



遠

第壹號

中華民國五年十月廿三日

杜幸先生贈

可

東園見錄

遠東聞見錄第壹期目次

圖書

發刊詞.....李士銳

論說

亞細亞大陸諸國之將來.....曾

外交

鴨綠江森林問題.....希

滿洲問題之解決.....希

營口租界問題.....希

日法協約二則.....希

軍事

世界列強海軍日新錄.....競

殖民

論美國排斥華人之無理.....佛

外人嫉惡華人之原因.....自

實業

澳洲華人之新民殖地.....佛

中國火柴.....競

廈門之日本波增鏡.....競

經濟

中國幣制論.....晏

交通

津浦鐵道.....飛

世界要聞

戒自色人種文.....亞

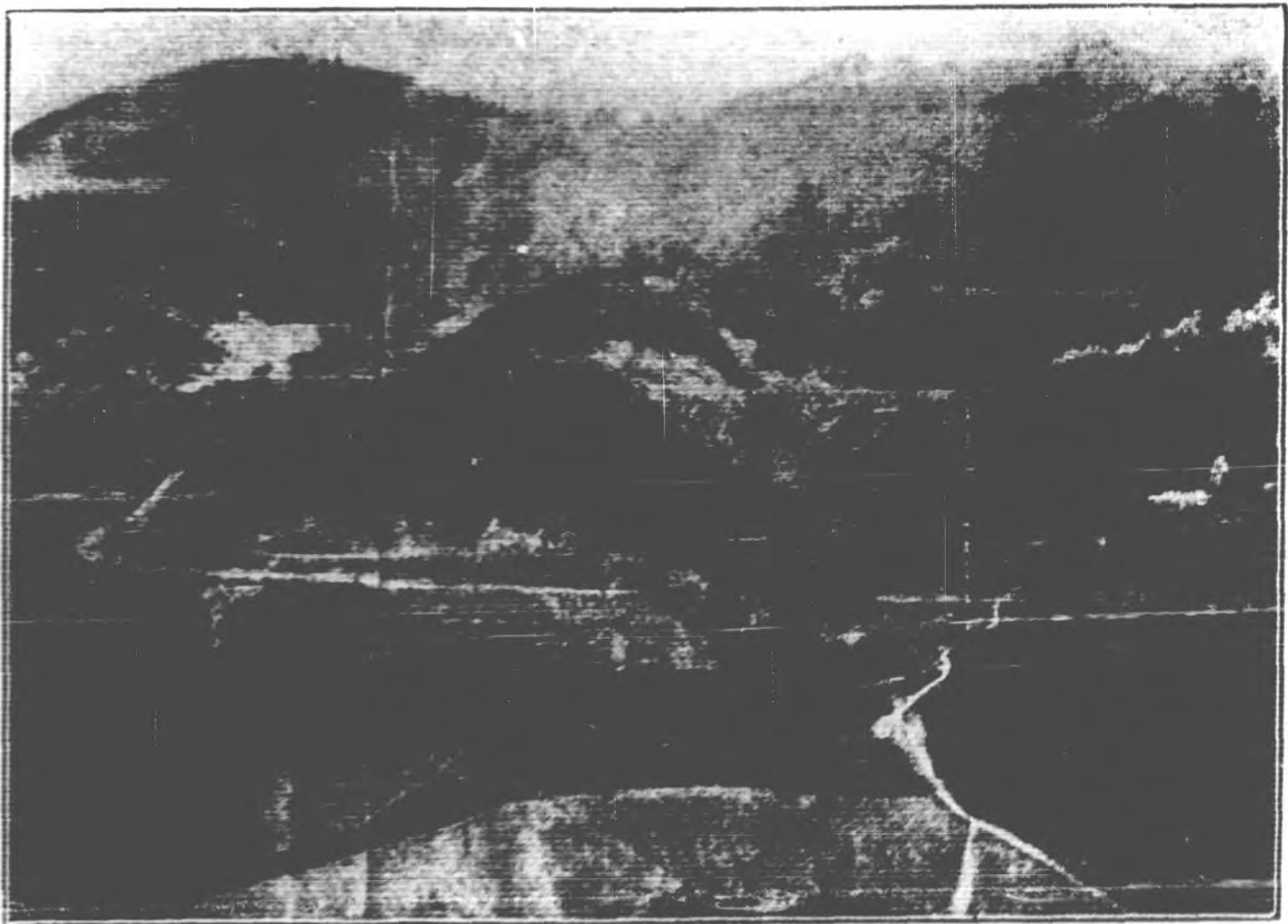
德國人全德意志主義與世界政策.....亞

小說

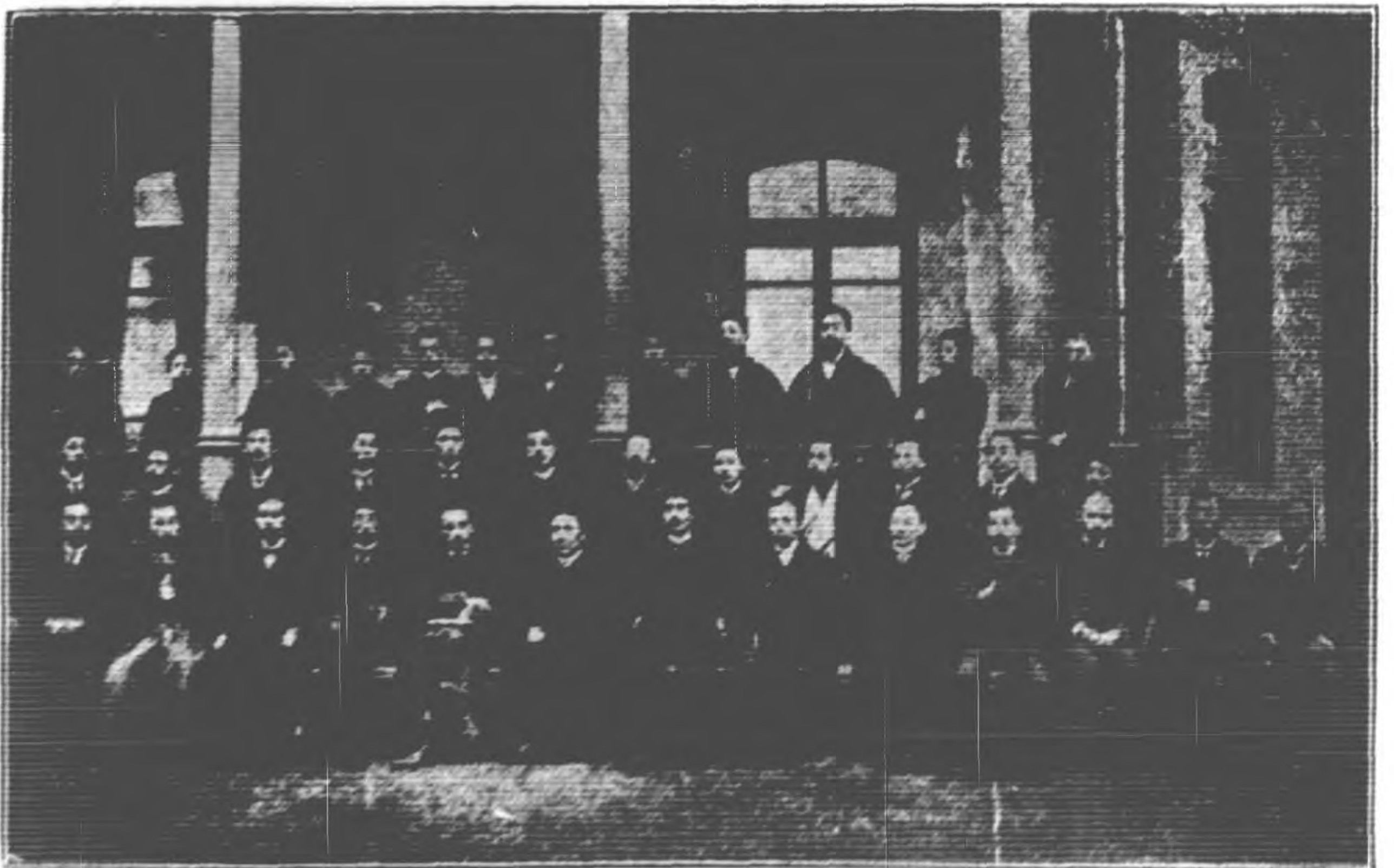
空中未來戰爭記.....亞



總 經 理



安奉輕便鐵道連山關附近



日本南滿洲鐵道社會後藤總裁及其屬官

發刊詞

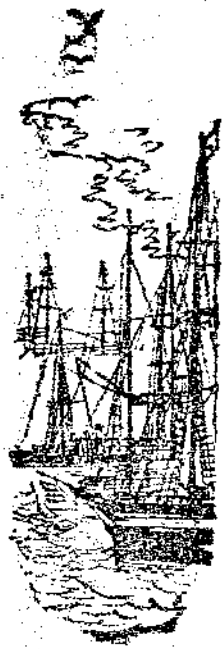
李士銳

自殖民政策之說發揮以來而凡日月照臨之區人民懦弱之國羣雄之刀俎而供其魚肉矣而競爭之餘蠶食已盡遂舉其虎視眈眈之毒氛羣趨於亞東大陸而吾國實首當其衝以爲列強競爭之角逐場焉自甲午以後其勢愈張其謀愈烈瓜分之說羣肆叫囂苟非相持不下正恐實行已久矣然正惟相持之不下於是一變其方針陽爲和平陰懷鬼蜮凡可以剝吾脂膏吸吾骨髓者非要求威嚇即籠絡詐欺蓋有形之瓜分雖免而無形之瓜分尤毒也雖邇來日英同盟日佛協約羣以保全吾之獨立爲言抑思其言雖甘而其名有難堪者乎且夫土地之大人民之廣出產之豐何者不可爲富強之資何者不可爲頭等之國乃不能自保其和平自完其獨立而必賴他人之保全乎夫保全之權旣屬於他人即



摧破之權亦操之於彼手。今日保全明日摧破亦惟有任彼操縱耳。則非特其名有難堪而其事亦不可恃脫非吾力之足以自固則瓜分之禍正未知能免於將來否也。邇來當道諸公亦未嘗不覺察於此而亟思所以自振然知己尤必知彼苟於羣雄對我之種種政策有不深知即不能曲籌應付之方以剋滅其野心則自衛之道有不周即自強之術有不固矣。雖吾國新聞亦能兼採外事以資採擇然以機關尙未靈通之故於列邦對我之陰謀尙有未能周知者即知之而或爲時已久或不得其詳且即使速而且備尤不若身居海外者之見聞廣也。日本各種新聞指不勝屈於歐美各國政策實能於每日搜集無遺而亞東尤詳用是特組織斯報彙集日本諸報而選其關係吾國者一一譯之輸入吾國以廣見聞雖原文有譏刺鄙薄罵詈嘲笑之處亦盡照原譯不以己意增減於其間誠以外人不堪入耳之言即吾人藥石之資也。我當道諸公與一般國民能因

此而洞悉焉則所以拒狡謀而圖自立者未嘗不可取資於是也然則此報之成也其關係於吾國前途不得謂無小補矣嗟海天蒼茫風雲變幻眷懷家國無限悽愴想愛國諸公當諒此苦衷而寄同情焉耳





亞細亞大陸諸國之將來

(日本文學博士 白鳥庫吉原著) 龔 皆 譯

觀亞細亞大陸諸國之現狀無一非萎靡不振者也。其實權殆盡歸於歐羅巴人之掌握中矣。北之西比利亞屬於露西亞。南之印度安南及印度洋諸國亦俱爲歐羅巴人之領土。其間如支那、土耳其、緬甸、阿富汗斯坦等諸國名義上爲獨立國而非與西洋諸國權利平均上之獨立國也。於實際既無獨立之能力非名義而何質而言之。在今日亞細亞大陸實際能以自己之力立國者可謂爲無一國者也。北方之民族嘗以威武自雄者而歸於露西亞鞭笞之下。南方之印度支那及其他之國爲文明之本源地。古代歷史赫赫放光榮者而今日惟知固陋保守不進一步接觸西洋之文明尙不被

其文化而至於炎炎不振如是則亞細亞大陸諸國於武力之點於文明之點均無一可觀者於今之世界而有此現象亞細亞大陸其竟如斯而已乎豈任如何均不能振起終爲歐羅巴人所併吞乎豈亞細亞大陸如何施教如何維新竟不能揣度而定之以至於斷念乎夫僅見目之現象似不能決其他日之如何矣吾人欲決此等民族果有回復之一日果當研究其所以至於今日之原因而後推定其將來庶幾可以下定論矣夫醫者之察病也不深究其病源則不能下療治之方今亞細亞大陸諸國既罹於大病矣而欲察其大病之可以療治否則遡諸國今日陷於病態之原因而研究之是爲必要者也然則此大病之原因者何則大有歷史之理由在夫亞細亞自有歷史以至於今日蓋經四五千年矣其所以構成此歷史者蓋有無數龐大複雜之事件然從歷史上直觀之不過北方民族與南方民族相爭而已此即亞細亞歷史之大概也

