

6 ДЕК 1918
Пермская Библиотека

Цена 35 коп.

Первый год издания.

ИЗВЕСТИЯ

Исполнительного Комитета СОВѢТА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ДЕПУТАТОВ ПЕРМСКОЙ ДОРОГИ.

Адрес Редакции и конторы:
г. Пермь, угол Петропавловской и Соликамской ул., дом № 14^{1/2} сверху, вход с Петропавловской ул. Телеф. № 490.
Редакция открыта ежедневно, кроме праздников с 10 час. до 12 час. дня.
Контора открыта с 10 ч. до 3 ч. дня. По субботам там до 1 часу дня.

Подписная цена:
на 12 мѣс.—35 р., на 6 мѣс.—18 р., на 3 мѣс.—9 руб., на 2 мѣс.—6 руб., на 1 мѣс.—3 руб. Цена отдельного номера—35 коп.

№ 79. Пятница 6 декабря 1918 г. Выходит ЕЖЕДНЕВНО. Пятница 6 декабря 1918 г. № 79.

Объявление.

Настоящим доводится до сведения Советских учреждений, организаций и предприятий необходимость в перевозке по железным дорогам, что перевозка грузов совершается только по нарядам, выдача коих со станций Уральской сети с 10 декабря сего года сосредотачивается в Эксплуатационном Отделе Уральского Округа Путей Сообщения, причем в пределах дорог Уральской Области, обнимающей губернии Уфимскую, Пермскую и Вятскую, все грузы перевозятся только с разрешений подлежащих областных учреждений Урала, а вне пределов Уральской области—только с разрешений подлежащих губернских учреждений.

Поэтому, предварительно обращения в Эксплуатационный Отдел Уральского Округа Путей Сообщения с ходатайством выдача наряда, необходимо записать за вывоз груза из пределов области особым разрешением от нижеследующих учреждений:

1. От Областного Лесного Отдела (Пермь, Давылова, дом Лаптева) на вывоз лесных материалов, заготовленных на местах, для вывоза в места потребления.
2. От Областного Комиссариата Земледелия (Пермь, ул. Ленина, дом № 126) на передвижение всех сельскохозяйственных орудий.
3. От Правления Национальных предприятий Урала (Пермь, Покровская ул. дом № 28; телеграфный адрес Зауралпривление) на перевозку грузов, идущих с фабрик и заводов на фабрики и заводы, как полуфабрикатов, фабрикатов, сырья, заводских машин и станков, так и топлива для заводов.
4. От Областного Комиссариата Снабжения (Пермь улица Карла Маркса, дом № 10, Телеграфный адрес Уралоснабжение) — разрешение на все перевозки в пределах Области продовольственных грузов, предметов домашнего обихода, за исключением мебели, которая из городов Области разрешается к вывозу местными Отделами Городских Исполкомов, ведающих муниципализацией движимого и недвижимого имущества, и
5. От Областного Отдела Здравоохранения (Пермь, улица Карла Маркса, дом № 26) разрешения на хирургические инструменты и медикаменты.

Из пределов вне Уральской Области—разрешениями подлежащих Губернских Организаций.
Перевозка грузов в прямом сообщении, т. е. со станции и на станцию за пределы Округа производится, кроме нарядов Эксплуатационного Отдела Уральского Округа, по нарядам Центрального Комитета, находящегося в Управлении Железных дорог при народном Комиссариате Путей Сообщения в Москве, (Рязанская улица, 12 дом Готье) и по нарядам соответствующих Округов, в ведении которых находятся дороги отправления или назначения испрашиваемого к перевозке груза, куда и можно направлять свои ходатайства.

Но при перевозке по таким нарядам также обязательно предварительное согласование перевозки, т. е. получение разрешения на вывоз от подлежащих областных учреждений Урала.

Все ходатайства о выдаче нарядов с приложением разрешений следует направлять по следующему адресу:

- Пермь, Отделение грузовых перевозок, Части перевозок
Эксплуатационного Отдела Уральского Округа Путей Сообщения.
- Комиссар Уральского Округового Отделения
Комиссариата Путей Сообщения *Емианов.*
- Председатель Отдела Здравоохранения *Артемов.*
- Член Коллегии Областного Отдела Лесов *Талевич.*
- За Комиссара Уралоснабжения *Смирченко.*
- Товарищ Заведующего Облвматделом *Розит.*
- Заведующий Хозяйственно-Распределительной Частью
Областн. Царья. Национ. Предприятий Урала *Беликов.*

Победа или рабство?

Постановлением Ц. И. К. организован совет защиты под председательством тов. Ленина. Вождь пролетарской революции выдвигает на самый ответственный в настоящий момент. пост. Советская Республика перед лицом грозной опасности. Перед рабочими и крестьянами реальная угроза разгрома социалистического отечества и всех завоеваний рабочего класса. Хищники союзного империализма угрожают нам с юга и запада, они двигают силы на помощь российской контрреволюции.

В эти грядущие дни решающего значения для Советской России, для дальнейшего развития мировой революции, нужен человек холодного, острого ума колоссальной выдержки, стальных нервов, чтоб твердой рукой руководить борьбой двух враждебных миров—собственности и коммунизма.

Тов. Ленин имеет все данные для этого ответственного поста.

Будем верить, что в борьбе с империализмом-победителем мы проявим максимум энергии, революционной дисциплины, хладнокровия и готовности пожертвовать собой за торжество идей социализма.

Последний и решительный бой наступает. Перед нами или победа или рабство.

Все сознательные рабочие и крестьяне учтут это положение и сделают свои выводы. П.

Кто виноват?

В статье под заглавием: «Прявитольство или глупость» Нар. Ком. П. С. тов. В. Невский дает в «Экономической жизни» (№ 14 от 23—XI) горячую отповедь «на все инсинуации и неправду», которые выливаются на железнодорожников в газетах, собраниях и различных заседаниях.

