

中華民國二十五年三月十一日

平綏日報

張作爲題

鐵路爲構通文化啓發資源之利器

第十八號

(一期星)日九月三年五十二

本報除星期日外按日發行

目



部 令 奉令轉知公布統一公債條例由 (未完)

業務通令 准實業部咨補送獎勵工業審查會第七次會議議決

天利淡氣製品公司獎勵案，定自本年四月一日起

實行仰遵辦具報由。

補印二十四年七八兩月份貨物名稱等級表頒發應

用由 (完)

局 令 奉部令派車務處計核課課長劉熾晶升充車務處副

處長由

張培模各記過一次由

公 牘 編輯室函庶務課：請加印日刊一百份以便分配由

會議錄 行車事變委員會第八次議決案

本路要聞 全國道路協會十五週紀念徵求會員

專 載 鐵路統計淺說 (續) 劉汝翼

平綏鐵路工務部份二十四年份各種改進成績報告

(續十九) 工務處編

國立北平圖書館藏

勿以善小而不為，勿以惡小而為之。



部令

鐵道部訓令 總字九一一號

令平綏鐵路管理局

案奉

行政院二十五年二月十一日第九一八號訓令內開：

「案奉

國民政府二十五年二月八日第一六九號訓令內開：「為令知事，查民國二十五年統一公私條例，業經制定明令公布，應即通飭施行，除分令外，合行抄發該條例及附表，令仰知照，并轉飭所屬，一體知照。此令。」等因，奉此，除分令外，行抄發原附條例及附表，令仰知照，并飭所屬一體知照，此令。」

計抄發民國二十五年統一公債條例及還本付息表各

一份

中華民國二十五年二月二十一日

部長 張嘉璈

(未完)

業務通令

鐵道部業務通令 運價類第三號

令平綏鐵路管理局

事由：准實業部咨補送獎勵工業審查會第七次會議

議決天利淡氣製品公司獎勵案，定自本年四月一日起實行，仰遵辦具報由。

案准實業部本年二月十五日工字第一四八〇二號咨，以據天利淡氣製品公司補呈出品名稱及包裝方法表件，咨請查核前案辦理，並希見復等由，附同該公司出品表一份到部，查公司出品，前經該審查會審核，與工業獎勵結規定相符，准予獎勵在案，所有該公司出品硝酸一項，准按照分等表內原定等級，減低一等，照三等收費，自本年四月一日起實行，以兩年為期，除咨復外，合行令仰遵照辦理為要，此令。

部長張嘉璈

中華民國二十五年二月二十四日

鐵道部業務通令

補印二十四年七八兩月份貨物名稱等級表頒發應用由
貨物名稱等級修改增加表

(續)
二十四年七八月份(補印)第五六頁

頁行	門類	貨物名稱等級	頁行	門類	貨物名稱等級	備考
		(增加)	二左二一下	鐵三上水石	四	實行日期二十四年八月一日起見本部二十四年七月九日業字二四六五號訓令原係正太路呈請
			二左一六下	鐵三重晶石	六	實行日期二十四年九月一日起見本部二十四年八月三日業字二七七〇號訓令原係膠濟路呈請
			七右二二下	工六蕪菜 西湖蕪菜	三	實行日期二十四年八月一日起見本部二十四年七月九日業字二四六四號訓令原由京滬滬杭甬路呈請增加
			八右一六下	農五乾菊花 乾玫瑰花	三	實行日期二十四年八月廿一日起見本部二十四年七月八日業字二四五二號訓令及七月巧業代電第一〇〇八號原係津浦路提請第九次運輸會議決議增加
			十左三下	農七秧苗	五	實行日期二十四年八月二十一日起見本部業字二五四號訓令及七月巧業代電第一〇〇八號原係平漢路提請第九次運輸會議決議增加
			一九右三下	禽二墨魚蛋	三	實行日期二十四年八月一日起見本部二十四年七月江業電原係膠濟路呈請
			一九右三下	禽二魚子，蝦子	三	實行日期二十四年九月一日起見本部二十四年八月三日業字二七七零號訓令原係膠濟路呈請
			三五右一九下	帆布面膠底鞋 普通優等	四三	實行日期二十四年九月十一日起見本部二十四年八月十二日業字二八六七號訓令湘鄂路呈請
			三五右二〇下	工八鞋底	四	實行日期二十四年九月一日起見本部二十四年八月三日業字二七七〇號訓令原係膠濟路呈請