北方民族果爲何種民族乎據今日博言學者之考證則此民族之代表者爲亞爾泰種民族即蒙古土耳其滿洲諸種族是也此民族至今日於文物於武力均無一可見

者。也。實。亞。細。亞。歷。史。上。過。去。之。花。也。亞。細。亞。民。族。於。歷。史。有。赫。赫。之。鴻。業。者。此。民。族。亦。多。如。成。吉。思。汗。既。建。元。朝。又。征。服。中。央。亞。細。亞。與。西。歐。是。也。又。如。建。匈。牙。利。之。民。族。皆。屬。於。此。民。族。也。其。他。規。模。稍。小。者。如。於。亞。細。亞。內。作。大。帝。國。大。王。國。等。是。也。蓋。此。民。族。以。武。力。輝。皇。於。世。界。史。上。而。遺。後。世。以。不。可。忘。之。事。業。也。修。東。洋。史。者。見。此。民。族。缺。於。文。明。之。點。每。度。外。視。之。此。大。不。可。也。欲。研。究。亞。細。亞。歷。史。而。不。考。究。此。民。族。吾。見。其。所。知。識。有。不。完。全。即。不。能。於。全。體。之。歷。史。上。下。正。當。之。解。釋。焉。矣。

南方民族果爲何種民族乎。即支那印度巴比倫等諸文明國是也。其文明起於古而爲世界文明之本源者也。世界之四大宗教與其他之文化皆出於此等民族。雖今日亞細亞之歷史於文明之點無一可見而從歷史上以觀實有非常之偉績於今日之世界者也。

一言以蔽之。則北方民族之所長者武力。南方民族之所長者文明。亞細亞大陸四五千年之歷史。不過北方民族之武力與南方民族之文明相爭耳。切實言之。即北方之武力民族侵入南方之文明民族而加以壓制以破壞其文物制度而支配之之歷史。

耳。夫。北。方。民。族。擊。破。南。方。民。族。之。事。實。即。使。亞。細。亞。大。陸。今。日。萎。靡。不。振。而。其。國。民。卑。屈。柔。弱。固。陋。保。守。之。最。大。原。因。也。何。爲。乎。因。此。之。故。南。方。民。族。失。其。特。有。之。文。明。北。方。民。族。失。其。特。有。之。武。力。相。殘。相。弱。以。共。歿。其。特。有。之。點。以。至。於。今。日。之。結。果。乎。今。請。畧。詳。其。顛。末。南。方。諸。國。之。文。明。因。北。方。之。侵。略。而。中。止。而。中。止。之。後。持。極。端。保。守。其。文。明。之。主。義。而。最。甚。者。爲。支。那。夫。使。南。方。民。族。之。特。色。全。無。者。由。於。北。方。民。族。也。而。北。方。民。族。亦。因。之。而。失。其。特。色。者。何。耶。蓋。北。方。民。族。本。來。毫。無。文。明。者。也。其。所。長。者。騎。駿。馬。引。轡。弓。耳。統。一。於。偉。大。豪。傑。之。下。則。有。偉。大。之。勢。力。其。目。的。所。在。不。過。侵。略。南。方。以。鑿。其。慾。望。一。旦。侵。占。南。方。而。支。配。之。即。染。南。方。之。奢。侈。飲。美。酒。着。鮮。衣。崇。樓。傑。閣。駟。馬。高。車。居。於。北。方。曠。野。時。之。慄。悍。武。勇。氣。象。漸。致。驕。養。惰。弱。有。如。婦。人。女。子。因。是。之。故。北。方。民。族。之。侵。入。南。方。者。無。不。失。其。特。色。之。武。力。也。夫。是。以。南。方。民。族。雖。被。征。服。於。武。力。而。轉。以。文。化。支。配。北。方。之。民。族。也。蓋。南。方。無。論。何。地。無。不。固。保。其。文。化。故。能。於。無。形。之。中。以。彼。等。之。文。化。支。配。北。方。之。武。力。也。從。此。點。觀。之。則。彼。等。之。保。守。主。義。爲。何。如。之。魄。力。乎。無。惑。乎。彼。歷。史。上。之。作。用。於。亞。細。亞。大。陸。之。上。無。處。不。被。其。薰。染。而。漸。次。陶。鎔。之。也。然。

而亞細亞之北方無處不有曠野無處不有砂漠其一部雖入於南方而馴致於柔弱而其本部之兇殘野蠻又循環迭生有加無已有偉大之人物起而統一之則又牧馬南下矣而南方之文明文化又萬不能入於沙漠曠野之間而融和其傑驍猛捍之氣以故北方如蜂窠南方如花圃惟有相率時來恣其酣飽耳而北方之爲禍不絕者即亞細亞衰弱之一大理由也不能明此故即不能探其大病之原因也夫支那人之固陋保守倨傲尊大屢受西洋人之挫折而仍不悟其非者即彼等以幾千年之經驗知武力雖敗而文化足以相勝夫而後自信至於如是也即如阿片戰後爲英國所敗而決不思其敗也英法同盟軍入於北京燒其宮殿雖目覩之而亦不覺也夫非世間之不可思議者乎其所以如是者即支那人以爲雖敗於武終勝於文之自恃心有以錮蔽之也

而至於近世亞細亞之大勢上忽有大變動之事即彼亞細亞四千年病根之北狄悉歸於露西亞之統轄也以露西亞例於歐羅巴固爲野蠻之國而要非古之蒙古與土耳其古比而於東洋觀之則固居然一文明國矣而西比利亞立於其統治權之下實使

亞細亞爲之大變動焉。蓋從此亞細亞不受野蠻人之襲擊矣。野蠻人次第接觸於露西亞之文化。無復有入侵南方之自由矣。亞細亞從北方受禍之病根。既絕。則亞細亞之運命。稍有一綫生氣。而不可不感謝乎露西亞矣。雖露西亞爲大國。野心勃勃。有進而支配支那之憂。然於南方有歐羅巴之勢力。自葡萄牙和蘭以來。漸移於英吉利。至於十九世紀。亞細亞之南部。全歸於英人之手。是亞細亞恰如露西亞與英吉利之對抗場矣。在古時北狄與南方之民族爲對峙。而今則歐人代其地位矣。若權力平衡。諸國一切放棄。而任彼二國之相爭。則亞細亞全體終歸於二國之所有。亦未可知也。而猶幸不作壁上觀者。有排此危難之一要事。即今日英國欲對抗露國。而結我日本爲同盟是也。其同盟之結果。而日本即大破露國。而與世界之歷史一大影響也。是無異與亞細亞民族以道德之導師。而使之服一興奮劑也。亞細亞民族從來總不叶於西洋人。而日本破其最恐怖之露西亞。於是喚起其一種之自覺心。以爲吾輩亦當如日本云云。蓋恍如電氣之感觸於其身矣。此實愈亞細亞國民病根之第二着也。而至於今留學生之來於日本者。源源不絕。已非復妄自尊大。自以爲唯一之文明國。

而以夷狄視周圍之支那矣。夫以自己之國爲天下以握主權者爲天子之支那。反派遣留學生於古所稱爲東夷之日本。從其歷史以觀。非爲一大變動者乎。是蓋從自己地位以醒悟之證據也。是蓋除其病源之後而又服一劑清涼散也。非第此也。留學生之來自印度者有人。從其他以聘教師者亦有人。是亞細亞國民皆能返觀自覺而有採用世界文明之心矣。夫其初本爲世界文明之起源地。則其能力武力決非有劣於歐羅巴人也。今之見爲劣者。全爲罹病之故也。今既去其病。則以大勢推之。亞細亞將由此漸漸進於開明矣。既進於開明。則漸漸言語風俗習慣宗教等合而爲一致。以共結爲純一大民族。究竟非歐羅巴人所能支配者也。乃於日清戰爭後。俾里斯夫 (Beresford) 著一書曰 (Break-up of China) (即瓜分支那也) 是全不知歷史之人也。支那有人口四億。其國決非可以聽他人 (Break-up) 者也。況夫此等人民已採用日新之文明。夫豈受歐羅巴人之所治者乎。據吾輩觀之。則第一能恢復者支那也。支那將來必爲一雄大之國。而今日可以斷言者也。若印度則不如支那之易矣。即使能之亦必多歷年所也。何則。印度有地理上之名稱。而無歷史上之名稱也。爲國民之

名稱者印度。而實無國民也。彼中之人民種類龐雜。而文明之程度各異。非爲一致者也。若欲此等人民協同一致以立國。非易事也。即使能之。恐其時代亦稍遲耳。若西比利亞。則至今爲游牧之民。非建爲一國者。而欲獨立。恐亦難矣。而波斯。則必起。蓋彼之依蘭民族。爲純一不雜者。其恢復可以料矣。土耳其亦然。從其支配者之關係言之。則似甚難。然塞米齊次。苦與亞刺比亞人爲同一之人種。即從此點可以料其興起也。其餘印度南方之民族。大抵皆有振興之時也。

然則今日亞細亞大陸諸國。雖萎靡不振。而除其病源。又助以清涼。散則將次第勃興。以復其古時之盛大。必有可信。爲非謬者矣。

(已 完)



鴨綠江森林問題

(日本東京時事新報)

希文

清日二國。因鴨綠江右岸森林採伐問題。互相商議。然以清國政府缺於誠意之故。不能容易妥協。我交涉委員(日人自謂)林權助。依清國外務部希望。於去月二十三日。特下天津。與清國委員袁世凱協商。袁氏條件。與我主張非常懸絕。終無妥協之望。於是林公使不得已仍返北京。現在此事。幾有中止之態。今以袁之意見論之。袁欲限定鴨綠江右岸三十里爲中日合同材木會社之採伐地域。營業期限十七年。滿洲總督監督會社一切事務。且以所得利益二成。交付中國。是蓋與前年十二月彼我間所協定豫備約款精神。大相反背。滿洲協約第十條。曾言在鴨綠江右岸採伐森林。可設中日合同材木會社。其地區廣狹。年限長短。及設立會社方法。並關於合同經營一切章

程。別定詳細簡章。且中日兩國株主權利宜均等分配云云。由是觀之。此協約因不將地區年限及會社設立方法等決定。以釀成今日紛爭。致使清國政府據之以爲種種口實。然當時適在大戰之後。百務蒼皇。此等事件。無暇顧慮。今更無用言及。惟條約上曾言兩國株主權利均分。是明明示彼我權利無甲乙差等之別。即會社之經營監督。總宜從此方針。兩國俱不應有專恣舉動。如從清國要求。第一會社總辦用清國人。更歸東三省總督監督。是殆舉全會社俱歸清國管理。有一半權利之日本人。遂至不能期其安固。會社監督權。分屬兩國。共其責任。實爲至當。推清政府之意。以爲會社經營地方。在其領內。故管理之權。亦應已國專有。是不知滿洲最近之歷史也。是不知其在國際間爲一種特別關係也。是併不知鴨綠江伐木事業之來歷也。日俄戰爭前。滿洲一帶。既爲俄所占領。彼森林者。亦任其採伐。毫不干涉。其後我軍占領。繼承其利。則其性質有與撫順炭鑛相似。而撫順炭鑛。歸南滿洲鐵道會社經營。該會社專受日本政府監督。以此實例徵之。則中日合同共辦之鴨綠江材木會社。豈有全離日本政府關係。專屬清國管理之理耶。又如彼欲限定採伐地域爲三十里。年限爲十七年。夫豫備

約款。既未明白規定。似乎彼能自由主張。然本事業在中國爲邊僻事業。不俟他人協助。不僅功績不舉而已。其參天樹木。長委諸風霜雨雪。推其結局。必至空歸枯朽。豈非所謂暴殄天物耶。故地域愈廣。年限愈長。則清之利益。亦愈增大。必如清國所定地域年限。是自縮小其利益也。非下愚不靈。惡能出此。吾人之意。則其地域。宜不問其爲鴨綠江支流本流。凡太古以來斧斤未入森林。尙存若干。即以若干爲限。其年限亦宜應事業程度而延長之。至清國獨得利益二成。是明背兩國權利均等主義也。是適足以見清國之任意自私。國際間既定有約束。亦欲破棄。則適以證其無道而已。要之清國對此問題。全無誠意。仍迷於權利回收之空名。尙不知眞利所在。夫利權回收。固未常不當。然必超出條約上之意義。以取突飛行動而惱四鄰。則其結果。必歸險惡矣。清國何不思之乎。夫保全清國領土。維持東亞和平。乃今日世界之公論。國際間之通義。我日本者。即率先以維持公道自任者也。然形勢變化。旦夕不測。其最受悲慘影響者。非清而何。故以清國自釀變亂之動作言之。則絲毫亦不宜有。今旣安全回復。則如伐木問題等。與我應對。以謀實際利益之處。宜從正大道理。方爲得當。況本問題交涉。乃以

我戰時中既占事業共諸清國而分利益與之也乎交涉遷延。我無寸失。而彼有大損。望其當局者之熟思之也。

滿洲問題之解決

(日本東京朝日新聞)

