

L'ABEILLE.

IMPRIMERIE TOUS LES JOURS, PAR P. DELAUNAY.

NOUVELLE ORLEANS. Lundi, 8 Juin 1829.

INTERIEUR.

Nouvelle Orleans, 6 Juin.

RESULTAT DE L'ELECTION DES ALDERMEN.

1er. DISTRICT.

S. J. Peters 134 élu Swaman Field 130 élu Charles Lee 90 E. Bertel 81

2me. DISTRICT.

J. H. Holland 55 élu Felix de Armas, 47

3me. DISTRICT.

A. Rouber 57 élu E. Fontall 13

4me. DISTRICT.

J. P. Freret 109 élu P. Gaennié 53 Col. Thomas 1

5me. DISTRICT.

W. C. Withers 1 élu L. U. Gaennié

Le Conseil de ville est maintenant composé des membres suivants:

S. J. Peters B. Montreuil Swaman Field J. P. Freret J. H. Holland M. White J. Rodriguez W. C. Withers A. Rouber A. Blanc

M. le col. Thomas s'est retiré depuis le matin.

Nomination faite par S. E. le Gouverneur.

M. MAUREAU, fils, a été nommé Notaire public, pour la ville de la Nouvelle Orleans, en remplacement de Mr. Daucan, qui a résigné.

Le navire Laminia, arrivé hier soir de la Vera Cruz, a son bord deux cents passagers.

Communication entre l'Atlantique et le Golfe du Mexique.

On nous a fait parvenir de nous communiqué une copie du rapport que le capitaine de l'ingénieur des Améliorations de la Nouvelle Orleans, sur le canal projeté entre l'Atlantique et le Golfe du Mexique. Ce rapport a été fait dans le courant de Février dernier et communiqué au congrès par le président de ce congrès, au mois de Mars 1826.

Le rapport est divisé en deux parties, et d'en employer une à explorer la côte orientale, et l'autre la côte occidentale de la Floride. Tout ceci, dit-il, et les cartes et mémoires faits sur les lieux par le major B. B. Beaulieu, furent envoyés au Bureau de l'ingénieur des Améliorations de la Nouvelle Orleans. Il s'occupa de suite de cet objet, et confia la direction de l'ouvrage à un major B. B. Beaulieu, du corps des Ingénieurs de la Marine, qui reçut l'ordre de diviser sa troupe en deux parties, et d'en employer une à explorer la côte orientale, et l'autre la côte occidentale de la Floride.

On nous a fait parvenir de nous communiqué une copie du rapport que le capitaine de l'ingénieur des Améliorations de la Nouvelle Orleans, sur le canal projeté entre l'Atlantique et le Golfe du Mexique. Ce rapport a été fait dans le courant de Février dernier et communiqué au congrès par le président de ce congrès, au mois de Mars 1826.

Le rapport est divisé en deux parties, et d'en employer une à explorer la côte orientale, et l'autre la côte occidentale de la Floride. Tout ceci, dit-il, et les cartes et mémoires faits sur les lieux par le major B. B. Beaulieu, furent envoyés au Bureau de l'ingénieur des Améliorations de la Nouvelle Orleans.

Il s'occupa de suite de cet objet, et confia la direction de l'ouvrage à un major B. B. Beaulieu, du corps des Ingénieurs de la Marine, qui reçut l'ordre de diviser sa troupe en deux parties, et d'en employer une à explorer la côte orientale, et l'autre la côte occidentale de la Floride.

Tout ceci, dit-il, et les cartes et mémoires faits sur les lieux par le major B. B. Beaulieu, furent envoyés au Bureau de l'ingénieur des Améliorations de la Nouvelle Orleans.

Il s'occupa de suite de cet objet, et confia la direction de l'ouvrage à un major B. B. Beaulieu, du corps des Ingénieurs de la Marine, qui reçut l'ordre de diviser sa troupe en deux parties, et d'en employer une à explorer la côte orientale, et l'autre la côte occidentale de la Floride.

Tout ceci, dit-il, et les cartes et mémoires faits sur les lieux par le major B. B. Beaulieu, furent envoyés au Bureau de l'ingénieur des Améliorations de la Nouvelle Orleans.

Il s'occupa de suite de cet objet, et confia la direction de l'ouvrage à un major B. B. Beaulieu, du corps des Ingénieurs de la Marine, qui reçut l'ordre de diviser sa troupe en deux parties, et d'en employer une à explorer la côte orientale, et l'autre la côte occidentale de la Floride.