Тов. В. Невский при этом не только не страдает «клязненным оптимизмом», но только не пытается кого-либо убедить в том, что «на Шилке все спокойно», во, напротив, приводит ряд фактов и статистических данных, усугубляющих печальную картину развала железнодорожного хозяйства страны. Тов. Невский только отводит удары, несправедливо сыплющиеся на железнодорожников, в которых хотят сделать козлами отпущения за

чужие грехи, и пытаются, не без успеха, указать на истинные причины и истинных виновников усугубляющейся с каждым днем железнодорожной разрухи.

«Возьмем прежде всего — говорит т. Невский — вопрос о ремонте паровозов и вагонов. Мы не только не скрываем истинного положения дел, а, наоборот, уже с самого октября прошлого года кричим о причинах развала и о мерах устранения этого развала, печатаем сведения и данные о своем хозяйстве во всех своих журналах и докладах.

Возьмем данные за октябрь. В октябре 1916 г. всего паровозов было на 40-тысячной сети немного более 20 тыс., из них 10,5% больных, в октябре 1917 г. при том же общем количестве паровозов, больных уже было 25,8%, а в октябре 1918 г. при общем падении в 8,500 паровозов, больных уже 48,1% (3,315).

Спрашивается, прежде всего, почему же у нас вообще так мало паровозов?

Потому, что паровозы захвачены неприятелем; сеть наших дорог уменьшилась на половину, а кто виноват, что паровозы оставались у немцев при наступлении в феврале на Украину и Сибирь? Равно не имелось у нас сотни свидетелей, что паровозы и вагоны оставались в неприятеля потому, что армии бежала, оставив неприятелю все?

Мы не отрицаем таких случаев, когда предателями оказывались и железнодорожники, но разве посмеет кто-либо отрицать, что в октябре, ноябре, январе, феврале и марте железные дороги были во власти солдат, сметающих на своем пути целые станции, забирающих паровозы и портящих их?»

Приводя затем цифры о недопущенных тягах по требованию службы движения паровозов, т. Невский продолжает:

«О чем говорит эти красноречивые цифры? Они говорят о том, что ежедневно в среднем служба тяги, депо не могла удовлетворить требований службы движения на 34 паровоза, стало быть 34 поезда не отшли. Почему? Да потому, что эти паровозы выдерживались военными властями под наравом на фронт.

Попробуйте опровергнуть эти факты. Попробуйте доказать, что вы не портите паровозов, выдерживая их в горячем состоянии по 10 и 12 суток, принося им штучными и вагонам и самой полосе бывших действий, употребляя их вместо запиханных органов снабжения для доставки пищи и вообще продуктов питания, обмундирования и т. д.»

«Вы хотите?» — обращается тов. Невский к военным и военным прокурорам, — чтобы дороги работали исправно, тогда потрудитесь не захватывать паровозов, не портить их, наладить аппарат снабжения и не использовать железной дороги для целей чуждых.

Эти факты остаются фактами, как фактами остаются те непомерные требования на экстренные поезда, которые предъявляются военными властями.

Тов. Невский приводит, между прочим, следующий факт: в течение 14 дней октября, с 1-го по 14-е, через Козловский узел прошло ровно 34 экстренных поезда военного характера, — не военных эшелонов, в которых ехали разные должностные лица. А

ведь каждый экстренный поезд требует специальной для него работы не менее 2 часов, сокращал, т. е., полезную работу дорог на 2 часа и кроме того задерживает движением не только продовольственных, но и военных эшелонов.

«Пам известны — говорят по этому поводу тов. Невский, — болевая жез. дорога, как в болевая армия: пам известны десятки и сотни случаев предательства, измены, бегства; мародерства армян, как известны десятки и сотни случаев измены и предательства железнодорожников, но следует ли отсюда, что вся армия плоха и что все железнодорожники плохи?»

Конечно, нет, тысячу раз нет!

Возвращаясь к вопросу о слабости ремонта паровозов, автор статьи приводит следующие причины:

- 1) Повижение производительности труда, что, в свою очередь, объясняется отсутствием продовольствия.
- 2) Отсутствие материалов и предметов первой необходимости для работ в рабочих (металлы, запасные части, рукавицы, выделки и т. п.)
- 3) Необорудованность мастерских и депо.
- 4) Неадекватные требования, предъявляемые к ж.д. дороге военными и другим ведомствам (экстренные поезда, захват вагонов, десятки комиссаров на станциях и т. д.), и
- 5) недостаток партийных, культурных сил на ж.д. дорог.

Но могут сказать, что железнодорожники, мол, мешечки.

Верно, есть и были и такие железнодорожники, но разве рабочие прочих отраслей хозяйства не мешечки? Разве в нашем распоряжении не имеется фактов, которые свидетельствуют, что граждане, называющие себя красноармейцами, мешечки и грабили, как и все прочие граждане?

Из 493 паровозов, единичных в ремонт на заводе еще в ноябре прошлого года, сообщает далее т. Невский, — заводы выпустили из ремонта только 46!

Эта ничтожно малая цифра свидетельствует о том, что прежде, чем упрекать К. И. С. в плохой работе, надо подумать о том, что сделали товарищи не-железнодорожники для железных дорог? А что они, эти товарищи, сделали для жез. дорог, видно хотя бы из того, что Сормовский завод, являющийся заводом на ремонт 41 паровоза, а также на 90 новых паровозов, выпустив в ремонт только 3 паровоза и не дал ни одного нового

Что сделали товарищи не-железнодорожники, например, военные для жез. дорог, видно хотя бы из следующих фактов: с 11 по 14 ноября, например, военные люди потребовали 16 экстренных поездов: ретный тов. Ефимов так обороняет дороги, что от этой обороны стопнут все железнодорожники тов. Звигит, по распоряжению военных властей, вдруг ни с того ни с сего приказал рыть канавы вдоль железнодорожного полотна, вводит военное положение, расстреливаются без суда и следствия и в чем неповинные агенты жез. дор., и т. п.