希文

滿洲經營意見都督府與外務省異南滿鐵道會社又與都督府異外間傳言寺內陸相不日渡滿。即因此故。上之所述。似得其真。蓋政府對滿洲政策之基礎。現尙不能謂之已見根本的解決也。即如在滿洲外交官與都督府之權限機會均等主義與特權會社之關係租借權之管圍解釋日清諸條約與滿鐵關係等諸問題俱可謂之未見根本的解決也。然或言在滿外交官宜隸屬都督府。或言列國既認承朝鮮外交權歸我管理。則即宜改領事爲理事官。然我國對於滿洲。既標榜門戶開放。機會均等諸主義。則外交官自宜照前設置。或則言小村大使。當清日條約締結之際。曾有密約。言我政府應宜全然遵據俄國在滿洲施政之方針。則南滿鐵道亦應兩國人共通經營。我國既立在機會均等主義之下。乃又設置如是特設會社。是與所奉主義。所稱標榜。根

本矛盾。是諸說者。俱紛然莫決。此次寺內陸相渡滿此等問題。必將解決。以副吾人之希望也。

營口租界問題

(日本東京日日新聞)

希文

營口領事團因設定租界問題。五月一日。開領事會議。英國領事提議其地域宜西方起自東永茂油房附近。東迄於新市街入口。各國領事俱表同意。惟我領事無所可否。大致不經數回協商。尙不至正式向清開始交涉。又所言地域。日本居留地。亦含其內。道臺梁氏。尙以爲狹隘。欲將日本新市街一併編入云。設定營口租界之議。已爲數年來各國領事營之宿題。先時曾決定劃遼河右岸停車場上流之地。爲居留地域。無幾即有拳匪之役。及俄人占領營口。以後。日俄開戰。此事自然歸於消滅。今平和克復。滿洲秩序。漸漸整頓。各國領事提唱此議。自非無故。但至開正式交涉時。梁道臺與袁督商議。大致天津租界章程亦將參照以至協定云。

日法協約

(東京日日新聞)

亞琛

日法協約。已於西六月十日。在巴黎調印成立。其批准交換之儀式。則從省略。大致以十五日。在東京巴黎兩地。同時發表於世。其第一條。聞保障中國獨立。第二條。則日法兩國在東洋之位置領土勢力區域等均互相承認。確保前態。餘則甚爲簡單云。

協約自發表當日。即生効力。惟日英第二次同盟協約。以前年西八月十二日成立。至西九月二十七日發表。其條約中特記有協約發表。即生効力一條。當時時勢。與今不同。故事實亦異。又日英協約期限。定爲十年。此次則未言年限。蓋前則全然攻守同盟。後則互相保障其領土及勢力範圍地方之權力利益。無須規定以自拘束。此亦日法外交機警之地歟。

日法協約要聞 (東京每日電報)

亞琛

巴黎來電。言日法協約。不日即將發表。日本政府初意。則欲待此次日俄新協商成立。

時。同時發布。然日俄協商談判遲遲不進。且近來俄政府所主張。與日政府所主張大相懸絕。幾有中止之態。法政府則因與德國及其他列強種種關係。屢迫日人早日發布。日人亦諒法人之意。數日前元老會議時。決定速行發表。方法。電訓駐英小村駐法木野兩公使。與各國政府交涉此事。一俟完畢。即行公布。惟聞條約極為簡單。大致在維持極東現狀。并求兩國政治上不至紛爭。法人承認日人經營滿洲。朝鮮之種種權力利益。日人則承認法人在安南之現狀。其經營中國南方之政策亦不稍加妨害云。

按日法協約現既成立各新聞論說極多此次因付印期迫不能備錄下期當陸續登載

編輯人識



世界列強海軍日新錄(一)(海事雜報)

競存

一、英吉利

大戰艦鐵美嫩兒之工程 本艦今年一月一日在等俾步提軍港起工。其後日有所成。至二月末。造艦體已用上二千噸材料。則本年八月。定可成功。舉行進水式也。

本年新造艦艇議案 英政府當海軍豫算案提出議院時。其請求新造艦艇數目。列如後。

- 一 改良德冷德羅提型(排水量愈加增大)戰艦三隻。(但海牙會議。如軍備制限案成立時。則於此內減造一隻。)
- 一 快速無裝甲巡洋艦一隻。
- 一 航洋驅逐艦五隻。

- 一 壹等水雷艇(前呼海防驅逐艦)十二隻。
- 一 可潛艦十二隻。

本年海軍豫算案 總額三億四百四十二萬五千圓。以昨年之三億千八百六十九萬五千圓較之。則減千四百二十七萬圓。(記者按此乃「德」號型只新造二隻計算)海軍人員則十二萬八千人。較去年少一千人。其豫算各項。如以去年用額對照比較。則其增減如左。

本年與昨年之海軍豫算比較對照表

	本年		增	減
	千圓	千圓		
俸給諸費	六八六九七	六八一〇七	五九〇	—
被服糧食費	一九九六四	二〇五三二	—	五六八
醫務衛生費	二六八七	二七五五	—	六八
司法部	一四二	一四七	—	五
教育	一七二五	一六五六	六九	—
科學的諸費	六五一	六五一	—	—
海軍豫備員諸費	四一八三	四二六六	—	八三

造船及修理費			
第一項人員諸費	二五四九九	二四〇七六	一四二三
第二項材料費	三〇三五二	二八二七二	二〇八〇
第三項艦艇新造費	七六四六〇	八五八八四	九四二四
造兵及修理費	二三四八七	二九八六〇	六三七三
土木建築費	二七五八四	一九五四五	八〇三九
諸雜費	四〇一〇	四八二二	八一二
海軍省	三六四六	三五一五	一三一
恩給扶助料等	二五一〇八	二四六〇七	五〇一
合計	三一四一九五	三一八六九五	一二八三三
減去			一七三三三
			四五〇〇

觀上表則英政府先假定海牙平和會議軍備制限案為不成立。故其造「德」號型三隻經費均計入此內。較去年共少四百五十萬圓。大牽將來亦僅減是額云。

政府海軍豫算案之說明。三月五日海軍次官羅巴提遜氏在下院說明海軍豫算案其要點如下

本年豫算總額較去年減少八千萬圓。（記者按本年如新造德號型三隻則較去

年少四千五百萬圓。來年以後猶可望再加減削。本年新艦艇建造費雖十分節約。然我國造艦力仍比世界列強高出一頭地。且最爲廉價。言及新型巨艦。則我國之德冷德羅提號早已完全竣工。雄視海面。羅德訥爾遜及其姊妹艦亞加美母龍亦不日俱可進水。德號型三隻及陰俾殷西布爾型三隻則皆在船臺上。日日修造。欲與以上諸艦對抗。則今日無論在法在德一隻亦無有也。以兩國標準主義論之。現在縱令法德兩國海軍聯合當我我之戰鬪艦固占優勢。位我之巡洋艦尤非兩國所能及也。

又三月七日議事之際。海事省主事蘭巴提氏言及巡洋艦曰。僕詳細考查列強新造艦艇數目。則我現在所有巡洋艦之勢力可稱十二分强大。自今三四年間仍可望保持此第一等地位。不必慮及他人之凌駕也。

現在戰備完成之大艦數。據英國公報則在去年五月一日戰備完成之大艦（即立刻能立於戰線者）計戰鬪艦三十二隻。裝甲巡洋艦十九隻。後有內國艦隊等新組織。至本年三月戰備完成之大艦隻數。計戰鬪艦三十二隻。裝甲巡洋艦二十五隻。

新型航洋驅逐艦哥薩克之進水 本艦以二月十六日。在巴肯痕德之基亞美爾倫亞德造船會社行進水式。長二百七十呎。(八十二米突三〇)幅二十六呎。(七米突九〇)喫水七呎。(二米突四二)排水量七百九十五噸。汽機用地賓。豫定以最大馬力一萬四千。得二十三節之最高速力。艦內能容載石油七十五噸。備砲數則有十二听砲三門。(記者按備砲數似不止此。姑就所見錄之)當本艦建造間。批評者皆極言其善。且比種新型驅逐艦之內亦以此艦爲最先進水者云。

最新型航洋驅逐艦灑那孫及亞馬戎之訂造 英國海軍省近日訂造大航洋驅逐艦二隻。較諸哥克薩號更加改良。一名灑那孫。購於加武史之白造船會社。長二百七十二呎。排水量八百九十三噸。外一隻名亞馬戎。訂購於瑣尼苦羅虎提會社。大致在浚髯布董之烏爾史東同社工場建造。長二百八十呎。排水量八百八十八噸。二隻燃料俱專用石油。汽機爲他賓。豫定以最大馬力一萬五千五百。得最高速力三十三節。其備砲則俱有四吋速射砲二門。定於明年內竣工。

他賓推進一等水雷艇之週水及試運轉 一等水雷艇第四號。(本名綠富南。後以

前所作水雷艇第四號老朽成爲廢艇。因改今名以續其位。二月下旬在瑣尼苦羅虎提會社之起慈維克工場進水。排水量二百十五噸。長百六十六呎。六吋。五十米突七五。幅十七呎六吋。五米突三三三吃水五呎九吋。一米突七五。燃料專用石油。汽機用巴松式之他賓。馬力三千七百五十。速力豫定二十六節。備砲則有十二听砲三門。及水雷發射管三門。又與本艇同爲姊妹艇之一等水雷艇第一號。（前稱海防驅逐艦美富南）爲亞羅會社所造。前三月六日。施行高速力之公式運轉。速力得二十七節。八時間所用石油。共二十一噸四四。一時間得二噸六八。一馬力一時間約一。封度半。其後八日至九日。凡二十四時間。又行續航試驗。此時速力得十二節一一。石油全消費額。約八噸七九。即一時間得零噸三三六。每一海里得石油六十七封度六五。自此以前英國及歐洲各國所曾試驗石油燃燒器之內。俱未有若此次成總之最佳也。

加德富南去年建造於瑣尼苦羅虎提會社。與其他一隻。俱有他賓之推進軸二本。在中央者。低厭他賓。及後退他賓。與之接着。約發生全馬力二分之一。餘二分之一之馬

力。則從左右兩舷高壓他賓。各發生半分。低速力航行之時。僅使用此左右兩舷機。中央他賓不必運轉。與上二隻水雷艇。共成四隻姊妹艇云。

石油貯蓄池 由上所言。將來驅逐艦及水雷艇專用石油者。必日見其多。英海軍省因定議在美德威。建造可容二萬噸之石油貯蓄池。分爲四區。一區容五千噸。池之周圍繞以土壁。

潛航艇母艦之艤裝 巡洋艦波那悲秋亞。虎餓克士。非羅美爾三隻。俱改爲潛航艇之護衛艦。並專搭載潛航艇之一切需用品。現正在火爾步林修繕。又既服潛航艇母艦之任務者。共有三隻。即在波馬史之鐵母史。馬九里二艦。及在等俾步提之非史是也。

戰鬪艦之衝突 自一月以來。海峽艦隊。大西洋艦隊。及地中海艦隊。聯合演習於西班牙之那哥士海面。戰鬪艦計三十餘隻。至二月十一日夜。天候險惡。距李史奔北方約百海里地點。戰鬪艦亞爾俾馬爾。及戰鬪艦昆門威爾士。互相衝突。亞號衝角。稍負輕傷。昆號則左舷艦腹。二回損破。航至已布那爾打爾。即入船渠修理。費須六萬圓。惟

人則尙無負傷者云。

二、法蘭西

戰鬪艦野延那之大爆破。法國海軍。近日數次遭遇奇禍。其最甚者。即本戰鬪艦之大爆破是也。今據法新聞所載。本艦入屠龍軍港船渠。三月十二日夜間一時三十分。艦部十二吋砲之彈藥庫附近。忽爆發。數次小爆發之後。遂延及大彈藥庫。亦爆發。艦部既全破壞。同時更起大火災。約燒一時間。救火者組織一決死隊。將船渠扉及船之注水口破開。渠內水滿。火乃漸滅。本艦自將校以下。全船人員總數。共六百五十餘名。當其時在艦者。共二百二十餘名。其內死者百十餘名。負傷者百餘名。毫無損傷者。不過數名而已。此艦爲地中海艦隊第二艦隊之旗艦。忙史龍少將之座艦也。少將僅負輕傷。艦長亞幾加爾大佐。參謀長俾爾且延大佐。及其他士官七名。則俱慘死。考此艦履歷。進水式在一九九八年。艦量一萬二千噸。有一萬六千五百馬力。速力十六節。十二吋砲四門。六吋砲八門。四吋砲八門。蓋良艦也。遇此奇災。將來縱令修繕事畢。亦不過以爲海防艦及練習艦等之用而已。

巡洋艦姜霸兒之座礁。此艦以二月十二日。在亞非利加撒哈拉西岸。威史提把巴利海岸附近岩礁擱座。已無浮揚之望。但人命安全無事。且甲板上諸物品。亦容易取下。本艦進水。已約有二十年。爲四千二百餘噸之中古巡洋艦。以年齡論之。固無足深惜。惟甫經大修理後。雖老朽亦可再使用數年。今遽遭此危。宜法人之痛悼也。擱座地點。在北緯二十二度九分。巴里西經十九度十二分。附近海面。地爲法人獵漁魚鱈場。既無精細海圖。海岸又全爲沙漠。一望無垠。無可標準。故深霧之際。尤爲險困云。