Tout ceci, dit-il, et les cartes et mémoires faits sur les lieux par le major B. B. Beaulieu, furent envoyés au Bureau de l'ingénieur des Améliorations de la Nouvelle Orleans.

Il s'occupa de suite de cet objet, et confia la direction de l'ouvrage à un major B. B. Beaulieu, du corps des Ingénieurs de la Marine, qui reçut l'ordre de diviser sa troupe en deux parties, et d'en employer une à explorer la côte orientale, et l'autre la côte occidentale de la Floride.

Tout ceci, dit-il, et les cartes et mémoires faits sur les lieux par le major B. B. Beaulieu, furent envoyés au Bureau de l'ingénieur des Améliorations de la Nouvelle Orleans.

Il s'occupa de suite de cet objet, et confia la direction de l'ouvrage à un major B. B. Beaulieu, du corps des Ingénieurs de la Marine, qui reçut l'ordre de diviser sa troupe en deux parties, et d'en employer une à explorer la côte orientale, et l'autre la côte occidentale de la Floride.

Tout ceci, dit-il, et les cartes et mémoires faits sur les lieux par le major B. B. Beaulieu, furent envoyés au Bureau de l'ingénieur des Améliorations de la Nouvelle Orleans.

Il s'occupa de suite de cet objet, et confia la direction de l'ouvrage à un major B. B. Beaulieu, du corps des Ingénieurs de la Marine, qui reçut l'ordre de diviser sa troupe en deux parties, et d'en employer une à explorer la côte orientale, et l'autre la côte occidentale de la Floride.

Tout ceci, dit-il, et les cartes et mémoires faits sur les lieux par le major B. B. Beaulieu, furent envoyés au Bureau de l'ingénieur des Améliorations de la Nouvelle Orleans.

Il s'occupa de suite de cet objet, et confia la direction de l'ouvrage à un major B. B. Beaulieu, du corps des Ingénieurs de la Marine, qui reçut l'ordre de diviser sa troupe en deux parties, et d'en employer une à explorer la côte orientale, et l'autre la côte occidentale de la Floride.

Tout ceci, dit-il, et les cartes et mémoires faits sur les lieux par le major B. B. Beaulieu, furent envoyés au Bureau de l'ingénieur des Améliorations de la Nouvelle Orleans.

Il s'occupa de suite de cet objet, et confia la direction de l'ouvrage à un major B. B. Beaulieu, du corps des Ingénieurs de la Marine, qui reçut l'ordre de diviser sa troupe en deux parties, et d'en employer une à explorer la côte orientale, et l'autre la côte occidentale de la Floride.

Tout ceci, dit-il, et les cartes et mémoires faits sur les lieux par le major B. B. Beaulieu, furent envoyés au Bureau de l'ingénieur des Améliorations de la Nouvelle Orleans.

Il s'occupa de suite de cet objet, et confia la direction de l'ouvrage à un major B. B. Beaulieu, du corps des Ingénieurs de la Marine, qui reçut l'ordre de diviser sa troupe en deux parties, et d'en employer une à explorer la côte orientale, et l'autre la côte occidentale de la Floride.

Tout ceci, dit-il, et les cartes et mémoires faits sur les lieux par le major B. B. Beaulieu, furent envoyés au Bureau de l'ingénieur des Améliorations de la Nouvelle Orleans.

Il s'occupa de suite de cet objet, et confia la direction de l'ouvrage à un major B. B. Beaulieu, du corps des Ingénieurs de la Marine, qui reçut l'ordre de diviser sa troupe en deux parties, et d'en employer une à explorer la côte orientale, et l'autre la côte occidentale de la Floride.

porter un sloop, du port de St. Marie à la dite rivière St. Jean.

4° Depuis St. Marie jusqu'au lac Pontchartrain, on rendrait la navigation le long de la côte plus sûre et plus commode en exécutant les projets suivants. 1° Un canal de long de Crooked river, joignant celle d'Ockelchony avec les Soudes de St. George, et par conséquent l'Appalachicola avec St. Marie. 2° Nétoyer et creuser les Soudes de Santa Rosa. 3° Ouvrir un canal de la baie de Pensacola au golfe de la Mobile. 4° Creuser le passage de Meron entre la pointe est de l'île Dauphine et celle du Maine.

6° Le lac Pontchartrain peut être joint au Mississipi par un canal qui a été projeté à la Nolle Orleans, et par le Bayou Manchac ou Iberville, qui a été fermé depuis 1826, parce qu'il inondait ses bords. On peut prévenir cet accident en établissant des digues; l'ouverture de ce bayou aiderait à l'écoulement des eaux du Mississipi dans les temps d'inondation.

