

藥名	數	量	藥名	數	量
磷片狀硼酸	五〇〇	グラム	デール末	一	五〇〇グラム
醋酸鉛	五〇〇	グラム	粉末	一	五〇〇グラム
硫酸鉛	二五〇	グラム	アール	一	五〇〇グラム
硝酸銀	二五〇	グラム	グリン	一	五〇〇グラム
ヨードホルム	二五〇	グラム	蒸溜水	五	五〇〇グラム
イソラビン	二五〇	グラム	硼酸	五	五〇〇グラム
チン又ハトリパフリン	一〇〇	グラム	グリン	五	五〇〇グラム
青酸	一〇〇	グラム	アール	一	五〇〇グラム
リボン	一〇〇	グラム	ワセリン	一	五〇〇グラム
アモン	一〇〇	グラム	亞鉛	一	五〇〇グラム
クレオソート	二五〇	グラム	亞鉛	一	五〇〇グラム
ニツク	二五〇	グラム	硫亞鉛	一	五〇〇グラム
イヒチ	二五〇	グラム	石炭酸	一	五〇〇グラム
過マンガン酸カリ	一〇〇	グラム	クレンゾール	一	五〇〇グラム
過酸化水素	一〇〇	グラム	葡萄石	一	五〇〇グラム
オレフ	二五〇	グラム	ビツク	一	五〇〇グラム
軟膏	二五〇	グラム	クレンゾール	一	五〇〇グラム

(三) 外用藥

備考 管海官廳ニ於テ差支ナシト認ムルトキハ本表ニ掲グル藥劑ヲ以テ之ニ代用セシムルコトヲ得

(二) 注射藥

液名	數	量	液名	數	量
クラーウデン	一〇	立方糶入五管	ヴァイタカンファ	一	〇本
パント	一	立方糶入五管	リンゲル液	六	本
カンフルオレフ油	一	立方糶入五管	生理的食鹽水	一	〇〇〇グラム

現行海事法令

コバイバルサム	五〇	グラム	パントボン錠	二〇	筒
サントニ	五	グラム	錠	二〇	筒
アミノピリン錠	五〇	筒	ホミカエキス	二五	〇グラム
炭酸ガアヤコール	五〇	グラム	ロートエキス	二五	〇グラム
規鉄丸	五〇	筒	炭乳	二五	〇グラム
オザニ	五〇	グラム	末	二五	〇グラム
磷酸コデイン十倍末	五〇	グラム	錠	二〇	筒

膏	藥	鏡	水牛角製各	カ	ハ	五
22	65	17	30	100	205	490-550
22	65	18	32	125	1740	550-605
22	70	19	34	125	610	605-660
24	75	19	36	140	280	660-715
26	—	20	36	165	330	715-780
26	—	21	38	180	370	780-855
26	—	22	40	205	405	855-940
26	—	22	42	215	430	940-1030
26	—	23	42	230	445	1030-1145
26	—	24	44	240	485	1145-1265
28	—	24	46	265	535	1265-1400
28	—	25	48	280	545	1400-1560
28	—	27	50	280	570	1560-1730
323	—	27	50	290	585	1730-1905
32	—	28	52	305	610	1905-2110
36	—	29	56	345	685	2110-2340
36	—	30	58	385	775	2340-2590
38	—	32	60	430	855	2590-2860

備考

現行海事法令

(四) 血清類

藥名	數量	藥名	數量
デフテリア血清(一、〇〇〇〇國際免疫單位)	二本	破傷風血清(六、〇〇〇〇國際免疫單位)	一本

(五) 醫療器械類

品名	數量	品名	數量
小外科器械 (內譯)	一函	有溝消息子	大、中、小各一
外科直剪	三函	縫合針	一
外科反剪	一	縫合糸	一
外科鑷	一	膿毒盆	一
外科有頭鉤	一	注射器(針二本附)	一〇立方糎
外科兩氏血鉗	一	注射器	一〇立方糎
外科持針	一	注射器	二〇立方糎
外科消滅子	一	尿道洗滌用	二

445—500	650—780	2	1	330	660	420	825	140	300	24	100	16	18	135	55	20	165	1
500—555	780—920	2	1	370	735	460	915	150	300	25	100	17	20	135	60	20	165	1
555—620	920—1075	3	1	420	1195	520	1485	180	300	27	100	18	22	135	60	20	165	1
620—685	1075—1230	3	1	510	1450	635	1805	205	350	29	100	19	22	135	65	22	165	1
685—750	1230—1415	3	1	595	1700	735	2120	215	350	30	100	20	24	135	70	22	165	1
750—825	1415—1645	3	1	685	1955	850	2440	240	375	32	100	21	24	135	70	22	165	1
825—900	1645—1925	3	1	775	2210	965	2755	265	375	34	125	22	26	165	75	24	165	1
900—985	1925—2240	3	1	865	2465	1080	3075	290	400	34	125	22	26	165	75	24*	165	1
985—1075	2240—2580	3	1	950	2720	1180	3390	305	400	36	125	23	28*	165	—	26	165	1
1075—1180	2580—2945	3	1	1040	2970	1295	3710	330	400	38	125	24	28	165	—	26	165	1
1180—1290	2945—3400	3	1	1145	3250	1425	4065	355	450	40	125	25	30	165	—	26	165	1
1290—1410	3400—3910	3	1	1245	3530	1550	4420	395	450	42	125	25	30	65	—	26	165	2
1410—1550	3910—4475	3	1	1345	3810	1675	4775	430	450	42	150	27	32	165	—	28	165	2
1550—1720	4475—5155	3	1	1450	4115	1805	5130	470	450	44	150	27	32	165	—	28	165	2
1720—1915	—	3	1	1575	4470	1970	5590	510	450	46	150	28	34	165	—	32	165	2
1915—2110	—	3	1	1700	4850	2135	6070	560	450	48	150	29	34	185	—	32	165	2
2110—2320	—	3	1	1830	5235	2285	6500	610	500	48	150	29	34	185	—	32	165	2
2320—2535	—	3	1	1980	5640	2475	7060	660	500	50	175	30	36	220	—	32	165	2
2535—2760	—	3	1	2135	6070	2665	7595	710	500	52	175	30	36	220	—	36	165	2
2760—2990	—	3	1	2255	6500	2860	8130	760	500	54	175	30	36	220	—	36	165	2
2990—3235	—	3	1	2440	6935	3050	8660	825	500	56	175	32	38	220	—	38	165	2
3235—3495	—	3	1	2590	7390	3240	9245	890	500	58	175	32	38	220	—	40	165	2
3495—3755	—	3	1	2770	7900	3455	9880	965	500	58	175	34	40	220	—	38	165	2
3755—4015	—	3	1	2945	8410	3685	10515	1040	550	60	225	34	40	240	—	40	185	2
4015—4275	—	3	1	3125	8915	3910	11150	1120	550	62	225	34	40	240	—	42	185	2
4275—4535	—	3	1	3300	9425	4130	11785	1195	550	64	225	36	38	240	—	44	185	2
4535—4795	—	3	1	3480	9930	4345	12420	1270	550	66	225	36	38	240	—	44	185	2
4795—5070	—	3	1	3655	10460	4570	13080	1345	550	66	225	36	38	240	—	44	185	2
5070—5350	—	3	1	3860	11020	4825	13770	1425	600	68	225	38	44	240	—	52	185	2
5350—5630	—	3	1	4065	11580	5080	14430	1500	600	70	225	38	44	240	—	52	220	2
5630—5925	—	3	1	4240	12090	5310	15140	1575	600	70	225	40	44	240	—	52	220	2
5925—6225	—	3	1	4420	12600	5535	15800	1650	600	72	225	42	44	240	—	52	220	2
6225—6520	—	3	1	4620	13150	5765	16460	1730	600	74	275	42	48	255	—	55	220	3
6520—6820	—	3	1	4800	13660	5995	17070	1805	600	76	275	44	48	255	—	55	220	3
6820—7135	—	3	1	4980	14170	6225	17730	1895	600	78	275	46	48	255	—	55	220	3
7135—7450	—	3	1	5155	14730	6450	18390	1980	600	80	275	46	48	255	—	58	220	3
7450—7785	—	3	1	5360	15290	6705	19100	2070	600	82	275	48	52	255	—	58	220	3
7785—8140	—	3	1	5560	15850	6960	19810	2160	600	82	275	48	52	255	—	58	220	3
8140—8510	—	3	1	5765	16460	7215	20530	2250	600	85	275	48	52	275	—	65	220	3
8510—8900	—	3	1	5995	17070	7495	21340	2335	600	85	275	50	52	275	—	65	220	3
8900—9310	—	3	1	6225	17730	7775	22150	2425	600	88	275	52	58	275	—	65	220	3
9310—9755	—	3	1	6450	18390	8075	22960	2515	600	91	275	52	58	275	—	65	220	3

50—780	2	1	330	660	420	825	140	300	24	100	16	18	135	55	20	165	1	40	14	—
80—920	2	1	370	735	460	915	150	300	25	100	17	20	135	60	20	165	1	45	16	—
20—1075	3	1	420	1195	520	1485	180	300	27	100	18	22	135	60	20	165	1	45	16	—
75—1230	3	1	510	1450	635	1805	205	350	29	100	19	22	135	65	22	165	1	45	16	—
30—1415	3	1	595	1700	735	2120	215	350	30	100	20	24	135	70	22	165	1	50	18	—
15—1645	3	1	685	1955	850	2440	240	375	32	100	21	24	135	70	22	165	1	50	18	—
45—1925	3	1	775	2210	965	2755	265	375	34	125	22	26	165	75	24	165	1	50	18	—
25—2240	3	1	865	2465	1080	3075	290	400	34	125	22	26	165	75	24	165	1	50	18	—
240—2580	3	1	950	2720	1180	3390	305	400	36	125	23	28*	165	—	26	165	1	50	18	14
80—2945	3	1	1040	2970	1295	3710	330	400	38	125	24	28	165	—	26	165	1	50	18	14
945—3400	3	1	1145	3250	1425	4065	355	450	40	125	25	30	165	—	26	165	1	50	18	14
400—3910	3	1	1245	3530	1550	4420	395	450	42	125	25	30	165	—	26	165	2	50	18	14
910—4475	3	1	1345	3810	1675	4775	430	450	42	150	27	32	165	—	28	165	2	50	18	14
475—5155	3	1	1450	4115	1805	5130	470	450	44	150	27	32	165	—	28	165	2	40	14	14
—	3	1	1575	4470	1970	5590	510	450	46	150	28	34	165	—	32	165	2	60	20	18
—	3	1	1700	4850	2135	6070	560	450	48	150	29	34	185	—	32	165	2	60	20	18
—	3	1	1830	5235	2285	6500	610	500	48	150	29	34	185	—	32	165	2	60	20	18
—	3	1	1980	5640	2475	7060	660	500	50	175	30	36	220	—	32	165	2	60	20	20
—	3	1	2135	6070	2665	7595	710	500	52	175	30	36	220	—	36	165	2	60	20	20
—	3	1	2255	6500	2860	8130	760	500	54	175	30	36	220	—	36	165	2	60	20	20
—	3	1	2440	6935	3050	8660	825	500	56	175	32	38	220	—	38	165	2	65	22	20
—	3	1	2590	7390	3240	9245	890	500	58	175	32	38	220	—	40	165	2	65	22	20
—	3	1	2770	7900	3455	9880	965	500	58	175	34	40	220	—	38	165	2	65	22	20
—	3	1	2945	8410	3685	10515	1040	550	60	225	34	40	240	—	40	185	2	65	22	22
—	3	1	3125	8915	3910	11150	1120	550	62	225	34	40	240	—	42	185	2	65	22	22
—	3	1	3300	9425	4130	11785	1195	550	64	225	36	38	240	—	44	185	2	65	22	22
—	3	1	3480	9930	4345	12420	1270	550	66	225	36	38	240	—	44	185	2	65	22	22
—	3	1	3655	10460	4570	13080	1345	550	66	225	36	38	240	—	44	185	2	65	22	22
—	3	1	3860	11020	4825	13770	1425	600	68	225	38	44	240	—	52	185	2	65	22	22
—	3	1	4065	11580	5080	14480	1500	600	70	225	38	44	240	—	52	220	2	65	22	22
—	3	1	4240	12090	5310	15140	1575	600	70	225	40	44	240	—	52	220	2	65	22	22
—	3	1	4420	12600	5535	15800	1650	600	72	225	42	44	240	—	52	220	2	65	22	22
—	3	1	4620	13150	5765	16460	1730	600	74	275	42	48	255	—	55	220	3	65	22	22
—	3	1	4800	13660	5995	17070	1805	600	76	275	44	48	255	—	55	220	3	65	22	22
—	3	1	4980	14170	6225	17730	1895	600	78	275	46	48	255	—	55	220	3	65	22	22
—	3	1	5155	14730	6450	18390	1980	600	80	275	46	48	255	—	58	220	3	65	22	22
—	3	1	5360	15290	6705	19100	2070	600	82	275	48	52	255	—	58	220	3	65	22	22
—	3	1	5560	15850	6960	19810	2160	600	82	275	48	52	255	—	58	220	3	65	22	22
—	3	1	5765	16460	7215	20530	2250	600	85	275	48	52	275	—	65	220	3	65	22	22
—	3	1	5995	17070	7495	21340	2335	600	85	275	50	52	275	—	65	220	3	65	22	22
—	3	1	6225	17730	7775	22150	2425	600	88	275	52	58	275	—	65	220	3	65	22	22
—	3	1	6450	18390	8075	22960	2515	600	91	275	52	58	275	—	65	220	3	65	22	22

六ツ撫特別柔軟鋼索ヲ使用シタル場合ノ寸法トス
 表中ノ撫特別柔軟鋼索ハ十二本線六ツ撫柔軟鋼索ヲ、又ハ印欄鋼索ハ三十本線
 備考

現行海事法令

第三章 強力ニ依ル吃水ノ算定

第四編 甲板積木材貨物ヲ運送スル汽船、槽船及水汽船ノ乾舷ニ關スル特別規定

第一章 甲板積木材貨物ヲ運送スル汽船

第二章 槽船

第三章 水汽船

第五編 帆船ノ乾舷ニ關スル特別規定

第一章 鋼帆船

第二章 木帆船

第六編 船舶ノ構造及設備

第一章 通則

第二章 乾舷甲板又ハ船樓甲板ニ於ケル艙口其ノ他ノ甲板

第三章 乾舷甲板又ハ船樓甲板ニ於ケル機關室口、通風筒及空氣管

第四章 乾舷甲板下ノ船側ニ於ケル開口

第五章 船樓端ノ隔壁、船員ノ保護裝置及放水口

第六章 木材滿載吃水線ノ指定ヲ受クル汽船

第七章 槽船

附則

第一編 總則

第一章 定義

第一條 本令ニ於テ乾舷甲板トハ最上層ノ全通甲板ヲ謂フ但シ最上層ノ全通甲板ノ暴露部ニ常設閉鎖裝置ヲ備ヘザル開口ヲ有スル船舶ニ在リテハ該甲板ノ直下ノ全通甲板ヲ謂フ船首ト船尾トノ間ニ於テ一部分ノ甲板ト他ノ部分ノ甲板トガ連續セザル船舶ニ付乾舷甲板ヲ定ムル場合ニ於テハ上方ノ甲板ノ部分ニ於テ之ト平行シテ下方ノ甲板ノ延長面ヲ假定シ該下方ノ甲板及其ノ延長面ヲ全通甲板ト看做ス

第二條 本令ニ於テ船樓トハ船側ヨリ船側ニ達シ上部ニ甲板ヲ有スル乾舷甲板上ノ構造物ヲ謂フ
本令ニ於テ船樓ノ長サトハ船橋樓ニ在リテハ其ノ平均ノ長さ、其ノ他ノ船樓ニ在リテハ船ノ長さヲ測ル兩端點ニ於ケル垂線ノ間ニ在ル部分ノ平均ノ長さヲ謂フ

第三條 本令ニ於テ平甲板船トハ船樓ヲ有セザル船舶ヲ謂フ
第四條 本令ニ於テ船ノ長さトハ計畫夏期滿載吃水線又ハ計畫海水滿載吃水線上ニ於テ船首材ノ前面ヨリ舵柱ヲ有スル船舶ニ在リテハ其ノ後面迄、舵柱ヲ有セザル船舶ニ在リテハ舵頭ノ中心迄測リタル距離ヲ謂フ
巡洋艦形船尾ヲ有スル船舶ニ在リテハ船ノ長さハ前項ノ規

T(L-S)

Tハ船樓内及甲板口ノ部分ヲ除キタル乾舷甲板ノ平均ノ厚サ(メートルニテ)

Sハ船樓ノ長さノ和(メートルニテ)

乾舷用深サハDヲ以テ之ヲ示シ其ノ單位ハメートルトス

第八條 本令ニ於テ乾舷トハLノ中央ニ於ケル乾舷甲板ノ上面ノ延長ト甲板ノ外面トノ交點ヨリ滿載吃水線迄測リタル垂直距離ヲ謂フ但乾舷甲板ニ舷側水道又ハ梁壓材ヲ設ケタル場合ニ於テハ其ノ内側ニ於ケル甲板ノ上面ノ延長ト甲板ノ外面トノ交點ヨリ滿載吃水線迄測リタル垂直距離ヲ謂フ

第九條 本令ニ於テ吃水トハLノ中央ニ於テDノ下端ヨリ滿載吃水線迄測リタル垂直距離ヲ謂フ

第十條 本令ニ於テ甲板積木材貨物トハ乾舷甲板又ハ船樓甲板ノ暴露部ニ積載スル木材貨物ヲ謂フ
前項ノ木材貨物ニハ木質「バルブ」及之ニ類似ノ貨物ヲ包含セズ

第十一條 本令ニ於テ槽船トハ包裝セザル液體貨物ノ運送ノ爲特殊ノ構造ヲ爲シタル汽船ヲ謂フ

第十二條 本令ニ於テ北部季節冬期帶トハ左ノ各號ニ掲グル海面ヲ謂フ(別紙附圖參照)
一 北亞米利加ノ東岸ヨリ北緯三十六度ノ線ニ沿ヒ西班牙「タリファ」迄、朝鮮ノ東岸ヨリ北緯三十五度ノ線ニ沿ヒ

船舶滿載吃水線規程

定ニ依ル長さト計畫夏期滿載吃水線又ハ計畫海水滿載吃水線上ニ於ケル船ノ全長ノ百分ノ九十六トノ中大ナルモノトス
船ノ長さハLヲ以テ之ヲ示シ其ノ單位ハメートルトス
第五條 本令ニ於テ船ノ幅トハLノ中央ニ於テ鋼船ニ在リテハ肋骨ノ外面ヨリ外面迄、木船ニ在リテハ外板ノ外面ヨリ外面迄ノ最大幅ヲ謂フ
船ノ幅ハBヲ以テ之ヲ示シ其ノ單位ハメートルトス
第六條 本令ニ於テ船ノ深サトハLノ中央ニ於テ鋼船ニ在リテハ龍骨ノ上面ヨリ、木船ニ在リテハ龍骨ノ溝ノ下緣ヨリ乾舷甲板梁ノ船側ニ於ケル上面迄測リタル垂直距離ヲ謂フ但シ船體中央橫面ノ下部ガ凹形ヲ成ス船舶又ハ厚キ龍骨翼板ヲ有スル木船ニ在リテハ船底外板ノ外面ノ扁平部ノ延長ト龍骨ノ側面トノ交點ヨリ乾舷甲板梁ノ船側ニ於ケル上面迄測リタル垂直距離ヲ謂フ
Lノ中央ニ於ケル船底勾配ガ八分ノ一ヨリ大ナル鋼帆船ノ深サハ第八條ノ規定ニ依ル
船ノ深サハDヲ以テ之ヲ示シ其ノ單位ハメートルトス
第七條 本令ニ於テ乾舷用深サトハDニ乾舷甲板ノ梁上側板ノ厚サト左ノ算式ニ依リ算定シタル厚サトノ中大ナルモノヲ加ヘタルモノヲ謂フ

現行海事法令

本州ノ西岸迄、本州ノ東岸ヨリ北緯三十五度ノ線ニ沿ヒ西經百五十度迄及其ノ地點ヨリ羅盤方位線ニ沿ヒ北緯五十度ニ於ケル「ヴァンクローヴァー」島ノ西岸迄引キタル線ヨリ北方ノ海面

釜山及横濱ハ本帶域ト夏期帶域トノ限界線上ニ在ルモノト看做ス
 第十三條 本令ニ於テ北部季節冬期帶ニ於ケル冬期季節又ハ夏期季節トハ其ノ區域ニ應ジ左表ニ掲グル期間ヲ謂フ(別紙附圖參照)

欄	區	域	冬期季節	夏期季節
一	西經五十度ニ於ケル「グリーンランド」ノ海岸ヨリ南へ北緯四十五度迄其ノ地點ヨリ北緯四十五度ノ線ニ沿ヒ西經十五度迄、其ノ地點ヨリ北へ北緯六十度迄及其ノ地點ヨリ北緯六十度ノ線ニ沿ヒ諾威國ノ西岸迄引キタル線内及其ノ北方ニ於ケル北亞米利加ト歐羅巴トノ間ノ區域		十月十六日ヨリ 四月十五日迄	四月十六日ヨリ 十月十五日迄
二	前欄ニ掲グル區域ヲ除キタル北緯三十六度以北ノ大西洋及其ノ接續海(「バルティック」海ヲ含ム)		十一月一日ヨリ 三月三十一日迄	四月一日ヨリ 三月三十一日迄
三	地中海及黑海		三月三十一日迄 三月十五日迄	三月十六日ヨリ 三月十五日迄
四	北緯三十五度ト北緯五十度トノ間ノ日本海		十二月一日ヨリ 二月末迄	三月一日ヨリ 十一月三十日迄
五	前欄ニ掲グル日本海ヲ除キ北緯三十五度以北ニ於ケル亞細亞ト亞米利加トノ間ノ區域		十月十六日ヨリ 四月十五日迄	四月十六日ヨリ 十月十五日迄

備考

「ベルゲン」ハ第一欄ニ掲グル區域ト第二欄ニ掲グル區域トノ限界線上ニ在ルモノト看做ス

第十四條

本令ニ於テ南部季節冬期帶トハ南亞米利加ノ東岸ヨリ南緯四十度ノ線ニ沿ヒ西經五十六度迄、其ノ地點ヨリ羅盤方位線ニ沿ヒ南緯三十四度西經五十度ノ點迄、其ノ地

點ヨリ南緯三十四度ノ線ニ沿ヒ南阿弗利加ノ西岸迄、南緯三十度ニ於ケル南阿弗利加ノ東岸ヨリ羅盤方位線ニ沿ヒ南緯三十五度ニ於ケル「オーストラリア」ノ西岸迄、其ノ地點

ヨリ「オーストラリア」ノ南岸ニ沿ヒ「エーリツド」岬迄、其ノ地點ヨリ羅盤方位線ニ沿ヒ「タスマニア」ノ「グリム」岬迄其ノ地點ヨリ「タスマニア」ノ北岸ニ沿ヒ「エツデイストーン・ポイント」迄、其ノ地點ヨリ羅盤方位線ニ沿ヒ東經百七十度ニ於ケル「ニュージールランド」ノ「サウス」島ノ西岸迄、其ノ地點ヨリ「サウス」島ノ西岸、南岸及東岸ニ沿ヒ「ソーンダス」岬迄、其ノ地點ヨリ羅盤方位線ニ沿ヒ南緯三十三度西經七十度ノ點迄及其ノ地點ヨリ南緯三十三度ノ線ニ沿ヒ南亞米利加ノ西岸迄引キタル線ヨリ南方ノ海面ヲ謂フ

(別紙附圖參照「ヴァルライソ」、「ケイブ・タウン」及「ダバン」ハ本帶域ト夏期帶域トノ限界線上ニ在ルモノト看做ス)

第十五條 本令ニ於テ南部季節冬期帶ニ於ケル冬期季節トハ四月十六日ヨリ十月十五日迄ノ期間ヲ謂ヒ、夏期季節トハ十月十六日ヨリ四月十五日迄ノ期間ヲ謂フ

第十六條 本令ニ於テ季節熱帶トハ左表ニ掲グル各區域内ノ海面ヲ謂ヒ、季節熱帶ニ於ケル熱帶季節又ハ夏期季節トハ其ノ區域ニ應ジ左表ニ掲グル期間ヲ謂フ(別紙附圖參照)

欄	區	域	熱帶季節	夏期季節
一	北大西洋ニ於テ北ハ「ユカタン」ニ於ケル「カトーシユ」岬ヨリ「キューバ」國ノ「サン・アントニオ」岬迄引キタル線、北緯二十度迄ノ「キューバ」國ノ南岸及北緯二十度西經二十度ノ點迄ノ北緯二十度ノ線ニ依リ、西ハ中亞米利加ノ東岸及北緯二十度ノ線ニ依リ、南ハ南亞米利加ノ北岸及北緯十度ノ線ニ依リ又東ハ西經二十度ノ線ニ依リ限ラレタル區域		十一月一日ヨリ 七月十五日迄	七月十六日ヨリ 十月三十一日迄
二	北緯二十四度以北東經五十九度以東ノ「アラビヤ」海		八月一日ヨリ 五月二十日迄	五月二十一日ヨリ 七月三十一日迄
三	北緯二十四度以南北緯八度以北ノ「アラビヤ」海ニシテ西北ハ東經五十度ノ線、西南ハ東經四十五度ノ線ニ依リ限ラレタル區域		十二月一日ヨリ 九月十六日ヨリ 十月十五日迄	五月二十一日ヨリ 九月十五日迄及 十月十六日ヨリ 十一月三十日迄
四	北緯八度以北ノ「ベンガル」海		十二月十六日ヨリ 四月十五日迄	四月十六日ヨリ 十二月十五日迄

五	六	七	八	九
支那海ニ於テ西及北ハ印度支那及香港迄ノ支那ノ海岸ニ依リ、東ハ香港ヨリ「スアル」港（「ルソン」島）迄ノ羅盤方位線及北緯十度迄ノ「ルソン」、「サマル」及「レイト」ノ諸島ノ西岸ニ依リ又南ハ北緯十度ノ線ニ依リ限ラレタル區域	北太平洋ニ於テ北緯二十五度ノ線ニ依リ、西ハ東經百六十度ノ線ニ依リ、南ハ北緯十三度ノ線ニ依リ又東ハ西經百三十度ノ線ニ依リ限ラレタル區域	北太平洋ニ於テ北緯二十五度ノ線ニ依リ、西ハ東經百六十度ノ線ニ依リ、南ハ北緯十三度ノ線ニ依リ又東ハ西經百三十度ノ線ニ依リ限ラレタル區域	南太平洋ニ於テ北緯十度ノ線ニ依リ、西ハ「オーストラリア」ノ東岸ニ依リ、南ハ南緯二十度ノ線ニ依リ又東ハ東經百七十五度ノ線ニ依リ限ラレタル區域	南太平洋ニ於テ西ハ西經百九十度ノ線ニ依リ、南ハ南緯二十度ノ線ニ依リ又北及東ハ南緯十度ノ線ニ依リ限ラレタル區域
一月二十一日ヨリ 四月三十日迄 五月一日ヨリ 一月二十日迄	四月一日ヨリ 十月三十一日迄 十一月一日ヨリ 三月三十一日迄	六月一日ヨリ 十一月三十日迄 十二月一日ヨリ 二月末日迄	四月一日ヨリ 十一月三十日迄 十二月一日ヨリ 三月三十一日迄	三月一日ヨリ 十一月三十日迄 十二月一日ヨリ 二月末日迄

備考

- 一 「カラチ」ハ第二欄ニ掲グル區域ト第三欄ニ掲グル區域トノ境界線上ニ在ルモノト看做ス
- 二 香港及「スアル」ハ第五欄ニ掲グル區域ト夏期帶域トノ境界線上ニ又「マツキ」ハ第八欄ニ掲グル區域ト夏期帶域トノ境界線上ニ又「マツキ」ハ第八欄ニ掲グル區域ト夏期帶域トノ境界線上ニ在ルモノト看做ス
- 三 西貢ハ第五欄ニ掲グル區域ト熱帶域トノ境界線上ニ又「アデン」及「ベルベラ」ハ第三欄ニ掲グル區域ト熱帶域トノ境界線上ニ在ルモノト看做ス

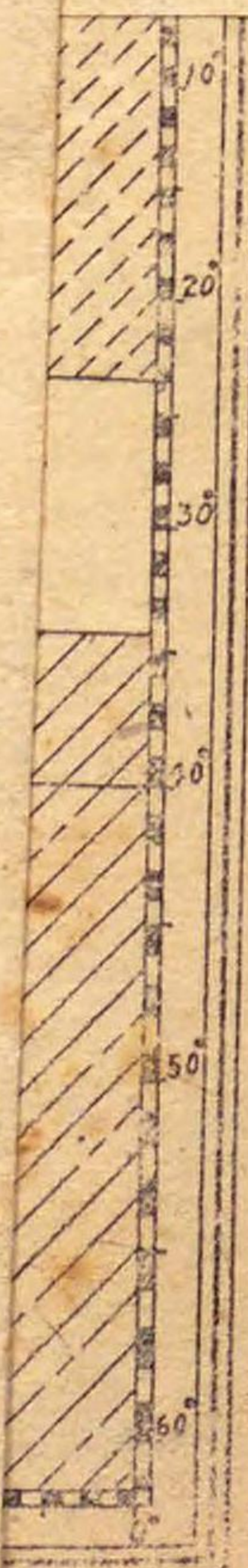
第十七條

（別紙附圖参照）

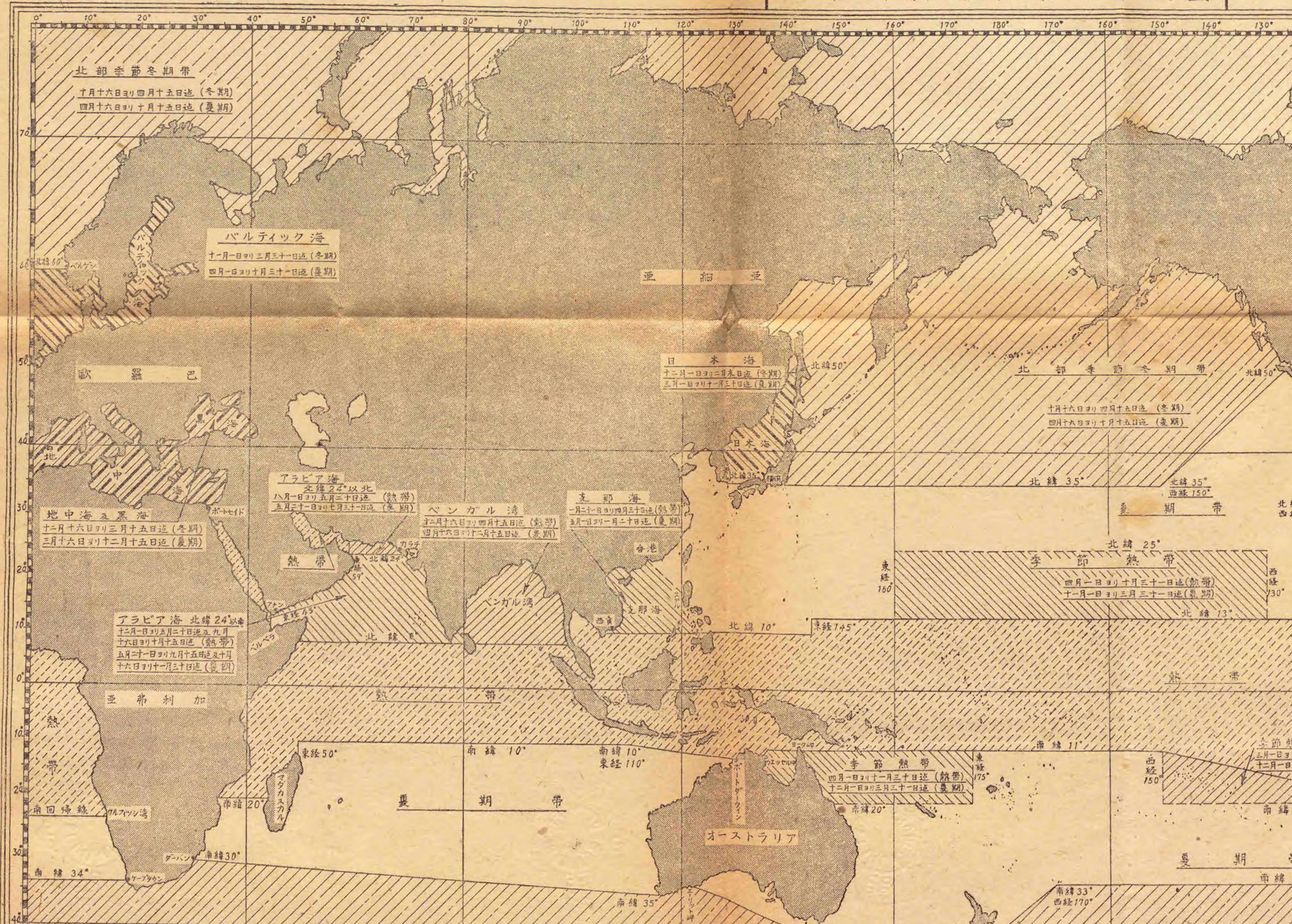
本令ニ於テ熱帶トハ左ノ各號ニ掲グル海面ヲ謂フ

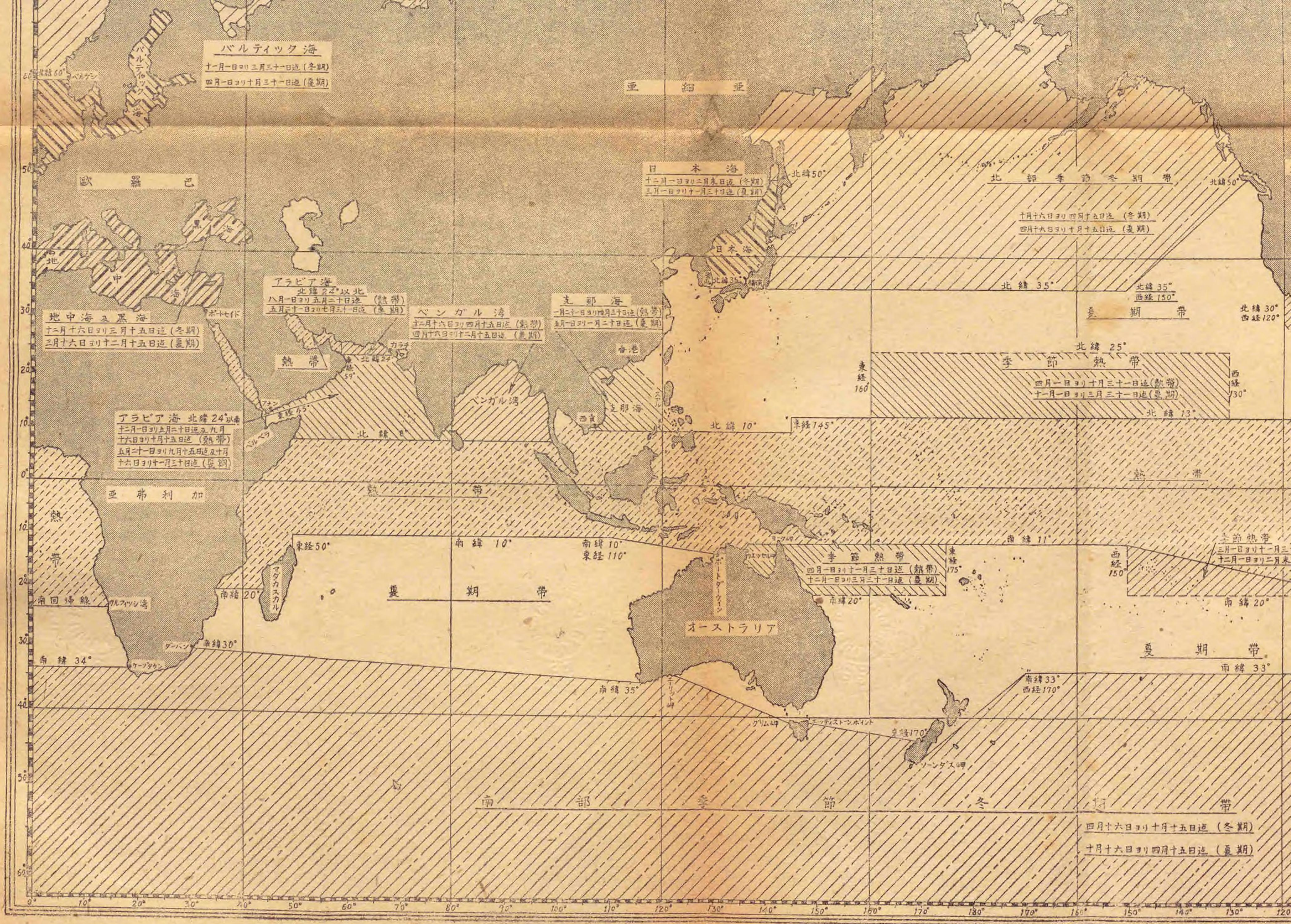
一 北ハ北緯十度ニ於ケル南亞米利加ノ東岸ヨリ北緯十度ノ線ニ沿ヒ西經二十度迄、其ノ地點ヨリ北緯十度迄及其ノ地點ヨリ北緯二十度ノ線ニ沿ヒ阿弗利加ノ西岸迄引キタル線、阿弗利加ノ東岸ヨリ北緯八度ノ線ニ沿ヒ馬來半島ノ西岸迄、其ノ地點ヨリ馬來及暹羅國ノ海岸ニ

沿ヒ北緯十度ニ於ケル交趾支那ノ東岸迄、其ノ地點ヨリ北緯十度ノ線ニ沿ヒ東經百四十五度迄、其ノ地點ヨリ北緯十三度迄及其ノ地點ヨリ北緯十三度ノ線ニ沿ヒ中亞米利加ノ西岸迄引キタル線ニ依リ限ラレ南ハ南亞米利加ノ東岸ヨリ南緯二十度ノ線ニ沿ヒ「マダガスカ



船舶満載吃水線用帯域圖





バルティック海
十一月一日ヨリ三月三十一日迄 (冬期)
四月一日ヨリ十月三十一日迄 (夏期)

亞細亞

日本海
十二月一日ヨリ二月末日迄 (冬期)
三月一日ヨリ十一月三十日迄 (夏期)

北部季節冬期帯

十月十六日ヨリ四月十五日迄 (冬期)
四月十六日ヨリ十月十五日迄 (夏期)

歐羅巴

地中海及黒海
十二月十六日ヨリ三月十五日迄 (冬期)
三月十六日ヨリ十二月十五日迄 (夏期)

アラビア海
北緯22°以北
八月一日ヨリ五月二十日迄 (熱帯)
五月三十一日ヨリ七月三十一日迄 (夏期)

ベンガル湾
十二月十六日ヨリ四月十五日迄 (熱帯)
四月十六日ヨリ十二月十五日迄 (夏期)

支那海
一月一日ヨリ四月三十日迄 (熱帯)
五月一日ヨリ一月二十日迄 (夏期)

夏季帯

季節熱帯

四月一日ヨリ十月三十一日迄 (熱帯)
十一月一日ヨリ三月三十一日迄 (夏期)

アラビア海 北緯24°以南
十二月一日ヨリ五月二十日迄 (九月)
十六日ヨリ十月十五日迄 (熱帯)
五月三十一日ヨリ九月十五日迄 (十月)
十六日ヨリ十一月三十日迄 (夏期)

アフリカ

熱帯

北緯10°

北緯25°

北緯35°

北緯35°

北緯13°

南緯11°

南緯20°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

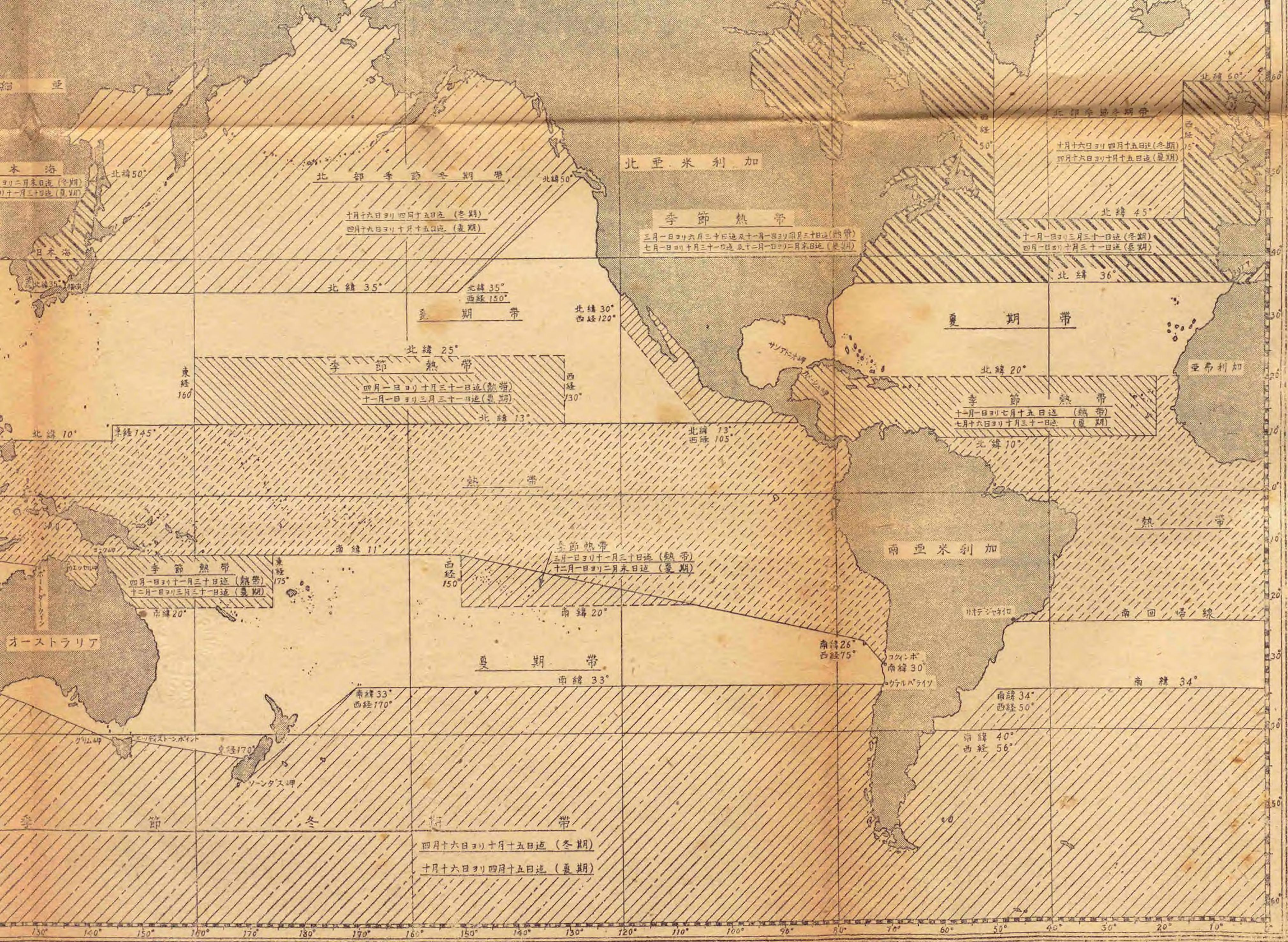
南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°

南緯33°



第十七條 本令ニ於テ熱帶トハ左ノ各號ニ掲グル海面ヲ謂フ
(別紙附圖參照)

一 北緯十度ニ於ケル南亞米利加ノ東岸ヨリ北緯十度ノ線ニ沿ヒ西經二十度迄、其ノ地點ヨリ北緯二十度迄及其ノ地點ヨリ北緯二十度ノ線ニ沿ヒ阿弗利加ノ西岸迄引キタル線、阿弗利加ノ東岸ヨリ北緯八度ノ線ニ沿ヒ馬來半島ノ西岸迄、其ノ地點ヨリ馬來及暹羅國ノ海岸ニ

備考
一 「カラチ」ハ第二欄ニ掲グル區域ト第三欄ニ掲グル區域トノ境界線上ニ在ルモノト看做ス
二 香港及「スアル」ハ第五欄ニ掲グル區域ト第六欄ニ掲グル區域トノ境界線上ニ在ルモノト看做ス
三 西貢ハ第五欄ニ掲グル區域ト第六欄ニ掲グル區域トノ境界線上ニ在ルモノト看做ス
又「アデン」及「バルベラ」ハ第三欄ニ掲グル區域ト熱帶域ト

沿ヒ北緯十度ニ於ケル交趾支那ノ東岸迄、其ノ地點ヨリ北緯十度ノ線ニ沿ヒ東經百四十五度迄、其ノ地點ヨリ北緯十三度迄及其ノ地點ヨリ北緯十三度ノ線ニ沿ヒ中亞米利加ノ西岸迄引キタル線ニ依リ限ラレ南ハ南亞米利加ノ東岸ヨリ南緯二十度ノ線ニ沿ヒ阿弗利加ノ西岸迄、阿弗利加ノ東岸ヨリ南緯二十度ノ線ニ沿ヒ「マダガスカ



ル」ノ西岸迄、其ノ地點ヨリ「マダガスカル」ノ西岸及北
岸ニ沿ヒ東經五十度迄、其ノ地點ヨリ北へ南緯十度迄、
其ノ地點ヨリ南緯十度ノ線ニ沿ヒ東經百十度迄、其ノ地
點ヨリ羅盤方位線ニ沿ヒ「オーストラリア」ノ「ポート、
ダーウィン」迄、其ノ地點ヨリ東へ「オーストラリア」ノ
海岸及「ウェツセル」島ニ沿ヒ「ウェツセル」岬迄、其ノ地

三 東經五十九度ノ線
「リオ・デ・ジアーネイ
一號ノ區域ト夏期
第十八條 本令ニ於テ
六條及第十七條ニ掲
面ヲ謂フ



ル」ノ西岸迄、其ノ地點ヨリ「マダガスカル」ノ西岸及北
岸ニ沿ヒ東經五十度迄、其ノ地點ヨリ北へ南緯十度迄、
其ノ地點ヨリ南緯十度ノ線ニ沿ヒ東經百十度迄、其ノ地
點ヨリ羅盤方位線ニ沿ヒ「オーストラリア」ノ「ポート、
ダーウイン」迄、其ノ地點ヨリ東へ「オーストラリア」ノ
海岸及「ウェツセル」島ニ沿ヒ「ウェツセル」岬迄、其ノ地

三 東經五十九度ノ線迄ノ「ベルシア」灣「コクインボ」

「リオ・デ・ジアーネイロ」及「ポート、ダーウイン」ハ前項第

一號ノ區域ト夏期帶域トノ限界線上ニ在ルモノト看做ス

第十八條 本令ニ於テ夏期帶トハ第十二條、第十四條、第十

六條及第十七條ニ掲グル帶域又ハ區域ニ屬セザル總テノ海
面ヲ謂フ

ル」ノ西岸迄、其ノ地點ヨリ「マダガスカル」ノ西岸及北岸ニ沿ヒ東經五十度迄、其ノ地點ヨリ北へ南緯十度迄、其ノ地點ヨリ南緯十度ノ線ニ沿ヒ東經百十度迄、其ノ地點ヨリ羅盤方位線ニ沿ヒ「オーストラリア」ノ「ポート、ダーウイン」迄、其ノ地點ヨリ東へ「オーストラリア」ノ海岸及「ウエツセル」島ニ沿ヒ「ウエツセル」岬迄、其ノ地點ヨリ南緯十一度ノ線ニ沿ヒ「ヨーク」岬ノ西側迄、南緯十一度ニ於ケル「ヨーク」岬ノ東側ヨリ南緯十一度ノ線ニ沿ヒ西經百五十度迄、其ノ地點ヨリ羅盤方位線ニ沿ヒ南緯二十六度西經七十五度ノ點迄及其ノ地點ヨリ羅盤方位線ニ沿ヒ南緯三十度ニ於ケル南亞米利加ノ西岸迄引キタル線ニ依リ限ラレタル海面

二 「ポートセイド」ヨリ東經四十五度ノ線迄ノ「スエズ」運河、紅海及「アデン」灣

三 東經五十九度ノ線迄ノ「ベルシア」灣「コクインボ」
「リオ・デ・ジアーネイロ」及「ポート、ダーウイン」ハ前項第一號ノ區域ト夏期帶域トノ限界線上ニ在ルモノト看做ス

第十八條 本令ニ於テ夏期帶トハ第十二條、第十四條、第十六條及第十七條ニ掲グル帶域又ハ區域ニ屬セザル總テノ海面ヲ謂フ

第十九條 前七條ニ掲グル帶域又ハ區域ノ限界線上ニ在ル港ハ各場合ニ應ジ船舶ガ該港ニ到着スル迄ニ航行シタル帶域若ハ區域又ハ該港ヲ發航シタル後航行スベキ帶域若ハ區域ノ内ニ在ルモノト看做ス

第二章 乾舷ノ種類

第二十條 汽船ニ標示スベキ滿載吃水線及之ニ對スル乾舷ハ左表ニ掲グル六種トス

滿載吃水線	乾舷	摘	要
夏期滿載吃水線	夏期乾舷		
冬期滿載吃水線	冬期乾舷		
冬期北大西洋滿載吃水線	冬期北大西洋乾舷		
熱帶滿載吃水線	熱帶乾舷		

冬期北大西洋滿載吃水線ハ槽船ニ非ザルL一〇〇・五八メートルヲ超ユル汽船、近海ノ航行區域ヲ有スル汽船及北緯三十六度以北ノ北大西洋ヲ航行セザル漁船ニハ之ヲ標示スルコトヲ要セ

夏期淡水滿載吃水線 夏期淡水乾舷
 熱帶淡水滿載吃水線 熱帶淡水乾舷

帆船ニ標示スベキ滿載吃水線及之ニ對スル乾舷ハ左表ニ掲グル三種トス

滿載吃水線	乾舷	摘	要
海水滿載吃水線	海水乾舷		
冬期北大西洋滿載吃水線	冬期北大西洋乾舷	冬期北大西洋滿載吃水線ハ近海ノ航行區域ヲ有スル帆船及北緯三十六度以北ノ北大西洋ヲ航行セザル漁船ニハ之ヲ標示スルコトヲ要セス	
淡水滿載吃水線	淡水乾舷		

