

Mayo 10

LEGISLATURA DE LA PROVINCIA

Asamblea Legislativa

virus rábico desecado durante cinco días, en lugar del de diez practicado anteriormente. Tal modificación fué considerada de suma importancia, porque permite en menor tiempo llegar a la inoculación del material de mayor virulencia, que es el que en realidad confiere una sólida inmunidad.

En cuanto a la vacuna canina, se sigue el procedimiento de Umeno y Doi. Dicha vacuna es una emulsión glicero-fenolada de virus rábico en solución fisiológica.

\*

El instituto antirrábico Pasteur, además del consultorio de esta ciudad, ha extendido sus actividades a las ciudades de Bahía Blanca, Mar del Plata, Mercedes y San Antonio de Areco, donde se han instalado servicios municipales permanentes de vacunación antirrábica que utilizan los sueros y vacunas preparados bajo su dirección.

Con esta clase de servicios se persigue el propósito de evitar a los atacados, los perjuicios y molestias que originan los viajes, proporcionándoles en el lugar mismo de la residencia los beneficios del tratamiento que debe ser diario y sin interrupciones, además de los que derivan de la atención esmerada del personal técnico encargado de estas funciones.

\*

Las comisiones desempeñadas lo han sido en el partido de Salto, para estudiar los moluscos, en los que se supone albergan las cercarias de la «fasciola hepática», y en donde se recogieron especies de «hirudíneos»; en Dolores, por casos de triquinosis de un porcentaje muy elevado; en Lezama, por un caso de triquinosis humana denunciado por la cremería «La Azotea Grande»; en San Pedro, donde se recogió una abundante cantidad de parásitos de los peces comestibles, de agua dulce; en Necochea, de cuyo puerto se trajo parásitos de peces de mar.

Con estos materiales y con los obtenidos en La Plata, se realizaron investigaciones, las más, relacionadas con el estudio de los peces comestibles en forma de establecer la inocuidad y nocividad de los mismos, cuyos resultados motivaron la publicación de varios traba-

jos científicos, entre ellos los siguientes:

Estudio preliminar de la ecología del pejerrey en las lagunas de Monte y Cochicó; sobre la evolución del saguipé, trabajo presentado a la cuarta reunión de la sociedad argentina de patología regional del norte; sobre las afecciones parasitarias de la pescadilla y su significado para la higiene alimenticia; sobre el estudio de larvas de un «Cestode Trypanorrinchido» de la pescadilla; sobre «Dos cestodarios Gyrocotyle rugosa Diesing del pez gallo y Gyrocotyle máximo n. sp. del gatuzo», y por último, aunque de otra naturaleza, el estudio de una anomalía en un «taenia saginata» encontrada en una enferma asistida en Necochea, y que fué expulsado sin el escolex.

#### AGRICULTURA, GANADERÍA E INDUSTRIAS

Destaco de la múltiple labor ejecutada por la dirección de agricultura, ganadería e industrias, los siguientes datos:

#### Exposiciones y concursos

Uno de los aspectos más interesantes de las tareas de esta repartición, es la organización periódica de exposiciones y concursos agrícolas, ganaderos e industriales en diferentes localidades de la provincia. He aquí los verificados durante los cuatro años de mi gobierno:

#### Año 1926

Primer concurso regional de maíces. Zona norte. Asiento, Pergamino.

Primer concurso regional de maíces. Zona central sur. Asiento, Saladillo.

Primer concurso regional de maíces. Zona oeste. Asiento, Pehuajó.

Primera exposición de cerdos, en Saladillo (F. C. S.).

Primer concurso de vacas lecheras, en Coronel Vidal. (Escuela de industrias rurales «Nicanor Ezeiza»).

Cuarta exposición feria industrial de muestras, en La Plata.

Primer concurso de vacas lecheras, en Lobos, (F. C. S.).

#### Año 1927

Primer concurso regional de fruticultores, en Dolores.

Primer concurso exposición de frutas y envases. Zona del Delta del Paraná, en Tigre (F. C. C. A.).



Concursos regionales de trigo, avena, centeno, lino, cebada, alpiste, etcétera. Zona norte. Asiento, en Junín.

Concurso regional de trigo, avena, centeno, lino, cebada, alpiste, etcétera. Zona, ferrocarril provincial de Buenos Aires. Asiento, en Nueve de Julio.

Concurso regional de trigo, avena, centeno, lino, cebada, alpiste, etcétera. Zona sur. Asiento, en Bahía Blanca.

Concurso regional de maíces. Zona norte. Asiento, Baradero.

Concurso regional de maíces. Zona oeste. Asiento, Lincoln.

Concurso regional de maíces. Zona central sur. Asiento, en Veinticinco de Mayo.

Exposición regional de fomento avícola, en General Lamadrid.

Exposición regional de fomento avícola, en Bahía Blanca.

Exposición regional de fomento avícola, en Trenque Lauquen.

Exposición regional de fomento avícola, en Bragado.

Exposición regional de fomento avícola, en Pehuajó.

Exposición regional de fomento avícola, en Mercedes.

Exposición regional de fomento avícola, en Chacabuco.

Exposición regional de fomento avícola, en Veinticinco de Mayo.

Segunda exposición de reproductores porcinos, en Nueve de Julio.

Concurso de vacas lecheras, en Suipacha.

Concurso de vacas lecheras, en Bahía Blanca.

#### Año 1928

Segundo concurso regional de fruticultores y frutas, en Dolores.

Segundo concurso, exposición y venta de frutas y envases. Zona del Delta del Paraná, en Tigre (F. C. C. A.).

Concurso regional de trigo, avena, centeno, lino, cebada, alpiste, etcétera. Zona norte. Asiento, Junín.

Concurso regional de trigo, avena, centeno, lino, cebada, alpiste, etcétera. Zona sur. Asiento, Bahía Blanca.

Concurso regional de trigo, avena, centeno, lino, cebada, alpiste, etcétera. Zona oeste. Asiento, Pehuajó.

Concurso regional de maíces. Zona norte, Asiento, Junín.

Concurso regional de maíces. Zona central sur. Asiento, Saladillo.

Concurso regional de maíces. Zona oeste. Asiento. Trenque Lauquen.

Exposición regional de fomento avícola, en San Pedro.

Exposición regional de fomento avícola, en Baradero.

Exposición regional de fomento avícola, en Zárate.

Exposición regional de fomento avícola, en Salto.

Exposición regional de fomento avícola, en Lobería.

Exposición regional de fomento avícola, en Juárez.

Exposición regional de fomento avícola, en Coronel Pringles.

Exposición regional de fomento avícola, en Bahía Blanca.

Tercer concurso y exposición de reproductores porcinos, en Chacabuco.

Cuarto concurso y exposición de reproductores porcinos, en Pergamino.

Quinto concurso y exposición de reproductores porcinos, en Veinticinco de Mayo.

Exposición de industrias y concurso de productos de granja y avicultura, en Lobos.

Exposición de productos de granja y de avicultura, en Chivilcoy.

Exposición de fomento avícola y sexto concurso y exposición de reproductores porcinos, en Junín.

Concurso de vacas lecheras, en Tandil.

Concurso de vacas lecheras, en Coronel Vidal.

#### Año 1929

Tercer concurso de fruticultores y de frutas. Partido de Dolores y limítrofes, en Dolores.

Cinco concursos regionales de trigo, avena, centeno, lino, cebada, alpiste, etcétera. Zonas: norte, sur y oeste, en La Plata.

Séptima exposición de reproductores porcinos, en Saladillo.

Octava exposición de reproductores porcinos, en Bragado.

Concurso regional de maíces. Zona norte. Asiento, San Nicolás.

Concurso regional de maíces. Zona oeste. Asiento, Nueve de Julio.

Concurso regional de maíces. Zona sur. Asiento, Tandil.

Exposición regional de fomento avícola, en Dolores.



Mayo 1º

LEGISLATURA DE LA PROVINCIA

Asamblea Legislativa

Exposición regional de fomento avícola, en Pigüé.

Exposición regional de fomento avícola, en Necochea.

Exposición regional de fomento avícola, en Las Flores.

Exposición regional de fomento avícola, en Colón.

Exposición regional de fomento avícola, en Pehuajó.

Exposición regional de fomento avícola, en Carhué.

Novena exposición de reproductores porcinos, en Colón.

Décima exposición de reproductores porcinos, en Bolívar.

Concurso de vacas lecheras, en Chivilcoy.

Exposición industrial y concurso de productos de granja, en Nueve de Julio.

\*

Exposición industrial y concurso de productos de granja, en San Nicolás.

Exposición industrial y concurso de productos de granja, en Pehuajó.

Exposición industrial y concurso de granja, en Chascomús.

*Concursos y exposiciones  
a realizarse en el corriente año*

4º Concurso de frutas y fruticultores de Dolores y pueblos limítrofes. Asiento, en Dolores.

Concurso regional de trigo, avena, cebada, centeno, alpiste, alfalfa y lino. Zona norte. Asiento, San Andrés de Giles.

Concurso regional de trigo, avena, cebada, centeno, alpiste, alfalfa y lino. Zona sur. Asiento, Coronel Dorrego.

Concurso regional de trigo, avena, cebada, centeno, alpiste, alfalfa y lino. Zona central sur. Asiento, en Bolívar.

Concurso regional de trigo, avena, cebada, centeno, alpiste, alfalfa y lino. Zona Oeste. Asiento, en General Villegas.

Concurso regional de maíces. Zona norte, en Baradero.

Concurso regional de maíces. Zona sur, en Olavarría.

Concurso regional de maíces. Zona oeste, en Carlos Casares.