(Evening Post.)

EXTERIEUR.

Par la barque London, nous avons reçu des journaux de Liverpool du 23 Avril; ils nous contiennent rien d'important; en voici quelques extraits.

ANGLETERRE.

Londres, 21 Avril.

Un journal français, qui se publie, dit que des dépêches ont été envoyées au comte Guilleminot, ambassadeur français, pour lui ordonner de retourner à Constantinople. C'est, probablement, pour qu'il puisse agir de concert avec M. Guizot, notre ambassadeur, extraordinaire, qui est évident qu'il s'agit d'un projet de promptes mesures pour arrêter les progrès de l'Ordre.

Le contenu des journaux français rapporte que la conduite des ministres, et à la probabilité ou l'impossibilité de l'entrée de M. de Chateaubriand dans le cabinet comme ministre des Affaires étrangères.

Des rapports des bords du Danube du 11 courant, disent qu'un grand conseil de guerre, auquel tous les généraux en chef commandant des troupes dans les provinces ont été appelés, s'est tenu à Vienne, mais qu'il n'est pas connu.

Le gouvernement français a rendu un hommage aux droits de la nation, en faisant passer le canal de Suez, qui est le seul canal de commerce de l'Inde, sous le régime de la liberté.

Le gouvernement français a rendu un hommage aux droits de la nation, en faisant passer le canal de Suez, qui est le seul canal de commerce de l'Inde, sous le régime de la liberté.

Le gouvernement français a rendu un hommage aux droits de la nation, en faisant passer le canal de Suez, qui est le seul canal de commerce de l'Inde, sous le régime de la liberté.

Le gouvernement français a rendu un hommage aux droits de la nation, en faisant passer le canal de Suez, qui est le seul canal de commerce de l'Inde, sous le régime de la liberté.

Le gouvernement français a rendu un hommage aux droits de la nation, en faisant passer le canal de Suez, qui est le seul canal de commerce de l'Inde, sous le régime de la liberté.

Le gouvernement français a rendu un hommage aux droits de la nation, en faisant passer le canal de Suez, qui est le seul canal de commerce de l'Inde, sous le régime de la liberté.

Le gouvernement français a rendu un hommage aux droits de la nation, en faisant passer le canal de Suez, qui est le seul canal de commerce de l'Inde, sous le régime de la liberté.

Le gouvernement français a rendu un hommage aux droits de la nation, en faisant passer le canal de Suez, qui est le seul canal de commerce de l'Inde, sous le régime de la liberté.

Le gouvernement français a rendu un hommage aux droits de la nation, en faisant passer le canal de Suez, qui est le seul canal de commerce de l'Inde, sous le régime de la liberté.

Le gouvernement français a rendu un hommage aux droits de la nation, en faisant passer le canal de Suez, qui est le seul canal de commerce de l'Inde, sous le régime de la liberté.

Le gouvernement français a rendu un hommage aux droits de la nation, en faisant passer le canal de Suez, qui est le seul canal de commerce de l'Inde, sous le régime de la liberté.

Le gouvernement français a rendu un hommage aux droits de la nation, en faisant passer le canal de Suez, qui est le seul canal de commerce de l'Inde, sous le régime de la liberté.

Le gouvernement français a rendu un hommage aux droits de la nation, en faisant passer le canal de Suez, qui est le seul canal de commerce de l'Inde, sous le régime de la liberté.

Le gouvernement français a rendu un hommage aux droits de la nation, en faisant passer le canal de Suez, qui est le seul canal de commerce de l'Inde, sous le régime de la liberté.

Le gouvernement français a rendu un hommage aux droits de la nation, en faisant passer le canal de Suez, qui est le seul canal de commerce de l'Inde, sous le régime de la liberté.

Le gouvernement français a rendu un hommage aux droits de la nation, en faisant passer le canal de Suez, qui est le seul canal de commerce de l'Inde, sous le régime de la liberté.

Le gouvernement français a rendu un hommage aux droits de la nation, en faisant passer le canal de Suez, qui est le seul canal de commerce de l'Inde, sous le régime de la liberté.

Le gouvernement français a rendu un hommage aux droits de la nation, en faisant passer le canal de Suez, qui est le seul canal de commerce de l'Inde, sous le régime de la liberté.

Le gouvernement français a rendu un hommage aux droits de la nation, en faisant passer le canal de Suez, qui est le seul canal de commerce de l'Inde, sous le régime de la liberté.