第二十一條 夏期乾舷ハ夏期帶ニ於テハ一年ヲ通ジ、季節熱帶及季節冬期帶ニ於テハ各其ノ夏期季節間海水ニ於テ保持スベキ最小乾舷トス

第二十二條 冬期乾舷ハ季節冬期帶ニ於テ其ノ冬期季節間海水ニ於テ保持スベキ最小乾舷トス

第二十三條 冬期北大西洋乾舷ハ北緯三十六度以北ノ北大西洋ヲ其ノ冬期季節間ニ於テ橫斷スル航海ノ場合ニ海水ニ於テ保持スベキ最小乾舷トス

第二十四條 熱帶乾舷ハ熱帶ニ於テハ一年ヲ通ジ、季節熱帶ニ於テハ其ノ熱帶季節間海水ニ於テ保持スベキ最小乾舷トス

第二十五條 海水乾舷ハ第二十三條ニ掲グル場合ヲ除クノ外海水ニ於テ保持スベキ最小乾舷トス

第二十六條 夏季淡水乾舷ハ第二十一條ニ掲グル區域及季節ニ於テ保持スベキ最小乾舷トス

第二十七條 滿載吃水線ハ兩舷側ニ幅二五ミリメートルノ線ヲ以テ之ヲ標示スベシ

第二十五條 海水乾舷ハ第二十三條ニ掲グル場合ヲ除クノ外海水ニ於テ保持スベキ最小乾舷トス

第二十六條 夏季淡水乾舷ハ第二十一條ニ掲グル區域及季節ニ於テ保持スベキ最小乾舷トス

淡水乾舷ハ第二十三條ニ掲グル場合ヲ除クノ外淡水ニ於テ保持スベキ最小乾舷トス

第三章 滿載吃水線ノ標示

第二十七條 滿載吃水線ハ兩舷側ニ幅二五ミリメートルノ線ヲ以テ之ヲ標示スベシ

第二十八條 乾舷甲板ノ位置ハLノ中央ニ於テ長サ三〇〇ミリメートルノ水平線ヲ以テ之ヲ標示シ其ノ上縁ノ中央點ヲ

第八條ノ交點ニ一致セシムベシ

第二十九條 前條ノ水平線ノ下方ニ於テLノ中央ニ外徑三〇

〇ミリメートルノ圓標ヲ畫キ其ノ中心ヨリ該水平線ノ上縁迄ノ垂直距離ヲ夏期乾舷又ハ海水乾舷ニ等シクスベシ

圓標ヲ貫通シ長サ四六〇ミリメートルノ水平線ヲ畫キ其ノ上縁ノ中央點ヲ圓標ノ中心ニ一致セシメ夏期滿載吃水線又ハ海水滿載吃水線ノ標示ト爲スベシ

前項ノ水平線ノ上方ニ於テ圓標ノ外側ニ高サ一一五ミリメートル幅七五ミリメートルノ記號J及Gヲ標示スベシ

第七十一條但書ニ依ル舷弧ノ高サヲ測リタル船舶ニ在リテ

HLノ中央ヨリ前方Lノ四分ノ一ノ箇所ニモ前三項ノ標示ヲ爲スベシ

第三十條 前條第一項ノ圓標ノ中心ヨリ前方五四〇ミリメートルノ箇所ニ後縁ヲ有スル垂直線ヲ畫キ其ノ前縁ヨリ前方

ニ向フ長サ二五〇ミリメートルノ水平線ノ上縁ヲ以テ第二十條第一項又ハ第二項ニ掲グル海水ニ於ケル各滿載吃水線

(海水滿載吃水線ヲ除ク)ヲ標示シ又其ノ後縁ヨリ後方ニ向フ長サ二五〇ミリメートルノ水平線ノ上縁ヲ以テ淡水ニ於ケル各滿載吃水線ヲ標示スベシ

前項ノ滿載吃水線ノ標示ニハ左表ニ掲グル記號ヲ附スベシ

滿載吃水線ノ種類	記號
夏期滿載吃水線	S
冬期滿載吃水線	W
冬期北大西洋滿載吃水線	WNA
熱帶滿載吃水線	T
夏季淡水滿載吃水線及淡水滿載吃水線	F
熱帶淡水滿載吃水線	TF

木材滿載吃水線ノ標示ニ付テハ第九十六條ノ規定ニ依ル

第三十一條 滿載吃水線ノ標示ハ鋼船ニ在リテハ外板ニ切込ムカ又ハ之ニ點刻シ木船ニ在リテハ外板ニ三ミリメートル

以上ノ深サニ切込ミ且暗色ノ船側ニ於テハ白色又ハ黄色ニ塗リ白色ノ船側ニ於テハ黑色ニ塗リ之ヲ見易キモノト爲スベシ

第三十二條 滿載吃水線ノ標示ヲ見易キモノト爲ス必要アル場合ニ於テハ其ノ位置ヲ第二十八條及第二十九條ニ決定シタル位置ヨリ後方ニ變更スル等適當ノ手段ヲ執ルベシ

第四章 乾舷ノ決定

第三十三條 本章ノ規定ハ貨物及脚荷ノ性質及積附ガ船舶ノ復原性ヲ保持スルニ適當ナル場合ニ付之ヲ定メタルモノトス

第三十四條 第三十五條乃至第四十二條ノ規定ハ船舶ノ構造及設備ガ第六編ノ規定ニ適合スル場合ニ付之ヲ定メタルモノトス

第三十五條 鋼汽船ノ夏期乾舷ハ第二編第一章ノ規定ニ依ル表定乾舷ヲ必要ニ應ジ第二編第二章乃至第四章ノ規定ニ依リ修正シタルモノトス

強力ガ第三編ニ掲グル標準強力ニ達セザル鋼汽船ノ夏期乾舷ハ前項ノ規定ニ拘ラズ第三編第三章ノ規定ニ依リ算定シタル各吃水ノ中最小ナルモノニ相當スルモノトス

前項ノ規定ハ鋼船ノ構造ニ關スル規程又ハ船級協會ノ鋼船ノ構造ニ關スル規則ノ最高標準ニ適合シタル船舶ニハ之ヲ適用セズ

第三十六條 槽船又ハ木汽船ノ夏期乾舷ハ夫々第四編第二章又ハ第四編第三章ノ規定ニ依リ之ヲ定ム

第三十七條 帆船ノ海水乾舷ハ第五編ノ規定ニ依リ之ヲ定ム

第三十八條 冬期乾舷ハ夏期乾舷ニ之ニ相當スル吃水ノ四十分ノ一ヲ加ヘタルモノトス

ハ海水乾舷ヨリ左ノ算式ニ依リ算定シタル修正高ヲ減ジタルモノトス

$$\Delta \frac{L \times D}{100} \times 1.1$$

△ハ夏期乾舷又ハ海水乾舷ニ相當スル吃水ニ於テ鋼船ニ在リテハ肋骨ノ外面、木船ニ在リテハ外板ノ外面ニ對スル海水排水量

Tハ夏期乾舷又ハ海水乾舷ニ相當スル吃水ニ於テ鋼船ニ在リテハ肋骨ノ外面、木船ニ在リテハ外板ノ外面ニ對スル吃水每一センチメートル海水排水量

前項ノ△及Tヲ確認シ得ザル場合ニ於テハ前項ノ修正高ハ夏期乾舷又ハ海水乾舷ニ相當スル吃水ノ四十八分ノ一ト爲スベシ

甲板積木材貨物ヲ運送スル汽船ノ夏期淡水木材乾舷及熱帶淡水木材乾舷ノ算定ニ付テハ第九十九條第一項ノ規定ニ依ル

前三項ノ規定ハ海水ノ一立方メートルノ重量ガ一・〇二五トン、淡水ノ一立方メートルノ重量ガ一トンナル場合ニ相當スルモノトス

第四十五條 汽船ニ在リテハ第二十二條又ハ第二十三條ニ掲グル區域及季節又帆船ニ在リテハ第二十三條ニ掲グル區域及季節ニ於テハ當該乾舷ヨリ前條ノ規定ニ依リ修正高ヲ減

船舶滿載吃水線規程

八分ノ一ヲ加ヘタルモノトス

第三十九條 冬期北大西洋乾舷ハL一〇〇・五八メートル以下ノ汽船ニ在リテハ冬期乾舷ニ五・一ミリメートルヲ加ヘタルモノ、L一〇〇・五八メートルヲ超ユル汽船ニ在リテハ冬期乾舷ニ等シキモノ、帆船ニ在リテハ海水乾舷ニ七・六ミリメートルヲ加ヘタルモノトス但シ槽船ニ在リテハ第五條ノ規定ニ依ル

第四十條 熱帶乾舷ハ夏期乾舷ヨリ之ニ相發スル吃水ノ四十分ノ一ヲ減ジタルモノトス

第四十一條 甲板積木材貨物ヲ運送スル汽船ノ海水ニ於ケル各種木材乾舷ハ第四編第一章ノ規定ニ依リ之ヲ定ム

第四十二條 船舶所有者ニ於テ吃水ノ限度ヲ豫定シタル場合ニ於テハ前七條ノ規定ニ依ル各種乾舷ニシテ該限度ニ對スル乾舷ヨリ小ナルモノハ之ヲ該限度ニ對スル乾舷ニ等シカラシムルコトヲ得

第四十三條 海水ニ於ケル滿載吃水線ハ本章前各條ノ規定ニ拘ラズ乾舷甲板ノ上面ノ延長ト外板ノ外面トノ交線ノ最低點ノ下方五・一ミリメートルヨリ小ナル距離ニ在ルコトヲ得ズ

第四十四條 夏期淡水乾舷、熱帶淡水乾舷又ハ淡水乾舷ハ夫々本章前各條ノ規定ニ依リ定メタル夏期乾舷、熱帶乾舷又

ジタルモノヲ淡水ニ於テ保持スベキ最小乾舷トス

第四十六條 L九一、四四メートルヲ超ユル汽船ニシテ構造上槽船ト類似ノ特徴ヲ有スルモノニ付テハ管海官廳ハ當該船舶ガ第六編ニ規定スル槽船ニ對スル條件ニ適合スル程度及當該船舶ニ於ケル區畫ノ程度ヲ考慮シ槽船ニ對スル乾舷ノ振合ニ依リ其ノ乾舷ヲ定ムルコトヲ得但シ該乾舷ハ該船舶ヲ槽船ト看做シ指定スベキモノヨリ小ナルコトヲ得ズ

第四十七條 管海官廳必要アリト認ムルトキハ船體ノ現狀、局部ノ構造、工ノ良否又ハ船舶若ハ船員ノ安全ニ關スル設備ヲ考慮シ本令ニ定ムル乾舷ヲ增加スルコトヲ得

遞信大臣ハ船舶ノ構造、用途又ハ航路ノ難易ニ應ジ本令ニ該當セザル乾舷ヲ指定セシムルコトアルベシ

第四十八條 特殊ノ船形ヲ有スル船舶ノ乾舷ノ算定ニ付テハ管海官廳ノ適當ト認ムル所ニ依ル

第二編 汽船ノ形狀ニ依ル夏期乾舷

第一章 表定乾舷

第四十九條 肥瘠係數ハ左ノ算式ニ依リ算定ス

$$\frac{L \times D}{100} \times 1.1$$

d₁ハDノ百分ノ八十五

VハDノ下端ヨリd1ノ距離ニ於ケル龍骨ニ平行ナル吃水線迄測リ鋼船ニ在リテハ肋骨ノ外面、木船ニ在リテハ外板ノ外面ニ對スル排水量(船尾管膨出部ノ排水量ヲ含マズ)(立方メートルニテ)

前項ノVヲ確認シ難キ場合ニ於テハ管海官廳ノ適當ト認ムル方法ニ依リ肥瘠係數ヲ算定ス

第五十條 汽船ノ表定乾舷ハ肥瘠係數ガ〇・六八以下ナルト

キLニ應ジ左表ニ依リ求メタル乾舷トシ肥瘠係數ガ〇・六八ヲ超ユルトキハ該乾舷ニ左ノ算式ニ依リ算定シタル係數ヲ乘ジタルモノトス

$$C + 0.68 \frac{C}{1.36}$$

〇ハ肥瘠係數

備考	乾舷(耗)		乾舷(耗)	
	舷	L	舷	L
二一	1870	124.0	200	24.0
	1936	126.5	221	26.5
トル	2001	129.0	242	29.0
	2066	131.5	262	31.5
L	2131	134.0	283	34.0
	2196	136.5	304	36.5
甲板	2260	139.0	325	39.0
	2324	141.5	349	41.5
割合	2388	144.0	375	44.0
	2451	146.5	403	46.5
ノ	2514	149.0	432	49.0
	2576	151.5	462	51.5
修正	2637	154.0	493	54.0
	2698	156.5	525	56.5
高	2758	159.0	559	59.0
	2816	161.5	594	61.5
ヲ	2874	164.0	630	64.0
	2931	166.5	668	66.5
加	2988	169.0	716	69.0
	3044	171.5	745	71.5
ヘ	3100	174.0	784	74.0
	3154	176.5	825	76.5
タル	3208	179.0	869	79.0
	3261	181.5	913	81.5
モノ	3313	184.0	958	84.0
	3364	186.5	1005	86.5
ト	3415	189.0	1053	89.0
	3465	191.5	1103	91.5
ス	3514	194.0	1155	94.0
	3562	196.5	1208	96.5
ハ	3609	199.0	1261	99.0
	3656	201.5	1316	101.5
挿	3702	204.0	1373	104.0
	3748	206.5	1432	106.5
間	3792	209.0	1491	109.0
	3836	211.5	1553	111.5
法	3879	214.0	1615	114.0
	3922	216.5	1678	116.5
ニ	3965	219.0	1741	119.0
	4008	221.5	1805	121.5
依				
リ				
メ				
タ				
ル				
ト				
ル				
ニ				
付				
一				
・				
二				
五				
ミ				
リ				
メ				
ー				
ト				

第二章 船樓ニ關スル修正

第五十一條 船樓ノ高サハ船樓甲板ノ上面ヨリ乾舷甲板梁ノ上面迄ノ最小垂直距離ヨリD₀D₁D₂トノ差ヲ減ジタルモノトス

第五十二條 船樓ノ標準ノ高サハ船樓ノ種類及Lニ應ジ左表ニ掲グル高サトス

備考	船樓ノ種類		船樓ノ種類	
	前	尾	前	尾
L	122.0	76.2	122.0	76.2
	以上	以下	以上	以下
ニ	2.29	1.83	1.82	1.22
依				
リ				
メ				
タ				
ル				
ト				
ス				

「トランク」ノ標準ノ高サハ前項ノ表ニ掲グル「其ノ他ノ船樓」ノ標準ノ高サニ等シキモノトス

船舶滿載吃水線規程

第五十三條 船樓端ノ隔壁ノ出入口ニ於ケル第一級閉鎖裝置ハ左ノ各號ノ條件ニ適合スル閉鎖裝置トス但シ出入口ノ縁材ノ甲板上ノ高サガ三八〇ミリメートル未満ナルトキハ該出入口ニ設ケル閉鎖裝置ハ左ノ各號ノ條件ニ適合スル場合ト雖モ之ヲ第一級閉鎖裝置ト認メズ

- 一 鋼製又ハ鐵製ニシテ隔壁ニ常設的ニ且強固ニ取附ケタルモノナルコト
- 二 構造堅牢ニシテ開口ナキ隔壁ト同等ノ強力ヲ有シ之ヲ閉ツルトキハ風雨密トナルコト
- 三 隔壁又ハ閉鎖裝置ニ常設的ニ取附ケタル定著設備ヲ備ヘ隔壁ノ兩側又ハ上方ノ甲板ヨリ閉鎖定著シ得ルコト

第五十四條 船樓端ノ隔壁ノ出入口ニ於ケル第二級閉鎖裝置ハ左ノ各號ニ掲グル閉鎖裝置トス

- 一 幅七六センチメートル以下厚サ五〇ミリメートル以上ノ堅質木製蝶番戸
- 二 隔壁ニ鉸釘ヲ以テ固著シタル堅溝形材ヲ出入口ノ兩側ニ設ケ之ニ護口ノ全高ニ互リ左ノ算式ニ依リ算定シタル厚サヨリ小ナラザル厚サノ挿板ヲ爲シタル裝置

$$50 + \frac{25}{38} (b - 70) \text{ ミリメートル}$$

bハ出入口ノ幅(センチメートルニテ)但シ該幅ガ七六セ

現行海事法令

三 前二號ニ掲グルモノト同一ノ效力ヲ有スル板戸ニシテ取外シ得ルモノ

第五十五條 分立船樓ハ左ノ各號ノ條件ニ適合スルモノニ限リ之ヲ蔽圍シタルモノトシテ取扱フベシ

一 船樓ヲ蔽圍シタル隔壁ガ有效ナル構造ノモノナルコト
二 前號ノ隔壁ニ出入口ヲ設ケタルトキハ之ニ第一級又ハ第二級ノ閉鎖装置ヲ備フルコト

三 船樓ノ側外板ニ開口ヲ設ケタルトキ又ハ其ノ端ノ隔壁ニ出入口以外ノ開口ヲ設ケタルトキハ之ニ風雨密ノ閉鎖装置ヲ備フルコト

四 船橋樓又ハ船尾樓ニ在リテハ其ノ内部ニ船員室、機關室、燃料庫其ノ他ノ作業場所アルトキハ隔壁ニ於ケル出入口トハ別ニ何時ニモ此等ノ場所ニ出入シ得ル設備ヲ備フルコト

第五十六條 船樓ノ有效ノ長ノ算定ニ付テハ左ノ各號ニ依ル一 船樓ノ端ニ於ケル暴露シタル隔壁ガ第四百一十一條及第四百二十二條ノ規定ニ適合セザルトキハ隔壁ハ之ヲ無キモノト看做シ又船樓ノ側外板ニ常設閉鎖装置ヲ備ヘザル開口アルトキハ開口ノ前部ヨリ後端迄ノ船樓ノ部分ハ之ヲ無キモノト看做ス

二 船樓ノ標準ノ高サヨリ小ナラザル高サノ船樓ニ在リテハ其ノ全部ガ蔽圍シタルモノナルカ又ハ全部ガ蔽圍セザルモノナルトキハ船樓ノ種類及閉鎖狀態等ニ應ジ第五十七條乃至第六十一條ノ規定ニ依ル

三 前號ノ船樓ガ其ノ末端ヨリ内方ニ隔壁ヲ設ケタル爲蔽圍シタル部分ト蔽圍セザル部分トヨリ成ルモノナルトキハ各部分ニ付前號ノ規定ヲ準用シテ求メタル有效ノ長サヲ相加フ

四 船樓ノ高サガ其ノ標準ノ高サヨリ小ナルトキハ前各號ニ依リ算定シタル長サニ船樓ノ高サト其ノ標準ノ高サトノ比ヲ乗ズ

第五十七條 蔽圍シタル船首樓ニ在リテハ其ノ長サヲ有效ノ長サトス

蔽圍セザル船首樓ニ在リテハ其ノ位置及舷弧ノ前半部ノ平均高ト其ノ標準平均高(第七十四條及第七十五條参照)トノ比ニ應ジ左表ニ掲グル係數ヲ船樓ノ長サニ乗ジタルモノヲ有效ノ長サトス

船首樓ノ位置	舷弧ノ前半部ノ平均高ト其ノ標準平均高ノ比(s)	係數
0.50 以下		0.50
0.50 以上		s

前部垂線ヨリ後方ノ十分ノ一ニ相當スル箇所迄	1.00 以上	0.50
前欄ニ掲グル場所ノ後方		1.00

第五十八條 蔽圍シタル船橋樓ニ在リテハ隔壁ニ於ケル閉鎖狀態ニ應ジ左表ニ掲グル係數ヲ船樓ノ長サニ乗ジタルモノヲ有效ノ長サトス

蔽圍セザル船橋樓ニ在リテハ前部ガ閉鎖セラレザルトキハ

前部	隔壁ニ於ケル閉鎖狀態	係數	摘	要
出入口ナキカ又ハ出入口ニ第一級閉鎖装置ヲ有ス	出入口ナキカ又ハ出入口ニ第一級閉鎖装置ヲ有ス	1.00	*	後端隔壁ニ接続スル「トランク」アリテ第六十四條ノ規定ニ依リ其ノ有效ノ長サヲ船樓ノ有效ノ長サノ和ニ加算シタルトキハ一・〇〇又ハ一・〇〇ノ代リニ一・〇〇ノ代リニウ
出入口ニ第二級閉鎖装置ヲ有ス	出入口ナキカ又ハ出入口ニ第一級若ハ第二級閉鎖装置ヲ有ス	0.90		

其ノ長サノ百分ノ五十、前部ガ閉鎖セラレ後部ガ閉鎖セラレザルトキハ百分ノ七十五ヲ有效ノ長サトス

第五十九條 蔽圍シタル船尾樓ニ在リテハ隔壁ニ於ケル閉鎖狀態ニ於ケル閉鎖狀態

ノ長サトLトノ比

係數

摘

要

船尾樓ニ接続スル「トランク」アリテ第六十四條ノ規定ニ依リ其ノ有效ノ長サヲ船樓ノ有效ノ長サノ和ニ加算シタルトキハ一・〇〇又ハ一・〇〇ノ代リニ一・〇〇ノ代リニウ

出入口ニ第二級閉鎖装置ヲ有ス	0.50 以下	*	1.00
出入口ナキカ又ハ出入口ニ第一級閉鎖装置ヲ有ス	0.70 以上	*	0.90

備考

隔壁ニ於ケル出入口ニ第二級閉鎖装置ヲ有スル蔽圍シタル船尾樓ニ於テ其ノ長サトLトノ比ガ表ニ掲ゲルモノノ中間ニ在ルトキハ挿間法ニ依リ係數ヲ算定ス

ノ長サトス

第六十條 低船尾樓ニ付テハ船樓端ニ開口ヲ有セザル隔壁アルトキハ該隔壁迄ノ船樓ノ長サヲ有效ノ長サトシ船樓端ノ隔壁ニ開口アルトキハ該船樓ヲ船尾樓ト看做シ前條ノ規定ニ依リ有效ノ長サヲ算定ス

第六十一條 常設閉鎖装置ヲ備ヘザル中心線甲板口ヲ有スル船樓ニ在リテハ左ノ各號ニ依リ有效ノ長サヲ算定ス

- 一 常設閉鎖装置ヲ備ヘザル甲板口ニ第六十二條ノ規定ニ適合スル一時的閉鎖装置ヲ備ヘザルトキ又ハ常設閉鎖装置ヲ備ヘザル甲板口ノ幅ガ該甲板口ノ長サノ中央ニ於ケル船樓甲板ノ幅ノ百分ノ八十以上ナルトキハ甲板口ノ前部ヨリ後端迄ノ間ハ船樓ナキモノト看做シ其ノ他ノ部分ニ付テハ其ノ位置ニ應ジ之ヲ船首樓、船橋樓又ハ船尾樓ト看做シ第五十七條乃至第五十九條ノ規定ニ依リ求メタル有效ノ長サヲ相加フ
- 二 常設閉鎖装置ヲ備ヘザル甲板口ニ第六十二條ノ規定ニ適合スル一時的閉鎖装置ヲ備ヘ且該甲板口ノ幅ガ甲板口ノ長サノ中央ニ於ケル船樓甲板ノ幅ノ百分ノ八十ヨリ小

ナルトキハ左ノ算式ニ依リ算定シタル長サヲ有效ノ長サトス

$$L + (L - b) \times (L - D)$$

Lハ船樓甲板ト乾舷甲板トノ間ノ隔壁ニ於ケル第二級閉鎖装置ヲ備フル出入口ハ之ニ第一級閉鎖装置ヲ備フルモノト看做スノ外前號ノ規定ヲ適用シテ算定シタル船樓ノ有效ノ長サノ和(メートルニテ)

カハ常設閉鎖装置ヲ備ヘザル甲板口ノ幅ト該甲板口ノ長サノ中央ニ於ケル船樓甲板ノ幅トノ比但ノ其ノ比ガ〇・五未満ナルトキハ〇・五

- 第六十二條 前條ノ甲板口ノ一時的閉鎖装置ハ左ノ各號ノ條件ニ適合スルモノ又ハ之ト同一效力ノモノナルコトヲ要ス
- 一 甲似ニ堅固ニ鋳著シタル高サ二二九ミリメートル以上ノ鋼製縁材ヲ備フルコト
- 二 第二百十條ニ規定スル船口蓋板ト同様ノ蓋板ヲ備ヘ且之ヲ麻索ニ依リ締附クル装置ヲ備フルコト
- 三 第六編第二章ノ規定ニ依リ船樓甲板ノ船口ニ要スル船口梁縁材及其ノ承金又ハ壺金ト同様ノ蓋板支持装置ヲ備

フルコト

第六十三條 「トランク」ハ左ノ各號ノ條件ニ適合スル場合ニ於テハ之ヲ有效ナル「トランク」トス船側ヨリ船側迄達セザル類似ノ構造物ニ付亦同ジ

- 一 「トランク」ハ船樓ト同等以上ノ強力ヲ有スル構造ノモノナルコト
- 二 「トランク」ノ部分ニ於テハ船口ハ「トランク」甲板ニ之ヲ設ケ其ノ構造及閉鎖装置ハ暴露セル船樓甲板ノ船口ニ對スル第六編第二章ノ規定ニ適合シ又「トランク」甲板ノ梁上側板ハ通路トシテ十分ナル幅ヲ有シ且「トランク」ニ十分ナル抵抗撓力ヲ與フルモノナルコト
- 三 船樓及之ニ接続スル「トランク」ニ依リ又ハ船樓、分立「トランク」及之ヲ連結シタル有效ナル常設通路ニ依リ常設縦通作業臺ヲ形成シ且該作業臺ニハ保護欄干ヲ備フルコト
- 四 「トランク」ノ箇所ニ於ケル乾舷甲板ノ暴露部ニハ少クトモ該部分ノ長サノ二分ノ一間ニ開放欄干ノ設ケアルコト
- 五 通風筒ハ「トランク」、水密蓋又ハ同一效力ノ装置ニ依リ之ヲ保護スルコト
- 六 機圍室圍壁ハ「トランク」、標準ノ高サ以上ノ高サヲ有

船舶滿載吃水線規程

スル船樓又ハ之ト同一ノ高サ及同等ノ強力ヲ有スル甲板室ニ依リ之ヲ保護スルコト

第六十四條 有效ナル「トランク」ヲ有スル船舶ニ於テ船尾樓及船橋樓ノ隔壁ニ出入口ナキカ又ハ該隔壁ニ於ケル出入口ニ第一級閉鎖装置ヲ備フルトキハ第六十五條ノ規定ニ依リ算出シタル「トランク」ノ有效ノ長サ又該隔壁ニ於ケル出入口ニ第一級閉鎖装置ヲ備ヘザルトキハ該有效ノ長サノ百分ノ九十ト各船樓ノ有效ノ長サトノ和ヲ船樓ノ有效ノ長サト和トス

第六十五條 「トランク」ノ有效ノ長サノ算定ニ付テハ左ノ各號ニ依ル

- 一 「トランク」ノ實際ノ長サニ「トランク」ノ平均ノ幅ト船ノ幅トノ比ヲ乘ズ
- 二 「トランク」ノ實際ノ高サガ其ノ標準ノ高サヨリ小ナルトキハ前號ニ依リ求メタル長サニ「トランク」ノ實際ノ高サト標準ノ高サトノ比ヲ乘ズ但シ「トランク」甲板上ノ船口縁材ノ高サガ規定ノ高サヨリ小ナルトキハ「トランク」ノ實際ノ高サヨリ縁材ノ規定ノ高サト其ノ實際ノ高サトノ差ヲ減ジタルモノト「トランク」ノ標準ノ高サトノ比ヲ乘ズ

第六十六條 船樓ヲ有スル船舶ニ在リテハ「ト」ニ應ジ左ノ各號

ニ掲グル高サニ船樓ノ有效ノ長サノ和ト「ト」ノ比及船型ニ
應ジ左表ニ掲グル船樓係數ヲ乗ジテ得タル修正高ヲ表定乾
舷ヨリ減ズベシ

- 一 Lガ二四・四メートル以上八五・三メートル未満ナル
トキハ左ノ算式ニ依リ算定シタル高サ
 $508 \left(L - 24.4 \right) \text{ ミリメートル}$
 $356 + 60.9$

- 二 Lガ八五・三メートル以上一二二メートル未満ナルト
キハ左ノ算式ニ依リ算定シタル高サ
 $864 + \frac{203}{36.7} \left(L - 85.3 \right) \text{ ミリメートル}$
- 三 Lガ一二二メートル以上ナルトキハ一〇六七ミリメー
トル

船 型	船樓ノ有效ノ長サ ノ和ト「ト」ノ比			
	汽船	汽船	汽船	汽船
船首樓、船橋樓及船尾樓ヲ有スル 汽船	0	0	0	0
船首樓及船橋樓ノミヲ有スル汽船	0.063	0.127	0.190	0.275
船首樓及船尾樓ノミヲ有スル汽 船	0.127	0.190	0.275	0.360
船首樓ノミヲ有スル汽船	0.190	0.275	0.360	0.460
船橋樓及船尾樓ノミヲ有スル汽船	0.275	0.360	0.460	0.580
船橋樓ノミヲ有スル汽船	0.360	0.460	0.580	0.705
船尾樓ノミヲ有スル汽船	0.460	0.580	0.705	0.827
	0.580	0.705	0.827	0.950
	0.705	0.827	0.950	
	0.827	0.950		
	0.950			

船尾樓ノミヲ有スル汽船	數
	0
	0
	0.050
	0.100
	0.185
	0.270
	0.410
	0.580
	0.703
	0.827
	0.950

備考

- 一 低船首樓及低船尾樓ハ夫々船首樓及船尾樓トシテ取扱フベシ
- 二 第一條第一項但書ノ船舶ハ常設閉鎖装置ヲ備ヘザル甲板口ノ前端ヨリ後端迄ノ間ハ船樓ナキモノト看做ス
- 三 船樓ノ有效ノ長サノ和ト「ト」ノ比ガ表ニ掲グルモノノ中間ニ在ルトキハ挿間法ニ依リ船樓係數ヲ算定ス
- 四 樓橋樓ト他ノ船樓トヲ有スル汽船ニ在リテハ船橋樓ノ有效ノ長サガ「ト」ノ十分ノ二未満ナルトキハ相當欄ニ掲グル係數ト船橋樓ナキモノト看做シタル場合ノ係數トノ間ニ挿間法ニ依リ船樓係數ヲ算定ス

第三章 深サ及梁矢ニ關スル修正

第六十七條 D。ガ「ト」ノ十五分ノ一ヲ超ユル船舶ニ在リテハ
左ノ算式ニ依リ算定シタル修正高ヲ表定乾舷ニ加フベシ

一 Lガ一一八・九メートル未満ナルトキ

$$2.104 \left(D_0 - \frac{L}{15} \right) \text{ ミリメートル}$$

二 Lガ一一八・九メートル以上ナルトキ

$$249.9 \left(D_0 - \frac{L}{15} \right) \text{ ミリメートル}$$

第六十八條 中央部「ト」ノ十分ノ六ニ亘ル蔽圍シタル船樓ヲ有
スル船舶、全通「ト」ヲ有スル船舶又ハ開口ナキ隔壁
ヲ有スル船樓ト「ト」トガ連続シテ船首尾ニ全通スル

船舶滿載吃水線規程

船舶ニ於テD。ガ「ト」ノ十五分ノ一ヨリ小ナルトキハ前條ノ
算式ニ依リ算定シタル修正高ノ絕對値ヲ表定乾舷ヨリ減ズ
ベシ但シ船樓又ハ「ト」ノ高サガ其ノ標準ノ高サヨリ
小ナルトキハ修正高ハ前條ノ算式ニ依リ算定シタルモノニ
船樓又ハ「ト」ノ實際ノ高サト其ノ標準ノ高サトノ比
ヲ乗ジタルモノト爲スベシ

第六十九條 「ト」ノ中央ニ於テD。ノ下端ヨリ乾舷甲板ノ船側ニ
於ケル上面迄ノ實際ノ深サガD。ニ等シカラザル船舶ニ在
リテハ左ノ算式ニ依リ算定シタル修正高ヲ正負ノ符號ヲ附
シタル儘表定乾舷ニ加フベシ

1000(D₁ - D₀) ミリメートル

D₁「ト」ノ中央ニ於テD。ノ下端ヨリ乾舷甲板ノ船側ニ於ケ

ル上面迄ノ實際ノ深サ(メートルニテ)

第七十條 Lノ中央ニ於ケル乾舷甲板ノ梁矢ガBノ五十分ノ
一ニ等シカラザル船舶ニ在リテハ梁矢ノ高サニ應ジ左ノ各
號ノ算式ニ依リ算定シタル修正高ヲ正負ノ符號ヲ附シタル
儘算定乾舷ニ加フベシ

一 梁矢ガBノ二十五分ノ一以下ナルトキ

$$\frac{1}{4} (C - R)(20B - R) \approx D \times E \times F$$

二 梁矢ガBノ二十五分ノ一ヲ超ユルトキ

$$-5(1 - R)B \approx D \times E \times F$$

ハハ蔽圍シタル船樓ノ長サノ和トLトノ比

BハLノ中央ニ於ケル乾舷甲板ノ梁矢(ミリメートルニ
テ)

第四章 舷弧ニ關スル修正

第七十一條 舷弧ノ高サハLノ中央ニ於ケル舷弧上ノ點ヲ通
過スル龍骨ニ平行ナル直線ヨリ垂直ニ之ヲ測ルモノトス但
シ船尾吃水ガ船首吃水ヨリ大ナル狀態ヲ以テ航行スル様計
畫セラレタル船舶ニ在リテハ龍骨ニ平行ナル直線ノ代リニ
計畫滿載吃水線ニ平行ナル直線ヨリ之ヲ測ルコトヲ得(第
二十九條第四項參照)

第七十二條 平甲板船及分立船樓ヲ有スル船舶ニ在リテハ舷

弧ノ高サハ乾舷甲板ニ於テ之ヲ測ルベシ船樓ヲ蔽圍シタル
隔壁ニ開口ナキ場合又ハ隔壁ニ於ケル出入口ニ第一級閉鎖
裝置ヲ備フル場合ニ於テハ該船樓ノ蔽圍シタル部分ニ於ケ
ル乾舷甲板ノ舷弧ノ高サハ乾舷甲板ノ暴露部ニ於ケル舷弧
ノ延長線迄測ルコトヲ得但シ船樓甲板ガ乾舷甲板ノ暴露部
ト同等以上ノ舷弧ヲ有セザルトキハ此ノ限ニ在ラズ

第七十三條 標準舷弧ハLノ兩端點及其ノ六等分點ニ於テ夫
々左表ニ掲ゲル高サヲ有スルモノトス

分長點ノ位置	舷弧ノ高サ(種)
Lノ後端點	0.833L + 25.4
Lノ後端ヨリLノ六分ノ一ニ相當スル點	0.37L + 11.3
Lノ後端ヨリLノ三分ノ一ニ相當スル點	0.0925L + 2.825
Lノ中央點	0
Lノ前線ヨリLノ三分ノ一ニ相當スル點	0.185L + 5.65

Lノ前線ヨリLノ六分ノ一ニ相當スル點	0.74L + 22.6
Lノ前線點	1.66L + 50.

第七十四條 舷弧ノ標準平均高又ハ其ノ前半部若ハ後半部ノ
標準平均高ハ左ノ算式ニ依リ算定シタルモノトス

$$Q(0.833L + 25.4) \times \text{サントキニナル}$$

Qハ係數ニシテ左表ニ依ル

算定スベキ事項	Q
舷弧ノ標準平均高	1/2
舷弧ノ前半部ノ標準平均高	2/3
舷弧ノ後半部ノ標準平均高	1/3

第七十五條 舷弧ノ平均高ハ第七十六條ニ規定スル場合ヲ除
クノ外第七十三條ニ掲ゲル各分長點ニ於テ測リタル舷弧ノ
高サニ分長點ノ位置ニ應ジ左表ニ掲ゲル係數ヲ乗ジタル積
ノ和ヲ十八ニテ除シタルモノトシ舷弧ノ前半部又ハ後半部
ノ平均高ハLノ前半部又ハ後半部ニ於ケル第七十三條ニ掲
ゲル各分長點ニ於テ測リタル舷弧ノ高サニ分長點ノ位置ニ
應ジ左表ニ掲ゲル係數ヲ乗ジタル積ノ和ヲ三十六ニテ除シ
タルモノトス

船舶滿載吃水線規程

分長點ノ位置	舷弧ノ平均高ヲ定ムル係數	舷弧ノ前半部ノ平均高ヲ定ムル係數	舷弧ノ後半部ノ平均高ヲ定ムル係數
Lノ後端點	1	1	4
Lノ後端ヨリLノ六分ノ一ニ相當スル點	4	1	15
Lノ後端ヨリLノ三分ノ一ニ相當スル點	2	1	12
Lノ中央點	4	5	5
Lノ前線ヨリLノ三分ノ一ニ相當スル點	2	1	12
Lノ前線點	4	4	4

第七十六條 舷弧ノ後半部ノ平均高ガ其ノ標準平均高ヨリ大
ニシテ前半部ノ平均高ガ其ノ標準平均高ヨリ小ナルトキハ
後半部ノ舷弧ハ標準舷弧ニ等シキモノト看做シ舷弧ノ平均
高ヲ算定ス

舷弧ノ前半部ノ平均高ガ其ノ標準平均高ヨリ大ニシテ後半部ノ平均高ガ其ノ標準平均高ノ百分ノ五十以下ナルトキハ前半部ノ舷弧ハ標準舷弧ニ等シキモノト看做シ又後半部ノ平均高ガ其ノ標準平均高ノ百分ノ五十ヲ超エ百分ノ七十五未滿ナルトキハ前半部ノ舷弧ハ各分長點ニ於テ左ノ算式ニ依リ算定シタル高サヲ有スルモノト看做シ舷弧ノ平均高ヲ算定ス

$$S_0 + \left(\frac{1-S_0}{25} \right) (S_1 - S_0)$$

S₁ハ前半部ノ當該分長點ニ於ケル舷弧ノ實際ノ高サ
S₀ハS₁ヲ測リタル點ニ於ケル標準舷弧ノ高サ
Lハ舷弧ノ後半部ノ平均高ト其ノ標準平均高トノ比(百分率ニテ)

第七十七條 舷弧ノ平均高ガ其ノ標準平均高ヨリ小ナル船舶ニ在リテハ左ノ算式ニ依リ算定シタル修正高ヲ表定乾舷ニ加フベシ

$$(S_0 - S) (7.5 - S_1) \div D \times L \times L$$

S₀ハ舷弧ノ標準平均高(センチメートルニテ)
Sハ舷弧ノ平均高(センチメートルニテ)
Dハ甲板船ニ在リテハ零、船樓ヲ有スル船舶ニ在リテハ船樓ノ長サノ和トLトノ比

第三編 鋼船ノ強力

第一章 縱抵抗率及肋骨抵抗率

第七十九條 本編ニ於テ強力甲板トハ中央部Lノ二分ノ一間ニ於テ船體ノ主要部ヲ構造スル最上層ノ甲板ヲ謂フ

第八十條 本編ニ於テ縱抵抗率トハ中央部Lノ二分ノ一間ニ於ケル船體ノ各横截面ノ抵抗率中最小ナルモノヲ謂フ

第八十一條 船體横截面ノ抵抗率ノ算定ニ付テハ左ノ各號ニ依ル

- 一 船體横截面ノ水平中性軸ニ對スル惰率ヲ該軸ヨリ強力甲板ノ甲板梁ノ船側ニ於ケル上面迄ノ垂直距離ニテ除ス
 - 二 強力甲板以下ニ在リテハ甲板梁ノ支持ヲ目的トスル梁下縦通材ヲ除クノ外中央部Lノ二分ノ一以上ニ達スル力又ハ同一ノ效力ヲ有スル總テノ縦通鋼材ヲ算入シ強力甲板ノ上方ニ在リテハ梁上側板ニ附スル縦通山形材及舷側厚板ノ延長部ヲ算入ス
 - 三 鉸釘孔及螺釘孔ハ之ヲ無キモノト看做ス
 - 四 面積ノ單位ハ平方ミリメートルトシ距離ノ單位ハメートルトス
- 第八十二條 本編ニ於テ肋骨抵抗率トハLノ中央部ニ於ケル各種船内肋骨ノ截面ノ抵抗率ヲ謂フ

船舶滿載吃水線規程

第七十八條 舷弧ノ平均高ガ其ノ標準平均高ヨリ大ナル船舶ニ在リテハ船樓ノ有無ニ應ジ左ノ各號ノ算式ニ依リ算定シタル修正高ヲ表定乾舷ヨリ減ズベシ但シ該修正高ガ左表ニ掲ゲル限度ヲ超ユルトキハ之ヲ其ノ限度ニ止ム

- 一 平甲板船ノ場合
 $7.5(S - S_0) \div D \times L \times L$
- 二 船樓ヲ有スル船舶ノ場合
 $(S - S_0)(7.5 - S_1) \times \frac{S_1}{L} \div D \times L \times L$

S₀ハ舷弧ノ標準平均高(センチメートルニテ)
Sハ舷弧ノ平均高(センチメートルニテ)
Dハ船樓ノ長サノ和トLトノ比
Lハ蔽圍シタル船樓又ハ其ノ一部ニシテ中央部Lノ十分ノ二ノ間ニ在ルモノノ長サ(メートルニテ)

L	修正高ノ限度(耗)
三〇・五メートル以下ナルトキ	38
三〇・五メートルヲ超ヘルトキ	1.25 × L

第八十三條 船内肋骨ノ截面ノ抵抗率ノ算定ニ付テハ左ノ各號ニ依ル

- 一 船内肋骨ガ正肋材及之ト同一寸法ノ副肋材ヲ以テ構造シタルモノナルトキハ其ノ截面ノ中性軸ニ對スル惰率ヲ該軸ヨリ截面ノ端ニ至ル距離ニテ除ス
- 二 船内肋骨ガ前號ニ掲ゲルモノニ該當セザル場合ニ於テハ船内肋骨ト同一ノ效力ヲ有シ正肋材及之ト同一寸法ノ副肋材ヲ以テ構造シタル肋骨ニ付前號ヲ適用ス
- 三 鉸釘孔及螺釘孔ハ之ヲ無キモノト看做ス
- 四 寸法ノ單位ハミリメートルトス

第二章 標準強力

第八十四條 本章ニ於テ強力甲板マデノ深サトハLノ中央ニ於テ龍骨ノ上面ヨリ最下ニ在ル強力甲板ノ甲板梁ノ船側ニ於ケル上面迄ノ垂直距離ヲ謂フ

第八十五條 第八十六條、第八十八條及第八十九條ノ規定ハ平爐ニ依リ製造セラレ毎平方ミリメートルノ抗張力四一キログラム以上五〇キログラム以下ニシテ標點間ノ長サ二〇ミリメートルニ付伸長ノ割合百分ノ十六以上ナル鋼材ヲ以テ構造シタル鋼船ニ付之ヲ定メタルモノトス

第八十六條 標準縱抵抗率ハ左ノ算式ニ依リ算定シタルモノトス

5 x d x B

2ハ第二十五條第一項、第九十七條、第一百一條又ハ第九條ノ規定ニ依リ定メタル船體ノ形狀ニ基ク夏期乾舷又

ハ海水乾舷ニ相當スル吃水(メートルニテ)
ハハハニ應ジ定メタル係數ニシテ左表ニ依ル

備考	1	2	3	4
	19386	103	3777	30
	21232	114	4193	36
	23106	120	4892	42
	25051	126	5621	48
	27031	132	6533	54
	29146	138	7470	60
	31268	144	8669	66
	33430	150	9920	72
	35770	156	11253	78
	38063	162	12774	84
	40414	168	14335	90
	42868	174	15897	96
	45368	180	17615	102

備考
ハガ表ニ掲グルモノノ中間ニ在ルトキハ挿間法ニ依リ算定ス

第八十七條 前條ノ標準抵抗率ハ左ノ各號ノ範圍内ニ在ル寸法ノ鋼船ヲ標準トシ之ヲ定メタルモノトス
一 ハハハ二・八メートル以下
二 BハDノ十分ノ一ニ一・五メートルヲ加ヘタルモノ以上ニシテハノ十分ノ一ニ六・一〇メートルヲ加ヘタル

モノ以下
三 ハト強力甲板迄ノ深サトノ比ハ一〇・〇〇以上ニシテ一三・五〇以下
第八十八條 標準肋骨抵抗率ハ第八十九條ニ規定スル場合ヲ除クノ外左ノ算式ニ依リ算定シタルモノトス

B(D+C)(L+L₂)

Bハ肋骨ノ心距(メートルニテ)
Cハ第三十五條第一項、第九十七條、第一百一條又ハ第九條ノ規定ニ依リ定メタル船體ノ形狀ニ基ク夏期乾舷又ハ海水乾舷ニ相當スル吃水(メートルニテ)
ハ二重底ヲ有スル船舶ニ在リテハ船側ニ於ケル内底板ノ上面ト二重底縁板ノ外側ニ附スル肘板ノ上端トノ中央ヨリ、普通肋骨ヲ有スル船舶ニ在リテハ中心線ニ於ケル肋骨ノ上面ト船側ニ於ケル肋骨ノ上端トノ中央ヨリ龍骨ノ上面迄ノ垂直距離(メートルニテ)
ハハハニ依ル係數ニシテ左表ニ依ル但シ船舶ノ當該部分ノ形狀ニ因リ肋骨ガ附加力ヲ得ル場合ニ於テハ左表ニ依ルモノヨリ適當ニ斟酌シタルモノト爲スコトヲ得

備考	H	1
	0	19050
	2.1	23218
	2.7	26234
	3.3	31290
	3.9	39355
	4.5	49551
	5.1	60877
	5.7	74144
	6.3	88564
	6.9	104892
	7.5	121552

船舶滿載吃水線規程

第八十九條 一層甲板船ニ於テ前條ノ規定ニ依ルハガ五・四九メートル未滿ナルトキハ標準抵抗率ハ前條ニ依リ算定シタル抵抗率ニ左ノ算式ニ依リ算定シタル係數ヲ乘ジタル

備考	1	2
	0	0
	1041	1.5
	2084	3.0
	4133	4.5
	6217	6.0
	9275	7.5
	13358	9.0
	18467	10.5
	24600	12.0

ハハハニ依ル係數ニシテ左表ニ依ル

リテハ中心線ニ於ケル肋骨ノ上面ト船側ニ於ケル肋骨ノ上端トノ中央ヨリ最下層梁ノ梁肘板ノ深サノ中央迄ノ垂直距離(メートルニテ)トス
二 ハガ表ニ掲グルモノノ中間ニ在ルトキハ挿間法ニ依リ算定ス

モノトス

$$f_3 = 0.50 + 0.05 \left(\frac{H}{0.305} - 8 \right)$$

第九十條 前二條ノ標準肋骨抵抗率ハ左ノ各號ノ範圍内ニ在ル寸法ノ鋼船ヲ標準トシ之ヲ定メタルモノトス

I Do.ハ四・五七メートル以上ニシテ一八・二九メートル以下

II BハLノ十分ノ一ニ一・五二メートルヲ加ヘタルモノ以上ニシテLノ十分ノ一ニ六・一〇メートルヲ加ヘタルモノ以下

III Lト強力甲板迄ノ深サトノ比ハ一〇・〇以上ニシテ一三・五以下

IV 肋骨ノ外面ヨリ之ニ最モ近キ梁柱列ノ中心線迄ノ水平距離ハ六・一〇メートル以下

第三章 強力ニ依ル吃水ノ算定

第九十一條 縦抵抗率ニ依ル吃水ハ左ノ算式ニ依リ算定シタルモノトス

$$\frac{M}{f \times B} \times 1.7$$

Mノ縦抵抗率

fハ第八十六條ノ規定ニ依ル

第九十二條

肋骨抵抗率ニ依ル吃水ハ各種船内肋骨ニ付各場合ニ應ジ左ノ各號ノ算式ニ依リ算定シタル吃水中最小ナルモノトス

I 一層甲板船ニ於テ第八十八條ノ規定ニ依ルHガ五・四九メートル未満ナル場合

$$\frac{S(f_1 + f_2) \times f_3}{M} + 1.7$$

II 前號ニ該當セザル場合

$$\frac{S(f_1 \times f_2)}{M} + 1.7$$

Mハ肋骨抵抗率

S, f, f₁, f₂, 及 f₃ハ第八十八條及第八十九條ノ規定ニ依ル

第九十三條 第八十五條ニ掲グル規格ニ合格セザル材料ヲ以テ船體ノ要部ヲ構造シタル船舶ノ強力ニ依ル吃水ハ管海官廳ノ適當ト認ムル所ニ依ル

第四編

甲板積木材貨物ヲ運送スル汽船、槽船及木汽船ノ乾舷ニ關スル特別規定

第一章 甲板積木材貨物ヲ運送スル汽船

第九十四條 船舶ニ標示スル木材滿載吃水線ノ種類及之ニ對スル乾舷ハ左表ニ掲グル六種トス

滿載吃水線	乾	舷	摘	要
夏期木材滿載吃水線	夏期木材乾舷			
冬期木材滿載吃水線	冬期木材乾舷		冬期北大西洋木材滿載吃水線ハ近海ノ航行區域ヲ有スル船舶ニハ之ヲ標示セザルモノトス	
冬期北大西洋木材滿載吃水線	冬期北大西洋木材乾舷			
熱帶木材滿載吃水線	熱帶木材乾舷			
夏期淡水木材滿載吃水線	夏期淡水木材乾舷			
熱帶淡水木材滿載吃水線	熱帶淡水木材乾舷			

第九十五條 前條ニ掲グル各種木材乾舷ハ船舶ガ第百條ノ規定ニ從ヒ甲板積木材貨物ヲ積附ケ運送スル場合ニ限リ夫々第二十一條乃至第二十四條又ハ第二十六條第一項ノ場合ニ

船舶滿載吃水線規程

於テ保持スベキ最小乾舷トス

第九十六條 海水ニ於ケル各種木材滿載吃水線ハ第二十九條第一項ニ掲グル圓標ノ中心ヨリ後方五四〇ミリメートルノ箇所ニ前線ヲ有スル垂直線ノ後線ヨリ後方ニ向フ長サ二五〇ミリメートルノ水平線ノ上線ヲ以テ之ヲ標示シ又淡水ニ於ケル各種木材滿載吃水線ハ該垂直線ノ前線ヨリ前方ニ向フ長サ二五〇ミリメートルノ水平線ノ上線ヲ以テ之ヲ標示スベシ

前項ノ木材滿載吃水線ノ標示ニハ左表ニ掲グル記號ヲ附ス

木材滿載吃水線ノ種類	記	號
夏期木材滿載吃水線	LS	
冬期木材滿載吃水線	LW	
冬期北大西洋木材滿載吃水線	LWNA	
熱帶木材滿載吃水線	LTP	
夏期淡水木材滿載吃水線	LF	
熱帶淡水木材滿載吃水線	LTF	

第九十七條 夏期木材乾舷ハ第三十五條第一項及第二項ノ規定ヲ準用シテ之ヲ定ム
此ノ場合ニ於テハ船樓ニ關スル修正高ハ第六十六條ノ表ニ

揭グル船樓係數ノ代リニ總テノ船型ニ對シ左表ニ掲グル船樓係數ヲ用キテ之ヲ算定ス

船樓ノ有效ノ長サノ和トトノ比	船樓ノ係數
0	0.2000
0.10	0.3075
0.20	0.4150
0.30	0.5225
0.40	0.6300
0.50	0.6925
0.60	0.7550
0.70	0.8150
0.80	0.8750
0.90	0.9375
1.00	1.0000

備考

船樓ノ有效ノ長サノ和トトノ比ガ表ニ掲グルモノノ中間ニ在ルトキハ挿間法ニ依リ船樓係數ヲ算定ス

第九十八條

冬期木材乾舷ハ夏期木材乾舷ニ之ニ相當スル吃水ノ三十六分ノ一ヲ加ヘタルモノトス

冬期北大西洋木材乾舷ハ一〇〇・五八メートル以下ノ汽船ニ在リテハ第三十九條ノ規定ニ依ル冬期北大西洋乾舷、一〇〇・五八メートルヲ超ユル汽船ニ在リテハ第三十八條ノ規定ニ依ル冬期乾舷ニ等シキモノトス
熱帯木材乾舷ハ夏期木材乾舷ヨリ之ニ相當スル吃水ノ四十八分ノ一ヲ減ジタルモノトス

第九十九條

夏期淡水木材乾舷又ハ熱帯淡水木材乾舷ハ夫々夏期木材乾舷又ハ熱帯木材乾舷ヨリ第四十四條ノ規定ヲ準

用シテ算定シタル修正高ヲ減ジタルモノトス
第四十五條ノ規定ハ冬期淡水木材乾舷及冬期北大西洋淡水木材乾舷ニ之ヲ準用ス

第一百條 甲板積木材貨物ノ積附及積附設備ハ左ノ各號ニ適合スルコトヲ要ス
一 乾舷甲板下ノ場所ニ通ズル甲板口ニシテ甲板積木材貨物ニ蔽ハルモノハ艙口梁、縱材、蓋板等ノ閉鎖裝置ヲ夫々所定ノ位置ニ配置シテ固ク之ヲ閉ヂ且帶金ヲ以テ締附クベシ
二 甲板積木材貨物ヲ積載スル場所ニ在ル通風管ハ十分ニ