Exposición de industrias de la provincia de Buenos Aires, en La Plata o Avellaneda.

Exposición de fomento avícola, en San Andrés de Giles.

Exposición de fomento avícola, en Rojas.

Exposición de fomento avícola, en General Arenales.

Exposición de fomento avícola, en América.

Exposición de fomento avícola, en Tres Lomas.

Exposición de fomento avícola, en Guaminí.

Exposición de fomento avícola, en Dai-reaux.

Exposición de fomento avícola, en Laprida.

Exposición de fomento avícola, en Balcarce.

Exposición de industrias y concurso de productos de granja, en General Villegas.

Exposición de industrias y concurso de productos de granja, en San Andrés de Giles.

Exposición de industrias y concurso de productos de granja, en Las Flores.

Exposición de industrias y productos de granja, en Balcarce.

Exposición de vacas lecheras, en Olavarría.

Exposición de vacas lecheras, en Las Heras.

Exposición de vacas lecheras, en Magdalena.

11º. Exposición de reproductores porcinos, en San Pedro.

12º. Exposición de reproductores porcinos, en Tres Lomas.

13º. Exposición de reproductores porcinos, en Lincoln.

14º. Exposición de reproductores porcinos, en Roque Pérez.

*Conferencia sobre los trigos*

En octubre de 1929 el poder ejecutivo dió una resolución por la que se autorizaba a la repartición para realizar una conferencia de agrónomos y experimentadores que determinara, a su juicio, cuáles eran las variedades de trigos más convenientes al clima y al suelo de la provincia en la zona sur, sudeste y sudoeste de Buenos Aires. La conferencia se efectuó oportunamente en la escuela de industrias rurales Nicanor Ezeyza, de Coronel Vidal, y en ella se arribó a importantes conclusiones técnicas sobre el tema propuesto, de gran interés para los agricultores provinciales.

*Asesoría letrada*

Por decreto de enero de 1930 se creó la asesoría letrada de la repartición para asesorar a los agricultores sobre cuestiones legales que se les planteen como



consecuencia de sus explotaciones agrícolas y para difundir el conocimiento de la legislación agraria nacional y provincial.

El personal encargado de estas tareas es el mismo que el presupuesto asigna a la repartición, y desempeña su cometido sin remuneración especial.

#### *Arboricultura*

Por otro decreto de noviembre de 1929 se creó una inspección de paseos, parques y plazas de ejercicios físicos, anexa a la sección arboricultura.

El fomento del arbolado se ha hecho en forma intensa por medio de las escuelas agrícolas de la repartición, que así como los viveros oficiales, han distribuido plantas a las municipalidades, hospitales, sociedades de fomento e instituciones deportivas. También se ha hecho correr por el ferrocarril provincial de Buenos Aires, en su línea troncal y ramales, un tren vivero con plantas forestales y frutales que se expendían a precios económicos.

Se han repuesto, cuidado o plantado árboles en los caminos La Plata a Avellaneda, Quilmes a Temperley, Esteban Echeverría a Lomas de Zamora, Capital Federal a Morón, Morón a Hurlingham, Saladillo al apeadero del ferrocarril provincial y Morón a Luján.

Se ha distribuido gratuitamente una gran cantidad de semillas de plantas forestales.

Por último, la sección arboricultura ha proyectado y ejecutado gran cantidad de parques, plazas y jardines en toda la provincia, especialmente hacia el noroeste.

#### *Agronomía*

Habiéndose creído necesario que las escuelas agrícolas dependientes de la repartición, así como los viveros que tuviesen terreno disponible, dedicasen una parte del mismo al estudio de las variedades de trigo, lino y maíz, que más conviniere a sus zonas de influencia por sus rendimientos, resistencia a las enfermedades criptogámicas y valor industrial de sus productos, se ha indicado la conveniencia de su realización, subordinando su plan de trabajos a las indicaciones y normas seguidas en los establecimientos de genética, poniéndolos bajo la dirección de técnicos especializados, que siguiendo de cerca la obra de experimentación y teniendo en cuenta sus resultados, puedan difundirla luego a los colonos de

la zona, que podrán sacar así ventajas indiscutibles del empleo de semillas, que lograrán triunfar sobre las similares por sus condiciones de adaptación probadas.

La escuela de agricultura «Nicanor Ezeyza», por su ubicación al sudeste de la provincia de Buenos Aires, está destinada a servir una extensa región, y es por esta circunstancia que se ha trazado en la misma un plan de trabajo, cuyos resultados tardarán naturalmente en dar todos sus frutos, como toda experiencia agrícola, pues es absolutamente indispensable esperar la sanción del tiempo, promediando cuando menos los resultados de un quinquenio de experiencias continuadas para poder aconsejar con propiedad a los agricultores de la región la conveniencia económica de substituir las variedades que actualmente se siembran por aquellas que la experimentación haya demostrado como más aptas. Estos trabajos se iniciaron el año 1928.

Los primeros resultados han sido halagadores, pero como dejo expresado, no podrán reflejar conclusiones finales, porque es necesario promediar los resultados de varios años para llegar a cifras ciertas, que puedan tomarse como base de una experimentación seria.

Una labor análoga realiza el vivero oficial de Coronel Dorrego en su campo de cultivo, procurando la adaptación de trigos a los suelos y climas de la región.

En el año pasado se han ensayado las siguientes variedades: Pagador, San Martín, Barletta, Excelsior, Record, Ruso Apulia, Soma, Tesoro, Vencedor, 38, M. A., Kanred, Lincael, Sin Rival, Marquis, Húngaro, Bonaerensis, Dinamarqués, Rietti, Universal II, Rivadavia, Príncipe de Gales, etcétera.

En forma análoga ha procedido la escuela agrícola y chacra experimental de Patagones, realizando experiencias sobre adaptabilidad, y los resultados que se obtengan permitirán aconsejar a los agricultores de los campos fiscales qué variedades pueden prosperar en esa zona casi de secano, con rendimientos capaces de compensar los gastos de cultivo.

#### *Intervención en asuntos relacionados con la ley 3960*

El poder ejecutivo promulgó la ley número 3960 que reglamenta la profesión de los ingenieros agrónomos, dándoles la intervención en la administración pública en todos los peritajes y tasaciones de carácter administrativo.

Como consecuencia de esa ley, la dirección de agricultura, ganadería e indus-



Mayo 1º

LEGISLATURA DE LA PROVINCIA

Asamblea Legislativa

trias, por intermedio de su personal técnico, ha tomado una activa participación en todos los asuntos en que el Estado se ha visto precisado a expropiar predios rústicos con destino a caminos u obras públicas, con las ventajas derivadas de una solución justa y siempre equitativa.

#### *Paseo del Bosque*

El paseo del bosque de la capital de la provincia ha merecido atención especial en todos sus aspectos, habiéndose procedido a consolidar y conservar convenientemente sus caminos y a mejorar sus diversos plantíos, con particular cuidado de la profusa arboleda que había sido atacada por una plaga y parecía en trance inminente de destrucción. El vivero del paseo ha sido enriquecido con nuevas plantaciones y se han proyectado nuevos jardines.

#### FERROCARRIL PROVINCIAL DE BUENOS AIRES

El ferrocarril provincial de Buenos Aires se desarrolla, dentro de sus proporciones y perspectivas, con serenidad y firmeza, aunque alguna vez pueda parecer que con poco brillo. Es una empresa que desea satisfacer una necesidad colectiva sin chocar con los intereses respetables de las empresas similares particulares; al contrario, procurando servirles de estímulo más bien, y por eso debe proceder con tino especial, más atendida a la seguridad que a la gallardía de su desenvolvimiento.

Durante el período de mi gobierno no se registraron en esta importante repartición pública acontecimientos extraordinarios. Los servicios habituales se efectuaron en ella con regularidad, siempre en busca de algún mejoramiento para el público, y el personal obrero que ocupa no promovió cuestiones que pudieran haber entorpecido sus tareas o los planes del gobierno.

Como detalles que puedan ser de interés, daré los siguientes:

En 1926 fueron incorporados al servicio del ferrocarril ocho coches de primera clase; ocho de segunda; ochenta vagones cubiertos; diez altobordes metálicos y diez tanques de petróleo; y en el año 1929, seis coches dormitorio; seis furgones de trenes de pasajeros; seis locomotoras para servicio suburbano y doce del tipo Pacífico.

En los cuatro años se verificaron abundantes reparaciones o modificaciones de material, a saber:

|                   | Reparaciones gener. parc. | Con-vert. | Re-const. |
|-------------------|---------------------------|-----------|-----------|
| Locomotoras ..... | 12 107                    | —         | —         |
| Coches .....      | 19 373                    | 2         | —         |
| Vagones .....     | 340 875                   | 2         | 11        |

#### *Los nuevos ramales y talleres*

*Ramal Ariel - Olavarría y Sierra Chica.* — Autorizado por ley 3 de septiembre de 1913.

La importancia es obvia, pues aparte de que atraviesa una rica zona de la provincia, llega hasta las canteras de piedra que el fisco posee en Sierra Chica, y por consiguiente, permite que el Estado transporte en su ferrocarril tan necesario material de construcción.

Arranca este ramal de la estación Ariel, situada en la línea Beguerie-Azul, y llega hasta la ciudad de Olavarría, con un recorrido de 57 kilómetros.

En el kilómetro 39 de este ramal se ha construido una estación de empalme, de la cual arranca una línea que llega hasta las canteras de Sierra Chica.

