



期四零
目要期本



民國二十六年五月十七日出版
登記證文字第八五一號警字第一零九一號
中華郵局掛號立字之限氏

鐵路訴冤感言	評
改善吾國地方政府財務管理制度之建議	聞亦有
運輸季節貨物之數量及其設施	鳳介
鐵路地租會計之擬議(十七)	陳頤
我對於正太路近年來路務邁進的概述(續)	呂衡秋
關浦附近急有籌設中學之必要	意開
賭罷	姚
太湖景勝記(續)	史寄髮
十載服務回顧錄(二)	蘭
國際趣劇	乃城
津浦鐵路局同人春日集團遊滌雜詠(續)	蔡西銘
和黃葉村人七十自述原韻	掃葉山人
劍聲日記	劍聲
鐵路大事記	自衡
國內外大事記	圖存

請認明
原

行發社刊週聲浦

號八房紅口浦社

南京圖書局

社評

攔路 訴冤 感言

據最近報載，京滇公路遭覽團，這次由京出發，沿途接到各縣人民訴冤的呈狀極多。檢查各狀的內容，人民遭受非法處置的苦痛，殊為慘重。該團團長褚民誼先生準備於返京以後，把這些冤狀分呈

行政司法兩院，以便有所糾彈。我們覺得在憲政即將開始的前夕，內地的吏治，竟還是這樣腐敗黑暗，人民還在官僚政治下渡着所謂愚民的生活，只有官權，沒有民權，在今日的確是一種奇突的畸形狀態。

我們看到了人民向京滇遊覽團攔路訴冤的消息之後，實有無限的感慨，願就此一抒所感，並殷切冀盼社會人士與政府當局，加以密切的注視和嚴厲的懲治。

我國政治的腐敗，由來已久。民國承專制餘毒，官吏多爲過去的僚屬，雖革制鼎新，而一般貪官墨吏仍得竊據要津。因此，粉飾敷衍的局面，搜刮貪婪的積習，遂蔚成普遍的現象。這種擾民病民的吏治，在軍閥割據時代，尤爲猖獗。更談不到什麼法治。迨本黨北伐，一般貪污，稍見

斂跡。後來因爲共匪擾害，同時又受外侮的侵煎，政府當局和社會人士，都注視於剿匪的工作與對外的問題。在這內外緊迫的時候，一批不肖的官吏，趁火打劫，壓榨得人民連氣都透不過來。蔣委員長在江西督剿時候，有過幾次整飭吏治的通告。但言者諄諄，而聽者藐藐，能守法奉公的固不乏人，然陽奉陰違的究屬多數。頑吏病民，幾成積重難返。

查各縣騷擾百姓最厲害的，約有四事：一爲縣長兼理司法，握行政與司法於一手，生死予奪，敲詐百出。現在縣司法處雖經成立，究未普設，而偏僻內地，縣長從中操縱，也是難免的事實。一爲催徵舊糧，就是政府明令豁免的糧稅。人民還得照繳。至於以差爲名的囚禁，逼死人命，亦常有之。一爲管理保甲，多不遵照條例。不肖官吏且有利用地塔流保甲壯丁，派積谷，或從中漁利，或以公報私。一爲懲治匪案，輕重不按法典，寬嚴全視人情，倘出於豪劣構陷，雖良民亦必嚴治；倘出於豪劣包庇，雖要犯也可寬縱。地方政治無

暗到這步田地，人民所受的苦痛，冤抑，可想而知了。

大家都知道，政治的施行，以縣爲起點，亦以縣爲歸宿。縣長所負的責任，至爲重大。如果縣吏不得其人，縣政便難順利推行，縣政一日不推行，整個政治，亦無法推進。國家更難望有進步。當憲法行將公佈之前，地方政治，猶如早晨黑暗，一點法治的精神都沒有。還談得到什麼地方自治呢！

我們以爲要求國家進步，能與世並駕齊驅，便非實行法治不可。要實行法治，整肅官常，實爲目前急要的工作。尤其在言民族危急關頭，嚴懲貪風，革除弊政，更是一種重要的安內工作，所以，我們切望政府當局，對這次攔路訴冤的各縣吏治，應速澈查嚴究。拯民水火。對於那些沒有訴冤機會的地方，亦應同時加以嚴密偵查。務使官無貪墨，民無吝怨，國家社會，才能日進千里。不然，貪污橫行，痼疾滋深，不但政治效率談不到，恐怕整個的政治，也就只有江河日下了！

轉載

改革吾國地方政府

財務管理制度之建議

聞亦有

第二次全國財政會議，對於整理地方財政之決議，有應廢除苛捐雜稅及改進財務管理制度各點，關於廢除苛捐雜稅，三年來各省市已次第見諸施行，惟對於改進財務管理制度少數省市尙未有顯著之進步。爰本

個人服務中央機關之經驗及江蘇財政廳廳長趙棟華先生年來供給整理蘇省計政之資料，茲草就「改革吾國地方政府財務管理制度之建議」一篇，聊供改進地方財務管理之參考，惟各省市情形不同，未易普遍搜集資料，望一漏萬，在所不免耳。