之ヲ保護スベシ

三 船員室區域、機關室其ノ他船員ノ作業ニ使用スル場所

ヘノ通行ニ十分ナル通路ヲ存ズベシ該通路ニ當ル開口ノ附近ニ於テハ各開口ヨリ浸水スルコトヲ防グ爲隨時之ヲ閉ヂ且留メ得ル様木材貨物ヲ積付クベシ又甲板積木材貨物ノ上面ハ步行ニ適スル様十分平坦ナラシメ且其ノ各側ニハ貨物ノ上方少クトモ一・二メートルノ高さ迄堅ニ三〇センチメートル以内ノ間隔ニ配置セラレタル保護欄干又ハ保護索ヲ設クルコトヲ要ス

四 操舵裝置ハ木材貨物ニ依リ損傷セラレザル様十分ニ之ヲ保護シ且成ルベク之ニ近寄り易キ様爲シ置クベシ

五 乾舷甲板上船樓又ハ甲板室ナキ部分ニハ少クトモ船橋樓ノ標準ノ高さニ等シキ高さ迄木材貨物ヲ滿載スベシ但シ船舶ガ冬期ニ於テ季節冬期帶域内ニ在ル場合ニ於テハ木材貨物ノ高さハ乾舷甲板上船舶ノ最大幅ノ三分ノ一ヲ超ユルコトヲ得ズ

六 甲板積木材貨物ヘ之ヲ密ニ積附ケ縛リ且動カザル様爲スベシ又其ノ積附方ハ船舶ノ航行及必要ナル操作ニ支障ナク且水分ノ吸收ニ依ル木材ノ重量ノ増加並ニ燃料及倉庫品ノ消費ニ依ル其ノ重量ノ減少其ノ他船内ニ於ケル重量ノ變更ヲ考慮ノ上航海ノ全道程ヲ通ジ復原性ノ十分ナ

ル餘裕ヲ保持シ得ルモノナルコトヲ要ス

七 甲板積木材貨物ノ性質ニ依リ支杆ヲ要スル場合ニ於テハ適當ナル強力ヲ有スル木製又ハ金屬製ノ支杆ヲ以テ甲板積木材貨物ヲ支持スベシ支杆ノ間隔ハ三・〇五メートル以内トシ木材ノ長さ及性質ニ應ジ之ヲ適當ニ配置スベシ支杆ハ梁上側板ニ固著シタル堅牢ナル山形材若ハ金屬製壺金又ハ同一效力ノ裝置ニ依リ之ヲ留ムルコトヲ要ス

八 甲板積木材貨物ハ三・〇五メートルヲ超エザル間隔毎ニ貨物ノ兩側ニ跨ル各別ノ縛索ニテ縛リ其ノ全長ニ亘リ十分ニ締附クベシ木材ノ長さ三・六六メートル未滿ナルトキハ其ノ長さニ適應シテ縛索ノ間隔ヲ減ズルカ又ハ他ノ適當ナル方法ヲ講ズベシ
縛索ニハ徑一九ミリメートル以上ノ短環鎖又ハ之ト同等ノ強力ノ柔軟鋼索ヲ使用シ何時ニテモ近寄り得ル箇所ニ於テ之ニ滑鈎及緊螺ヲ取附クベシ尙縛索トシテ鋼索ヲ用ウルトキハ其ノ長さヲ調節スル爲短キ長環鎖ヲ取附ケ置クベシ

縛索ヲ一・五二メートル以内ノ間隔ニ配置スルトキハ其ノ寸法ヲ前項ニ掲グルモノヨリ適當ニ減ズルコトヲ得但シ鎖ヲ用ウルトキハ徑一二・七ミリメートル以上、索ヲ用ウルトキハ之ト同等以上ノ強力ヲ有スル寸法ノモノナ

ルコトヲ要ス

- 九 縛索ヲ留ムルニ必要ナル裝置ハ縛索ノ強力ニ相當スル強力ヲ有スルモノナルコトヲ要ス
- 十 船樓甲板ニ設クル支杆ハ其ノ間隔ヲ約三・〇五メートルトシ十分ナル強力ノ横縛索ヲ以テ之ヲ動かザル様爲スベシ

第二章 槽 船

- 第一百一條 槽船ノ夏期乾舷ハ第二百二條乃至第四百四條ニ規定スル事項ヲ除クノ外第三十五條第一項及第二項ノ規定ニ依リ之ヲ定ム
- 第二百二條 槽船ノ表定乾舷ヲ求ムルニハ第五十條ニ掲グル表ノ代リニ左表ヲ用ウルモノトス

備考	乾舷 (耗)		乾舷 (耗)	
	ト	ト	ト	ト
トガ表ニ掲グルモノノ中間ニ在ルトキハ挿間法ニ依リ乾舷ヲ算定ス	1680	126.5	527	56.5
	1732	129.0	560	59.0
	1785	131.5	593	61.5
	1839	134.0	626	64.0
	1894	136.5	660	66.5
	1948	139.0	695	69.0
	2001	141.5	731	71.5
	2053	144.0	767	74.0
	2105	146.5	804	76.5
	2155	149.0	842	79.0
	2204	151.5	881	81.5
	2253	154.0	921	84.0
	2301	156.5	961	86.5
	2348	159.0	1003	89.0
	2394	161.5	1045	91.5
	2440	164.0	1087	94.0
	2484	166.5	1129	96.5
	2528	169.0	1171	99.0
	2572	171.5	1213	101.5
	2613	174.0	1256	104.0
	2653	176.5	1301	106.5
	2693	179.0	1346	109.0
	2732	181.5	1391	111.5
	2771	184.0	1437	114.0
			1484	116.5
			1531	119.0
			1579	121.5
			1627	124.0

- 第二百三條 槽船ニ在リテハ船樓ニ關スル修正高ノ算定ニ付テハ第六十六條ノ表ニ掲グル船樓係數ノ代リニ總テノ船型ニ對シ左表ニ掲グル船樓係數ヲ用ウルモノトス

備考	船樓ノ有效ノ長サノ和トトノ比	船樓係數
船樓ノ有效ノ長サノ和トトノ比ガ表ニ掲グルモノノ中間ニ在ルトキハ挿間法ニ依リ船樓係數ヲ算定ス	0	0
	0.070	0.10
	0.140	0.20
	0.210	0.30
	0.310	0.40
	0.410	0.50
	0.520	0.60
	0.630	0.70
	0.753	0.80
	0.877	0.90
	1.000	1.00

ル係數ヲ乘ジタルモノトス

構造ノ種類	係數
重 甲 板 船	1.40
輕 甲 板 船	2.00

- 第二百四條 乾舷ノ平均高ガ其ノ標準平均高ヨリ大ナル槽船ノ乾舷ニ關スル修正高ノ算定ニ付テハ第七十八條ニ掲グル算式ノ代リニ總テノ船型ニ對シ左ノ算式ヲ用ウルモノトス

$$(S_1 - S_0) \cdot (1.5 - 5H) \cdot \frac{1}{3} \times \text{メートル}$$

$$S_0$$
 ハ乾舷ノ標準平均高(センチメートルニテ)

$$S_1$$
 ハ乾舷ノ平均高(センチメートルニテ)

$$H$$
 ハ船樓ノ長サノ和トトノ比
- 第二百五條 槽船ノ冬期北大西洋乾舷ハ冬期乾舷ニ船ノ長サ一〇メートルニ付八・三三ミリメートルノ割合ノ修正高ヲ加ヘタルモノトス

第三章 木 汽 船

- 第二百六條 木汽船ノ夏期乾舷ハ第二編第一章ノ規定ニ依ル平甲板船ニ對スル表定乾舷ヲ必要ニ應ジ第六十七條ノ規定ニ依リ修正シタルモノニ船船ノ構造ノ種類ニ應ジ左表ニ掲グル

- 管海官廳ハ船體ノ材料、構造、固著方、工事若ハ現狀ノ良否又ハ船齡ニ應ジ前項ノ係數ヲ適當ニ増減スルコトヲ得
- 第二百七條 木汽船ノ夏期乾舷ハ前條ノ規定ニ拘ラズ第二編ノ規定ヲ適用シテ算定シタル夏期乾舷ヨリ小ナルコトヲ得ズ但シ第二編ノ規定ヲ適用スルニ當リテハ船樓ニ關スル修正ハ管海官廳ニ於テ船樓ノ構造及其ノ閉鎖裝置ヲ適當ト認メタル場合ニ限り之ヲ爲スモノトス

第五編 帆船ノ乾舷ニ關スル特別規定

第一章 鋼帆船

第百八條 Lノ中央ニ於ケル船底勾配ガ八分ノ一ヨリ大ナル鋼帆船ニ在リテハLハ其ノ下端ガ第六條第一項ニ規定スル點ヨリ上方左ノ算式ニ依リ算定シタル高サニ相當スル箇所ニ在ルモノト看做シ之ヲ測ルコトヲ得

$$\frac{1}{2} \left(CR - \frac{1}{8} \right) \times \frac{B}{2}$$

RハLノ中央ニ於ケル船底勾配但シ其ノ勾配ガ二十四分ノ五ヲ超ユルトキハ二十四分ノ五

第百九條 鋼帆船ノ海水乾舷ハ第三十五條ノ規定ヲ準用シテ

之ヲ定ム此ノ場合ニ於テハ表定乾舷ノ決定竝ニ船樓及DトLトノ比ニ關スル修正ニ付テハ第百十條乃至第百十二條ノ規定ニ依ル

第百十條 鋼帆船ノ表定乾舷ハ肥瘠係數ガ〇・六二以下ナルトキハLニ應ジ左表ニ依リ求メタル乾舷トシ肥瘠係數ガ〇・六二ヲ超ユルトキハ該乾舷ニ左ノ算式ニ依リ算定シタル係數ヲ乘ジタルモノトス

$$\frac{0 + 0.62}{1.24}$$

〇ハ肥瘠係數但シ肥瘠係數ガ〇・七二ヲ超ユルトキハ〇・七二

乾舷 (耗)	L	
	228 265 304 345	24.0 26.5 29.0 31.5
387 431 475 520	34.0 36.5 39.0 41.5	
565 612 660 710	41.0 46.5 49.0 51.5	
760 810 860 910	54.0 56.5 59.0 61.5	
962 1014 1067 1120	64.0 66.5 69.0 71.5	
1174 1229 1284 1341	74.0 76.5 79.0 81.5	
1399 1457 1515 1573	84.0 86.5 89.0 91.5	
1632 1692 1752 1813	94.0 96.5 99.0 101.5	

備考 Lガ表ニ掲グルモノノ中間ニ在ルトキハ挿間法ニ依リ乾舷ヲ算定ス

第百十一條 鋼帆船ニ在リテハ船樓ニ關スル修正高ハ左ノ算式ニ依リ之ヲ算定ス

$$e(76 + 8.336(L - 24.4)) \text{ ミリメートル}$$

LハL二四・四メートル未満ノ船舶ニ在リテハ二四・四、

L一〇〇・五八メートルヲ超ユル船舶ニ在リテハ一〇〇・五八

〇ハ船樓係數ニシテ左表ニ依ル

第百十二條 D。ガLノ十二分ノ一ヲ超ユル鋼帆船ニ在リテ

船型	船樓ノ有效ノ長サノ和トLトノ比	
	甲	乙
船橋樓ヲ有セザル鋼帆船	0	0
有效ノ長サガLノ十分ノ二以上ナル船橋樓ヲ有スル鋼帆船	0.070	0.10
	0.147	0.20
	0.220	0.30
	0.320	0.40
	0.420	0.50
	0.560	0.60
	0.700	0.70
	0.800	0.80
	0.900	0.90
	1.000	1.00

備考 一 船樓ノ有效ノ長サノ和トLトノ比ガ表ニ掲グルモノノ中間ニ在ルトキハ挿間法ニ依リ船樓係數ヲ算定ス
二 有效ノ長サガLノ十分ノ二未満ナル船橋樓ヲ有スル鋼帆船ニ在リテハ甲欄及乙欄ニ掲グル係數ノ間ニ挿間法ニ依リ船樓係數ヲ算定ス

ハ左ノ算式ニ依リ算定シタル修正高ヲ表定乾舷ニ加フベシ

$$1.093 \times \left(D_0 - \frac{L}{12} \right) (76.20 + L) \text{ ミリメートル}$$

第二章 木帆船

第百十三條 木帆船ノ海水乾舷ハ第百六條ノ規定ニ依リ算定シタル夏期乾舷ニ等シキモノトス

船舶滿載吃水線規程

第百十四條 木帆船ノ海水乾舷ハ前條ノ規定ニ拘ラズ當該船舶ヲ鋼帆船ト看做シ本編第一章ノ規定ヲ適用シテ算定シタル海水乾舷ヨリ小ナルコトヲ得ズ但シ本編第一章ノ規定ヲ適用スルニ當リテハ船樓ニ關スル修正ハ管海官廳ニ於テ船樓ノ構造及其ノ閉鎖裝置ヲ適當ト認メタル場合ニ限り之ヲ爲スモノトス

爲スモノトス

第六編 船舶ノ構造及設備

第一章 通 則

第一百五條 第三十五條第一項又ハ第九條ノ規定ニ依リ乾舷ノ指定ヲ受クル鋼船、木材滿載吃水線ノ指定ヲ受クル汽船及槽船ノ構造及設備ニ付テハ本編ノ規定ニ依ル
 強力ニ依ル吃水、船舶所有者ノ豫定シタル吃水ノ限度等ニ依リ第三十五條第一項又ハ第九條ノ規定ニ依ル乾舷ヨリ大ナル乾舷ノ指定ヲ受クル鋼船ニ付テハ管海官廳ハ乾舷ノ増加ノ程度ニ應ジ本編第二章乃至第五章ノ規定ヲ適當ニ斟酌スルコトヲ得

酌スルコトヲ得

第一百十六條 木船ニ付テハ其ノ性質上適當ニシテ且實際上可能ナル範圍内ニ於テ前條ノ規定ヲ準用ス

第一百七條 本編ノ規定ニ該當セザル構造又ハ設備ハ管海官廳ニ於テ本編ノ規定セルモノト同一ノ效力ヲ有スト認ムルモノニ限リ之ヲ本編ノ規定ニ適合スルモノト看做ス

第二章 乾舷甲板又ハ船樓甲板ニ於

ケル艙口其ノ他ノ甲板口

第一百十八條 乾舷甲板又ハ船樓甲板ニ於ケル艙口ノ縁材ノ高さハ艙口ノ種類ニ應ジ左表ニ掲グルモノ以上ト爲スベシ

艙口ノ種類	艙口ヲ設ケタル甲板ノ種類及位置		縁材ノ甲板上ノ高さ(耗)
	暴露セル	乾舷甲板	
第一種	暴露セル船樓甲板	船首ヨリ二ノ四分ノ一ニ相當スル箇所迄ノ場所	610
第二種	閉鎖裝置ノ効力ガ第一級閉鎖裝置ノ効力ニ及バザル船樓内ノ艙口	船首ヨリ二ノ四分ノ一ニ相當スル箇所ヨリ後方ノ場所	457
第三種	閉鎖裝置ノ効力ガ第二級閉鎖裝置ノ効力ニ及バザル船樓内ノ艙口	閉鎖裝置ノ効力ガ第二級閉鎖裝置ノ効力以上ナル船樓内	229

第一百十九條 艙口ノ縁材ハ鋼材ヲ以テ堅牢ニ構造スルコトヲ要ス

第一種艙口ノ縁材ニ在リテハ其ノ上縁ヨリ下方二五四ミリメートルニ相當スル箇所ヨリ低カラザル位置ニ横防撓材ヲ取附ケ且艙口ノ長サ又ハ幅ガ三・〇五メートルヲ超ユルトキハ該防撓材ヨリ甲板ニ達スル肘板又ハ支柱ヲ三・〇五メートル以内ノ間隔ニ設ケ縁材ヲ補強スベシ但シ船樓等ニ依リ保護セラルル端縁材ニ付テハ其ノ補強方法ヲ適當ニ斟酌スルコトヲ得

第一百二十條 暴露セル艙口ニハ有效ナル蓋板ヲ備ヘ支面ノ幅六三ミリメートル以上ノ支材ヲ以テ之ヲ支フル裝置ト爲スベシ

艙口蓋板ヲ木製ト爲ス場合ニ於テハ其ノ仕上ノ厚サハ支點ノ間隔一・五二メートル以内ナルトキ少クモ六〇ミリメートルト爲スベシ

第一百二十一條 木製蓋板ヲ備フル暴露艙口ノ艙口梁及縦材ノ心距及寸法ハ第一種艙口ニ在リテハ左ニ掲グル甲表ニ依リ第二種艙口ニ在リテハ左ニ掲グル乙表ニ依ルベシ

備考
 一 艙口ノ幅、艙口梁ノ心距又ハ縦材ノ長サ若ハ心距ガ表ニ掲グルモノノ中間ニ在ルトキハ艙口梁又ハ縦材ノ

船舶滿載吃水線規程

寸法ハ挿間法ニ依リ之ヲ定ム

二 艙口梁ノ深サハ其ノ長サノ中央ニ於テ上部山形材ヨリ梁ノ下縁迄測リタルモノ、縦材ノ深サハ艙口蓋板ノ下面ヨリ縦材ノ下縁迄測リタルモノトス

【ガ三〇・五メートル以下ノ船舶ニ在リテハ平板及山形材ヲ以テ構造シタル艙口梁ノ深サハ艙口ノ種類ニ應ジ前項ノ甲表又ハ乙表ニ掲グルモノノ十分ノ六、球板及山形材ヲ以テ構造シタル艙口梁並ニ球山形縦材ノ深サハ同表ニ掲グルモノノ十分ノ八ト爲シ平板、球板及球山形材ノ厚サハ其ノ深サニ對シ同表ニ掲グル厚サニ等シクシ又木製縦材ノ深サ及幅ハ同表ニ掲グルモノノ十分ノ八ト爲スコトヲ得但シ平板、球板及球山形材ノ厚サハ七・五ミリメートルヨリ又中央木製縦材ノ幅ハ一六五ミリメートルヨリ小ナルコトヲ得ズ

【ガ三〇・五メートルヲ超ユル船舶ニ在リテハ艙口梁及縦材ノ寸法ハ艙口ノ種類ニ應ジ第一項ニ依ルモノト前項ニ依ルモノトノ間ニ挿間法ニ依リ之ヲ定ムルコトヲ得

第一百二十二條 艙口梁ヲ構造スル球板ノ上部又ハ平板ノ上下兩部ニ附スル山形材ノ兩邊ノ幅相等シカラザルトキハ廣邊ヲ水平ニ置クベシ又上部ノ山形材ハ梁ノ全長ニ連續シテ通

連セシメ縦材ヲ支フル爲之ヲ屈折セシムルコトヲ得ズ
木製縦材ハ其ノ支面ヲ鋼板ニテ包ムベシ
第二百二十三條 艙口梁及縦材ヲ支フル承金又ハ壺金ハ厚サ一
二・五ミリメートル以上支面ノ幅七五ミリメートル以上ニ
シテ鋼製ノモノナルコトヲ要ス

第二百二十四條 暴露セル艙口ノ縁材ニハ其ノ外面ニ於テ六一
〇ミリメートル以内ノ心距ニ幅六三ミリメートル以上ノ堅
牢ナル帶金承ヲ取附ケ且端末ノモノハ艙口ノ各隔ヨリ一五
〇ミリメートル以内ノ箇所ニ之ヲ置クベシ
帶金及楔ハ艙口ヲ閉鎖スル爲有效ノモノニシテ良好ナル狀
態ニ在ルコトヲ要ス

第二百二十五條 暴露セル各艙口ニハ艙口覆布試験規程ニ依ル
甲種覆布二枚以上ヲ備フベシ

第二百二十六條 暴露セル艙口ニハ蓋板ヲ締附クル爲環附螺釘
ヲ備フルカ又ハ其ノ他ノ裝置ヲ爲スベシ艙口ノ箇所ニ於ケ
ル甲板ノ幅ノ百分ノ六十ヲ超ユル幅ノ第一種艙口ニ在リテ
ハ特別ノ締附裝置ヲ備フベシ

第二百二十七條 閉鎖裝置ノ效力ガ第一級閉鎖裝置ノ效力ニ及
バザル船樓内ノ乾舷甲板ニ於ケル艙口ニハ第二百二十條乃至
第二百二十五條ニ規定スル閉鎖裝置ヲ備フベシ此ノ場合ニ於
テハ艙口梁及縦材ノ寸法及心距ニ付テハ第二種艙口ニ對シ

テハ暴露セル第一種艙口、第三種艙口ニ對シテハ暴露セル
第二種艙口ニ關スル規定ニ依ル

第二百二十八條 本章前各條ノ規定ハ載炭口ニ之ヲ準用ス

第二百二十九條 船樓甲板ニハ平載炭孔ヲ設クルコトヲ得又特
殊ノ航路ニ使用スル小形船ニ在リテハ管海官廳ニ於テ差支
ナシト認ムルトキハ乾舷甲板ニモ之ヲ設クルコトヲ得
前項ノ平載炭孔ノ枠及蓋ハ鐵製又ハ鋼製ニシテ堅牢ナル構
造ノモノナルコトヲ要シ又蓋ハ螺込止又ハ挿込止ノモノト
シ螺金ニ依リ枠ニ取附クルカ又ハ鎖ヲ以テ枠ニ連結シ置ク
ベシ

第三百十條 乾舷甲板ノ暴露部又ハ蔽圍シタル船樓又甲板ノ
暴露部ニ於ケル昇降口室ハ堅牢ナル構造ノモノナルコトヲ
要シ船首ヨリ二ノ四分ノ一以内ノ箇所ニ在ルトキハ之ヲ鋼
製トシ鉸釘ヲ以テ鋼甲板ニ固著スルコトヲ要ス
前項ノ昇降口室ニ於ケル戸口ノ縁材ノ高サハ昇降口ノ位置
ニ應ジ第二百十八條ニ定ムル艙口縁材ノ高サ以上ト爲シ戸ハ
堅牢ニシテ其ノ兩側ヨリ閉鎖定著シ得ルモノト爲スコトヲ
要ス

第三章 乾舷甲板又ハ船樓甲板ニ於
ケル機關室口、通風筒及空
氣管

甲 表

艙口 (米)	梁					球 板 上 部 又 ハ 平 板 ノ 二 重 ノ 山 形 材
	サケ		サ材		設	
	心	距	材	縦	材	
	1.22	1.52	1.83	2.44	3.05	
3.05	(サ深) 230 (サ厚) 11.5	(サ深) 254 (サ厚) 12.5	(サ深) 290 (サ厚) 7.5	(サ深) 305 (サ厚) 8	(サ深) 356 (サ厚) 8.5	75×75×10
3.66	270×12.5	305×12.5	305×8	365×8.5	432×9	75×75×10
4.27	305×12.5	305×8	356×8.5	432×9	508×9.5	75×75×10.5
4.88	305×8	356×8.5	406×9	483×9.5	559×9.5	90×75×10.5
5.49	356×8.5	406×9	457×9	533×9.5	635×10	100×75×11
6.10	381×8.5	457×9	508×9.5	610×10	711×10.5	100×75×11
6.71	406×9	483×9	559×9.5	660×10.5	762×11	115×75×11.5
7.32	432×9	508×9.5	584×10	711×10.5	813×11	130×90×11.5
7.93	457×9	533×9.5	610×10	736×10.5	864×11.5	140×90×12
8.54	483×9.5	559×9.5	635×10	787×11	915×12	150×90×12.5
9.14	508×9.5	584×10	660×10.5	813×11	965×12	150×90×13

縦材ノ長サ (米)	材 縦 板 球				材 縦 材 木		
	心		材 縦		心		材 縦
	距	材 縦	材 縦	材 縦	材 縦	材 縦	
	0.91	1.22	1.52	形二附球 材重ス部板 山形ノ	0.91	1.22	1.52
1.83	(サ深) 150 (サ厚) 9.0	(サ深) 165 (サ厚) 9.5	(サ深) 180 (サ厚) 9.5	(サ深) 65 (サ厚) 9	(サ深) 140 (サ厚) 180	(サ深) 150 (サ厚) 180	(サ深) 165 (サ厚) 180
2.44	180×10.5	200×11	230×11	65×65×9.5	165×180	190×180	200×180
3.05	200×12.5	240×12.5	280×12.5	65×65×10	200×180	215×200	230×230

縦材ノ長サ (米)	材 縦 形 山 球				材 縦 製 木		
	心		材 縦		心		材 縦
	距	材 縦	材 縦	材 縦	材 縦	材 縦	
	0.91	1.22	1.52	山ノ部材球 形ルニノ山 材重ス部上 形	0.91	1.22	1.52
1.83	(サ深) 150 (サ厚) 7.5	(サ深) 165 (サ厚) 9.5	(サ深) 280 (サ厚) 9.5	(サ深) 65 (サ厚) 9	(サ深) 140 (サ厚) 140	(サ深) 150 (サ厚) 150	(サ深) 165 (サ厚) 150
2.44	180×90×10.5	200×75×11	230×90×11	56×65×9.5	165×165	190×180	200×180
3.05	200×90×12.5	240×90×12.5	280×90×12.5	65×65×10	200×180	215×200	230×230

機關室口圍壁ヲ設ケタル甲板ノ種類及位置	線材ノ甲板ノ高サ(耗)
暴露セル乾舷甲板	610
暴露セル低船尾樓甲板	457

第三百一十一條 暴露セル乾舷甲板又ハ船尾樓甲板ニ於ケル機關室口ハ之ヲ適當ニ構造シ且堅牢ナル鋼製圍壁ヲ以テ蔽圍スルコトヲ要ス

乾舷甲板又ハ低船尾樓甲板上ノ機關室圍壁ニシテ他ノ建設物ニ依リ保護セラレザルモノハ特ニ其ノ強力ヲ十分ナラシムベシ

焚火室口、煙筒及通風筒ノ線材ハ適當ニシテ且實際上可能ナル限リ暴露甲板上高キ位置ニ之ヲ設ケ又焚火室口ニハ常設的ニ取附ケタル堅牢ナル鋼製蓋ヲ備フベシ

第三百十二條 閉鎖裝置ノ效力ガ第一級閉鎖裝置ノ效力ニ及バザル船樓内ノ乾舷甲板ニ於ケル機關室口ハ之ヲ適當ニ構造シ且鋼製圍壁ヲ以テ蔽圍スルコトヲ要ス

第三百十三條 前二條ノ機關室口圍壁ニ設ケル戸口ノ線材ノ高サハ左表ニ掲グルモノ以上ナルコトヲ要ス

低船尾樓甲板以外ノ暴露セル船樓甲板

閉鎖裝置ノ效力ガ第一級閉鎖裝置ノ效力ニ及バザル船樓内ノ乾舷甲板ニ於ケル機關室口ハ之ヲ適當ニ構造シ且堅牢ナル鋼製圍壁ヲ以テ蔽圍スルコトヲ要ス

前項ノ戸口ニ設ケル戸ハ堅牢ナル構造トシ常設的ニ圍壁ニ取附ケタルモノナルコトヲ要シ暴露セル場所ニ設ケラルルトキハ之ヲ兩側ヨリ閉鎖定著シ得ルモノナルコトヲ要ス

第三百十四條 暴露セル乾舷甲板又ハ船尾樓甲板ニ於ケル通風筒ニシテ乾舷甲板下ノ場所又ハ閉鎖裝置ノ效力ガ第一級閉鎖裝置ノ效力以上ナル船樓内ノ場所ニ通ズルモノニハ鋼製ノ堅牢ナル線材ヲ備ヘ釘徑ノ四倍ノ心距ニ配置セラレタル釘ニ依リ又ハ同一效力ノ方法ニ依リ之ヲ甲板ニ固著シ線材ノ底部ニ當ル鋼甲板ハ甲板梁ノ間ニ於テ十分ニ之ヲ防擄スルコトヲ要ス

前項ノ通風筒ノ口ニハ有效ナル閉鎖裝置ヲ備フベシ

第三百十五條 前條ノ通風筒ノ線材ノ高サハ通風筒ノ閉鎖裝置ガ一時ノモノナルトキハ暴露セル乾舷甲板又ハ船首ヨリ四ノ一分ノ一ノ筒所迄ノ船樓甲板ニ在リテハ九一五ミリメートル以上、其ノ他ノ暴露船樓甲板ニ在リテハ七六〇ミ

閉鎖裝置ノ效力ガ第一級閉鎖裝置ノ效力ニ及バザル船樓内ノ乾舷甲板	229
閉鎖裝置ノ效力ガ第二級閉鎖裝置ノ效力ニ及バザル船樓内ノ乾舷甲板	330

乙 表

ノ 船 (米) 幅 口	梁 口 線					球 板	山 附 形 材 上 下 部 二 重	又 又 上 上 平 平 板 板 ノ 上 部
	ノ 材 線		ノ 材 線		ノ 材 線			
	ノ 材 線	ノ 材 線	ノ 材 線	ノ 材 線				
3.05	203×10	230×11	241×11.5	267×12.5	292×13	球板	75×75×10	
3.66	230×11	254×12.5	280×12.5	287×7.5	330×8.5	平	75×75×10	
4.27	254×12.5	292×12.5	280×7.5	330×8	381×8.5		75×75×10.5	
4.88	280×7.5	280×7.5	305×8	381×8.5	432×9	平	90×75×10.5	
5.49	280×7.5	305×8	386×8.5	432×9	403×9.5		100×75×11	
6.10	305×8	330×8.5	406×9	483×9.5	533×9.5	平	100×75×11	
6.71	318×8	356×8.5	432×9	508×9.5	584×10		115×75×11.5	
7.32	330×8.5	368×8.5	457×9	533×9.5	635×10	平	140×90×11.5	
7.93	344×8.5	381×8.5	483×9.5	559×9.5	660×10.5		140×90×12	
8.54	356×8.5	406×9	508×9.5	584×10	686×10.5	平	150×90×12.5	
9.14	381×8.5	432×9	533×9.5	610×10	711×10.5		150×90×13	

材 線 板 球	材 線 板 球			材 線 製 木			
	ノ 材 線		ノ 材 線	ノ 材 線		ノ 材 線	
	ノ 材 線	ノ 材 線		ノ 材 線	ノ 材 線		
1.83	130×8.5	140×8.5	150×9	65×65×9	130×180	140×180	150×180
2.44	150×9.5	180×10	190×10.5	65×65×9.5	150×180	165×180	180×180
3.05	180×11	200×11.5	230×12.5	65×65×10	180×180	190×180	200×180

材 線 形 山 球	材 線 形 山 球			材 線 製 木			
	ノ 材 線		ノ 材 線	ノ 材 線		ノ 材 線	
	ノ 材 線	ノ 材 線		ノ 材 線	ノ 材 線		
1.83	130×75×8.5	140×75×8.5	150×75×9	65×65×9	130×130	140×130	150×130
2.44	150×75×9.5	180×75×10	190×90×10.5	65×65×9.5	150×130	165×150	180×150
3.05	180×75×11	200×90×11.5	230×90×12.5	65×65×10	180×150	190×150	200×180

リメートル以上ナルコトヲ要ス

通風筒ノ縁材ハ其ノ高サガ九一五ミリメートルヲ超ユルトキハ特別ニ之ヲ支持シ且固著セシムベシ

第三百三十六條 脚荷水槽其ノ他ノ槽ニ通ズル空氣管ガ乾舷甲板又ハ船樓甲板ノ上方迄達スル場合ニ於テハ管ノ暴露部ハ堅牢ナルモノナルコトヲ要シ且管口ヲ閉鎖スル爲十分ナル設備ヲ爲スコトヲ要ス又「ウエル」ニ於テハ甲板ヨリ管口迄ノ高サハ乾舷甲板上ニ在リテハ九一五ミリメートル以上、低船尾樓甲板上ニ在リテハ七六〇ミリメートル以上、其ノ他ノ船樓甲板上ニ在リテハ四七五ミリメートル以上ト爲スベシ

第四章 乾舷甲板下ノ船側ニ於ケル開口

第三百三十七條 乾舷甲板下ノ船側ニ於ケル舷門、載貨門、載炭門等ニハ水密ナル戸又ハ蓋ヲ備フベシ此等ノ戸又ハ蓋ハ之ヲ定著スル裝置ヲ有シ且十分ナル強力ヲ有スルモノナルコトヲ要ス

第三百三十八條 乾舷甲板下ノ場所ヨリ船側ヲ貫通スル各排出管ニハ自働不還弁二箇ヲ備ヘ中一箇ハ何時ニテモ近寄り得ル場所ニ之ヲ設置スベシ但シ弁ガ容易ニ近寄り得ル場所ニ在リテ乾舷甲板上ノ場所ヨリ之ヲ閉テ得ル裝置ヲ有シ且該

場所ニ弁ノ開閉ヲ示ス裝置ヲ備フルトキハ自働不還弁一箇ノミナルモ妨ナシ

船側ニ取附クル弁ハ鑄鐵製ナルコトヲ得ズ

第三百三十九條 閉鎖裝置ノ效力ガ第一級閉鎖裝置ノ效力ニ及バザル船樓内ノ乾舷甲板ニ排水管ヲ設ケタルトキハ乾舷甲板下ノ場所ニ不意ニ浸水スルコトヲ防グ爲適當ナル裝置ヲ爲スベシ

第四百十條 海水ニ於ケル最高滿載吃水線ヨリ一五二ミリメートル未滿ノ箇所ニ下縁ヲ有スル舷窓ハ舷窓試驗規程ニ適合スル甲種舷窓又ハ之ト同等以上ノモノナルコトヲ要シ又海水ニ於ケル最高滿載吃水線ヨリ一・二二メートル未滿ノ箇所ニ下面ノ最低點ヲ有スル甲板ノ下方ニ設ケル舷窓ハ同規程ニ適合スル乙種舷窓又ハ之ト同等以上ノモノナルコトヲ要ス

前項ニ掲グルモノノ外乾舷甲板下ノ場所又ハ閉鎖裝置ノ效力ガ第二級閉鎖裝置ノ效力ト同等以上ナル船樓内ノ場所ニ設ケル舷窓ニハ蝶番ニ依リ取附ケタル内蓋ヲ備ヘ完全ニ水密トナル構造ト爲スベシ但シ雜居三等旅客ニ非ザル旅客又ハ船員ニ専用スル船樓内ノ容易ニ近寄り得ル場所ニ設ケル舷窓ノ内蓋ハ取外シ得ルモノト爲スコトヲ得

前項但書ノ場合ニ於テハ内蓋ヲ常ニ舷窓ノ近クニ備置ク爲

ノ裝置ヲ爲スベシ

第二項ノ舷窓ノ枠ハ黃銅、鑄鋼其ノ他適當ナル金屬ヲ以テ堅牢ニ構造シタルモノナルコトヲ要シ之ヲ鑄鐵製ト爲スベカラズ又蝶番ノ軸針及締附螺釘ハ黃銅製ナルコトヲ要ス

第五章 船樓端ノ隔壁、船員ノ保護裝置及放水口

船橋樓ノ前 端隔壁及 分ノ四以上ノ 長サヲ有スル 船尾樓ノ保護 セラレザル隔 壁	部分的ニ保護 セラレタル船 尾樓隔壁又ハ 分ノ十分ノ四 未滿ノ長サヲ 有スル船尾樓 ノ隔壁
--	---

ノ 板 壁 隔		ノ 板 壁 隔	
サ	厚	サ	厚
(耗)	L	(耗)	L
6.0	43.75 以下	7.5	61.00 以下
9.5	122.00 以上	11.0	115.80 以上

類 種 ノ 材 撓 防

材 形 山	L	材 形 山 球	L
(耗)	45.70 未滿	(耗)	48.75 未滿
75 × 65 × 7.5		140 × 75 × 7.5	
90 × 65 × 8	45.70	150 × 75 × 8	48.75
100 × 75 × 8.5	61.00	165 × 75 × 8.5	61.00
115 × 75 × 9	76.20	180 × 75 × 9	73.20
130 × 75 × 9.5	91.45	190 × 75 × 9.5	85.35
140 × 75 × 10.5	106.70	205 × 75 × 10	97.55
150 × 75 × 11	121.90	215 × 75 × 10.5	109.75
165 × 90 × 11.5	137.15	230 × 75 × 11	121.90
180 × 90 × 12	152.40	240 90 × 11.5	134.10
180 × 90 × 12.5	167.65	255 × 90 × 12	146.30
		256 × 90 × 12.5	158.50
		280 × 90 × 13	170.70

第四百十一條

標準ノ高サヲ有スル船首樓、船橋樓又ハ船尾樓ノ暴露セル端ニ於ケル隔壁ハ其ノ厚サヲ左表ニ掲グルモノ以上ト爲シ同表ニ掲グル寸法ノ防撓材ヲ七六センチメートル以内ノ心距ニ堅ニ取附ケ之ヲ防撓シタルモノナルコトヲ要ス

トヲ要ス

第五百十三條 木材貨物ヲ積載スル甲板ニハ高サ九九センチメートル以上ニシテ上縁ニ於テ特ニ防撓セラレ且十分ナル放水口ヲ有スル舷塔ヲ備フルカ又ハ之ト同一ノ高サニシテ特ニ堅牢ナル構造ノ欄干ヲ備フルコトヲ要ス
前項ノ舷塔ニハ梁ノ箇所ニ於テ甲板ニ固著シタル堅牢ナル支柱ヲ取附クベシ

第五百十四條 船舶ニハ有效ナル補助操舵裝置ヲ備フルコトヲ要ス

第五百十五條 甲板積木材貨物ノ兩側ニ跨ル縛索ヲ留ムル眼附板ハ三・〇メートル以内ノ間隔ニテ且船樓端ノ隔壁ヨリ最初ノ眼附板迄ノ距離ガ一・九メートルヲ超エザル様配置シ釘ヲ以テ之ヲ舷側厚板ニ固著セシムベシ但シ追加ノ眼附板ハ之ヲ梁上側板ニ取附クルモ妨ナシ
縛索用眼附板ハ縛索ノ強力ニ相當スル強力ヲ有スルモノト爲スベシ

第七章 槽 船

第五百十六條 本章ノ規定ハ槽船ニ之ヲ適用ス

第五百十七條 槽船ハ標準ノ高サ以上ノ高サ及「」百分ノ七以上ノ長サノ船首樓ヲ有スルコトヲ要ス

第五百十八條 乾舷甲板上ノ機關室圍壁ハ標準ノ高サ以上ノ

スルモノト爲スカ又ハ船樓若ハ同一效力ノ設備ニ依リ之ヲ保護スベシ

第六百六十二條 甲板ノ暴露部ニ於テハ該部分ノ長サノ二分ノ

一以上ノ間ヲ開放欄干ト爲スカ又ハ該部分ニ設クル舷塔ニハ特ニ有效ナル放水裝置ヲ備フベシ

船樓ト「トランク」トガ連續シタル槽船ニ在リテハ乾舷甲板ノ暴露部ノ全長ニ互リ開放欄干ヲ設クルコトヲ要ス

第六百六十三條 舷側厚板ノ上縁ハ實際上差支ナキ限り低キコトヲ要シ成ルベク舷線山形材ノ上縁ヨリ高カラシメザルコトヲ要ス

附 則

第六百六十四條 本令ハ昭和九年三月一日ヨリ之ヲ施行ス

第六百六十五條 昭和七年六月三十日以前ニ龍骨ヲ据附ケタル船舶ノ滿載吃水線ノ指定ニ付テハ左ノ各號ニ依ル

一 開口ノ保護、保護欄干、放水口及船員室區域ヘノ通路ニ關スル構造及設備ニ付第六編ノ規定ニ適合セザル船舶

ト雖モ實質上該規定ニ略適合シ管海官廳ニ於テ差支ナシト認ムル場合ニ於テハ之ヲ同章ノ規定ニ適合スルモノト

看做ス

二 第五百十條ニ規定スル船樓ヲ有セザル汽船ト雖モ實質上同條ニ規定スル船樓ト略同一ノ效力アル船樓ヲ有シ且

船舶滿載吃水線規程

高サノ蔽圍シタル船橋樓若ハ船尾樓又ハ之ト同一ノ高サ及同等ノ強力ヲ有スル甲板室ニ依リ之ヲ保護スルコトヲ要シ又該圍壁ノ開口ニハ鋼製ノ戸ヲ備フルコトヲ要ス

前項ノ船樓又ハ甲板室ハ其ノ端ニ於テ第四百四十一條及第四百四十二條ニ規定スル船橋樓前壁同様に構造ノ隔壁ヲ備ヘ之ニ設クル出入口ニハ甲板上四五七ミリメートル以上ノ高サノ縁材ヲ設ケ且有效ナル閉鎖裝置ヲ備フルコトヲ要ス

第五百十九條 船尾樓ト船橋樓トノ間ニハ甲板下ノ通路ヲ利用シ得ル場合又ハ同一效力ノ通路設備ヲ備フル場合ヲ除クノ外船樓甲板ト同一ノ高サヲ有スル堅牢ナル常設歩路ヲ備フルコトヲ要ス船員室ヲ船首ニ設ケタル槽船ニ在リテハ船橋樓ト船首樓トノ間ニ付亦同ジ

前項ノ歩路ト船員室區域、機關室其ノ他船舶ノ操作ニ必要ナル場所トノ間ニハ何時ニテモ利用シ得ル安全ナル通路ヲ設クベシ但シ乾舷甲板ヨリ直接出入スル「ボン」室ニシテ第五十三條ノ規定ニ適合スル閉鎖裝置ヲ備フルモノニ付テハ此ノ限ニ在ラズ

第六百二十條 乾舷甲板及膨脹「トランク」甲板上ノ船口ニハ有效ナル鋼製蓋ヲ以テ水密ニ閉鎖スル裝置ヲ備フベシ

第六百二十一條 乾舷甲板ニ設クル通風筒ハ十分ナル強力ヲ有

第六編第六章ニ規定スル他ノ條件ヲ具備スルトキハ木材滿載吃水線ノ指定ヲ受ケ之ヲ標示スルコトヲ得此ノ場合

ニ於テハ管海官廳ハ當該船舶ガ第五百十條ノ規定ニ適合セザル程度ヲ考慮シ適當ニ其ノ乾舷ヲ増加ス

三 第五百十七條、第五百十八條及第六百六十二條ノ規定ニ適合セザル槽船ト雖モ實質上同條ノ規定ニ依ル構造及設備ト略同一ノ構造及設備ヲ有シ且第六編第七章ニ規定スル他ノ條件ヲ具備スルトキハ管海官廳ハ第四編第二章ノ

規定ニ依リ該船舶ノ乾舷ヲ算定スルコトヲ得此ノ場合ニ於テハ管海官廳ハ當該船舶ガ第五百十七條、第五百十八條及第六百六十二條ノ規定ニ適合セザル程度ヲ考慮シ適當ニ其ノ乾舷ヲ増加ス

第六百六十六條 船舶滿載吃水線法ニ依リ船舶ニ標示シタル滿載吃水線ノ位置ハ之ヲ本令ニ依リ定メタルモノト看做ス但シ同法ニ依リ汽船ニ標示シタル淡水滿載吃水線ノ位置ハ本令ニ依ル夏期淡水滿載吃水線ノ位置トス

船舶區畫規程

逕信令第八號
昭和九年二月一日

第一章 總 則

第一條 本令ニ於テ區畫滿載吃水線トハ第三章乃至第五章ノ規定ニ依リ船舶ノ區畫ヲ決定スルニ用ウル吃水線ヲ謂ヒ最高區畫滿載吃水線トハ區畫滿載吃水線中最大吃水ニ對スルモノヲ謂フ

第二條 本令ニ於テ船ノ長サトハ最高區畫滿載吃水線ノ兩端ニ於ケル垂線間ノ距離ヲ謂フ但シ首尾ニ於テ特殊ノ形狀ヲ有スル船舶ニ付テハ逕信大臣ノ適當ト認ムル所ニ依リ船ノ長サハ「 L 」以テ之ヲ示シ其ノ單位ハメートルトス

第三條 本令ニ於テ船ノ幅トハ最高區畫滿載吃水線以下ニ於テ肋骨ノ外面ヨリ外面迄ノ最大幅ヲ謂フ

第四條 本令ニ於テ隔壁甲板トハ橫置水密隔壁ノ達スル最上層ノ甲板ヲ謂フ

第五條 本令ニ於テ限界線トハ隔壁甲板ノ船側ニ於ケル上面ト船側外板トノ交線ニ平行ニ其ノ下方七六ミリメートルノ位置ニ引キタル線ヲ謂フ

前項ノ上面ハ船側ニ於ケル隔壁甲板ノ厚サ一様ナラザル船舶ニ在リテハ其ノ最小ノ厚サニ依リ又特ニ申請アリタル場合ニ於テハ隔壁甲板ノ全長ニ付算定シタル平均ノ厚サニ依リ之ヲ定ム但シ平均ノ厚サノ算定ニ付テハ實際ノ厚サガ最小ノ厚サニ五〇ミリメートルヲ加ヘタルモノヨリ大ナルト

- 第一章 總 則
- 第二章 浸 水 率
- 第三章 可 浸 長
- 第四章 區畫室ノ長サ
- 第五章 區畫ニ關スル特別條件
- 第六章 區畫滿載吃水線
- 第七章 水密隔壁ニ於ケル開口
- 第八章 限界線下ノ船側ニ於ケル開口
- 第九章 二 重 底
- 第十章 水密隔壁等ノ構造及最初ノ試驗
- 第十一章 耐火隔壁、水密區畫室ヨリノ出口
- 第十二章 「ポンプ」排水裝置
- 第十三章 特殊ノ航路又ハ特殊旅客ノ運送ニ使用スル船舶ニ對スル特別規定

附 則

キハ實際ノ厚サハ之ヲ最小ノ厚サニ五〇ミリメートルヲ加ヘタルモノト看做ス

第六條 本令ニ於テ吃水トハ「 H 」ノ中央ニ於テ龍骨ノ上面ヨリ區畫滿載吃水線迄測リタル垂直距離ヲ謂フ

第七條 本令ニ於テ或場所ノ浸水率トハ該場所中水ニ依リ占メラレ得ル容積ト該場所ノ全容積トノ百分率ヲ謂フ
限界線ノ上下ニ亘ル場所ノ浸水率ハ限界線以下ノ容積ニ付之ヲ定ムルモノトス

第八條 本令ニ於テ機關室區域トハ主機關、輔機關及常設石炭庫ニ専用スル場所ヲ限ル橫置水密隔壁ノ間ノ限界線下ノ部分ヲ謂フ

第九條 本令ニ於テ旅客室又ハ船員室トハ手荷物室、倉庫、食料品庫及郵便物室ヲ除キ旅客又ハ船員ノ居住若ハ使用ニ充テラルル場所ヲ謂ヒ居室トハ旅客室及船員室ヲ包含スルモノヲ謂フ

第十條 或場所ノ容積ハ外板又ハ隔壁板ノ内面迄測リテ之ヲ算定ス

第二章 浸 水 率

船舶區畫規程

第十一條 蒸汽機關ニ依リ推進スル船舶ニ在リテハ機關室區域ノ浸水率ハ左ノ算式ニ依リ之ヲ算定ス

$$80 + 12.5 \left(\frac{B-C}{A} \right)$$

ハ機關室區域ニ在ル居室ノ容積

ハ機關室區域ニ在ル貨物、石炭又ハ倉庫品ニ供用セラ
ルル甲板間ノ場所ノ容積

ハ機關室區域ノ全容積

發動機ニ依リ推進スル船舶ニ在リテハ機關室區域ノ浸水率

ハ前項ノ算式ニ依リ算定シタル數ニ五ヲ加ヘタルモノトス

第十二條 管海官廳ハ特ニ申請アリタルトキハ前條ノ規定ニ拘ラズ機關室區域ノ現狀ニ應ジ適當ト認ムル方法ニ依リ該區域ノ浸水率ヲ算定スルコトヲ得此ノ場合ニ於テハ居室ノ浸水率ハ九五、貨物艙、石炭庫又ハ倉庫ノ浸水率ハ六〇ト爲スベシ

第十三條 前艙區域又ハ後艙區域ノ浸水率ハ左ノ算式ニ依リ之ヲ算定ス

$$63 + 35 \frac{B}{A}$$

ハ當該區域ニ在ル居室ノ容積

ハ當該區域ノ全容積

第十四條 二箇ノ横置水密隔壁ノ間ノ甲板間ノ場所ニ常設ノ鋼製隔壁ヲ以テ完全ニ圍繞セラレザル居室アルトキハ前三條ノ規定ニ依ル浸水率ノ算定ニ付テハ該場所中常設ノ鋼製隔壁ヲ以テ完全ニ區分セラレ且他ノ用途ニ供用セラルル場所ヲ除キタル殘餘ノ全部ヲ居室ト看做ス

第三章 可 浸 長

第十五條 Lノ或點ニ於ケル可浸長トハ該點ヲ中心トスル船舶ノ部分ノ長サニシテ該船舶ガ區畫滿載吃水線ニ對スル吃水及第二章ノ規定ニ依ル浸水率ヲ有スル場合ニ於テ之ニ浸水セシムルモ限界線ヲ超エ沈下スルコトナキ最大限度ノモノヲ謂フ

第十六條 連續セル隔壁甲板ヲ有セザル船舶ニ在リテハ浸水後ノ沈下及縱傾斜竝ニ關係水密隔壁ノ達スル箇所ヲ考慮シテ連續ノ限界線ヲ假定シ之ニ付可浸長ヲ定ムルモノトス

第十七條 可浸長ハ船舶ノ形狀其ノ他ノ特性ヲ考慮シ管海官廳ノ適當ト認ムル方法ニ依リ之ヲ定ム

第四章 區畫室ノ長サ

第十八條 船舶ニ於ケル區畫室ノ長サハ其ノ中央ニ於ケル可浸長ニ第二十條乃至第二十四條ノ規定ニ依ル區畫係數ヲ乘ジテ得タル長サ(以下可許長ト稱ス)ヲ超ユルコトヲ得ズ但シ本令ニ於テ別段ノ定アル場合ハ此ノ限ニ在ラズ