На эту тему можно было бы написать целую томлю. Ввиду этого отменим период 1917 и 1918 г. на жез. дорогах, только пытайся эти уази! сжечь не по волемам, а по рельсам, и отличаются от старых миратов лучшим вооружением и боевыми выстрелами мячиками (управление по охране вместе с комиссаром тов. Давыдовым и военным комиссаром вооружил уже не одного такого парота).

Дороги, как и раньше, свою ст. г. Невский, — та техническая ось, вокруг которой вращается наша революция, но если вы, товарищи, не хотите, чтобы эта ось переомилась, помните, что вы не должны, равнодушны дороги, способствовать приближению этого момента.

Рекомендуем статью тов. Невского вниманию всех искренних и преданных друзей нашей молодой Советской Республики.

ПСКОВ И НАРВА.

За небольшой промежуток времени на фронте добыты две крупные победы. Красной армией западного фронта взяты Псков и Нарва. Последняя, как сообщают, досталась только после упорной борьбы, в которой принимали участие и белогвардейцы в немцы. Это обстоятельство еще подчеркивает значение успеха красных войск: **повидимому сдача Нарвы не только не входила в расчеты неприятеля, но, напротив, он считал это недопустимым.**

И он совершенно прав. Нарва, да еще в связи с Псковом, это крупная военная величина. Она одинаково важна и для русских противников Советской России и иностранных.

К множеству фронтов, на которых дерутся красные армии, прибавился еще один — Западный. До сих пор положение здесь считалось безопасным, потому что с Германией мы были в мире, союзникам же до этого фронта было не достать. **Между тем из всех фронтов борьбы Советской России с ее**

Официальная часть.

ПОЛОЖЕНИЕ

о выборных железнодорожных Советских организац. и об управлении дорогами.

(Продолжение).

Б. Управление железных дорог.

Управление дорогами есть определенный технический аппарат, слушающий интересам народного хозяйства Российской Советской Республики, и в силу особого значения железных дорог должен пользоваться защитой всех Учреждений, Ведомств и всех граждан Республики. Защита железных дорог от всяких посягательств на них, влекущих их разрушение, должна признаваться для всех граждан Республики обязанностью, определенной законом.

I. Органы Управления дорогами.

§ 1. Непосредственное Управление дорогами в административно-техническом и хозяйственно-финансовом отношении осуществляется Комиссаром дороги совместно с Коллегией по управлению дорогами и через Отделы Управления дорогами. Комиссар, Коллегии, Отделы Управления и подчиненные им органы все вместе представляют собой технический аппарат, именуемый «Управлением дорогами».

II. Комиссары дороги.

§ 2. Комиссар дороги стоит во главе Управления дороги и является политическим лицом, ответственным перед Советской властью, в лице центральных органов Комиссариата Путей Сообщения, за должную работу и состояние дороги в административном, техническом и хозяйственно-финансовом отношениях.

§ 3. Кандидатов на должность Комиссара дороги и его заместителя выдвигает Исполнительный Комитет дороги, причем Народному Комиссариату Путей Сообщения предоставляется право отвода выдвинутых Комитетом кандидатов и назначения комиссаров своей властью.

§ 4. Комиссар дороги и его заместитель, утверждаются в своей должности Народным Комиссариатом Путей Сообщения по представлению Комиссара соответствующего округа Путей Сообщения.

§ 5. Комиссар дороги дает отчет о своей деятельности: а) в общем порядке центральным органам Советской власти в лице Комиссара Округа и Народного Комиссара Путей Сообщения и б) Исполнительному Комитету дороги, как главному выборному органу дороги.

§ 6. Комиссару дороги предоставляется право иметь технических помощников, утверждаемых в своей должности Комиссаром Округа, причем Комиссару дороги предоставляется право передавать свои полномочия помощникам, а также ответственным руководителям Отделов и Частей Управления дорогами, с доведением о сем до сведения Исполнительного Комитета дороги.

§ 7. Число помощников Комиссаров дороги утверждается Комиссаром Округа по представлению Комиссара дороги.

§ 8. Комиссар дороги определяет объем прав и обязанностей своего заместителя и помощников и наблюдает за правильным исполнением ими своих обязанностей, причем наблюдение это должно носить руководящий характер и, во всяком случае, должно давать изысканный простор

инициативе этих лиц, не стесняя их излишними формальностями.

§ 9. Комиссару дороги предоставляется право в согласии с настоящим Положением и указаниями Комиссара Округа, а также с общими правилами, директивами и постановлениями Народного Комиссара Путей Сообщения издавать для своей дороги приказы, циркуляры и разъяснения по всем вопросам железнодорожного хозяйства.

§ 10. Комиссар дороги организует при себе Коллегию по Управлению дорогами, число членов которой соответствует числу Отделов Управления дороги, причем каждый член Коллегии стоит во главе какого-либо из Отделов Управления.

§ 11. Комиссару дороги, с согласия Комиссара Округа, предоставляется право назначать своих представителей в те пункты дороги, где это требуется по условиям работы.

§ 12. Важнейшие вопросы по Управлению дорогами Комиссар дороги решает в Коллегии, по сему предоставляется право единоличного решения этих вопросов, с последующим докладом о сем Коллегии.

§ 13. В случаях расхождения с Коллегией по вопросам Управления дорогами Комиссар дороги имеет право решать эти вопросы своей властью, с сообщением о сем Комиссару своего Округа.

§ 14. Комиссар дороги утверждает в должности помощника Комиссара Управления дороги

§ 15. За отсутствием Комиссара дор. его права и обязан переходят к заместителю Комиссара

§ 16. Все распоряжения Комиссара дороги, его заместителя и помощников в пределах предоставленных им прав являются обязательными для служащих дороги.