一等水雷艇三百三十九號。汽罐水管之脫出。本艇二月七日。在羅李安軍港。方施行高速力試運轉之際。忽然水管六本。自汽罐上部蒸汽溜脫出。焚火害住有機關兵九名。（因試運轉。故人員較多於平時。）因噴火蒸汽。及逆吹火燄。四面包圍。盡皆慘死。下士中唯一名潛逃。石炭庫內。負大火傷。僅全其生。汽罐壓力既降之後。檢查室內始知汽罐火焚口。前有開放形迹。此汽罐爲諾爾曼式。自來未有災難。法人雖調查原因。然水雷艇乘員。則深信此諾爾曼式汽罐。不之疑也。

三、德意志

哨艦史陶金之進水式。本艦三月七日。在俾爾看造船會社進水。名史陶金。（未成前稱延爾冉齒瓦血提）汽機爲他賓。屬紐龍俾爾公型。排水量三千三百五十噸。長三百五十四呎。幅四十四呎。喫水十五呎九吋。馬力一萬三千。速力二十三節半。

四、美利堅

海軍擴張之大概。美國海軍前日所定擴張事業。近來將完畢。以今年提出議會豫算。與前年度豫算相當科目。對照比較。即可一目了然。本年新艦建造費。大減少。人員及軍用器物。（艦船中兵器及其他一切軍用品）維持費。則增多。新艦艦體建造費。前年三千五百六十萬圓。本年減爲二千五百二十萬圓。新艦裝甲及歲裝費。前年三千萬圓。今年僅千八百萬圓。至人員維持費。則前年四千萬圓。今年更增加三百萬圓。各軍港機械器具等整備費。較前年多千八百萬圓。大砲彈藥等費。則比前年增千六百萬圓云。（近日美大統領又要求議會建造二萬噸之大戰鬥艦一隻。其豫算金額不在此內。）

五、各國通覽

列強最近之造艦力 英國政府三月上旬。送公報於議會。為議員等參考書。今讀其列強最近造艦力一節。則前年中竣工噸數。英得十萬五千三百六十噸。英以外列強。合計十七萬四千二百八十八噸。其內美得七萬四千六百噸。德得三萬三千九百三十六噸。法得三萬一千三百八十一噸。又以最近五年間列國已經進水艦艇之排水量計之。則其數如下。

英	吉	利	三四六四六五
美	利	望	二一九三五六
德	意	志	一四二三四八
法	蘭	西	一〇七八四一
俄	羅	斯	七〇五五四
意	大	利	四〇三五三

德人對英人之野心 德國海軍議會創設以來。即深受德皇保助。適此次議會。因殖民地經費問題。反對政府。遂至解散。海軍與殖民關係。既不能離解。於是本義會當議會解散後。總選舉時。大舉運動。刷印一千五百萬宣言書。極力鼓吹德國國民宜舉其全力擴張海軍游說全國選舉人。令其舉政府黨議員。其運動激烈。即政府黨亦為之

驚喜。後卒以其力。使政府黨於總選舉大得勝利。德皇喜悅不已。後宮中開舞踏會。德皇進立海軍義會會長撒爾母親王之前而言曰。「此次選舉之勝利。實前後所未聞。卿所統率海軍義會會員之盡忠報國。竭力運動。朕不勝欣喜之至。」其愉獎之聲。溢於室中。由斯以言。此次選出議員。必贊成政府擴張海軍。無可疑也。又前所記德國小巡洋艦史陶金。當其行進水式之際。海軍大臣且爾比大將亦預焉。史陶金市市長於席上演說有曰。「距今日僅十年前。即千八百九十八年。本港舉行開港式之際。我陛下詔勅。曾言我德人將來勢力俱在海上。由今觀之。我德意志全國國民。蓋無一人不服膺此語者也。」綜覽以上事迹。則德意志舉國人心。俱急欲擴張海軍。固不言而可知矣。英人對之。表面故爲不動之狀。冷然言曰。「如海牙軍備制限不成立時。德人每造大戰艦一隻。我即造二隻。以爲之備。其亦不可以已乎。」實則英人自摩落哥事件以來。即急欲整頓北海防備。以爲抵禦德人之計。或則創設羅亞要港。或則組織內國新艦隊。或言集聚快速哨艦於德巴。其最甚者。則近日下議院提議。急宜在北海設一軍港。其竭力防德之狀。豈不昭昭也乎。

德國總選舉。政府黨既大得勝利。則擴張海軍。以及外交政策。純取強硬手段。自然不言而喻。法人方爲之憂慮不遑。適英首相班拿曼氏。在其機關報國民紙上。發表所作海牙平和會議。與軍備制限一文。法人見之。大爲激動。社會黨以外之各新聞紙。俱異口同音。冷笑其言曰。『縱令軍備制限案通過。平和會議。然使其國不以真心誠意迎之。其將奈之何哉。』吾人推其心懷。蓋法人懼軍備制限案成立之故。已不能擴張海軍。與德對抗。故有是言。獨至德人。則狡猾不測。對於英首相所論。不贊一辭。惟將法報紙所載批評英相論說。一概翻譯轉載。己國報上。其意若曰。『此論實正得乃公之意。安用再言耶。』噫。黠哉德人也。西歐英法德諸國民。近日擴張海軍之意見。既略如是。余乃更橫渡大西洋。考查美國近狀。列述如左。

紐育痕那爾德報之論說。其德冷德冷提軍艦觀一篇。謂之爲代表今日美國民之海軍思想。亦無不可。其言曰。德冷德冷提型大戰艦之建造也。英國海軍省與議院。非常熱心籌畫。列強無不注意而環視之。至八千九百十年左右。英國海軍。應有德號型戰艦七隻。及陰俾殷西布爾型大裝甲巡洋艦三隻。此十艦者。所謂時代海軍之名花。

者也。法國則於千九百十一年始能有但東米那播二大艦。德國現在所計畫四大戰艦。及大裝甲巡洋艦一隻。亦至其時始能竣工。俄與意則居此競爭之外。獨至日本。則至千九百十年。即能有與德號同力或更加巨大戰艦二隻。當此天演競爭時代。我合衆國之運命。一視將來如何施設。以爲興衰。幸而已經假定爲一萬六千噸之梭史加羅李那與米西安二隻。遲至千九百九年即可竣工。（記者按建造此二隻問題。通過議會時。其排水量本豫定爲一萬六千噸。今日美政府更欲增大其噸數。與英之德號同云。）尙足差強人意。此非議員贊成造艦追加案之力不及此也。思之思之。我美國處此競爭時代。後於英。下於德。僅比法日稍稍前進。能不悲乎。

此篇乃痕報要求美國議員贊成美政府所提出德號型一隻之追加案而作。故其言及美國造艦力之處。每過爲謙抑。吾人當從美國實力上比較。勿爲其所惑也。以最近數年間造艦成績觀之。英國每一艦豫定何時竣工。皆能分毫不誤。海王之稱。殊無愧色。德國亦幸而能實踐己身所定期日。法國則議論多而成功。每後於他人。俄國則自始至終。俱虛張聲勢。不能實行。外人視爲習慣無異之者。獨至美國造艦事業。

則大放異彩。往往造成時。比前日所豫定者。俱超數倍。痕報言米西安型二隻噸數。現假定爲一萬六千噸。恐將來此二艦造成之際。其噸數必可與英德號型互相角逐。稱羈海上何者。既爲假定噸數。豈不可以加增乎。味痕報之言。亦可以知矣。

痕報計算已國造艦力。大加謙抑。以吾日人視之。則不勝欣羨。當前日日俄戰爭開始之際。日進春日二隻。航歸我國。國民無不舉手相慶者。然一旦聞初瀨八島。俱歸沈沒。則俱索然寡歡。回思其時我國之造艦力。殊令人戰慄也。幸籍戰爭之賜。至於今日。如薩摩安藝諸巨艦。因以短少時日造成。稍覺安心。然試觀美國全體之造艦力。則在數年前。不知名之私立造船所。至今一躍而能建造巨艦。彼之先我。豈不遠乎。而痕報且猶警告其國民。不已則我宜如何服膺其語也。當今我國幸附一等造艦國競爭之驥尾。稍不奮厲。即咫尺千里。願吾國上下。勿以此警告爲無關係之語言。同心協力。使內國全體造艦力。十分發達。亞東海上。霸權庶歸我乎。



論美國排斥華人之無理

佛 衷

(日本神戶高等商業學校教授商學士 內池廉吉著)

第一 排斥華人法令

近年以來我隣邦支那帝國以國勢凌夷之故見屈外人失地喪權蒙垢含羞之事固已令人數數不一聞矣而其中獨有使余怦怦心動不禁有萬斛同情之感者非彼支那人士見斥於北美合衆國之一事也哉蓋自美國排斥華人法令通過其國議會以來即以一種奇異電氣刺激我隣邦人之神經前本麻木不仁也今則易而感觸銳敏焉前本萬事容忍也今則不憚取對抗行動以舒其憤怒焉夫豈我隣邦人心思之好

勇。鬪。很。哉。母。亦。美。人。自。取。之。也。爾。來。中。美。之。交。誼。既。不。如。昨。其。相。互。通。商。之。狀。況。亦。遂。巡。不。振。徵。之。統。計。又。豈。非。明。示。吾。人。以。確。證。者。乎。乃。不。意。現。時。吾。日。本。人。之。移。殖。於。北。美。太。平。洋。沿。岸。者。沿。岸。諸。州。乃。大。嫉。視。之。其。間。又。以。加。魯。福。尼。州。民。爲。尤。甚。其。排。斥。之。也。不。遺。餘。力。蓋。與。昔。日。之。排。斥。我。隣。邦。人。殆。後。先。如。出。一。轍。余。雖。日。本。人。然。美。國。排。斥。我。隣。邦。人。諸。法。令。余。則。以。爲。關。係。重。要。極。應。調。查。者。固。不。讓。諸。我。隣。邦。人。也。

北美合衆國人口據最近千九百年之調查所記則有七千五百六十二萬八百五十九人。如舉其所含主要人種分別言之則如下表

白 人	六六、九九〇、七八八	點	以	八、八四〇、七八九
印度安人	二六六、七六〇	華	人	一二九、六五〇
日 本 人	八、六〇〇			

由是言之。黃白銅黑諸人種混雜相交之外。彼白人者。復又有所謂盎格魯撒遜拉丁。愛里有斯拉波尼克等人種含伏其內。一國之中。民族之複雜衆多。蓋未有若斯之甚者也。然彼白人之間。互通婚姻。團爲一體。其勢力之最盛也。自無待言。夫以其建國以來之歷史。徵之。則白人種之永欲合衆國爲彼白人種之合衆國者。固亦彼等自然之

勢。力。而。大。勢。之。所。趨。者。也。雖。然。黑。人。增。殖。之。比。例。非。有。下。於。彼。等。也。黃。人。之。移。住。又。無。日。無。之。也。此。二。種。者。皆。不。欲。與。白。人。互。為。婚。姻。職。斯。之。故。白。人。之。對。於。異。色。人。種。也。其。人。種。的。嫌。惡。心。與。年。俱。增。者。亦。非。無。因。而。至。也。然。而。將。以。如。何。手。段。始。能。使。此。異。人。種。間。之。衝。突。圓。滿。解。決。乎。是。固。合。衆。國。民。之。大。難。問。也。其。或。有。背。叛。人。道。矯。誣。天。理。不。憚。凌。踐。其。祖。若。先。平。等。自。由。之。真。理。以。實。行。其。無。道。政。策。如。彼。排。斥。華。僑。諸。法。令。者。是。乃。損。人。益。己。犧。牲。他。人。之。幸。福。以。恣。其。一。小。部。分。人。之。私。慾。之。舉。動。吾。人。安。得。不。明。正。其。罪。狀。於。天。下。而。追。論。之。也。世。有。黃。白。兩。人。種。相。衝。突。之。事。則。北。美。之。排。斥。華。僑。謂。之。爲。兩。軍。交。綏。亦。無。不。可。也。至。論。其。排。斥。法。則。又。爲。二十。世。紀。之。大。問。題。而。余。之。所。敢。斷。言。不。諱。也。

余當考此重要事件。第一先檢排斥法之內容。第二言其排斥之始末。第三則問其排斥之理由。

合衆國議會通過排斥華人法令之重要者。凡有四。即千八百八十二年。千八百八十八年。千八百九十二年。及千九百〇二年。四次通過之法令。是也。

千八百八十二年之條令。以千八百八十年締結之華美移民條約爲根本。至于千八百八十四年。又少加修正。茲揭其大要如下。

(一) 本法爲千八百八十二年五月六日所發布。稱 *An act to execute certain treaty stipulations relating to Chinese.*

(二) 本法通過經九十日後。則後此十年間。美國得禁止華人勞動者上岸。

(三) 船長。如有密祕將華人載入國者。有一人則罰金五百弗以內。並禁錮一年。

(四) 前二條所定。千八百八十年十一月十七日。現住美國華人。或在本法通過後九十日以內到美者。俱不準用。如此等人回華后。再來美國時。即以本法律之。宜以其所持免狀。呈示船長。及美國到着港之稅關長。又本法因天候及其他理由。一時寄港避難。其船上所載勞動者。不在此例。但船一開行。即須同去。

(五) 華人勤勞者。如欲歸國後再至美國。則宜於出帆港之稅關求免狀。稅關官吏。至出帆船舶上。將所載華人。列一表記載其姓名年齡職業容貌。並其他後日當照驗之一切事項而保存之。