第十九條 船舶ノ用途ノ標準數(以下單ニ標準數ト稱ス)ハ第一項ノ規定ニ依ル假想容積(P₁)ト限界線下ニ在ル居室ノ容積(P)トノ割合ニ應ジ左ノ算式ニ依リ之ヲ算定ス

$$P_1 \text{ガ} P \text{ニ} P_1 \text{大ナルトキ}$$

$$72 \frac{M+2P_1}{V+P_1-P}$$

$$P_1 \text{ガ} P \text{ニ} P_1 \text{大ナラザルトキ}$$

$$72 \frac{M+2P}{V}$$

Mハ機關室區域ノ容積ニ前輪區域又ハ後輪區域ニ於テニ重底内底板ノ上方ニ常設燃料油槽ヲ設ケタルトキハ其ノ容積ヲ加算シタルモノ

Pハ限界線下ニ在ル居室ノ容積

P₁ハ假想容積

Vハ限界線下ノ全容積

假想容積 P₁ハ左ノ算式ニ依リ之ヲ算定ス但シ算定シタル容積ガ限界線下ニ在ル居室ノ容積ト限界線以上ニ在ル旅客室ノ容積トノ和ヨリ大ナルトキハ之ヲ該和及算定シタル容積ノ三分ノ二ノ中大ナルモノト爲スコトヲ得

$$0.056L \times N \text{ 立方メートル}$$

Nハ旅客定員

連續セル隔壁甲板ヲ有セザル船舶ニ在リテハ前二項ノ各容

區畫係數ハ之ヲ一トス

$$\frac{3574-25L}{13}$$

II 標準數ガ一三以上ナルトキハ前條第一項第二號ノ算式ニ依リ算定シタル數ヲ區畫係數トス

III 標準數ガ第一號ノ算式ニ依リ算定シタル數ヲ超ヘ一三ニ未滿ナルトキハ左ノ算式ニ依リ區畫係數ヲ算定ス

$$1 - \frac{C1-B(Cs-S)}{123-S}$$

Csハ標準數

Sハ第一號ノ算式ニ依リ算定シタル數

Bハ前條第一項第二號ノ算式ニ依リ算定シタル數

第二十二條 旅客定員ガ左ノ算式ニ依リ算定シタル數及五〇ノ中小ナルモノヲ超エザル船舶ノ區畫係數ハ前二條ノ規定ニ拘ラズ之ヲ一トス

$$\frac{L_2}{650}$$

第二十三條 L七九メートル未滿ノ船舶ノ區畫係數ハ標準數ニ拘ラズ之ヲ一トス

第二十四條 左ノ各號ノ船舶ニ付前三條ニ定ムル區畫係數ニ依リ區畫スルコト實際上不可能ナリト認ムル部分アルトキハ管海官廳ハ該部分ノ區畫係數ニ付適當ニ斟酌スルコトヲ

積ハ可浸長ノ決定ニ用キタル限界線迄測リテ之ヲ算定ス

第二十條 L一三メートル以上ノ船舶ノ區畫係數ハ標準數

ニ應ジ左ノ各號ノ算式ニ依リ之ヲ算定ス

I 標準數一三以下ナルトキ

$$\frac{582}{L-60} + 0.18$$

II 標準數一三以上ナルトキ

$$\frac{303}{L-42} + 0.18$$

III 標準數一三ヲ超ヘ一三ニ未滿ナルトキ

$$A - \frac{(A-B)-(Cs-23)}{100}$$

Csハ標準數

Aハ第一號ノ算式ニ依リ算定シタル數

Bハ第二號ノ算式ニ依リ算定シタル數

前項ニ依リ算定シタル係數ガ〇・四〇ヨリ小ナル船舶ニ付管海官廳ニ於テ該係數ニ依リ機關室區域ヲ區畫スルコト實際上不可能ナリト認ムルトキハ該區域ニ對スル區畫係數ヲ〇・四〇ト爲スコトヲ得

第二十一條 L七九メートル以上一三一メートル未滿ノ船舶ノ區畫係數ハ標準數ニ應ジ左ノ各號ニ依リ之ヲ定ム

I 標準數ガ左ノ算式ニ依リ算定シタル數以下ナルトキハ

船舶區畫規程

- 得
- 一 前二條ニ掲グル船舶
- 二 一七九メートル以上一三一メートル未満ニシテ標準數ガ第二十一條第一號ノ算式ニ依リ算定シタル數ヨリ小ナル船舶

第五章 區畫ニ關スル特別條件

- 第二十五條 船首隔壁ハ船舶ノ前部垂線ヨリ一ノ百分ノ五ノ筒所ト筒所ヨリ三・〇五メートル後方ノ筒所トノ間ニ之ヲ設クベシ
- 船首部ニ於テ長キ船樓ヲ有スル船舶ニ付テハ船首隔壁ヲ隔壁甲板ノ直上ノ甲板迄延長シ其ノ部分ヲ風雨密ノ構造ト爲スベシ
- 前項ノ延長部ハ船舶ノ前部垂線ヨリ一ノ百分ノ五以上ノ筒所ニ設クルトキハ之ヲ下方ノ隔壁ノ直上ニ設ケザルモ妨ナシ此ノ場合ニ於テハ階段ヲ形成スル隔壁甲板ノ部分ヲモ風雨密ノ構造ト爲スベシ
- 第二十六條 甲區畫室ト之ニ隣接セル乙區畫室トノ合長及甲區畫室ト之ニ隣接セル丙區畫室トノ合長ガ之レモ合長ノ中央ニ於ケル可浸長ヲ超ユルコトナク且可許長ノ二倍ヲ超エザルトキハ甲區畫室ノ長サハ可許長ヲ超ユルモ妨ナシ
- 甲區畫室ノ浸水率ト乙又ハ丙區畫室ノ浸水率トガ相等シカ

ラザルトキハ前項ノ規定ノ適用ニ付テハ各區畫室ノ浸水率ノ平均ヲ兩區畫室ヲ通ズル浸水率ト看做ス

甲區畫室ノ區畫係數ト乙又ハ丙區畫室ノ區畫係數トガ相等シカラザルトキハ第一項ノ規定ノ適用ニ付テハ可許長ノ二倍ノ代リニ左ノ算式ニ依リ算定シタル長サヲ用ウルモノトス

$$L + C_2 + C_1 - \frac{F_2}{F_1}$$

- 一 兩區畫室ノ中ノ任意ノ一區畫室ノ長サ
- 二 一ノ長サ
- 三 ナル區畫室ニ對スル區畫係數
- 四 他ノ區畫室ニ對スル區畫係數
- 五 兩區畫室ニ對スル區畫係數ヲ可ト看做シタル場合ノ可許長

- 第二十七條 一三一メートル以上ノ船舶ニ付テハ船首隔壁ノ次ノ横置隔壁ヨリ前部垂線ニ至ル距離ハ可許長ヲ超ユルコトヲ得ズ
- 第二十八條 横置隔壁ヲ屈折セシメタル場合ニ於テハ屈折部ハ如何ナル部分ニ於テモ最高區畫滿載吃水線ノ水平面ニテ該部分ノ横截面ニ於ケル外板ヨリ中心線ニ直角ニ測リ船ノ幅ノ五分ノ一ニ相當スル筒所ヲ通ル從通垂直面ヨリ内方ニ在ルコトヲ要ス但シ區畫ガ第二十九條各號ノ一ニ該當スル

トキハ此ノ限ニ在ラズ

- 第二十九條 横置隔壁ハ區畫ガ左ノ各號ノ一ニ該當スルニ非ザレバ之ヲ階段アルモノト爲スコトヲ得ズ
- 一 當該隔壁ニ依リ仕切ラレタル二區畫室ノ合長ガ可浸長ノ百分ノ九十ヲ超エザルトキ
- 二 隔壁ガ一平面ナル場合ト同一ノ安全程度ヲ保ツ様當該筒所ニ區畫ヲ増設シタルトキ
- 第三十條 横置隔壁ニ屈折又ハ階段アル場合ニ於テハ區畫室ノ長サハ同一ノ效力ヲ有スル平面隔壁迄之ヲ測ルモノトス
- 第三十一條 相隣レル二箇ノ横置隔壁間ノ距離ガ三・〇五メートルニ一ノ百分ノ二ヲ加ヘタルモノヨリ小ナルトキハ區畫室ノ長サノ決定ニ付テハ當該二隔壁中何レカ一箇ハ之ヲ無キモノト看做ス
- 前項ノ規定ノ適用ニ付テハ屈折アル隔壁ニ在リテハ前條ニ依ル同一ノ效力ヲ有スル平面隔壁ヲ横置隔壁ト看做シ、階段アル隔壁ニ在リテハ該隔壁ヨリ次ノ隔壁ニ至ル最短距離ヲ横置隔壁間ノ距離ト看做ス
- 第三十二條 横置水密區畫室ガ局部的ノ區畫ヲ有スル場合ニ於テ三・〇五メートルニ一ノ百分ノ二ヲ加ヘタル長サニ互ル如何ナル損傷ヲ船側ニ受クルモ該區畫室ノ全容積ニ浸水スル虞ナキトキハ管海官廳ハ該區畫室ノ長サヲ浸水ノ虞ナ

船舶區畫規程

キ部分ノ容積ニ應ジ局部的區畫ナキ場合ノ可許長ヨリ適當ニ増スコトヲ得

- 前項ノ規定ノ適用ニ付テハ損傷ヲ受ケザル船側ニ付假定スル有效浮力ノ容積ハ損傷ヲ受ケタル船側ニ付假定スル有效浮力ノ容積ヨリ大ナルコトヲ得ズ
- 第三十三條 水密甲板又ハ縦通隔壁若ハ内側外板ヲ設クル場合ニ於テハ之ヲ設ケタル部分ノ浸水ニ依リテ生ズル船舶ノ傾斜其ノ他ノ原因ニ因リ船舶ノ安全ヲ害セザル様適當ナル配置ト爲スベシ
- 前項ノ配置ハ管海官廳ニ於テ適當ト認ムルモノナルコトヲ要ス
- 第三十四條 船尾隔壁ハ船舶ノ區畫ニ依ル安全ノ程度ヲ減少セザル限リ之ヲ隔壁甲板ノ下方ニ止ムルコトヲ得
- 第三十五條 船尾管ハ水密ナル場所ニ設置スルコトヲ要シ船尾管帶ハ水密ナル軸路其ノ他ノ場所ニシテ船尾管帶ヨリ浸水スル場合ニ於テモ船舶ガ限界線ヲ超エ沈下スルコトナキ程度ノ容積ヲ有スルモノノ内ニ之ヲ設置スルコトヲ要ス

第六章 區畫滿載吃水線

- 第三十六條 區畫滿載吃水線ハ船舶滿載吃水線規程ニ定ムル同標ノ前方ニ於ケル垂直線ノ後緣ヨリ後方ニ向フ長サ二五

○ミリメートル、幅二五ミリメートルノ水平線ノ上縁ヲ以テ之ヲ標示スベシ

區畫滿載吃水線ガ船舶滿載吃水線規程ニ依ル當該船舶ノ海水ニ於ケル最高滿載吃水線ヨリ上方ニ在ルトキハ該最高滿載吃水線ノ位置ニ在ルモノトス

第三十七條 區畫滿載吃水線ノ標示ハ主タル旅客搭載狀態ニ對應スルモノニハ〇、其ノ他ノ狀ノ狀態ニ對應スルモノニハ順次〇、〇等ノ記號ヲ附スベシ

區畫滿載吃水線ノ標示ハ船舶滿載吃水線規程ニ定ムル方法ニ準ジ之ヲ爲スベシ

第三十八條 區畫滿載吃水線ニ對スル乾舷ハ船舶滿載吃水線規程ニ依ル乾舷甲板ヲ標示スル水平線ノ上縁ヨリ當該區畫滿載吃水線迄之ヲ測ルモノトス

前項ノ乾舷ハ船舶ガ之ニ對應スル旅客搭載狀態ニ於テ國際航海ニ從事スル場合海水ニ於テ保持スベキ最小乾舷トス
船舶ガ淡水ニ在ルトキハ當該區畫滿載吃水線ハ標示セラレタル當該滿載吃水線ノ上方ニ於テ船舶滿載吃水線規程ニ定ムル淡水ニ對スル修正高ニ等シキ箇所ニ在ルモノトス

第七章 水密隔壁ニ於ケル開口

第三十九條 水密隔壁ニ設クル開口ノ數ハ出來得ル限り之ヲ少クシ又各開口ニハ之ヲ水密ニ閉ヅル爲適當ナル裝置ヲ備

除クノ外之戸ナルコトヲ要ス

一 船側ニ於ケル最低點ノ下面ガ最高區畫滿載吃水線ノ上方二・一三メートル以上ノ箇所ニ在ル甲板ノ上方ニ於ケル旅客室、船員室及作業場所ニ設クル水密蝶番戸

二 甲板間ニ於ケル貨物艙ヲ仕切ル隔壁ニ於テ船側ニ載貨門ノ設置ヲ許サル高サノ箇所ニ設クル水密蝶番戸

三 機關室内ニ於ケル隔壁ニ螺釘ヲ以テ固定スル取外シ得ル板戸

前項第二號ノ水密蝶番戸ハ其ノ設置ヲ特ニ必要トスル事由アル場合ニシテ其ノ構造及配置ニ付管海官廳ニ於テ差支ナシト認ムル場合ニ限り之ヲ設ケ得ルモノトス

第四十四條 蝶番戸ニハ隔壁ノ各側ヨリ操作シ得ル掛金ヲ備フルコトヲ要ス

之戸ハ水平ニ動クモノナルモ又ハ垂直ニ動クモノナルモ妨ナシ

手動ノ閉閉裝置ノミヲ備フル之戸ノ閉閉裝置ハ戸ノ箇所及隔壁甲板ノ上方ノ近寄り得ル場所ニ於テ之ヲ操作シ得ルモノナルコトヲ要ス

水密戸ガ自己又ハ他ノ重量物ノ落下作用ニ依リ閉ヅルモノナルトキハ之ニ閉鎖運動ヲ調節スル爲適當ナル裝置ヲ備フルコトヲ要ス閉鎖裝置ハ戸ノ箇所及隔壁甲板ノ上方ノ近寄

フルコトヲ要ス

水密隔壁ヲ貫通シテ管、電燈線等ヲ設ケタルトキハ該隔壁ノ水密ヲ保ツ爲適當ナル方法ヲ講ズベシ

第四十條 水密隔壁ニハ支水弁ヲ設クルコトヲ得ズ

左ニ掲グル隔壁ニハ人孔又ハ出入口ヲ設クルコトヲ得ズ、

一 限界線下ノ船首隔壁

二 貨物艙ト貨物艙又ハ常設若ハ豫備ノ石炭庫トヲ仕切ル水密橫置隔壁但シ甲板間ニ於ケル貨物艙ト貨物艙トヲ仕切ル隔壁ヲ除ク

第四十一條 船首隔壁ニハ船首艙内ノ水其ノ他ノ液體ヲ處理スル爲限界線下ニ於テ一箇ヲ限リ管ヲ通ズコトヲ得但シ該管ニハ隔壁甲板ノ上方ヨリ操作シ得ル螺絲弁ヲ設ケ弁匣ハ船首艙内ニ於テ船首隔壁ニ之ヲ取附クルコトヲ要ス

第四十二條 機關室内ニ於テハ石炭庫及軸路ニ通ズルモノノ外機關室内ノ交通用トシテ各橫置隔壁ニ付一箇ヲ限リ出入口ヲ設クルコトヲ得但シ機關室ガ縦通水密隔壁ニ依リ區畫セラレタル場合ニ於テ管海官廳差支ナシト認ムルトキハ此ノ限ニ在ラズ

前項ノ出入口ノ下縁ハ出來得ル限り高キ位置ニ在ルコトヲ要ス

第四十三條 隔壁ノ開口ニ設クル水密戸ハ左ニ掲グルモノヲ

リ得ル場所ニ於テ戸ヲ放動セシメ得ルモノトシ且落下作用ニ依ラザル手動閉閉裝置ヲ備フルコトヲ要シ該裝置ハ戸ノ箇所及隔壁甲板ノ上方ニ於テ之ヲ操作シ得ルモノトシ戸ノ落下閉鎖ノ爲該裝置ヲ外シタル後各操作場ニ於テ迅速ニ再び之ヲ仕掛ケ得ルモノト爲スベシ

水密戸ガ中央操作場ヨリ動力ニ依リ操作セラルル裝置ナルトキハ戸ノ箇所ニ於テモ動力ニ依リ之ヲ操作シ得ルモノト爲スベシ

前項ノ動力閉閉裝置ハ中央操作場ヨリ閉ヂラレタル後局部操作場ニ於テ開カレタル戸ガ自動的ニ閉鎖セラレ、戸ガ中央操作場ヨリ開カルコトヲ局部操作場ニ於テ防ギ得ルモノナルコトヲ要ス

第五項ノ動力ノ閉閉裝置ニハ戸ノ箇所及隔壁甲板ノ上方ノ近寄り得ル場所ニ於テ操作シ得ル手動閉閉裝置ヲ備フルコトヲ要ス

各水密戸ニ付テハ戸ノ箇所ヲ除クノ外總テノ操作場ニ其ノ閉閉ヲ示ス表示器ヲ備フベシ

第四十五條 橫置隔壁ニ設クル之戸ニシテ其ノ下縁ガ最高區畫滿載吃水線ノ下方ニ在リ且船舶ノ航行中開クコトアルモノノ閉閉裝置ニ付テハ左ノ各號ニ依ルベシ但シ軸路ノ入口ニ在ル水密戸ニ付テハ此ノ限ニ在ラズ

ニ在ル水密戸ニ付テハ此ノ限ニ在ラズ

一 戸ノ數ガ五箇ヲ超ユルトキハ閉閉裝置ハ動力操作ノモノニシテ船橋上ノ操作場ヨリ同時ニ各七戸ヲ閉ヂ得ルモノナルコトヲ要シ且閉鎖ニ先チ警戒音響信號ヲ發スル裝置ト爲スベシ

二 戸ノ數ガ五箇以下ニシテ標準數ガ六〇ヲ超ユルトキハ各七戸ノ閉閉裝置ハ動力操作ノモノナルコトヲ要ス

三 戸ノ數ガ五箇以下ニシテ標準數ガ三〇ヲ超エ六〇以下ナルトキハ各七戸ハ落下式ニシテ戸ノ箇所及隔壁甲板ノ上方ヨリ操作シ得ル放動裝置ヲ備ヘ且手動閉鎖裝置ヲ備フルモノナルモ妨ナシ

四 戸ノ數ガ五箇以下ニシテ標準數ガ三〇ヲ超エザルトキハ各七戸ノ閉閉裝置ハ手動ノモノナルモ妨ナシ

第四十六條 船舶ノ航行中石炭線ノ目的ヲ以テ開クコトアル水密戸ヲ隔壁甲板下ノ甲板間ニ於テ石炭庫ヲ仕切ル隔壁ニ設クルトキハ其ノ閉閉裝置ハ動力操作ノモノナルコトヲ要ス

第四十七條 二箇以上ノ横置隔壁ヲ貫キテ冷蔵貨物艙ニ通ズル圍壁路ヲ設クル場合ニ於テ開口ノ下縁ガ最高區畫滿載吃水線ノ上方二・一三メートル未満ノ箇所ニ在ルトキハ該開口ニ於ケル水密戸ノ閉閉裝置ハ動力操作ノモノナルコトヲ要ス

第四十八條 船員室ヨリ焚火場ヘノ通行ノ爲、管ヲ通ス爲又ハ其ノ他ノ目的ノ爲横置隔壁ヲ貫キテ圍壁路又ハ隧道ヲ設クルトキハ該圍壁路又ハ隧道ハ水密ニシテ第六十四條ノ規定ニ適合スルモノナルコトヲ要ス

前項ノ圍壁路又ハ隧道ガ船舶ノ航行中通路トシテ使用セララルモノナルトキハ少クとも各圍壁路又ハ隧道ノ一端ニハ限界線ノ上方ニ達シ得ル様水密ニ構造セラレタル圍壁ヲ設クルコトヲ要ス

圍壁路又ハ隧道ハ船首隔壁ノ次ノ隔壁ヲ貫キテ之ヲ設クルコトヲ得ズ

強壓通風ノ爲必要アルトキハ管海官廳ニ於テ差支ナシト認ムル場合ニ限り横置隔壁ヲ貫キテ圍壁路又ハ隧道ヲ設クルコトヲ得

第四十九條 石炭庫ニ於ケル水密戸ニ付テハ石炭ガ戸ノ閉鎖ヲ妨グルコトヲ防ク爲障板其ノ他ノ適當ナル裝置ヲ設クベシ

第四十六條ニ規定スルモノヲ除クノ外常設及豫備ノ石炭庫間ニ設クル水密戸ニ對シテハ常ニ之ニ近寄り得ル様圍壁路又ハ隧道ヲ設クベシ

第五十條 限界線下ノ船側ニ於ケル開口ノ閉鎖裝置ハ開口ノ

第八章 限界線下ノ船側ニ於ケル開口

二 前部垂線ヨリLノ八分ノ一以内ノ場所ニ設クル舷窓

三 航行中近寄り難キ場所ニ設クル舷窓

四 水夫、火夫又ハ下級旅客ノ居住場所ニ設クル舷窓

前項ニ掲グルモノヲ除クノ外隔壁甲板下ニ設クル舷窓ニハ有效ナル内蓋ヲ備フベシ

前項ノ内蓋ハ之ヲ附近ニ備ヘ置ク裝置ヲ有スルトキハ取外シ得ルモノト爲スコトヲ得

第五十三條 船側ニ設クル機關用ノ吸水孔及放水孔並ニ其ノ他ノ開口ニハ船内ヘノ不慮ノ浸水ヲ防ギ得ル裝置ヲ設クベシ

船側ニ設クル排水孔、衛生排出孔其ノ他類似ノ開口ノ數ハ出來得ル限り之ヲ少クスベシ

第五十四條 限界線下ノ船側ヲ貫キテ設クル排出管ニハ船内

ヘノ浸水ヲ防グ爲左ノ各號ノ一ニ依ル裝置ヲ爲スベシ

一 隔壁甲板ノ上方ニシテ容易且迅速ニ近寄り得ル場所ヨ

リ閉鎖シ得ル様裝置ヲ有スル自働不還弁一箇ヲ各排出

管ニ取附ケ且弁ノ閉閉ヲ表示スル裝置ヲ操作場ニ備フル

コト

二 前號ノ裝置ナキ自働不還弁二箇ヲ各排出管ニ取附ケ

ノ中上方ノモノハ船舶ノ就航狀態ニ於テ檢査ノ爲常ニ近

寄り得ル様最高區畫滿載吃水線ノ上方ノ場所ニ之ヲ設置ス

コト

第五十二條 左ニ掲グル舷窓ニハ有效ナル蝶番附内蓋ヲ備ヘ容易ニ之ヲ閉ヂ且水密ニ保チ得ル裝置ト爲スベシ

第五十一條第一項又ハ第二項ノ舷窓

用途及位置ニ適應スルモノニシテ管海官廳ノ適當ト認メタルモノナルコトヲ要ス

貨物又ハ石炭ノ搭載ニ專用スル場所ニハ舷窓ヲ設クルコトヲ得ズ

自働通風用舷窓ハ管海官廳ニ於テ差支ナシト認ムル場合ヲ除クノ外之ヲ限界線下ノ船側ニ設クルコトヲ得ズ

第五十一條 甲板間ニ於ケル何レカノ舷窓ノ下縁ガ最高區畫

滿載吃水線ノ上方ニ於テ船ノ幅ノ千分ノ二十五ノ距離ニ最

低點ヲ有シ船側ニ於ケル隔壁甲板ニ平行ニ引キタル線ノ下

方ニ在ルトキハ該甲板間ノ舷窓ハ總テ開キ得ザル型ノモノ

ト爲スベシ

前項ノ舷窓ヲ除クノ外甲板間ニ於ケル何レカノ舷窓ノ下縁

ガ最高區畫滿載吃水線ノ上方ニ於テ三・六六メートルニ船

ノ幅ノ千分ノ二十五ヲ加ヘタル距離ニ最低點ヲ有シ船側ニ

於ケル隔壁甲板ニ平行ニ引キタル線ノ下方ニ在ルトキハ該

甲板間ノ舷窓ハ總テ錠前附ノモノナルコトヲ要ス

前二項ノ舷窓以外ノ舷窓ハ普通ノ開キ得ル型ノモノト爲ス

コトヲ得

ルコト

第五十五條 限界線下ニ設クル舷門、載貨門及載炭門ハ十分ナル強力ヲ有スル構造ト爲スベシ

一部又ハ全部ガ最高區畫滿載吃水線下ニ在ル載貨門又ハ載炭門ハ管海官廳ニ於テ差支ナシト認ムル場合ニ限り之ヲ設置スルコトヲ得此ノ場合ニ於テハ其ノ構造ニ付テハ管海官廳ノ適當ト認ムル所ニ依ルベシ

第五十六條 灰棄筒、芥棄筒其ノ他類似ノモノノ船内ニ於ケル開口ニハ有效ナル蓋ヲ備フベシ

前項ノ開口ガ限界線下ニ在ルトキハ該開口ノ蓋ハ水密ニ閉鎖シ得ルモノト爲シ且最高區畫滿載吃水線ノ上方ニシテ容易ニ近寄り得ル場所ニ於テ筒ニ自働不還弁ヲ取附クベシ

第九章 二重底

第五十七條 六一メートル以上ノ船舶ニ付テハ左ノ各號ノ部分ニ二重底ヲ設クベシ

一 一七六メートル未満ノ船舶ニ在リテハ機關室前端隔壁ヨリ船首隔壁迄

二 一七六メートル以上一〇〇メートル未満ノ船舶ニ在リテハ機關室前端隔壁ヨリ船首隔壁迄及機關室後端隔壁ヨリ船尾隔壁迄

三 一〇〇メートル以上ノ船舶ニ在リテハ船首隔壁ヨリ

船尾隔壁迄

前項ノ船舶ニ於テ船首隔壁又ハ船尾隔壁迄二重底ヲ達セシムルコト實際上不可能ナルトキハ出來得ル限り其ノ近ク迄之ヲ達セシムベシ

第五十八條 前條ニ依リ設クル二重底ニ在リテハ二重底線板ト彎曲部外板トノ交線ハ何レノ部分ニ於テモ一ノ中央ニ於テ船底基線中心線ヨリ船ノ幅ノ二分ノ一ノ距離ニ在ル點ヲ通り該基線ニ對シ二十五度ノ傾斜ヲ以テ引キタル横斜線ト肋骨線トノ交點ヲ通ル水平面ノ上方ニ在ルコトヲ要ス

第五十九條 排水ノ目的ノ爲ニ二重底ニ設クル塗水溜ハ必要ナル程度ヲ超エテ其ノ深サヲ大ナラシムルコトヲ得ズ且如何ナル場合ト雖モ縁板ノ内縁又ハ外板ヨリ〇・四五七メートル未満ノ箇所ニ在ルコトヲ得ズ但シ螺旋推進器ヲ備フル船舶ニ付テハ軸路ノ後端ニ於テ外板迄達スル一箇ノ塗水溜ヲ設クルコトヲ得

第十章 水密隔壁等ノ構造及最初ノ試驗

第六十條 水密隔壁ハ鋼船構造規程ニ適合スルモノナルコトヲ要ス

隔壁ノ階段部及屈折部ハ水密ニシテ且其ノ箇所ニ在ルベキ

隔壁ト同一ノ強力ヲ有スル構造ト爲スベシ

肋骨又ハ梁ガ水密甲板若ハ隔壁ヲ貫通スル部分ハ木材又ハ「セメント」ヲ用キズシテ水密ヲ保ツ構造ト爲スベシ

第六十一條 本令ニ掲グル水密戸、舷窓、舷門、載貨門、載炭門、弁、管、灰棄筒及芥棄筒ノ設計、材料及構造ニ付テハ管海官廳ノ適當ト認ムル所ニ依ルベシ

第六十二條 隔壁ニ設クル水密戸ハ之ヲ設クル箇所ニ於ケル限界線迄ノ水高壓力ヲ以テ之ヲ試驗スベシ

前項ノ試驗ハ船舶ノ就航前ニ於テ戸ノ取附前又ハ取附後ニ之ヲ行フベシ

第六十三條 二重底(溝形龍骨ヲ合ム)及内側外板ハ限界線迄ノ水高壓力ヲ以テ之ヲ試驗スベシ

液體ヲ容ルル槽ニシテ水密區畫ノ一部ヲ成スモノハ最高區畫滿載吃水線迄ノ高サ、龍骨ノ上面ヨリ槽ノ箇所ニ於ケル限界線迄ノ高サノ三分ノ二及槽ノ頂板上〇・九二メートル迄ノ高サノ中最大ナルモノニ相當スル水高壓力ヲ以テ之ヲ試驗スベシ

第六十四條 甲板、圍壁、隧道、溝形龍骨又ハ通風筒ニシテ水密ナルコトヲ要スルモノハ其ノ箇所ニ在ルベキ水密隔壁ト同一ノ強力ヲ有スル構造ト爲シ圍壁及通風筒ハ少クとも限界線迄水密ニ構造セラレタルモノナルコトヲ要ス

船舶區畫規程

前項ノ甲板、圍壁、隧道等ノ水密ナルコトヲ要スル構造及之ニ設クル開口ノ閉鎖裝置ニ付テハ管海官廳ノ適當ト認ムル所ニ依ルベシ

第六十五條 水密甲板ハ漲水又ハ射水ニ依リ、水密ナル圍壁、隧道及通風筒ハ射水ニ依リ之ヲ試驗スベシ

第十一章 耐火隔壁、水密區畫室ヨリノ出口

第六十六條 船舶ニハ管海官廳ノ適當ト認ムル所ニ依リ隔壁甲板ヨリ上部ニ於テ船側ヨリ船側迄達スル耐火隔壁ヲ設クベシ

船体内ニ於ケル耐火隔壁ノ間隔ハ四〇メートルヲ超ユルコトヲ得ズ但シ管海官廳差支ナシト認ムルトキハ此ノ限ニ在ラズ

第六十七條 耐火隔壁ハ隔壁ニ於テ八一五度ノ溫度ヲ生ズル火ノ蔓延ヲ一時間阻止シ得ベキ金屬其ノ他ノ耐火材料ヲ以テ適當ニ之ヲ構造スルコトヲ要ス

鋼製隔壁ニシテ隔壁甲板直下ノ甲板間ニ於ケル水密隔壁ノ構造ト同一ノ構造ヲ有スルモノガ可燃性材料ノ内張ヲ有セザルトキハ之ヲ前項ノ規定ニ適合スル耐火隔壁ト看做ス

第六十八條 耐火隔壁ニ於ケル階段部及屈折部ハ隔壁ト同一ノ效力ヲ有スルモノナルコトヲ要シ又開口ノ閉鎖裝置ハ耐

火性ニシテ且焰ノ侵入ヲ防ギ得ルモノナルコトヲ要ス
 第六十九條 船舶ニハ旅客室又ハ船員室ノ在ル各水密區畫室ヨリ其ノ居住者ガ非常ノ際上甲板以上ノ開放セル場所ニ退去シ得ル爲適當ナル設備ヲ爲スベシ
 各機關室、軸路其ノ他ノ作業場所ニハ非常ノ際ニ於ケル船員ノ避難ノ爲水密戸ト別箇ニ適當ナル設備ヲ備フベシ

第十二章 「ポンプ」排水装置

第七十條 船舶ニハ主機關ニ依リ動作スル正淡水「ポンプ」又ハ之ニ代ル獨立機關ニ依リ動作スル正淡水「ポンプ」ノ外獨立ノ動力ニ依リ操作セラルル二箇ノ副淡水「ポンプ」ヲ備フベシ但シ「九一・五メートル未滿ニシテ標準數三〇未滿ノ船舶ニ在リテハ船舶ノ前部及後部ニ各一箇ノ「クランク」型手動「ポンプ」ヲ備フルカ又ハ移動式動力「ポンプ」一箇ヲ備フルトキハ副淡水「ポンプ」ハ之ヲ一箇ト爲スコトヲ得
 標準數三〇ヲ超ユル船舶ニ在リテハ前項ノ規定ニ依ル副淡水「ポンプ」ノ外獨立ノ動力ニ依リ操作セラルル副淡水「ポンプ」一箇ヲ増備スベシ
 衛生、脚荷又ハ雜用ノ「ポンプ」ガ淡水吸出管ニ適當ニ連結セラルルトキハ之ヲ前二項ノ副淡水「ポンプ」ト看做ス

第七十一條 前條ニ依リ二箇以上ノ副淡水「ポンプ」ヲ要スル船舶ニ在リテハ中一箇ハ潜水型ノ非常用「ポンプ」トシ隔壁

甲板ノ上方ニ設置シタル動源ニ依リ非常ノ際之ヲ動作シ得ル装置ト爲スベシ

第七十二條 動力淡水「ポンプ」ハ成ルベク同一ノ損傷ニ依リ迅速ニ浸水スル虞ナキ別々ノ水密區畫室ニ之ヲ設置スベシ
 若シ機關室ガ二箇以上ノ水密區畫室ヨリ成ルトキハ淡水「ポンプ」ヲ出來得ル限リ各室ニ分布スルコトヲ要ス

第七十三條 各淡水「ポンプ」ハ船首尾艙ニノミ使用スルモノヲ除キ手動ノモノナルト動力操作ノモノナルトヲ問ハズ船舶ノ各艙又ハ機關室ヨリ排水シ得ル機裝置スベシ

第七十四條 各副淡水「ポンプ」ハ淡水主管ヲ通ル水ニ一分間一二メートル以上ノ速度ヲ與ヘ得ルモノナルコトヲ要シ且之ヲ設置シタル區畫室ニ對シ淡水主管ノ徑ヨリ小ナラザル徑ノ直接吸水管ヲ備フベシ
 直接吸水管ハ船内ノ各側ヨリ吸水シ得ル様之ヲ配置スベシ

第七十五條 淡水「ポンプ」ニ連結スル淡水主管及各水密區畫室ニ對スル淡水支管ノ内徑ハ左ノ算式ニ依リ算定シタルモノ以上ト爲スベシ

一 淡水主管ノ徑ノ算式

$$\sqrt{\frac{L(B+D)}{36}} + 2.5 \text{ センチメートル}$$

二 淡水支管ノ徑ノ算式

$$\sqrt{\frac{1(B+D)}{21.6}} + 2.5 \text{ センチメートル}$$

Bハ船ノ幅(メートルニテ)

DハLノ中央ニ於テ龍骨ノ上面ヨリ隔壁甲板ノ船側ニ於ケル上面迄ノ深サ(メートルニテ)

Lハ當該支管ニ依リ排水スベキ區畫室ノ長サ(メートルニテ)

前項ノ規定ニ拘ラズ淡水主管ノ内徑ハ六センチメートルヨリ、淡水支管ノ内徑ハ五センチメートルヨリ小ナラザルコトヲ要シ又淡水支管ノ内徑ハ一〇センチメートルヨリ大ナルコトヲ要セズ

第七十六條 蒸汽機關ニ依リ推進スル船舶ニ在リテハ主海水吸入管ノ徑ノ三分ノ二以上ノ徑ヲ有スル不還弁附直接吸水管ヲ主循環「ポンプ」ニ取附ケ之ヲ機關室内ノ淡水ノ最低水位迄導クベシ又燃料トシテ石炭ヲ使用シ若ハ使用スルコトアル船舶ニ於テ汽機室ト汽罐室トノ間ニ水密隔壁ナキトキハ少クとも一箇ノ循環「ポンプ」ヨリ復水器ヲ通過セズシテ直接船外ヘ排水スル爲別箇ノ排水管ヲ取附クルカ又ハ循環水排出管ニ連結セル支管ヲ設クベシ

第七十七條 貨物艙又ハ機關室ノ排水ニ用ウル管ハ水槽又ハ油槽ニ對スル管ト區別スベシ

石炭庫若ハ燃料油庫ノ下部、汽罐室又ハ汽機室内ニハ排水用管トシテ鉛管ヲ使用スルコトヲ得ズ沈澱油槽又ハ燃料油「ポンプ」ヲ設置シタル發動機室内ニ於ケル排水用管ニ付亦同ジ

第七十八條 淡水及脚荷水ノ管系ハ海水若ハ脚荷水ガ貨物艙若ハ機關室ニ流入シ又ハ一區畫室ニ在ル水ガ他ノ區畫室ニ流入スルノ虞ナキ裝置ト爲スベシ脚荷水及淡水ノ管系ニ連結セラルル深水槽ニ付テハ之ニ貨物ヲ積載シタル場合ニ於テ不意ニ海水流入シ又之ニ脚荷水ヲ積載シタル場合ニ於テ脚荷水ガ淡水管ニ依リ吸出サルコトナキ様特別ノ設備ヲ爲スベシ

第七十九條 或區畫室ノ排水ニ使用スル淡水管ガ船舶ノ衝突又ハ乗揚等ニ因リ該區畫室外ノ場所ニ於テ損傷ヲ受ケ該區畫室ニ浸水スル虞アルモノナルトキハ之ヲ防止スル爲適當ノ設備ヲ爲スベシ淡水管ノ何レカノ部分ガ船側ニ近ク設置セラルルカ又ハ溝形龍骨内ニ設置セラルルトキハ此ノ目的ノ爲管ノ開放端ノ在ル區畫室ニ於テ之ニ不還弁ヲ取附クルカ又ハ隔壁甲板ノ上方ノ場所ヨリ操作シ得ル螺締弁ヲ取附クベシ

第八十條 淡水排出裝置用ノ配流箱、「コック」及弁ハ船舶ガ通常ノ状態ニ在ル場合ニ於テ常ニ近寄り得ル場所ニ之ヲ設

ケ且非常用塗水「ポンプ」ヲ備フル船舶ニ在リテハ之ニ依リ何レノ區畫室ヨリモ吸水シ得ル様配置スベシ若シ各塗水「ポンプ」ニ共通ナル一管系ノミヲ備フルトキハ該「コック」又ハ弁ハ隔壁甲板ノ上方ヨリ之ヲ操作シ得ルモノナルコトヲ要シ又主塗水管系ノ外非常用塗水管系ヲ備フルトキハ之ヲ主管系ヨリ獨立セシメ且非常用「ポンプ」ニ依リ浸水状態ニ在ル何レノ區畫室ヨリモ吸水シ得ル様配置スベシ

第十三章 特殊ノ航路又ハ特殊旅客

ノ運送ニ使用スル船舶ニ對スル特別規定

スル特別規定

第八十一條 管海官廳短距離航海ニ從事スル旅客船ニ付特ニ必要アリト認ムルトキハ第七章乃至第九章及第十二章ニ規定スル事項ニ付適當ニ斟酌スルコトヲ得

第八十二條 管海官廳ハ天候又ハ交通ノ狀況ニ因リ特ニ危険多キ航路ニ於テ專ラ旅客ノ運送ニ從事スル船舶ニ付必要アリト認ムルトキハ其ノ區畫ヲ第四章及第五章ニ規定スルモノヨリ更ニ細密ナラシムルコトヲ得

第八十三條 管海官廳一定區域ノ航路ニ於テ臨時旅客又ハ甲板旅客ヲ運送スル船舶ニ付本令ノ規定ヲ適用スルコト實際ニ上不可能ナリト認ムルトキハ當該航路及旅客ノ種類ヲ考慮シ適當ト認ムル程度迄之ヲ斟酌スルコトヲ得

板、船側縦通材及内部腰板

第八章 梁及梁ノ配置

第九章 梁 曲材

第十章 梁 柱

第十一章 甲板、舷牆及内張板

第十二章 甲 板

第十三章 船首肘材及船尾肘材

第十四章 適當比例ノ船舶

第十五章 甲板口及船側口

第十六章 固著釘及固著法

第十七章 填絮及船底包板

第十八章 機 關 室

第十九章 船樓及甲板室

第二十章 橋帆架及斜橋

第二十一章 通風間隙及塗水路

第二十二章 排水裝置及諸管

第二十三章 操舵機具及揚錨、揚貨、繫船等ノ裝置

第二十四章 油運搬船

附 則

附 則

第八十四條 本令ハ昭和九年三月一日ヨリ之ヲ施行ス

第八十五條 昭和六年六月三十日以前ニ龍骨ヲ据附ケ旅客船トシテ製造シタル船舶又ハ同日以前旅客船ニ變更シタル船舶ニ付テハ管海官廳ニ於テ其ノ水密區畫其ノ他ノ設備ヲ考慮シ實行不可能ニシテ且不適當ナリト認ムル限リ本令ニ依ラシメザルコトヲ得

木船構造規程

逓信省令第九號
昭和九年二月一日

第一章 總 則

第二章 材 料

第三章 龍骨、船首材、船尾材、舵柱、力材、船尾

第四章 縱翼材、船尾縱翼材及船尾管肘材

第五章 肋 骨

第六章 内龍骨、側内原板、側内龍骨及彎曲部縦通材

第七章 船鰭、梁壓材、副梁壓材、梁受材、副梁受

第一章 總 則

第一條 本令ニ於テ上甲板トハ最上層ノ甲板ヲ謂ヒ第二甲板トハ第二層ノ甲板ヲ謂フ

第二條 本令ニ於テ重甲板船トハ其ノ上甲板下ニ重量ノ貨物ヲ積載シ得ル船舶ヲ謂フ
本令ニ於テ輕甲板船トハ二層以上ノ甲板ヲ有シ其ノ第二甲板以上ニハ專ラ船員、旅客又ハ輕量ノ貨物ヲ搭載スルニ適スル構造輕裝ナル汽船ニシテ其ノ上甲板上ニハ船首樓、船尾樓又ハ全甲板面積ノ十分ノ一ヲ超ユル船橋樓若ハ甲板室ヲ設置スルニ適セザルモノヲ謂フ

第三條 本令ニ於テ船ノ長サトハ上甲板梁上ニ於テ船首材ノ前面ヨリ推進器孔ヲ有スル船舶ニ在リテハ舵柱ノ後面迄、之ヲ有セザル船舶ニ在リテハ船尾材ノ後面迄ノ水平距離ヲ謂フ但シ上部突出ノ船首材ヲ有スル船舶ニ付テハ該材下部ノ前面ニ沿ヒ延長シタル直線ヲ以テ船首材ノ前面トシ、外軸ト内軸トヲ併有スル船舶ニ付テハ内軸前面ヲ以テ船首材ノ前面トシ又舵柱ヲ有セズ且舵ヲ船尾材ニ取附ケザル船舶ニ付テハ舵頭ノ中心ヲ以テ舵柱ノ後面トス
本令ニ於テ船ノ幅トハ船體最廣部ニ於テ肋骨ノ外面ヨリ外面迄ノ水平距離ヲ謂フ但シ舷端突出ノ肋骨ヲ有スル船舶ニ付テハ肋骨下部ノ外面ニ沿ヒ延長シタル直線ヲ肋骨ノ外面

ト看做ス

本令ニ於テ船ノ深サトハ船ノ長サノ中央ニ於テ龍骨ノ上面ヨリ上甲板梁ノ船側ニ於ケル上面迄ノ垂直距離ヲ謂フ

第四條 本令ニ於テ第一數トハ重甲板船ニ在リテハ船ノ深サト幅ノ二分ノ一トヲ加ヘタル數ヲ謂ヒ輕甲板船ニ在リテハ船側ニ於ケル上甲板梁ノ上面ト第二甲板梁ノ上面トノ中央迄ノ深サト幅ノ二分ノ一トヲ加ヘタル數ヲ謂フ

本令ニ於テ第二數トハ重甲板船ニ在リテハ船ノ長サト幅ト深サトヲ相乘ジタル數ヲ謂ヒ輕甲板船ニ在リテハ長サト幅ト船側ニ於ケル上甲板梁ノ上面ト第二甲板梁ノ上面トノ中央迄ノ深サトヲ相乘ジタル數ヲ謂フ

本條ノ長サ、幅及深サハメートルヲ以テ單位トシ單位下ハ二位ニ止メ第三位ハ四捨五入トス

第五條 本令ハ特定アル場合ヲ除クノ外船ノ長サガ深サノ十倍ヲ超ユルコトナク且幅ノ六倍ヲ超エザル船ノ構造ヲ示シ又寸法及筒數ハ最小ノ限度ヲ、距離ハ最大ノ限度ヲ示シタルモノトス

第六條 船ノ長サ三〇メートル以上ノ船舶ニ付テハ管海官廳ニ於テ差支ナシト認ムル場合ノ外其ノ長サヲ深サノ十三倍以上ト爲スコトヲ得ズ

第七條 肋骨ノ寸法及心距ハ第一數ニ依リ、船首材、龍骨、

木理ノ通りタルモノナルコトヲ要ス

蒸曲ゲ木材ハ仕上後裂疵ナキモノナルコトヲ要ス

第十四條 船體構造材料ノ等級ハ第一號表ニ依ル

本令ニ規定スル縱梁、梁柱、梁下縱通材、橋孔板並ニ船口ノ蓋板、縱材及船口梁ノ寸法ハ乙材ヲ用キタルトキノ寸法トシ船口縁材、副龍骨、副内龍骨及第四百四條ニ規定スル添材内龍骨ノ寸法ハ甲材ヲ用キタルトキノ寸法トス

第十五條 別表ニ掲グル木材ハ第一號表ニ掲グル同一等級ノ他ノ木材ヲ以テ代用スルコトヲ得

別表ニ掲グル木材ノ代リニ第一號表ニ掲グル他ノ等級ノ木材又ハ「チーク」若ハ赤樫ヲ用ウルトキハ左ノ各號ノ規定ニ依ル

一 甲材ノ代リニ乙材ヲ用ウルトキハ百分ノ十、丙材ヲ用ウルトキハ百分ノ二十又丁材ヲ用ウルトキハ百分ノ三十以上其ノ截面積ヲ別表ニ掲グルモノヨリ増スコトヲ要ス

二 乙材ノ代リニ丙材ヲ用ウルトキハ百分ノ十又丁材ヲ用ウルトキハ百分ノ二十以上其ノ截面積ヲ別表ニ掲グルモノヨリ増スコトヲ要ス

三 乙材ノ代リニ甲材ヲ用ウルトキハ百分ノ十以下其ノ截面積ヲ別表ニ掲グルモノヨリ減ズルコトヲ得

四 「チーク」若ハ赤樫ヲ甲材ノ代リニ用ウルトキハ百分ノ

木船構造規程

船尾材、舵柱、船尾縱翼材、船尾橫翼材、舵心材、舵針、蝶番、内龍骨、側内厚板、側内龍骨、彎曲部縱通材、船側縱通材、内部腰板、梁受板、副梁受板、梁壓材、副梁壓材、船鏢、木甲板、内張板、外板及固著釘等ノ寸法ハ第二數ニ依リ、梁、梁曲材、船首肘材及船尾肘材等ノ寸法ハ船ノ幅ニ依リ之ヲ定ムベシ

第八條 船體各部ノ工事ハ良好且有效ナルコトヲ要ス

第九條 本令ノ規定ニ該當セザル船體ノ構造並ニ材料及其ノ寸法ハ管海官廳ニ於テ本令ニ定ムルモノト同一ノ效力ヲ有スト認ムルモノニ限リ本令ニ適合スルモノト看做ス

第十條 管海官廳ハ船舶ノ用途、航路ノ狀況又ハ載貨ノ種類ニ應ジ本令ノ規定ニ拘ラズ船體ノ構造及材料寸法ヲ適當ニ斟酌スルコトヲ得

第十一條 第三級船及第四級船ノ船體ノ構造並ニ材料及其ノ寸法ハ管海官廳ノ適當ト認ムル所ニ依ル但シ第八條、第一百十四條及第二十二章ニ規定スルモノニ付テハ此ノ限ニ在ラズ

第二章 材 料

第十二條 船體ノ構造ニ使用スル木材ハ有害ナル節瘤其ノ他ノ缺點ヲ有セズシテ十分乾燥シタルモノナルコトヲ要ス

第十三條 船體ノ構造ニ使用スル曲材ハ天然ノ屈曲材ニシテ

十、乙材ノ代リニ用ウルトキハ百分ノ二十以下其ノ截面積ヲ別表ニ掲グルモノヨリ減ズルコトヲ得

第十六條 第一級船ニ在リテハ本令ニ依リ甲材又ハ乙材ヲ使用スベキ場合ニ於テ丙材又ハ丁材ヲ使用スルコトヲ得ズ

第十七條 鋼材ハ同一寸法ノ鐵材ヲ以テ之ニ代用スルコトヲ得

第十八條 本令ニ規定スル堅材トハ樫、「チーク」樺、楡、山毛櫸、栗、櫻、楠、樟、赤楊、椎、鹽地又ハ之ニ類似ノ木材ヲ謂ヒ柔材トハ松、杉、米松、樅、赤松、桂、桐子松、楨、赤身杉、檜、杉、蝦夷松、樺又ハ之ニ類似ノ木材ヲ謂フ

第三章 龍骨、船首材、船尾材、舵柱、力材、船尾縱翼材、船尾橫翼材及船尾管胴材

第十九條 龍骨、船首材、船尾材及舵柱ノ寸法ハ第三號表ニ依ル

第二十條 龍骨ヲ構成スル各材ノ長サハ船ノ首尾兩端ニ用ウルモノヲ除クノ外一〇・五メートル以上ナルコトヲ要ス

前項ノ長サヨリ短キ材ヲ龍骨ニ使用スルトキハ其ノ下面副龍骨ヲ附スベシ此ノ場合ニ於ケル龍骨ノ深サハ規定ノ深サノ三分ノ二以上、副龍骨ノ深サハ龍骨規定ノ深サノ二分

ノ一以上ト爲シ肋骨心距ヨリ大ナラザル心距ニ敲釘ヲ用キテ相互ニ緊著セシムベシ
 前二項ノ規定ハ長サ三〇メートル未満ノ船舶ニ付テハ管海官廳ニ於テ適當ニ之ヲ斟酌スルコトヲ得
 龍骨ニハ龍骨翼板ヲ受クルニ適當ナル溝ヲ穿テ且溝ノ上部ニハ適當ナル縁ヲ殘シ置クベシ

第二十一條 龍骨ノ接手ハ鈎形水平嵌接ト爲スコトヲ要ス但シ嵌接ノ中央ニ大ナル木栓ヲ打込ムトキハ平面水平嵌接ト爲スコトヲ得

龍骨ノ嵌接ハ其ノ長サヲ用材ノ深サノ五倍以上、其ノ端末ノ深サヲ用材ノ深サノ四分ノ一以上ト爲シ其ノ兩端ニ二箇宛、其ノ中間ニ三〇センチメートルノ心距ニ敲釘ヲ用キテ相互ニ緊著セシムベシ

龍骨ノ嵌接ニハ適當ノ位置ニ浸水ヲ防グ爲水留栓ヲ打込ムベシ

龍骨ノ嵌接ハ副龍骨及龍骨翼板ノ嵌接ト一・五メートル以上相避距セシメ且橋根及艙口ト適當ニ避距セシムベシ

第二十二條 船首材ノ寸法ハ滿載吃水線ヨリ上部ニ至ルニ從ヒ漸次減少シテ其ノ頂上ニ於ケル截面積ハ規定ノ截面積ノ四分ノ三ト爲スコトヲ得

船首材ハ一材ヲ以テ作ルベシ但シ長サ三〇メートル以上ノ

船舶ニシテ其ノ船首材ノ嵌接ノ長サヲ用材ノ深サノ三倍半以上ト爲シ且適當ノ副船首材ヲ設クル場合ニ於テハ二材ヲ以テ作ルコトヲ得

船首材ト龍骨トノ嵌接ノ長サハ用材ノ深サノ四倍以上ト爲シ且前條ニ規定スル龍骨ノ嵌接ニ等シキ構造ト爲スベシ
 船首材ノ下部屈曲セズシテ龍骨ニ衝接スルトキハ筋ニテ相嵌込ミ兩面ニテ適當ナル金具ヲ附シ且内部ニ根曲材ヲ設ケ其ノ衝接部ヲ緊著スベシ又接合部ニハ適當ノ位置ニ浸水ヲ防グ爲水留栓ヲ打込ムベシ

第二十三條 車軸孔ヲ有セザル船尾材ハ眞直ナル一材ヲ以テ作り其ノ上部ヲ上甲板梁ニ固著シ其ノ下部ニ於ケル龍骨トノ固著ハ前條第四項ノ規定ニ依ルベシ

前項ノ船尾材ノ寸法ハ舵頭管ノ下部ヨリ漸次減少シテ其頂上ニ於ケル截面積ハ規定ノ截面積ノ四分ノ三ト爲ス事ヲ得
 第二十四條 車軸孔ヲ有スル船尾材ハ眞直ナル一材ヲ以テ作り其ノ上部ヲ上甲板梁又ハ第二甲板梁ニ固著シ其ノ下部ニ於ケル龍骨トノ固著ハ第二十二條第四項ノ規定ニ依ルベシ但シ第二數八〇〇未満ノ船舶ニ在リテハ根曲材ヲ省略シ船尾材ト龍骨トヲ直接緊著スルモ妨ナシ