Paralizados los trabajos para la construcción de este ramal, que se había iniciado al mismo tiempo que el de Beguerie al Azul, se llamó a licitación para la prosecución de las obras, conjuntamente con el ramal de Pedro Gamen a Pehuajó, en diciembre del año 1927. En su trazado hubo que efectuar una variante para que el acceso a la ciudad de Olavarría y ubicación de la estación en este punto, permitiera la continuación del ramal hasta la ciudad de Bolívar, imposible de efectuar con la ubicación que se le había dado anteriormente.

El costo aproximado de este ramal será de pesos 1.700.000 oro sellado.

*Ramal Gamen a Pehuajó.* — Autorizado por ley 3 de septiembre de 1913.

Este ramal parte de la estación Pedro Gamen, situada en la línea troncal, y llega hasta la ciudad de Pehuajó.

Efectuados los estudios se llamó a licitación para su construcción en diciembre de 1927, terminándose ésta y siendo librada al servicio público en octubre del año próximo pasado.

Es un ramal corto, pues sólo consta de 20 kilómetros, pero de mucha importancia, como lo demuestra el enorme movimiento de pasajeros y cargas que tiene. Su costo total asciende a la suma de pesos 438.988 oro sellado.

*Talleres.* — El ferrocarril Provincial careció, puede decirse, desde sus co-



mienzos, de talleres para efectuar las reparaciones de su material rodante; las instalaciones que a los efectos existían eran precarias, faltando en ellas los elementos imprescindibles; estas deficiencias fueron haciéndose sentir más notablemente a medida que las líneas del ferrocarril se extendían con la construcción de nuevos ramales; y así, dado el incremento tomado últimamente, se hacía ya imprescindible la instalación de talleres, que montados con elementos de trabajo modernos, permitieran la conservación y reparación de su material rodante de acuerdo con las necesidades del tráfico actual. Fué así cómo se resolvió la construcción de nuevos talleres, los que se ubicaron en terrenos que para ese efecto se habían adquirido con anterioridad.

Esta obra se adjudicó en diciembre de 1928 y ya se está dando fin a su construcción, vale decir, que en pocos meses más el ferrocarril Provincial contará para su servicio con talleres de primer orden que constan de todas las instalaciones necesarias, montados con maquinarias modernas, y que holgadamente podrán atender las necesidades de un servicio que va en aumento y en los que se han previsto las ampliaciones necesarias para el caso en que las líneas del ferrocarril triplicaran su extensión.

*Ramal Azul - Bahía Blanca.* — Autorizado por ley del 3 de septiembre del año 1913.

De más está indicar la importancia enorme de este ramal que, atravesando zonas riquísimas agrícologanaderas, une el centro de la provincia con el puerto de Bahía Blanca.

Se han efectuado los estudios sobre el terreno, resultando el ramal con una longitud de 380 kilómetros.

Su costo aproximado será de pesos 14.000.000 oro sellado.

*Ramal Olavarría a Bolívar.* — Autorizado por ley 4041 de julio 26 del año 1929.

Esta línea, que unirá directamente las ciudades de Olavarría y Bolívar, es de reconocida importancia, pues atravesando zonas muy buenas, puede prolongarse hasta la ciudad de Pehuajó, empalmando allí con el nuevo ramal construido de Gamen a Pehuajó y quedando en esta forma unidas directamente las zonas ganaderas del centro y oeste de la Provincia.

Se están efectuando en el terreno los estudios del trazado de esta línea.

*Ramal de El Trigo a Las Flores.* — Autorizado por ley número 3970 del 1º de octubre de 1928.

Este ramal parte de la estación El Trigo, situada en la línea que va de Beguerie al Azul, y llega hasta la ciudad de Las Flores.

Se han efectuado los estudios sobre el terreno, siendo la longitud de esta línea 28 kilómetros.

*Estación Alvarez de Toledo.* — El desvío Toledo, una de las estaciones de tráfico más intenso de la línea troncal, carecía de las comodidades necesarias, por lo que se resolvió ampliar sus instalaciones, construyéndose galpones, atracaderos, edificio de pasajeros, zanjás de desagües, etcétera, estando ahora por consiguiente en condiciones de satisfacer las necesidades del tráfico.

*Apeadero de Saladillo.* — La estación Saladillo, de la línea troncal, está ubicada lejos de la ciudad del mismo nombre, y como el tráfico de pasajeros en ese punto es muy intenso, se resolvió construir un apeadero a cinco cuadras del centro de la ciudad, con lo que se facilitó convenientemente el acceso.

#### OFICINA QUÍMICA

De la acción desplegada por la oficina química de la provincia durante mi gobierno, pueden destacarse los hechos siguientes:

Creación de un laboratorio de ensayos físico-mecánicos de materiales de construcción.

Ampliación del anterior y creación de un laboratorio para ensayos físico-mecánicos de asfaltos y betunes.

Modernización de los actuales laboratorios de bromatología, bioquímica y química aplicada.

Publicación del «Reglamento Bromatológico de la Provincia de Buenos Aires» (Codex Alimentarius). Es de notar que es la primera obra de esta índole aparecida en América del Sur, la que ha merecido juicios elogiosos por parte de eminentes profesionales de nuestro país.

Aparición de los «Anales de la Oficina Química de la Provincia», en los que se publican los trabajos e informes técnicos de la repartición. Esta publicación aparece dos veces por año, constituyendo cada número un nutrido volumen con unas cien páginas de material.

Publicación de dos suplementos al catálogo de productos alimenticios y bebi-



Mayo 1º

LEGISLATURA DE LA PROVINCIA

Asamblea Legislativa

das de circulación permitida en la provincia.

Estudio de las aguas de las lagunas saladas de la provincia, habiendo aparecido hasta ahora, publicados en folletos, los correspondientes a las lagunas de Puan y Guaminí.

Estudio de las materias primas para construcción y pavimentación existentes en la provincia, trabajo que empezará a publicarse en breve en los «Anales» de la repartición.

Puede ser satisfactorio recordar que las oficinas químicas de Jujuy y de la Asunción del Paraguay, se han organizado según el sistema de la muestra, lo que revela la trascendencia que ésta ha tenido.

En 1928 la oficina realizó treinta y dos inspecciones a los comercios de los distintos partidos provinciales y aplicó pesos 19.625 moneda nacional de multas por expendio de artículos alimenticios adulterados o alterados; y en 1929, habiéndose dotado a la dependencia de modernos medios de transporte, efectuó ciento veintiocho inspecciones, con aplicación de multas por 80.400 pesos moneda nacional.

#### JARDÍN ZOOLOGICO

Dado el doble aspecto de este establecimiento, que es a la vez jardín botánico y parque de aclimatación, los esfuerzos de mejoramiento del mismo se han encaminado en el sentido de su embellecimiento panorámico, con nuevas plantaciones, delimitación de caminos, formación de jardines en pequeñas parcelas de tierra, construcción de tres puentes de mampostería y dos rústicos, que sirven para unir la red de caminos y en la prosecución del propósito de formación de un camino de circunvalación de todo el parque; y por otro lado se ha procurado el enriquecimiento de especies y variedades botánicas.

Los bajíos y desniveles se corrigieron con rellenamientos, y el reemplazo del cerco de alambre por verja con pilares, se ha proseguido en lo posible.

La faz puramente zoológica del establecimiento ha requerido sensibles mejoras de instalación para dar alojamiento adecuado a los nuevos ejemplares incorporados, entre ellos el hipopótamo, cuatro jaguares y un casal de panteras, y para facilitar la inspección del público, en otros casos.

Aparte de los ejemplares mencionados, incorporáronse a la colección de animales los siguientes: una serpiente

pitón, dos cocodrilos del Nilo, un casal de leones de Africa, dos canguros gigantes, dos lobos de mar, dos puercoespines, dos tejones del Labrador, un potamoqueros, cuatro osos, dos blancos cazados en Groenlandia y dos pardos de los montes Urales, y otros menores.

En los eucaliptos del parque y de todo el bosque de La Plata, la dirección del jardín zoológico descubrió una enfermedad destructora, cuyo avance se procuró destruir por diversos medios.

Practicáronse ensayos hidrobiológicos relacionados con la cría artificial de peces, obteniéndose resultados satisfactorios, y se inició una bibliografía universal de zoología, con respecto a las especies argentinas, habiéndose incluido la parte referente a los peces y a los mamíferos.

#### VIALIDAD

La labor desarrollada por el ministerio de obras públicas en materia de vialidad es tan vasta, que su minuciosa referencia podría llenar multitud de páginas. Para no sobrepasar los discretos límites de este documento, se consignarán solamente los datos más importantes.

#### Caminos construídos

Dos grandes caminos afirmados se han construído en el período de gobierno que termina: el camino de Morón a Luján y el de Avellaneda a Quilmes. Ambas son unas vías modernísimas, amplias, sólidas, construídas con los últimos adelantos en la materia y que unen entre sí importantes centros de población y de trabajo de la provincia, los cuales, como consecuencia, se ven altamente beneficiados por ellas.

El primero de estos dos grandes caminos, el del oeste, se denominará José Manuel Estrada, y su costo total ha sido de pesos 7.626.015,23 pagados en títulos. El costo del segundo es de pesos 6.273.341,01, pagados en títulos también.

Los otros construídos son: camino Lomas de Zamora, de Temperley a Monte Grande, en adoquinado de granito sobre hormigón de portland, con un costo de pesos 918.037,56 moneda nacional; camino Esteban Echeverría, de Temperley a Monte Grande, en el mismo material, con un costo de pesos 450.329,21 moneda nacional, y en Mar del Plata, las explanadas, norte, sur y avenida Cincuentenario, en macadán asfáltico, con un costo de pesos 1.629.949,75 moneda nacional.