一、財務管理制度之詮釋

財務管理，其義即為財務行政之管理，財務行政有廣義狹義之別，狹義之財務行政，僅指財務方面之純粹行政事務，廣義之財務行政，則包括預算收支會計審計財物以及人事諸端。本文所謂財務管理，即就廣義之財務行政而言。

財務管理所包括之預算收支會計審計財物以及人事諸端，均有其相互之關係，蓋國家欲取財有其度，用財得其宜，必須編造歲入歲出預算，以資遵循，而歲入款之徵收，經費款之支付，在在與收支事務

務行政之管理，俱有健全之組織與完善之手續，例如關於預算之編製審議核定及其公布，均有指定機關，分別執掌，並定有種種手續，足資遵循，關於款項之出納保管，一面有指定機關，主持辦理，一面又有種種規程，作為收支程序之準繩，又如會計方面，所有科目簿籍報表等，均有明文規定，一切會計事務之處理，亦皆依照規定手續辦理，組織既健全，手續既完善，加諸人事方面，又臻妥善，則財務管理之效能，當可增進。

願有 事不可不知者，財務行政之管理，固有賴夫健全之制度，然制度之是否健全，能否發揮財務管理之效能，則以其能否適合國情為斷，蓋立國於大地，國情互殊，甲國之制度，宜於甲而不宜於乙，同時乙國之制度，在乙能推行盡利，而行之於甲，則格格不相入，因之各國財務管理制度 遂互有不同之處，例如近世財務管理之組織，有採財政部管理制者，如英國是 有採行政首領管理制者；如美國是 亦有採委員會管理制者，吾國財務管理組織，除由財政部辦理一般財務行政外，另有主計處辦理全國之歲計會計統計事宜，採行超然主計制度，是皆為求適合國情

而各行其是也。

吾國財務行政，向無效率，積重難返，唯自國民政府成立以後，人民嗚呼望治之心殊切，而政府亦頗能注意於財務管理

之改善，十餘年來，不無成效，唯就現有制度而論，距理想目標尚遠，仍有不少缺點，急待改革，尤以地方政府之財務管理制度為甚

之財務管理制度立論，先探討其現狀，次論其改革之原則，又次詳陳其改革之要點，至關於中央政府之財務管理制度，因不在本文範圍以內，姑從闕略——未完——

言

論

運輸季節貨物之數量及其設施(續)

鳳介譯

一、柑橘 靜岡，和歌

山兩縣，每年柑橘之輸送量約十九萬餘噸，出貨期由十一月至翌年五月，在此期

中，以十一月至二月之兩個月間，約輸送百分之八十，主要到達地，東京二成，西

京大阪神戶附近約一成五，奧羽北海道約五分，其餘地方各占若干，年底為運輸繁

忙之中心，輸送最為混雜，在輸送力不足之關西線及和歌山，並伊勢西綫，均添掛

臨時列車，以策輸送之安全

二、蘋果 青森之產量最豐，此外北海道，長野與、福島縣，朝鮮等地，亦有相當生產，年間鐵道輸送之數量，在十

萬噸內外，主要起運站為弘前、大鱈、板柳，黑石及其附近，其中約五成係運往東

京，大阪，名古屋各地。

梨 靜岡縣之梨，由來馳名於全國，

觀其輸送實績約達三萬噸，由該縣之鈴川、籾枝間起運，運往東京、大阪、名古屋者約六成，其餘各地約四成；輸送上之支配

他處則辦聯運，特配臨時貨物列車，到為七月至九月之三個月，極短期間即可終了，統一年間而論，正在貨物閑散之期，

可謂為鐵路所最歡迎之顧客矣

三、香蕉 蜜柑，蘋果之期已過，由四月至九月，水果全已告罄，此時乃有南

國台灣之香蕉，香蕉之陸地地點，大體分關門阪神京六處，販賣地域，大抵亦有範圍，鐵道之輸送香蕉，設有臨時列車(一，八七七)。

四、西瓜 產地殆遍全國，以大和、黑部，三河，熊本，水戶，倉敷附近為主

要產地，由輸送方面觀察之，與梨同在夏季枯期，正可利用輸送力，亦鐵道之好顧客

試檢去年之實績，熊本附近九，七五四噸，大和地方五七，六七六噸，三河地方二，五五七噸，水戶附近一，七四六噸，米子地方二八一噸，此等數量之大部分，集中於大阪，京都，神戶各都市，去年十一月四國之土讚線開通以後，高地附近之豐額為四，七〇〇噸，豫想京阪神及東京各大都會之人士，受此鐵路運輸之實惠者當非淺鮮也。

鐵路地租會計之擬議(夫)