Le gouvernement français a rendu un hommage aux droits de la nation, en faisant passer le canal de Suez, qui est le seul canal de commerce de l'Inde, sous le régime de la liberté.

Le gouvernement français a rendu un hommage aux droits de la nation, en faisant passer le canal de Suez, qui est le seul canal de commerce de l'Inde, sous le régime de la liberté.

qu'il était en relation avec le fameux prince de Hohenlohe, et que, de concert avec cet illustre prélat, il allait faire une nouvelle tentative en faveur de plusieurs malades de la commune, parmi lesquels plusieurs sont réputés incurables; que le lundi 23 du même mois, jour de la clôture des prières, il dirait une messe en même temps que le Prince de Hohenlohe, et que les malades qui voudraient assister à ce service, qu'il dirait pendant sa célébration. La nouvelle eut lieu, et le lundi infortuné, vers dix heures du matin, le son des cloches annonça la cérémonie, les malades arrivèrent en foule; ceux qui étaient presque moribonds furent déposés dans des fauteuils, qu'on avait placés dans le chœur de l'église; et plusieurs de ces derniers avaient été amenés en voiture jusqu'à la porte du temple, et ce n'était qu'à grand peine qu'on était parvenu à les descendre et à les transporter dans l'intérieur du sanctuaire. Enfin la cérémonie commença, le curé adressa un fort beau sermon aux malades, puis leur donna la communion. La messe terminée, les malades s'en retournerent chez eux plus malades qu'ils n'étaient venus, harassés de fatigue qu'ils étaient, et désespérant d'obtenir jamais une guérison que le ciel venait de leur refuser malgré les promesses si positives de leur cure.

Les faits que nous venons de rapporter parlent assez haut d'eux mêmes pour qu'il ne soit besoin d'y ajouter aucune réflexion; il serait à désirer qu'un cube qui a pu se publier à ce point, fût éloigné d'un lieu où il ne peut plus qu'être un objet de pitié pour les faibles; et certes, le véritable chef de notre diocèse saura prendre les mesures que sa haute sagesse lui dictera dans une pareille circonstance.

LE CHENET DE LIVERPOOL. Un fermier de Liverpool avait un chien plein de courage, d'intelligence et de toutes les autres qualités; mais il avait un défaut qui ne peut plus qu'être un objet de pitié pour les faibles; et certes, le véritable chef de notre diocèse saura prendre les mesures que sa haute sagesse lui dictera dans une pareille circonstance.

LE CHENET DE LIVERPOOL. Un fermier de Liverpool avait un chien plein de courage, d'intelligence et de toutes les autres qualités; mais il avait un défaut qui ne peut plus qu'être un objet de pitié pour les faibles; et certes, le véritable chef de notre diocèse saura prendre les mesures que sa haute sagesse lui dictera dans une pareille circonstance.

LE CHENET DE LIVERPOOL. Un fermier de Liverpool avait un chien plein de courage, d'intelligence et de toutes les autres qualités; mais il avait un défaut qui ne peut plus qu'être un objet de pitié pour les faibles; et certes, le véritable chef de notre diocèse saura prendre les mesures que sa haute sagesse lui dictera dans une pareille circonstance.

LE CHENET DE LIVERPOOL. Un fermier de Liverpool avait un chien plein de courage, d'intelligence et de toutes les autres qualités; mais il avait un défaut qui ne peut plus qu'être un objet de pitié pour les faibles; et certes, le véritable chef de notre diocèse saura prendre les mesures que sa haute sagesse lui dictera dans une pareille circonstance.

LE CHENET DE LIVERPOOL. Un fermier de Liverpool avait un chien plein de courage, d'intelligence et de toutes les autres qualités; mais il avait un défaut qui ne peut plus qu'être un objet de pitié pour les faibles; et certes, le véritable chef de notre diocèse saura prendre les mesures que sa haute sagesse lui dictera dans une pareille circonstance.

LE CHENET DE LIVERPOOL. Un fermier de Liverpool avait un chien plein de courage, d'intelligence et de toutes les autres qualités; mais il avait un défaut qui ne peut plus qu'être un objet de pitié pour les faibles; et certes, le véritable chef de notre diocèse saura prendre les mesures que sa haute sagesse lui dictera dans une pareille circonstance.

LE CHENET DE LIVERPOOL. Un fermier de Liverpool avait un chien plein de courage, d'intelligence et de toutes les autres qualités; mais il avait un défaut qui ne peut plus qu'être un objet de pitié pour les faibles; et certes, le véritable chef de notre diocèse saura prendre les mesures que sa haute sagesse lui dictera dans une pareille circonstance.