(六)自陸路去來之華人勞働者亦準是法。

(七)勞働者以外之中國人即自千八百八十年條約及本法俱認爲入國無礙之華人。應在華政府處得其證明書。然其證明書必用英文。否則必添英文翻譯。

(八)僞造免狀及證明書者治其罪。

(九)船舶載華人到美港時。般長一面報告一切。一面將華人旅客明細表呈示稅關。

(十)上陸前稅關官吏至船舶上查驗證明書及免狀。

(十一)背本法者則沒收其船舶。又故意隱匿助其入國者。處治之以千弗以內之罰金。一年以內之禁錮。

(十二)華人如不以本法令規定之證明書呈示稅關官吏。必不許入國。又合衆國認爲不法之華人。則以合衆國費用。經相當處置。命其歸國。

(十三)中國外交官旅行中之中國官吏。及其從者。一切不受本法之檢束。

(十四)自後各州法廷。及合衆國法廷。禁止以公民權與華人。

(十五)本法指定華人勞動者之文字。不只力役者即熟練勞動者亦含在內。

以上第一回排斥法。以禁止華人勞動者入國及不以公民權與華人爲主。惟美國現住華人及勞動者以外華人入國等事。則尙有寬大之處置。然而華人勞動者巧避法網。轉賣免狀。偽造證明書。有續連至美狀態。雖有排斥法。終不能完全遂其目的。至于八百八十八年。乃更變本加厲。出一極嚴重法令。今舉其內容大要如左。

(一)本法係于八百八十八年九月十三日承認。稱 *An act to prohibit the coming of Chinese laborers to the United States.* 自今于八百八十八年九月十三日。經中美兩國公使調印條約之批准交換後。一切華人不問其是否中華帝國臣民。除下所揭事情外。俱禁來美國。

(二)中國官吏教員學生商人。以娛樂賞玩目的。旅行合衆國者。許其入國。但此等人亦必先受中政府許可後。再自中國駐劄之美國外交官吏處。得其人物證明書。方爲無礙。此證明書明記其姓名年齡容貌職業住所等。共作二通。本人持一通。外一通。則經船長送附美國稅關官吏。有背本法。私將華人運入者。治其罪。

(三)本法不問其是非中國臣民。凡一切中國人種俱以此法治之。但外交官領事官及其從者則在例外。又本法中華人勞動者之文字。其意味分爲熟練不熟練兩者。

(四)船舶裝運華人一至美國時。船長呈出證明書及華人明細表。

(五)在美勞動者一度歸中國時。如不滿以下條件。禁止再來美國。

(六)其條件則謂華人在美國有合法之妻子。或兩親。或有一千弗以上之財產。或又有同額之債權等事。

(七)華人勞動者以再來美國意思。暫去美國時。於出帆前一個月。向稅關申明理由。經一定之宣誓後。得以證明書交付之。但此回美證明書。一概不許假借。犯之者作爲無効。且回美期限。以一年以內爲率。如因疾病遲延。僅準再寬一年。其到美上陸海港。以桑港、波提蘭士、俄倫戈、波士頓、紐育克、紐俄魯倫安、波堤打聖提及其他大藏大臣所定之處爲限。

(八)關於本法實施。大藏大臣得發必要之法令。

(九) 船長有爲不法輸入行動者。有一人則罰金五百弗乃至千弗。

(十) 避難船臨時寄港之華人不在此限。

(十一) 僞華證明書者。處之以一千弗以內之罰金。五年以內之禁錮。

(十二) 華人入港時。當服從嚴重檢查。

(十三) 合衆國有認華人爲不法者。得捕縛之。

(十四) 外交官及領事官不受以上拘束。

(十五) 前記條約批准後。千八百八十二年及千八百八十四年之排斥法。作爲無効。

嗚呼。讀是條約而美之。野心惡迹。乃昭然若揭矣。彼千八百八十八年之排斥法。雖經締結。然究未實行也。而自此度改正之排斥法。約實行以來。中國人士始知其侵害已國人條約上之權利。實爲過甚。起嗚其非然而晚矣。夫本法立法之精神。蓋非以華人勞働者爲本位。而將一切華人俱包括其內而排斥之者也。昔也雖視華人如眼中之釘。喉中之刺。然猶得受其普通待遇。及至是。乃明目張膽。舉其全力以爲無法行動期。

其盡而後快。天下之無道國。豈有過於是哉。謂其爲法有正當之根據。歟。則即自國際法上觀之。亦爲背叛法律精神一大問題。苟美以強施於他國。吾知其將疆場相見者。乃不易之理也。而惜乎支那之竟如犬豕也。而於是古今東西未有之法令。乃竟行於世矣。

未 完

外人嫉惡華人之原因

(日本東京日日新聞)

自 鏡

近時華人至英京倫敦者甚多。然其大半數俱欲往黎巴布爾。從事勞動。英人議論界爲之紛然。夫華人之每見斥於外人者。非盡外人之任意排斥也。尋其原因約得四事。華人移住外國者。問其目的。俱不願久住。惟欲於二三年內。即造積盛大財產。持歸故國。以供揮霍。職是之故。華人對其移住地方。毫無貢獻。此見斥之第一原因也。外國人之所以視華人若蛇蝎者。以華人只知有己。全不計他人利害。其所住家屋。如不大犯法律。即不加修繕。縱令四鄰爲之不安。亦所不恤。然因受外人嫌惡之餘。遂聚類而居。外國都會之中。乃現出中華街市。再緣之生出種種罪惡。此見斥之第二原因也。歐美

諸邦。勞動時間。俱有一定。勞動者亦不爲過度。勞動獨至華人。則不問晝夜。俱從事工作。較之白人。皆能以低價造成。與之競爭。白人勞動者受其影響。達於極點。遂不得不與華人競爭。爲激烈勞動。乃至低下其勞動性質。此華人見斥之第三原因也。華人大致皆缺乏公共心。故如政治上諸問題。必棄而者。不顧縱令永住外國。得有市民權。亦不使其處世也。凡補益社會使之進步。發達諸高尚思想。一點毫無。外人之排斥其移住也。其亦有不得已者。歟。此見斥之第四原因也。

澳洲華人之新殖民地

(日本東京日日新聞)

佛 衷

澳洲美爾波龍。辨護士漢史維德。近時旅行北克英史蘭德。在嘉賓大利亞灣附近。谷之間。忽然發見華人新殖民地。人數數于結草。爲廬於河之兩岸平原。種植罌粟。採製鴉片。大率由東印度群島潛至此地者。漢氏當即報告其國政府。聞將依照其國法令。放逐此等華人於國外云。

世界上華人分布表

(日本東京新聞)

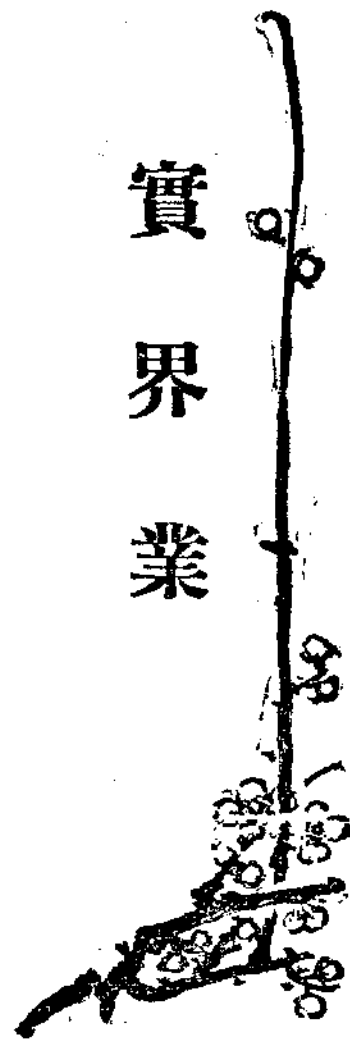
佛 衷

世界上華人分布表

暹羅 爪哇 馬來半島 香港 美國 安南 緬甸 菲律賓 厦門 澳州 俄領亞細亞 日本 朝鮮 非洲 歐洲 總計

二七五五六九〇人
 一八二五七〇〇
 一〇二三五〇〇
 三一四三九一
 二七二八二九
 一六七三〇〇
 一三四五六〇
 八三七八五
 七四五〇〇
 三四四六五
 三七〇〇〇
 一七六七三
 一一二〇〇
 八二〇〇
 一七六〇
 六七九三五三一人

實界業



中國火柴

(原名南中國之日本燐寸)

競存

(日本東京日々新聞)

日本火柴在前輸入中國幾有獨占市場之勢。今則中國利權回收之熱達於極點。工業次第勃興。處處設立各種工場。以防遏外貨之輸入。其中如南中國火柴事業。使日本火柴大見摧折。張之洞在漢口銳意經營之火柴工場。日有成效。亦其一例也。蓋張氏政策。欲將其所管內一切輸入之日本火柴。盡行杜絕。對於火柴會社。與以保護。金禁止輸出之硫黃。亦許自由入其省內。對於自我國輸入之軸木。則免除關稅。故在前年。僅漢口一地。日本輸入火柴。一年亦出十三萬圓以上。今則次第減少。據我近日歸朝領事之言。則已絕望矣。以其品質較之。彼製固不如我製遠甚。然彼有特殊便利。且

以排斥外貨保護內國利權爲政策安得不壓倒我國商品乎且此患又不僅漢口也。如香港之火柴會社。雖現在尙不能與我爭勝負。然既有漢口實例。則頃刻之間即可使其所出驅逐我商品而去之矣。支那排斥日本火柴政策。既已如是。而美國金剛石火柴會社。又復兩次令其經理人查我國火柴事業。知奪我支那火柴販路。殊非難事也。蓋美國欲在南支那設立一大製造火柴會社。其計畫雖因特殊事情一時挫折。然彼社既有資本數億。則指日捲土重來。不難知矣。我當業者此時如不以非常決心當之。則我國唯一銷場之清國市面。不出數年。必至見奪於人矣。

廈門之日本玻璃鏡

競存

中國廈門所用玻璃鏡。幾有全部皆日本製之勢。一年輸入總額八千打許。日本品即占七千七百打。日本以外。英國製僅占殘餘三百打之數。其中英製雖品質優等。然以價高。僅上流社會購用。而日品雖物質粗惡。然以價低。中流社會以下。皆購用之。惟日品中需用最多者。爲六寸薄補里起（譯音）框鏡。其價一打值一弗。即此品一年輸入

額亦達七千打許。占玻璃全輸入額之九成。此品以銷內地各地方爲主。五年前零售價格一個十五仙。近來僅賣十仙。又本國品之上等者。廈門人極喜購買。蓋本邦品價格低廉。固宜大受該地方人士歡迎也。惟以其性質粗造。容易破壞。且鏡裏水銀亦易變色。遂大有非難之聲。惟願盡力改良。諸缺點將來銷路尙有大望焉。今舉其地本邦品價格如。

聖爾羅易德框橢圓形手鏡一打上等六弗 中等四弗 下等二弗五十仙

厚補里起框橢圓形手鏡一打四弗 木框橢手鏡一打一弗七十仙 五寸厚玻

璃鏡一打上等七弗五十仙 中等六弗 下等四弗三十仙



中國幣制論

(日本興業銀行副總裁法學士佃一豫)

第一孔 錢

晏如

現時中國幣制極爲混亂。以吾人視之。殆謂之無幣制亦無不可也。蓋今世界中無論何國其貨幣之鑄造俱歸之國家。至其形狀輕重以及流通範圍皆以國家法律一一制定。未有若中國之自由放縱蕩無紀律者也。其有稍具規模而著之律令者。是爲孔錢。大清會典。清之法律全書也。其中有錢法一節。稍稍敘載曰。鑄緡錢以資國用民生之交易。利日用百物之流通。其重量二銖餘。其形狀因昔時九府圜法。定爲直徑八分。至其質則以銅雜白鉛黑鉛爲之。若有毀損溶解僞造等舉動者。罪不赦。其法令既簡。銅鉛成分亦未規定。不過略具法意。認孔錢爲一種國幣而已。又大清會典中租稅條下

有云。銀何兩。錢何錢。錢法中載發給兵士餉需有云。一成乃至二成以錢代。其餘則以銀。由此數者徵之。可知法律上似亦曾公認銀爲一貨幣者。雖然。此銀固非中國國家所制定之貨幣也。又非中國國家所鑄造之貨幣也。其僅足稱爲國家制定之貨幣者。即上之所言貨錢是已。鑄造孔錢地方。北京有二局。此外十八行省中有十四行省。俱各設寶泉局自行鑄造。是等官製孔錢。命曰制錢。法律上雖定其重量爲二銖八八。直徑八分。考其實際。則形狀紛紛。千態萬狀。或輕或重。不鉛不銅。以其大者絜其小者。或三四倍乃至五倍焉。甚矣其無規則也。

近年以來。銅價次第騰貴。於是政府因鑄造孔錢之故。常見損失。各省寶泉局。皆相次閉鎖。事業因之中止。然一方面則孔錢又日見缺乏。奸商射利。自行私鑄。鐵砂相雜。質極粗惡。直徑不過五分內外。推行愈廣。則其流毒亦愈多。吾人望中政府之急籌之也。天津一地。自拳匪事件以來。私錢之盛。爲北方冠。究其原因。則某國當占領天津時。就其錢局盛行私造。真僞雖不可知。然拳匪亂後二三年之間。固私錢盛行時代也。當其前各國聯合軍占領天津時。即知其弊。各出委員協議禁止。然無甚功效。卒至天津還