陳顯

C. 預算之估計及編造。

預算貴乎確實，不然，估計過高，無法達到，估計過低，又失統制之作用；故於預算之估計，吾人不能不詳加究討，查普通對預算估計所用之方法，不外下列三

稱：

一、以前年度實際數額為標準。
二、以前年度實際數額為準則，酌擬本年度之經濟狀況而行增減。

三、以前數年度之平均數為標準，預測本年度之變化，分別為之增減。

觀前述二法，不免皆有籠統不着實際之嫌，似乎對地租預算之估計不甚合用，僅可作為參考而已，然地租預算究應較何法估計方為確當。竊以左列之法或可以為實用。

一、以能出租之土地，可收受之地租為標準，地租之來原為土地之租賃，地租當以土地租賃數量為正比例之增減。是以求預算估計確實。當首先求出租土地數量準確，此種數量，在已出租土地，有案可查，有簿可稽，計算自屬甚易，惟本年度內，退租者將有幾許？請求租賃者又有幾許？預測與實際。頗難一致，此則有賴於吾人銳敏之觀察，與平過去經驗，超越學識之運用。務期想像能與事實相符。

二、以物價，工資之升降為增減之標準，地租預算，以前述力法估定標準數量以後，應加以物價，工資之升降為比例之增減，能收地租之數量，雖以出租土地為

準則，然若工商凋零，物候下跌，行商因而關閉者，自不能免，因此，即已出租之土地，亦有無從收受租金之概，工資為勞動階級唯一之生活資源，工資之升降，直接影響勞工階級之生活，間接影響社會之榮枯，倘值社會繁榮之時，即從無人過問之土地，亦大有出租之可能，是地租應視物價，工資之升降而為增減，誠屬必要。

三、以詳盡核實為要，預算之估計，應力求詳盡，不可有微末之遺漏，換言之，當估計時，應以土地之個別情形，條分縷析，一一估計，如此，較之籠統估計有，自然核實可靠。

各地畝段在年度開始前，於所轄段內土地出租數量，須作確實之調查，編製預算之時期一至，應即按照前述方法編造本段地租預算送交產業課。

產業課接到各地畝段預算，分別詳加考核，有增減者，並應詳加註釋，綜編地租總預算，呈文呈局，以便彙編整個鐵路預算。——未完——

我對於正太路近年來路務邁進的概述(續) 呂衡秋

戊 會計方面的措施約分下列三點

一 建築資本的原委——正太路於前清

光緒二十八年九月，由督辦鐵道總公司大臣盛宣懷，與華俄道勝銀行，簽訂建築正太路借款合同，計總額為法幣四千萬佛郎，折合國幣一千五百萬元。光緒三十年，日俄戰起，此項合同全歸無效，轉讓法國巴黎銀公司，該銀公司合同，規定二十年還清，此款已于民國二十一年，全數還清，計還本息法幣六千三百一十九萬餘佛郎，折合國幣一千三百六十七萬餘元。光緒三十三年，該銀公司，以借款不敷應用，擬商借法幣五百萬佛郎，由政府決定自籌，至民國四年全路完成止，計由政府撥給六百一十三萬一千餘元。在帳冊上稱為「政府長期資金」，即該路現在所負的資本債務。民國二十一年三月，奉部令興築人潼鐵路，旋因故中止，至二十二年十一月，僅成淪谷一段，奉令改為該路支線。其建築資本為二百二十五萬七千餘元，係政府暫墊和該路盈餘撥付。統計該路幹線支線及設備品的原價，共達一千九百五十七萬六千餘元。此正太路建築資本的大概情形

二 重要制度的推行——正太路會計的措施，最近年來，有極度進展，茲將重要

的分述于下：(一)制度的改良，去年材料所改組後，遂將一切材料帳集中會計處，今年改隸總務處材料課，仍將材料帳移歸該課辦理。其他重要的改良，有下列三點：(一)材料點查員制度，該路材料，從前于每年終由材料處所盤查一次，年日雖亦有時點查，然無材料點查員負責其專責，極欠妥善。去年八月乃于會計處添設材料點查員，並訂材料點查員辦事規則，此種制度，始具端倪。(二)站帳檢查員制度的推進，從前站帳檢查員，週行三十站，費時既久，工作復感不便，乃于去年三月增添一人，改分兩段檢查手續益見完密。至于應用各種報單，亦已根據鐵道部會計處會計統計委員專門委員會會議議決修正各件付印應用。(三)檢查課辦事手續的改革，關於檢查課應用表單，表單簿冊，業已遵照部定檢查課辦事規則草案，改用新格式十有餘種，現在逐步實施後，檢查工作，以及辦帳手續，均稍有變更。此正太路重要制度推行的大概情形。

和報告表，亦于同時舉辦。積存貨物火險準備金，去年十月起另存定期存款，年息九厘，去年八月起提存。並於去年三月起，與存款銀行新訂存款利息及匯款匯水。此外關於部頒新站帳格式票擬及報單，已於去年十一月起，先後發站應用。此正太路會計事項實施的大概情形。(未完)

同路談心

關浦附近急有籌設中學之必要 意淵

成年人失業，是痛苦的，小孩子失業，或者比較成人失業，還要痛苦吧！因為成人失業，是一時的，而小孩子失業是終身的。近幾年來全國各地都有掃除文盲的決心，所以有義務教育的推行，民衆學校的設立，他的用意，是希望全國民衆，沒有一個不識字無知識的人。

在本路沿線各大站，雖然都有扶輪小學，但是小學畢業後，因為缺少中學，對於他們的升學問題，確有顧慮的必要。不說遠的，單就兩浦下關說吧，員工散居的人數，約計不下二三千人；而浦口浦鎮的扶輪小學及私立員工子女學校，每年畢業