前項ノ船尾材ノ車軸孔ノ各側ニ於テハ其ノ截面積ヲ船尾材ノ規定ノ截面積ノ五分ノ三以上ト爲シ其ノ厚サヲ規定ノ厚

第二十七條 船首材及船尾材ニハ外板ヲ受クルニ適當ナル溝ヲ穿ツベシ

第二十八條 船ノ首尾ニハ斜肋骨ヲ取附クルニ十分ナル高さ及長サヲ有シ龍骨ノ厚サヨリ小ナラザル厚サヲ有スル力材ヲ設クベシ

第二十九條 船尾管胴材ハ堅材ヲ以テ作り其ノ寸法ハ船尾管ノ徑ノ二倍以上ト爲スベシ

船尾管胴材ハ成ルベク上下二材ヲ以テ構成シ孔ノ兩側ニ於テ三〇センチメートルヲ超エザル心距ニ敲釘ヲ用キテ相互ニ緊著セシムベシ

船尾管胴材上部ニハ堅曲材ヲ設ケ船尾材及管胴材ヲ緊著スベシ

船尾管ノ外面ハ少クとも其ノ前後部ニ於テハ船尾管胴材及船尾材ノ孔面ニ密接セシムルコトヲ要ス

第四章 舵

第三十條 舵心材ノ徑ハ第三號表ニ依ル

航海速力一時間ニ付十海里以上ノ汽船及船體ノ大サニ比シ特ニ大ナル舵ヲ有スル船舶ノ舵心材ハ適當ニ其ノ徑ヲ増加スベシ

第三十一條 舵心材ハ舵頭迄一材ヲ以テ作り之ヲ矧材ト緊著セシムベシ

サノ二分ノ一以上ト爲スベシ

第二十五條 舵柱ハ眞直ナル一材ヲ以テ作り上甲板迄達セシメ其ノ下部ニ於テハ筋ニテ龍骨ニ嵌込ミ且船尾材、龍骨及舵柱ニ跨ル黃銅製金具ヲ兩面ニ取附ケ三材ノ結合ヲ堅固ナラシムベシ但シ長サ三〇メートル未満ノ船舶ニ付テハ管海官廳ニ於テ固著方ヲ適當ニ斟酌スルコトヲ得

龍骨ヲ船尾材ニ止ムルトキハ第三號表ニ掲グル龍骨ノ寸法ノ五分ノ一ヨリ小ナラザル厚サヲ有スル黃銅製連結材ヲ設ケ之ヲ船尾材、龍骨及舵柱ニ堅牢ニ固著スベシ

第二十六條 船尾材ト舵柱トハ其ノ上部空間ニ堅材ヲ挿入シ其ノ兩面ニ第三號表ニ掲グル船尾縱翼材ヲ設ケ之ヲ緊著セシムベシ

船尾縱翼材ハ舵柱ノ接面ヨリ上部ニ至ルニ從ヒ其ノ截面積ヲ減ジ其ノ頂上ニ於テハ截面積ハ規定ノモノノ三分ノ二ト爲スコトヲ得

舵柱ヲ有セザル船舶ニ在リテハ前二項ノ規定ニ準ジ船尾縱翼材ヲ設クルカ又ハ船尾材前面ニ船尾縱翼材ヲ設ケ之ヲ船尾材ニ緊著シ且其ノ兩端ヲ横曲材ヲ以テ船側ニ固著スベシ
 船尾縱翼材ハ成ルベク一材ヲ以テ作り其ノ寸法ハ第三號表ニ依ルベシ但シ其ノ兩端ニ於ケル截面積ハ規定ノモノノ四分ノ三ト爲スコトヲ得

矧材ノ厚サハ之ヲ舵心材ノ厚サト等シクシ其ノ後端ニ至ルニ從ヒ適當ニ其ノ厚サヲ減ズルコトヲ得舵心材頂部ノ舵柄取附部ハ成ルベク角形ト若シ且其ノ截面積ヲ適當ニ増加スベシ

舵心材筆先部ノ長サハ舵心材ノ徑ノ二倍半ヨリ大ナルコトヲ要ス

第三十二條 舵針及壺金ノ材料、寸法及蝶番ノ數ハ第三號表ニ依ル最上ノ蝶番ハ成ルベク舵頭管ニ近ク之ヲ設クベシ

第三十三條 銅又ハ黃銅ノ船底包板ヲ有スル船舶ノ蝶番及舵針ハ黃銅製ナルコトヲ要ス

第五章 肋 骨

第三十四條 肋骨ハ天然ノ曲材ヲ以テ構成シ其ノ寸法及心距ハ第二號表ニ依ル

肋骨ノ心距ハ肋骨ノ寸法ヲ規定ノ寸法ヨリ大ト爲ストキハ其ノ寸法ニ應ジ第二號表ニ掲グルモノヨリ大ナ爲スコトヲ得

肋骨心距ガ第二號表ニ掲グル肋骨心距ノ一倍四分ノ一ヲ超ユルトキハ適當ノ斜帶板ヲ肋骨外面ニ取附クベシ

第三十五條 肋根材ヲ龍骨ノ上面ニ於テ累接シ長短肢配置ト爲ストキハ船ノ中央部ニ於テハ各肋根材ノ長サヲ船ノ幅ノ五分ノ二以上ト爲シ且累接ノ長サヲ船ノ幅ノ七分ノ一以上ト爲スベシ

三以上ト爲シ其ノ他ノ肋材ノ長サヲ船ノ幅ノ三分ノ一以上ト爲スベシ

單材肋骨ノ銜接又ハ嵌接ハ之ヲ其ノ隣接肋骨ノ銜接又ハ嵌接ト船ノ幅ノ七分ノ一以上相避距セシムベシ

單材肋骨ノ銜接部ニハ用材ノ截面積以上ノ截面積ヲ有シ用材ノ深サノ四倍以上ノ長サヲ有スル添材ヲ取附ケ銜接ノ兩側ニ於テ二箇以上ノ敲釘ヲ以テ之ヲ緊著セシムベシ又其ノ嵌接部ハ嵌接ノ長サヲ用材ノ深サノ三倍以上ト爲シ三箇以上ノ敲釘ヲ以テ之ヲ緊著セシムベシ但シ肋根材ヲ龍骨ノ上面ニ於テ銜接又ハ嵌接スルトキハ船ノ幅ノ五分ノ一以上ノ長サヲ有スル添材ヲ設クルコトヲ要ス

第四十條 蒸曲材ヲ以テ肋骨ヲ構成スルトキハ第二號表ニ掲グルモノヨリ其ノ寸法ヲ減ズルコトヲ得但シ此ノ場合ニ於テハ肋骨ノ心距ヲ適當ニ減ズベシ

第四十一條 船ノ幅ガ深サノ三倍以上ナル船舶ニ於テハ中央部船ノ長サノ三分ノ二間ハ底部肋骨ノ寸法ヲ増加スベシ船底彎曲部ノ彎曲半徑小ナル船舶ニ於テハ彎曲部肋骨ヲ適當ニ補強スベシ

第四十二條 斜肋骨ノ踵部ハ力材ニ植込ミ敲釘ヲ以テ堅牢ニ緊著セシムベシ

第四十三條 船首肋材及錨鎖孔材ハ各一材ヲ以テ作り其ノ厚

木船構造規程

ト爲スベシ

第三十六條 肋根材及半肋根材ヲ以テ肋骨ヲ構成スルトキハ船ノ中央部ニ於テハ肋根材ノ長サヲ船ノ幅ノ四分ノ一以上半肋根材ノ總長ヲ船ノ幅ノ五分ノ三以上ト爲スベシ半肋根材ノ銜接ハ龍骨ノ中心線ヲ交互ニ五センチメートル以上左右ニ隔離セシムルコトヲ要ス

第三十七條 長肋根材ト短肋根材トヲ以テ肋骨ヲ構成スルトキハ船ノ中央部ニ於テハ長肋根材ノ長サヲ船ノ幅ノ二分ノ一以上、短肋根材ノ長サヲ船ノ幅ノ七分ノ一以上ト爲シ龍骨ノ上面ニ於テ相累接セシムベシ

第三十八條 二材合セ肋骨ノ肋材銜接ノ避距ハ第一數七以下ノ船舶ニ於テハ船ノ幅ノ八分ノ一以上、第一數七ヲ超ユル船舶ニ於テハ船ノ幅ノ九分ノ一以上ト爲スベシ

肋材ノ銜接ハ總テ密接セシム木栓ヲ以テ相嵌合セシムベシ但シ第一數七以下ノ船舶ニ付テハ木栓ヲ省略スルコトヲ得肋骨ヲ構成スル肋材ハ其ノ銜接ノ兩側ニ於テ敲釘又ハ木釘ヲ以テ他ノ肋材ニ緊著セシム且銜接ノ中間ニ於テ心距四五センチメートル以内ニ木釘又ハ打込釘ヲ以テ固著セシムベシ

第三十九條 銜接又ハ嵌接シタル單材ヲ以テ肋骨ヲ構成スルトキハ船ノ中央部ニ於テハ肋根材ノ長サヲ船ノ幅ノ五分ノ

サヲ肋骨ノ厚サノ二倍以上ト爲スベシ

船首材ヨリ錨鎖孔材ノ後方適當ナル距離迄船首肋材、錨鎖孔材及肋骨ノ間隙ニハ填材ヲ挿入スベシ

第四十四條 船尾肋材ハ其ノ心距ヲ頂部ニ於テ第二號表ニ掲グル心距以下、踵部ニ於テ二分ノ一以下ト爲シ其ノ截面積ヲ踵部ニ於テ規定ノ單材肋骨ノ頂材ノ截面積ノ一倍三分ノ一以上、頂部ニ於テ四分ノ三以上ト爲スベシ

第六章 內龍骨、側內厚板、側內龍骨及彎曲部縱通材

第四十五條 內龍骨、側內厚板及側內龍骨ノ寸法並ニ彎曲部縱通材ノ厚サハ第三號表ニ依ル

第四十六條 內龍骨ヲ構成スル各材ノ長サハ船ノ首尾兩端ニ使用スルモノヲ除クノ外九メートル以上ナルコトヲ要ス

前項ノ長サヨリ短キ材ヲ以テ內龍骨ヲ構成スルトキハ其ノ上面ニ副內龍骨ヲ附スベシ此ノ場合ニ於ケル內龍骨ノ深サハ規定ノ深サノ三分ノ二以上、副內龍骨ノ深サハ內龍骨ノ規定ノ深サノ二分ノ一以上ト爲シ肋骨心距ヨリ大ナラザル心距ニ敲釘ヲ用キテ相互ニ緊著セシムベシ

前二項ノ規定ハ長サ三〇メートル未滿ノ船舶ニ付テハ管海

官廳ニ於テ適當ニ之ヲ斟酌スルコトヲ得

第四十七條 内龍骨ノ嵌接ハ水平嵌接ト爲シ其ノ長サハ用材ノ深サノ五倍以上、其ノ端末ノ深サハ四分ノ一以上ト爲シ其ノ兩端ニ二箇宛・其ノ中間ニ三〇センチメートルノ心距ニ敲釘ヲ用キテ相互ニ緊著セシムベシ

内龍骨ノ嵌接ハ龍骨及副内龍骨ノ嵌接ト一・五メートル以上相避距セシメ又機關ト適當ニ避距セシムベシ

第四十八條 内龍骨ト船ノ首尾ニ於ケル力材トハ二肋骨心距以上相累ネ龍骨迄貫通スル敲釘ヲ以テ之ヲ固著セシムベシ

第四十九條 橋ハ橋座ニ嵌込ミ直接内龍骨ニ嵌込ムコトヲ得ズ

第五十條 側内厚板ハ成ルベク肋根材ト第一肋材トノ接合部ニ之ヲ設クベシ

第五十一條 側内龍骨ハ第二數四五〇以上ノ船舶ニ之ヲ設ケ其ノ寸注ハ船ノ首尾兩端ニ於テハ適當ニ減少スルコトヲ得側内龍骨ノ嵌接ノ長サハ用材ノ深サノ四倍以上ト爲シ四箇以上ノ敲釘ヲ以テ相互ニ緊著セシムベシ

第五十二條 船底彎曲部ニハ船ノ首尾ニ通ズル彎曲部縦通材ヲ設ケ其ノ各側ニ於ケル總幅ハ船ノ幅ノ六分ノ一以上ト爲スベシ但シ船ノ首尾ニ於テハ總幅ヲ適當ニ減ズルコトヲ得

第五十三條 側内厚板及彎曲部縦通材ノ嵌接ノ長サハ用材ノ

幅ノ三倍以上ト爲シ成ルベク三箇以上ノ敲釘ヲ以テ相互ニ緊著セシムベシ

第七章 船錨、梁壓材、副梁壓材、

梁受板、副梁受板、船側縦通材及内部腰板

第五十四條 船錨ハ船ノ長サ二〇メートル以上ノ船舶ニ之ヲ設クベシ但シ第二數四五〇未満ノ船舶ニ於テハ梁壓材ノ幅ヲ第三號表ニ掲グルモノノ一倍半以上ト爲シ之ヲ船錨ニ兼用スルモ妨ナシ

第五十五條 船錨ノ厚サハ第三號表ニ依リ其ノ幅ハ外板及梁壓材ニ固著スルニ十分ナルモノト爲スコトヲ要ス

第五十六條 梁壓材ハ各層梁ニ之ヲ設ケ其ノ寸法ハ第三號表ニ依ル但シ船梁ニ設クルモノハ同表ニ掲グル二段上級ノモノト爲スコトヲ要ス

第五十七條 副梁壓材ハ第二數八〇〇以上ノ船舶ノ各層甲板梁ニ之ヲ設ケ其ノ寸法ハ第三號表ニ依ル

第五十八條 梁受板ハ各層梁ニ之ヲ設ケ其ノ寸法ハ第三號表

ニ依ル但シ船梁ニ設クルモノハ同表ニ掲グル二段上級ノモノト爲スコトヲ要ス

第五十九條 副梁受板ハ第二數三七五ヲ超ユル船舶ノ各層梁ニ之ヲ設ケ其ノ寸法ハ第三號表ニ依ル

第六十條 船側縦通材ハ船ノ長サノ中央ニ於テ最下層梁ノ船側ニ於ケル上面迄ノ深サガ三メートル以上ナル船舶ニ之ヲ設ケ其ノ寸法ハ第三號表ニ依ル

第六十一條 内部腰板ハ第二甲板梁又ハ船梁ノ梁壓材上ニ之ヲ設ケ其ノ寸法ハ第三號表ニ依ル

第六十二條 船錨、梁壓材、副梁壓材、梁受板、副梁受板、船側縦通材及内部腰板ノ嵌接ノ長サハ用材ノ幅ノ三倍以上ト爲シ三箇以上ノ敲釘ヲ以テ相互ニ緊著セシムベシ但シ副梁壓材、副梁受板及内部腰板ノ嵌接ニ付テハ敲釘ノ代リニ打込釘ヲ用ウルコトヲ得

前項ニ掲グル各材ノ嵌接ハ適當ニ相互ニ避距セシムベシ

第八章 梁及梁ノ配置

第六十三條 甲板梁及船梁ノ寸法ハ第四號表ニ依ル但シ輕甲板船ノ甲板梁ノ寸法ハ同表ニ掲グル二段下級ノモノ迄減ズルコトヲ得

船ノ首尾ニ於テ甲板ノ幅ガ中央部ニ於ケル船ノ幅ノ四分ノ三ヨリ小ナル部分ニ附スル梁ハ其ノ截面積ヲ前項ニ掲グル

モノノ四分ノ三迄減ズルコトヲ得

第六十四條 甲板梁ノ心距ハ肋骨心距ノ二倍ト爲スベシ但シ一二〇センチメートルヲ超過スルコトヲ得ズ

第六十五條 梁ハ其ノ中央ヨリ兩端ニ至ルニ從ヒ漸次其ノ深サヲ減少シテ梁端ニ於テハ中央ノ深サノ十分ノ九ト爲スコトヲ得

第六十六條 上甲板梁ノ梁矢ハ梁ノ長サノ五十分ノ一、第二甲板梁ノ梁矢ハ梁ノ長サノ百分ノ一ト爲スベシ

第六十七條 各層ニ於ケル梁ハ成ルベク肋骨ノ位置ニ設ケ肋骨ニ密接セシメ且梁受板上ノ鳩尾形溝ニ嵌込ムベシ

各層ニ於ケル梁ハ上下相累ネテ之ヲ設クベシ

第六十八條 甲板口ノ端梁ノ截面積ハ甲板梁ノ規定ノ截面積ニ左ノ係數ヲ乗ジタルモノト爲スベシ但シ機關室口ノ端梁ノ寸法ハ第四號表ニ掲グル船梁ノ寸法以上ナルコトヲ要ス

甲板口ノ長サ(米)	係數
二・五 未満	一・一
二・五 以上	一・二
三・五 未満	一・二
三・五 以上	一・四
四・五 未満	一・四
四・五 以上	一・四

甲板口ノ位置ニ特設梁ヲ設ケタル場合ニ於テハ甲板口ノ端

ヨリ特設梁迄ノ距離ヲ甲板口ノ長サニ充テ前項ノ規定ヲ適用スベシ
橋ノ前後ノ梁ノ面積ハ甲板梁ノ規定ノ面積ノ一・一倍ト爲スベシ

機關室口ノ端梁ハ堅材ナルコトヲ要ス

第六十九條 甲板口ノ兩側ニ設クル半梁ノ面積ハ甲板梁ノ四分ノ三ト爲シ其ノ心距ハ甲板梁ノ心距ニ等シク爲スベシ但シ船ノ幅ノ四分ノ一以下ノ長サヲ有スル半梁ノ寸法ハ適當ニ之ヲ減ズルコトヲ得

第七十條 甲板口及橋孔ノ兩側ニハ縱梁ヲ設クベシ

縱梁ノ面積ハ甲板梁ノ規定ノ面積ニ左ノ係數ヲ乘ジタルモノト爲スベシ

縱梁ノ長サ (米)	係數
二・五 未満	〇・八
二・五 以上 三・五 未満	一・〇
三・五 以上 四・五 未満	一・二

機關室口ノ縱梁ハ堅材ナルコトヲ要ス

第七十一條 船ノ長サノ中央ニ於テ最下甲板梁ノ船側ニ於ケル上面迄ノ深サガ四メートル以上五メートル未満ナル船舶

堅梁曲材ノ寸法ヲ同表ニ掲グル二段上級ノモノト爲ストキ

ハ甲板梁一本置ニ之ヲ取附クルコトヲ得

甲板口端梁ニ附スル堅梁曲材ハ梁ノ寸法ニ應ジ適當ニ其ノ寸法ヲ増スコトヲ要ス

輕甲板甲ノ甲板梁ニ附スル堅梁曲材ノ寸法ハ第四號表ニ掲グル二段下級ノモノ迄減ズルコトヲ得

第七十五條 船梁ニハ梁毎ニ第四號表ニ掲グル三段上級ノ堅梁曲材ヲ取附クベシ

第七十六條 堅梁曲材ノ代リニ鋼製肘板及山形材ヲ用ウルトキハ其ノ寸法ハ第四號表ニ依ル但シ梁腕及側腕ニ於ケル山形材ノ長サハ堅梁曲材ノ腕ノ長サト等シクスベシ

第七十七條 橋孔前後ノ梁又ハ長サ二・五メートルヲ超ユル甲板口ノ縱梁及端梁ノ兩端ニハ橫梁曲材ヲ取附クベシ

機關室口及長サ三・五メートルヲ超ユル船口ノ端梁ニハ其ノ兩面ニ前項ノ橫梁曲材ヲ設クベシ

橫梁曲材ノ厚サ及幅ハ第四號表ニ掲グル堅梁曲材ノ厚サ及幅ノ四分ノ三以上ト爲スベシ

第七十八條 甲板口ノ兩側ニ設クル半梁ハ堅梁曲材ヲ以テ之ヲ船側ニ固著セシムルノ外其ノ兩端ニハ橫梁曲材ヲ設ケ之ヲ船側及縱梁ニ固著セシムベシ但シ船ノ幅ノ四分ノ一以下ノ長サヲ有スル半梁ニ於テハ堅梁曲材ハ之ヲ梁毎ニ附セザ

ニ於テハ船ノ長サノ中央部二分ノ一間ハ上甲板梁一本置ニ輪梁ヲ設クベシ

前項ノ深サガ五メートル以上ナル船舶ニ付テハ船ノ首尾ヲ通ジ上甲板梁一本置ニ輪梁ヲ設クベシ

第七十二條 前條第一項ノ船舶ニ在リテハ船ノ長サノ中央部二分ノ一間ニ於テ船側肋骨、船底肋骨及甲板梁ノ面積ヲ規定ノ面積ノ五分ノ一以上、彎曲部肋骨ノ面積ヲ規定ノ面積ノ三分ノ一以上増加シ且第六十條ニ規定スル船側縱通材ノ面積ヲ輪梁ノ規定ノ面積以上ト爲ストキハ輪梁ヲ設ケザルモ妨ナシ

前條第二項ノ船舶ニ在リテ船ノ全長ニ亙リ前項ノ補強ヲ爲ストキハ輪梁ヲ設ケザルモ妨ナシ

前二項ノ船側縱通材ノ嵌接ノ長サハ用材ノ幅ノ四倍以上ト爲シ四筒以上ノ敲釘ヲ以テ相互ニ緊著セシムベシ

第七十三條 船口、機關室等ノ部分ニ於テ本章ノ規定ニ依リ梁ヲ配置スルコト能ハザルトキハ適當ノ補強構造ヲ爲スベシ

揚錨機、斜橋等ヲ支フル梁ハ其ノ寸法ヲ適當ニ増加スベシ

第九章 梁 曲材

第七十四條 各層甲板梁ニハ梁毎ニ第四號表ニ掲グル堅梁曲材ヲ取附クベシ但シ船ノ幅五メートル未満ノ船舶ニ付テハ

ルモ妨ナク又長サ二・五メートル未満ノ甲板口ニ於ケル半梁ニ付テハ管海官廳ニ於テ橫梁曲材ノ取附ヲ適當ニ斟酌スルコトヲ得

第七十九條 肋骨間ニ於テ堅梁曲材ヲ同著セシムルトキハ該部ニ填材ヲ挿入スベシ

第十章 梁 柱

第八十條 梁柱ハ梁毎ニ之ヲ設クベシ但シ船ノ首尾ニ於テ上甲板ノ幅ガ船ノ幅ノ二分ノ一以下ナル部分ニ設クル梁ニハ之ヲ設ケザルモ妨ナシ

第八十一條 甲板梁ノ規定ノ面積以上ノ面積ヲ有スル梁上層梁ニ梁柱ヲ設クルトキハ下層ノ梁ニモ亦之ヲ設クベシ

$S = 15(N + 2)$

5ハ各邊ノ寸法(ミリメートルニテ)

減ジ船ノ首尾ニ在リテハ同表ニ掲グル寸法ノ十分ノ八ト爲スコトヲ得

鐵製中實梁柱ノ徑ハ左ノ算式ニ依リ算定シタルモノヨリ小ナルコトヲ得ズ

第八十八條 外板、外部腰板、舷側厚板及龍骨翼板ノ長サハ船ノ首尾兩端ニ用ウルモノヲ除クノ外五・五メートル以上ト爲シ外板及外部腰板ノ幅ハ三〇センチメートル以下ト爲スベシ

$$D = 60(L+1)$$

Dハ徑(ミリメートルニテ)

Lハ第一數

第八十九條 外板、外部腰板、舷側厚板及龍骨翼板ノ橫線ハ上下ニ隣接スルトキハ三肋骨心距以上、一條ヲ隔ツルトキハ二肋骨心距以上、二條ヲ隔ツルトキハ一肋骨心距以上相互ニ避距セシムルコトヲ要シ又三條ヲ隔ツルトキハ非ザレバ同一ノ肋骨上ニ之ヲ置クコトヲ得ズ但シ船ノ首尾兩端ニ於テハ之ヲ適用セザルコトヲ得

甲板間ノ梁柱ノ截面積ハ前二項ノ規定ニ依ルモノノ四分ノ三ト爲スコトヲ得

第八十四條 梁ノ心距ガ規定ノモノヨリ大ナルトキハ梁柱ノ寸法ハ前條ノ規定ニ依ルモノヨリ適當ニ其ノ寸法ヲ増加スベシ

第八十五條 梁柱ガ木製ナルトキハ適當ナル金具ヲ以テ又鐵製ナルトキハ二箇以上ノ螺釘又ハ捻込釘ヲ以テ十分ニ其ノ兩端ヲ固著セシムベシ

第八十六條 甲板室、斜檣、揚錨機及揚貨機等ヲ支フル梁其ノ他必要ノ箇所ニハ特ニ梁柱ヲ設クベシ

第八十七條 外板、外部腰板、舷側厚板及龍骨翼板ノ寸法ハ第三號表ニ依ル但シ船ノ首尾兩端ニ於テ船ノ長サノ五分ノ一間ハ車軸覆板ノ附近ニ於ケル外板ヲ除キ漸次其ノ厚サヲ減ジ船ノ首尾ニ在リテハ同表ニ掲グル寸法ノ十分ノ八ト爲スコトヲ得

第九十條 龍骨翼板ノ兩舷ニ於ケル橫線ハ相互ニ三肋骨心距以上且龍骨ノ嵌接ト一・五メートル以上ニ避距セシムベシ

第九十一條 外部腰板ハ吃水線附近ニ取附ケ其ノ總幅ハ左表ニ依ル

第十一章 外板、舷牆及內張板

第九十二條 舷側厚板ハ其ノ幅三〇センチメートルヲ超ユルトキハ二材ヲ以テ之ヲ構成スルコトヲ得此ノ場合ニ於テハ其ノ各材ハ肋骨ノ間ニ於テ二肋骨心距ヨリ大ナラザル心距ニ敲釘ヲ用キテ相互ニ緊著セシムベシ

第九十三條 重甲板船ノ暴露上甲板ニハ適當ナル高サヲ有スル舷牆ヲ設クベシ

第九十四條 內張板ノ厚サハ第三號表ニ依ル但シ船ノ首尾兩端ニ於テハ同表ニ掲グル厚サノ十分ノ八ト爲スコトヲ得

第九十五條 木甲板ノ厚サハ第三號表ニ依ル

第九十六條 木甲板ノ橫線ハ相隣接スル木甲板ニ付テハ梁心距ノ二倍以上相互ニ避距セシムルコトヲ要シ又木甲板三條ヲ隔ツルトキハ非ザレバ同一ノ梁上ニ之ヲ置クコトヲ得ズ

第九十七條 艙口、機關室口其ノ他大ナル甲板口ガ相接近スルトキハ該口間ノ木甲板ハ其ノ厚サヲ適當ニ増加シ之ヲ特ニ堅牢ニ梁ト固著セシムベシ

第九十八條 揚錨機、揚貨機、繫船機具等ノ下部ニ於ケル甲板ニハ適當ナル補強構造ヲ爲スベシ

第九十九條 最下層梁ノ下方ニ於テハ左表ニ定ムル數ノ船首肘材及船尾肘材ヲ設ケ層梁間ニ於テハ一箇以上ノ船首肘材ヲ設クベシ

第一百條 船首肘材及船尾肘材

第一百零一條 船首肘材及船尾肘材

第一百零二條 船首肘材及船尾肘材

第一百零三條 船首肘材及船尾肘材

第一百零四條 船首肘材及船尾肘材

第一百零五條 船首肘材及船尾肘材

第一百零六條 船首肘材及船尾肘材

第一百零七條 船首肘材及船尾肘材

第一百零八條 船首肘材及船尾肘材

第一百零九條 船首肘材及船尾肘材

第一百一十條 船首肘材及船尾肘材

第一百一十一條 船首肘材及船尾肘材

第一百一十二條 船首肘材及船尾肘材

第一百一十三條 船首肘材及船尾肘材

第一百一十四條 船首肘材及船尾肘材

第一百一十五條 船首肘材及船尾肘材

第一百一十六條 船首肘材及船尾肘材

第一百一十七條 船首肘材及船尾肘材

第一百一十八條 船首肘材及船尾肘材

第一百一十九條 船首肘材及船尾肘材

第一百二十條 船首肘材及船尾肘材

第一百二十一條 船首肘材及船尾肘材

第一百二十二條 船首肘材及船尾肘材

第一百二十三條 船首肘材及船尾肘材

第一百二十四條 船首肘材及船尾肘材

第一百二十五條 船首肘材及船尾肘材

第一百二十六條 船首肘材及船尾肘材

第一百二十七條 船首肘材及船尾肘材

第一百二十八條 船首肘材及船尾肘材

第一百二十九條 船首肘材及船尾肘材

木船構造規程

種 類	船ノ長サノ中央ニ於テ龍骨ノ上面ヨリ最下層梁ノ船側ニ於ケル上面迄ノ垂直距離		
	一・五メートル以下ノトキ	一・五メートルヲ超エ三メートル以下	三メートルヲ超エ四メートル以下
船首肘材ノ數	一箇	二箇	三箇
船尾肘材ノ數	一箇	二箇	三箇

第百條 船首肘材及船尾肘材ノ寸法ハ第四號表ニ依ル

第百一條 各層梁受板ノ端末ニハ別ニ肘材ヲ設クベシ

第百二條 船首肘材及船尾肘材ハ成ルベク縦通材ノ位置ニ之ヲ設ケ下部ニ用ウルモノハ其ノ部分ニ於ケル内張板ニ四五度ノ角度ヲ以テ之ヲ交叉セシムベシ

第十四章 過當比例ノ船舶

長サト深サ又ハ幅トノ比	梁壓材ノ増加スベキ面積トノ割合		舷側厚板ノ増加スベキ面積トノ割合		内龍骨ノ後面積若ハ兩側ノ側内龍骨ノ合計面積ノ増加スベキ後面積トノ割合又ハ兩側ニ増設スベキ添材内龍骨ノ合計後面積トノ割合	
	長サガ深サノ十倍ヲ超エ十一倍以下又ハ幅ノ六倍ヲ超エ七倍以下	長サガ深サノ十一倍ヲ超エ十二倍以下又ハ幅ノ七倍ヲ超エ八倍以下	長サガ深サノ十二倍ヲ超エルカ又ハ幅ノ八倍ヲ超エルモノ	長サガ深サノ十倍ヲ超エ十一倍以下又ハ幅ノ六倍ヲ超エ七倍以下	長サガ深サノ十一倍ヲ超エ十二倍以下又ハ幅ノ七倍ヲ超エ八倍以下	長サガ深サノ十二倍ヲ超エルカ又ハ幅ノ八倍ヲ超エルモノ
百分ノ十五	百分ノ三十	百分ノ五十	百分ノ十五	百分ノ三十	百分ノ五十	
百分ノ十五	百分ノ三十	百分ノ五十	百分ノ十五	百分ノ三十	百分ノ五十	
百分ノ十五	百分ノ三十	百分ノ五十	百分ノ十五	百分ノ三十	百分ノ五十	

第百三條 本章ニ於テ過當比例ノ船舶トハ其ノ長サガ深サノ十倍ヲ超エルカ又ハ幅ノ六倍ヲ超エル船舶ヲ謂フ

第百四條 過當比例ノ船舶ニハ其ノ長サト深サ又ハ長サト幅トノ割合ニ依リ左表ニ從ヒ上部ニ於テハ梁壓材及舷側厚板ノ後面積ヲ増シ下部ニ於テハ内龍骨若ハ側内龍骨ノ後面積ヲ増スカ又ハ内龍骨ノ兩側ニ添材内龍骨ヲ増設スベシ

第百五條 第二數八〇〇ヲ超ユル過當比例ノ船舶ニ付テハ船ノ首尾ヲ通ジ鋼製斜帶板ヲ肋骨ノ外面ニ取附クベシ

前項ノ斜帶板ノ幅ハ肋骨心距ノ六内ノ一以上ト爲シ其ノ厚サハ幅ノ八分ノ一以上ト爲スベシ

第百六條 斜帶板ハ肋骨ニ四五度ノ角度ニ取附ケ船首ニ於テハ其ノ頭部ヲ後方ニ向ハシメ船尾ニ於テハ之ヲ前方ニ向ハシムル様配置シ船體ノ下部ヨリ肋根材迄達セシメ其ノ心距ハ左表ニ依ル

長サト深サ又ハ幅トノ比	心 距 (浬)
長サガ深サノ十倍ヲ超エ十一倍以下又ハ幅ノ六倍ヲ超エ七倍以下	二四〇
長サガ深サノ十一倍ヲ超エ十二倍以下又ハ幅ノ七倍ヲ超エ八倍以下	二一〇
長サガ深サノ十二倍ヲ超エルカ又ハ幅ノ八倍ヲ超エルモノ	一八〇

第百七條 斜帶板ハ船ノ中央部ニ於テハ三本以上相交又セシメ其ノ交叉部ハ板ノ厚サノ二倍以上ノ徑ヲ有スル鉸釘一箇ヲ以テ固著セシムベシ

斜帶板ノ累接部ハ累接ノ長サヲ板ノ幅以上ト爲シ板ノ厚サノ二倍以上ノ徑ヲ有スル鉸釘二箇以上ヲ以テ固著セシムベシ

第十五章 甲板口及船側口

第百八條 暴露甲板ニ設クル船口、機關室口、載炭口、出入口、天窗、通風器等ノ諸口及甲板口ヲ蔽圍スル甲板室ニハ縁材ヲ設ケ其ノ甲板上下ノ高サハ左表ニ依ルベシ但シ第三級船ノ上甲板ニ設クル大ナル船口ニ於テ挿板等ヲ以テ之ヲ蔽圍スル構造ト爲スモノニ付テハ其ノ水密裝置適當ナラザル限リ船口縁材ノ甲板上ノ高サヲ四五センチメートル以上ト爲スベシ

船樓甲板又ハ第三級船以下ノ船舶ノ上甲板ニ於テハ平載炭

甲板ノ種類	船舶ノ種別	第一級船又ハ長サ六〇メートルヲ超ユル第二級船			第三級船		
		四五浬	三〇浬	二三浬	長サ六〇メートル以下ノ第二級船	一五浬	一〇浬
重 甲 板 船ノ上 甲板		四五浬	三〇浬	二三浬	長サ六〇メートル以下ノ第二級船	一五浬	一〇浬
輕甲板船ノ上甲板、低船首樓甲板及低船尾樓甲板		三〇浬	二三浬	一五浬			
船樓甲板(低船首樓甲板及低船尾樓甲板ヲ除ク)		二三浬	一五浬	一〇浬			

孔ヲ設クルコトヲ得
前項ノ平載炭孔ノ枠及蓋ハ黃銅製又ハ鋼製ニテ堅牢ニ之ヲ
構造シ其ノ蓋ハ螺込又ハ挿込接合ト爲シ若シ蝶番ニ依リ取
附ケラレザルトキハ鎖ヲ以テ常ニ枠ニ連結シ置クコトヲ要ス
暴露甲板ニ設クル艙口及機關室ノ縁材ノ厚サハ第一項ノ表
ニ掲グル縁材ノ高サノ三分ノ一以上ト爲スベシ但シ縁材ノ
實際ノ高サノ五分ノ一ヨリ小ナラズ且七センチメートルヨ
リ小ナラザルコトヲ要ス

第九條 帆船ニ付テハ上甲板及橋ヲ楔止メト爲ス甲板ニ於
ケル橋ノ前後ノ梁ノ間ニハ橋ノ兩側ニ縱梁ヲ設ケ填材及横
梁曲材ヲ以テ固メ且其ノ上面ニ甲板ノ厚サノ一倍三分ノ一
ノ厚サト橋徑ノ二倍ヨリ少カラザル幅ト有スル橋孔板ヲ
設クベシ但シ小ナル橋孔ニ付テハ管海官廳ニ於テ適當ニ斟
酌スルコトヲ得

第十條 長サ二・五メートル以上ノ艙口ニハ中央ニ堅牢ナ
ル取外シ得ベキ梁ヲ設ケ縱梁ニ堅固ニ取附ケラレタル堅材
ノ受臺ニ嵌込ムベシ
長サ三・五メートル以上ノ艙口ニハ前項ノ梁ノ代リニ第四
號表ニ掲グル輪梁ノ寸法以上ノ寸法ヲ有スル特設梁ヲ設ケ
其ノ兩端ハ堅梁曲材一箇及横梁曲材二箇ヲ以テ之ヲ船側ニ
固著セシムベシ

長サ四・五メートルヲ超ユル艙口又ハ船ノ幅ノ三分ノ一ヲ
超ユル幅ヲ有スル艙口ニ在リテハ管海官廳ノ適當ト認ムル
方法ニ依リ船體ノ強力ヲ補強スベシ
第十一條 艙口ニハ蓋板ヲ備ヘ縦材又ハ艙口梁ヲ以テ之ヲ
支フル裝置ト爲スベシ
艙口ノ縦材又ハ艙口梁ノ心距ハ一・五メートル以内ト爲シ
其ノ兩端ハ縁材ニ堅牢ニ取附ケラレタル堅材ノ受臺ニ嵌込
ムベシ
蓋板ノ厚サハ支點間ノ間隔一メートルニ付三・五センチメ
ートルト爲スベシ但シ三・五センチメートルヨリ小ナルコ
トヲ得ズ
縦材又ハ艙口梁ノ寸法ハ其ノ長サニ應ジ左表ニ依リ之ヲ定
ムベシ

縦材又ハ艙口 梁ノ長サ(米)	縦材又ハ艙口梁ノ心距	
	一・五メートル ノトキ	一メートル以下 ノトキ
一・五	一三輝角	一一輝角
二・五	一八輝角	一六輝角
三・五	二二輝角	二〇輝角
四・五	二六輝角	二三輝角

長サ三〇メートル未満ノ船舶又ハ輕甲板船ノ上甲板、低船
首樓甲板及低船尾樓甲板ニ於ケル艙口ノ蓋板、縦材又ハ艙
口梁ノ寸法ハ前二項ニ依ルモノノ十分ノ八ト爲スコトヲ得
第十二條 暴露甲板ノ艙口縁材ノ外面ニハ七五センチメー
トル以内ノ心距ニ及艙口ノ四隅ヨリ二〇センチメートルヲ
超エザル距離ニ堅牢ナル帶金受ヲ取附ケ覆布、帶金又ハ帶
板及楔ヲ以テ密閉シ得ベキ裝置ト爲スベシ但シ小ナル艙口
ノ密閉裝置ハ管海官廳ノ適當ト認ムル所ニ依ル

近海以上ノ航行區域ヲ有スル總噸數一五〇噸以上ノ船舶ノ
暴露セル各艙口ニハ艙口覆布試驗規程ニ依ル甲種覆布二枚
ヲ備ヘ且艙口ノ長サ三メートル以上ナルトキハ適當ナル壓
材ヲ以テ之ヲ締附クル裝置ヲ備フベシ

第十三條 長サ三・五メートル以上ノ機關室口ノ中央ニハ
第四號表ニ掲グル輪梁ノ寸法以上ノ寸法ヲ有スル堅材ノ特
設梁ヲ設ケ其ノ兩端ハ堅梁曲材一箇及横梁曲材二箇ヲ以テ
之ヲ船側ニ固著セシムベシ
長サ四・五メートルヲ超ユル機關室口又ハ船ノ幅ノ三分ノ
一ヲ超ユル幅ヲ有スル機關室口ニ在リテハ管海官廳ノ適當
ト認ムル方法ニ依リ船體ノ強力ヲ補強スベシ

第十四條 機關室口ハ成ルベク小サク之ヲ作り其ノ周圍ニ
ハ縁材ヲ取附ケ甲板間ニ圍壁ヲ設クベシ暴露甲板ニ設クル
機關室口ハ左表ニ掲グル甲板上ノ高サヲ有スル堅牢ナル圍
壁ヲ以テ之ヲ蔽圍スベシ但シ小ナル機關室口ニ付テハ管海
官廳ニ於テ圍壁ノ高サヲ適當ニ斟酌スルコトヲ得

甲板ノ種類	船舶ノ種別	第一級船又ハ長サ六〇 メートルヲ超ユル第二級船		第三級船	
		長サ六〇メートル以下 ノ第二級船	長サ六〇メートル以下 ノ第三級船	長サ六〇メートル以下 ノ第二級船	長サ六〇メートル以下 ノ第三級船
重甲板船ノ上甲板		一五〇輝	一二〇輝	一五〇輝	一二〇輝
輕甲板船ノ上甲板、低船首樓甲板 及低船尾樓甲板		一二〇輝	九〇輝	一二〇輝	九〇輝
船樓甲板(低船首樓甲板及低船尾 樓甲板ヲ除ク)		六〇輝	一	六〇輝	一

暴露甲板ニ設クル機關室口ノ圍壁ニハ第八條第一項ニ規定スル縁材ノ高さ以上ノ高さニ於テ出入口ヲ設クルコトヲ得但シ之ヲ設ケタルトキハ堅牢ナル戸ヲ備フベシ

第一百五條 機關室口圍壁ノ頂部ニハ天窗ヲ設クベシ

前項ノ天窗ニハ縁材ヲ設ケ且適當ナル覆蓋ヲ備フベシ
汽罐室圍壁ノ頂部ニ開口ヲ設クルトキハ蝶番ヲ以テ固著シタル鋼製ノ蓋板ヲ備フベシ

第十六條 暴露甲板ニ設クル載炭口其ノ他ノ諸口ニハ覆蓋覆布及適當ノ縮具ヲ備フルガ其ノ他水密下ナルベキ裝置ヲ備フベシ

暴露甲板ニ設クル通風器ニハ有效アル閉鎖裝置ヲ備フベシ
第十七條 船側ニ載貨門又ハ載炭門其ノ他大ナル開口ヲ設クルトキハ其ノ周圍ニハ適當ノ補強構造ヲ爲シ其ノ枠ハ堅材ヲ使用シ其ノ戸ハ堅牢ニ作り適當ノ縮具ヲ備ヘ閉鎖シタルトキ水密トナルベキ構造ト爲スベシ

第十八條 船側口ハ舷側厚板、梁受板、副梁受板及内部腰板ヲ切缺ギテ之ヲ設クルコトヲ得ズ但シ特ニ相當ノ補強構造ヲ爲ストキハ此ノ限ニ在ラズ

第十九條 滿載吃水線ヲ標示スル船舶ノ上甲板下ニ設クル舷窓ニシテ海水ニ於ケル最高滿載吃水線ヨリ一五センチメートル未満ノ箇所ニ其ノ下縁ヲ有スルモノハ舷窓試驗規程

第二百二十二條 木釘ヲ用ウルトキハ其ノ兩端ハ固著セラルル用材ノ木理ニ直角ノ方向ニ之ヲ切開シテ楔止メト爲スベシ

但シ外板及外部腰板ヲ固著スル木釘ノ外端ハ楔止メ代リニ填塞ヲ施スベシ
頭部ヲ三ミリメートル以上太メタル勾配木釘ヲ用ウルトキハ其ノ頭端ニ付テハ前項ノ施工ヲ爲スコトヲ要セズ

木釘ハ固著セラルル用材ノ厚サノ和ヨリ適當ニ長キモノヲ使用スベシ
木釘ヲ打込ムベキ孔ノ徑ハ釘徑ヨリ一ミリメートル以上小ナルモノト爲スベシ

第二百二十三條 銅又ハ黃銅ノ船底包板ヲ施スベキ外板等ノ固著釘ニ銅又ハ亞鉛鍍鋼ヲ使用スルトキハ其ノ頸部ニ填塞ヲ卷附ケタル儘之ヲ打込ミ且其ノ頭部ヲ緊密ニ打込ミタル木栓等ヲ以テ保護スベシ

外板及甲板等水密ヲ要スル場所ニ使用スル敲釘又ハ打込釘ニ付テハ前項ニ該當セザルモノト雖モ成ルベク前項ノ施工ヲ爲スベシ

第二百二十四條 船ノ首尾ニ於ケル力材又ハ内龍骨ト船首材、船尾材又ハ龍骨トハ此等ヲ貫通スル敲釘ヲ以テ四五センチメートル以内ノ心距ニ於テ固著セシムベシ但シ内龍骨ト力材トガ相累接スル箇所ニ於テハ敲釘ハ内龍骨ヲ貫通セシム

木船構造規程

ニ適合スル甲種舷窓又ハ之ト同等以上ノモノ又海水ニ於ケル最高滿載吃水線ヨリ一二センチメートル未満ノ箇所ニ下面ノ最低點ヲ有スル甲板ノ下方ニ設クル舷窓ハ同規程ニ適合スル乙種舷窓又ハ之ト同等以上ノモノナルコトヲ要ス

第十六章 固著釘及固著法

第二十條 堅梁曲材ニ用ウル固著釘ノ徑ハ第四號表ニ依リ其ノ他重要ナル部分ニ用ウル固著釘ノ徑ハ第五號表ニ依リ但シ用材ノ寸法ガ規定ノ寸法ヨリ大ナルトキハ固著釘ノ徑ヲ適當ニ増加スベシ

打込釘ノ徑ハ第五號表ニ掲グル敲釘ノ徑ヨリ三ミリメートル減ジタルモノト爲スコトヲ得

圓釘ノ代リニ角釘ヲ用ウルトキハ其ノ邊ハ圓釘ノ徑ノ十分ノ九ト爲スベシ

敲釘ヲ打込ムベキ釘孔ノ徑ハ釘徑ヨリ一・五ミリメートル以上小ナルモノト爲スベシ

敲釘ハ總テ同ノ座金ノ上ニテ敲著セシムベシ
螺釘ハ敲釘ノ代リニ之ヲ用ウルコトヲ得

第二十一條 打込釘ノ長サハ固著スベキ材料ノ厚サニ應ジ成ルベク長キモノヲ用ウベシ

板ヲ肋骨又ハ梁等ニ固著スル打込釘ノ長サハ板ノ厚サノ二倍四分ノ一以上ト爲スベシ

ルコトヲ要ス

舵柱ハ推進器孔ノ上部ニ於テ四五センチメートル以内ノ心距ニ船尾材迄貫通スル敲釘ヲ以テ之ヲ固著セシムベシ

第二十五條 舵心材ト舳材トハ四五センチメートル以内ノ心距ニ敲釘ヲ以テ固著セシムベシ

第二十六條 肋骨、打込釘ヲ以テ之ヲ龍骨ニ固著セシムベシ

第二十七條 龍骨ト内龍骨トハ肋骨毎ニ肋骨ヲ貫通スル敲釘ヲ以テ固著セシムベシ

第二十八條 側内厚板ハ肋骨毎ニ敲釘及打込釘ヲ以テ之ヲ肋骨ニ固著セシムベシ

第二十九條 側内龍骨ハ肋骨毎ニ敲釘ヲ以テ之ヲ肋骨ニ固著セシムベシ

第三十條 彎曲部縱通材ハ其ノ幅一五センチメートル以下ナルトキハ肋骨毎ニ敲釘ヲ以テ、幅一五センチメートルヲ超ユルトキハ肋骨毎ニ敲釘及打込釘ヲ以テ之ヲ肋骨ニ固著セシムベシ但シ其ノ幅二〇センチメートルヲ超ユルトキハ肋骨毎ニ用ウベキ固著釘ノ數ヲ適當ニ増加スベシ

前項ノ敲釘ハ外板迄貫通スルコトヲ要ス

第三十一條 梁受板及副梁受板ハ肋骨毎ニ敲釘及打込釘ヲ以テ之ヲ肋骨ニ固著セシムベシ

梁受板ノ敲釘ハ外板迄貫通スルコトヲ要ス

第三百三十二條

梁壓材ノ固著ハ左ノ各號ノ規定ニ依ル
一 肋骨トノ固著 船鈔ニ兼用セザル梁壓材ハ肋骨毎ニ梁壓材、肋骨及外板ヲ貫通スル敲釘ヲ以テ之ヲ固著セシムベシ但シ第二甲板又ハ艀梁ニ於ケル梁壓材ノ敲釘ハ外板ヲ貫通セザルモ妨ナシ
二 梁トノ固著 梁壓材ハ梁毎ニ打込釘ヲ以テ之ヲ梁ニ固著セシムベシ
三 梁受板トノ固著 船鈔ニ兼用スル梁壓材又ハ第二甲板若ハ艀梁ノ梁壓材ハ梁毎ニ梁及梁受板ヲ貫通スル敲釘ヲ以テ之ヲ固著セシムベシ但シ第二數四五〇未滿ノ船舶ニ付テハ管海官廳ニ於テ適當ニ之ヲ斟酌スルコトヲ得
四 舷側厚板トノ固著 船鈔ニ兼用スル梁壓材ハ肋骨ノ間ニ於テ交互ニ敲釘ト打込釘トヲ以テ之ヲ舷側厚板ニ固著セシムベシ
五 舷塔柱トノ固著 船鈔ニ兼用スル梁壓材ヲ貫キテ舷塔柱ヲ設クルトキハ舷塔柱毎ニ敲釘ヲ以テ之ヲ緊著セシムベシ

第三百三十三條

副梁壓材ハ梁毎ニ敲釘及打込釘ヲ以テ之ヲ梁ニ固著セシムベシ
第二數一、七五〇ヲ超ユル船舶ニ於テハ副梁壓材ハ肋骨一本置ニ梁壓材、肋骨及外板ヲ貫通スル敲釘ヲ以テ之ヲ固著セシムベシ

第三百三十七條

豎梁曲材ニ用ウル敲釘ノ心距ハ木製梁曲材ニ在リテハ二三センチメートルヲ、鋼製梁曲材ニ在リテハ三〇センチメートルヲ超ユルコトヲ得ズ又敲釘ノ數ハ側腕ニ於テハ咽喉部釘ヲ含ミ三箇以上、梁腕ニ於テハ二箇以上ナルコトヲ要ス
柔材ヲ以テ肋骨ヲ構成シタル船舶ニ於ケル豎梁曲材ノ側腕ニ用ウル敲釘ハ總テ外板迄貫通セシムルコトヲ要ス
橫梁曲材ノ各腕ニ於ケル敲釘ノ數ハ二箇以上ナルコトヲ要ス

第三百三十八條

外板、外部腰板、龍骨翼板及舷側厚板ハ其ノ幅二〇センチメートル以下ナルトキハ肋骨毎ニ二箇、幅二〇センチメートルヲ超エ二五センチメートル以下ナルトキハ肋骨毎ニ三箇、幅二五センチメートルヲ超エ三〇センチメートル以下ナルトキハ肋骨毎ニ四箇ノ固著釘ヲ以テ之ヲ肋骨ニ固著セシムベシ但シ肋骨單材ナルトキハ幅二五センチメートルヲ超ユル場合ト雖モ固著釘ノ數ヲ三箇ト爲スコトヲ得
三〇センチメートルヲ超ユル幅ヲ有スル龍骨翼板及舷側厚板ニ在リテハ之ヲ肋骨毎ニ固著セシムベキ固著釘ノ總數ハ幅七・五センチメートル毎ニ及其ノ端數ニ付一箇ノ割合ヲ以テ之ヲ定ムベシ但シ肋骨單材ナルトキノ固著釘ノ總數ハ

セシムベシ

第三百三十四條 船鈔ハ肋骨ノ間ニ於テ交互ニ敲釘ト打込釘トヲ以テ之ヲ舷側厚板ニ固著セシムベシ
船鈔ハ梁毎ニ梁壓材、梁及梁受板ヲ貫通スル敲釘ヲ以テ之ヲ固著セシムベシ且梁ノ間ニ於テ打込釘ヲ以テ之ヲ梁壓材ニ固著セシムベシ

船鈔ヲ貫キテ舷塔柱ヲ設クルトキハ船鈔ハ舷塔柱毎ニ敲釘ヲ以テ之ヲ緊著セシムベシ且船鈔ヲ二材合セト爲ストキハ舷塔柱ノ間ニ於テモ敲釘ヲ以テ之ヲ相互ニ緊著セシムベシ但シ肋骨毎ニ肋材ヲ延長シテ舷塔柱ト爲ス場合ニ於テ船鈔ガ一材ヨリ成ルモノナルトキハ舷塔柱毎ニ用ウル敲釘ハ舷塔柱一本置ニ十分ナル長サヲ有スル打込釘ヲ以テ之ニ代用スルコトヲ得又船鈔ガ二材合セナル場合ニ於テ舷塔柱ノ心距ガ肋骨心距以下ナルトキ舷塔柱ノ間ニ於ケル敲釘ハ之ヲ省略スルコトヲ得

第三百三十五條

船側縱通材ハ肋骨毎ニ敲釘及打込釘ヲ以テ之ヲ肋骨ニ固著セシムベシ但シ第七十二條第一項又ハ第二項ヲ適用シタル場合ノ船側縱通材ニ在リテハ肋骨毎ニ外板ヲ貫通スル敲釘二箇ヲ以テ之ヲ固著セシムベシ