*Caminos en ejecución*

Hállanse en ejecución los siguientes caminos:

Mar del Plata, camino al parque Camet, en hormigón armado, costo pesos 276.778 moneda nacional; San Martín, de Ciudadela a Caseros, en adoquinado de granito sobre hormigón de portland, costo pesos 1.715.404,32 moneda nacional; en Lomas de Zamora, a Santa Catalina, en hormigón armado, costo pesos 468.334,14 moneda nacional; Matanza, calles Campana y Provincias Unidas, en adoquinado de granito sobre hormigón de portland, costo pesos 1.404.317,39 moneda nacional.

*Caminos reparados y conservados*

Los principales caminos de tierra reparados y conservados, son los siguientes:

*Zona capital*

Florencio Varela a Mar del Plata.  
Campana a Zárate.  
Quilmes a Temperley.  
Morón a Ituzaingó.  
La Plata a Punta Lara.  
Avellaneda a San Vicente.  
La Plata a Arana.  
Las Heras a Cañuelas.  
Morón a San Miguel.  
De B. Bavio a Costa Sur.  
De Escobar a Pilar.  
Las Heras a Lobos.  
San Vicente a Monte.  
La Plata a Magdalena.  
San Justo a Morón.  
San Fernando a Morón.  
Campana a Capilla del Señor.  
San Fernando a Pilar.  
Ituzaingó a Merlo.

*Zona centro*

Saladillo a General Alvear.  
Lobos a Roque Pérez.  
General Alvear a Bolívar.  
Monte a Cañuelas.  
Saladillo a Veinticinco de Mayo.  
Cañuelas a Las Flores.  
Saladillo a Chivilcoy.  
Saladillo a Las Flores.  
General Lamadrid a Olavarría.

*Zona norte*

General Rodríguez a Mercedes.  
Junín a General Arenales.  
Arrecifes a San Pedro.  
San Antonio de Areco a Baradero.  
Salto a Pergamino.  
Zárate a San Antonio de Areco.  
Luján a Navarro.

General Rodríguez a Pilar.  
General Rodríguez a Marcos Paz.  
General Rodríguez a J. C. Paz.  
Pergamino a Junín.  
Junín a Lincoln.

*Zona este*

De Buenos Aires a Mar del Plata.  
Ayacucho a Rauch.  
Dolores a General Conesa.  
General Conesa a General Lavalle.  
Chascomús a Castelli.  
Ayacucho a Balcarce.

*Zona oeste*

De Nueve de Julio a Veinticinco de Mayo.  
De Carlos Casares a Mercedes.  
De Timote a Pehuajó.  
Nueve de Julio a Quiroga.  
De Quiroga a Neild.  
Salliqueló a Guaminí.  
Pila a Achupallas.  
Bayauca a Triunfo.  
Bragado a Veinticinco de Mayo.  
De Pirán a Lincoln.  
De Carlos Casares a Centenario.  
De Carlos Casares a Ordoqui.  
De Chivilcoy a Moquehuá.  
Pehuajó a I. Sosa.  
Pellegrini a Meridiano V.  
Rivadavia a S. Mauricio.  
Chivilcoy a Chacabuco.

*Zona sur*

Juárez a Tandil.  
Lobería a Tandil.  
Bahía Blanca a Tornquist.  
Bahía Blanca a Villarino.  
Bahía Blanca a Coronel Dorrego.  
Guaminí a Trenque Lauquen.  
Coronel Suárez a Coronel Pringles.  
Patagones a Stroeder.  
Tres Arroyos a Coronel Pringles.  
Saavedra a Coronel Pringles.  
Bahía Blanca a Coronel Pringles.

*Cuadros generales*

Los cuadros que van a continuación comprenden el detalle de las demás obras destacadas del ministerio en el renglón de vialidad o sea: puentes y alcantarillas construídos, reparados y en ejecución; trabajos ejecutados por las cuadrillas, equipos y rastras camineras; promedios de los mismos, y extensión actual de la red caminera de la provincia relacionada con la superficie y población, además de la producción de material de las fábricas de Sierra Chica y La Plata.



**Trabajos ejecutados por las cuadrillas, equipos y rastras camineras**

| AÑO            | Reparación con cuadrillas camineras |                  | Abovedamiento con equipos mecánicos |                  | Total de reparación y abovedamiento |                  | Conservación con rastras Mtrs. l. (1) | Alcantarillas colocadas No |
|----------------|-------------------------------------|------------------|-------------------------------------|------------------|-------------------------------------|------------------|---------------------------------------|----------------------------|
|                | Mov. de tierra M <sup>3</sup>       | Longitud Mts. l. | Mov. de tierra M <sup>3</sup>       | Longitud Mts. l. | Mov. de tierra M <sup>3</sup>       | Longitud Mts. l. |                                       |                            |
| 1926-27        | 599.475                             | 291.318          | 517.149                             | 1.018.728        | 1.116.624                           | 1.310.046        | 269.419                               | 215                        |
| 1927-28        | 1.712.454                           | 661.384          | 1.066.406                           | 1.444.325        | 2.778.860                           | 2.105.709        | 486.623                               | 364                        |
| 1928-29        | 2.552.413                           | 993.696          | 826.484                             | 1.127.153        | 3.378.897                           | 2.120.849        | 609.123                               | 442                        |
| 1929-30        | 3.581.210                           | 1.374.579        | 1.133.852                           | 1.562.941        | 4.715.062                           | 2.937.520        | 1.903.370                             | 472                        |
| <b>Totales</b> | <b>8.445.552</b>                    | <b>3.320.977</b> | <b>3.543.891</b>                    | <b>5.153.147</b> | <b>11.989.443</b>                   | <b>8.474.124</b> | <b>817.136</b>                        | <b>1.493</b>               |

(1) Estas cifras indican el promedio de kilómetros de caminos conservado en cada mes del respectivo período y en los cuatro conjuntamente.

**Número de cuadrillas, equipos y rastras camineras**

| AÑO                    | Cuadrillas camineras | Equipos mecánicos | Rastras de conservación |
|------------------------|----------------------|-------------------|-------------------------|
| 1926-27                | 62                   | 18                | 14                      |
| 1927-28                | 124                  | 39                | 34                      |
| 1928-29                | 148                  | 40                | 67                      |
| 1929-30                | 144                  | 59                | 223                     |
| <b>Términos medios</b> | <b>119</b>           | <b>39</b>         | <b>84</b>               |



## COSTO MEDIO DE LOS TRABAJOS EJECUTADOS EN LOS CAMINOS DE TIERRA EN 1926, 28 FEBRERO 1930

| Año               | Reparación con cuadrillas camineras |                      | Abovedamiento con equipos mecánicos. |                      | Total reparación y abovedamiento  |                      | Conservación con rastras<br>Por km. l. de camino |
|-------------------|-------------------------------------|----------------------|--------------------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------|--|
|                   | Por m <sup>3</sup> de mov. tierra   | Por km. l. de camino | Por m <sup>3</sup> de mov. tierra    | Por km. l. de camino | Por m <sup>3</sup> de mov. tierra | Por km. l. de camino |  |
| 1926-27 .....     | 0,81                                | 1.426,04             | 0,49                                 | 250,22               | 0,60                              | 511,53               | 13,09  |
| 1927-28 .....     | 0,63                                | 1.634,15             | 0,26                                 | 194,72               | 0,49                              | 646,32               | 11,78  |
| 1928-29 .....     | 0,60                                | 1.546,17             | 0,29                                 | 215,54               | 0,52                              | 838,89               | 12,53  |
| 1929-30 .....     | 0,61                                | 1.661,89             | 0,27                                 | 204,32               | 0,53                              | 892,15               | 10,14  |
| Prom. mensual: .. | 0,61                                | 1.600,12             | 0,30                                 | 213,18               | 0,52                              | 757,41               | 11,21  |



EXTENSIÓN DE LA RED CAMINERA RELACIONADA CON LA SUPERFICIE Y POBLACIÓN DE LA PROVINCIA

| Zona     | Nº de Partidos | Superficie Kil. ² | Población Número de habitantes | Densidad Habitantes por kil. ² | Extensión de la Red Caminera - Kilómetros Lineales |             |                              | Cifras relativas |                         |       |        |        |        |
|----------|----------------|-------------------|--------------------------------|--------------------------------|--|-------------|------------------------------|------------------|-------------------------|-------|--------|--------|--------|
|          |                |                   |                                |                                | Cifras absolutas                                   |             | Por Kilómetro² de superficie |                  | Por cada mil habitantes |       |        |        |        |
|          |                |                   |                                |                                | Provinciales                                       | Municipales | Total                        | Prov.            | Munic.                  | Total | Prov.  | Munic. | Total  |
| Capital  | 23             | 10.261,68         | 1.273.129                      | 124,06                         | 4.334,049  | 7.363,464   | 11.697,513                   | 0,422            | 0,717                   | 1,139 | 3,404  | 5,783  | 91,880 |
| Norte .  | 22             | 30.423,86         | 761.947                        | 25,04                          | 8.355,954  | 14.195,145  | 22.551,099                   | 0,274            | 0,466                   | 0,741 | 10,966 | 18,630 | 29,596 |
| Este ..  | 19             | 53.371,77         | 393.592                        | 7,37                           | 10.549,150   | 18.109,882  | 28.470,202                   | 0,197            | 0,335                   | 0,533 | 26,802 | 45,532 | 72,334 |
| Centro . | 14             | 49.706,69         | 404.633                        | 8,14                           | 11.477,680   | 17.129,318  | 30.708,819                   | 0,230            | 0,386                   | 0,617 | 28,365 | 47,527 | 75,893 |
| Oeste .  | 16             | 60.211,18         | 560.216                        | 9,30                           | 9.833,857  | 17.921,052  | 26.963,175                   | 0,329            | 0,284                   | 0,447 | 17,553 | 30,576 | 48,129 |
| Sur ...  | 16             | 95.772,75         | 565.207                        | 5,90                           | 11.130,085   | 19.231,139  | 29.739,967                   | 0,116            | 0,189                   | 0,310 | 19,692 | 32,041 | 52,617 |
| Totales: | 110            | 299.747,93        | 3.958.724                      | 13,20                          | 55.680,775   | 93.950,000  | 149.630,775                  | 0,186            | 0,313                   | 0,499 | 14,065 | 23,732 | 37,797 |



## CAMINOS CONSTRUÍDOS Y EN EJECUCIÓN

## CONSTRUÍDOS

Morón - Luján. Afirmado. Costo, pesos 7.626.015,28.