至學生，為數總在二百餘人以上。雖則這一帶地方，離開南京不遠，交通也稱便利，入學的青年，除非是住宿在校，倘是走讀，也就無形中要感受困難了！

南京市的人口，自民十七迄今，逐年激增。最近據南京市人口的統計，已達到一百萬零九百餘人。有許多人口，自然讀書的青年，也就因此而增加，難怪各公私立中小學校，要有人滿為患的趨勢了！加之南京市的各中學，公立的官氣十足；私立的惟利是求，所以投效的學生，要想達到攷取的目的，真是難乎其難。苟或僥倖錄取了，學費等等之重大的負擔在家庭經濟方面，又不免要發生問題。在本路服務的員工，生活優裕的，究屬少數。有了上述困難的兩個原因，不得已祇好將自己可以造就的子弟，任他就誤！不過這種情形，究竟不是社會上的好現象！

查本路的扶輪中學祇有天津一所，自路局南遷，所有總局員工的子弟，亦均隨之而俱來，在路局本身，決不能已有小學，就可以忽略中學。而在關浦一帶的情形，與其缺乏中學，毋寧缺乏小學。因為小學的入學，似乎比較容易。況且南京政府方面，也有市立小學的設立。如果因為事

實上的困難，或者，就把浦口扶輪小學，擴充為中學，另再設立附屬小學。至於經費與現在扶小的常年費，相差也是有限，教員方面，除聘任幾位教員並負校務責任外，其餘路局同人中，學有專長的，大有其人，並可請其義務兼任教科。嘉惠青年，裨益同人，在我的理想，一定是人人樂於贊同的。

同時我希望當局，登高一呼，使數百青年子弟，不致有升學向隅之感，薰陶化育，使人人得到實惠，則功德永可無量矣。

賭 罷 嫉

牌賭之戲，向干例禁。自前歲立法院通過家庭娛樂不干法禁以來，賭途日益甚，真以娛樂為目的者，固屬隨處增多。假娛樂之名，行窩賭之實者，亦所在皆是。通宵達旦，窮日盡明，廢事廢時，傾家蕩產，良堪痛惜！

公務員多束身自愛之士，因工作嚴厲，亦無暇旁騖，沉湎於斯者，固不若前言之甚。然散值以後，邀良朋以同樂，上班之時，拋公務而追談者，恐亦賢者所不免。至於太太們，三餐既罷，無所事事或藉

之以消永晝，或假此以遣良宵，似乎尤為特甚。

平心而論，當其呼么喝六之際，興高彩烈，孰不其樂無窮。及其所之既倦，人散興闌，假使偶患不眠，一回味，似乎亦喜少憂多。▲然若輩，寫賭後數則，以俟同情諸君子，爰為蠟燭焉。

一、賭罷試思：當茲國內民不聊生，國外強鄰壓境，吾儕巢幕之燕，游釜之魚，是否有此心肝，安然娛樂。

二、賭罷試思：當茲粥少僧多，枝棲不易，吾儕或恃長官之提攜或承親友之餘蔭，濫竽半職，是否確有把握，長久娛樂。

三、賭罷試思：吾人每月每年之統計，是否確勝若干。一切需錢應付之事，是否處置裕如。對於妻孥親友，有無因經濟竭蹶致有刻薄不情之事。

四、賭罷試思：每月所與其賭之友人，經濟損失若干。事後有無因賭虧，致有窮極為非等事。捫心自問，對之以為何如。

五、賭罷試思：吾儕藐小之身，精神有限，勞神廢寢，徹夜自戕，是否尚有餘力，顧及公務，尤其本身康健，是否

可保無虞。

六、賭罷試思：此類娛樂之價值，究竟若何。心身爽快之程度，究竟若何。事後是否詳細估量。

七、賭罷試思：是否因此得罪朋友，是否因此有誤本身事業。父母兒女之飲食，衣服，疾病，是否因此有疎照拂。

雜 俎

太湖景勝記 史寄髮

無錫二日遊

三 太湖覽勝記

充山一名衝山，山麓突入湖中，狀若半島。伸出之形如龍頭，故名龍頭渚。渚與錦園北之萬頃堂隔湖相對，山麓巨石突出，俯瞰湖流，氣象萬千。沿湖峭壁甚多，有摩輪勒書其上曰「橫雲」「包孕吳越」等。民國七年邑人楊翰西首來開闢，建燈塔一座於山麓，以利湖中行船。並築橫雲小竹軒，涵虛谷，落霞亭，及長生未央館，飛雲閣，……諸勝飛閣流丹，恍如仙界。二十年又建碼頭牌坊，題額曰「橫雲山

莊」，遊船均集於此，我隨諸遊人上山，暢遊全山諸勝。山下有天然環境之游泳池，花園，再上有滄瀾堂，堂之建築仿宋明古式，冠冕堂皇。四周有湖山之勝，氣象萬千。堂爲山莊之主廳，佈置亦甚華麗，當代名人書畫亦多珍品，懸滿堂之四壁。我等辟立堂前烏瞰湖景爲快，我並在堂前小擺購太湖照片十二張，以作遊湖紀念。