§ 17. Комиссар дороги имеет при себе секретаря и канцелярию.

Примечание: Права и обязанности Комиссара дороги подробно определяются особой инструкцией, утверждаемой Народным Комиссаром Путей Сообщения.

III. Коллегии по Управлению дорогами.

§ 18. В соответствии с разделением Управления дороги на Отделы (см. парагр. 23—29) Комиссар дороги, в согласии с Исполнительным Комит. дор. организует Коллегию по Управлению дорогами.

§ 19. Кандидаты в члены Коллегии и их заместители выдвигаются Исполнительным Комитетом дороги и через Комиссара дороги представляются на утверждение Комиссара Округа, который имеет право отвода и представления Народному Комиссару Путей Сообщения своих кандидатов в члены Коллегии.

§ 20. Председателем Коллегии является Комиссар дороги или его заместитель, перед которыми члены Коллегии и ответственны за правильное выполнение ими возложенных на них обязанностей.

§ 21. Каждый из членов Коллегии несет ответственность за ведение дел Управления дороги и является ответственным перед Комиссаром дороги за правильность работы этого отдела.

§ 22. Коллегии решает важнейшие дела по Управлению дорогами, причем порядок ведения дела Коллегией вырабатывается ею и согласовывается с Комиссаром Округа.

§ 23. Заседания Коллегии проходят периодически, в зависимости от количества дел, но не менее раза в неделю. Секретарем Коллегии является секретарь Комиссара. (Продолжение след.)

внутренними и внешними врагами, этот фронт теперь, когда Германия на коленях перед своими победителями, приобретает почти наибольшее значение.

Если до сих пор огромное значение имел фронт южный, то теперь ему приходится делить это значение с западным. Это потому, что, добившись от Германии пропусков в Балтийское море и в Прибалтийский край, бывшие «союзники», а давно уже фактически наши действительные враги, легко могли бы появиться на кратчайших путях к обоим красным столицам, разведив их между собой и т. д. Линия расположения германских войск, которую красные армии, выполняя пункты договора, не пытались отодвинуть, расположена слишком близко от этих столиц и путей сообщения между ними.

Вот почему так важен Западный фронт и почему из всех пунктов Врестского договора и Вильсоновского также, пункты об очищении территории к западу от линии Петербург—Москва, одна из самых выгоднейших для неприятеля. Очищая области к западу от этой линии, немцы тем самым расширяли бы наши владения,

отодвигали бы линию фронта от важнейших в стратегическом и политическом отношении пунктов, упрямывая этим их положение.

В связи с этим и приобретают огромное значение Псков и Нарва. Последняя лежит недалеко от впадения р. Нарвы в Финский залив, в 160 приблизительно верстах от Петербурга. Она занимает узкий проход между Финскими водами Псковского озера и таким образом и путь к Петербургу по побережью. Между тем, он имеет для англичан и их сподвижников большое значение, потому что это путь из Ревеля, на который они будут опираться, если попытаются двинуться в Петербургу.

Теперь этот путь заперт. К югу от ключа к нему, на другом краю озера лежат Псков. Стратегическое его значение огромно, как уже говорилось об этом в свое время. Псков служил бы точкой опоры (базой) в случае наступления неприятеля с запада на восток вразрез между Петербургом и Москвой. Вместе с тем, находясь на линии: море—р. Нарва—Псковское озеро, Псков также

Оперативная сводка.

4 декабря, 20 часов.

Осиновское направление. Наши части сегодня перешли в наступление, при чем продвижение вперед идет успешно.

В районе селения Тукатка (20 вер. юго-зап. Асоинского) стычки разведывательных партий.

Куягурско-Красноуфимское направление. Наши части в районе дер. Березовая Гора (13 сев-вост. Сосновского) вошли в соприкосновение с разездом противника, который обстреленный нами, скрылся по направлению к дер. Матвеево.

5 декабря, 10 часов.

Осиновское направление. 2 декабря противник, перейдя реку Каму в районе деревни Головных силой около 1500 чел. пехоты при значительном числе пулеметов повел наступление на деревню Зямяево (50 вер. юго-зап. Осы, на правом берегу Камы), стараясь главными силами овладеть нашей батареей, в упор расстреливавшей ураганным огнем наступающего противника. Для обеспечения батареи от захвата противником, наши части перешли в штыковую контр-атаку, которая была принята противником. Произошел ожесточенный бой, с громадными для обеих сторон потерями. В это время батарея успела переменить позицию и снова открыла ураганный огонь по наступающему противнику. Подошедшими резервами наши части перешли в контр-наступление и после жестокого боя разбили противника, который бежал на левый берег реки Камы. Нами взято два пулемета и 30 пленных. Потери с обеих сторон значительны.

Куягурско-Красноуфимское направление. В районе дер. Глубокова (7 вер. юго-вост. Суксунского завода) редкая ружейная перестрелка. По расположению наших частей противником выпущено до 50 легких снарядов. По тракту Куягур-Кормовище, со стороны деревни Матвеево, противник повел наступление на дер. Березовая Гора и выбил оттуда нашу заставу.

Кушвинское направление. Со стороны станции Гороблагодатская противник повел вдоль железной дороги наступление. Наши части, занимавшие позицию в районе станции Азиатская вынуждены были стойти.

Со стороны Нижне-Туринского завода противник повел наступление на Косаянский рудник (30 вер. севернее станции Теплая Гора). Ожесточенный бой продолжается.

В этом наступлении Нарва и Псков также имеют большое значение. Красные армии, которые были бы двинуты на запад, приобрели теперь не только прочную опору, за которой могут скрывать свои склады, она также приобрели очень важные исходные узловые пункты, обладание которыми дает возможность развить наступление в глубь Прибалтийского края.

Таково чисто военное значение последних успехов красных войск на западном фронте. (РОСТА).