附中國后。袁世凱銳意禁止。始漸稀少。雖然。其整理手段。不過天津一地耳。其流毒之傳播四方者。非指不勝屈者乎。彼滿州方面。亦私錢充斥之地也。

孔錢與馬蹄銀等異。其流通也。計數而不計重量。自此觀之。似與歐美日本文明諸國。計數貨幣相同。然因其大小不同之故。其流通也。仍不能以單純計數之法。推行無阻。譬如有百個孔錢。則必雜以大者若干。中者若干。小者若干。最惡者四五。故以一兩兌換孔錢時。其孔錢重量。大率俱同。由是言之。雖可稱計數貨幣。然亦未嘗不計重量也。至其計算之法。則慣習不同。因地而異。惟其稍見同一者。則俱以百文爲單位是也。然所謂百文者。亦非其數真有一百也。例如天津。即以孔錢四十八爲百文。一枚約當二文。五十文即得二十五枚。四十文即二十枚。大致自五十以下。其實數皆當呼數之半。至五十文以上。則實數每少於呼數。其以百文爲計算單位者。不過其名而已。以補助貨幣命孔錢。孔錢不取也。以本位貨幣名孔錢。孔錢亦不受也。今之支那。以貨幣言。真一無本位國耳。即曰有之錢。邪銀。邪殊。令人難得解釋。無已則註之曰大之交易。則以銀小之交易。則以錢。其令人知者。獨是箋箋耳。然一旦入於腹地。則大小交易。

錢俱通行。謂其爲本位邪。固不可謂其非本位邪。亦得當總之。銀與銅俱各獨立相當者。則令吾人知其爲確定之事實。而無可疑者也。譬如吾日本以孔錢十枚爲一錢。在中國則錢者非銀之分數也。二者全相獨立。其比價日日變動。繁盛都會。或每日二次。加之地方不同。比價亦異。朝出甲鄉。暮投乙市。二地間之二者比價。即迥不相同。吾人無以狀之。狀之曰支那貨幣本位二而已矣。錢者即其貨幣本位之一者歟。

銅與銀之關係既如此。於是推其結果。當政府歲入徵收等事。乃有極奇妙之現象。據公式帳簿所載言之。則現時支那每歲除支出賠償各國金錢外。其普通歲入。約在一億內外。然推其實際。則其歲入額乃四倍或至五倍焉。蓋所謂一億兩內外之收入者。不過以充中央政府之經費而已。如外省之行政費。以及府道縣等地方費。俱不在其內。合此等計之。自然歲入約在五億兩左右矣。當籌地方費時。徵收租稅。皆委之地方官。而租稅幾全部皆爲地租。於是徵收時。地方官上下其手。自以己意決定銀與銅之比價。如市中時價銀一兩錢二十千文。則命定之爲二千二百文。或二千四百文。其甚者乃至二千八百文。或三千文以上。不等。而農夫之納其租稅也。則必以銅錢。故其

人如應出一兩租稅一千二百文可以了足者乃必出至二千文或三千文以上始足濟事。民之受害莫此爲甚。而一旦徵收既畢。彼爲之地方官者。又擇市中最時價。以此等錢易爲銀貨。此二者一轉換之間。一百兩之租稅。遂至收二三百兩以上。地方官吏大飽其慾。而以其少許辦理地方事情。彼英人赫德所收關稅。及數年來彼所管內地開港場之關稅。俱一概禁止不許徵收孔錢者。即防此弊耳。

第二 馬蹄銀

次就銀貨言之。蓋昔時支那亦曾以金爲通貨。然暫時即止。易之以銀。以至今日。彼所謂馬蹄銀者。以其形狀言。實則似婦人所著靴耳。英語稱之三喜。三喜者支那語純銀之意也。

吾前不云乎。銀者非支那國法上所曾規定之貨幣。其鑄造之也。亦人民之自由。而放任之而已矣。然無論至於何地。常有一種特別團體。專司其事。他人俱不能任意自行鑄造。故其規則嚴而弊端少也。雖然。十人造之則十其形焉。百人造之則百其形焉。輕重不同。品位殊異。於是乎欲知其真價者。乃不得不一一分析之。而秤其重量。此支那

公估局之所以盛興也。譬如上海芝罘等處。皆有鑑定人。鑑定馬蹄銀之價格。上海地方。有自行鑄造馬蹄銀者。有從各地輸入者。凡此等銀塊。皆必經鑑定局之鑑定。而後能通行。至其鑑定方法。極爲簡單。先量其重量。次視其色。次定其品。由是而直決定其價格。而書之執面。鑑定人每日無論鑑定若干個。殆無有錯誤者。此所以人人信用。而見重於社會也。我日本造幣局。嘗檢查其所鑑定。有無錯謬。屢試驗之。曾無分毫差。其矣。支那人商才之可恐。而熟練之有効力也。

(未完)





交通界



津鎮鐵道

(坂本基山)

飛龍

天津鎮江間鐵道敷設權之曾讓與英德兩國。凡言支那事者。固盡人而知之矣。而自今年以來。支那人民進而自經營之。將有起工之勢。溯其由來。蓋該鐵道布設權。支那人去年即主張收回自辦。本年三月。支那郵傳部始下手經營。命天津海關道臺梁敦彥。同關內外鐵道總辦周長齡二人妥籌辦法。郵傳部亦遣文案馮元鼎至津協議數次。遂決定梁敦彥爲該鐵道總監督事。務上諸職員亦分別逐次選定。故近來將有實行之狀云。

該鐵道線路共有二說。一則起點於天津。經山東省濟南府嶧州以達於江蘇省之鎮江。共千八百中里(六百四十三哩)爲一線路。一則主張自天津經德州。渡黃河過泰安更。進而假道清江浦。以至稱爲運河堤防之鎮江爲一線路。然此二者之中。將來必

選定其一爲幹線。從事敷設。（更聞豫定自德州至正定自濟甯至開封二路爲支線云）如此鐵道開通之際。我日本至支那。或由北支那至蒙古。爲交通上一最短距離之行路。又聞此鐵道之第一停車驛。將設置於天津日本租界附近地方。果爾則天津之日本居留地。與其居留民之本國。賴此鐵道代爲連絡。北京蒙古至我日本之路途。亦大爲短縮。彼我交通之便利。其將由此鐵道而一大增進矣。何者。從來赴北京者。必自上海溯長江達於漢口。乘京漢鐵道火車而後至。至蒙古者。必乘京張鐵道火車。極於南口。取道張家口而後入於蒙古。下天津者。必自北京搭關內鐵道火車而後能達。以吾日本言之。則赴此三地。俱必乘郵船至大沽口。因鐵道以達於天津。以距離言之。則由長崎迄於大沽距離。爲海里七百九十四。由長崎達鎮江距離。爲海里四百七十五。二者相較。後者視前者海上距離。實少三百十九海里。由是言之。自日本至北支那。或至蒙古。俱將依賴該鐵道之利益。故其爲中日交通上一大連鎖者。蓋無待鄙人饒舌而可以推知者也。

該鐵道之過去小史

千八百九十八年八月。比利時聯合銀行。(Syndicate)將擔任蘆漢鐵道借款。當時英之駐中公使馬屋多那耳。知此聯合銀行。藏有隱謀。後必爲患。移諮總理衙門。問與俄國有無關係。總理衙門答以全無其事。其後條約上記定與華俄銀行有關係時。英公使大鳴其非。抗爭數次。然支那終曖昧回答。不得要領。於是英國思欲創設一線與蘆漢鐵道對抗。以最惠國約款爲口實。要求中國將其權利讓與。其路維何。即津鎮鐵道布設權是也。

雖然。該鐵道敷設之計畫。非自英公使發其端也。當正光緒二十三年。江蘇候補道容閔。知此路極爲重要。以己一身當其劇任。百方奔走。上書總理衙門。言已募集股金一千萬元。其有不足。則美國資本家有願爲股東者。可借其資金。以鐵道爲抵當。乞以敷設權委之云云。總理衙門附其意見上聞。旋經許可。其敷設權委之容氏。於是容氏直與美國貨本家商酌。將看手工事。英德二國公使及張之洞盛宣懷。同時四起反對。蓋英公使之意。以爲蘆漢鐵道完成之後。英國在中國北方之地位。必大受影響。如獲得津鎮鐵道敷設權。即可與俄羅斯東西對抗。德公使之意。則以爲此鐵道落於他國。

手中已國在山東一切經營俱不利益至張盛二氏之反對則有令人失笑者其意以爲此鐵道成就則已等所經營蘆漢鐵道之利益必大至減少云

職是之故當是時北京外交界之形勢實紛雜不可名狀然既已許可無論如何不能中變容氏遂向前日約定之北美浦那以士組合銀行請其供給資金又適當美西戰爭終局之際美國財政極爲窘迫不能如約容氏事業遂爲之一大頓挫英公使見之以爲奇貨可居言已國願擔任股本德公使亦如是爭之烈於是北京英德之二公使館間大生衝突後幸而調和了局分割此鐵道爲二段自天津至山東省南界者德意志敷設之自山東省南界至鎮江者英吉利敷設之千八百九十八年九月即清光緒二十三年八月英公使與德公使聯合協議與北京漢口間之線路同一條件要求中國將來此線路讓與英德合同聯合銀行敷設之旋即得中政府許可然其後形勢大變蓋德人日夜謀伸張其勢力於楊子江沿岸每欲望津鎮鐵道全部權利俱歸已國手中由山東根據地南下爲高屋建瓴之勢以直達楊子江自明治三十八年春以來屢次向中政府提議一面又向英國促其速行測量趕緊動工并在伯林聲明修

築此路一切經費。德華銀行「德意志亞細亞銀行」願爲之支出七百四十萬磅。夫德意志之所以如是其急急者。豈有他哉。彼蓋見英人近年於揚子江沿岸一切舉動。每遲漫不得要領。急欲奪其席而代之。以扶殖己之勢力耳。然其野心。彼狡黠之英人。豈不知之。彼英人者。見粵漢鐵道事實上勢力俱操之。比利時掌中英國揚子江之勢力範圍。幾有爲之中斷之勢。於是先興工修築南京上海之滬寧鐵道。以確樹其權勢於揚子江沿岸。此則英人之用心也。故其對於天津鎮鐵道也。不能即時應德人之請求。出資經營。亦固其所也。如使循是不變。德人必以期限將滿爲口實。或至公然向英國交涉。要求全部敷設之事。俱歸其手。亦未可知之事也。

英德兩國既得此鐵道敷設權。千八百九十九年五月十八日。「光緒二十五年四月」支那之督辦大臣許景澄。幫辦大臣張翼。與賈丁馬幾孫商會。及英國滙豐銀行。德國德華銀行。訂結假條約三十五條。由此數者之聯合團體。擔任天津鎮江間鐵道之敷設費。先出資七百四十萬磅。中政府承認其五銖之利息。其後此鐵道終點又易爲南京對岸之浦口。增加資金一千萬磅。德人出五十萬磅。英人任三百五十萬磅。線路之

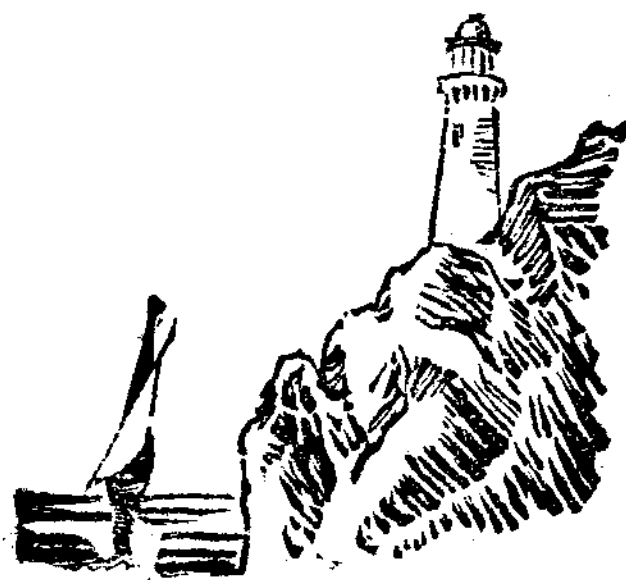
測量工事。雖大抵完畢。然終未得中政府最後確定之許可。至於去年夏初。中國人民收回權利之聲。如火燎原。蔓於全國。山東江蘇之有志者。主張自辦此路。其經過山東之線路者。北京之山東人。進而自敷設之。申其說於政府。破棄昔日與外人所訂條約。又天津之中國商人。亦願以已等資本。敷設天津濟南府間鐵道。中政府爲諸說所動。遂與英德二國交涉。此事。德公使頑然不應。外商兩部。無論如何。俱欲收回。於是命袁世凱爲督辦。孫京卿爲協辦。命與二國爲廢約交涉。二國審酌情勢。知中國國民衆怒之難犯。與滙豐德華兩銀行協議。遂以其權利還之中國。以是之故。中國人民今日引爲己任。急欲經營者此也。精誠一至。何事不可爲。歟。中人中人。好自爲之可也。