再上進一寺廟，寺名已忘，香火不弱。同遊之戈太太三五人尤焚香默祝跪拜求籤之舉。我立旁小看即去。寺左即富人之寄廬，名鄭廬，從短牆望之，臥室佈置頗簡潔，得此湖光山色，養病最宜。寺後有太湖別墅，民國十八年由邑人王心如建造，種竹造屋，大費苦心。山巔有屋五楹，爲七十二峯上館。朝輝夕暮，景色絕勝。另建萬方樓，沒有臥室，爲遊人躑宿之所。有一少女小坐樓頭，容貌憔悴，似假此養病者。山中私人別墅小樓甚多，此等均屬人住宅也。太湖別墅之果，有鄭園一位於山灣中，爲鄭明山所築。石峯之衆多，路徑之曲折，爲湖濱各園之首稱。建尾闕徑，亦多仿洋式。鄭園之後山有若園，爲陳仲言所建。滿植中西菓樹，廣數百畝，風景亦佳。未往，只小立路中息之，卽下

山。山南尚有勝蹟甚多，均因時間及脚力關係，未能一一前往遊覽爲恨。

未至三時哨聲四起，大家爭返船上。一時開船行一刻鐘卽赴對面之錦園。船途中遙望全湖遠近諸景，雄偉幽雅；有無法形容之美態。如此山光水色，明媚如處女。水波中蕩漾，真天然畫圖，胸襟爲之一暢。船行十五分鐘抵小箕山下。

錦園俗稱小箕山，有馬路直達梅園。十八年由榮宗敬所建。入園有錦園路，接以錦堤，約長里許。沿堤廣植桃柳，兩側闢四池，盛植荷花，我們到時荷已剩枯梗搖曳。池南有荷軒，錦堤盡頭處有園主人經營之別墅，樣式甚美，其中佈置亦甚講究。出別墅建有平台，廣廳及嘉蓮閣，均三面臨湖，風景絕美。每屆夏間，荷花開放時，遊人爭往玩賞，消夏之佳地。秋日遊人亦不少，在此品茗，遙觀太湖，龍頭渚，獨山諸風景，歷歷在目，四時大家上船，船開至一碼頭，距梅園僅半里，大家齊隊步行遊梅園，走不動的女太太多在船頭小坐未同去。

梅園爲榮宗敬德生昆仲，就清初徐殿一進士之桃園故址開闢而成，園廣數百畝，全園遍植梅花，故名梅園。入園有一石兀立，上鐫「梅園」三字，旁有洗心泉，由此過小橋穿假山石洞登天心台，有小溪蜿蜒，環台之四周，再進有研泉，拾級而上，卽至香雪海，賞梅之佳地也。後爲誦幽堂，佈置華美。西行有留月村，堂東爲樂農別墅，南有荷池，池上有荷軒。堂後有招鶴亭及小羅浮石。迤北有太湖飯店，遙對太湖，供遊人餐宿，居此養病適宜。再上有宗敬別墅，西有念劬塔一座。東南豁然洞，係一地窖形，初進墨漆，再進則豁然開朗，穿過山洞卽達山巔之曠場，爲梅園之最高處。上有網球場，考而夫球場，及精美房舍數間。南望湖山，天然入畫，初春梅花開時，想遊人甚多也。梅園後之開原寺，係新建成之大寺院，佈置富麗，我們亦順便一遊。五時半出梅園，仍步行返船。此時各校旅行隊亦多紛紛集合以作歸計。因時過晚，榮氏植物園，（卽桃園距梅園半里）管社山，萬頃堂，項王廟，（距梅園三里）等勝均不及前往。六時開船，七時餘卽抵西成門。乘洋車歸馬路，吃晚飯，飯後散步街頭，購三樂農產社製之罐頭油麵筋太湖藕粉，及村前黃雀少許，黃雀產天上市橋鎮之村前最佳，其肉味香醇，確是酒茶佳品。八時半回旅

社取物後，即乘車赴車站，乘九時餘夜車返京。(完)

十載服務回顧錄(一) 蘭

九個月初級行員的生活過程中，曾經歷過查帳很重的事情，增加我服務的經驗。在進行四個月左右的時候，上海市發生一種流行性感冒的傳染病，將五位同事都病倒了，一時到那去找替代的人，營業室裏，只有一位多愁善病兼業主任的副經理，一位由錢業改行的謝先生，和一個一知半解的我。

副經理當然不肯擅自動手，謝先生願意幫忙，可是力不從心，只能自願他出納上本身的事。營業方面由我一個人來擔負，除了做傳票記帳，還要招待上門的顧客，應接經理室的訊問。偶然發生了一件不明白的事情去請示，那位副經理也沒有負責的話告訴你，全靠自己辯識力來解決。方才知道人生服務社會，真太不容易，每天拿一塊錢微薄的辛工，要擔負幾百萬重大的責任，回想以前在求學時代的種種慾望，恐怕過一二十年也難達到目的。像這樣的獨腳戲，唱了一個多星期，在這個時期內，我精神和腦力上確很感覺痛苦，幸