LE CHENET DE LIVERPOOL. Un fermier de Liverpool avait un chien plein de courage, d'intelligence et de toutes les autres qualités; mais il avait un défaut qui ne peut plus qu'être un objet de pitié pour les faibles; et certes, le véritable chef de notre diocèse saura prendre les mesures que sa haute sagesse lui dictera dans une pareille circonstance.

LE CHENET DE LIVERPOOL. Un fermier de Liverpool avait un chien plein de courage, d'intelligence et de toutes les autres qualités; mais il avait un défaut qui ne peut plus qu'être un objet de pitié pour les faibles; et certes, le véritable chef de notre diocèse saura prendre les mesures que sa haute sagesse lui dictera dans une pareille circonstance.

LE CHENET DE LIVERPOOL. Un fermier de Liverpool avait un chien plein de courage, d'intelligence et de toutes les autres qualités; mais il avait un défaut qui ne peut plus qu'être un objet de pitié pour les faibles; et certes, le véritable chef de notre diocèse saura prendre les mesures que sa haute sagesse lui dictera dans une pareille circonstance.

LE CHENET DE LIVERPOOL. Un fermier de Liverpool avait un chien plein de courage, d'intelligence et de toutes les autres qualités; mais il avait un défaut qui ne peut plus qu'être un objet de pitié pour les faibles; et certes, le véritable chef de notre diocèse saura prendre les mesures que sa haute sagesse lui dictera dans une pareille circonstance.

LE CHENET DE LIVERPOOL. Un fermier de Liverpool avait un chien plein de courage, d'intelligence et de toutes les autres qualités; mais il avait un défaut qui ne peut plus qu'être un objet de pitié pour les faibles; et certes, le véritable chef de notre diocèse saura prendre les mesures que sa haute sagesse lui dictera dans une pareille circonstance.

LE CHENET DE LIVERPOOL. Un fermier de Liverpool avait un chien plein de courage, d'intelligence et de toutes les autres qualités; mais il avait un défaut qui ne peut plus qu'être un objet de pitié pour les faibles; et certes, le véritable chef de notre diocèse saura prendre les mesures que sa haute sagesse lui dictera dans une pareille circonstance.

LE CHENET DE LIVERPOOL. Un fermier de Liverpool avait un chien plein de courage, d'intelligence et de toutes les autres qualités; mais il avait un défaut qui ne peut plus qu'être un objet de pitié pour les faibles; et certes, le véritable chef de notre diocèse saura prendre les mesures que sa haute sagesse lui dictera dans une pareille circonstance.

LE CHENET DE LIVERPOOL. Un fermier de Liverpool avait un chien plein de courage, d'intelligence et de toutes les autres qualités; mais il avait un défaut qui ne peut plus qu'être un objet de pitié pour les faibles; et certes, le véritable chef de notre diocèse saura prendre les mesures que sa haute sagesse lui dictera dans une pareille circonstance.

LE CHENET DE LIVERPOOL. Un fermier de Liverpool avait un chien plein de courage, d'intelligence et de toutes les autres qualités; mais il avait un défaut qui ne peut plus qu'être un objet de pitié pour les faibles; et certes, le véritable chef de notre diocèse saura prendre les mesures que sa haute sagesse lui dictera dans une pareille circonstance.

LE CHENET DE LIVERPOOL. Un fermier de Liverpool avait un chien plein de courage, d'intelligence et de toutes les autres qualités; mais il avait un défaut qui ne peut plus qu'être un objet de pitié pour les faibles; et certes, le véritable chef de notre diocèse saura prendre les mesures que sa haute sagesse lui dictera dans une pareille circonstance.

LE CHENET DE LIVERPOOL. Un fermier de Liverpool avait un chien plein de courage, d'intelligence et de toutes les autres qualités; mais il avait un défaut qui ne peut plus qu'être un objet de pitié pour les faibles; et certes, le véritable chef de notre diocèse saura prendre les mesures que sa haute sagesse lui dictera dans une pareille circonstance.

LE CHENET DE LIVERPOOL. Un fermier de Liverpool avait un chien plein de courage, d'intelligence et de toutes les autres qualités; mais il avait un défaut qui ne peut plus qu'être un objet de pitié pour les faibles; et certes, le véritable chef de notre diocèse saura prendre les mesures que sa haute sagesse lui dictera dans une pareille circonstance.