Avellaneda - Quilmes. Afirmado. Costo, pesos 6.273.341,01.

Temperley - Monte Grande (Lomas de Zamora). Adoquinado de granito sobre hormigón de portland. Costo, pesos 918.037,56.

Temperley - Monte Grande (Esteban Echeverría). Adoquinado de granito sobre hormigón de portland. Costo, 450.329,21 pesos.

Explanadas Norte y Sur y avenida Cincuentenario, en Mar del Plata. Macadán asfáltico. Costo, pesos 1.629.949,75.

## EN EJECUCIÓN

Camino al Parque Camet, en Mar del Plata. Hormigón armado. Costo, pesos 276.778.

Ciudadela - Caseros, en San Martín. Adoquinado de granito sobre hormigón de portland. Costo, pesos 1.715.404,32.

Camino a Santa Catalina, en Lomas de Zamora. Hormigón armado. Costo, pesos 468.334,14.

Calles Campana y Provincias Unidas, en Matanza. Adoquinado sobre base de hormigón portland. Costo, pesos 1.404.317,39.

## NÓMINA Y COSTO DE LOS PUENTES CONSTRUÍDOS EN 1926, 28 FEBRERO 1930

| Vía de agua        | Caminos                         | Costo        | Imputación | Observ. |
|--------------------|---------------------------------|--------------|------------|---------|
| Lag. Chis - Chis   | Monasterio-Chascomús . . . . .  | 4.437,40     | Item 144   | Pagado  |
| Río Luján . . . .  | Mercedes-Carmen de Areco . .    | 3.150,58     | Item 144   | »       |
| Arroyo Ramallo     | Ramallo-San Nicolás . . . . .   | 17.351,69    | Item 135   | »       |
| Lag. Las Saladas   | Suipacha-San Sebastián . . . .  | 12.764,52    | Item 135   | »       |
| Arroyo Nieves.     | C. San Miguel-C. Sotuyo . . . . | 16.413,35    | Item 135   | »       |
| Cañ. La Glorieta   | Laprida-San Jorge . . . . .     | 11.865,68    | Item 135   | »       |
| Río Salado . . . . | O'Higgins-Morse . . . . .       | 18.508,71    | Item 135   | »       |
| Río Quequén . .    | Necochea-Quequén . . . . .      | 1.650.000,00 | Item 135   | »       |
| Arroyo Girado .    | Pila-Chascomús . . . . .        | 80.516,93    | Item 135   | »       |
| Arr. Los Pozos .   | Las Heras-Urribelarrea . . . .  | 25.943,08    | Item 135   | »       |
| Cañ. S. Antonio    | Alberti-Chivilcoy . . . . .     | 20.438,98    | Item 135   | »       |
| Cañada Hinojo.     | Alberti-Benítez . . . . .       | 24.239,33    | Item 135   | »       |
| Lag. La Chinita    | Las Flores-Tapalqué . . . . .   | 19.213,04    | Item 135   | »       |
| Cañada Honda .     | San Antonio-Baradero . . . . .  | 17.032,26    | Item 135   | »       |
| Río Salado . . . . | Indacochea-Gob. Ugarte . . . .  | 112.390,26   | Item 144   | »       |



| Vía de agua       | Camino                        | Costo     | Imputación   | Observ. |
|-------------------|-------------------------------|-----------|--------------|---------|
| C. La Andaluz     | La Plata-Magdalena .....      | 19.761,86 | Item 135     | Pagado  |
| Arr. Nutrias M.   | San Agustín-Mechongué ....    | 6.600,00  | Item 144     | »       |
| Arr. Napostá G.   | García del Río-Cabildo .....  | 1.980,00  | Item 135     | »       |
| Arr. Napostá Ch.  | Cabildo-Pringles y B. Blanca  | 8.409,93  | Item 144     | »       |
| Río Luján ....    | Parque Centenario .....       | 8.703,81  | Item 144     | »       |
| Arr. Las Chilc.   | Gral. Ayacucho-Balcarce ....  | 9.972,92  | Item 144     | »       |
| Zanjón L. Chilc.  | Gral. Ayacucho-Balcarce ....  | 4.340,00  | Item 144     | »       |
| Arr. Pergamino    | Cruza Bulevar Colón .....     | 32.745,20 | Item 135     | »       |
| Arroyo Salado .   | Lamadrid-Arboledas .....      | 34.658,51 | Item 144     | »       |
| I Brazo T. Arr.   | Tres Arroyos-Juárez .....     | 7.943,50  | Item 144     | »       |
| II Brazo T. Arr.  | Tres Arroyos-Juárez .....     | 7.943,50  | Item 144     | »       |
| Arroyo Lima ..    | San Nicolás-San A. de Areco . | 11.666,25 | Item 144     | »       |
| Arr. L. Negra .   | Las Flores-Rauch .....        | 4.583,60  | Item 144     | »       |
| Arr. L. Negra .   | Las Flores-Rauch .....        | 8.964,98  | Item 144     | »       |
| Laguna Colis ..   | Acceso a Estación Arévalo ..  | 3.442,34  | Item 144     | »       |
| Alc. A. Saladillo | Bragado-Nueve de Julio ....   | 46.913,25 | Item 144     | »       |
| Arr. Piñeyro ..   | Municipalidad de Arenales ..  | 3.000,00  | Item 135     | »       |
| Río Salto .....   | Salto-Pergamino .....         | 48.040,09 | Item 144     | »       |
| Arr. Las Flores   | Capilla del Señor-Luján ....  | 17.183,61 | Item 135     | »       |
| A. C. de los B.   | Las Heras-Cañuelas .....      | 1.999,56  | Item 144     | »       |
| Arroyo Dulce ..   | Balcarce-Vivoratá .....       | 18.234,39 | Item 144     | »       |
| Arr. El Gato ..   | Saladillo-Chivilcoy .....     | 13.477,50 | Item 144     | »       |
| Arr. L. Mostazas  | Coronel Dorrego-B. Blanca ... | 19.917,28 | Item 135     | »       |
| Arr. Las Piedras  | Camino acceso Est. Cláypole . | 19.700,13 | Item 144     | »       |
| Arroyo Cañete .   | Arrecifes-Todd .....          | 13.708,97 | Item 135     | »       |
| C. Cortejarena .  | Castelli-Conesa .....         | 17.427,75 | Item 135     | »       |
| Arr. Manantial.   | Acevedo-Las Violetas .....    | 27.590,10 | Item 135     | »       |
| A. Tubichamini    | Arditi-Bartolomé Bavio ....   | 2.549,91  | Item 144     | »       |
| Arr. Las Rosas .  | Madariaga-Maipú .....         | 21.197,16 | Item 144     | »       |
| Arr. Cabrera .    | Madariaga-Maipú .....         | 16.638,65 | Item 144     | »       |
| Arr. Massoni ..   | Luján-Mercedes .....          | 6.661,60  | Item 135     | »       |
| Río L. Conchas .  | Merlo-Moreno .....            | 30.681,01 | Item 135     | »       |
| Arr. Caguane ..   | Cap. Sarmiento-S. A. de Areco | 8.988,92  | Item 135     | »       |
| Arroyo .....      | San Pedro-Castro .....        | 500,00    | Item 135     | »       |
| Arroyo La Tota    | Naón-La Limpia .....          | 2.530,95  | Item 135     | »       |
| Arr. El Venado .  | Guaminí-Carhué .....          | 16.823,27 | Item 135     | »       |
| Río Luján ....    | Escobar-Campana .....         | 46.090,42 | Item 135 (1) |         |
| Arr. La Victoria  | Cacharí-General Alvear ....   | 17.307,64 | Item 144     | Pagado  |
| Cañada Honda .    | Baradero-S. A. de Areco ....  | 12.231,91 | Item 135     | »       |
| Arroyo Rocha .    | Luján-Carlos Keen .....       | 14.211,56 | Item 135     | »       |
| Río Areco ....    | Carmen de Areco-Salto .....   | 3.891,69  | Item 135     | »       |