而沒有發生什麼大錯誤，終算是我的運氣不壞。

從此我成了一個由時勢造成的英雄，非但經理和同事們都另眼相看，連同業中也拿這件事做酒後茶餘談話的資料。九個月以後，行中辦理年終考績，由總行特准，破格加薪四級，提升做第二組的領組，主管存款的業務。這是我十載服務過程中的黃金時代。

五十塊錢月薪的銀行員，要在繁華的上海，維持一個小家庭的生活那能夠。好在結婚的妻子，是一位師範生，她也自願做小學教員，替社會服務，每個月有四十多塊來補助我們家庭的經濟。但不過照舊是入不敷出，兩年功夫，向母親陸續去拿的錢，共計有貳千伍百多塊。這是人生服務社會，經濟獨立不容易的一個明證。

十五年七月國民革命軍誓師北伐，完成統一，中東西三路由贛閩湘各省挺進。各地勞資雙方，由主義的鼓動，而啓爭端。上海各業的勞動者，都發起工會的組織，銀行界當然不能例外，應潮流的趨向，有銀行職工會的組織；先由每行做單位，組織分會，每分會推舉代表兩人，組織總會總會的地址，在香港路銀行公會。

行的經副理，最初是採取傍觀態度，以後因受資方董事會的質問，就改用監視的方法。我由分會的代表，產生做總會的宣傳主任，并擔任做大會的主席。所以特別使人注意。每天有許多中外記者來訪問，隨時受便衣偵捕的監視，為替羣衆服務，做了幾個月最不自由的犯人。

等到十六年春，東路國軍抵滬，各銀行當局，採用謀士的計劃，在高呼歡迎聲中，自動增加低級行員薪水，使職工會的團體，自行取消。對各分會代表和主要份子，由各行經理設法他調，或迫其自動辭職，職工會的勢力，是一天衰弱一天，因為銀行員出身，大半是有產階級的公子哥兒，組織一個團體，不過是學學時髦，借此出出風頭，沒有什麼主義，不懂得那些集團生活，消滅這種團體太容易啊。

我於特殊的關係，並沒有做一個犧牲者。但是回憶這年來經過的情形，心中覺得十分難受。第二年就自動辭職，改行做一個滙兌經紀人，去努力自己的前程。

(國)(際)(趣)(劇) 乃斌

地點：一個紳士式家庭的禮堂

人物：賀客鍾女，與倭某 般姓主人及一般賀客。

開場時，禮堂上賀客盈門，賀客中有倭某突見鍾女，趨前談話，並含妬意，旋與般主人交涉。

倭某：「妳來幹嗎？」

鍾女：「你管我！你來幹嗎？」

倭某：「天快黑；路又遠，我看你喜酒別吃啦！我用汽車送你回去。」

鍾女：「我喜酒不吃，不用你管！我有脚，我要回去，自己會走。」

說罷就走開，另找座獨坐。

倭某：「好！」自言自語的說，邊說邊趨至般主前。

倭某：「恭喜！朋友：鍾女是我的鄰居，我和她又發生了××。我老實告訴你，你別空想了！這個，對嗎？」

般主：「你別弄錯，我雖則羨慕她；但是很看她的性格。」

倭某：「那末，只允許你和她做一個普通的朋友，至於她的一切，可不用管。」

鍾女：聽清了倭某的話，氣憤極了，就大聲的對倭某講：「誰不用誰管！我讀我的書，我做我的事，我過我的生活，我會自力，我會更生，誰看重我的人格，即和誰做朋友，誰來侮辱，我即和誰

拚個你死我活！」

衆賀客：拍手——專閉

津浦鐵路局同人春日集

團遊滁雜詠(續) 蔡西銘

明月觀

几淨窗明廟貌新，蹈青士女憩征輪，行童悅色隨陳茗，知客和顏示問津。甘露沾肝應大悟，法華入耳證前因，無緣一宿親真景，領略清輝浣俗塵。

南天門

香霧縈附南天門，絕頂登臨我獨尊，南望長江襟帶水，北瞻羣嶺紫雲痕，依稀海上呈凶氣，隱約遼東現血魂，何日成擒陳鳳績，大風高唱返民魂。(宋太祖於此山之西南生擒李景之將皇甫暉姚鳳等大破之。)

未完——

和黃葉村人七十自述

原韻 掃葉山人

壺中春駐八千年，著流應添物外篇。每見經筵常設酒，不開丹灶遠浮煙。養生有論誇莊叟，記事多，姚史遷。壽考作人許穉樸，門前桃李出鵷鵠。

其二

自駕雲車下大荒，塵寰懶逐馬蹄忙。安閒却愛羅梁燕，暗語深嫌破壁蠶。寶鼎餘香篆篆字，蒙床清夢入詩囊。從心所欲多靈異，騎杖何人買蜀薑。

(未完)

劍聲日記

十二月

十一月二日 什麼事類做起來看，不能事前說「有把握」；這次的事情，就是一個教練，不怨天，不尤人，只怪自己未經沉著考慮、言語輕發所致；既往不究，來者可追，但願此後謹慎些罷！