明 證 義 知 廉 恥

負責任守紀律

(頁六第為格三此)

全上	全上	(增加)	全上	全上	全上	全上	全上
六三左二六下	六二右九下	六二右九下	六二右九下	五八右一五下	五六左九下	四二右一八下	四二右一八下
煙幕繙	雜貨 (祇適用不滿整 車運價，凡一等 以上貨物不得按 雜貨假運)	彩印紙烟盒片	國旗	浮石	煙幕繙	錫粉	磷粉
三	一	二	二	四	六頁參閱 六三數	四	四
實行日期二十四年八月一日起見本部二十四年七月九日業字二四六四號訓令京滬滬杭甬路呈請增加	實行日期二十四年八月一日起見本部二十四年七月九日業字二四六四號訓令及七月巧業代電第一〇〇八號原係平漢路提請第九次運輸會議通過增加	實行日期二十四年九月一日起見本部二十四年八月三十一日業字二七七〇號訓令膠濟路呈請	實行日期二十四年九月一日起見本部二十四年八月三十一日業字二七七〇號訓令膠濟路呈請	實行日期二十四年八月一日起見本部二十四年七月九日業字二四六四號訓令原係京滬滬杭甬路呈請增加	實行日期二十四年八月一日起見本部二十四年七月九日業字二五零七號訓令	全	實行日期二十四年八月一日起見本部二十四年七月九日業字二四六四號訓令京滬滬杭甬路呈請

注意：此表頁數行數按續印第六版普通貨物分等表計算

(完)

局令

平綏鐵路管理局令 第五九號

令車務處計核課課長劉熾晶

案奉

鐵道部二月二十九日總字第一零五六號訓令開：「該路

車務處着添設副處長一缺，以該處計核課課長劉熾晶升充，除分令外，合行令仰遵照。」等因。奉此。合行令仰遵照任事具報。此令。

局長張維藩

副局長段宗林

中華民國二十五年三月六日

平綏鐵路管理局令 第一六三號

令西直門站押貨司事張培棧等

西直門站押貨司事張培棧，簡漢偉，辦事疏忽，着各記過一次，以示懲儆。此令。

局長 張維藩
副局長 段宗林

中華民國二十五年三月六日



編輯室致庶務課函 二十五年三月六日

事由：據工務處函日刊不敷分配函請加印由

接准工務處函，以本刊改組後，登有不另行文之件，各監工皆有明悉內容必要，曠逐日檢寄等因，查本刊現額八百份，計與各機關交換及發行本路各處署者共需七百九十餘份，本室存儲，為數無多，查工務處所屬各監工，計有七十一處，必須每日加印一百分，方敷分配，相應檢同原函，送請查照，希即轉飭印刷所，於本月九日（星期一）起加印壹百份以資分發為荷，此致
庶務課

編輯室啟

員 工 以 服 務 為 目 的

會議錄

平綏鐵路管理局審查行車事變委員會第八次常務會議議決案

會議時日 二十五年三月三日下午三時

出席 主任委員張 皓 委員張祖德

趙承統代

委員梁信瑚 委員王光第

委員侯景飛 委員張 彬

委員尹兆塵

主席 主任委員張 皓

二十五年二月十四日 303次車在張家口站軋傷跳車人童述之左腿案。

是日303次駛進張家口站台將停之際，忽由三等車 471號後脚跳下偷乘客車男子童述之一名，致將左膝蓋下端軋斷，當經會同警段馳至救護，用藥布將傷處裹妥，並通知醫院用布床抬回，施行手術。