LE CHENET DE LIVERPOOL. Un fermier de Liverpool avait un chien plein de courage, d'intelligence et de toutes les autres qualités; mais il avait un défaut qui ne peut plus qu'être un objet de pitié pour les faibles; et certes, le véritable chef de notre diocèse saura prendre les mesures que sa haute sagesse lui dictera dans une pareille circonstance.

LE CHENET DE LIVERPOOL. Un fermier de Liverpool avait un chien plein de courage, d'intelligence et de toutes les autres qualités; mais il avait un défaut qui ne peut plus qu'être un objet de pitié pour les faibles; et certes, le véritable chef de notre diocèse saura prendre les mesures que sa haute sagesse lui dictera dans une pareille circonstance.

LE CHENET DE LIVERPOOL. Un fermier de Liverpool avait un chien plein de courage, d'intelligence et de toutes les autres qualités; mais il avait un défaut qui ne peut plus qu'être un objet de pitié pour les faibles; et certes, le véritable chef de notre diocèse saura prendre les mesures que sa haute sagesse lui dictera dans une pareille circonstance.

LE CHENET DE LIVERPOOL. Un fermier de Liverpool avait un chien plein de courage, d'intelligence et de toutes les autres qualités; mais il avait un défaut qui ne peut plus qu'être un objet de pitié pour les faibles; et certes, le véritable chef de notre diocèse saura prendre les mesures que sa haute sagesse lui dictera dans une pareille circonstance.

LE CHENET DE LIVERPOOL. Un fermier de Liverpool avait un chien plein de courage, d'intelligence et de toutes les autres qualités; mais il avait un défaut qui ne peut plus qu'être un objet de pitié pour les faibles; et certes, le véritable chef de notre diocèse saura prendre les mesures que sa haute sagesse lui dictera dans une pareille circonstance.

LE CHENET DE LIVERPOOL. Un fermier de Liverpool avait un chien plein de courage, d'intelligence et de toutes les autres qualités; mais il avait un défaut qui ne peut plus qu'être un objet de pitié pour les faibles; et certes, le véritable chef de notre diocèse saura prendre les mesures que sa haute sagesse lui dictera dans une pareille circonstance.

LE CHENET DE LIVERPOOL. Un fermier de Liverpool avait un chien plein de courage, d'intelligence et de toutes les autres qualités; mais il avait un défaut qui ne peut plus qu'être un objet de pitié pour les faibles; et certes, le véritable chef de notre diocèse saura prendre les mesures que sa haute sagesse lui dictera dans une pareille circonstance.

LE CHENET DE LIVERPOOL. Un fermier de Liverpool avait un chien plein de courage, d'intelligence et de toutes les autres qualités; mais il avait un défaut qui ne peut plus qu'être un objet de pitié pour les faibles; et certes, le véritable chef de notre diocèse saura prendre les mesures que sa haute sagesse lui dictera dans une pareille circonstance.

PLAQUE.

PORT DE LA NOUVELLE ORLEANS.

Expédiés.