(1) A pagar \$ 6178,55



| Vía de agua       | Caminos                       | Costo     | Imputación | Observ. |
|-------------------|-------------------------------|-----------|------------|---------|
| Cañ. Benítez ..   | Alberti-Benítez .....         | 1.720,40  | Item 135   | Pagado  |
| Arroyo Balta ..   | Merc.-K. 98 y Altamira-Merc.  | 22.552,08 | Item 144   | »       |
| Cañ. Serafina ..  | San Vicente-Cañuelas .....    | 19.718,40 | Item 135   | »       |
| Arroyo Morales    | Las Heras-Marcos Paz .....    | 16.640,86 | Item 135   | »       |
| Arr. Quilacinta.  | Lobería-San José .....        | 7.068,31  | Item 135   | »       |
| 2 Ptes. A. Crist. | Energía - Cristiano           | 12.068,28 | Item 135   | »       |
| Arr. Las Tunas.   | Necochea - Tres Arroyos       |           |            |         |
|                   | C. Suárez-C. Pringles .....   | 11.472,30 | Item 135   | »       |
| Arr. San Miguel   | Saladillo-Las Flores .....    | 18.106,99 | Item 135   | »       |
| Arr. Rivero ...   | Tornquist-Saldungaray .....   | 14.999,61 | Item 135   | »       |
| Cañ. S. Antonio   | Alberti-Chivilcoy .....       | 15.443,90 | Item 135   | »       |
| Desv. Caminos .   | Maipú-Mar del Plata .....     | 58.806,00 | Item 135   | »       |
| A. Colon. S. Ped. | Saavedra-Dufaur .....         | 10.149,83 | Item 135   | »       |
| A. Chapadmalal    | Mar del Plata-Miramar .....   | 1.779,60  | Item 135   | »       |
| Cañ. Los Toros.   | San Antonio-San Nicolás ...   | 20.974,73 | Item 135   | (2)     |
| Arr. Los Huesos   | Rauch-Parish .....            | 17.216,57 | Item 144   | »       |
| A. Agua Blanca    | Saavedra-Abra del Hinojo ...  | 15.222,53 | Item 135   | »       |
| Río Quequén ..    | Necochea-Quequén .....        | 20.767,76 | Item 135   | »       |
| C. Hinojo y S. A. | Alberti-Benítez .....         | 10.987,21 | Item 135   | »       |
| Arr. Sauce Cor.   | C. Suárez-C. Pringles .....   | 22.674,10 | Item 135   | »       |
| Arr. La Tigra .   | Tornquist-Cabildo .....       | 2.731,27  | Item 135   | »       |
| Primer zanjón .   | Tornquist-Saldungaray .....   | 1.368,10  | Item 135   | »       |
| Cam. Ac. Q. G.    | Quequén-Necochea .....        | 21.037,50 | Item 135   | »       |
| II Zanjón . ...   | Tornquist-Saldungaray .....   | 2.890,99  | Item 135   | »       |
| Arr. La Jacinta   | General Alvear-Las Flores ..  | 9.026,77  | Item 135   | »       |
| A. Tamangueyú     | Lobería-Tamangueyú .....      | 12.408,18 | Item 135   | »       |
| Cañ. La Sangre    | Moquehuá - Navarro .....      | 7.566,80  | Item 135   | »       |
| III Zanjón ....   | Tornquist-Saldungaray .....   | 6.832,18  | Item 135   | »       |
| Arr. Giménez ..   | Tristán Suárez-Monte Grande   | 8.348,84  | Item 135   | »       |
| Laguna Valdez .   | San Vicente-Chascomús .....   | 9.689,90  | Item 135   | »       |
| Arr. Pillahuinco  | Cnel. Pringles-Tres Arroyos . | 27.891,44 | Item 135   | »       |
| Las Marías ....   | Fernández-San Manuel .....    | 11.372,91 | Item 135   | »       |
| Arr. Picheleofú.  | Saavedra-Coronel Suárez ....  | 11.954,67 | Item 139   | »       |
| Arroyo El Toro.   | Dolores-Conesa .....          | 13.576,19 | Item 135   | »       |
| Arr. Cocheleofú   | Saavedra-Coronel Suárez ...   | 10.642,96 | Item 135   | »       |
| Arroyo Corto ..   | Guaminí-Arroyo Corto .....    | 16.032,75 | Item 135   | »       |
| Arr. Huascar ..   | Huanguelén-La Colina .....    | 11.872,78 | Item 135   | »       |
| Acc. Río Salto .  | Salto-Pergamino .....         | 21.914,82 | Item 135   | »       |
| V Zanjón . ...    | Tornquist-Saldungaray .....   | 3.939,38  | Item 135   | »       |
| VI Zanjón ....    | Tornquist-Saldungaray .....   | 5.577,64  | Item 135   | »       |
| Arr. La Tigra..   | Miramar-Las Cortaderas ....   | 21.758,80 | Item 144   | »       |

Mayo 1º

LEGISLATURA DE LA PROVINCIA

Asamblea Legislativa

| Vía de agua                    | Caminos                                    | Costo        | Imputación | Observ. |
|--------------------------------|--|--------------|------------|---------|
| R. Quequén Ch.                 | Lobería-San José .....                     | 20.424,25    | Item 135   | Pagado  |
| Fund. M. 33 O.                 | En San Isidro .....                        | 5.284,12     | Item 135   | »       |
| Jeppener nº 1 ..               | Jeppener-Altamirano .....                  | 12.415,09    | Item 135   | »       |
| A. Somb. del T.                | Saldungaray-Tres Picos .....               | 11.400,00    | Item 135   | »       |
| Arr. La Tapera.                | Balcarce-Mar del Plata .....               | 11.769,14    | Item 135   | »       |
| Arr. Maldonado.                | En Ciudadela (cruce calle<br>Santa Marina) | 13.480,27    | Item 135   | »       |
| Arr. La Choza .                | Las Heras-Luján .....                      | 13.427,88    | Item 135   | »       |
| Cañ. El Sauce .                | Luján-San Andrés de Giles ..               | 10.484,65    | Item 135   | »       |
| Arr. El Oro ...                | Mercedes-Goldney .....                     | 7.222,82     | Item 135   | »       |
| Arr. El Sauce .                | Heavy-Capitán Sarmiento ...                | 7.165,65     | Item 135   | »       |
| Arr. Napostá ..                | Bahía Blanca-C. Pringles ....              | 25.000,00    | Item 135   | »       |
| Arr. Sauce Chico               | Bahía Blanca-Patagones .....               | 5.000,00     | Item 135   | »       |
| Arr. Sauce Gr.                 | Bahía Blanca-C. Pringles ...               | 2.097,40     | Item 135   | »       |
| Arroyo Chico ..                | Ranchos-Balcarce .....                     | 15.890,00    | Item 135   | »       |
| Alcant. a Cazón                | Cazón-Del Carril .....                     | 15.000,00    | Item 135   | »       |
| R. Quequén Sal.                | Tres Arroyos-C. Pringles ...               | 59.828,42    | Item 135   | »       |
| Río Luján .....                | Escobar-Campana .....                      | 28.313,27    | Item 135   | »       |
| Arr. La Tapera.                | Balcarce-Mar del Plata .....               | 10.452,50    | Item 135   | »       |
| A. Cam. a M. P.                | Vivoritá-Cobo .....                        | 2.500,00     | Item 135   | »       |
| A. La Himalaya.                | Saavedra-Tornquist .....                   | 10.468,01    | Item 135   | »       |
| Arr. Vivoratá ..               | Mar del Plata-Balcarce .....               | 22.028,75    | Item 135   | »       |
| A Jeppener nº 2                | Jeppener-Altamirano .....                  | 8.500,00     | Item 135   | »       |
| Alc. a Del Carril              | Del Carril-Roque Pérez .....               | 14.000,00    | Item 135   | »       |
| A. Agua Blanca                 | Saavedra-Abra del Hinojo ...               | 23.000,00    | Item 135   | »       |
| Arr. Chapaleofú                | Saavedra-Dufaur-Col. S. Pedro              | 13.000,00    | Item 135   | »       |
| Alc. a R. Pérez.               | Roque Pérez-Lobos .....                    | 5.400,00     | Item 135   | »       |
| R. Quequén Ch.                 | Lobería-Tres Arroyos .....                 | 19.500,00    | Item 135   | »       |
| Arr. El Rivero .               | Tornquist-Saldungaray .....                | 5.000,00     | Item 135   | »       |
| Alc. a M. del P.               | Camet-Mar del Plata .....                  | 3.200,00     | Item 135   | »       |
| Arr. Sauce Chico               | Chasicó-Nueva Roma .....                   | 10.801,37    | Item 135   | »       |
| Total puentes 126. Sumas ..... |  | 3.622.342,45 |            |         |