образом является другим ключем внешне оборонительной линии. Переход его в руки красной армии значит, что теперь линия обороны Петербурга и Москвы и пути сообщения между ними получили надежную защиту. Теперь положение на Западном фронте надо признать очень удачным.

По все это относится к вопросу об обороне столицы. Кроме него существует и другой вопрос: о нашем наступлении на запад для поддержки западного пролетариата в его революционной борьбе.

В этом наступлении Нарва и Псков также имеют большое значение. Красные армии, которые были бы двинуты на запад, приобрели теперь не только прочную опору, за которой могут скрывать свои склады, она также приобрели очень важные исходные узловые пункты, обладание которыми дает возможность развить наступление в глубь Прибалтийского края. Таково чисто военное значение последних успехов красных войск на западном фронте. (РОСТА). Баратов.

РАДИОГРАММЫ.

В Германии.

СТОКГОЛЬМ, 2 декабря. Из Берлина сообщают, что Курт Эвнер в разговоре с Мюнхенским сотрудником «Берлинер-Тагеблат» заявил, что Бавария готова к самостоятельному выступлению, вследствие конфликта с Сольфом и Эрцбергером. К ней примкнет вся южная Германия, Рейнская провинция и Вестфалия.

Я не я.

КАРЛНАРВОН, 2 декабря. В интрижке данном профессору Вагнеру бывшим князем Вильгельмом он, боясь разоблачения, старается всю ответственность за войну возложить на Бегман Гольвега и Ягова. Он говорит, будто бы ничего не знает относительно ультиматума Сербии в переговорах Германии с Австрией.

Соблюдение условий перемирия.

КАРЛНАРВОН, 2 декабря. Вторжение в Германию началось. Бельгийская бригада заняла Аахен, пограничный город Рейнской провинции. Британские войска прошли границу и продвигаются к Рейну. Алжирская армия переправилась через р. Мозель и Саар.

За границей.

В Англии.

КОПЕНГАГЕН, 1 декабря. Ввиду нехватки транспортных средств для перевозки английских военно-пленных проектируется часть пленных поселить в Дании.

в плену английских разбойников.

СТОКГОЛЬМ, 2 декабря. «Фольстагблат» сообщает по сведениям прибывшего из плена англичан рабочего Томсона, что обращение англичан-белогвардейцев с пленными хуже, чем с животными. Применяются пытки, без всякого суда расстреливают.

Индия под сапогом английского империализма.

Ахмет и Гези—представители далекой Индии, прибывшие в Москву, рассказывают об условиях жизни индусских дружащихся масс.

Огромная часть населения Индии—крестьяне, из которых большая часть лишена своей земли и работают, как батраки на чужой земле.

Условия их жизни ужасны: они буквально вымирают от голода.

Представители Индии показывали фотографические снимки, привезенные ими с родины: вот семья индусов, похожих на скелеты—вместо рук и ног какие то палки, выступают наружу все ребра. Вот женщина работница, упавшая мертвой за работой от истощения. Вот хлопковая плантация—на поле валяются черепа и кости умерших тут же за работой индусов.

О высоте заработной платы индийских рабочих свидетельствуют следующие цифры: чернорабочий получает 1/4 пенса (немножко больше копейки) за переноску 80-ти тяжелых корзин с грузом. У англичан это называется «каури-пера», т. е. одна работа за одну «каури» (каури-монета, равная 1/10 копейки).

Заработная плата чернорабочего варьется от 3-х до 6-и пенсов (от 15-ти до 30-ти копеек), а квалифицированного рабочего от 8 пенсов до шиллинга (от

СКАНДИНАВСКИЕ СТРАНЫ.

КОПЕНГАГЕН, 1 декабря. Копенгагенская Городская Управа ввела 8-ми часовой рабочий день. Закончилась конференция шведских, норвежских и датских рабочих городских учреждений. Конференция заключила союз всех Скандинавских рабочих городских предприятий для взаимопомощи в случае забастовки. Избрана комиссия по возобновлению международной связи рабочих.

В Швеции.

КОПЕНГАГЕН, 1 декабря. Консервативная «Свенска-Тагеблат» требует разрыва сношений с Россией, как «компрометирующих Швецию в глазах культурных стран». Газета не считает необходимым пароходное сообщение с Петроградом. На все респрессии со стороны России по отношению к шведам при прекращении сношений Швеция ответит тем же.

Переговоры о мире.

СТОКГОЛЬМ, 2 декабря. Агентство Рейтера сообщает, что мирная конференция империалистов предполагает учредить особую международную полицию для надзора за соблюдением условий мира. Парижские газеты сообщают, что мирная конференция продолжится три месяца и мир будет подписан не раньше апреля 1919 года.

ПО РОССИИ.

По Советской России.

МОСКВА, 4 декабря. Тов. Луначарский прибывший в Москву, констатирует, что положение Северной Коммуны превосходно. Мобилизация коммунистов в Петрограде прошла блестяще, настроение рабочих масс бодрое, среди интеллигенции замечается усиление симпатий к Советской власти. Саботированный союз учителей закрылся. Организован

40 до 60-ти копеек). Между тем цены на все продукты сейчас в Индии выше, чем они когда-либо были в самый неурожайный год.

Все, что зарабатывают крестьяне Индии, английское правительство выкачивает у них посредством налогов. Налоги, которые собирает Англия с Индии, прямо чудовищны.

Не мудрено, поэтому, что туземное население Индии вымирает. До прибытия в Индию англичан, она была цветущей страной, где никто не знал, что такое голод. В XVIII столетии было уже четыре голодовки, в XIX столетии Индия пережила 12 голодовок, а в XX веке, когда господство Англии достигло своего апогея, в Индии было 35 голодовок, во время которых индусы вымирали сотнями тысяч. За последнее столетие Индия от голода и чумы даже по официальной статистике самих англичан вымерло 32 миллиона человек, из них 19 миллионов умерло за последнее десятилетие.