說話多，或許是我的天性，同時也是一個極大缺點；要戒除，唯有極端的忍耐，一聽聽仔細，看看清楚，都沒有錯，獨少開口！「看事容易做事難，養成這種功夫還得隨時隨地用心纔行。」

十二月三日 清晨，送廣東吳先生回府，止於下關京滬車站。回來遇雲兄於澄平輪中，並肩而坐；閑話中他偶然問及我的婚姻問題，進行得什麼程度？「唉！不提那婚姻之事倒也罷了，若提起那婚姻末是令人：可：恨。」於是他很奇怪的說「怎麼呢？」我纔從袋裏掏出日記簿來，將老師的那封原信給他個明白，當承解釋「

物議」二字含意，「係指對方而言，既不
行，放棄可矣」，余始泰然！

十二月四日 若不是間壁電氣廠修理煙爐
，圖書館裏如廟堂似的幽靜；這幾天簡直
響徹鐵板的聲浪搗得不耐煩了。

精靈先生說來，怎還不到呢？只希望
他不來就好了；事情總這樣了，何必多勞

往返！說也奇怪，母親這麼長久爲什麼也
不給我一封信呢？

晚上，懶得做事，偶而戴上聽筒，正
是梅蘭芳的太真外傳。嗚！夠味兒，真不
愧爲博士是有道理，伴奏的絃樂尤其美妙
啊；接着又是荀慧生的鴻鸞禧，也括括叫
；名人演講，新聞報告，無線電這東西太

神奇了，使我不能不感謝偉大的科學家呵
，你給死寂的宇宙改頭換面了。

生活於現代社會，事實上已不容許我
們悠游於山水之間或涉足所謂高尚娛樂之
場，那末這一具自製的礦石機，也不能說
不滿足罷！何況它還有唯一的好處無消費
的收穫呢！

鐵路大事記

本路方面

五月二日 ▲本路舉辦兩浦兒童健康比賽
，今午在浦舉行，參加者共一百餘人▲本
路新運會着手組織兩浦夏令衛生會。

三日 ▲本路機務處，試行件工勵勤制後
，濟南機廠工作效率猛晉。

四日 ▲本路黨路聯合紀念週，陳副局長
主席，石處長報告▲鐵路內外勤員工，一
律穿着制服，鐵部公布規則十四條，本路
昨已飭屬遵照▲本路貨運繁忙，沿線待運
貨物十六萬噸。

五日 ▲本路加固沿線橋梁，在浦設電桿
訓練班，訓練全路電桿員工

六日 ▲本路特黨部昨舉行革命政府成立
紀念大會，劉特派員主席，報告紀念會意

外路方面

義▲上月中旬本路收入現金七十萬零八千元
▲本路鐵路計劃，擴充浦口站屋，估計需
費二萬餘元，現已呈請鐵部核示▲本路站
謀流通貨商資金，浦口等站發行貨物存站
憑證，貨商可持此項憑證抵押借款。

七日 ▲本路改善蚌埠岔道設備，一切工
事計劃全部完成，運輸能力較前增加▲本
路車務處油漆全路客車▲本路學術研究會
，開始研究計政。

八日 ▲本路車務處 積極養成行車人才
，車上司事 律實習行車工作▲本路管理
局，方謀普及兒童教育，發售兒童特廉乘
車證。

五月二日 ▲魯省華寶煤礦，籌劃建築鐵

自衛

路，業與津浦路初步商洽，路線長四十里
，需費八十萬，在齊魯與津浦聯軌▲平漢
道楚支綫，已於日前通車。

三日 ▲鐵道部聯運處提倡遊覽業務，擬
印各路旅行指南。

四日 ▲鐵道部召集各路工務機務會議，
定本月十日在南京舉行，并開各路財產估
計會議▲鐵道部力謀便利貨商，鮮活貨品
儘先運輸。

五日 ▲全國各路容納實習生數額，鐵部
電飭各路限期查報

七日 ▲膠濟濟支綫，六月初興工，贖
路基金年底二千元。

八日 ▲粵漢路在武漢，建築冷藏庫兩座
，需費二十萬元。

國內大事記

存

國內方面

五月三日 ▲察北匪偽在商都南壕壩間增兵，竊伺綏東興和一帶。植田將到嘉卜寺視察，傳作義由平地泉返綏。▲楊虎城辭職出洋，蔣已覆電照准。▲甘省府將局部改組。賀耀組昨日抵杭。▲成吉思汗誕辰節，擬舉行隆重典禮。

四日 ▲中央昨晨紀念週，汪精衛講：我對日態度是抗日不是排日。▲察北匪偽軍連日向西南推動，改編各蒙旗保安隊，劉昨堂等在津活動。▲中研院評議會，在京開三屆年會，由議長蔡元培主席。▲軍委會昨發表，胡宗南兼任津浦南段警備司令，黃杰警備甯海東段。

五日 ▲行政院決議：改組甘肅省政府，省委羅貫華兼長民廳，賀代主席兼長建廳長。▲于學忠何柱國抵京謁何應欽，五一軍一部將移防蘇北，蘇綏署擬設清江浦。▲植田在承德召開重要會議，偽軍事首領均參加，關防嚴密。▲孔特使一行抵倫敦，中英要人開盛會，歡迎各友邦合作建設，加冕