## NÓMINA Y COSTO DE LOS PUENTES REPARADOS EN 1926, 28 DE FEBRERO 1930

| Vía de agua       | Caminos                        | Costo     | Imputación | Observ. |
|-------------------|--------------------------------|-----------|------------|---------|
| Arroyo Pigüé ..   | Arroyo Corto-Adolfo Alsina .   | 4.565,—   | Item 144   | Pagado  |
| Río Salado ....   | Junín-Vedia .....              | 4.113,29  | Item 144   | »       |
| Río Quequén ..    | Necochea-Quequén .....         | 3.500,—   | Item 144   | »       |
| Arr. Bozzano ..   | San Pedro-Ramallo .....        | 7.219,21  | Item 135   | »       |
| A. Samboromb.     | San Vicente-General Paz ....   | 1.917,03  | Item 135   | »       |
| Arroyo Santiago   | Acceso a la playa P. Blanco .. | 2.541,40  | Item 144   | »       |
| R. Samborombón    | Barracas-Chascomús .....       | 6.822,90  | Item 135   | »       |
| Arroyo La Fama    | Ensenada-Balneario P. Lara .   | 328,66    | Item 144   | »       |
| Arr. Doña Flora   | Ensenada-Balneario P. Lara .   | 516,32    | Item 144   | »       |
| Arr. La Gabriela  | Ensenada-Balneario P. Lara .   | 230,—     | Item 144   | »       |
| Arr. San Felipe   | Chascomús-Mar del Plata ..     | 550,—     | Item 135   | »       |
| Arr. El Gato ..   | E. Echeverría-T. Suárez ....   | 3.542,44  | Item 144   | »       |
| Arr. Delfino ..   | E. Echeverría-T. Suárez ...    | 4.626,51  | Item 144   | »       |
| Arr. Ortega ...   | E. Echeverría-T. Suárez ....   | 2.585,44  | Item 144   | »       |
| Arr. S. Domingo   | Avellaneda-Quilmes .....       | 900,—     | Item 144   | »       |
| Río Sauce Chico   | Saavedra-Tornquist .....       | 1.800,—   | Item 135   | »       |
| Arroyo Escobar    | Dolores-G. Lavalle-Conesa ...  | 19.319,78 | Item 135   | »       |
| Arroyo Frías ..   | Mercedes-Giles .....           | 3.505,04  | Item 135   | »       |
| Arroyo Chico ..   | Las Armas-Pirán .....          | 1.890,—   | Item 135   | »       |
| Arr. Saladillo .. | Chivilcoy-Saladillo .....      | 9.999,96  | Item 135   | »       |
| Arroyo Burgos .   | San Pedro-Arrecifes .....      | 6.965,76  | Item 135   | »       |
| Arroyo Pigüé ..   | Erize-Arroyo Corto .....       | 15.400,—  | Item 135   | »       |
| Arr. G. Chaves .  | González Chaves-De la Garma    | 2.700,—   | Item 135   | »       |
| Río Las Conchas   | Morón-Luján .....              | 852,—     | Item 135   | »       |
| Arr. El Hunco .   | Balcarce-Vidal .....           | 2.140,—   | Item 135   | »       |
| Arroyo Castex .   | Baradero-Zárate .....          | 33.405,79 | Item 135   | »       |
| Arr. La Libertad  | Balcarce-Mar del Plata ....    | 3.212,—   | Item 135   | »       |
| Arr. La Pesquer.  | Campana-Zárate .....           | 7.140,—   | Item 135   | »       |
| Arr. Carbonell .  | Saladillo-Estrougamon .....    | 1.760,—   | Item 135   | »       |
| Arr. El Abra ..   | Balcarce-Mar del Plata .....   | 4.987,20  | Item 135   | »       |
| Arroyo Junín ..   | Junín-Canal del Norte          |           |            |         |
| Arroyo Sosa ...   | Junín-Canal del Norte          |           |            |         |
| Arroyo Morote .   | Junín-Canal del Norte          |           |            |         |
| Arr. Mendisaba .  | Junín-Canal del Norte          |           |            |         |
| Río Salado ....   | Junín-Canal del Norte          |           |            |         |
| Arr. Urquiza ..   | Junín-Canal del Norte .....    | 7.000,—   |            |         |

Mayo 1º

LEGISLATURA DE LA PROVINCIA

Asamblea Legislativa

| Vía de agua                      | Caminos                         | Costo      | Imputación | Observ. |
|----------------------------------|---------------------------------|------------|------------|---------|
| Río Luján . . . .                | Luján-Open Door . . . . .       | 8.424,—    | Item 135   | Pagado  |
| Río Salado . . . .               | Lobos-Veinticinco de Mayo .     | 5.002,68   | Item 135   | »       |
| Río Tigre . . . . .              | Avenida Cazón del Tigre . . . . | 162,66     | Item 135   | »       |
| Bañado Alvarez                   | Morón-Luján . . . . .           | 912,—      | Item 135   | »       |
| Río Las Conchas                  | Morón-Luján . . . . .           | 852,—      | Item 135   | »       |
| Arr. (Pte. n° 1)                 | Dolores-Conesa-G. Lavalle . .   | 3.053,04   | Item 135   | »       |
| Arr. (Pte. n° 2)                 | Dolores-Conesa-G. Lavalle . .   | 1.406,52   | Item 135   | »       |
| Arr. (Pte. n° 3)                 | Dolores-Conesa-G. Lavalle . .   | 1.637,76   | Item 135   | »       |
| Arr. (Pte. n° 4)                 | Dolores-Conesa-G. Lavalle . .   | 4.890,—    | Item 135   | »       |
| Arr. (Pte. n° 5)                 | Dolores-Conesa-G. Lavalle . .   | 8.495,40   | Item 135   | »       |
| Arr. (Pte. n° 6)                 | Dolores-Conesa-G. Lavalle . .   | 7.933,56   | Item 135   | »       |
| Arr. (Pte. n° 7)                 | Dolores-Conesa-G. Lavalle . .   | 4.510,68   | Item 135   | »       |
| Arroyo Burgos .                  | San Antonio-San Nicolás . . . . | 708,01     | Item 139   | »       |
| Alcantarillado .                 | Vivoratá-Vidal . . . . .        | 2.500,—    | Item 135   | »       |
| Arr. El Milagro                  | Dolores-General Lavalle . . . . | 3.158,40   | Item 135   | »       |
| Arr. L. Carretas                 | Arrecifes-San Pedro . . . . .   | 1.640,23   | Item 135   | »       |
| Arroyo El Malo                   | Dolores-General Lavalle . . . . | 23.385,37  | Item 135   | »       |
| Arr. El Contador                 | Arrecifes-San Pedro . . . . .   | 4.559,77   | Item 135   | »       |
| A. S. Pedro n° 1                 | Arrecifes-San Pedro . . . . .   | 2.114,66   | Item 135   | »       |
| A. S. Pedro n° 2                 | Arrecifes-San Pedro . . . . .   | 3.597,01   | Item 135   | »       |
| A. S. Pedro n° 3                 | Arrecifes-San Pedro . . . . .   | 2.762,94   | Item 135   | »       |
| Arroyo Andrade                   | Arrecifes-San Pedro . . . . .   | 3.921,39   | Item 135   | »       |
| A. De Viñas n° 1                 | Arrecifes-San Pedro . . . . .   | 4.053,36   | Item 135   | »       |
| C. Fernández 1                   | Lavalle-Dolores . . . . .       | 2.354,34   | Item 135   | »       |
| C. Fernández 2                   | Lavalle-Dolores . . . . .       | 2.384,34   | Item 135   | »       |
| C. Fernández 3                   | Lavalle-Dolores . . . . .       | 9.759,23   | Item 135   | »       |
| A. De Viñas n° 2                 | Arrecifes-San Pedro . . . . .   | 1.568,10   | Item 135   | »       |
| Río Luján . . . .                | M. J. García-Rivas . . . . .    | 5.572,86   | Item 135   | »       |
| Arr. Los Cueros                  | San Pedro-Ramallo . . . . .     | 1.489,—    | Item 135   | »       |
| Arr. Saladillo . .               | Salto-Rojas . . . . .           | 300,—      | Item 139   | »       |
| Arr. La Picasa .                 | Dolores-General Guido . . . . . | 2.609,48   | Item 135   | »       |
| Total puentes 67. Suma . . . . . |                                 | 291.754,52 |            |         |



## NÓMINA Y COSTO DE LOS PUENTES EN REPARACIÓN EL 28 DE FEBRERO DE 1928

| Vía de agua                  | Caminos                      | Costo      | Imputación | Observ. |
|------------------------------|------------------------------|------------|------------|---------|
| Arr. De la Cruz              | Campana-Zárate .....         | 22.705,65  | Item 135   |         |
| Arroyo Durak                 | Roque Pérez-Saladillo .....  | 31.954,01  | Item 135   |         |
| Arr. S. Domingo              | Avellaneda-Sarandí .....     | 7.000,00   | Item 139   |         |
| Arr. Los Perros              | Dolores-Conesa .....         | 11.890,15  | Item 139   |         |
| Arr. El Cuartel              | Dolores-Conesa .....         | 6.879,98   | Item 139   |         |
| Arroyo Olivera               | Olivera-Mercedes .....       | 903,30     | Item 139   |         |
| II Zanjón                    | Maipú-Las Armas .....        | 9.500,00   | Item 139   |         |
| Arroyo Peralta               | Roque Pérez-Las Flores ....  | 12.742,97  | Item 139   |         |
| Río Salado                   | Lobos-Saladillo .....        | 19.615,31  | Item 139   |         |
| R. Tigre (Sala)              | Avenida Cazón del Tigre .... | 1.500,00   | Item 139   |         |
| Arr. (Dolores)               | Dolores-Conesa .....         | 16.158,38  | Item 139   |         |
| Total puentes 11. Suma ..... |                              | 140.849,75 |            |         |

## NÓMINA Y COSTO DE LOS PUENTES EN CONSTRUCCIÓN EL 28 DE FEBRERO DE 1930

| Vía de agua                  | Caminos                      | Costo \$ m <sup>100</sup> | Imputación | Observ. |
|------------------------------|------------------------------|---------------------------|------------|---------|
| R. Samborombón               | Buenos Aires-Mar del Plata . | 151.961,55                | Item 135   |         |
| Alc. a Saladillo             | Saladillo-Cazón .....        | 11.560,30                 | Item 135   |         |
| IV Zanjón                    | Tornquist-Saldungaray .....  | 10.241,65                 | Item 135   |         |
| Río Arrecifes                | Arrecifes-Carmen de Areco .  | 119.999,43                | Item 139   |         |
| Canal (Bosque)               | Avenida de Las Estatuas 121  | 6.782,03                  | Item 139   |         |
| Mac. Terr. Sam.              | Buenos Aires-Mar del Plata . | 91.400,00                 | Item 135   |         |
| Arr. La Pesquer.             | Campana-Zárate .....         | 28.106,39                 | Item 139   |         |
| Arr. Vallimanca              | 25 de Mayo-General Alvear .  | 30.312,61                 | Item 139   |         |
| Arr. El Perdido              | Ayacucho-Rauch .....         | 13.734,74                 | Item 139   |         |
| Río Las Conchas              | Merlo-Moreno .....           | 1.300,00                  | Item 135   |         |
| Cañad. Basualdo              | Lobos-Navarro .....          | 10.358,38                 | Item 135   |         |
| Cañada Videla                | M. J. García-Suipacha .....  | 6.689,38                  | Item 135   |         |
| Arr. Culu - Culu             | Lobos-Monte .....            | 16.994,30                 | Item 139   |         |
| Río Salado                   | Chivilcoy-Lincoln .....      | 69.884,17                 | Item 139   |         |
| Ac. Cam. a M. P.             | Cobo-Camet .....             | 2.300,00                  | Item 135   |         |
| Total puentes 15. Suma ..... |                              | 571.624,93                |            |         |