Между тем, повторяют индусы, наша страна одна из богатейших в мире—она дает сахару в 5 раз больше, чем все остальные сахарные плантации вместе взятые, хлопка в 31 раз больше, чем все другие плантации во всех странах, и в такой же пропорции она производит и другие продукты.

Наш народ поет одну песенку:

Умирают, умирают там, где растет золотая рожь.

союз работников трудовой школы, стоящий на платформе Советской власти. Из деревни прибывают товарища, командированные комитетами бедноты для организации полков крестьянской бедноты. Положение на фронтах прочное. Со стороны союзников и Финляндии пока нет никакой опасности. Наше наступление в Эстляндию идет успешно. Положение под Исковом очень благоприятное для нашей армии. Луначарский сообщает, что производится подготовка к реформе высших школ, где наблюдается скрытый саботаж. Разрабатывается вопрос снабжения школ учебными пособиями. Объединяется и реформируется весь аппарат, действующий в области искусства. В огромной работе по созданию литературного отдела принимает участие Максим Горький. Объединяются отделы театральный, музыкальный и изобразительных искусств, затем литературный, музыкальный и кинематографический.

Правые эсеры меняют курс.

МОСКВА, 4 декабря. На состоявшемся в Москве совещании правых эсеров пересматривалась тактика по отношению Советской власти. В настроении большинства правых эсеров—крутой перепад. Можно надеяться, что разгорающийся пожар мировой революции поможет партии правых эсеров выбраться на широкую дорогу социальной революции.

Открытие памятника Володарскому.

ПЕТРОГРАД, 1 декабря. Сегодня в присутствии огромной массы народа состоялось торжественное открытие памятника Володарскому. Заново обрисовал деятельность Володарского. Под звуки интернационала с памятника была снята траурная завеса.

В провинции.

АСТРАХАНЬ, 2 декабря. Финансовый съезд высказался за немедленное прекращение контрибуций, контролирование расходований контрибуций, за немедленное введение прогрессивного подоходного налога и взывания чрезвычайного революционного налога.

Умирают, умирают там, где лежит так много тучных пастбищ, Там, где текут ручьи жизни, люди с трудом промышляют кусочек пищи, И где дует здоровый воздух полей, люди умирают от моровой язвы.

Если бы не было насильников англичан Индия долж. был бы благоденствовать. Все управление страной в руках англичан. Генерал-губернатор, губернаторы, чиновники, офицеры, все это англичане, которые смотрят на индусов, как на рабов, нередки случаи побоев, обращаются с ними как с животными. Когда появляется чиновник, среди женщин индусов и детей начинается настоящая паника.

Чтобы удержать свое господство, англичане держат индусский народ в темноте. Индусы много раз требовали, чтобы им дали школ на родном языке, но англичане в этом упорно им отказывали. Среди индусов мужчины грамотных только 5%, среди женщин только 1%.

Каждый трудящийся индус ненавидит до глубины души английских капиталистов, но до сих пор индусы не были организованы и это мешало им изгнать своих порабощателей. Но за последние годы революционное движение в Индии сильно усилилось. Во главе этого движения стоит мусульманская лига. Эта лига покрыла своими подпольными революционными организациями всю страну. Она имеет секции и за границей—для пропаганды идеи независимости Индии.

РОССИЯ И ГЕРМАНИЯ.

Радио—телеграммы т. Чичерина Берлинскому Совету.

Народный Комиссар по иностранным делам тов. Чичерин обратился к Берлинскому Совету и всем Советам Германии с 2-ми радиограммами, из которых в первой он доводит до сведения, что Берлинское министерство иностранных дел не пропускает тов. Раковского, назначенного в Вену представителем Р. С. Ф. С. Р. Во второй радиограмме т. Чичерин пишет, что при занятии нашими войсками освобождаемых оккупированных местностей были случаи столкновения с немецкими войсковыми частями. Данное явление является результатом агитации контр-революционных элементов, которые натравливают немецких солдат на русских рабочих и крестьян. Русское правительство, протестуя против данных действий, заявляет, что оно не ведет против германского народа никаких враждебных действий и стремится установить с ним самые дружественные отношения.

Нота Русского Правительства Германскому.

МОСКВА, 3 декабря. Комиссаром по Иностранным Делам отправлена следующая нота Германскому Правительству: после того, как Германско-Австрийское Правительство сообщило Советскому Правительству, что оно признает назначение тов. Раковского представителем Российского Советского Правительства в Вене и после того, как Российское Правительство просило Германское Правительство дать возможность тов. Раковскому проехать через Германию на свой новый пост в Вену, Германское Министерство Иностраннх дел ответило, что оно не может допустить проезда тов. Раковского через Германию, т. к. путь из Москвы в Вену через нее не проходят. Дальше в ноте отмечается, что это первый случай в истории, когда Правительство, называющее себя народным, не разрешало проезд через свою территорию одному из виднейших представителей социализма.

В мае прошлого года в Индии вспыхнуло восстание в гор. Дели, оно было подавлено англичанами с невероятной жестокостью. Но с тех пор революционные вспышки в Индии не прекращаются. Последнее восстание было в сентябре этого года. Оно охватило собой Бенгальскую провинцию и англичанам стоило уже большого труда подавить его.

После кровопролитных боев англичане победили, захватив у повстанцев до 60 пушек, массу оружия и амуниции. Это показывает, насколько последнее восстание было уже организовано.

Сейчас Индия усиленно вооружается и готовится к решительной борьбе. — Индусам нечего бояться, ибо все равно они умирают от голода и болезни, с ними обращаются хуже, чем с животными, убивают их ум. В одной части провинции Бенгалии за один год умерло больше людей, чем было убито по всей европейской войне.