查下花園站距張垣遙隔五站，不得謂近，303次車又係重要車次，而列車長等查票時竟未發覺有人無票乘車，實屬

疏於職務，該列車長巴玉龍應首負其責，應罰辛三日，車守要嚴罰辛二天，押車警長及一號車值班警察各罰辛一天，以資儆戒，又下花園站既非大站，登車站客，自必不多，查驗較易，該站驗票司事及值班長警，亦未查覺，俱屬未能盡職，併予申斥。原案移請車務處警察署查照辦理。

二十五年二月十九日第一號調車機車在綏遠站與軍用服裝車相碰案。

是日七十八次車掛到貨車復磅後，由第一號調車機車送往私岔備卸，行經車站後第四十三號轍尖處，以道岔不符，轉轍夫未曾查覺，機車遂駛入五股道，該處停有待送軍用服裝車，因距離岔尖過近，司機一時停駛不及，致與相碰，當即會同押車副官富知義檢查，有押車兵士馬長仁被震週身木痺，即由長夫抬送本路醫院，注射針劑，并經詳細診察，不過被震受驚，尚無重傷，約須休養七日可愈，嗣由三十五軍四二二團團部領回，給假休養，該調車機車撞板被撞稍灣，別無損壞。

查岔尖何等重要，豈可任令蹈動，轉轍夫所司何事，事前竟未察覺道岔不符，實屬疏忽已極，該轉轍夫李殿生應罰辛三天。又機車經過岔道，司機人應注意瞭望慢行，乃此次調車機車、錯入五股道岔，竟與軍用服裝車相撞，致押車士

兵被震受傷，可見當時機車行駛之速，殊違定章，該司機員違章，併予罰辛一天，以資儆戒。原案移請車務處查照辦理。

二月十八日第一三〇二號包車在畢克齊站頭股道扁彈簧下元寶鐵立柱羅絲折斷案。

是日九點上行加車於十二點〇五分抵畢克齊站，查隨車澆油夫王長齡下車檢驗，查覺第一三〇二號包車扁彈簧下之元寶鐵前端立柱羅絲扣震斷，當即報告由機務段派人到站修理，以該損壞處未能當時修妥，僅能設法將元寶鐵攔再架以鐵鍊，可以暫時維持，掛于當日七十八次守車之後，到綏修理，配二寸彈簧大羅絲一條，停車十分鐘，機車十一號并無損壞。

查該包車羅絲處，稍有舊痕，適在羅絲母內，平日不易查出，當車抵畢克齊站時，經該澆油夫王長齡查覺，未肇重大事變，當事員工驗車匠，可免議處。

二月七日第八二六次車在平門支綫價碼第二〇八處重煤車忽然切軸案。

是日一〇一號機車掛空車十三輛，重煤車十二輛，守車一輛，由門頭溝開往西直門，行抵價碼二〇八號處，所掛一五八〇 2327號重煤車忽然切軸，當由車守派司軀夫通知西黃村

站長，扣放列車，並將前半部車拉往西直門，旋由西直門車務段，指定嚮導員押駛列車，隨帶僱工前往肇事地點，將重煤卸載，所有81，82，83，84，各次列車旅客，均在出事地點倒車，損壞車輛，由機段派工於九日一點起復，軌道修妥後，即照常通行，停車二十六小時，軋壞磅三丈鋼軌十五條，魚尾螺絲一百三十八個，道釘五百個，一丈橋樑不三塊，枕木二百塊，魚尾鐵十五塊，共約修復費一百四十六元二角。又2327號車，第一軸軸頭切斷，壞車腿四個，扁彈簧二條，油壺一個，第2317號車，壞油壺二個，扁簧一條，第2320號車，壞扁簧二條，第2327號車，壞油壺四個，第2317號車，壞油壺扁拉條二條，裂火鈎一個，第2148號車，壓直扁簧一條，復費未估計。