禮後赴歐陸考察。▲五四學生運動紀念，平各校開紀念大會。

六日 ▲修正土地法，中政會昨通過原則。▲革命政府成立十六週年，中樞昨舉行紀念會。林主席報告，對總理遺教締造精神表示景仰。▲杭綁案之許寶驊昨出險。

七日 ▲中英會議即將開始，孔特使已與英當局初步接洽。▲于學忠何柱國謁馮主席請訓。▲劉尚清抵皖視事。▲日關東軍司令植田飛抵嘉卜寺，會晤德王商洽。

八日 ▲植田在嘉卜寺召匪偽首領會議：商討綏蒙邊軍事計劃，日軍增兵熱邊，劉匪先頭隊抵南壕壩。▲王大德赴美途中，訪日外陸兩相，交換中日問題意見。

國外方面

五月三日 ▲日本總選結果，政民兩黨大獲勝利，社黨躍進極堪注目。▲日本右翼團體反對取消黨東偽組織。▲日駐英大使吉田茂探詢英政府對華合作之意向。▲巴斯克前綫意德軍參加作戰，西政府海陸空軍策應。▲北路叛軍受重創。▲孔特使謁捷總統

四日 ▲日政局仍不安，內閣會議意見未一致。

五日 ▲林內閣擬以三閣席餽政黨。▲意報否認德意訂立軍事同盟，牛賴特與墨索里尼長談，戈林又過南斯拉夫活動，匈牙利仍擁護德意軸心。▲西班牙海岸一帶，英法軍艦雲集，傳意德潛艇亦到附近。▲英美談判互惠商約，英願積極進行。

六日 ▲西班牙加泰隆邦無政府黨員暴動，英法艦開巴塞洛那護衛。▲意德兩外長，否認軍事同盟。▲倫敦款宴席上，艾登盛贊我國復興成績，孔特使備受英朝野歡迎。▲日本鐵路員工，醞釀全國罷工。

七日 ▲德意軍事協定，今成歐局之謎，一說則已定，德仍否認，奧捷兩國將向倫敦活動。▲加泰隆邦，政府要人被殺，無政府黨仍猖獗，巴斯克兒童避難。▲英人主張應與美國合作，共謀世界復興。▲日外相佐藤談：無獨佔華北野心，希望逐步解決各項懸案，互惠平等目前無機會。

八日 ▲德國大飛船與哥倫比亞號爆炸，罹難三十四人，船長重傷。▲日民政黨要求林內閣勿戀棧，該黨新議員昨召開大會，總裁町田發表強硬演說。▲埃及撤廢領事裁判權協定今簽字，過渡時期定為十二年，政治自由入於新途徑。

本刊登星 一期 出版

本刊刊價

每週一册 國幣三分 (外加郵費)

半年二十四册 國幣六角 (郵費在內)

全年四十八册 國幣一元 (郵費在內)

津浦鐵路客車時刻表

民國二十六年八月十五日起實行

		上行車						
		302	306	22	72	74	76	78
站名	海平通車二	平浦通車二	津浦快車	浦銅區間車	銅濟區間車	濟津區間車	津濟區間車	津浦區間車
上海北站	24.00							
南京	7.45							
浦口	9.40	16.20	23.30	8.15				
滁縣	10.54	17.43	1.10	10.01				
蚌埠	13.58	21.15	5.17	15.31				
銅山縣	18.04	1.30	10.19	20.25	6.40			
滋陽縣	21.55	5.42	15.02		12.23			
泰安縣	0.06	8.04	17.40		15.36			
濟南市	2.28	10.30	20.18		17.55	18.45	6.55	
德縣	5.33	13.48	23.45			22.28	11.58	
天津總站	10.50	19.50	6.55			6.00	21.40	
天津車站	11.30	20.30	7.05					
北平	13.55	23.00						

本刊登廣告

類別

封面裏頁 十二元

底頁外面 十六元

版權頁內 十二元

正文後面 八元

四分之一面

半頁

四分之一

十二分之一

		下行車						
		301	305	21	71	73	75	77
站名	滬平通車二	平浦通車二	津浦快車	銅浦區間車	濟銅區間車	濟津區間車	津濟區間車	津浦區間車
北平	18.00	8.00						
天津東站	20.50	11.05	23.00					
天津總站	21.10	11.30	23.30				17.35	7.15
德縣	2.28	17.42	7.01				1.32	16.46
濟南市	5.46	21.15	10.31			6.55	6.00	22.25
泰安縣	7.57	0.02	12.49			6.52		
滋陽縣	10.09	2.27	15.20			12.56		
銅山縣	14.20	7.00	20.30	8.15	18.40			
蚌埠	18.05	10.55	1.06	13.55				
滁縣	21.11	14.13	5.03	18.33				
浦口	22.40	15.30	6.30	20.15				
南京	0.40							
上海北站	7.40							

注意：南下赴京旅客請購下關站客票 電話 31184

由京北上旅客請在下關站購票 聯訊處 中山碼頭營業所， 32672轉

南京姓記印刷所承印

地址下關大馬路中