第三百三十六條

内部腰板ハ肋骨毎ニ敲釘及打込釘ヲ以テ之ヲ肋骨ニ固著セシムベシ

之ヨリ一箇ヲ減ズルコトヲ得

龍骨翼板及舷側厚板ニ於テハ前二項ノ固著釘ノ中其ノ幅三五センチメートル以下ナルトキハ肋骨毎ニ一箇以上、幅三五センチメートルヲ超ユルトキハ肋骨毎ニ二箇以上ノ敲釘ヲ用ウベシ
外板及外部腰板ニ於テハ第一項ノ固著釘ノ中肋骨一本置ニ一箇以上ノ敲釘又ハ本釘ヲ用ウベシ但シ肋骨毎ニ敲釘又ハ本釘一箇以上ヲ用ウルトキハ固著釘四箇ヲ要スル場合ト雖モ之ヲ三箇ト爲スコトヲ得

第三百三十九條

外板及外部腰板ハ肋骨ノ箇所ニ於テ衝接シ横線ノ兩側ニ於テハ敲釘及打込釘ヲ以テ之ヲ肋骨ニ固著セシムベシ但シ該肋骨ニ隣接スル肋骨ニ敲釘ヲ以テ固著セシムタル外板及外部腰板ニ付テハ其ノ横線ノ兩側ニハ打込釘ノミヲ用ウルモ妨ナシ

第四百十條

第二數一、五〇〇ヲ超ユル船舶ノ中央部船ノ長さノ五分ノ三間ニ於テハ龍骨翼板ヲ肋骨ノ間ニ於テ二肋骨心距以内ノ心距ニ敲釘ヲ以テ之ヲ龍骨ニ固著セシムベシ

第四百十一條

木甲板ハ幅一五センチメートル以下ナルトキハ一箇以上、幅一五センチメートルヲ超ユルトキハ二箇以

上ノ打込釘ヲ以テ之ヲ梁毎ニ固著セシムベシ
 第四百十二條 船首肘材又ハ船尾肘材ハ其ノ咽喉部ヲ船首材又ハ船尾材ニ敲釘ヲ以テ固著セシメ其ノ兩腕ハ四五センチメートル以内ノ心距ニ成ルベク肋骨ノ筒所ニ於テ外板迄貫通スル敲釘ヲ以テ之ヲ固著セシムベシ
 船首肘材又ハ船尾肘材ノ各腕ニ於ケル敲釘ノ數ハ咽喉部釘ヲ除キ二筒以上ナルコトヲ要ス
 第四百十三條 斜帶板ハ板ノ厚サノ二倍以上ノ徑ヲ有スル敲釘ヲ以テ之ヲ肋骨毎ニ固著セシムベシ
 第四百十四條 甲板口ノ縁材ハ四五センチメートル以内ノ心距ニ敲釘ヲ以テ端梁又ハ縱梁ニ固著セシムベシ

第十七章 填絮及船底包板

第四百十五條 水密ト爲スベキ接合部ニハ填絮ヲ施スベシ
 第四百十六條 填絮ヲ施シタル部分ハ射水又ハ漲水ニ依ル水密試験ニ堪フルモノナルコトヲ要ス
 第四百十七條 船底ニハ滿載吃水線附近ノ所迄船底包板ヲ張詰ムベシ但シ適當ノ防腐劑ヲ塗布スルトキハ此限ニ在ラズ

第十八章 機關

第四百十八條 機關室ノ前後ニハ少クトモ第二甲板ニ達スル隔壁ヲ設クベシ
 第二數一、五〇〇ヲ超ユル船舶ニ付テハ前項ノ隔壁及石炭

庫ノ隔壁ヲ鋼製ト爲スベシ
 第四百十九條 機關室ノ甲板間ニ於ケル部分ノ周圍ニハ圍壁ヲ設ケ之ヲ暴露甲板迄達セシムベシ
 第五百十條 機關ノ下部ニ於ケル内龍骨ハ成ルベク堅材ヲ使用シ且汽罐ノ下部ト内龍骨ノ上部トヲ三〇センチメートル以上隔離スルカ又ハ該部ニ適當ノ防熱工事ヲ施スベシ
 第五百十一條 隔壁、圍壁其ノ他船體ノ部分ガ木製ニシテ發動機又ハ汽罐ニ接近シ燃焼ノ虞アルモノナルトキハ之ニ金屬板ヲ張ルカ又ハ其ノ他ノ方法ニ依リ燃焼ヲ豫防シ且汽罐ニ接近スル場合ニハ防熱ノ爲金屬板ノ下ニ石棉若ハ毛紙ヲ敷クカ又ハ適當ノ間隔ヲ置クベシ
 電動機船ノ蓄電池室ニハ通風ノ裝置ヲ爲シ其ノ床ハ鉛板ヲ以テ之ヲ覆フベシ
 第五百十二條 機關室ニ付テハ第三百十三條ニ依ル機關室口ノ補強ヲ爲スノ外機關ノ種類及馬力ニ應ジ肋骨及縱通材ニ適當ノ補強ヲ爲スベシ
 第五百十三條 機關室ハ成ルベク長キ堅材ヲ以テ適當ニ構造シ肋骨毎ニ敲釘ヲ以テ之ヲ固著スルノ外必要ニ應ジ肋骨ノ位置ニ於テ機關臺ノ兩側ニ堅曲材ヲ取附ケ之ヲ堅牢ニ船底ニ固著セシムベシ
 第五百十四條 第二數二、〇〇〇ヲ超ユル船舶ニ付テハ機關

室ヨリ船尾管ニ達スル通行シ得ベキ軸路ヲ設クベシ但シ甲板ヨリ各軸受及船尾管ニ達シ得ベキ昇降路ヲ設クルトキハ軸路ハ通行シ得ザルモノナルモ妨ナシ

第十九章 船樓及甲板室

第五百十五條 輕甲板船ニ在リテハ甲板室又ハ船橋樓ノ高サハ二・一メートルヲ超ユルコトヲ得ズ又船ノ首尾ニ於テ船ノ長サノ五分ノ一間ニハ甲板室ヲ設クルコトヲ得ズ
 第五百十六條 船首樓、船橋樓及船尾樓ノ各材ノ截面積ハ上甲板下ノ各材ノ截面積ノ四分ノ三以上ト爲スベシ
 船首樓、船橋樓又ハ船尾樓ヲ設クルトキハ上甲板ニ於ケル肋骨間ノ空隙ハ船鏝ヲ以テ閉塞シ之ヲ水密ト爲スベシ
 第五百十七條 低船首樓又ハ低船尾樓ノ各材ノ寸法ハ上甲板以下ニ要スルモノニ等シクスベシ

低船首樓又ハ低船尾樓ヲ設クルトキハ上甲板ノ梁壓材及梁受板ヲ該船樓内ニ五肋骨心距以上延長スベシ但シ第二數四五〇未滿ナルトキハ四肋骨心距以上、第二數二五〇未滿ナルトキハ三肋骨心距以上、第二數二二五未滿ナルトキハ二肋骨心距以上之ヲ延長スルニ止ムルモ妨ナシ
 低船首樓又ハ低船尾樓ヲ設クル船舶ニ付テハ上甲板ノ高サニ於テ船ノ首尾ヲ通ジ舷側厚板ヲ設クベシ
 第五百十八條 甲板室ハ堅牢ニ構造シ少クトモ其ノ四隅ハ甲板室頂部ヨリ梁下面迄貫通スル螺釘ヲ以テ之ヲ緊著セシムベシ
 第二十章 檣、帆架及斜檣
 第五百十九條 帆船ノ檣、帆架、斜檣等ノ寸法ハ左表ニ依ル前項ノ檣ノ長サハ上檣ニ在リテハ上檣索具帶金ヨリ下部固

名	稱	材料	徑
「シッパ」、「バーク」及「ブリツグ」ノ前檣、正檣、前上檣及正上檣並ニ「シッパ」ノ後上檣	杉	長サ一メートルニ付三センチメートル	
頂檣、「シッパ」及「バーク」ノ後檣、「バーク」ノ後上檣並ニ「バーク」ノ後上檣並ニ「バーク」ノ後上檣並ニ「バーク」ノ後上檣	杉	長サ一メートルニ付二センチメートル	
「カッター」、「ケツチ」及「スループ」ノ檣	杉	長サ一メートルニ付二センチメートル	
「ヤード」、「ブーム」、「ガフ」、「ジブブーム」及「フライイングジブブーム」	杉	長サ一メートルニ付五センチメートル	

定帶金迄、下橋ニ在リテハ下橋索具帶金ヨリ内龍骨上面迄ノ長サトシ其ノ徑ハ上橋ニ在リテハ下橋上端部、下橋ニ在リテハ上甲板楔止部ニ於ケル徑ト爲スベシ
前二項ノ規定ヘ一材橋ノ寸法ヲ定ムル場合ニ之ヲ準用ス但シ内龍骨ノ上面ヨリ下橋索具ヲ取附クル帶金迄ノ長サヲ下橋ノ長サトシ其ノ上部上橋索具ヲ取附クル帶金迄ノ長サヲ上橋ノ長サトス
第百六十條 下橋ノ上端ノ徑ハ上橋ノ下端ノ徑ヨリ小ナルコトヲ得ズ

第二十一章 通風間隙及滄水路

第百六十一條 各層甲板梁ノ梁受板又ハ副梁受板ノ直下ニハ通風ノ爲船ノ首尾ヲ通ジ間隙ヲ設クベシ
船首艙又ハ船尾艙ニ於テハ前項ノ間隙ノ外梁受板ト内龍骨トノ間ニ通風間隙ヲ設クベシ

第百六十二條 龍骨ノ兩側ニ於ケル肋骨ノ下面ニハ船ノ首尾ヲ通ジ適當ノ滄水路ヲ設クベシ但シ外板ノ縱線上ニ之ヲ設クルコトヲ得ズ

第二十二章 排水装置及諸管

第百六十三條 舷壁ニハ甲板上ノ水ヲ排除スル爲適當ナル排水口ヲ設クベシ
暴露甲板上ニハ船外ニ通ズル適當ナル排水孔ヲ設クベシ

汽管其ノ他高内壓力ヲ受クル諸管ハ艙内又ハ石炭庫ヲ通過セシムルコトヲ得ズ但シ適當ノ圍壁又ハ隧道ヲ設クルトキハ此ノ限ニ在ラズ

第百六十九條 滿載吃水線ヲ標示スル船舶ニ在リテハ滿載吃水線下ニ開口ヲ有スル各排泄管ニハ自働不還弁二箇ヲ備ヘ中一箇ハ何時ニテモ近寄り得ル場所ニ之ヲ設クベシ但シ滿載吃水線以上ノ高サニ於ケル甲板上ノ何時ニテモ近寄り得ベキ場所ヨリ弁ヲ閉ヂ得ル装置ト爲ストキハ自働不還弁ハ之ヲ一箇ト爲スコトヲ得

第二十三章 操舵機具及揚錨、揚貨、

第百七十條 舵柄又ハ舵柄弧ニ對シテハ甲板上ニ堅牢ナル回轉止ヲ取附クベシ但シ舵柄又ハ舵柄弧ニ適當ノ制動裝置ヲ備フルカ又ハ操舵機ヲ直接舵柄弧ニ連結スルトキハ此ノ限ニ在ラズ

第百七十一條 舵柄又ハ舵柄弧ノ半徑ハ成ルベク第三號表ニ掲グル舵心材ノ徑ノ四倍以上ト爲スベシ

第百七十二條 舵柄ノ寸法ハ舵頭固定部ニ於テハ帶金ノ深サ及腕ノ幅ヲ第三號表ニ掲グル舵心材ノ徑ノ三分ノ一以上、腕ノ厚サヲ其ノ幅ノ二分ノ一以上ト爲シ腕ノ端末ニ於テハ

第百六十四條 第二甲板以下ノ甲板及蔽圍セラレタル船樓内ノ上甲板ニハ適當ノ排水管ヲ設ケ之ヲ滄水道ニ導クベシ
第百六十五條 手動滄水「ポンプ」及測水管ハ各艙ニ之ヲ設クベシ但シ管海官廳ノ見込ニ依リ手動滄水「ポンプ」ノ數ヲ減ジ又平水ノ航行區域ヲ有スル船舶ニ限リ手動滄水「ポンプ」及測水管ヲ設ケザルコトヲ得
前項ノ手動滄水「ポンプ」ハ滿載吃水線以上ノ高サニ於テ何時ニテモ近寄り得ベキ場所ニ之ヲ裝置スベシ

第百六十六條 手動滄水「ポンプ」ノ吸水管ノ内徑ハ四センチメートル以上ニシテ船ノ大サニ應ジ適當ノモノト爲スベシ但シ一〇センチメートルヨリ大ナルコトヲ要セズ
手動滄水「ポンプ」ノ内徑ハ吸水管ノ内徑ノ二倍以上ト爲スベシ

滄水吸水管ノ端末ニハ適當ナル芥除箱ヲ設クベシ
第百六十七條 動力ニ依ル滄水「ポンプ」ヲ備フル船舶ニ付テハ各艙ニ其ノ吸水管ヲ導キ各艙ノ滄水ヲ排除シ得ベキ裝置ト爲スベシ但シ第二數一、五〇以下ノ船舶ニ在リテハ管海官廳ノ見込ニ依リ滄水吸水管ヲ各艙ニ導カザルモ妨ナシ
第百六十八條 艙内又ハ石炭庫ヲ通過スル諸管ニハ貨物又ハ石炭ノ積載等ニ依リ破損セザル様堅固ナル覆箱又ハ覆板ヲ設クベシ

舵頭部ニ於ケル寸法ノ三分ノ二ト爲スベシ
二箇ノ腕ヲ有スル舵柄弧ニ在リテハ各腕ノ寸法ヲ前項ニ依ルモノノ五分ノ四ト爲スベシ

第百七十三條 操舵鎖ノ徑ハ第三號表ニ掲グル舵心材ノ徑ノ百分ノ五以上ト爲シ操舵圓材ノ徑ハ操舵鎖ノ徑ノ一倍四分ノ一以上ト爲スベシ

第百七十四條 導鎖滑車ハ操舵鎖ヲ小角度ニ屈曲セシメザル様之ヲ配置シ其ノ徑ハ操舵鎖ノ徑ノ十五倍以上ト爲シ其ノ車針ノ徑ハ操舵鎖ノ徑ノ一・七倍以上ト爲スベシ

第百七十五條 操舵、揚錨、揚貨、繫船等ノ諸機具、錨鈎、端艇鈎其ノ他ノ機裝品ハ其ノ用途ニ應ジ之ヲ適當ニ構造スベシ但シ管海官廳ニ於テ必要ト認ムルトキハ適當ノ試驗ヲ執行スルコトアルベシ

第二十四章 油運搬船

第百七十六條 本章ノ規定ハ艙内ニ鋼製槽ヲ据附ケ油類ヲ積載スル船舶ニ之ヲ適用ス

第百七十七條 油槽ハ堅牢ナル臺上ニ据附ケ船體ノ動搖ニ依リ移動セザル様支柱ヲ以テ之ヲ支持スベシ
油槽ハ現場ニ於テ其ノ周圍及上下ヲ檢査シ得ベキ十分ナル餘地ヲ保ツ様之ヲ据附クルカ又ハ艙口ヨリ取出シ得ル寸法ノモノナルコトヲ要ス

第三號表

龍骨

船尾材、船首柱材	船尾翼材		舵				螺番ノ數
	縱翼材	橫翼材	徑舵心材ノ	舵針ノ徑	サ及厚サ	壺金ノ深	
材料寸法	樺	樺	樺	銅黃又ハ	銅黃又ハ	銅黃又ハ	
第二數	樺角	樺角	樺角	樺	樺	樺×樺	
以上 以下 75-125	17.5	12	16.5	16.5	4	6×2	2
125-175	18.5	13	17.5	18	4.3	6.5×2.2	2
175-250	19.5	14	18.5	19.5	3.5	5.3×1.8	3
250-375	21	15	20	21.5	3.8	5.7×1.9	3
375-500	22.5	16	21.5	23.5	4	6×2	3
500-625	24	17	22.5	25	4.3	6.5×2.2	3
625-750	25	18	23.5	26	4.5	6.8×2.3	3
750-875	26	18.5	24.5	27.5	4.8	7.2×2.4	3
875-1000	27	19	25.5	28.5	5	7.5×2.5	3
1000-1250	28.5	20	26.5	30	4.8	7.2×2.4	4
1250-1500	30	21	28	31.5	5	7.5×2.5	4
1500-1750	31	22	29	33	5.3	8×2.6	4
1750-2000	32.5	23	30	34.5	5.5	8.3×2.8	4

肋骨ノ心距	合 材 二			材 單		
	材根助	曲彎材部	材頂	材根助	曲彎材部	材頂
	樺	樺	樺	樺	樺	樺
35	角樺 7.5	角樺 6.5	角樺 5	角樺 9.5	角樺 8.5	角樺 7
37	8.5	7.5	6	10.5	9.5	8
39	10	8.5	7	12.5	11	9
41	11	10	8	14	12.5	10.5
43	12.5	11	9	15.5	14	11.5
45	14	12	9.5	17.5	15.5	12.5
47	15.5	13.5	10.5	19.5	17.5	14
49	17	14.5	11	21.5	19	15
51	18.5	16	12	23.5	21	16.5
54	20	17	12.5	25.5	22.5	17.5
56	21.5	18	13	27	24	18
58	23	19	14	28.5	25.5	19.5
60	24.5	20	15	30.5	27	21
62	26	21.5	16	32.5	28.5	22.5

第二號表 肋骨ノ截面

橋、帆架、斜橋	木	敲釘、螺釘、打込釘
樺、檜	釘	銅、黃銅
松、杉	檜、栗	亞鉛鍍鋼
		鋼

現行海事法令

第四號表

豎梁曲材及船首尾肘材ノ寸法

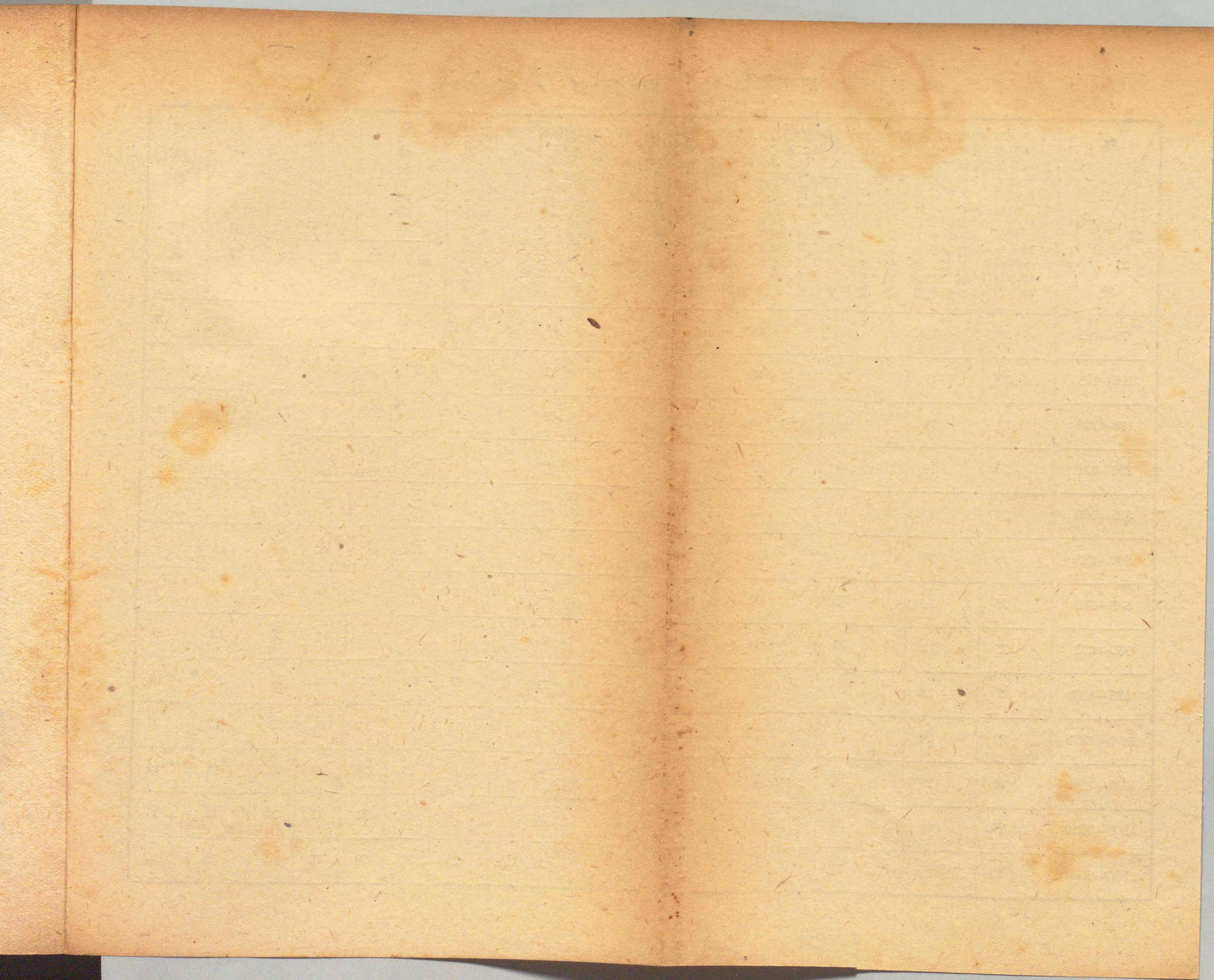
材 種	豎梁曲材														船首肘材及船尾肘材										
	甲 板 梁	輪 梁	梁 腕 ノ 長 サ	側 腕 ノ 長 サ	木製					鋼製					固著 釘ノ 徑	豎梁曲材=代用スル山形 材及肘板		腕ノ長サ		木製		鋼製			
					幅	厚	サ	幅	厚	サ	幅	厚	サ	幅		厚	サ	咽 喉 部	中 間 部	山形材	肘板	咽 喉 釘 部	腕 端 部	幅	厚
米	角	糲	糲	糲	糲	糲	糲	糲	糲	糲	糲	糲	糲	糲	鋼	鋼	木又ハ鋼	樽	糲	糲	糲	糲	糲	糲	糲
3-3 $\frac{1}{2}$	11	14	29	43	6.5	10	5.5	6.5	4.5	42	19	8	11	14	12	10	50×50×6	16×22×6	63	11	7.5	5.5	29	14	
3 $\frac{1}{2}$ -3 $\frac{3}{4}$	12	15.5	32	48	7	10.5	6	7	4.5	44	20	9	12	15	13	11	50×50×6	17×24×6	70	12	8.5	5.5	31	15	
3 $\frac{3}{4}$ -4	12.5	16	35	52	7.5	11	6.5	7.5	5	46	21	10	13	16	14	12	50×50×7	19×27×7	77	12.5	9	6	33	16	
4-4 $\frac{1}{8}$	13.5	17.5	38	57	8	12	7	8	5	48	23	10	13	17	15	13	50×50×7	21×29×7	83	13.5	9.5	6	34	16	
4 $\frac{1}{8}$ -4 $\frac{1}{4}$	14	18	41	61	8.5	12.5	7.5	8.5	5.5	50	25	11	14	17	15	13	50×50×8	23×32×8	90	14	10	6.5	35	17	
4 $\frac{1}{4}$ -5	15	19.5	44	66	9	13.5	8	9	5.5	52	26	11	14	18	16	14	55×50×8	24×34×8	97	15	10.5	6.5	37	17	
5-5 $\frac{1}{2}$	15.5	20	47	70	9.5	14	8.5	9.5	6	54	28	12	15	18	16	14	60×50×8	26×37×8	103	15.5	11	7	38	18	
5 $\frac{1}{2}$ -5 $\frac{3}{4}$	16.5	21.5	50	75	10	15	9	10	6	56	29	12	15	19	17	15	65×50×8	28×39×8	110	16.5	11.5	7	40	18	
5 $\frac{3}{4}$ -6	17	22	53	79	10.5	15.5	9.5	10.5	6.5	58	31	13	1	19	17	15	70×60×8	30×42×8	117	17	12	7.5	41	19	
6-6 $\frac{1}{2}$	18	23.5	56	84	11	16.5	10	11	6.5	60	32	13	16	20	18	16	70×60×9	31×44×9	123	18	12.5	7.5	42	19	
6 $\frac{1}{2}$ -6 $\frac{3}{4}$	19	24.5	59	88	11.5	17	10.5	11.5	7	62	33	14	17	20	18	16	75×65×9	33×47×9	130	19	13	8	44	20	
6 $\frac{3}{4}$ -7	20	26	62	93	12	18	11	12	7	64	34	15	18	21	19	17	75×70×9	35×49×9	137	20	14	8	45	21	
7-7 $\frac{1}{2}$	21	27	65	97	12.5	18.5	11.5	12.5	7.5	66	36	16	19	22	20	17	80×70×9	36×51×9	143	21	14.5	8.5	47	22	
7 $\frac{1}{2}$ -7 $\frac{3}{4}$	21.5	28	68	102	13	19.5	12	13	7.5	68	37	16	19	23	20	18	80×70×10	37×53×10	150	21.5	15	8.5	48	22	
7 $\frac{3}{4}$ -8	22	28.5	71	106	13.5	20	12.5	13.5	8	70	37	17	20	23	21	18	85×75×10	39×56×10	157	22	15.5	9	50	23	
8-8 $\frac{1}{2}$	22.5	29	74	111	13.5	20.5	12.5	13.5	8	72	40	17	20	24	21	18	85×75×11	41×58×11	163	22.5	16	9	51	23	
8 $\frac{1}{2}$ -8 $\frac{3}{4}$	23	30	77	115	14	21	13	14	8.5	74	42	18	21	24	22	19	90×75×11	43×61×11	170	23	16.5	9.5	52	24	
8 $\frac{3}{4}$ -9	23.5	30.5	80	120	14	21.5	13	14	8.5	76	43	18	21	25	22	19	90×80×12	44×63×12	177	23.5	17	9.5	54	24	

備考 咽喉釘部ノ厚サハ咽喉部敲釘ノ箇所ニ於テ腕ノ長サニ直角ニ測リ
タルモノトス

第五號表

固著釘ノ徑

件名 第二數	船首尾ノ力材、又ハ根曲材 ノ固著敲釘、舵心材ト矧材ト		船首尾ノ材、又ハ船尾翼材ト		龍骨ト内龍骨トノ固著敲釘		嵌梁ノ固著敲釘及		釘及嵌梁ノ固著敲釘		龍骨ト内龍骨トノ固著敲釘		板ノ固著敲釘		接用ノ固著敲釘		釘ノ固著敲釘		梁受板ノ固著敲釘		甲板力材トノ固著敲釘		骨ノ固著敲釘		釘及嵌梁ノ固著敲釘		上甲板ノ固著敲釘		ルセ材トノ固著敲釘		單材トノ固著敲釘		梁受板ノ固著敲釘		船部ノ固著敲釘		副梁ノ固著敲釘		側内厚板ノ固著敲釘		舷側厚板又ハ龍骨翼板ノ固著敲釘及同嵌梁用敲釘		外部腰板ノ固著敲釘		外板ノ固著敲釘		木甲板ノ固著敲釘		内張板ノ固著敲釘	
	敲釘	木釘	敲釘	木釘	敲釘	木釘	敲釘	木釘	敲釘	木釘	敲釘	木釘	敲釘	木釘	敲釘	木釘	敲釘	木釘	敲釘	木釘	敲釘	木釘	敲釘	木釘	敲釘	木釘	敲釘	木釘	敲釘	木釘	敲釘	木釘	敲釘	木釘	敲釘	木釘	敲釘	木釘	敲釘	木釘	敲釘	木釘	敲釘	木釘	敲釘	木釘				
以上 以下 75—125	19	19	16	16	15	15	14	14	13	13	11	11	11	11	10	19	10	19	8	6																														
125—175	20	20	17	17	16	16	15	14	14	12	12	12	12	11	22	11	19	9	7																															
175—250	21	21	18	18	17	17	16	15	15	13	13	13	13	12	25	12	22	10	8																															
250—375	22	22	19	19	18	18	17	16	16	14	14	14	14	13	25	13	22	10	8																															
375—500	23	23	20	20	18	18	17	16	16	15	15	15	15	14	28	14	25	11	8																															
500—625	24	24	21	21	19	19	18	17	17	15	15	15	15	15	25	14	25	11	9																															
625—750	25	25	22	22	19	19	18	17	17	16	16	16	16	16	28	15	25	12	9																															
750—875	25	25	22	22	20	20	19	18	18	16	16	16	16	16	28	15	25	12	9																															
875—1000	26	26	23	23	20	20	19	18	18	17	17	17	17	17	31	16	28	13	10																															
1000—1250	27	27	24	24	21	21	20	19	19	18	18	18	18	17	31	16	28	13	10																															
1250—1500	28	28	25	25	22	22	21	20	20	19	19	19	19	18	31	17	28	14	11																															
1500—1750	29	29	26	26	23	23	22	21	21	20	20	20	20	19	31	17	28	14	11																															
1750—2000	30	30	27	27	24	24	23	22	22	21	21	21	21	20	34	18	31	15	12																															



材	料
第一	數
以下ヲ超ス	
3-3.5	
3.5-4	
4-4.5	
4.5-5	
5-5.5	
5.5-6	
6-6.5	
6.5-7	
7-7.5	
7.5-8	
8-8.5	
8.5-9	
9-9.5	
9.5-10	

船舶機關規程

逓信省令第十號 改正(昭和十五年八月十七日)
昭和九年二月一日 逓信省令第四十五號

- 第一章 總 則
- 第二章 材料及材料試驗
 - 第一節 試驗片
 - 第二節 壓延鋼材
 - 第三節 鍛鋼材
 - 第四節 鑄鋼材
 - 第五節 管
 - 第六節 雜 則
- 第三章 蒸汽機關ヲ備フル船舶ノ機關
 - 第一節 汽 機
 - 第二節 筒形汽缸及直立汽缸
 - 第三節 水管汽缸及過熱器
 - 第四節 汽缸附屬品
 - 第五節 汽缸ニ關スル雜則
 - 第六節 給水裝置

- 第七節 排水、吸水、循環水及潤滑油ニ關スル裝置
- 第八節 管
- 第九節 給水、排水其ノ他ノ裝置ノ水壓試驗
- 第十節 燃油裝置
- 第四章 發動機ヲ備フル船舶ノ機關
 - 第一節 發 動 機
 - 第二節 油槽、油管、潤滑油裝置等
 - 第三節 廢氣裝置及空氣壓縮機
 - 第四節 氣 槽
 - 第五節 排水、吸水及冷却水ニ關スル裝置
 - 第六節 水壓試驗
 - 第七節 補 汽 缸
 - 第五章 特殊施設
 - 第六章 鑄裝品及備品
- 附 則

第一章 總 則

第一條 本令ニ於テ汽機又ハ發動機トハ特ニ規定スル場合ヲ除クノ外推進軸系ニ連接スル汽機又ハ發動機ヲ謂フ
本令ニ於テ汽缸トハ補汽缸ヲモ包含ス

本令ニ於テ第一種螺旋軸トハ一體被金ヲ有スルカ又ハ之ト同等ノ耐蝕性ヲ有スル螺旋軸ヲ謂ヒ第二種螺旋軸トハ其ノ他ノ螺旋軸ヲ謂フ
適當ナル船尾管内潤滑油裝置ヲ備フル螺旋軸ハ前項ノ規定ニ拘ラズ之ヲ第一種螺旋軸ト看做ス

第二條 船舶ノ推進機關ヲ分チテ甲種、乙種及丙種ノ三種トス

乙種機關ハ第一級船又ハ第二級 船ノ推進機關トシテ之ヲ使用スルコトヲ得ズ
丙種機關ハ第一級船又ハ第二級船ノ推進機關トシテ之ヲ使用スルコトヲ得ズ

第三條 汽缸ニ付テハ第三章第二節又ハ第三節ノ規定ニ依リ算定シタル汽缸各部ノ強力ニ對スル制限汽壓ハ最小ノモノヲ以テ其ノ制限汽壓トス但シ該汽缸ニ連絡スル汽機、汽管又ハ給水管ノ強力ニ對スル制限汽壓ヨリ大ナルコトヲ得ズ

第四條 本令ニ依ル試驗ハ管海官廳ノ監督ヲ受ケ之ヲ執行スベシ

本令ニ依ル材料試驗ニハ船用品試驗機取締規則ニ定ムル使用期間内ニ在ル材料試驗機ヲ用ウベシ
本令ニ依ル試驗ハ管海官廳ノ適當ト認ムル證明書アルモノニ付テハ之ヲ省略スルコトヲ得

船舶機關規程

第五條 機關ノ構造若ハ寸法又ハ機關ニ關スル設備ニシテ本令ノ規定ニ該當セザルモノト雖モ管海官廳ニ於テ本令ノ規定ニ該當スルモノト同一ノ效力ヲ有スト認ムルモノ又ハ機關ノ用途ニ依リ差支ナシト認ムルモノニ限り之ヲ本令ニ適合スルモノト看做ス

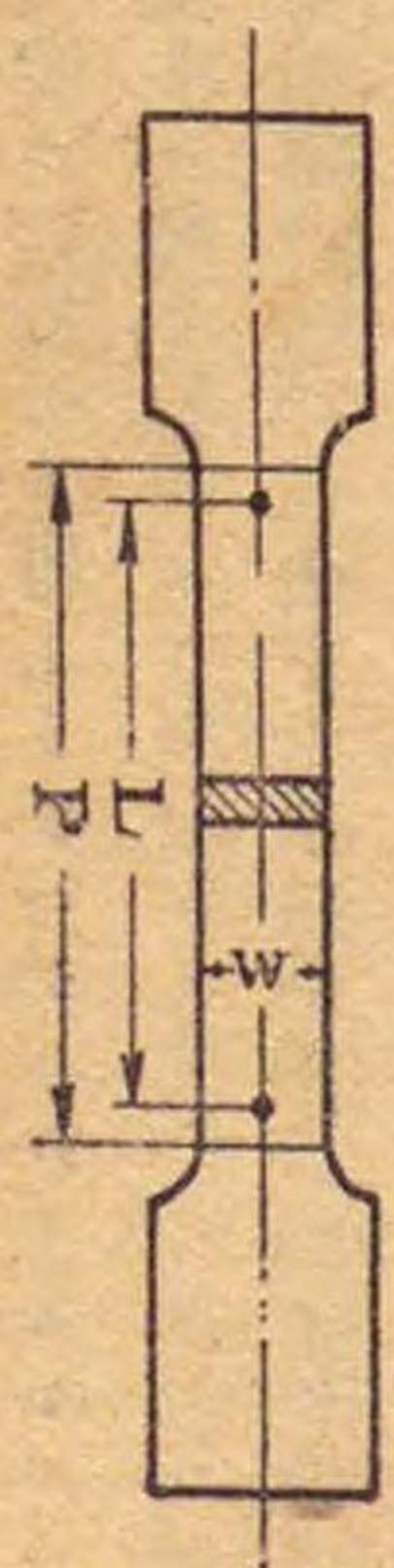
第六條 機關ノ構造若ハ寸法又ハ機關ニ關スル設備ニシテ本令ニ規定ナキモノニ付テハ管海官廳ノ適當ト認ムル所ニ依ル

第二章 材料及材料試驗

第一節 試驗 片

第七條 抗張試驗ニ用ウル標準試驗片ハ左ノ形狀及寸法ト爲スベシ但シ其ノ兩端ハ試驗機ニ應ジ之ニ適合スル形狀ニ仕上グルモノトス

一 第一號試驗片 主トシテ鋼板、平鋼及形鋼ニ對シテ用ウルモノ



標 點 距 離 L 二〇〇耗
平 行 部 ノ 長 さ P 約 二二〇耗

幅 W 左表ニ依ル

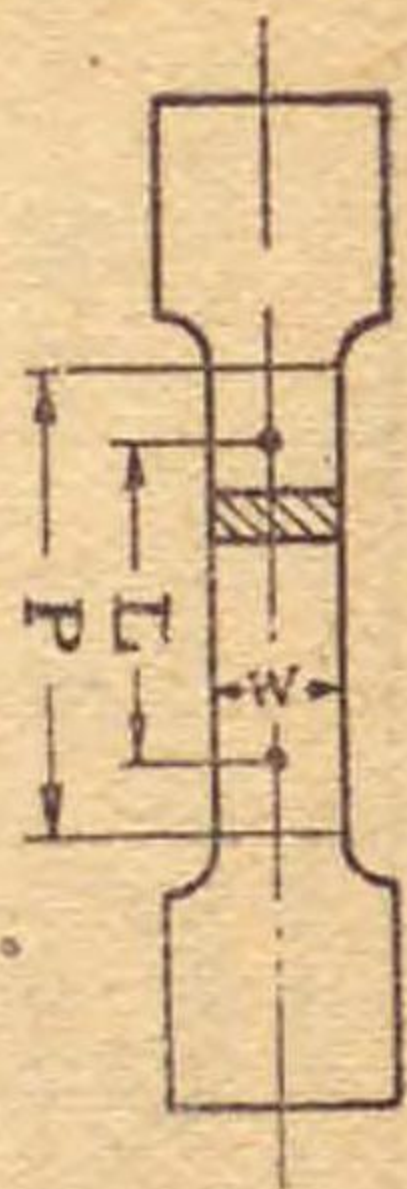
試験片ノ厚サ (耗)	試験片ノ幅 W (耗)
二三ヲ超ユルモノ	四〇以下
九以上二三以下	五〇以下
九未満	六〇以下

二 第二號試験片 主トシテ徑(又ハ對邊距離)二五耗以下ノ棒鋼ニ對シテ用ウルモノ



標點距離 L ハ徑(又ハ對邊距離) D ノ八倍、兩端ヲ太クスルモノニ在リテハ平行部ノ長サ P ハ D ノ約九倍
平行部ハ壓延セル儘トシ又ハ機械仕上ニ依リ之ヲ作成スルコトヲ得

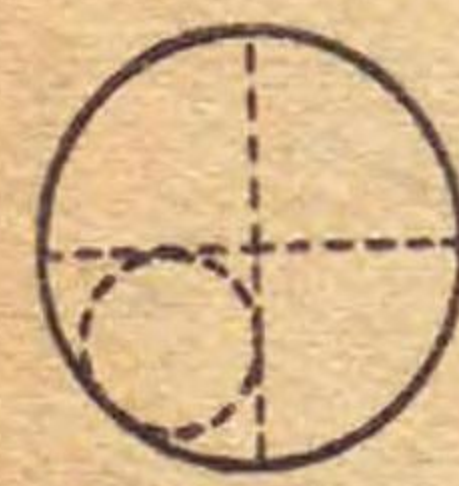
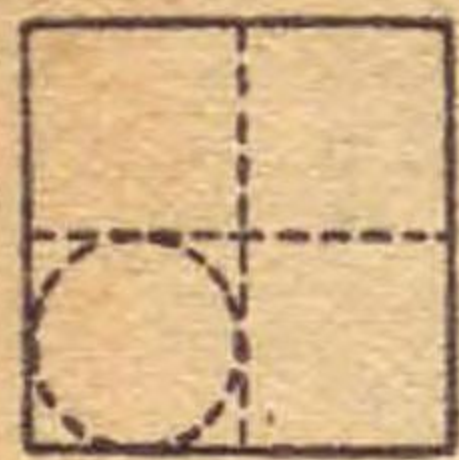
三 第三號試験片 徑(又ハ對邊距離)二五耗ヲ超ユル棒鋼ニ對シテ用ウルモノ



標點距離 L 五〇耗
平行部ノ長サ P 約七〇耗
幅 W 二五耗
厚 サ 原厚サノ儘トス

第八條 壓延鋼材ノ抗張試験片ニハ成ルベク壓延肌ヲ殘スベシ

前項ノ規定ニ拘ラズ徑又ハ對邊距離六五耗以下ノ棒鋼ノ試験片ニ付テハ適宜機械仕上ニ爲シ又六五耗ヲ超ユル棒鋼ニ在リテハ左圖ニ於テ小圓ヲ以テ示ス位置ヨリ試験片ヲ採取スルコトヲ得
前項ニ依リ作成スル試験片ノ徑ハ之ヲ一四耗以下ト爲スコトヲ得ズ



標點距離 L ハ徑(又ハ對邊距離) D ノ四倍、兩端ヲ太クスルモノニ在リテハ平行部ノ長サ P ハ D ノ約四・五倍
平行部ハ壓延セル儘トシ又ハ機械仕上ニヨリ之ヲ作成スルコトヲ得

四 第四號試験片 主トシテ鍛鋼材、鑄鋼材並ニ非鐵金屬(又ハ其ノ合金)棒ニ對シテ用ウルモノ



標點距離 L 五〇耗
平行部ノ長サ P 約六〇耗
徑 D 一四耗

材料ノ都合ニ依リ右ノ寸法ト爲シ得ザルトキハ左ノ算式ニ依リ標點距離ヲ定ムルコトヲ得

$$L = 4 \sqrt{A}$$

L ハ標點距離(耗ニテ)
A ハ横截面積(平方耗ニテ)

五 第五號試験片 主トシテ管類並ニ非鐵金屬(又ハ其ノ合金)板ニ對シテ用ウルモノ

第九條 壓延鋼材ノ屈曲試験片ノ幅、徑又ハ對邊距離ハ三五耗以上ナルコトヲ要ス但シ「フランヂ」ノ幅五〇耗未満ノ形鋼ヨリ採取セル試験片ノ幅ハ三五耗未満ナルモ妨ナク又徑又ハ對邊距離三五耗未満ノ棒鋼ニ對シテ用ウル試験片ハ壓延セル儘ノ材料ヲ使用スベシ

「フランヂ」ノ幅五〇耗未満ノ形鋼ニ在リテハ之ニ壓力ヲ加ヘ若ハ鎚打シテ扁平ト爲シタルモノヨリ試験片ヲ採取スルコトヲ得
壓延鋼材ノ屈曲試験片ニハ左ノ加工以外ノ加工ヲ爲スコトヲ得ズ

- 一 剪斷ノ爲生ジタル稜角又ハ縁ノ不整ヲ鑿又ハ研磨機ニ依リ削除スルコト
- 二 厚サ二五耗以上ノモノニ付剪斷面ヲ機械仕上ト爲スコト

厚サ一二耗未満ノ燒入屈曲試験片ニハ前項各號ノ加工ト雖モ之ヲ爲スコトヲ得ズ

第十條 鍛鋼材又ハ鑄鋼材ノ屈曲試験片ハ幅二五耗厚サ一九耗ノ截面ヲ有シ角隅ニハ半徑一・五耗ノ丸味ヲ附シタルモノトス

第十一條 抗張試験片及屈曲試験片ノ數ハ特ニ規定スル場合ヲ除クノ外左表ニ依ル

二 屈曲試験 焼入屈曲試験ニ於テハ試験片ヲ濃紅色(日光ノ直射セザル室内ニ於テ判定スルモノニシテ約六五〇度)ニ熱シテ約二八度ノ水中ニ急冷シタル後常溫屈曲試験ニ於テハ常溫ノ儘試験片ニ壓力ヲ加ヘ又ハ鎚打ニ依リ左表ノ内側半徑ニテ一八〇度屈曲スルモ裂疵ヲ生ゼザルコト

種類	内側半徑
鋼板	試験片ノ厚サノ一・五倍以内
形鋼	試験片ノ厚サノ一・五倍以内
棒鋼	試験片ノ徑又ハ對邊距離ノ一・五倍以内
鋸材	密著

三 縱壓試験 鋸材ニ在リテハ徑ノ二倍ニ等シキ長サヲ有スル試験片ヲ赤熱シタル儘原長ノ三分ノ一ニ至ル迄縱ノ方向ニ壓縮スルモ裂疵ヲ生ゼザルコト

第十七條 前條ノ抗張試験ニ於テ試験片ガ標點間ノ中心ヨリ標點距離ノ四分ノ一以外ニ於テ切斷シタルトキハ其ノ試験ヲ無効トシ更ニ最初ニ試験片ヲ採取シタル鋼材ニ付再試験ヲ行フコトヲ得

抗張試験、屈曲試験又ハ縱壓試験ガ不合格ト爲リタルトキ

ハ其ノ試験片一箇ニ付更ニ二箇ノ試験片ヲ採取シ再試験ヲ行フコトヲ得

前項ノ再試験ヲ行ヒタル場合ニ於テ試験片中一箇ト雖モ合格セザルモノアルトキハ之ニ依リ試験ヲ行ヒタル鋼材ハ總テ不合格トス

第十八條 機關ノ重要部分ニ用ウル鋸材ハ第十六條ノ規定ニ合格シタル鋸材ヨリ製造シ左ノ試験ニ合格シタルモノナルコトヲ要ス

打展試験 頭部ヲ赤熱シテ脚部ノ徑ノ二・五倍迄扁平ニ打展スルモ其ノ縁ニ裂疵ヲ生ゼザルコト

前項ノ試験ニ用ウル鋸材ノ數ハ同一徑ノモノノ重量四分ノ一越又ハ其ノ端數毎ニ一箇トス

前條ノ規定ハ鋸材ノ再試験ニ付之ヲ準用ス

第十九條 厚サ六耗未滿ノ壓延鋼材及抗張力ヲ重要トセザル部分ニ使用スル壓延鋼材ニハ抗張試験及燒入屈曲試験ヲ省略スルコトヲ得

第三節 鍛鋼材

第二十條 機關ノ重要部分ニ用ウル鍛鋼材ハ平爐、坩堝爐又ハ電氣爐ニ依リ製造シタル鋼塊ヨリ鍛造シ品質均一ニシテ裂疵其ノ他ノ缺點ナキモノナルコトヲ要ス

前項ノ鍛鋼材ニハ適當ナル熱處理ヲ爲スベシ

第二十一條

主機ノ軸、「ピストン」桿、十字頭、連接桿、推進軸系ノ軸類其ノ他強力ヲ重要トスル部分ニ用ウル鍛鋼材ハ其ノ用途ニ應ジ日本標準規格ニ規定スル第三種、第四種又ハ第五種ノモノ又ハ此等ニ相當スルモノヲ用ヒ其ノ主體ハ其ノ截面積ヲ原鋼塊ノ平均截面積ノ四分ノ一以内ニ、主體以外ノ部分ハ其ノ截面積ヲ原鋼塊ノ平均截面積ノ三分ノ二以内ニ鍛鍊スベシ但シ一體型又ハ半組成型ノ「クランク」軸ノ「クランク」部ニ用ウル鍛鋼材ニ付テハ其ノ截面積ノ割合ハ二分ノ一以内トス

軸ノ鐔又ハ桿ノ鐔若ハ又端ハ之ヲ本體ト鍛合又ハ熔接スルコトヲ得ズ

前項ノ軸ノ鐔又ハ桿ノ鐔若ハ又端ガ組成型ナルトキハ十分ナル強力ヲ有スル鍛鋼製又ハ鑄鋼製ノモノト爲スベシ但シ乙種機關又ハ丙種機關ニ在リテハ管海官廳差支ナシト認ムルトキハ之ヲ鍛鋼製又ハ鑄鋼製ニ非ザルモノト爲スコトヲ得

前三項ノ規定ハ船舶ノ推進ニ關係ヲ有スル補機ノ「クランク」軸ニ用ウル鍛鋼材ニ之ヲ準用ス

第二十二條 前條第一項ニ掲グル部分ニ用ウル鍛鋼材ニシテ大サ又ハ形狀ニ依リ其ノ截面積ノ割合ガ前條第一項ノ規定ニ依リ難キモノニ付テハ其ノ割合ハ管海官廳ノ適當ト認ム

ル所ニ依ル

第二十三條 第二十一條ニ掲グル部分ニ用ウル鍛鋼材ハ其ノ試験片ガ左ノ各號ノ試験ニ合格シタルモノナルコトヲ要ス

一 抗張試験 抗張力ハ每平方耗四四耗以上六〇耗未滿ナルコト、抗張力ガ每平方耗五五耗未滿ナルトキハ其ノ數値ト標點間伸長百分率ノ一・五八倍トノ和ガ九〇以上、抗張力ガ每平方耗五五耗以上ナルトキハ其ノ數値ト標點間伸長百分率ノ一・五倍トノ和ガ九〇以上ナルコト

二 屈曲試験 常溫ノ儘左表ニ掲グル内側半徑ヲ以テ一八〇度屈曲スルモ裂疵ヲ生ゼザルコト

抗張力 (每平方耗耗)	内側半徑(耗)
四四以上五〇未滿	六以下
五〇以上五五未滿	一〇以下
五五以上六〇未滿	一六以下

軸ノ計畫仕上徑二五〇耗以上ノ一體型「クランク」軸又ハ半組成型「クランク」軸ノ「クランク」部ハ該鍛造物ノ成ルベク中心部ニ於テ互ニ直角ナル二方向ニ採取シタル試験片ニ付抗張試験及屈曲試験ヲ執行シ左表ノ規格ニ適合スルコトヲ要ス此ノ場合ニ於テハ前項ノ試験ヲ省略スルコトヲ得

試験片採取方向	抗張力(毎平方耗瓦)	標點間伸長百分率	裂疵ヲ生ゼザルコトヲ要ス ル屈曲角度
軸ノ中心線ニ平行ナル方向	四二以上五三未滿	抗張力ト標點間伸長百分率 ノ一・五八倍トノ和ガ九〇 以上	一八〇
「クランク」腕ノ中心線ニ平 行ナル方向	五三以上五八未滿	抗張力ト標點間伸長百分率 ノ一・五倍トノ和ガ八八以 上	一五〇
備考	屈曲試験ニ於ケル試験片ハ常温ノ儘屈曲スルモノトシ其ノ屈曲ノ内側半徑ハ軸ノ中心線ニ平行ナル方向ノ抗張 力ガ毎平方耗四八瓦未滿ノモノニ付テハ六耗以下、毎平方耗四八瓦以上五三瓦未滿ノモノニ付テハ一〇耗以下 、毎平方耗五三瓦以上ノモノニ付テハ一六耗以下ト爲スベシ	抗張力ト標點間伸長百分率 ノ一・五八倍トノ和ガ八九 以上 抗張力ト標點間伸長百分率 ノ一・五倍トノ和ガ八七以 上	一五〇

鍛造ノ割合ニ關シ前條ノ規定ニ依リタル鍛鋼材ハ第一項又
ハ第二項ノ規定ニ依リ試験ノ外管海官廳ノ適當ト認ムル試
験ニ合格シタルモノナルコトヲ要ス
第二項ノ「クランク」軸ノ「クランク」部ニシテ鍛造ノ方法其
ノ他ノ事由ニ因リ同項ノ規定ニ依リ難キモノハ第一項ノ試
験ニ合格シタルモノナルコトヲ得

前條ノ外管海官廳ノ適當ト認ムル試験ニ合格シタルモノナル
コトヲ要ス
第二十四條 前條ノ抗張試験ニ於テ試験片ガ標點間ノ中心ヨ
リ標點距離ノ四分ノ一以外ニ於テ切斷シタルトキハ再試験
ヲ行フコトヲ得

前條ノ材料試験ニ合格セザルトキハ管海官廳ニ於テ試験片
ノ成績ガ材質ヲ適當ニ表明セザルモノト認メタル場合ニ限
リ當該試験ニ對シ更ニ二箇ノ試験片ヲ採取シテ再試験ヲ行
フコトヲ得
前項ノ再試験ヲ行ヒタル場合ニ於テ試験片中一箇ト雖モ合
格セザルモノアルトキハ之ニ依リ試験ヲ行ヒタル鍛鋼材ハ
不合格トス