Перед нами один путь—восстание. И теперь, когда русский народ доказал всему миру пример, как можно взять власть народа в свои руки,—идея русской революции начинают распространяться и в далекой Индии.

Индусский народ с надеждой смотрит на советскую Россию и ждет, что русский рабочий класс поможет ему в борьбе с английскими империалистами.

Железнодорожная жизнь.

В Округе Путей Сообщения.

30 ноября, под председательством Комиссара Уральского Округа Путей Сообщения состоялось заседание членов коллегии Округа и представителей служб для решения инженерно-технических вопросов, при чем т. Емшанов ознакомил собравшихся с положением вопроса относительно последовательного нового определения границ Уральского Округа на бывшем в-днях в Москве съезде представителей округов путей сообщения, на котором съезде принимал участие т. Емшанов. Границы Уральского Округа значительно расширены и, кроме ранее намеченных дорог, в ведение Округа выше переходят следующие: участок Северных железных дорог—от Вятки до Туфаново и линия Вуй-Давидов, строящаяся линия Нижний-Новгород-Котельнич, а также вся линия Тюмень-Омск (исключительно станции Омск). Всего включено в район Округа 6200 верст железнодорожного пути. Водные и шоссезные пути пока в округе не включены. Резиденцией Округа назначен город Пермь.

В связи с последовавшим новым определением границ Уральского Округа, со включением части Северных жел. дор. и линии Котельнич-Нижний-Новгород, в значительной степени изменяется предположение о делении дорог Округа на Отделения. Так как, однако, линия Котельнич-Нижний еще не окончена постройкой, а участок Северных дорог имеет быть выделен в особое Отделение, то временно, до общего перераспределения всех Отделений Округа, признано необходимым организовать Вятское Отделение в ранее

намеченных границах, т. е. от Котласа до Валезино. На должность Комиссара Вятского Отделения избран председателем ЛЧ Котласского участка *Валуев*, заведующим эксплуатационным отделом—начальника Пермского узла *Шигалева*, техническим—помощника начальника 5-го участка Ст. Пути *Алексеева* и счетным отделом—заведующего конторой 5-го участка Ст. Пути *Шатрова*.

В отношении кандидатуры *Валуева* получено согласие на то со стороны Уральского Окружного Исполнительного Комитета Совета Железнодорожных Депутатов.

Должности помощника комиссара, заведующего общим отделом и помощников всех отделов остались временно вакантными, до подыскания соответствующих кандидатов.

Затем обсуждался доклад Управляющего Финансово-Экономическим Отделом о порядке уплаты денег поставщикам за поставляемые материалы.

Присмотрев Финансово-Экономическим отделом разрешение на уплату причитающихся поставщику *Игодкину* и *Горохову* сумм 304250 руб. и 18558 руб.—признано подлежащим удовлетворению, ввиду исключительных условий переживаемого момента и полной невозможности в данном случае точного применения декрета Совнаркома от 30 марта 1918 года, т. к. в противном случае железная дорога была бы поставлена в совершенно безвыходное положение, вследствие отсутствия и полной невозможности получить иными путем самые необходимые ей предметы.

О постановлении этом довести до сведения КПС.

Местная жизнь.

На открытии Народного Университета.

С большим запозданием, на 4-е декабря, в 6 ч. вечера, в главной аудитории Камчатковского дома было назначено, наконец, открытие при местном Доме Народного Просвещения Народного Университета, в число слушателей которого записалось около 100 лиц.

К глубокому сожалению, и это слишком позднее открытие общедоступного Народного Разсадника Науки не состоялось: к назначенному для открытия времени в Камчатковскую аудиторию собралось всего 5—10 человек, несмотря на то, что, по просьбе Правления Дома Народного Просвещения, все местные газеты своевременно информировали как записавшихся в слушатели Университета лица, так и местные учреждения, о предстоящем торжестве.

Около 7 час. вечера председатель Совета Дома Народного Просвещения проф. Б. Л. Богаевский, состоявший и председателем Ученого Комитета Народного Университета, обратился к собравшейся группе лиц, с небольшой речью, в которой, отметив торжественную обстановку открытия Народного Университета в прошлом году в Мотовилихе, с грустью указал на пустующую на этот раз аудиторию. Но если торжественного открытия Университета ныне и не состоялось, Университет все-таки переходит, говорит профессор, во второй год своего существования: идея Народного Университета, «жизненность этой идеи», не должна заглушиться, как бы тяжелы ни были переживаемые нами условия. Народный Университет не умрет, не погибнет—он хочет существовать, и, по мере сил своих, будет существовать. С наступающего же воскресенья при Народном Университете профессорами местного Государственного Университета открываются ряд

эпизодических лекций, которые будут читаться, вечерами, от 6 до 8 час., в аудиториях Камчатковского дома и в городском № 3 корпусе по Советской (бывш. Петропавловской) улице, на базарной площади. Пока намечены следующие лекции: в воскресенье, 8 декаб., профессора Вериги по физиологии («Пища и питание»), 9-го декабря профессора Горюнова «Идея империализма в 19 веке», 10-го декабря препод. Завдера по «политической экономии», 11-го декабря проф. Дурденевского «История и теория социализма», 12-го декабря препод. Феллоухова по «народоведению», 13-го декабря проф. Болдырева по «философии» и 14 декабря профессора Богаевского по «истории искусств».

Этими, привлекательными и поделкой грустью, словами профессора началось и закончилось предполагавшееся торжественное открытие в Перми Народного Университета.

Каким-то забытым и одиноким казалось выставленное в аудитории университетское знамя с красовавшимся на нем лозунгом:

«Силой знания,
Силой духа
Стройте жизнь свою»...

Грустно становилось на душе при мысли об индифферентном отношении Пермских граждан и организаций к культурным начинаниям деятелей просвещения, много забот и трудов положивших на организацию Высшей Народной Школы.