PRODUCCIÓN DE LA FÁBRICA DE CAÑOS DE LA PLATA EN 1926 - FEBRERO 28 - 1930

| MESES            | Años                    |           |           |           |           |           |           |           | Cantidad                 |           |           |           |
|------------------|-------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------------------|-----------|-----------|-----------|
|                  | Caños de cemento armado |           |           |           |           |           |           |           | Bancos de cemento armado |           |           |           |
|                  | 1926 - 27               | 1927 - 28 | 1928 - 29 | 1929 - 30 | 1926 - 27 | 1927 - 28 | 1928 - 29 | 1929 - 30 | 1926 - 27                | 1927 - 28 | 1928 - 29 | 1929 - 30 |
| Marzo .....      | 139                     | 127       | 750       | 736       | —         | 16        | 42        | 32        | —                        | —         | —         | —         |
| Abril .....      | 149                     | 441       | 857       | 867       | —         | 20        | 30        | 38        | —                        | —         | —         | —         |
| Mayo .....       | 172                     | 356       | 761       | 783       | —         | 15        | 40        | 33        | —                        | —         | —         | —         |
| Junio .....      | 108                     | 634       | 831       | 672       | —         | 7         | 28        | 24        | —                        | —         | —         | —         |
| Julio .....      | 81                      | 451       | 885       | 1.012     | —         | 32        | 40        | 28        | —                        | —         | —         | —         |
| Agosto .....     | 108                     | 401       | 804       | 1.029     | —         | 18        | 34        | 30        | —                        | —         | —         | —         |
| Septiembre ..... | 137                     | 596       | 852       | 1.159     | —         | 54        | 30        | 30        | —                        | —         | —         | —         |
| Octubre .....    | 170                     | 455       | 828       | 1.097     | —         | 47        | 26        | 42        | —                        | —         | —         | —         |
| Noviembre .....  | 136                     | 762       | 580       | 858       | —         | 23        | 26        | 28        | —                        | —         | —         | —         |
| Diciembre .....  | 167                     | 753       | 953       | 1.098     | 16        | 42        | 36        | 30        | —                        | —         | —         | —         |
| Enero .....      | 148                     | 897       | 662       | 1.067     | 10        | 40        | 38        | 37        | —                        | —         | —         | —         |
| Febrero .....    | 107                     | 567       | 764       | 970       | 20        | 36        | 30        | 30        | —                        | —         | —         | —         |
| Totales .....    | 1.622                   | 6.440     | 9.627     | 11.348    | 46        | 350       | 400       | 382       | —                        | —         | —         | —         |



## PRODUCCIÓN DE MATERIALES POR LA FÁBRICA Y CANTERA DE SIERRA CHICA EN 1926, 28 DE FEBRERO 1930

| Materiales   | Unidad | Año 1926-27 | Año 1927-28 | Año 1928-29 | Año 1929-30 | Totales en el período |
|--|--------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------------------|
| Caños de cemento armado (diversos diámetros) . . . | Nº     | 16.130      | 16.968      | 14.036      | 12.257      | 59.391                |
| Pedregullo (4 clases) . . . . .                    | Tn.    | 62.926      | 64.004      | 73.994      | 106.038     | 306.962               |
| Piedra bruta . . . . .                             | Tn.    | 8.223       | 6.298       | 10.027      | 11.264      | 35.812                |
| Granza . . . . .                                   | Tn.    | 808         | —           | —           | —           | 808                   |
| Cascajo calcáreo . . . . .                         | Tn.    | 10.059      | 24.440      | 13.780      | 16.497      | 64.776                |
| Adoquines granitullo . . . . .                     | Nº     | 660.900     | 599.450     | 329.180     | 337.000     | 1.926.630             |
| Adoquines comunes grandes . . . . .                | Nº     | 367.720     | 525.750     | 522.290     | 457.020     | 1.872.740             |
| Cordones rectos labrados Tipo Provincia . . . . .  | M. l.  | 4.683       | 1.903       | 1.874       | 1.268       | 9.728                 |
| Cordones chicos labrados Tipo Provincia . . . . .  | M. l.  | 415         | 54          | —           | —           | 469                   |
| Cordones rectos de cemento armado . . . . .        | Nº     | 3.220       | 5.043       | 7.214       | 6.473       | 21.950                |
| Cordones curvos de cemento armado . . . . .        | Nº     | 5           | 14          | 731         | 960         | 1.710                 |
| Planchas de cemento armado para bancos . . . . .   | Nº     | 109         | 450         | 477         | 292         | 1.328                 |
| Patatas de cemento armado para bancos . . . . .    | Nº     | 218         | 900         | 954         | 584         | 2.653                 |
| Trotadoras . . . . .                               | Nº     | 140         | —           | —           | —           | 140                   |

Mayo 1º

LEGISLATURA DE LA PROVINCIA

Asamblea Legislativa

PRODUCCIÓN DE CAÑOS Y BANCO DE CEMENTO ARMADO  
EN 1926 - FEBRERO 28 - 1930

| AÑOS           | Fábrica de Sierra Chica |        | Fábrica de La Plata |        | Totales |        |
|----------------|-------------------------|--------|---------------------|--------|---------|--------|
|                | Caños                   | Bancos | Caños               | Bancos | Caños   | Bancos |
| 1926-27 .....  | 16.130                  | 109    | 1.622               | 46     | 17.752  | 155    |
| 1927-28 .....  | 16.968                  | 450    | 6.440               | 350    | 23.408  | 800    |
| 1928-29 .....  | 14.036                  | 477    | 9.627               | 400    | 23.663  | 877    |
| 1929-30 .....  | 12.257                  | 292    | 11.348              | 382    | 23.605  | 674    |
| <b>Totales</b> |                         |        |                     |        |         |        |
| en el período: | 59.391                  | 1.328  | 29.037              | 1.178  | 88.428  | 2.506  |

**Hacienda**

## EMPRÉSTITO FERROCARRIL PROVINCIAL

Por los motivos enunciados en el capítulo del empréstito de construcción de edificios públicos y escolares, el poder ejecutivo defirió la emisión de los bonos autorizados por la ley de fecha 25 de octubre de 1926, hasta la oportunidad del siguiente decreto:

La Plata, febrero 25 de 1930.

Vistas las notas que anteceden del banco de la provincia, y—

Considerando:

Que los fundamentos de dichas comunicaciones se acreditan por las particularidades de las últimas operaciones celebradas con «The First National Bank of Boston» y Harris Forbes y Co.

Que el carácter de generalidad asumido por la desvalorización de los títulos de renta y de deuda pública se evidencia en la baja sufrida por los bonos de mayor prestigio y de garantía real específica sobre inmuebles, tales como las cédulas del banco hipotecario nacional y los bonos de igual especie del banco de la provincia;

Que en este estado de cosas, es lógico que la provincia, no obstante el progreso alcanzado en su crédito público, se avenga a las condiciones circunstanciales del mercado del dinero y a la elevación de la tasa del interés comercial;

Que el hecho de no haberse vendido un solo bono de la emisión dispuesta por decreto de fecha 26 de enero de 1929, habilita al poder ejecutivo para declarar la extinción y retiro de las series intactas.

Por ello y en consideración al incremento de los compromisos aludidos en el susodicho decreto, el poder ejecutivo, en acuerdo general de ministros—

## DECRETA:

Art. 1º CANCELÁSE totalmente y RETÍRASE de la circulación, la emisión por pesos 13.636.300 moneda nacional, creada por los decretos de fechas 26 de enero, 23 de agosto y 26 de septiembre de 1929, debiendo procederse previo canje a la inutilización de sus títulos con intervención de la Oficina de Crédito Público y la Contaduría General.

Art. 2º Créase un empréstito interno por el importe nominal de quince millones de pesos moneda nacional (\$ 15.000.000  $\frac{1}{100}$ ), que formará la primera serie de la deuda pública interna autorizada por las leyes del 18 de octubre de 1907, septiembre 10 de 1913, mayo 20 de 1922, febrero 13 de 1925 y octubre 25 de 1926. Esta negociación será realizada mediante la emisión y colocación sobre la base del 90 por ciento de su valor escrito de bonos al portador del 6  $\frac{1}{2}$  por ciento de interés anual pagadero por trimestres vencidos, redimibles por medio de una amortización anual acumulativa y mínima del 1 por ciento, divisible por semestres. El servicio de la deuda creada queda sujeta al siguiente régimen: a) los bonos llevarán la denominación «empréstito interno ferrocarril provincial, ley 25 de octubre de 1926», gozarán de las garantías específicas instituidas por la ley autoritativa sin prelación sobre series posteriores y sus servicios se atenderán con los recursos previstos en la misma, reservándose la provin-