該鐵道之價值

此鐵道以在大運河沿岸之故。商業繁盛之都市。指不勝屈。在江蘇者。則有清江浦楊州徐州瓜州等地。第一言清江浦。則在淮水下流之洪澤湖畔。運河縱橫。鐵通便利。安徽河南江西山東諸省。一棹可通。六安之茶。河南之牛皮棉花藥材。皆以此地爲出口。棉花及外國之雜貨。亦共仰給於此地。商業之繁盛。令人首屈一指。第二揚州府。江

蘇省南部之一大貿易場也。有人口三十一萬。第三徐州府。爲鴉片之出產地。且以河南開封之路。直通此地之故。河南中部之需用品。皆仰望於此。第四瓜州。藍之集散一有名地也。商業亦甚興盛。在山東者則有濟南德州二地。濟南山東省之首府。而山東鐵道之終點也。爲齊豫兩省貿易之中心點。其運貨物至河南山西者。每多取此路。蓋假道天津。則課稅甚多故也。德州溯運河以北達天津。沿衛河以西達河南之澤州。衛河河畔沃肥諸地方所產之綿花煙草。及河南北部產物。以至澤州之石炭。俱由德州經過。故其貿易亦甚殷盛。此數地者。皆津鎮鐵道沿線之著名商埠也。至其終點地方。是爲鎮江。當運河長江二流之會合點。抱江寧之咽喉。爲其門戶。所謂長江之要鎮也。千八百四十一年。中國因鴉片事件。與英吉利開戰。其翌年英兵占領鎮江。清廷遂與英結南京條約。以此地爲開港場。其次歲因天津條約。乃實行通商。以至今日。蓋其繁盛之狀。態固不自今日始。矣。人口約有四十萬。當安徽江西湖北四川諸省東下之要衝。據舟楫之便。擁運河之利。現代南方米穀之運至北方者。其半數雖由海運。送然無有不經此港者。將來鐵道開道之後。必將爲江蘇一大重要市場也。至本鐵道或有疑

其與運河並行。利益必少者。不知運河淤塞既久。如不修復。汽船必不能通行。然浚滌河底。乃一大事業。今日中國政府人民之力。必不及此。亦不過二三民船往來而已。何競爭之足云。





世界要聞

戒白色人種文

(英國倫敦泰晤士報)

亞 琛

世界者吾人所有之私產也。宰治其地。享受各種利益。一屬吾人。自由是說也。豈非白人所常自假定而公言不諱者哉。嗚呼。試觀彼等(指白人)之任意橫行。幾有旁若無人。之概。當其爲一己利益之計。欲握據人之土地也。或則協商分割。或用兵力強奪。其甚者。則欲排斥他國。舉其地歸於一己政府之下。沙場相見。訴威干戈。亦所弗恤焉。吾人平心論之。則白人者。實不尊重其土地。元來主人公之權利。而妄欲侵害之者也。又不憚對於地球上之異色人種(白種以外人種)而逞其逆天無道之行爲者也。其日夜經營。無非兼弱攻昧。闢土開疆。以苟求滿足自己私利心之計畫者。而彼等尙敢藉

口。人。道。及。傳。播。基。督。教。義。美。名。之。下。悍。然。掩。飾。其。罪。惡。曰。『吾。人。當。使。文。明。普。及。於。蒙。昧。無。智。之。各。色。人。種。之。間。使。彼。等。與。吾。白。人。皆。同。浴。乾。坤。之。恩。澤。且。期。同。時。即。以。真。正。宗。教。之。基。督。教。教。旨。感。播。彼。輩。而。共。躋。天。堂。』噫。何。其。大。言。無。恥。之。一。至。於。是。也。彼。等。平。居。無。事。此。等。偽。語。因。口。不。絕。稱。即。一。旦。強。奪。他。人。領。土。當。其。地。主。人。公。之。土。人。將。盡。見。殄。絕。之。時。猶。敢。明。目。張。膽。舞。文。自。誣。嗚。呼。酷。矣。夫。此。等。極。文。明。無。比。之。語。言。既。屢。出。諸。白。人。之。口。而。白。人。乃。不。自。知。向。於。本。國。人。民。除。教。授。以。極。污。穢。文。明。的。事。業。以。外。而。他。一。無。所。爲。矣。言。文。明。則。其。意。僅。白。人。乃。有。文。明。而。已。矣。言。宗。教。則。其。意。惟。白。人。所。奉。之。宗。教。乃。至。高。無。上。而。已。矣。他。人。文。明。尙。有。較。白。人。文。明。尤。爲。古。遠。者。非。惟。不。悉。他。人。文。明。之。直。價。反。誣。人。爲。野。蠻。不。足。爲。伍。謬。執。如。此。豈。不。哀。哉。

然。吾。白。人。中。或。有。言。曰。世。界。既。爲。白。人。之。所。有。物。則。白。人。宣。謀。自。己。利。益。使。其。便。於。使。用。且。無。論。何。時。及。以。何。種。方。法。任。意。處。置。之。以。供。私。用。亦。無。不。可。此。等。假。設。思。想。非。以。長。年。積。月。之。間。擴。布。吾。白。人。腦。中。而。經。久。不。變。變。者。乎。吾。白。人。亦。常。從。靜。中。觀。察。各。色。諸。人。種。當。其。各。以。一。身。接。觸。外。界。事。物。時。雖。亦。有。判。決。是。非。之。智。能。於。而。大。率。孤。獨。無。

援有一盤散沙之病。其不能獨立而自衛其種者。豈非自致之哉。彼有色人種。既有如此狀態。吾乃反觀吾白人。則皆有過人之心。思才力日夜努力。思欲特立於彼等。有色人種之間。以握最高無上之權威。因圖文明進步之故。遂開拓未開之土地。教導蒙昧之人民。其間吾白人。尤長火技。有使有色人種不能對抗之最優力武器。且不甯惟是。即所稱爲有力之防禦手段。不可缺之軍隊。其教練編制之法。凡地球上有色人種。皆大劣於吾白人。蓋彼等所擁軍隊。無統一無訓練。一烏合之衆而已。驅之以對抗文明諸國。有節制教育之軍隊。不待兩軍交綏而勝敗之數。固已瞭然若揭矣。猗歟休哉。若吾白人者。始能相繼支配全世界。蓋兼有世襲的權利。與其資格者歟。

嗟乎。上之所言。如一部白人對於自己本來地位。果懷此代空想。則今之時。彼等亦正可自知其謬戾矣。何者。如近年日本帝國。臣民之行動。豈僅表示有色人種在海陸戰場及商戰場中。俱能與白人拮抗。毫無遜色之事實而已哉。尤將使其其他有色人種。皆從醉生夢死之中。感奮崛起。興生大希望。以步趨此聲靈赫濯之先進國。而保持其邦家。是乃徵之東洋列邦之事實。而無疑驗之兩間之真理。而可決者也。且縱令地球上。

切有色人種不能盡如日本國民然彼等有色人種之間所擁有一種潛勢力比諸白人則決無甲乙之別即更進稱其勢力尤爲偉大亦非過言白人漫不加察對於有色人種無一理由皆加輕蔑自以爲凌駕萬邦左右人類豈不謬歟公等試思當四十年前亦有何人敢豫言日本在今日能占有如此地位發揮其大勢力於國際間也哉苟在既往四十年前既不敢預言日本如是則更推想自今四十年後日本以外之有色人種能否模範日本以爲日本今日所爲恐未敢斷言其必無也世之有識之君子或亦同持是心乎

嗟我白人居今之世獨有一大警報者則從來吾白人工業上獨占市場今忽有一新勢力從外侵入此新勢力於工業上實占有非常經濟的利益能以低價製造種種工業品他國工業界及勞動界自然大受其影響吾白人者即日與此不可侮之新敵人互相接觸者也試觀吾白人勞動者因此益陷窮境益覺無聊其結果必至利益配分則欲其多勞動時間則求其少而尤自此生出一最宜注意事情者則不論種種人種的僻見橫隔兩者之間使之不能膠着而有有色人種反將於來現在愈侵入白人工

業勞働二大圈內如支那日本兩國人民移住美國從事勞働以及工業美人縱俱嫉惡不遺餘力試問美人能否以己身爲中日二國人民勞苦事業恐其無此勇氣也彼巴拿馬運河開鑿苦役全依賴支那勞働者之力如非支那勞働者即有不能舉工之勢然試問美人對於支那勞働者如不以極寬大手段待遇彼等能否保其本國同胞不同盟禁止渡航美洲服役河工也哉由是觀之有切色人種之間縱不如日本之強大然爲保護己國人生命財產之計亦隱然於無形中有極犀利之武器白人白人勿謂世界無人也

要之今之時實吾白人對於世界一切事勢極宜考察取法之時也呼吸最新文明之空氣以易去舊來面目勿倨傲勿自尊勿依恃海陸軍欺凌味弱世界人其庶幾乎



世界要聞

德國之全德意志主義與世界政策

「日本神戸高等商業學校教授津村秀松著」

德意志當今世界上第一等強國也。自去歲議會解散後總選舉以來。政府黨更大得勝利。此後德皇之野心政策。當愈益發揮無礙。雖然。德國國民。以何原因。而乃贊成侵略主義帝國主義。若是其甚耶。讀津村氏此文。可謂能探源索本。精刻曉暢。足以使人骨飛肉動。疑團冰釋矣。爰亟譯之以供研究之資料。並以爲無帝國主義之我國國民勸。

亞琛譯

昨一九〇六年。德國帝國統計局。調查全世界人口。共約十五億五千三百七十五萬

人。其分布數目列如下。但以千爲單位。

亞細亞	八二〇、六二六	歌羅巴	三九六、八七一
亞非利加	一八五、〇〇〇	亞米利加	一四四、七九五
澳洲其他大洋諸島	六、四六二	合計	一、五五三、七五四

據一九〇一年調查以言。則英吉利本國人口。共四千六百六十萬人。如合其諸殖民地白人種約一千萬人計之。總共約有五千六百六十萬人。北美合衆國人口。在一九〇〇年。雖有七千六百三十萬人。然其內白人種不過六千六百九十萬人。俄羅斯人口在歐羅巴本部者。一九〇四年。共一億〇七百四十四萬人。而試計德國人口。則據一九〇五年所調查。乃有六千〇六十萬人。如以數學觀念計之。則全世界人口。白人約得三分四厘。美人約占四分三厘。俄人約占六分一厘。德國人則約得其四分焉。嗚呼。彼英吉利。彼美利堅。彼俄羅斯。非今日世界上所稱爲三大強國也歟。哉。而以德國人口與此三大強國。絜比以譚。則駕英。媿美。僅獨下於俄國。能不令人驚心動魄邪。自來德意志人種之增殖力。極爲迅速。世界上無有能與之頡頏者。今試徵之統計。則其證左事實如下。

德意志人口增加表

調查年歲	人口	一年平均增加數
一八〇〇年	二四五〇〇 <small>千人</small>	—
一八一〇年	二五五〇〇	一〇〇
一八二〇年	二六三二四	八二
一八三〇年	二九五四四	三三二
一八四〇年	三二八一四	三二七
一八五〇年	三五四〇九	二五七
一八六〇年	三七七七九	二三七
一八七〇年	四〇八五〇	三〇七
一八八〇年	四五二六三	四四一
一八九〇年	四九四七五	四二一
一九〇〇年	五六三六七	六八九
一九〇五年	六〇六〇五	八四七

由是觀之。德意志人口增加之大勢。自一八七〇年戰勝佛蘭西以來。愈益突飛進步。然當時試以其敵國佛蘭西之人口。與之互相比較。則十九世紀之初幕。德國人口少於法國人口之數。乃多至二百四十萬人。暨乎普法戰爭之際。兩國人口遂畧畧相敵。

至於十九世紀將終之末。則兩國位置。乃至互相顛倒。德國人口凌駕佛蘭西之上。實多千七百四十萬餘人。如更據最近時代以言。則更至多二千萬人以上云。

法人口增加表「備考假定數」

年 歲	德意志	法蘭西	德意志超過數
一八〇〇年	二四五〇〇 <small>千人</small>	二六九〇〇 <small>千人</small>	二四〇〇〇 <small>千人</small> (不足數)
一八七〇年	四〇八五〇	三六七六五	四〇八五
一九〇〇年	五六三六七	三八九六一	一七四〇六
一九〇五年	六〇七九六	三九二八〇	二二五一六

循是不止。則德國人口。不出數十年。即可加倍於法國者。乃無可疑之事實也。德國每年添增二百萬嬰兒。而佛蘭西每年嬰兒出產數。乃僅僅得八十五萬。故法國每日較德國出產數少三千五百人。則法國每日敗北沙場一次。毛奇將軍之言。豈奇矯駭俗也哉。法人而欲雪來因之怨恨乎。余有以知其不能也已。

且以最近情狀徵之。則德意志人口增加之猛勢。又不僅壓倒佛蘭西而已也。又超英吉利。軼奧大利。勝伊大利。以及極東之日本。實為世界各國冠。尙差可與之比肩相

望者唯俄羅斯與美利堅二國而已。

最近各國人口出產超過數表

年	日	本	德	法	英	俄
一九〇〇年	五〇七三六二	七五九七五七	二五九八八	四〇三七九〇	二三一二二二一三	
一九〇一年	五六四九二八	八五七八二四	七二三九八	四五三二五四	二二二二四三五	
一九〇二年	五四一三四七	九〇二二四三	五三九四四	四八一四七四		
一九〇三年		八一二一七三	七三一〇六	五一五六四二		
一九〇四年		八六二六六四		四七四五一〇		