Ведь каковы бы не были условия нашей будничной жизни,—каждый желающий из вас мог бы уделять час—другой времени редкому правдивому просвещению, который удвоил бы энергию труженников науки в их борьбе с народной тьмой и невежеством.

С. Н.

ХРОНИКА.

В государственном университете. Канцелярия и деканская медицина факультета местного государственного университета на—днях из дома бывш. Мешкова (на Завимке) переведены в помещение б. Кирилло-Мефодиевского училища, на углу Кунгурской и Большой Ямской улиц.

Среди женщин—работниц. 2-го декабря состоялось совещание активных работниц при Партийном Комитете, на котором, после заслушивания докладов по работе среди женщин губернии и города, постановлено было организовать ряд лекции и докладов. Первый такой доклад состоится сегодня, 6-го декабря, в 6 час. веч., в здании Казенной Палаты. Докладчиками выступают тов. Чернышева, Семанко и друг., которые делают сообщения о Всероссийском совещании работниц, по текущему моменту и т. д.

Из жизни профессиональных Союзов. Подотдел Взаимоотношений при Отделе Труда Губернского Исполнительного Комитета в заседании 2 декабря рассмотрел, по ходатайству правления профессионального Союза торгово-промышленных служащих, дело об оштрафовании этого Союза Трибуналом Труда (на 50 р.) за несоблюдение правил определения на службу безработных, постановил: наложенный на Союз торгово-промышленных служащих штраф снять и внесенные уже Союзом штрафные деньги возвратить последнему.

Меры против вступления буржуазии в профессиональные союзы. На состоявшемся 1-го декабря заседании правления профессионального союза торгово-промышленных служащих обсуждалось, между прочим, заявление тов. Соломина о том, что в союз за последнее время вступают лица с явно буржуазными взглядами и тенденциями, причем таким лицам даются рекомендации не только членами союза, но и членами правления, что подтвердил и тов. Собесский, указавший на стремление мелкой и даже крупной буржуазии проникнуть в союзы и советские учреждения. В связи с этими заявлениями представитель союза в Районном Совете профессиональных союзов тов. Стасун сообщил, что Районный Совет постановил по этому вопросу, чтобы все профессиональные союзы вверь до окончания национализации частных торговых предприятий воздержались пока от принятия в свои члены лиц из мелкой буржуазии.—По обсуждении этого вопроса правление постановило: 1) членам правления, несомнительно дающим рекомендации, выразить строгое порицание с предупреждением, чтобы такие случаи больше не повторялись и 2) довести до сведения всех членов союза о постановлении по этому вопросу Районного Совета и о том, что по отношению к членам союза, а—знамо рекомендуемых недостойных лиц, будут приниматься самые решительные меры вплоть до исключения из членов союза.

ОТЧЕТ

По спектаклю в пользу партии коммунистов (большевиков) района станции Пермь 1-ая. Спектакль был поставлен районным Комитетом партии. Ответственный распорядитель был тов. Бахарев, заведующий Агитационным Отделом.

За продажу билетов первого и второго ряда—32 б. по 5 р.—160 р., Третий, четвертый и пятый ряды—48 б.

по 4 р. 50—216 р., Шестой, седьмой и восьмой ряды—48 б. по 4 р.—192 р., Девятый, десятый и одиннадцатый—48 б. по 3 р. 50—164 р. 50 к. Двенадцатый, тринадцатый и четырнадцатый ряды—48 б. по 3 р.—144 р. Пятнадцатый, шестнадцатый и семнадцатый ряды—48 б. по 2 р. 50—120 р. Восемнадцатого ряда—4 б. по 2 р.—8 р. Входных на спектакль—100 б. 2 р. 50—250 р. Входных на тавцы—26 б. по 2 р. 50—65 р., от программы, проданных на спект.—35 р. Всего 442 бил.—1344 р. 50 к.

Отчет по буфету.

Стакан чая по 50 коп.—163 р. 75 к., Бутерброды, каждый бутерброд—2 р.—1.244 р., Всего 1.407 р. 75 к. От продажи литературы и конфетти—619 р. 95 к. ИТОГО: 3.381 руб.

Расход на силу рабочую и буфет.

Рабочим по всем отраслям—официантам и посудницам—165 р., слесарю по протяжке проволоки на сцене и электричества—45 р., в счет разных расходов—661 р. 88 к., всего 871 р. 88 к. Остаток чистого сбора в пользу партии 2.509 р. 12 коп.

Заведующий Центральным Агитационным Бюро приносит глубокую благодарность всем принимавшим участие в постановке этого вечера.

Заведыв. Агитацион. Отделом Д. Бахарев.

ПОЧТОВЫЙ ЯЩИК.

Дига—Статья не пойдет.

Савасьянову—«Вильсоновская» не пойдет.

Семенову—«Плая хищников и плая пролетариата» не пойдет.

Извещения.

Всем дорожным и районным правлениям профессиональных союзов. П. Ж. Д. Просьба сообщить свои адреса Отделу Труда ЛЧ Пермь I (Пермь, Покровская, 12) Заведующий Отделом Труда ЛЧ. Пермь I Егоров Секретарь Субботина.

На ст. Сторожилово Р. Ур. дор. обнаружена пропажа бланков багажных квитанций прямого сообщения серии Д. К. № 531 А за №488, 54886, 4887 и 4888. Прошу овлаченные багажные квитанции считать недействительными.—

Д. Ком. Вознесенский Хороторов

Похищены предложения лит. Авт с № 622828 по №622832 включительно. Считать недействительными. В случае предъявления отобрать и предъявителей передать военным представителям.

Утерян сезонный билет на имя ученика Железнодорожной школы Кириллова, выданный ЛЧ Киев 30 октября с. г. за № 2590; считать недействительным.

Редакционная Коллегия: И. Бурко, А. Емшанова, Ю. Здравомыслов.