第二十五條 第二十三條ノ材料試験ガ不合格トナリタルトキ
ハ更ニ鍛鋼材ニ熱處理ヲ爲スコトヲ得
前項ノ熱處理ヲ爲シタル場合ニ於テハ新ニ抗張試験及屈曲
試験ノ全部ヲ行フモノトス

第四節 鑄 鋼 材

第二十六條 機關ノ重要部分ニ用ウル鑄鋼材ハ平爐、轉爐、
電氣爐又ハ坩堝爐ニ依リ鑄造シ其ノ品質均一ニシテ有害ナ
ル疵 鑄集其ノ他ノ缺點ナキモノナルコトヲ要ス
前項ノ鑄鋼材ニハ適當ナル熱處理ヲ爲スベシ
鑄鋼材ノ疵等ニシテ強力ニ對スル影響輕微ナリト認ムルモ
ノニ付テハ管海官廳ハ鑄掛、電氣熔接又ハ他ノ適當ナル方
法ニ依リ之ヲ補修セシムルコトヲ得
前項ノ補修ヲ爲シタル場合ニ於テ管海官廳必要アリト認ム
ルトキハ補修後更ニ該鑄鋼材ニ適當ナル熱處理ヲ爲サシム

ルコトヲ得
第二十七條 機關ノ重要部分ニ用ウル鑄鋼材ハ其ノ試験片ガ
左ノ第一號及第二號ノ試験ニ合格シ且該鑄鋼材ガ左ノ第三
號及第四號ノ試験ニ合格スルコトヲ要ス但シ強力ヲ重要ト
セザル部分ニ用ウル鑄鋼材ニ付テハ管海官廳差支ナシト認
ムルトキハ第一號乃至第四號ノ試験ノ一部又ハ全部ヲ省略
スルコトヲ得
一 抗張試験 抗張力ハ毎平方耗四一瓦以上五五瓦以下ニ
シテ標點間伸長百分率ハ二〇以上ナルコト
二 屈曲試験 常温ノ儘二五耗以下ノ内側半徑ヲ以テ一二
〇度以上屈曲スルモ裂疵ヲ生ゼザルコト
三 落下試験 鑄鋼材ヲ約三米ノ高サヨリ硬質ノ地面ニ落
下シ裂疵其ノ他ノ缺點ヲ生ゼザルコト
四 錠打試験 前號ノ試験執行後鑄鋼材ヲ吊シ其ノ重量ニ
應ジ三瓦乃至七瓦ノ錠ヲ以テ其ノ表面ヲ打ツモ有害ナル
裂疵、鑄集、偏肉其ノ他ノ缺點ヲ認メザルコト
形狀特ニ複雜又ハ長大ニシテ落下試験ヲ執行スルトキハ變
形ノ虞アリト認ムルモノニ付テハ該鑄鋼材ノ成ルベク隔リ
タル兩端ヨリ採取シタル各二箇ノ試験片ガ前項第一號及第
二號ノ試験ニ合格スルトキハ落下試験ヲ省略スルコトヲ得
此ノ場合ト雖モ錠打試験ハ之ヲ省略スルコトヲ得ズ

第二十八條 前條ノ抗張試驗ニ於テ試験片ガ標點間ノ中心ヨリ標點距離ノ四分ノ一以外ニ於テ切斷シタルトキハ再試験ヲ行フコトヲ得

抗張試験又ハ屈曲試験ニ合格セザルトキハ管海官廳ニ於テ試験片ノ成績ガ材質ヲ適當ニ表明セザルモノト認メタル場合ニ限り更ニ之ト同數ノ試験片ヲ採取シ再試験ヲ行フコトヲ得

前項ノ再試験ヲ行ヒタル場合ニ於テ試験片中一箇ト雖モ合格セザルモノアルトキハ其ノ試験片ニ依リ代表セラルル鑄鋼材ハ之ヲ不合格トス

鑄鋼材ニハ再試験用試験片採取前更ニ熱處理ヲ爲スコトヲ得

第五節 管

第二十九條 機關ノ重要部分ニ用ウル銅管ハ良質ノ平爐鋼又ハ電爐鋼ヲ用テ常溫引拔法又ハ高溫仕上法ニ依リ無接合ニ製造シ裂疵其ノ他ノ缺點ナキモノナルコトヲ要ス但シ管海官廳ニ於テ差支ナシト認ムルトキハ鍛接合管又ハ銲接合管ナルモ妨ナシ

水管汽罐ノ水管ニ用ウル銅管ニシテ外徑四〇糎未満ノモノ又ハ汽罐ノ給水管ニ用ウル銅管ハ前項ノ規定ニ拘ラズ常溫

引拔法ニ依リ製造シタルモノナルコトヲ要ス但シ管海官廳差支ナシト認ムルトキハ高溫仕上法ニ依リ製造シタルモノナルモ妨ナシ

常溫引拔無接合銅管及鍛接合銅管ハ製造後之ニ適當スル熱處理ヲ爲スベシ

但シ管海官廳差支ナシト認ムルトキハ高溫仕上法ニ依リ製造シタルモノナルモ妨ナシ

第三十條 機關ノ重要部分ニ用ウル銅管ハ常溫引拔法ニ依リ無接合ニ製造シ裂疵其ノ他ノ缺點ナキモノナルコトヲ要ス但シ每平方糎五疋以上ノ壓力ヲ受ケザルモノハ鑄附管ナルモ妨ナシ

每平方糎一二・五疋以上ノ壓力ヲ受クル外徑一三五糎以上ノ汽管ニハ銅管ヲ用ウルコトヲ得ズ

第六節 雜則

第三十一條 管、特殊鋼材、黃銅材、可鍛鑄鐵材又ハ鑄鐵材ニ付テハ管海官廳ニ於テ特ニ必要アリト認ムル場合ニ限り其ノ指示スル所ニ依リ材料試驗ヲ行フ

第三十二條 乙種機關又ハ丙種機關ニ用ウル材料ニ付テハ管海官廳ノ見込ニ依リ材料試驗ヲ省略スルコトヲ得但シ軸ノ一部ニ用ウル鑄鋼材ノ材料試驗及制限汽壓每平方糎一〇疋ヲ超ユル汽罐若ハ高溫ノ受壓槽又ハ制限壓力每平方糎一四疋ヲ超ユル其ノ他ノ受壓槽ニ用ウル鋼板ノ屈曲試験ニ付テ

ハ此ノ限ニ在ラズ

第三十三條 管海官廳ハ材料規格ニ適合セザル材料ト雖モ其ノ使用ノ方法若ハ箇所ヲ限り又ハ其ノ他ノ條件ヲ附シテ之ヲ使用セシムルコトヲ得

第三章 蒸汽機關ヲ備フル船舶ノ機關

第一節 汽機

第三十四條 汽機ハ容易ニ反轉セシメ且船舶ニ充分ナル後退力ヲ有セシメ得ルモノナルコトヲ要ス

第三十五條 軸ノ寸法ハ汽機及軸ノ種類ニ應ジ左ノ各號ノ算式ニ依リ算定シタルモノヨリ小ナルコトヲ得ズ

一 往復動汽機ニ用ウル鍛鋼製ノ「クランク」軸、中間軸又ハ推力軸ノ徑

$$d = K \sqrt[3]{APD^2Se}$$

d ハ軸ノ徑(糎ニテ)

D² ハ一推進軸系ニ於ケル低壓汽筒ノ數又ハ單式汽機ノ汽筒ノ數一箇ナルトキハ其ノ徑(糎ニテ)ノ二乗、二箇ナルトキハ各汽筒ノ徑(糎ニテ)ノ二乗ノ和

P ハ復水器ヲ備ヘザルトキハ汽罐ノ制限汽壓(每平方糎ニテ)、復水器ヲ備フルトキハ汽罐ノ制限汽壓(每平方糎ニテ)ニ一ヲ加ヘタルモノ

船舶機關規程

S ハ行長(糎ニテ)

A ハ「クランク」軸ノ場合ニ在リテハ一、中間軸又ハ推力軸ノ場合ニ在リテハ「クランク」軸ノ每分計畫回轉數ト中間軸又ハ推力軸ノ每分計畫回轉數トノ比

e ハ「クランク」軸ノ場合ニ在リテハ一、中間軸又ハ推力軸ノ場合ニシテ「クランク」軸トノ間ニ動力傳導裝置若

ハ變速裝置アルトキハ其ノ總傳導率、動力傳導裝置若ハ變速裝置ナルトキハ一

K ハ定數ニシテ左表ニ依ル

往復動汽機ノ種類	「クランク」ノ數	「クランク」軸又ハ推力軸		
		甲種機關又ハ乙種機關	丙種機關	中間軸
單式汽機	一	一・四九	一・四二	一・四二
	二(「クランク」角九〇度ノモノ)	一・三八	一・三一	一・三一
	二(「クランク」角一八〇度ノモノ)	一・五五	一・四七	一・四七
	二(「クランク」角九〇度ノモノ)	一・〇七	一・〇二	一・〇二
二聯成汽機	二(「クランク」角一八〇度ノモノ)	一・二〇	一・一四	一・一四
	三又ハ四	一・〇三	〇・九八	〇・九八
複二聯成汽機	四(「クランク」角一八〇度ノモノヲ九〇度ニ置キタルモノ)	〇・九四	〇・八九	〇・八九
	三又ハ四	〇・八八	〇・八四	〇・八四
三聯成汽機	三又ハ四	〇・八八	〇・八四	〇・八四
	三又ハ四	〇・九〇	〇・八六	〇・八六
廢汽「タービン」蒸汽壓縮機附三聯成汽機	三又ハ四	〇・八八	〇・八四	〇・八四
	三又ハ四	〇・九〇	〇・八六	〇・八六
四聯成汽機	四	〇・八六	〇・八二	〇・八二

二 鋼製「クランク」腕ノ厚サ及幅
組成型「クランク」軸又ハ半組成型「クランク」軸ナルトキ

$$\begin{cases} t = 0.625d \\ w = 0.438d \end{cases}$$

一體型「クランク」軸ナルトキ $b_2 = 0.417d_2$
t ハ軸ノ方向ノ腕ノ厚サ(耗ニテ)
w ハ組成型「クランク」軸又ハ半組成型「クランク」軸ニ於

ケル腕ノ孔ノ周圍ノ半徑方向ノ厚サ(耗ニテ)

b ハ一體型「クランク」軸ノ腕ノ幅(耗ニテ)

d ハ前號ノ規定ニ依リ算定シタル「クランク」軸ノ徑(耗ニテ)

三 「タービン」汽機ノ鍛鋼製ノ中間軸又ハ推力軸ノ徑

$$D = K \sqrt[3]{\frac{T}{R}}$$

d ハ軸ノ徑(耗ニテ)
T ハ計畫軸馬力
R ハ軸ノ計畫毎分回轉數
K ハ定數ニシテ左表ニ依ル

軸ノ種類	軸		
	中間軸	推力軸	力軸
甲種機關又ハ乙種機關	九五	一〇五	一〇〇
丙種機關	九五	一〇五	一〇〇

四 往復動汽機ト其ノ廢汽ニ依リ動作スル「タービン」汽機

トテ同一推進軸系ニ聯動スル汽機ノ鍛鋼製ノ中間軸又ハ推力軸ノ徑

$$D = K \sqrt[3]{975,000 \times \frac{T}{R} + 0.73 \times d^3 \times \frac{T}{R}}$$

d ハ軸ノ徑(耗ニテ)
T ハ「タービン」汽機ノ計畫軸馬力
R ハ當該推進軸系ノ計畫毎分回轉數
de ハ第一號ノ規定ニ依リ算定シタル「クランク」軸ノ徑

K	軸ノ種類	軸ノ種類		
		中間軸	推力軸	力軸
一・〇〇	甲種機關又ハ乙種機關	〇・九五	一・〇五	一・〇〇
〇・九五	丙種機關	一・〇五	一・〇〇	一・〇〇

五 鍛鋼製螺旋軸ノ徑

$$d_s = d + \frac{P}{C}$$

ds ハ螺旋軸ノ徑(耗ニテ)

d ハ汽機ノ種類ニ應ジ第一號、第三號、前號又ハ第二項ノ規定ニ依リ算定シタル中間軸ノ徑(耗ニテ)

P ハ螺旋推進器ノ徑(耗ニテ)

C ハ定數ニシテ左表ニ依ル

第一種螺旋軸ナルトキ	一四四
第二種螺旋軸ナルトキ	一〇〇

「クランク」栓ノ徑ハ前項第一號ノ算式ニ依リ算定シタル「クランク」軸ノ徑ヨリ小ナルコトヲ得ズ

回轉力ノ變動ヲ少カラシムル特殊ノ裝置ヲ備フル推進軸系ノ推力軸又ハ中間軸ニ付テハ第一項第一號ノKノ數値ハ之ヲ管海官廳ノ適當ト認ムルモノト爲スコトヲ得

螺旋軸ハ前部軸鏝ノ附近ニ於テハ其ノ徑ガ汽機ノ種類ニ應ジ第一項第一號、第三號又ハ第四號ノ規定ニ依リ算定シタル中間軸ノ徑ノ一・〇五倍トナル迄漸次之ヲ減ズルコトヲ得

推力軸ハ推力受臺ノ前部又ハ後部ニ於テハ其ノ徑ガ汽機ノ

軸鏝ガ組成型ナルトキハ軸竝ニ軸鏝ヲ後退力ニ堪フル様適當ナル構造ト爲スベシ

第三十七條 船尾管後端ノ軸受部ノ長サハ第三十五條第一項第五號ノ算式ニ依リ算定シタル軸ノ徑ノ四倍未滿ト爲スコトヲ得ズ

螺旋軸ハ成ルベク其ノ軸身ニ海水ノ接觸セザル様之ヲ適當ニ包被スベシ

螺旋軸ノ被金ノ厚サハ船尾管及軸支肘ノ「アツシユ」ニ當ル部分ニ付テハ左ノ算式ニ依リ算定シタルモノヨリ小ナルコトヲ得ズ

$$T = 0.03ds + 7.5$$

T ハ被金ノ厚サ(耗ニテ)

ds ハ第三十五條第一項第五號ノ算式ニ依リ算定シタル螺旋軸ノ徑(耗ニテ)

前項以外ノ部分ノ被金ノ厚サハ前項ニ依リ算定シタルモノノ四分ノ三ヨリ小ナルコトヲ得ズ

第三十八條 甲種機關又ハ乙種機關ニ在リテハ往復動汽機ニハ各汽筒ノ兩端及汽筒間ノ蒸汽通路ニ、「タービン」汽機ニハ適當ノ箇所ニ有效ナル逃出口ヲ備ヘ該部ニ於ケル最大汽壓ノ一・四倍以下ノ壓力ニ於テ逃汽スル様之ヲ調整スベシ

第三十九條 汽筒ニハ適當ナル排水裝置ヲ備フベシ

種類ニ應ジ第一項第一號、第三號又ハ第四號ノ規定ニ依リ算定シタル中間軸ノ徑トナル迄漸次之ヲ減ズルコトヲ得

第三十六條 軸鏝ヲ連結スル螺釘ノ軸鏝連結面ニ於ケル徑ハ左ノ算式ニ依リ算定シタルモノヨリ小ナルコトヲ得ズ

$$d = 0.75 \sqrt{\frac{D^2}{N \cdot d_1}}$$

d ハ螺釘ノ徑(耗ニテ)

N ハ螺釘ノ數

d1 ハ螺釘心圈ノ徑(耗ニテ)

D ハ前條ノ規定ニ依リ算定シタル中間軸ノ徑(耗ニテ)

前項ノ螺釘ガ中間軸ト回轉數ヲ異ニスル往復動汽機ノ「クランク」軸ニ用ウルモノナルトキハ前項ノ算式中Dハ前條第一項第一號ノ規定ニ依リ算定シタル「クランク」軸ノ徑(耗ニテ)ニ〇・九五ヲ乘ジタルモノトス

螺釘心圈ニ於ケル軸鏝ノ厚サハ第一項又ハ前項ノ規定ニ依リ算定シタル螺釘ノ徑ヨリ小ナルコトヲ得ズ

螺旋軸ノ螺釘心圈ニ於ケル軸鏝ノ厚サハ前項ノ規定ニ依ルノ外汽機ノ種類ニ應ジ前條ノ規定ニ依リ算定シタル中間軸ノ徑ノ〇・二五倍ヨリ小ナルコトヲ得ズ

軸鏝根元ニハ當該軸ノ徑ノ〇・一二五倍ヨリ小ナラザル半徑ノ丸味ヲ附スベシ

第四十條 多汽筒式「タービン」汽機一箇ノミヲ裝備シ遠洋ノ航行區域ヲ有スル船舶ニ在リテハ該「タービン」汽機ノ汽筒

中其ノ一箇ニ對シ蒸汽ヲ遮斷スルモ推進器ヲ回轉シ得ル様適當ニ裝置スベシ

前項ノ「タービン」汽機ニ在リテハ少クモ二箇ノ汽筒ニ後退翼車ヲ備フベシ

第四十一條 汽筒又ハ之ニ附屬スル弁匣等ハ之ヲ製造シ削仕上テ爲シタルトキ夫々左ノ壓力ヲ以テ水壓試驗ヲ執行スベシ但シ内外全面ヲ削仕上ゲタル内筒ニ付テハ管海官廳ノ見込ニ依リ之ヲ省略スルコトヲ得

一 單式汽機ノ汽筒 汽筒ノ制限汽壓ガ每平方糎六疋以上ナルトキハ汽筒ノ制限 壓ニ每平方糎六疋ヲ加ヘタル壓力 汽筒ノ制限汽壓ガ每平方糎六疋未滿ナルトキハ汽筒ノ制限 汽壓ノ二倍ノ壓力

二 二聯成汽機

高壓汽筒 單式汽機ノ汽筒ニ同ジ

低壓汽筒 汽筒ノ制限汽壓ニ〇・五〇ヲ乘ジタル壓力

三 三聯成汽機

高壓汽筒 汽筒ノ制限汽壓ニ每平方糎六疋ヲ加ヘタル壓力

中壓汽筒 汽筒ノ制限汽壓ニ〇・七五ヲ乘ジタル壓力

低壓汽筒 汽罐ノ制限汽壓ニ〇・三〇ヲ乗ジタル壓力
四 四聯成汽機

高壓汽筒 汽罐ノ制限汽壓ニ每平方糎六疋ヲ加ヘタル壓力

第一中壓汽筒 汽罐ノ制限汽壓

第二中壓汽筒 汽罐ノ制限汽壓ニ〇・五〇ヲ乗ジタル壓力

低壓汽筒 汽罐ノ制限汽壓ニ〇・二五ヲ乗ジタル壓力

五 「タービン」汽機ノ汽筒 各膨脹階段ノ初壓力ノ一・五
〇倍及毎平方糎二疋ノ中大ナル壓力

六 高壓「タービン」汽機ノ配汽室 汽罐ノ制限汽壓ノ一・

五〇倍ノ壓力但シ適當ナル逃弁ヲ備フルモノハ配汽室
内蒸汽壓力ノ一・五〇倍ノ壓力

七 中壓又ハ低壓「タービン」汽機ノ配汽室 該室内蒸汽壓
力ノ一・五〇倍ノ壓力

八 收汽室、收汽管、汽包室、汽筒蓋、弁匣及弁匣蓋 其
ノ附屬スル汽筒ニ對スル壓力ト同一ノ壓力

第四十二條 復水器管ノ管板間ノ長サガ管ノ外徑ノ一二〇倍
以上ナルトキハ一二〇倍毎ニ一箇ノ割合ヲ以テ支板ヲ設ク
ベシ

第四十三條 復水器ノ器胴、通水室又ハ蓋ハ之ヲ製造シタル
トキ每平方糎一・五疋ノ壓力ヲ以テ水壓試驗ヲ執行スベシ

長徑一五〇耗ヲ超ユル人孔其ノ他ノ孔ヲ鏡板ニ設クルトキ
ハ相當ノ強力ヲ有スル緣環又ハ左ノ算式ニ依リ算定シタル
モノヨリ小ナラザル深サヲ有スル曲線ニ依リテ鏡板ヲ補強
スベシ

$$t = \sqrt{t \times W}$$

h 人孔ノ短徑部ニ於テ板ノ外面ヨリ測リタル曲線ノ深サ
(耗ニテ)

t 板ノ厚サ(耗ニテ)

W 人孔ノ短徑(耗ニテ)

第四十七條 人孔其ノ他ノ孔ニ用ウル押壓製ノ蓋ハ適當ナル
熱處理ヲ爲シタルモノナルコトヲ要ス

孔蓋ト孔トノ間隙ハ孔ノ周ノ各點ニ於テ一・五耗ヲ超ユル
コトヲ得ズ

第四十八條 胴板ノ縱接合ニ用ウル覆板ハ胴板ト同質ノ板ヲ
用キ其ノ厚サハ左ノ算式ニ依リ算定シタルモノヨリ小ナル
コトヲ得ズ

一 各列ノ銲數ガ同一ナル場合

$$t_o = \frac{5}{8} \times T$$

$$t = \frac{5}{8} \times T + 3$$

船舶機關規程

復水器管ヲ取附ケタルトキハ二米以上ノ水高壓力又ハ之ニ
相當スル壓力ヲ以テ漏否試験ヲ執行スベシ

第二節 筒形汽罐及直立汽罐

第四十四條 主トシテ張力ヲ受クル部分ハ鍛合又ハ別ニ定ム
ル所ニ依ルノ外熔接スルコトヲ得ズ但シ鍛合部又ハ熔接部
ニ覆板ヲ附シ適當ナル銲接合ト爲ストキハ此ノ限ニ在ラ
ズ

小ナル汽兜ノ胴板又ハ直立汽罐ノ又管ノ縱接合ハ前項ノ規
定ニ拘ラズ之ヲ鍛合又ハ熔接スルコトヲ得

第四十五條 工事ノ爲加熱シタル鋼板又ハ鋼製支柱ニハ適當
ナル熱處理ヲ爲スベシ

二枚以上ノ鋼板ヲ銲接合スル場合ニ於テハ之ヲ銲締スル以
前ニ於テモ此等ノ鋼板ガ充分密著スル状態ト爲シ且銲孔ハ
成ルベク該鋼板ヲ假接合シタル後鑽孔スベシ

第四十六條 胴板ニ設クル橢圓形ノ孔ハ短徑ヲ罐ノ長サニ平
行セシムベシ

胴板ニ設クル人孔又ハ他ノ孔ノ徑ガ胴板ノ厚サノ二・五倍
ニ七〇耗ヲ加ヘタルモノヨリ大ナルトキハ適當ナル補強環
ヲ附シ該部分ノ強率ヲ胴板ノ縱接合ニ於ケル強率ヨリ小ナ
ラザルモノト爲スベシ

二 外列ノ銲數ガ其ノ他ノ列ノ銲數ノ半數ナル場合

$$t_o = \frac{5}{8} \times \frac{T(p-d)}{(p-2d)}$$

$$t = \frac{5}{8} \times \frac{T(p-d)}{(p-2d)} + 3$$

T 接合スベキ胴板ノ厚サ(耗ニテ)

t_o 外覆板ノ厚サ(耗ニテ)

t 内覆板ノ厚サ(耗ニテ)

p 外列ニ於ケル銲ノ心距(耗ニテ)

d 銲孔ノ徑(耗ニテ)

第四十九條 端列ニ於ケル銲孔ノ中心ヨリ板端迄ノ距離ハ其
ノ孔徑ノ一・五倍以上ナルコトヲ要ス

二列以上ノ銲接合ニ於ケル銲列間ノ距離ハ左ノ算式ニ依リ
算定シタルモノヨリ小ナルコトヲ得ズ

一 各列ノ銲數ガ同一ナル場合

$$V_1 = 0.33p + 0.67d$$

$$V_1 = 2d$$

二 外列ノ銲數ガ其ノ他ノ列ノ銲數ノ半數ナル場合

$$V_1 = 0.2p + 1.15d$$

$$V_1 = 0.165p + 0.67d$$

並列銲接合
ナルトキ $\left\{ \begin{array}{l} V = 0.33p + 0.67d \\ V_1 = 2d \\ V_2 = 2d \end{array} \right\}$ ノ中其ノ大ナルモノ

- V₁ ハ銲數同一ナル各銲列ノ距離(耗ニテ)
- V₂ ハ外列ト其ノ次ノ列トノ距離(耗ニテ)
- P₁ ハ外列ニ於ケル銲ノ心距(耗ニテ)
- d₁ ハ銲孔ノ徑(耗ニテ)

第五十條 胴板ノ縱接合ニ於ケル銲ノ心距ハ左ノ算式ニ依リ算定シタルモノヨリ大ナルコトヲ得ズ

$$P = C \times T + 40$$

- P₁ ハ銲ノ心距(耗ニテ)
- T₁ ハ板ノ厚サ(耗ニテ)
- C₁ ハ定數ニシテ左表ニ依ル

於ケル銲數	Pナル心距ニ	累接合ナキ	兩覆板衝接合ナルトキ
一	一	一・三二	一・七五
二	二	二・六二	三・五〇
三	三	三・四七	四・六三
四	四	四・一四	五・五二
五	五	—	六・〇〇

a₁ ハ胴板ノ厚サ四五耗未滿ナルトキハ一・五、四五耗以上ナルトキハ零

C₁ ハ定數ニシテ左表ニ依ル

縱接合ガ兩覆板ヲ有シ胴板ノ厚サ四五耗未滿ナルトキ	五二・一
縱接合ガ兩覆板ヲ有シ胴板ノ厚サ四五耗以上ナルトキ	五〇・〇
縱接合ガ累接三列銲ナルトキ	五〇・五
縱接合ガ累接二列銲ナルトキ	四九・三
縱接合ガ累接一列銲ナルトキ	四三・三

縱接合ノ強率ハ左ノ各號ノ強率中最小ノモノトス

$$J_1 = \frac{P-d}{P}$$

II 接合ニ於ケル銲ノ強率

$$J_2 = \frac{n \times d^2 \times k}{P \times T}$$

III 外列ノ銲ノ心距ガ其ノ他ノ列ノ銲ノ心距ノ二倍ナルトキノ銲及胴板ノ聯合強率

$$J_3 = \frac{P-2d}{P} + \frac{J_2}{n}$$

T₁ ハ胴板ノ厚サ(耗ニテ)

船舶機關規程

第五十一條 胴板ト鏡板トノ接合ハ接合強率ヲ〇・四二以上ト爲シ胴板ノ厚サ一六耗ヲ超ユルトキハ接合銲列數ハ二以上ト爲スベシ

筒形汽罐ノ胴板相互ノ周圍接合ハ片面型汽罐ニ在リテハ接合強率ヲ〇・六〇以上ト爲シ接合銲列數ヲ胴板ノ厚サ一六耗ヲ超ユルトキハ二以上、三五耗ヲ超ユルトキハ三以上ト爲シ兩面型汽罐ニ在リテハ接合強率ヲ〇・六二以上ト爲シ接合銲列數ヲ胴板ノ厚サ一三耗ヲ超ユルトキハ二以上、三〇耗ヲ超ユルトキハ三以上ト爲スベシ

直立汽罐ノ胴板相互ノ周圍接合ハ接合強率ヲ〇・四二以上ト爲シ其ノ接合ガ全周ニ互ラザルトキ又ハ胴板ノ厚サ一六耗ヲ超ユルトキハ接合銲列數ヲ二以上ト爲スベシ

第五十二條 胴板ノ強力ニ對スル制限汽壓ハ左ノ算式ニ依リ算定シタルモノトス

$$P = \frac{(T-a) \times S \times C \times J}{D}$$

- P₁ ハ制限汽壓(每平方糎斤ニテ)
- T₁ ハ胴板ノ厚サ(耗ニテ)
- S₁ ハ胴板ノ最小抗張力(每平方糎斤ニテ)
- D₁ ハ胴ノ最大内徑(耗ニテ)
- J₁ ハ縱接合ノ強率ニシテ第二項ニ依リ定メタルモノ

p₁ ハ外列ニ於ケル銲ノ心距(耗ニテ)

d₁ ハ銲孔ノ徑(耗ニテ)

n₁ ハpナル心距ニ於ケル銲數

k₁ ハ兩覆板ヲ有スル場合ニ於テハ一・二、其ノ他ノ場合ニ於テハ〇・六四

第四十四條第二項ニ依リ鍛合又ハ熔接シタル胴板ノ強力ニ對スル制限汽壓ハ管海官廳ノ定ムル所ニ依ル

四箇以上ノ螺旋支柱ノ取附孔ガ胴ノ中心線ニ平行又ハ略平行ニ配置セラルルトキハ孔ノ間隔ハ該支柱間ニ於ケル胴板ノ強率ガ縱接合ノ強率ヨリ小ナラザル様之ヲ定ムベシ

第五十三條 平板ノ強力ニ對スル制限汽壓ハ左ノ各號ノ算式ニ依リ算定シタルモノノ中最小ノモノトス

$$P = C_1 \times \frac{(T-D)^2 + KW^2}{a^2 + b^2}$$

P₁ ハ制限汽壓(每平方糎斤ニテ)

T₁ ハ板ノ厚サ(耗ニテ)

a₁ ハ支柱各列中心線ノ距離(耗ニテ)

b₁ ハ各列ニ於ケル支柱心距(耗ニテ)

W₁ ハ座金、條板又ハ二重張板ノ厚サ(耗ニテ)

K₁ ハ定數ニシテ左表ニ依ル但シ座金、條板又ハ二重張板

現行海事法令

ヲ取附ケザルトキ又ハ板ニ固著セザル座金ヲ備フル場
合ニ於テ其ノ厚サ又ハ徑ガ表ニ掲グル寸法ニ適合セザ

ルトキハ零

11111

厚サハ板ノ厚サノ一・〇〇乃至〇・六六倍徑ハ支柱ノ徑ノ 三・五倍以上ノ座金ヲ外面ニ備フルトキ	〇・一五
厚サハ板ノ厚サノ一・〇〇乃至〇・六六倍徑ハ支柱ノ心距 ノ〇・六六倍以上ノ座金ヲ板ニテ板ニ固著シタルトキ	〇・三五
厚サハ板ノ厚サノ一・〇〇乃至〇・六六倍幅ハ支柱ノ心距 ノ〇・六六倍以上ノ條板ヲ板ニテ板ニ固著シタルトキ	〇・五五
厚サハ板ノ厚サノ一・〇〇乃至〇・六六倍ナル二重張板ヲ板ニテ板ニ固著シタルトキ	〇・八五

C₁ハ定數ニシテ左表ニ依ル

支 點 ノ 種 類	板ガ火焰ノ接觸テ受ケ ザルモノナルトキ	板ガ火焰ノ接觸テ受ケ ルモノナルトキ
支柱ヲ板ニ振込ミ其ノ端ヲ絞シタルトキ	四二〇〇	三七一〇
支柱ヲ板ニ振込ミ外面ヨリ母螺締ト爲シタルトキ	六三一〇	五五二〇
支柱ヲ板ニ挿込ミ内外ヨリ母螺締ト爲シタルトキ	七〇〇〇	六一五〇
支柱ヲ板ニ挿込ミ外面ニハ座金、條板又ハ二重張板ヲ當テ内 外ヨリ母螺締ト爲シタルトキ	七三六〇	六四五〇
管支柱ヲ管板ニ振込ミ其ノ端ヲ擴張シ緊著シタルトキ	—	三八二〇
管支柱ヲ管板ニ振込ミ其ノ端ヲ擴張シ且外面ヨリ母螺締ト爲 シタルトキ	—	五二八〇

II 管支柱ヲ以テ支ヘラレタル管板ノ焰管集相互間又ハ焰
管集ト開板トノ間ノ部分

$$P = C_2 \times \frac{(T+1)^2 + Kw^2}{a^2 + D^2}$$

- P 及 T ハ前號ニ同ジ
- a ハ管支柱ノ水平心距(耗ニテ)
- b ハ管柱ノ縦心距(耗ニテ)
- w ハ二重張板ヲ取附ケタルトキハ其ノ厚サ(耗ニテ)
- k ハ二重張板ヲ取附ケタルトキハ〇・五五、之ヲ取附ケ
ザルトキハ零

C ₂ ハ定數ニシテ左表ニ依ル	三八二〇
端列ノ管支柱ノ外端ヲ母螺 締ト爲サザルトキ	四六三〇
端列ノ管支柱ノ外端ヲ一箇 置ニ母螺締ト爲タルトキ	五二八〇
端列ノ管支柱ノ外端ヲ總テ 母螺締ト爲シタルトキ	—

III 管支柱ヲ以テ支ヘラレタル管板ノ焰管集ニ於ケル部分

$$P = C_3 \times \frac{(T-1)^2}{P_1^2}$$

- P 及 T ハ第一號ニ同ジ
- P ハ當該部分ニ於ケル四箇ノ管支柱ノ中心點ノ構成スル
四邊形ノ四邊ノ平均ノ長サ(耗ニテ)

船舶機關規程

C₃ハ定數ニシテ左表ニ依ル

管支柱ヲ管板ニ振込ミ其ノ 端ヲ擴張シ緊著シタルトキ	11800
管支柱ヲ管板ニ振込ミ其ノ端ヲ擴張 シ且外面ヨリ母螺締ト爲シタルトキ	3600

前項ノ算式ヲ適用スルニ當リ當該部分ニ於ケル支點ノ種類
ガ同一ナラザルトキハ定數 C₁・C₂・C₃ 及 P₁ハ各種類ノ支
點ノ數ニ之ニ對スル定數ヲ乘ジタルモノノ和ヲ支點ノ總數
ニテ除シタルモノトス

前二項ノ規定ヲ支點ノ配置不規則ナル部分又ハ曲線シタル
板ノ曲線ニ近キ部分ニ適用スルニ當リテハ左ノ規定ニ依ル

一 曲線ノ彎曲起點ハ之ヲ支點ト看做シ其ノ彎曲内半徑ガ
板ノ厚サノ二・五倍ヨリ大ナルトキハ曲線ノ外面ヨリ板
ノ厚サノ三・五倍ノ距離ノ點ヲ彎曲起點ト看做ス

二 少クトモ三支點ヲ通り内部ニ支點ヲ有セザル最大圓ノ
徑ヲトシ第一項ノ算式中 a²+D²ノ代リニ D²ヲ用ウ

三 曲線ノ彎曲起點ガ支點ナル場合ノ定數 C₁ハ板ガ火焰
ノ接觸テ受ケザルモノナルトキハ八〇六〇板ガ火焰ノ接
觸テ受ケルモノナルトキハ七〇四〇トス

第五十四條 支柱ヲ板ニ振込ミ其ノ端ヲ絞シタル場合ニ於ケ
ル板ノ厚サハ支柱ノ螺系底ニ於ケル徑ノ二分ノ一ヨリ小ナ

11111

ルコトヲ得ズ

燃焼室ノ頂板及側板ニ於テ後管板又ハ背板ニ最モ近キ支柱列ト後管板又ハ背板ノ曲線ノ彎曲部起點トノ距離ハ第三條本文ノ規定ニ依リ定メタル汽罐ノ制限汽壓ヲ前條第一項第一號ノ算式ニ用キ算定シタルaヨリ大ナルコトヲ得ズ

燃焼室ノ頂板ヲ側板ト接合スル爲ノ彎曲部ノ彎曲外半徑ガ第三條本文ノ規定ニ依リ定メタル汽罐ノ制限汽壓ヲ第五十七條ノ算式ニ用キ算定シタル支梁ノ心距Dノ二分ノ一ヨリ小ナルトキハ側板ノ内面ト之ニ最モ近キ支梁ノ中心トノ距離ハDヨリ大ナルコトヲ得ズ又右ノ彎曲外半徑ガDノ二分ノ一ヨリ大ナルトキハ支梁ノ中心ヨリ彎曲起點迄測リタル平坦部ノ幅ハDノ二分ノ一ヨリ大ナルコトヲ得ズ

第五十五條 焰管巢ヲ形成スル焰管ガ水平ナル直立汽罐ノ管板ノ強力ニ對スル制限汽壓ハ第五十三條ノ規定ニ拘ラズ同條ノ算式及左ノ算式ニ依リ算定シタルモノノ中最小ノモノトス

$$P = \frac{492 \times (T-1.5) \times S \times (p-d)}{D \times p}$$

P ハ制限汽壓(毎平方糎)ニテ

T ハ管板ノ厚サ(糎)ニテ

S ハ管板ノ抗張力(毎平方糎)ニテ

D ハ胴ノ中心線ヨリ管板ノ縱端列ノ管嵌孔ノ中心迄ノ距離ノ二倍(糎)ニテ

p ハ管ノ縦心距(糎)ニテ

d ハ管板ニ於ケル管孔ノ徑(糎)ニテ

前項ノ管板ノ縱端列ニ於ケル管ハ少クトモ一箇置ニ管支柱ト爲スベシ

第五十六條 筒形汽罐ノ後管板ノ強力ニ對スル制限汽壓ハ第五十三條ノ規定ニ拘ラズ同條ノ算式及左ノ算式ニ依リ算定シタルモノノ中最小ノモノトス

$$P = \frac{2400(D-d)T}{W \times D}$$

P ハ制限汽壓(毎平方糎)ニテ

T ハ管板ノ厚サ(糎)ニテ

D ハ焰管ノ水平心距(糎)ニテ

d ハ普通焰管ニ對スル管孔ノ徑(糎)ニテ

W ハ燃焼室上部ノ奥行(糎)ニテ

第五十七條 燃焼室ノ頂板ヲ支フル鋼製支梁ノ強力ニ對スル制限汽壓ハ左ノ算式ニ依リ算定シタルモノトス

$$P = \frac{C \times d^2 \times T \times S}{(L-p) \times D \times D}$$

P ハ制限汽壓(毎平方糎)ニテ

d ハ支梁中央部ノ深サ(糎)ニテ

T ハ支梁ノ厚サ但シ二板合セ支梁ナルトキハ各板ノ厚サノ和(糎)ニテ

L ハ燃焼室上部ノ内側ニ於テ測リタル奥行(糎)ニテ

p ハ支梁ノ支フル支柱ノ心距(糎)ニテ

D ハ支梁ノ心距(糎)ニテ

S ハ支梁ニ用ウル鋼材ノ最小抗張力(毎平方糎)ニテ

C ハ定數ニシテ左表ニ依ル

各支梁ノ支フル支柱ノ數 n	$\frac{n}{n+1} \times 253$
各支梁ノ支フル支柱ノ數 n	$\frac{n}{n+1} \times 253$
各支梁ノ支フル支柱ノ數 n	$\frac{n+1}{n+2} \times 253$

第五十八條 燃焼室ノ筒形底部ニシテ支柱其ノ他ニ依リ補強セラレザル部分ノ強力ニ對スル制限汽壓ハ左ノ算式ニ依リ算定シタルモノノ中小ナルモノトス

$$P = \frac{C \times (T-1)^2}{(L+610) \times D}$$

$$P = \frac{C_1 \times (325(T-1)-L)}{D}$$

P ハ制限汽壓(毎平方糎)ニテ

T ハ燃焼室底部ノ鋼板ノ厚サ(糎)ニテ

D ハ燃焼室底部ノ外徑(糎)ニテ

L ハ燃焼室底部ノ奥行ニシテ該部ヲ形成スル鋼板ヲ他ノ鋼板ト銲接合スル銲ノ中心線ヨリ測リタルモノ(糎)ニテ

C 及 C₁ ハ定數ニシテ左表ニ依ル

縱接合ノ種類	C	C ₁
銲 合	107,000	33,522
銲 接 合	96,000	33,166

第五十九條 筒形火爐ノ強力ニ對スル制限汽壓ハ左ノ算式ニ依リ算定シタルモノノ中小ナルモノトス

$$P = \frac{C \times (T-1)^2}{(L+610) \times D}$$

$$P = \frac{C_1 \times (325(T-1)-L)}{D}$$

P, C 及 C₁ ハ前條ニ同シ

T ハ火爐鋼板ノ厚サ(糎)ニテ

D ハ火爐ノ外徑(糎)ニテ

L ハ火爐ノ長サニシテ火爐鋼板ヲ曲線ト爲シ板、補強環等ト接合スル場合ニ於テハ曲線ノ彎曲起點ヨリ又火爐鋼板ヲ他ノ鋼板ノ曲線ト銲接合スル場合ニ於テハ銲ノ中心線ヨリ測リタルモノ(糎)ニテ

第六十條 皺形火爐ノ強力ニ對スル制限汽壓ハ左ノ算式ニ依リ算定シタルモノトス

$$P = \frac{C(T-1)}{D}$$

- P ハ制限汽壓(每平方糎ニテ)
- T ハ火爐ノ皺形部ニ於ケル鋼板ノ最小厚サ(糎ニテ)
- D ハ火爐ノ皺形部ニ於ケル最小外徑(糎ニテ)
- C ハ定數ニシテ左表ニ依ル

火 爐 ノ 種 類	C
「モリソン」式、「テイトン」式又ハ之ニ類スルモノ	一〇九〇
「リーズ、フオージ、バルブ」式又ハ之ニ類スルモノ	一一六〇

第六十一條 支柱又ハ其ノ他ニ依リ補強セラレザル半球狀火爐ノ強力ニ對スル制限汽壓ハ左ノ算式ニ依リ算定シタルモノトス

$$P = \frac{627(T-1)}{R}$$

- P ハ制限汽壓(每平方糎ニテ)
- T ハ火爐鋼板ノ厚サ(糎ニテ)
- R ハ火爐ノ球面外半徑(糎ニテ)

第六十二條 截頭圓錐形直立火爐ノ強力ニ對スル制限汽壓ハ

d ハ火爐底部ノ外徑ニシテ「オジー」環トノ接合部ニ於テ測リタルモノ(糎ニテ)

第六十四條

火爐板ノ厚サハ二糎ヲ超ユルコトヲ得ズ

第六十五條

胴ノ内徑ヨリ大ナラザル内半徑ヲ有シ外方ニ突出スル球面狀鏡板ニシテ支柱其ノ他ニ依リ補強セラレザルモノノ強力ニ對スル制限汽壓ハ左ノ算式ニ依リ算定シタルモノトス

$$P = \frac{216 \times S \times (T-1)}{R}$$

- P ハ制限汽壓(每平方糎ニテ)
 - T ハ鏡板ノ厚サ(糎ニテ)但シ鏡板ニ人孔ヲ設ケタル場合ニ於テハ其ノ厚サヨリ三糎ヲ減ジタルモノ
 - R ハ鏡板ノ球面内半徑(糎ニテ)
 - S ハ鏡板ノ抗張力(每平方糎ニテ)
- 前項ノ鏡板ニ在リテハ其ノ周圍ノ曲線部ニ於ケル曲線ノ彎曲内半徑ハ鏡板ノ厚サノ四倍未滿ナルコトヲ得ズ
- 第六十六條 二枚以上ノ板ヨリ成リ外方ニ突出スル半球狀鏡板ニシテ支柱其ノ他ニ依リ補強セラレザルモノノ強力ニ對スル制限汽壓ハ左ノ算式ニ依リ算定シタルモノトス

$$P = \frac{C \times (T-1.5) \times S \times J}{R}$$

左ノ記號ヲ用キ第五十九條ノ算式ニ依リ算定シタルモノノ中小ナルモノトス

D ハ火爐板ト頂板トノ接合部ノ中心線ニ於テ測リタル外徑トノ平均(糎ニテ)

L ハ火爐板ト頂板トノ接合部ノ中心線ヨリ火爐底部ノ補強部ニ接合スル箇所迄ノ距離(糎ニテ)

火爐底部ト胴板トヲ螺旋支柱列ニ依リ連結シタル場合ニ於テ螺旋支柱ノ心距ガ其ノ端ヲ絞シタルモノニ在リテハ火爐板ノ厚サノ一四倍ヲ、母螺旋ト爲シタルモノニ在リテハ一六倍ヲ超ユルコトナク且螺旋支柱ノ螺系上ノ徑ガ火爐板ノ厚サノ二・二五倍以上ナルトキハ前項ノLハ螺旋支柱列ノ中心迄測ルコトヲ得

第六十三條 直立汽罐ノ火爐底部ト胴板トヲ接合スル「オジー」環ノ強力ニ對スル制限汽壓ハ左ノ算式ニ依リ算定シタルモノトス

$$P = \frac{10,30(T-1)^2}{D \times (D-d)}$$

- P ハ制限汽壓(每平方糎ニテ)
- T ハ「オジー」環ノ厚サ(糎ニテ)
- D ハ胴ノ内徑(糎ニテ)

P ハ制限汽壓(每平方糎ニテ)

T ハ鏡板ノ厚サ(糎ニテ)

S ハ鏡板ノ最小抗張力(每平方糎ニテ)

J ハ第五十二條第二項ノ規定ヲ準用シ算定シタル鏡板相互ノ接合強率

R ハ鏡板ノ球面内半徑(糎ニテ)

C ハ定數ニシテ左表ニ依ル

鏡板相互ノ接合ガ一列銀ナルトキ	四三・三
鏡板相互ノ接合ガ二列銀ナルトキ	四九・三
鏡板相互ノ接合ガ三列銀ナルトキ	五〇・三

第六十七條 螺旋支柱又ハ縱支柱ノ螺糸底又ハ其ノ他ノ部分ニ於ケル最小ノ徑ハ左ノ算式ニ依リ算定シタルモノヨリ小ナルコトヲ得ズ

$$d = C \sqrt{PA} + \frac{P}{S}$$

d ハ螺旋支柱又ハ縱支柱ノ最小ノ徑(糎ニテ)

P ハ制限汽壓(每平方糎ニテ)

A ハ平板中該支柱ノ支持スベキ部分ノ實面積(平方糎ニテ)

C ハ定數ニシテ左表ニ依ル

螺旋支柱ナルトキ	〇・四四
縦支柱ナルトキ	〇・四〇

前項ノ算式ヲ斜向支柱ニ適用スル場合ニ於テハ算式中ノCノ代リニ左ノC'ヲ用フベシ

$$C' = C \times \sqrt{\frac{L}{H}}$$

- C'ハ前項ニ同ジ
- Lハ斜向支柱ノ長さ(耗ニテ)
- Hハ斜向支柱ノ一端ニ於ケル平板ヨリ他端迄ノ距離(耗ニテ)

燃焼室ノ内側ニ於ケル螺旋支柱ノ母螺ノ高さハ該螺旋支柱ノ螺糸部ノ徑ノ二分ノ一ヨリ小ナルコトヲ得ズ

第六十八條 管板ヲ支持スベキ管支柱ノ強力ニ對スル制限汽壓ハ左ノ算式ニ依リ算定シタルモノトス

$$P = \frac{527.2a}{A}$$

- Pハ制限汽壓(毎平方糎ニテ)
- aハ管支柱ノ最小横截實面積(平方糎ニテ)
- Aハ管板中該管支柱ノ支持スベキ部分ノ實面積(平方糎ニテ)

管支柱ノ厚サハ管支柱ガ焰管巢ノ外周列ニ在ルモノナルトキハ六・〇糎以上、其ノ他ノモノナルトキハ四・五糎以上ナルコトヲ要ス

管支柱ハ兩管板ニ振込ミタル上之ヲ適當ニ擴張シ緊著スベシ

管支柱ノ燃焼室端ニハ母螺ヲ附スベカラズ

第六十九條 前二條ノ支柱ノ螺糸ハ成ルベク左表ニ依ルベシ

支柱ノ種類	螺	距(糎)
螺旋支柱	二・〇以上	三・〇以下
縦支柱	四・〇以上	六・五以下
管支柱	二・五以上	三・五以下

第七十條 焰管ノ厚サハ成ルベク左ノ算式ニ依リ算定シタルモノヨリ小ナラザルモノト爲スベシ

$$T = \frac{PD}{700} + 2$$

- Tハ焰管ノ厚サ(耗ニテ)
- Dハ焰管ノ外徑(耗ニテ)
- Pハ制限汽壓(毎平方糎ニテ)

第三節 水管汽罐及過熱器

第七十一條 水管汽罐ノ構造ハ本節ニ特ニ規定シタルモノノ外前節ノ規定ニ依ルベシ

第七十二條 水管汽罐ノ汽胴又ハ水胴ノ縦接合ハ胴ノ縦接合部ニ於ケル内徑ガ該接合部ニ於ケル胴板ノ厚サノ一〇〇倍未滿ナルトキハ累接ト爲スロトナク該部ノ横截内面ヲ圓形ナラシムベシ

第七十三條 水管汽罐ノ汽胴又ハ水胴ノ一部ヲ成ス管板ノ強力ニ對スル制限汽壓ハ左ノ算式ニ依リ算定シタルモノトス

$$P = \frac{472 \times S \times (T-3)}{D} \times \frac{P-d}{P}$$

- Pハ制限汽壓(毎平方糎ニテ)
- Dハ胴ノ内徑(耗ニテ)
- Tハ管板ノ厚サ(耗ニテ)
- Sハ管板ノ抗張力(毎平方糎ニテ)
- dハ管板ノ中心線ニ平行ニ測リタル管孔ノ心距(耗ニテ)

管板ノ厚サハ胴板又ハ鏡板ト接合スル部分ニ於テハ第五十二條ノ規定ニ依ル胴板ノ強力ニ相當スル厚サ迄之ヲ減ズルコトヲ得但シ此ノ場合ニ於テハ厚サノ急激ナル變化ヲ避ケ且其ノ部分ヲ機械仕上ト爲スベシ

第七十四條 水管汽罐ノ胴、管寄等ニ設クル管孔ハ管ヲ緊密

ニ取附ケ得ルモノト爲スベシ

管孔ヲ其ノ中心線ガ管板ニ垂直ナル様穿ツトキハ孔ノ管座ノ深サチ一〇糎以上ト爲シ斜ニ穿ツトキハ孔ノ管座ノ直圓筒部ノ深サチ一三糎以上ト爲スベシ

第七十五條 水管汽罐ノ水管ノ強力ニ對スル制限汽壓ハ左ノ算式ニ依リ算定シタルモノトス

$$P = \frac{1400(T-a)}{D} - 28$$

- Pハ制限汽壓(毎平方糎ニテ)
- Tハ水管ノ厚サ(耗ニテ)
- Dハ水管ノ外徑(耗ニテ)
- aハ定數ニシテ左表ニ依ル

火焔若ハ高熱瓦斯ノ通路ニ直面スル管巢端列又ハ其次ノ列ノ管ナルトキ	二・〇
其ノ他ノ管ナルトキ	一・五

水管ノ厚サハ八糎ヲ超ユルコトヲ得ズ

水管ハ總テ擴張其ノ他ノ適當ナル方法ニ依リ之ヲ管板ニ緊密ニ取附ケ管端ハ管座ヨリ六糎以上突出セシムベシ

水管ハ脱出セザル様其ノ兩端ヲ固定スベシ單ニ其ノ端部ヲ喇叭形ニ擴張シテ固定シタル場合ニ於テハ端部ノ外徑ハ左ノ算式ニ依リ算定シタルモノ以上ト爲スベシ

D = 1.03d + 1.5

D ハ水管端部ノ外径(耗ニテ)

d ハ水管ノ外径(耗ニテ)

第七十六條 管寄其ノ他之ニ類似ノモノノ管ヲ取附ケザル平面部ノ強力ニ對スル制限汽壓ハ左ノ算式ニ依リ算定シタルモノトス

$$P = C \times \left(\frac{T - 2.5}{B} \right)^2$$

P ハ制限汽壓(毎平方糎ニテ)

T ハ平面部ノ厚サ(耗ニテ)

B ハ内側支點間ニ於テ測リタル平面部ノ幅(耗ニテ)

C ハ定數ニシテ左表ニ依ル

鍛鋼ナルトキ	五八三〇
鑄鋼ナルトキ	四六〇〇

管寄ノ管ヲ取附クル平面部ノ厚サハ左ノ算式ニ依リ算定シタルモノヨリ小ナルコトヲ得ズ

$$T = 0.47 \sqrt{d + 65}$$

T ハ平面部ノ厚サ(耗ニテ)

d ハ管孔ノ徑(耗ニテ)