Navire John Hale, Thompson, Havre. Navire Fame, Thompson, Havre. Navire Brick Goliath, Davis, Havre. Navire Brick Comet, Boylan, Bordaux. Navire Brick Pandora, Ewell, New York. Navire Brick Sultana, Williams, Baltimore. Navire Brick Navy, Davis, New York. Navire Brick Concord, Richardson, New York. Navire Brick Estaban, Bos, Campelle. Navire Golek Maria, Carson, Pensacole. Navire Bateau Carthagena, Allonge, Carthagene. Navire Bateau de remorque Grampus, de la Paise, Sud Ouest et de la Baïlle, ayant mis en mer les navires Catharine et Messinger, et le brick Algod. Navire Amque de la mer la Olive & Eliza, et la barque London, tous deux de Liverpool. Navire à quille la Olive, Vendredi, à une heure. Navire à quille la Olive, Samedi, à une heure. Navire à quille la Olive, Dimanche, à une heure. Navire à quille la Olive, Lundi, à une heure. Navire à quille la Olive, Mardi, à une heure. Navire à quille la Olive, Mercredi, à une heure. Navire à quille la Olive, Jeudi, à une heure. Navire à quille la Olive, Vendredi, à une heure. Navire à quille la Olive, Samedi, à une heure. Navire à quille la Olive, Dimanche, à une heure. Navire à quille la Olive, Lundi, à une heure. Navire à quille la Olive, Mardi, à une heure. Navire à quille la Olive, Mercredi, à une heure. Navire à quille la Olive, Jeudi, à une heure. Navire à quille la Olive, Vendredi, à une heure. Navire à quille la Olive, Samedi, à une heure. Navire à quille la Olive, Dimanche, à une heure. Navire à quille la Olive, Lundi, à une heure. Navire à quille la Olive, Mardi, à une heure. Navire à quille la Olive, Mercredi, à une heure. Navire à quille la Olive, Jeudi, à une heure. Navire à quille la Olive, Vendredi, à une heure. Navire à quille la Olive, Samedi, à une heure. Navire à quille la Olive, Dimanche, à une heure. Navire à quille la Olive, Lundi, à une heure. Navire à quille la Olive, Mardi, à une heure. Navire à quille la Olive, Mercredi, à une heure. Navire à quille la Olive, Jeudi, à une heure. Navire à quille la Olive, Vendredi, à une heure. Navire à quille la Olive, Samedi, à une heure. Navire à quille la Olive, Dimanche, à une heure. Navire à quille la Olive, Lundi, à une heure. Navire à quille la Olive, Mardi, à une heure. Navire à quille la Olive, Mercredi, à une heure. Navire à quille la Olive, Jeudi, à une heure. Navire à quille la Olive, Vendredi, à une heure. Navire à quille la Olive, Samedi, à une heure. Navire à quille la Olive, Dimanche, à une heure. Navire à quille la Olive, Lundi, à une heure. Navire à quille la Olive, Mardi, à une heure. Navire à quille la Olive, Mercredi, à une heure. Navire à quille la Olive, Jeudi, à une heure. Navire à quille la Olive, Vendredi, à une heure. Navire à quille la Olive, Samedi, à une heure. Navire à quille la Olive, Dimanche, à une heure. Navire à quille la Olive, Lundi, à une heure. Navire à quille la Olive, Mardi, à une heure. Navire à quille la Olive, Mercredi, à une heure. Navire à quille la Olive, Jeudi, à une heure. Navire à quille la Olive, Vendredi, à une heure. Navire à quille la Olive, Samedi, à une heure. Navire à quille la Olive, Dimanche, à une heure. Navire à quille la Olive, Lundi, à une heure. Navire à quille la Olive, Mardi, à une heure. Navire à quille la Olive, Mercredi, à une heure. Navire à quille la Olive, Jeudi, à une heure. Navire à quille la Olive, Vendredi, à une heure. Navire à quille la Olive, Samedi, à une heure. Navire à quille la Olive, Dimanche, à une heure. Navire à quille la Olive, Lundi, à une heure. Navire à quille la Olive, Mardi, à une heure. Navire à quille la Olive, Mercredi, à une heure. Navire à quille la Olive, Jeudi, à une heure. Navire à quille la Olive, Vendredi, à une heure. Navire à quille la Olive, Samedi, à une heure. Navire à quille la Olive, Dimanche, à une heure. Navire à quille la Olive, Lundi, à une heure. Navire à quille la Olive, Mardi, à une heure. Navire à quille la Olive, Mercredi, à une heure. Navire à quille la Olive, Jeudi, à une heure. Navire à quille la Olive, Vendredi, à une heure. Navire à quille la Olive, Samedi, à une heure. Navire à quille la Olive, Dimanche, à une heure. Navire à quille la Olive, Lundi, à une heure. Navire à quille la Olive, Mardi, à une heure. Navire à quille la Olive, Mercredi, à une heure. Navire à quille la Olive, Jeudi, à une heure. Navire à quille la Olive, Vendredi, à une heure. Navire à quille la Olive, Samedi, à une heure. Navire à quille la Olive, Dimanche, à une heure. Navire à quille la Olive, Lundi, à une heure. Navire à quille la Olive, Mardi, à une heure. Navire à quille la Olive, Mercredi, à une heure. Navire à quille