查該軸駛，用年已久，且內部原有痕過半，又隱舊軸箱之內，外部不易查看，尙屬實情，當事員工職事，免予職處。

事務主任戚聞人

本路要聞

*全國道路協會十五週紀念徵求會員

▲局長任鐵道總隊分隊長
▲秘書室通函各屬力為提倡

全國道路協會以扶助交通，發揚新智為宗旨，成立以來，裨益路政，至非淺鮮，現值該會十五週紀念，特組織徵求會員徵求隊，廣為徵集，以利進行，聞張局長已受聘為鐵道隊分隊長，由秘書室通知各屬，協力贊助徵集，聞各部份同仁，應徵入會者，已在多數云。

專載

鐵路統計淺說

(續) 劉汝翼

(三) 引出統計單位

以上二種統計，為考核貨運機車作業之基本統計，蓋由此基本統計，可引出若干統計單位，以為監察作業效率之標準。由該兩項基本統計所引出之統計，謂之「引出統計」，茲分述於下：

(A) 「貨運列車里平均機車里」

此單位之求法，以貨運列車里除總機車里（包含重機車，空機車及補助機車三種里程）。鐵路運輸之產品為列車里

經驗是最精之學問

，作運送工作者為機車，機車行一里，即發生一里之費用，故以較少之機車里，產生較多之車里，為良好現象，是觀察機車作業之成績，應用「每機車里平均列車里單位」

但以機車里包括重空機車里及補助機車里之故，機車里數目，實較列車里數目為大，因之除得之單位，係零數而非整數，為謀數字整齊起見，故改用「每貨運列車里平均機車里單位」。此項統計單位，表現每貨運車里之產生，須用若干機車里，其效用與前述每機車里平均列車里之單位相同，惟前項表現成績之進步，後項單位增加，則表現成績之退步，不可不知。

(B) 「空行機車里佔總機車里之百分數」

就理論言，每一機車即應產生一列車里但實際上萬難辦到。有時因運輸之需要，須將甲站停放之機車，調往他站應用，或補助機車於其任務終了後，仍須駛回原處，在以上兩種情形之下，自然發生若干空行機車里，空行機車里為不經濟之產品，其佔總機車里之百分數，愈低愈佳。故管理當局應力求調度方法之完善，以減少此不經濟之里程。

(C) 「補助機車里佔總機車里之百分數」

機車拖帶列車，行經陡坡地段，每因拖力不足，須另以機車在後推送，乃能前進，此推送機車所行之里程，亦不甚經濟，如其佔總機車里之百分數過大時，管理者亦應注意，

或稍減列車載重，或減低坡度，至如何處理，則應參考實際情形，斟酌損益，以妥訂方案。

以上兩種單位與「每列車里平均機車里」統計合用，更可分析該項統計之消長原因，亦甚有用之統計也。(未完)

平綏鐵路工務部份二十四年份各種

改進成績報告 (續十九) 工務處編

旗下營，陶卜齊間改綫，該兩站間之二道河，路綫適當黑河折流之衝，距河甚近，原有保護堤脚，礮石工程，經上年大水高度，長度，均覺不足，加築保護工程，未嘗不可略施救濟，而開山取石，仍須費盡工力，為一舉兩便計，自擬碼 20411 號至 20433 號，路綫，向山坡稍加移動，取勢略高，即利用開山所得石料和洋灰砌築堅固堤坡，以資保護。以上三段，改綫工程，雖限於經濟，未能完全改善，而新綫移高，以後水患，當可減免也。

防 水 工 程

本路迭年大水為災，張家口，大同，平地泉，綏遠，各站間，以及平門口泉兩枝綫，路基橋溝堤壩等，工程被沖甚多，除將受害最烈各地點，先後改修路綫外，其餘雖歷年稍修葺，迄未能完全恢復，此外因河流之淤塞變遷，應添補之防水工程，亦復不少，若不積極補充，勢將隨處為害，里上年已擇要分別施工，本年復斟酌沿綫路基水道，狀況，詳察需要情形，綜計建堤壩改善橋溝，疏濬河道，培護路基等項，分別舉辦，總計工費二十餘萬元，列表於後，(未完)