過熱器ノ管寄其ノ他火焰ノ放射熱ニ暴露シ又ハ高熱瓦斯ノ

衝擊ヲ受ケ且使用中内部ニ蒸汽ノミチ有スル管寄ノ厚サハ前二項ニ依リ算定シタルモノノ一・一二五倍ヨリ小ナルコトヲ得ズ

管寄ノ視孔部ハ蓋ヲ有效ニ取附ケ得ル様機械仕上ト爲スベシ此ノ場合該部分ノ厚サハ第一項ノ算式ニ依リ算定シタルモノヨリ二・五耗ヲ減ズルコトヲ得但シ八耗未満ト爲スコトヲ得ズ

視孔ノ蓋ハ堅牢ナル構造ト爲シ取外及取附作業ヲ繰返スモ安全ヲ害スル虞ナキコトヲ要シ蓋ヲ螺釘ニ依リ取附クル構造ト爲ストキハ該取附螺釘ノ折損シタル場合ニ於テモ危険ナキモノト爲スベシ

第四節 汽罐附屬品

第七十七條

汽罐ニ接續スル管ニハ罐板ト接合スル部分ニ於テ接近シ易キ箇所ニ弁又ハ「コック」ヲ備フベシ

第七十八條

汽罐ニハ徑四〇耗以上ノ發條式安全弁二箇以上ヲ備ヘ汽罐ノ制限汽壓毎平方糎二〇耗以下ナルトキハ其ノ合計面積ヲ左ノ算式ニ依リ算定シタル面積ヨリ小ナラザルモノト爲スベシ但シ安全弁ハ左ノ算式ニ依リ算定シタル面積ガ一九・五平方糎未満ナルトキハ徑五〇耗以上ノモノ一箇、一二・五平方糎未満ナルトキハ徑四〇耗以上ノモノ一箇ト爲スコトヲ得

先驅弁ヲ有スル安全弁又ハ高揚程型安全弁ニシテ管海官廳適當ト認ムルモノニ付テハ其ノ合計面積ヲ前項ノ規定ニ依リ算定シタルモノノ二分ノ一迄減ズルコトヲ得

$$A = K \times \frac{H}{P + I}$$

A ハ安全弁ノ合計面積(平方糎ニテ)

H ハ汽罐ノ受熱面積(平方米ニテ)ニシテ一面ガ火焰又ハ

筒形汽罐又ハ直立汽罐	機關室密閉式強壓通風ヲ使用セズシテ石炭ノミチ手焚スルモノ	六・一
	其ノ他ノモノ	七・三
水管汽罐	自然通風ニ依リ石炭ノミチ手焚スルモノ	五・三
	其ノ他ノモノ	六・一

汽罐ノ制限汽壓ヲ低下シタル爲安全弁ノ面積ガ前項ノ規定ニ適合セザルモノト爲リタル場合ニ於テ安全弁ガ第八十條第二項ノ規定ニ適合スルモノナルトキハ前二項ノ規定ニ拘ラズ管海官廳ノ見込ニ依リ之ヲ合格ト爲スコトヲ得

第七十九條 安全弁ノ弁匣ハ汽罐ニ直接取附ケ他ノ弁ニ共用スルコトヲ得ズ
安全弁ノ弁匣ノ蒸汽進入路ノ横截面積ハ安全弁ノ合計面積

燃燒瓦斯ニ暴露シ反對ノ面ガ水ニ接觸スル部分ノ火焰又ハ燃燒瓦斯ニ暴露スル面ノ面積トス但シ筒形汽罐又ハ直立汽罐ニ在リテハ前管板ハ之ヲ除外シ且焰管ハ外徑ヲ基トシテ算定シ水管汽罐ニ在リテハ汽胴及水胴ハ之ヲ除外スルモノトス

P ハ汽罐ノ制限汽壓(毎平方糎ニテ)

K ハ定數ニシテ左表ニ依ル

ノ二分ノ一以上ト爲シ廢汽路及廢汽管ノ横截面積ハ安全弁ノ合計面積ノ一・一倍以上ト爲スベシ
廢汽路ニハ適當ナル排水裝置ヲ設ケ之ヲ澆水溜其ノ他適當ナル箇所ニ導クベシ
安全弁ニハ弁ヲ同時ニ開キ得ル揚弁裝置ヲ設ケ其ノ把手ハ之ヲ近寄り易キ安全ナル位置ニ導クベシ
安全弁發條ハ汽罐ノ制限汽壓ニ相當スル壓力ヲ加ヘタルト

キ其ノ長サガ弁徑ノ四分ノ一以上短縮シ更ニ之ヲ弁徑ノ四分ノ一壓縮スルモ原形ニ復スルモノナルコトヲ要ス

第八十條 安全弁ハ汽罐ノ制限汽壓ノ一・〇三倍以下ノ壓力ニ於テ自然ニ噴汽スル様調整スベシ

安全弁ハ塞汽弁ヲ閉チ充分ニ焚火シ水管汽罐ニ在リテハ數分間、其ノ他ノ汽罐ニ在リテハ一五分間以上噴汽セシムルモ汽壓ノ昇騰尙汽罐ノ制限汽壓ノ十分ノ一ヲ超エザルモノナルコトヲ要ス此ノ場合ニ於テハ汽罐ニ適當ナル水準ヲ維持セシムルニ必要ナル程度ヲ超エ給水ヲ爲スコトヲ得ズ

持セシムルニ必要ナル程度ヲ超エ給水ヲ爲スコトヲ得ズ

第八十一條 蒸汽過熱器ト汽罐トノ連絡ヲ遮斷シ得ル裝置アルトキハ蒸汽過熱器ニ適當ナル逃出口弁ヲ備ヘ之ヲ容易ニ操縦シ得ル揚弁裝置ヲ設クベシ

第八十二條 汽罐ニハ左表ニ依リ罐内ノ水準面ヲ容易ニ知り得ベキ裝置ヲ互ニ近接セザル位置ニ備ヘ且筒形汽罐及直立汽罐ニハ燃燒室頂部ノ高サヲ適當ニ標示スベシ

汽罐ノ種類	裝置ノ種類及數	摘	要
直立汽罐	硝子示面計一箇及驗面「コック」一組	徑五米未満ノ汽罐ニ在リテハ中一箇ヲ驗面「コック」一組ヲ以テ代用スルコトヲ得	
筒形片面汽罐	硝子示面計二箇		
筒形兩面汽罐	硝子示面計二箇及驗面「コック」二組	硝子示面計及驗面「コック」ハ夫々汽罐ノ各面ニ於テ他面ニ於ケルト反對ノ位置ニ取附クベシ	
水管汽罐	硝子示面計二箇	長サ四米ヲ超ユル胴ヲ船體ニ對シ横ニ配置シタル場合ニ於テハ胴ノ兩端ニ近ク取附クベシ	

前項ノ驗面「コック」ハ三箇ヲ以テ一組ト爲スベシ但シ徑二・五米未満ノ筒形汽罐又ハ高サ二・五米未満ノ直立汽罐ニ在リテハ二箇ヲ以テ一組ト爲スコトヲ得

硝子示面計及驗面「コック」ハ成ルベク之ヲ汽罐ニ直接取附ケ已ムコトヲ得ザル場合ニ於テハ適當ナル内徑及強力ヲ有

スル筒ニ取附クベシ

前項ノ筒ハ成ルベク汽罐ニ近接シテ固定スルコトヲ要シ筒ヲ導管ニ依リ汽罐ニ連絡セシムル場合ニ於テハ筒ノ位置ガ不慮ニ變動セザル様取附ケ汽側ノ導管ハ凝結水ノ滯溜セザルモノト爲スベシ

第八十三條 汽罐ニハ焚口面ノ見易キ位置ニ壓力計一箇ヲ備フベシ焚口ガ汽罐ノ兩面ニ在ル場合ニ於テハ各焚口面ニ之ヲ備フベシ

第八十四條 汽罐ニハ正副二組ノ給水制限弁ヲ備フベシ

第八十五條 汽罐ニハ適當ノ位置ニ檢鹽弁又ハ檢鹽「コック」ヲ備フベシ但シ湖沼ノミヲ航行スル船舶ノ汽罐ニ在リテハ之ヲ備ヘザルコトヲ得

第八十六條 汽罐ノ放水弁又ハ放水「コック」ヨリ船外ニ通ズル放水管ハ内徑二〇耗以上ナルコトヲ要ス

二箇以上ノ汽罐ヲ備フル船舶ニ在リテ各汽罐ノ放水管ヲ一箇ノ共通管ニ接続セシムル場合ニ於テハ振締不還弁ニ依リ各汽罐ノ連絡ヲ遮斷シ得ル裝置ト爲スベシ

第五節 汽罐ニ關スル雜則

第八十七條 汽罐ハ移動セザル様之ヲ船體ニ据附クベシ

第八十八條 汽罐ニ取附ケタル弁又ハ「コック」ノ周圍ニハ相當ノ空積ヲ存スベシ

第八十九條 汽罐ハ之ヲ製造シタルトキ左ノ壓力ヲ以テ水壓試驗ヲ執行スベシ

- 一 汽罐ノ制限汽壓ガ每平方糎七疇以下ナルトキハ汽罐ノ制限汽壓ノ二倍ノ壓力
- 二 汽罐ノ制限汽壓ガ每平方糎七疇ヲ超ユルトキハ其ノ一

・五倍ニ每平方糎三・五疇ヲ加ヘタル壓力

第九十條 蒸汽過熱器ハ之ヲ製造シタルトキ汽罐ノ制限汽壓ノ二倍ノ壓力ヲ以テ水壓試驗ヲ執行スベシ

第九十一條 汽罐ニ取附クル弁、「コック」、第八十二條末項ノ導管又ハ筒ハ之ヲ製造シタルトキ汽罐ノ制限汽壓ノ二倍ノ壓力ヲ以テ水壓試驗ヲ執行スベシ

第六節 給水裝置

第九十二條 主汽罐ノ給水裝置ハ正給水裝置及副給水裝置ヨリ成リ各裝置ハ汽機ヲ全力ニ於テ運轉スル場合ニ必要ナル給水能力ヲ有スルモノナルコトヲ要ス

第九十三條 正給水裝置ノ「ポンプ」ガ主機ニ依リ動作セララルモノナルトキハ該「ポンプ」ハ發條逃出口弁ヲ備ヘタルモノニシテ其ノ數ハ二箇トシ各「ポンプ」ハ必要ナル全給水ヲ爲シ得ルモノニシテ其ノ一箇ヲ使用中ト雖モ他ヲ解放シ得ルモノト爲スベシ但シ長サ五〇米未満ノ船舶ノ機關ニ在リテハ正給水裝置ノ「ポンプ」ヲ一箇ト爲スコトヲ得

二箇ノ主機ヲ備フル船舶ニ於テ前項ノ給水「ポンプ」ヲ各主機ニ一箇宛配置シタルトキハ各「ポンプ」ガ雙方ノ溫水溜ヨリ吸水シ得ル様裝置スベシ

正給水裝置ノ「ポンプ」ガ獨立ノ動力ニ依リ動作セララルモノナルトキハ之ニ自働調整裝置ヲ備フベシ

長サ三〇米以上ノ船舶ニシテ前項ノ「ポンプ」一箇ノミヲ備フルモノニ在リテハ第九十四條ノ副給水装置ノ「ポンプ」ニ自働調整装置ヲ備フベシ

第九十四條

副給水装置ノ「ポンプ」ハ獨立ノ動力ニ依リ動作セラルルモノニシテ温水溜及清水槽ヨリ吸水シ得ルモノナルコトヲ要ス但シ受熱面積二〇平方米未満ノ汽罐ノ副給水装置ハ之ヲ給水注射器ト爲スコトヲ得

給水「ポンプ」ノ吸水管中醸汽ノ際汽罐内ノ水ヲ循環セシムル爲汽罐ノ底部ヨリ吸水スル管ハ之ヲ他ノ吸水管ト別箇ノモノト爲スベシ

第九十五條

補汽罐ニハ適當ナル正副二重ノ給水装置ヲ備フ

ベシ但シ受熱面積二〇平方米未満ノ補汽罐ノ副給水装置ハ之ヲ給水注射器ト爲スコトヲ得

第七節

排水、吸水、循環水及潤滑油ニ關スル装置

第九十六條

排水装置ニ付テハ本節ニ於テ特ニ規定シタルモノノ外木船ニ在リテハ木船構造規程第二十二章、鋼船ニ在リテハ鋼船構造規程第二十三章、國際航海ニ從事スル旅客船ニ在リテハ船舶區畫規程第十二章ノ規定ニ依ル

第九十七條

浚水「ポンプ」ハ船舶ノ長サニ應ジ左表ニ依リ之ヲ備フベシ

船ノ長サ(米)	主機ニ依リ動作セラル「ポンプ」ノ數	獨立ノ動力ニ依リ動作セラル「ポンプ」ノ數	手動「ポンプ」ノ數	摘要
二五未満	一	一	一	管海官廳差支ナシト認ムル場合ニ限り旅客船ニ非ザル長サ二五米未満ノ船舶ニ在リテハ主機ニ依リ動作セラル「ポンプ」ヲ省略シ又長サ一〇米未満ノ船舶ニ在リテハ浚水及掃一箇ヲ以テ「ポンプ」ニ代フルコトヲ得
二五以上五〇未満	一	一	一	管海官廳長サ三〇米未満ノ船舶ニ付獨立動力「ポンプ」ノ備附ガ實際ニ困難ナリト認ムルトキハ他ノ「ポンプ」ノ能力其ノ他ヲ考慮シ其ノ備附ヲ省略セシムルコトヲ得
五〇以上一〇〇未満	二	一	一	
一〇〇以上	二	二	一	

前項ノ浚水「ポンプ」ハ夫々動力「ポンプ」ヲ以テ手動「ポンプ」ニ、獨立動力「ポンプ」一箇ヲ以テ主機ニ依リ動作セラル「ポンプ」二箇ニ代フルコトヲ得

雜用「ポンプ」、脚荷水「ポンプ」、衛生「ポンプ」等ニシテ浚水排出ノ目的ニ對シ適當ニ裝置セラレタルモノナルトキハ之ヲ第一項ノ浚水「ポンプ」ト看做スコトヲ得

獨立動力浚水「ポンプ」中一箇ハ呼水ヲ要セズシテ即時使用シ得ルモノト爲スベシ

第九十八條

浚水吸引主管ノ内徑ハ船ノ長サニ應ジ左ノ各號ノ算式ニ依リ算定シタルモノヲ標準トシテ之ヲ定ムベシ但シ第三號ノ船舶ニシテ國際航海ニ從事スルモノニ在リテハ六〇耗未満ト爲スコトヲ得ズ

一 長サ二五米未満ノ船舶

$$d = 1.29(L - 10) + 10$$

二 長サ二五米以上三五米未満ノ船舶

$$d = 2.67(L - 20) + 15$$

三 長サ三五米以上ノ船舶

$$d = 1.67 \sqrt{L(B + D) + 25}$$

d ハ浚水主管ノ内徑(耗ニテ)

L、B、D ハ夫々船舶國籍證書ニ記載スベキ船ノ長サ、幅及深サ(米ニテ)

前項第三號ノ船舶ニ在リテハ各水密區畫ニ對スル浚水吸引主管ノ内徑ハ左ノ算式ニ依リ算定シタルモノヲ標準トシテ之ヲ定ムベシ但シ一〇〇耗ヲ超ユルコトヲ要セズ又國際航海ニ從事スル船舶ニ在リテハ五〇耗未満ト爲スコトヲ得ズ

$$d = 2.15 \sqrt{L(B + D) + 25}$$

d ハ浚水主管ノ内徑(耗ニテ)

一 ハ當該支管ニ依リ排水スベキ區畫室ノ長サ(米ニテ)

B、D ハ夫々船舶國籍證書ニ記載スベキ船ノ幅及深サ(米ニテ)

第九十九條

浚水排水装置ハ左ノ各號ノ規定ニ適合スルモノナルコトヲ要ス

一 各動力浚水「ポンプ」ハ實際上手動「ポンプ」ニテ差支ナキ箇所ヲ除クノ外各艙、機關室及軸路ヨリ吸水シ得ル配置ト爲スコト

二 第九十七條第一項ノ規定ニ依リ備フベキ各獨立動力浚水「ポンプ」ハ浚水主管内ノ水ノ流速ガ通常ノ操作狀態ニ於テ毎分一二二米以上ナル吸水能力ヲ有スルモノナルコト但シ第九十七條第一項ノ規定ニ依ル「ポンプ」ノ外尙其ノ他ニ獨立動力浚水「ポンプ」ヲ備フルトキハ其ノ各箇ノ吸水能力ヲ同條同項ノ規定ニ依リ獨立動力浚水「ポンプ」一箇毎ノ吸水能力ニ加算スルコトヲ得ルコト

三 獨立動力「ポンプ」中少クとも一箇ハ他ノ海水「ポンプ」ガ船體ノ他ノ箇所ヨリ排水中ト雖モ直接機關室ヨリ排水シ得ル装置ト爲スコト

四 機關室ニ於ケル海水吸引管ハ之ヲ泥芥箱ニ接續シ泥芥箱ハ海水溜ニ通ズル眞直ナル尾管及急速ニ開閉シ得ル構造ノ蓋ヲ有シ且成ルベク機關室床上ヨリ容易ニ掃除シ得ル場所ニ之ヲ設置スルコト但シ管海官廳ニ於テ船體ノ構造、吸引管ノ配置其ノ他ニ依リ差支ナシト認ムル箇所ニ限り吸引管端ニ附シタル芥除箱ヲ以テ泥芥箱ニ代フルコトヲ得ルコト

五 各艙、軸路及石炭庫ニ於ケル海水吸引管端ニハ吸引管ノ接合部ヲ取外サザルモ容易ニ掃除シ得ル構造ノ芥除箱ヲ備フルコト

前項第四號及第五號ノ芥除箱ノ吸水孔巢ノ各孔ノ徑ハ一〇耗以下ニシテ孔ノ總面積ハ吸水管ノ横截面積ノ三倍以上ト爲スベシ

第一百條 循環水「ポンプ」ハ不還弁ヲ經テ機關室ノ成ルベク最低部ヨリ直接海水ヲ吸引シ得ル装置ト爲シ其ノ吸引管ノ内徑ハ該「ポンプ」ノ海水吸引管ノ内徑ノ三分ノ二以上ト爲スベシ

前項ノ不還弁ニハ成ルベク適當ナル揚弁装置ヲ備フベシ

燃料ニ石炭ヲ使用シ又ハ使用スルコトアルベキ汽罐ト汽機トノ間ニ水密隔壁ナキ長サ一〇米以上ノ船舶ニシテ沿海以上ノ航行區域ヲ有スル旅客船又ハ旅客船ニ非ザル近海以上ノ航行區域ヲ有スル船舶ハ少クとも一箇ノ循環水「ポンプ」ヨリ復水器管ヲ經ズシテ直接船外ニ排水シ得ル様装置スベシ但シ管海官廳ニ於テ差支ナシト認ムルモノ又ハ装置スルコト甚シク困難ナリト認ムルモノニ付テハ此ノ限ニ在ラズ

第一百一條 長サ四〇米以上ノ船舶又ハ長サ三〇米以上ノ旅客船ニ在リテハ獨立動力「ポンプ」中一箇ハ海水ヲ吸引シテ甲板ニ送水シ且船體ノ前後部ニ同時ニ配水シ得ル装置ト爲スベシ

第一百二條 海水ヲ吸引シ得ル「ポンプ」ニ接續スル海水管ニハ海水又ハ水槽ト海水トニ同時ニ開通シ得ザル「コック」又ハ不還弁ヲ備ヘ海水、脚荷水又ハ水槽ノ水ガ貨物艙、機關室若ハ軸路ニ流入シ又ハ一區畫ヨリ他區畫ニ流入スルコトヲ防止スベシ

海水配流箱ニ於ケル弁ハ不還弁ト爲スベシ

貨物艙、機關室又ハ軸路ヨリ排水スベキ「ポンプ」ノ吸引管ハ二重底又ハ水槽ノ充水管又ハ排水管トハ別箇ノモノト爲スベシ

海水吸引管ヲ連絡スル弁又ハ「コック」ハ機關室床板以上ノ近寄り易キ場所ニ之ヲ備フベシ

塗水管ガ鋼管ナルトキハ成ルベク亜鉛鍍ト爲スベシ

石炭庫其ノ他損傷ヲ受ケ易キ場所ニ於ケル海水吸引管ハ之ニ適當ナル保護装置ヲ備フベシ

第一百三條 二重底又ハ水槽ヲ有スル船舶ハ二重底又ハ水槽ノ水ヲ獨立ノ動力「ポンプ」ニ依リ排出シ得ル適當ナル装置ヲ備フベシ

第一百四條 長サ三五米以上ノ船舶ハ循環水「ポンプ」ニ依ラズシテ冷却水ヲ復水器ニ送り得ル装置ヲモ備フベシ但シ獨立ノ動力ニ依リ動作セラルル循環水「ポンプ」二箇以上ヲ備ヘ其ノ吐出口ニ於テ互ニ連絡スル装置アルトキハ此ノ限ニ在ラズ

第一百五條 船外ヨリ吸水スル管ハ海水弁又ハ海水「コック」ニ連絡シ海水弁又ハ海水「コック」ハ之ヲ直接外板ニ取附クルカ又ハ外板ニ取附ケタル堅牢ナル脚筒ニ取附ケ機關室床板上ニ於テ容易ニ操作シ得ルモノト爲スベシ

鋼船ノ外板ニ弁、「コック」又ハ前項ノ脚筒ヲ取附クル螺釘ハ之ヲ外板ニ嵌込ムカ又ハ埋頭ト爲スベシ

第一百六條 第八十六條ノ放水管ハ近寄り易キ場所ニ於テ外板ニ取附ケタル弁又ハ「コック」ニ連結スベシ

前項ノ弁又ハ「コック」ハ外板ヲ貫通スル突出口ヲ備ヘ鋼船ニ在リテハ其ノ取附部ニ於ケル外板ノ腐蝕ヲ防止スル爲外板ニ適當ナル装置ヲ爲スベシ

第一項ノ「コック」ハ之ヲ閉鎖スルニ非ザレバ其ノ開閉把手ヲ取放チ得ザル装置ト爲スベシ

第一項ノ放水管ヲ循環ノ爲使用スル船舶ニ在リテハ同項ノ弁又ハ「コック」ト罐水循環路トヲ遮斷シ得ル様適當ニ装置スベシ

第一百七條 排水管ハ成ルベク近寄り易キ場所ニ於テ外板ニ取附ケタル排水弁又ハ排水「コック」ニ連結スベシ但シ長サ三〇米未滿ノ船舶ニ在リテハ最大吃水線以上ニ於テ船外ニ通ズル排水管ニ限り管海官廳ノ見込ニ依リ弁又ハ「コック」ヲ備ヘザルコトヲ得

第一百八條 相當ノ壓力ヲ以テ潤滑油ヲ循環セシムルコトヲ要スル汽機ヲ備フル船舶ニ在リテハ常用動力潤滑油「ポンプ」ノ外該「ポンプ」中最大能力ノモノト同等ノ能力ヲ有シ且滯ナク使用シ得ル配置ト爲シタル豫備動力潤滑油「ポンプ」ヲ備ヘ且油冷却器ヲ備フルトキハ二様ノ冷却水送水装置ヲ備フベシ但シ管海官廳ニ於テ差支ナシト認ムルモノトキハ之ヲ二様ト爲サザルコトヲ得

前項ノ豫備潤滑油「ポンプ」ハ管海官廳ニ於テ差支ナシト認

ヲ執行スベシ

第二百二十二條 最大吃水線以下ノ外板ニ取附クル弁匣、「コック」、第五百五條ノ脚筒又ハ船尾管ハ之ヲ製造シタルトキ 毎平方糎二疋ノ壓力ヲ以テ水壓試驗ヲ執行スベシ

第十節 燃油裝置

第二百二十三條 本節ノ規定ハ「エーベル」式密閉試驗ニ依ル引 火點六五度以上ノ燃料油ヲ汽罐ニ於テ燃焼スル裝置ヲ有ス ル船舶ニ之ヲ適用ス

第二百二十四條 汽罐ニハ適當ナル防熱裝置ヲ施シ且之ト油槽 ノ側壁又ハ二重底頂板トハ適當ノ間隔ヲ保タシムベシ

第二百二十五條 油ノミヲ燃焼スル汽罐ニ在リテハ煙突又ハ煙 路内ニ堰板ヲ設クルコトヲ得ズ

隨時ニ石炭又ハ油ヲ燃焼シ得ル裝置ヲ備フル汽罐ニ在リテ 煙突又ハ煙路内ニ堰板ヲ有スルトキハ該堰板ヲ全開シ得ル 構造ト爲シ且全開シタルトキハ不慮ニ開度ヲ變更スル虞ナ キモノト爲スベシ

第二百二十六條 噴油「ポンプ」油濾器及燃料油加熱器ハ充分ナ ル能力ヲ有シ且隨時使用シ得ルモノニ組以上ヲ備フベシ但 シ補汽罐又ハ長サ三〇米未滿ノ船舶ノ汽罐ニ付テハ之ヲ一 組ニ止ムルコトヲ得

噴油「ポンプ」ハ吸油側及送油側ニ弁又ハ「コック」ヲ附シ 且送油側ニ有效ナル逃弁ヲ備ヘ之ヨリ逃シタル油ヲ該

「ポンプ」ノ吸油側ニ導入スル裝置ト爲スベシ 燃油裝置ヲ有スル汽罐二箇以上ヲ備フル船舶ニ在リテハ噴 油「ポンプ」ノ送油管ヲ配弁匣ニ接續スルカ又ハ各汽罐ニ 對スル送油管ニ弁又ハ「コック」ヲ備フベシ

噴油器、噴油「ポンプ」、加熱器及油濾器等ヨリノ漏油ニ對 シテハ適當ナル油受ヲ設クベシ

第二百二十七條 噴油「ポンプ」及之ニ接續スル管系ハ給水「ボ ンプ」、滲水「ポンプ」又ハ脚筒水「ポンプ」及此等ニ接續ス ル管系ト兼用スルコトヲ得ズ

油管ハ總テ清水管ト兼用スルコトヲ得ズ

第二百二十八條 噴油「ポンプ」ノ送油側ニ於ケル油管ハ無接合 鋼管トシ其ノ管銜ハ之ヲ機械仕上ト爲シ且成ルベク直接接 合ト爲シ接合材ヲ用ウル場合ニ於テハ高温ノ油ノ滲透セザ ル薄キモノヲ用ウベシ

前項以外ノ油管ハ鋼管又ハ鐵管ト爲スベシ 油管ハ機關室ニ於テハ檢査及修繕ニ便宜ナル位置ニ之ヲ取 附クベシ

第二百二十九條 噴油「ポンプ」ノ動力裝置ハ其ノ所在區畫室ニ 於テ又該區畫室ノ失火ノ際ニハ接近シ得ベキ他ノ場所ニ於 テ之ヲ操縱シ得ルモノナルコトヲ要ス

第二百三十條 油槽ニハ硝子製示面計ヲ取附クルコトヲ得ズ

但シ自働閉塞式ノ弁又ハ「コック」及適當ノ保護裝置ヲ備フ ル厚硝子板製ノモノハ此ノ限ニ在ラズ

第二百三十一條 燃料油槽ト脚筒水槽トニ兼用スル區畫室二箇 以上ヲ有スル船舶ニ在リテハ移油「ポンプ」ニテ該區畫室中 ノ一室ヨリ吸油中脚筒水「ポンプ」ニテ他室ノ排水ヲ爲シ得 ル裝置ト爲スベシ但シ容積大ニシテ屢補充スルヲ要セザル 燈油槽又ハ常用油槽ヲ備フルモノニ在リテハ此ノ限ニ在ラ ズ

深水槽ヲ貨物艙、脚筒水槽又ハ燃料油槽ニ兼用スル船舶ニ 在リテハ該槽ニ貨物ヲ積載スル場合脚筒水及燃料油ノ注入 管竝ニ吸油管ニ、該槽ヲ燃料油槽又ハ脚筒水槽トシテ使用 スル場合滲水吸油管ニ盲蓋ヲ取附ケ得ル裝置ト爲スベシ

第二百三十二條 移油管ニハ機關室又ハ「ポンプ」室隔壁ノ内側 ニ弁又ハ「コック」ヲ備ヘ移油「ポンプ」ニハ之ヲ解放スル場 合移油管ト遮斷シ得ル機其ノ吸油側ニ弁又ハ「コック」ヲ備 フベシ

第二百三十三條 二重底ヲ除クノ外燃料油槽ヨリ吸油スル管ニ ハ槽壁ニ於テ弁又ハ「コック」ヲ備ヘ其ノ所在區畫ノ失火ノ 際接近シ易キ他ノ場所ヨリ閉閉シ得ル裝置ト爲スベシ 燃料油ヲ積載スル船首艙又ハ船尾艙ヨリ吸油スル管ニ在リ テハ前項ノ裝置ヲ有スル弁又ハ「コック」ハ之ヲ該艙ノ内壁

ニ附スベシ但シ機關室ガ船尾艙ニ隣接スル船舶ニ在リテハ 該弁又ハ「コック」ハ之ヲ船尾隔壁ノ機關室側ニ附スルコト ヲ得

前二項ノ規定ハ小型油槽ニ付管海官廳差支ナシト認ムルト キハ之ヲ適當ニ斟酌スルコトヲ得

第二百三十四條 燈油槽及常用油槽ノ充油管ニハ前條第一項ノ 裝置ヲ有スル弁若ハ「コック」又ハ不還弁ヲ槽ニ接續スル箇 所ニ備フベシ但シ充油管ガ槽ノ頂部ニ接續セラルルモノナ ルトキハ此ノ限ニ在ラズ

二重底ヲ有スル船舶ニ在リテハ成ルベク燃料油ヲ燈油槽及 常用油槽ヨリ二重底ニ放出スル管ヲ設ケ槽ニ接續スル箇所 ニ於テ之ニ前條第一項ノ裝置ヲ有スル弁又ハ「コック」ヲ備 フベシ

第二百三十五條 機關室内ノ油管ニ附スル弁又ハ「コック」ハ機 關室床板以上ニ於テ閉閉シ得ルモノト爲スベシ

第二百三十六條 機關室内ノ油槽ニ附スル沈澱水ノ排出管ニハ 自働閉塞式又ハ封鎖裝置附ノ弁若ハ「コック」ヲ備フベシ

第二百三十七條 蒸氣ニ依リ燃料油ヲ加熱スル場合ニ於テハ加 熱用蒸氣管ノ末端ハ凝汽中ニ於ケル油ノ有無ヲ檢査シ得ル 様之ヲ驗水槽ニ導クベシ 燃料油ト接觸スル加熱用蒸氣管ハ之ヲ鋼管又ハ鐵管ト爲ス

ベシ

第三百三十八條 機關室又ハ燃料油槽、燈油槽若ハ燃料油「ポンプ」ヲ備フル室ニ於ケル塗水吸引管ハ鉛管ト爲スコトヲ得ズ

第三百三十九條 油槽ハ検査及掃除ヲ爲スニ適當ナル構造ノモノト爲スベシ

第四百十條 燃油裝置ノ各部分ハ左ノ壓力ヲ以テ之ヲ試驗スベシ

一 噴油「ポンプ」ノ油筒又ハ之ニ附屬スル弁ハ常用最大壓力ノ二倍ノ壓力

二 噴油「ポンプ」ノ送油弁ヨリ噴油器ニ至ル管燃料油加熱器及其ノ附屬具ハ常用最大壓力ノ二倍ト每平方糎二八瓩トノ中大ナル壓力

三 前號以外ノ油管ニシテ機關室ニ在ルモノハ每平方糎二瓩

四 燃料油ト接觸スル加熱用蒸氣管ハ常用最大汽壓ノ二倍ノ壓力

前項第一號ニ掲グルモノノ試験ハ製造シ仕上テ爲シタルトキ、第二號乃至第四號ニ掲グルモノノ試験ハ船内取附後之ヲ執行スベシ

第四章 發動機ヲ備フル船舶ノ機關 第一節 發動機

第四百十一條 發動機ハ容易且確實ニ推進器ヲ反轉セシメ又船舶ニ充分ナル後退力ヲ有セシメ得ルモノナルコトヲ要ス軸馬力三〇〇ヲ超ユル發動機ハ成ルベク自己反轉式ノモノト爲スベシ

軸馬力六〇ヲ超ユル發動機ニシテ「クラッチ」ヲ用キ推進器ヲ反轉スルモノニハ適當ナル整速裝置ヲ備フベシ

第四百十二條 徑二五〇糎以上ノ氣筒ニシテ最大壓力每平方糎三五瓩以上ノモノニハ取扱者ニ危害ヲ及ボス虞ナキ位置ニ適當ナル安全弁又ハ逃出口ヲ備ヘ最大壓力ノ一・四倍以下ノ壓力ニ於テ逃氣スル様調整スベシ

第四百十三條 輕油、燈油、揮發油又ハ瓦斯ヲ燃料トスル單働發動機ニシテ氣筒内ノ最大壓力每平方糎一八瓩以下ノモノノ鍛鋼製ノ軸ノ徑ハ左ノ算式ニ依リ算定シタルモノヨリ小ナルコトヲ得ズ

$$d = \sqrt[3]{\frac{D \cdot S}{C}}$$

d ハ軸ノ徑(糎ニテ)
D ハ氣筒ノ徑(糎ニテ)
S ハ行長(糎ニテ)
C ハ定數ニシテ左表ニ依ル

發動機ノ種類	氣筒數		推力軸		中間軸		第一種螺旋軸		第二種螺旋軸	
	甲種機關ハ又乙種機關	丙種機關	甲種機關ハ又乙種機關	丙種機關	甲種機關ハ又乙種機關	丙種機關	甲種機關ハ又乙種機關	丙種機關	甲種機關ハ又乙種機關	丙種機關
二	0.373	0.554	0.111	0.110	0.110	0.110	0.111	0.110	0.115	0.113
三	0.381	0.562	0.113	0.110	0.110	0.110	0.115	0.111	0.116	0.117
四	0.388	0.569	0.115	0.110	0.110	0.110	0.115	0.111	0.116	0.117
五	0.393	0.573	0.117	0.110	0.110	0.110	0.115	0.111	0.116	0.117
六	0.399	0.579	0.119	0.110	0.110	0.110	0.115	0.111	0.116	0.117
一	0.331	0.515	0.115	0.110	0.110	0.110	0.111	0.110	0.115	0.113
二	0.333	0.515	0.115	0.110	0.110	0.110	0.111	0.110	0.115	0.113
三	0.336	0.520	0.116	0.110	0.110	0.110	0.111	0.110	0.115	0.113
四	0.341	0.522	0.117	0.110	0.110	0.110	0.111	0.110	0.115	0.113
五	0.349	0.527	0.117	0.110	0.110	0.110	0.111	0.110	0.115	0.113
六	0.351	0.527	0.117	0.110	0.110	0.110	0.111	0.110	0.115	0.113

機	七	〇・四〇九	〇・三九〇	〇・二七一	〇・二五八	〇・二五八	〇・二五五	〇・二四二	〇・二二〇	〇・二〇一	〇・一八七
	八	〇・四三三	〇・四〇二	〇・二八〇	〇・二六七	〇・二六七	〇・二五四	〇・二三二	〇・二一九	〇・二〇一	〇・一九六

「クランク」径ノ徑ハ前項ノ算式ニ依リ算定シタル「クランク」軸ノ徑ヨリ小ナルコトヲ得ズ

第四百四十四條 前條ノ發動機ニシテ氣筒内ノ最大壓力每平方

糶一八呎ヲ超ユルモノノ鍛鋼製ノ軸ノ徑ハ前條ノ規定ニ依リ算定シタルモノニ左ノ係數Kヲ乗ジタルモノヨリ小ナルコトヲ得ズ

$$K = \sqrt[3]{\frac{P}{18}}$$

P ハ氣筒内ノ最大壓力(每平方糶ニテ)

第四百四十五條 重油ヲ燃料トスル燒球式ニ衝程單働發動機ニ

シテ氣筒内ノ最大壓力每平方糶二五呎以下ノモノノ鍛鋼製

ノ軸ノ寸法ハ左ノ各號ノ算式ニ依リ算定シタルモノヨリ小ナルコトヲ得ズ

一 「クランク」軸ノ徑

$$dc = \sqrt[3]{\frac{D^2 \times (AS + BT)}{100}}$$

dc ハ「クランク」軸ノ徑(糶ニテ)

D ハ氣筒ノ徑(糶ニテ)

S ハ行長(糶ニテ)

L ハ「クランク」ノ兩側ニ於ケル軸受金内側間ノ距離(糶ニテ)

A 及 B ハ定數ニシテ左表ニ依ル

氣筒數	「クランク」ノ配置		甲種機關又ハ乙種機關		丙種機關	
	A	B	A	B	A	B
一			二・七五	二・六九	二・六九	二・三六
二	一	一	三・四三	二・六〇	二・九四	二・二三
三	人	一	三・〇三	二・六八	二・六〇	二・三〇
四	+	一	三・四六	二・六二	二・九七	二・二五
五		一	六・八八	二・一〇	五・九〇	一・八〇
六	✳	一	三・八八	二・五〇	三・三三	二・一四
七	✳	一	四・二九	二・四三	三・六八	二・〇八
八	✳	一	五・〇八	二・三二	四・三六	一・九八
九	✳	一	六・八三	二・二二	五・八六	一・八一

機	七	〇・四〇九	〇・三九〇	〇・二七一	〇・二五八	〇・二五八	〇・二五五	〇・二四二	〇・二二〇	〇・二〇一	〇・一八七
	八	〇・四三三	〇・四〇二	〇・二八〇	〇・二六七	〇・二六七	〇・二五四	〇・二三二	〇・二一九	〇・二〇一	〇・一九六

二 「體型」クランク」軸ノ腕ノ幅又ハ厚サ

$$bt^2 = 0.417dc^3$$

dc ハ前號ノ規定ニ依リ算定シタル「クランク」軸ノ徑(糶ニテ)

b ハ腕ノ幅(耗ニテ)
 t ハ軸ノ方向ノ腕ノ厚サ(耗ニテ)ニシテdcノ〇・六〇倍
 以上ナルコト
 三 推力軸中間軸又ハ螺旋軸ノ徑

$$d = C^2 \frac{D^2}{P^2}$$

d ハ軸ノ徑(耗ニテ)
 D ハ氣筒ノ徑(耗ニテ)
 S ハ行長(耗ニテ)
 C ハ定數ニシテ左表ニ依ル

氣筒數	「クランク」ノ配置	C			
		推力軸	中間軸	第一種螺旋軸	第二種螺旋軸
一	I	甲種機關ハ 乙種機關	甲種機關 乙種機關	甲種機關 乙種機關	甲種機關 乙種機關
二	L	甲種機關 乙種機關	甲種機關 乙種機關	甲種機關 乙種機關	甲種機關 乙種機關
三	人	甲種機關 乙種機關	甲種機關 乙種機關	甲種機關 乙種機關	甲種機關 乙種機關
四	+	甲種機關 乙種機關	甲種機關 乙種機關	甲種機關 乙種機關	甲種機關 乙種機關

六	五	C			
		甲種機關 乙種機關	甲種機關 乙種機關	甲種機關 乙種機關	甲種機關 乙種機關
〓	〓	〇・三五四	〇・三三九	〇・三三九	〇・三三九
✳	✳	〇・三三八	〇・三三〇	〇・三三〇	〇・三三〇
✳	✳	〇・三三三	〇・三二五	〇・三二五	〇・三二五
✳	✳	〇・三二九	〇・三二一	〇・三二一	〇・三二一
〓	〓	〇・三二四	〇・三一六	〇・三一六	〇・三一六

「クランク」ノ徑ハ前項第一號ノ算式ニ依リ算定シタル
 「クランク」軸ノ徑ヨリ小ナルコトヲ得ズ
 勢車又ハ「ポンプ」用偏心盤ヲ最後部「クランク」軸受ト推力
 軸ノ間ニ於テ「クランク」軸又ハ特設軸ニ取付クルトキハ該
 部又ハ特設軸ノ徑ハ第一項第一號ノ算式ニ依リ算定シタル
 モノヨリ小ナルコトヲ得ズ
第四百十六條 前條ノ發動機ニシテ氣筒内ノ最大壓力每平方
 糎二五超テ超ユルモノノ鍛鋼製ノ軸ノ徑ハ前條ノ規定ニ依
 リ算定シタルモノニ左ノ係數ヲ乗ジタルモノヨリ小ナルコ
 トヲ得ズ

$$K = \sqrt[3]{0.02P + 0.5}$$

 P ハ氣筒内ノ最大壓力(每平方糎ニテ)
 前項ノ發動機ノ鍛鋼製ノ一體型「クランク」軸ノ腕ノ幅又ハ
 厚サハ前項ノ規定ニ依リ算定シタル「クランク」軸ノ徑(耗
 ニテ)ヲdcニ充テ前條第二號ノ算式ヲ用キ算定シタルモノ
 ヨリ小ナルコトヲ得ズ
第四百十七條 「デーゼル」式發動機ノ鍛鋼製ノ「クランク」
 軸ノ徑ハ左ノ算式ニ依リ算定シタルモノヨリ小ナルコトヲ
 得ズ

$$dc = \sqrt[3]{\frac{D^2 \times (ASp + BLP)}{1,000}}$$

dc ハ「クランク」軸ノ徑(耗ニテ)

D ハ氣筒ノ徑(耗ニテ)

S ハ行長(耗ニテ)

L ハ「クランク」ノ兩側ニ於ケル軸受金内側間ノ距離(耗ニテ)

P ハ氣筒内ノ最大壓力(每平方糎ニテ)

p ハ氣筒内平均有效圖示壓力(每平方糎ニテ)

A 及 B ハ定數ニシテ左表ニ依ル

一 二衝程單働式ナルトキ

氣筒數	「クランク」ノ配置	甲種機關又ハ乙種機關		丙種機關	
		A	B	A	B
一	一	一〇・八六	一・六〇	九・三二	一・三七
二	一	一〇・八六	一・六〇	九・三二	一・三七
三	人	一二・六〇	一・五二	一〇・八〇	一・三〇
四	十	一三・八三	一・四八	一一・八六	一・二七
五		二三・三〇	一・三二	一九・九六	一・〇五
六	六	一四・五一	一・四五	一二・四五	一・二四
七	六	一五・二二	一・四三	一二・九七	一・二三
八	六	二〇・〇〇	一・三一	一七・一五	一・一一
九	六	二四・一〇	一・二二	二〇・六七	一・〇四

現行海軍法令
四 四衝程複働式ナルトキ

氣筒數	「クランク」ノ配置	甲種機關又ハ乙種機關		丙種機關	
		A	B	A	B
一	—	一〇・八六	一・六〇	九・三二	一・三七
二	—	一二・八一	一・四三	一〇・九九	一・二三
三	—	一四・四八	一・三〇	一二・四一	一・二二
四	—	一三・四一	一・三九	一一・五〇	一・一九
五	—	一五・六八	一・二六	一三・四五	一・〇八
六	—	一四・五〇	一・三〇	一二・四四	一・二二
七	—	一八・三九	一・二二	一五・七七	一・〇五

備考 ※印ヲ附シタルモノハ二箇ノ氣筒ガ同時ニ點火スルモノナルコトヲ示ス

氣筒數	「クランク」ノ配置	甲種機關又ハ乙種機關		丙種機關	
		A	B	A	B
八	—	一八・七〇	一・二一	一六・〇四	一・〇四
九	—	二二・六一	一・二六	一八・二八	一・〇〇
一〇	—	二二・六〇	一・二五	一八・五三	〇・九九
一〇	※	二〇・〇四	一・二八	一七・二〇	一・〇一
一〇	※	二〇・〇四	一・二八	一七・二〇	一・〇一
一〇	※	二八・四二	一・〇八	二四・三八	〇・九三
一一	—	二二・七二	一・二六	一八・六三	一・〇〇
一一	—	二二・七一	一・二五	一八・九六	〇・九九
一二	—	二六・五〇	一・〇九	二二・七三	〇・九四

「クランク」極ノ徑ハ前項ノ算式ニ依リ算定シタル「クランク」軸ノ徑ヨリ小ナルコトヲ得ズ
 勢車又ハ「ポンプ」用偏心盤ヲ最後部「クランク」軸受ト推力軸トノ間ニ於テ「クランク」軸又ハ特設軸ニ取付クルトキハ該部又ハ特設軸ノ徑ハ第一項ノ算式ニ依リテ算定シタルモノヨリ小ナルコトヲ得ズ

第四百四十八條

「ディーゼル」式發動機ノ「クランク」軸ノ鋼製ノ腕ノ幅又ハ厚サハ左ノ各號ノ算式ニ依リテ定メタルモノヨリ小ナルコトヲ得ズ

一 組成型「クランク」軸又ハ半組成型「クランク」軸ナルトキ

$$w = 0.438 dc$$

$$t = 0.625 dc$$

dc ハ前條ノ規定ニ依リ算定シタル「クランク」軸ノ徑(耗ニテ)

w ハ「クランク」軸ニ於ケル腕ノ孔ノ周圍ノ半徑方向ノ厚サ(耗ニテ)

t ハ軸ノ方向ノ腕ノ厚サ(耗ニテ)

二 一體型「クランク」軸ナルトキ

$$b^2 = 0.417 dc^3$$

dc ハ前條ニ同ジ

t ハ軸ノ方向ノ腕ノ厚サ(耗ニテ)ニシテdcノ〇・五六倍以上ナルコト
 b ハ「クランク」軸ノ腕ノ幅(耗ニテ)
 前項ノ規定ハ高速機關又ハ管海官廳差支ナシト認ムル機關ニ付テハ之ヲ適當ニ斟酌スルコトヲ得
 第四百四十九條 「ディーゼル」式發動機ノ鍛鋼製ノ中間軸ノ徑ハ左ノ算式ニ依リ算定シタルモノヨリ小ナルコトヲ得ズ

$$R = C^3 \sqrt{n(1+M)D^2 Sp \times \frac{r}{R} \times e}$$

- d ハ中間軸ノ徑(耗ニテ)
- D ハ氣筒ノ徑(耗ニテ)
- S ハ行長(耗ニテ)
- p ハ氣筒内平均有效圖示壓力(毎平方糎ニテ)
- n ハ「クランク」軸系ヲ異ニシテ同一推進軸系ニ聯動スル發動機ノ數
- r ハ「クランク」軸ノ毎分計畫回轉數
- R ハ中間軸ノ毎分計畫回轉數
- e ハ「クランク」軸ト中間軸トノ間ニ裝置セラレタル動力傳導裝置又ハ變速裝置ノ總傳導率
- M ハ第二項ノ規定ニ依リ算定シタル數ト左表ニ掲グルZトノ中小ナルモノ
- C ハ定數ニシテ左表ニ依ル

一 二衝程單働式ナルトキ

氣筒數	「クランク」ノ配置	K	Z	C	
				甲種機關又ハ乙種機關	丙種機關
一	—	二六・二	〇・五二七	〇・一一六	〇・一一〇
二	—	一六・八	〇・三二六	〇・一四六	〇・一三九
三	—	八・四	〇・二〇〇	〇・一六八	〇・一六〇
四	+	四・五	〇・一〇六	〇・一八四	〇・一七五
四		三六・二	〇・三二六	〇・一八四	〇・一七五
五	✳	二・九	〇・〇五九	〇・一九八	〇・一八八
六	✳	二・〇	〇・〇四一	〇・一九八	〇・一八八
六	✳	一・八	〇・一三二	〇・二一一	〇・二〇〇
六	✳	一・八・二	〇・一九一	〇・二一一	〇・二〇〇

氣筒數	「クランク」ノ配置	K	Z	C	
				甲種機關又ハ乙種機關	丙種機關
九	✳	四・一	〇・〇八四	〇・一九六	〇・一八六
八	✳	四・五	〇・一〇六	〇・一八八	〇・一七九
七	✳	六・三	〇・一四〇	〇・一八〇	〇・一七一
六	✳	八・四	〇・二〇〇	〇・二七一	〇・一六二
五	✳	一三・八	〇・二五三	〇・一六一	〇・一五三
四		一六・八	〇・三二六	〇・一四九	〇・一四二
三	人	二四・一	〇・四一〇	〇・一三五	〇・一二八
二		四一・〇	〇・五二七	〇・一一八	〇・一一二
一		三一・八	〇・六八〇	〇・〇九七	〇・〇九二

二 四衝程單働式ナルトキ

七	✳	一・五	〇・〇二七	〇・二二二	〇・二一一
八	✳	〇・九	〇・〇一九	〇・二三二	〇・二二〇
九	✳	九・二	〇・一〇六	〇・二四一	〇・二三九
一〇	✳	〇・七	〇・〇二二	〇・二四一	〇・二三九
一〇	✳	〇・四	〇・〇〇八	〇・二五〇	〇・二三八
一一	✳	五・七	〇・〇六二	〇・二五九	〇・二四六
一一	✳	〇・三	〇・〇〇五	〇・二五九	〇・二四六
一二	✳	〇・二	〇・〇〇四	〇・二六六	〇・二五三
一二	✳	二五・二	〇・一三二	〇・二六六	〇・二五三
一二	✳	三・五	〇・〇四〇		

三 二衝程複働式ナルトキ

氣筒數	「クランク」ノ配置	K	Z	C	
				甲種機關又ハ乙種機關	丙種機關
一〇	✳	三・四	〇・〇六二	〇・二〇三	〇・一九三
一一	✳	二・八	〇・〇四九	〇・二〇九	〇・一九九
一二	✳	二・〇	〇・〇四〇	〇・二一五	〇・二〇四
一	L	一六・八	〇・三三〇	〇・一四〇	〇・一三三
二	⌒	四・五	〇・一〇六	〇・一七六	〇・一六七
三	⌒	二・〇	〇・〇四一	〇・二〇一	〇・一九一
四	✳	九・二	〇・一〇六	〇・二二二	〇・二一一
五	✳	〇・四	〇・〇〇八	〇・二三九	〇・二二七
三・五	✳	三・五	〇・〇四一		

六	七	八	九	一〇	一一	一二
✳	✳	✳	✳	✳	✳	✳
〇・二	〇・二	一・七	〇・二	一・〇	〇・二	〇・四
〇・〇四	〇・〇四	〇・〇一	〇・〇三	〇・〇〇八	〇・〇〇二	〇・〇四〇
〇・二五四	〇・二六七	〇・二八〇	〇・二九一	〇・三〇二	〇・三一	〇・三二〇
〇・二四一	〇・二五四	〇・二六六	〇・二七六	〇・二八七	〇・二九五	〇・三〇四

氣筒數	「クランク」ノ配置	K	Z	C	
				甲種機關又ハ乙種機關	丙種機關
一	一	二六・二	〇・五二七	〇・一一三	〇・一〇七
二	人	一六・八	〇・三二六	〇・一四二	〇・一三五
三	十	三一・三	〇・三〇〇	〇・一六三	〇・一五五
四	+	四・五	〇・一〇六	〇・一七九	〇・一七〇
五	*	一六・二	〇・一八四	〇・一九三	〇・一八三
六	※	二・〇	〇・〇四一	〇・二〇五	〇・一九五
七	*	八・五	〇・〇九九	〇・二一六	〇・二〇五

備考	※印ヲ附シタルモノハ二箇ノ氣筒ガ同時ニ點火スルモノナルコトヲ示ス	一二	一一	一〇	九	八	C	
							甲種機關又ハ乙種機關	丙種機關
		※	*	*	*	*	※	*
		三・五	〇・二	一・八	三三・五	〇・四	〇・四	四・五
		〇・〇四〇	〇・〇〇四	〇・〇三二	〇・一八〇	〇・〇〇八	〇・〇〇八	〇・〇五三
		〇・二五九	〇・二五一	〇・二四三	〇・二三五	〇・二二六	〇・二二六	〇・二二六
		〇・二四六	〇・二三八	〇・二三一	〇・二二三	〇・二一五	〇・二一五	〇・二一五