la Olive, Jeudi, à une heure. Navire à quille la Olive, Vendredi, à une heure. Navire à quille la Olive, Samedi, à une heure. Navire à quille la Olive, Dimanche, à une heure. Navire à quille la Olive, Lundi, à une heure. Navire à quille la Olive, Mardi, à une heure. Navire à quille la Olive, Mercredi, à une heure. Navire à quille la Olive, Jeudi, à une heure. Navire à quille la Olive, Vendredi, à une heure. Navire à quille la Olive, Samedi, à une heure. Navire à quille la Olive, Dimanche, à une heure. Navire à quille la Olive, Lundi, à une heure. Navire à quille la Olive, Mardi, à une heure. Navire à quille la Olive, Mercredi, à une heure. Navire à quille la Olive, Jeudi, à une heure. Navire à quille la Olive, Vendredi, à une heure. Navire à quille la Olive, Samedi, à une heure. Navire à quille la Olive, Dimanche, à une heure. Navire à quille la Olive, Lundi, à une heure. Navire à quille la Olive, Mardi, à une heure. Navire à quille la Olive, Mercredi, à une heure. Navire à quille la Olive, Jeudi, à une heure. Navire à quille la Olive, Vendredi, à une heure. Navire à quille la Olive, Samedi, à une heure. Navire à quille la Olive, Dimanche, à une heure. Navire à quille la Olive, Lundi, à une heure. Navire à quille la Olive, Mardi, à une heure. Navire à quille la Olive, Mercredi, à une heure. Navire à quille la Olive, Jeudi, à une heure. Navire à quille la Olive, Vendredi, à une heure. Navire à quille la Olive, Samedi, à une heure. Navire à quille la Olive, Dimanche, à une heure. Navire à quille la Olive, Lundi, à une heure. Navire à quille la Olive, Mardi, à une heure. Navire à quille la Olive, Mercredi, à une heure. Navire à quille la Olive, Jeudi, à une heure. Navire à quille la Olive, Vendredi, à une heure. Navire à quille la Olive, Samedi, à une heure. Navire à quille la Olive, Dimanche, à une heure. Navire à quille la Olive, Lundi, à une heure. Navire à quille la Olive, Mardi, à une heure. Navire à quille la Olive, Mercredi, à une heure. Navire à quille la Olive, Jeudi, à une heure. Navire à quille la Olive, Vendredi, à une heure. Navire à quille la Olive, Samedi, à une heure. Navire à quille la Olive, Dimanche, à une heure. Navire à quille la Olive, Lundi, à une heure. Navire à quille la Olive, Mardi, à une heure. Navire à quille la Olive, Mercredi, à une heure. Navire à quille la Olive, Jeudi, à une heure. Navire à quille la Olive, Vendredi, à une heure. Navire à quille la Olive, Samedi, à une heure. Navire à quille la Olive, Dimanche, à une heure. Navire à quille la Olive, Lundi, à une heure. Navire à quille la Olive, Mardi, à une heure. Navire à quille la Olive, Mercredi, à une heure. Navire à quille la Olive, Jeudi, à une heure. Navire à quille la Olive, Vendredi, à une heure. Navire à quille la Olive, Samedi, à une heure. Navire à quille la Olive, Dimanche, à une heure. Navire à quille la Olive, Lundi, à une heure. Navire à quille la Olive, Mardi, à une heure. Navire à quille la Olive, Mercredi, à une heure. Navire à quille la Olive, Jeudi, à une heure. Navire à quille la Olive, Vendredi, à une heure. Navire à quille la Olive, Samedi, à une heure. Navire à quille la Olive, Dimanche, à une heure. Navire à quille la Olive, Lundi, à une heure. Navire à quille la Olive, Mardi, à une heure. Navire à quille la Olive, Mercredi, à une heure. Navire à quille la Olive, Jeudi, à une heure. Navire à quille la Olive, Vendredi, à une heure. Navire à quille la Olive, Samedi, à une heure. Navire à quille la Olive, Dimanche, à une heure. Navire à quille la Olive, Lundi, à une heure. Navire à quille la Olive, Mardi, à une heure. Navire à quille la Olive, Mercredi, à une heure. Navire à quille la Olive, Jeudi, à une heure. Navire à quille la Olive, Vendredi, à une heure. Navire à quille la Olive, Samedi, à une heure. Navire à quille la Olive, Dimanche, à une heure. Navire à quille la Olive, Lundi, à une heure. Navire à quille la Olive, Mardi, à une heure. Navire à quille la Olive, Mercredi, à une heure. Navire à quille la Olive, Jeudi, à une heure. Navire à quille la Olive, Vendredi, à une heure. Navire à quille la Olive, Samedi, à une heure. Navire à quille la Olive, Dimanche, à une heure. Navire à quille la Olive, Lundi, à une heure. Navire à quille la Olive, Mardi, à une heure. Navire à quille la Olive, Mercredi, à une heure. Navire à quille la Olive, Jeudi, à une heure. Navire à quille la Olive, Vendredi, à une heure. Navire à quille la Olive, Samedi, à une heure. Navire à quille la Olive, Dimanche, à une heure. Navire à quille la Olive, Lundi, à une heure. Navire à quille la Olive, Mardi, à une heure. Navire à quille la Olive