次舉北美合衆國最近之來住民數如左

一九〇一年	四八七九一八	一九〇二年	六四八七四三
一九〇三年	八五七〇四六	一九〇四年	八二二八七〇

然而北美合衆國人口增加之原因。大概因外人多數移住。乃使之有此等盛狀。至於俄羅斯之統計。則又不足十分憑證。故實在以出產死亡兩數之差互相比較。而就其各以獨力增加人口之力並舉其增加率以言。則德意志者其終居世界第一者歟。

二

德意志人口增加大勢之猛烈迅速。非至今日始如是也。數十年以前。其狀即已顯著。

於世。當其時一般有識之士。如 Treitschke. Schliemann. Roscher. List. Droysen 等。即引爲大患。以爲德國自今即急宜自爲準備。將其過剩人口。移殖溫帶地方。然其立說既紛紛不一。復以人口過多之弊。尙未大著。全國輿論。遂至不爲之動。且不僅此也。當是時德國尙無海軍。海運不振。如製造工業商業貿易等。亦極爲幼稚。其以殖民政策叫號於國中者。僅大學教授一輩人士。朝野之間。無一人傾耳聽之者。時也又勢也。試觀德政府於一八四八年。始僅以愛國者所獻金購船成一艦隊。然曾不數載。即仍以其船賣之民間。由是徵之。當是時德國國民一般之狀態。由此亦可知一斑矣。夫德意志初非殖民國也。一八八四年以前。德人又無所謂殖民政策也。德政府眼光之所注。二十五聯邦而已矣。德政府之外交和親交換而已矣。其有關封疆於海外。勝負於兵戎。蹈危險之深淵。以殺經邦之勢力者。自我思之。蓋終非其所欲也。不觀一八六七年 Witu 之 Sultan 者。非曾乞德人之保護者乎。又一八七四年及一八七七年之間 Zanzibar. Sulu Islands. (當時 North Borneo 亦含此內) West Africa. 德人三移住地。並及 Transvaal. 非又俱同先之 Sultan 爲同一之哀願者乎。然俾士麥

克及德朝野皆拒絕之不從其請。嗚呼！德人自今思之。昔何其怯而今何其勇也。又如近年一出版而即刺激外交界之耳目如火。延羅公之回想錄其中即記有俾公論俄羅斯將來之政策曰。俄羅斯苟對於小亞細亞及土耳其方面持續其駸駸南下之野心亦未始非我邦家之福也。何也。使彼力無所用窮居思逞必轉其馬首騰蹕東征日耳曼之邊疆必致無寧日也云云。故吾人今日綜合此數事徵之則當是時俾士麥克之外交政策實消極的而非積極的也。換言之即保守而非進取者固無可疑者也。夫當時之使俾公之不得不如是者蓋亦自有故矣。建國時代尙淺而未久內則有聯邦渙散不固之憂外則有強敵三面環攻之患爲德人者縱臥新嘗膽日夜經營猶恐不逮致有蹉跌况敢誇兵海外爲破天荒之事業以殺內治之力乎。以日本徵之明治維新之大業雖略成就然搆戎爭霸於海外時機尙未圓熟故如岩倉公及大久保利通等皆排斥征韓論不遺餘力東西雖異而問其心理則或有若合符節者蓋有若是焉矣。吾人推求昔日德意志國民之希望即不外欲將四分五裂之日曼諸邦傾注爐中鎔冶爲一以建設一德意志大帝國以抗法禦俄爲歐洲一大強國而已矣。然而代表國

民此等之希望者即俾士麥克也而使國民此等之希望竟能遂伸者亦俾士麥克也故俾公之治德也以建設德意志帝國爲唯一主義去內之憂除外之禍權之分者一之軍之備者練之孜孜汲汲不遺餘力泊乎德意志帝國基礎既確定不搖時代一八八八年遂挂冠下野年少氣銳之威廉二世出而親政當時也德意志國勢其東方之曉日邪其怒開之芙蓉邪蓋與前日迥然不同而別開生面矣昔之以農業國稱者今則易而以工業國名昔之僅爲一陸軍國者今則以陸海軍國名其國富既充實於內而無所缺陷其兵力復輝揚於外而震驚四鄰然而人口增加之大勢則有日新月異之狀而靡所底極德國國民之思想界因此時勢之要求遂根本爲之一變以前日糾合日耳曼諸邦爲歐洲大國一之政策爲未足更欲進而誘結澳大利俄羅斯之波羅的海沿岸諸州以及和蘭瑞西諸地散在之日耳曼人種團聚爲一以張其羽翼於東西南三方而以歐洲大陸之霸者自任更再一進而不自跼躅於歐洲之一小天地廣闢殖民地於海外以成世界上一大強國而保持其歷史於無疆然而代表德國國民此等新希望大野心者非今之所稱世界英雄維廉二世也哉而踴躍若

狂。日。夜。努。力。望。德。國。國。民。此。等。新。希。望。大。野。心。之。早。見。成。功。者。亦。豈。非。今。之。威。廉。二。世。也。哉。由。斯。以。言。此。數。十。年。之。間。德。意。志。遂。自。俾。士。馬。克。之。國。民。主。義。 (Nationalism) 而。易。為。德。帝。 (Kaiser) 之。帝。國。主。義。 (Imperialism) 自。德。意。志。政。策。而。變。為。大。陸。政。策。更。自。大。陸。政。策。而。進。化。為。宇。內。政。策。於。是。乎。中。歐。關。稅。同。盟。之。說。 (Mitteleuropaischer Zollverein) 興。於。是。乎。德。意。志。主。義。 (Pan-Germanism) 出。於。是。乎。世。畧。政。策。 (Weltolitik) 乃。洋。溢。於。日。耳。曼。人。種。心。腦。中。沛。然。若。江。河。而。莫。之。能。禦。此。蓋。古。今。東。西。未。有。之。大。活。劇。也。能。不。令。乾。坤。昏。晦。六。種。震。動。也。乎。 (未完)

德 帝 之 惡 罵

德帝近在科本哈恩大詈日本
言英與日本同盟乃白人種之
恥辱歐洲人以其組織及祕密
教黃色人種非極愚斷不出此
云

西七月十日
日大朝
坂新
日聞電
報



空中戰爭未來記

(禁轉載)

德人魯德耳虎馬爾金箸

亞琛重譯

一、緒言

英國評論之評論主筆史特多氏。在伯林時。謁德外相於外務省。談及空中飛行器。外相謂其將來如何進步。頗難豫料。有心世界者。均宜注意此器。後氏謁奧匈國首相葉冷達爾。男亦言空中飛行器。如果十分完全。全世界上萬事萬物之面目。將爲一新。今之所謂武器艦隊城塞國境等。不爲其所摧破者。幾希矣。君如希望平和。宜勸各國議會。出補助金。以求改良此器。匈牙利商務大臣胡浪科司氏。則言如能藉最輕便機關。以起最大動力。則空中飛行器。指日可成。駕之旅行宇內。樂何如之。今雖未能。然必有成功之一日。固無可疑者也。而意大利皇帝亦有言曰。如軍艦未發。即爲空中飛行器所擊。

破亦烏用費二百萬磅之金錢以作此龐大無用之鐵甲艦耶此外如以空中飛行器得名之法人尙脫得育孟氏及其他技師之精於斯道者亦異口同聲斷言四五年以後飛行器將充布空中如今日汽車電車自動車馳走地上縱橫無碍者然彼史特多氏又在意大利皇后馬佳麗他陛下之客室與意國空中旅行協會會長喜利勃氏譚氏決定空中飛行器將來必有翱翔天外之一日由是觀之歐人研究此器希望此器之踴躍若狂亦可以窺其一斑矣今年荷國議會決議以後不許空中飛行器越其國境空中旅行家如有命其下而不從者必課以罰金建爲法案海牙平和會議或將提議此器爲戰爭中禁制物亦未可知要之歐人對於此器俱深信必成異日者彼羽翼社會所占領之空中帝國易以人類主之駟王虬以乘鷺濫埃風而上征折若木以拂日載雲旗之委移蓋自乾坤開闢以來未有若斯之進化者也

又前日英京倫敦某新聞曾大懸賞金舉行飛行器空中競爭自倫敦至曼齊司塔人爭赴之或言賴脫兄弟所發明空中飛行器其形圓能禦風一時間可行三十五哩餘已經美利堅政府買收云云英之蓋多商會月刊一雜誌名曰風船與室中旅行專門

研究此事。廣告於人。更有馬基希姆氏者。精研此器。聲言不日可成。歐美學者。或著書。或講譚。俱望此器速見完全。幾有迷信成狂之狀。鼠目寸光之輩。得毋笑其大愚無識也乎。

以上所述。皆今日歐美人士。對於空中飛行器之實狀。自此以後之記事。則全出想像。蓋出於德國小說家路多耳虎馬爾金之筆。雖有似荒唐無稽之論。然茫茫六合風雲。變幻頃刻無端。今之所言安保。後日必無其事。耶。讀路氏所言。愈使吾人希望空中飛行器成功之念油然而生。罡風颼颼。海天蒼茫。朝發軔於扶桑。夕稅駕於崑崙。列子之奇傳。或有實見之日也歟。

二、德意志之空中艦隊

時則一千九百十年一月元日。朝陽初昇。天風肅靜。歐州北部德國京城伯林之皇居中。唐。人。所。謂。九。天。闔。闔。開。宮。殿。萬。國。衣。冠。拜。冕。旒。者。陸。海。軍。將。校。劍。佩。鏘。鏘。鏗。鏘。肅。然。整。列。稱。德。皇。壽。德。皇。即。席。發。揮。其。睥。睨。今。古。并。吞。六。合。之。野。心。沿。沿。演。說。鼓。勵。國。民。其。中。有。曰。空。中。飛。行。器。者。世。界。中。至。高。無。上。之。武。器。也。其。發。明。之。功。殊。不。讓。於。火。藥。我。日。耳。曼。

民族既有統一全球之志則他日急宜將此器設一特別科隊以編成空中兵旅團朕既下令大宰相要求五十五萬磅爲建造德意志空中艦隊之費用夫我國苟欲輸送步兵三十萬即須用飛行器三萬具朕已在克虜伯會社訂購遮沛林式運送用飛行器四百隻及砲兵所用飛行器此器若成則我德國能於二十時間乃至二十三時間以內輸送軍隊四十萬以臨彼英吉利夫我德意志之將來蓋不在陸上不在海上而在空中者也嗚呼噫嘻此即我陛下編制空中砲隊之宣言而適合於我德人之希望今後二十年間之歷史其將如何發達乎吾躬俟之矣

三 日俄再戰

千九百十三年俄國內亂紛擾如麻之狀仍如千九百七年政府對於虛無黨之革命運動百方鎮壓然東仆西興一日數作海陸軍士倒戈相向雖以俄政府之頑強不撓亦爲之奔命不遑朝不謀夕而日本乃自千九百五年以來即處心積慮思欲再痛擊俄人逐斥之於貝加爾湖以西已則兼并南北滿洲以立脚於亞洲大陸至此時遂藉一口實與俄開釁於是千九百十一年十月第二之日俄戰爭再起翌年三月兩軍激

戰於蒙古戈壁數日之後俄軍再敗遂降於日蓋此役未發以前日之海陸軍社會俱傾心研究殺人之種種武器橫須賀吳佐世保舞鶴四軍港之工作夜以繼日故兩軍相對時日之戰鬥飛行器空中飛行列車戰爭起動機等皆優於俄復更有遮沛林式起動器是以俄軍遂致一蹶塗地而不能起其敗績之報傳播歐洲俄內地之虛無黨復乘勢揚革命之旗因薄政府當是時也皇帝及其皇族近臣等皆日夜驚惶痛哭不知所出俄皇指其最幼之女公主言曰若何故生我家皇長子則歎曰願生生世世勿復生帝王家嗚乎專制朝廷之末路豈獨支那始爲之慘澹血腥也哉證之東西索之今古夫固有若合符節者矣虛無黨軍勢既熾旦夕之間即將合圍聖彼得京城幸此時德國空中水雷艦司令官居於苦龍司達脫聞俄皇之困乃派遣戰鬥飛行器域美那尼亞及埃司脫法利亞二隻救援俄皇及太公皇族廷臣等俄皇等既登後疾將其器飛揚於一萬五千呎之上始僅免革命黨之殺戮焉

(未完)



1907

售報價目表

全年三十六册
 半年十八册
 零售一册

廣告價目表

期限	一期	三期	半年	全年
頁數	十頁	二十七頁	五十二頁	九十六頁
價目	六圓	十六圓	三十圓	五十七圓五角

光緒三十三年六月十日

總經理人 李士銳

編輯人 雷昭性

段瑞蘭

日本東京赤坂區葵町三番地

編輯發行所 陸軍部留學生監督處

日本東京市神田區三崎町三丁目一番地

印刷人 小西幸吉

日本東京市神田區三崎町三丁目一番地

印刷所 日本印刷株式會社

總經售處 北京東華門南康

家胡同陸軍官書

局