

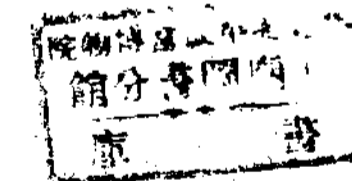
鐵道部工務司工程
科統編圖書室發行

Eng. Dept. Min. Rys.

中華民國國有鐵路
工務統計

民國二十四年十月份

CHINESE NATIONAL RAILWAYS
CIVIL ENGINEERING
STATISTICS
OCTOBER 24TH YEAR R.C.



中華民國國有鐵路工務統計

民國二十四年十月份

路名 Railways	特別增建工程 Special Works.							普通修養工程 Maintenance Works.						
	隧道 Tunnels	橋工 Bridge Work	軌道 Track	信號及軌關 Signals & Switches	車站房屋 Stations & Buildings	船塢港埠 Docks, Harbours & Wharves	共計 Total	隧道 Tunnels	橋工 Bridge Work	軌道 Track	信號及軌關 Signals & Switches	車站房屋 Stations & Buildings	船塢港埠 Docks, Harbours & Wharves	共計 Total
平漢 P.H.R.	—	4,359.00	—	—	11,670.41	—	16,029.41	—	—	—	—	—	—	—
北甯 P.N.R.	—	769.90	27,443.69	198.70	69,333.97	—	107,796.26	—	—	565.80	—	6,069.80	—	6,635.60
津浦 T.P.R.	—	—	4,131.72	—	756.71	2,000.00	6,888.43	—	—	130.50	—	2,639.87	—	2,820.37
京滬 N.S.R.	—	—	47,098.82	—	18,547.97	—	65,646.79	—	—	0.49	—	3,808.23	—	3,808.72
滬杭甬 S.H.N.R.	—	—	851.00	—	—	—	851.00	—	—	—	—	334.00	—	334.00
平綏 P.S.R.	—	5,485.21	3,000.00	—	21,321.98	—	29,807.19	—	1,520.11	3,299.62	—	8,887.53	—	13,687.26
正太 C.T.R.	—	—	—	—	—	—	—	3.00	188.00	17,904.00	2,452.00	2,720.00	—	23,267.00
道清 T.C.R.	—	—	—	5.73	234.26	—	239.99	—	—	—	—	226.25	—	226.25
隴海 L.H.R.														
吉長 K.C.R.														
廣九 C.K.R.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
湘鄂 H.H.S.	—	—	223.51	—	—	—	323.51	—	—	—	—	—	—	—
四洮 S.T.R.														
膠濟 K.T.R.	—	44,965.32	21,020.17	—	7,979.34	—	73,964.83	—	—	—	—	10,242.55	—	10,242.55
南潯 N.K.R.	—	—	—	—	—	—	—	—	3,400.00	—	—	2,000.00	—	5,400.00
廣韶 C.S.R.	—	—	—	—	—	—	—	—	767.30	—	6.20	123.16	—	896.66
總計 Grand Total														

註 所有數字以銀元為單位

路名 Railways	抽換鋼軌 RENEWALS OF RAILS										
	路線全長 Total length of Track	標準截面 Standard Section & Weight	舊鋼軌 OLD RAILS				抽換原因 Cause of Renewal	新鋼軌 NEW RAILS			
			三十公斤以下 之軌條根數 No. of Pieces Under 30 Kg. rail	四十公斤以下 之軌條根數 No. of Pieces Under 40 Kg. rail	四十公斤以上 之軌條根數 No. of Pieces Over 40 Kg. rail	共計 Totals		三十公斤以下 之軌條根數 No. of Pieces Under 30 Kg. rail	四十公斤以下 之軌條根數 No. of Pieces Under 40 Kg. rail	四十公斤以上 之軌條根數 No. of Pieces Over 40 Kg. rail	共計 Totals
平漢 P.H.R.		A, B, C, E, G, M, st.	4	191	12	207	損壞	4	191	12	207
北甯 P.N.R.		29.77, 42.18kg.	18	—	151	169	Wornout	18	—	151	169
津浦 T.P.R.		42.165, 41.000, 33.400kg.	—	1	20	21	銹蝕, 劈裂	—	1	20	21
京滬 N.S.R.		42.16kg.	—	—	14	14	Defective	—	—	14	14
滬杭甬 S.H.N.B.		75#	—	96, odd	—	96, odd	Defective	—	80	—	80
平綏 P.S.R.		42.18kg. 29.77	4	—	12	16	軋壞	4	—	12	16
正太 C.T.R.		威昂28kg.	8	—	—	8	過舊	8	—	—	8
道清 T.C.R.		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
隴海 L.H.R.											
吉長 K.C.R.											
廣九 C.K.R.		British st.	—	—	3	3	Renewed	—	—	3	3
湘鄂 H.H.S.		85#	—	—	2	2	軌頭破裂 ^{8"} 18"	—	—	2	2
四洮 S.T.R.											
膠濟 K.T.R.		德式, 部定式	—	57	2	59	磨損, 斷裂	—	53	6	59
南潯 N.K.R.		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
廣韶 C.S.R.		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
總計 Grand Total											

路名 Railways	新 舊 鋼 軌 存 數 NEW AND OLD RAILS IN STOCK														
	路線全長 Total length of Track	標準截面 Standard Section & Weight	新 鋼 軌 NEW RAILS						舊 鋼 軌 OLD RAILS						
			四十公斤以下 之軌條根數 No. of Pieces Under 40 Kg. rail	四十公斤以上 之軌條根數 No. of Pieces Over 40 Kg. rail	總 重 Total Weight in M. tons	價 值 Value in Mex. dollars	附件重量 Weight of Fastenings in M. tons	價 值 Value of Fastenings in M. \$	四十公斤以下 之軌條根數 No. of Pieces Under 40 Kg. rail	四十公斤以上 之軌條根數 No. of Pieces Over 40 Kg. rail	總 重 Total Weight in M. tons	價 值 Value in Mex. dollars	附件重量 Weight of Fastenings in M. tons	價 值 Value of Fastenings in Mex. \$	
平 漢 P.H.R.		A.G.J.K.M.N. St. 道清, 浙江	20	1,973	—	—	—	—	—	2,715	2,995	—	—	—	—
北 甯 P.N.R.		山柏, 日本; 部定式。	192	3,507	1,380.583	157,737.45	347.890	44,174.43	1,370	266	466.118	26,089.05	85.943	9,375.82	
津 浦 T.P.R.		F.A., F.B.	1,407	2,778	1,559.946	210,178.94	813.410	184,557.10	29	328	117.881	10,113.87	—	—	
京 滬 N.S.R.		B.S, Chinese	6	394½	165.030	23,600.08	176.976	37,645.84	28	825 又581.834m.	410.180	16,529.35	19.258	973.69	
滬 杭 甬 S.H.N.R.		中, 英, 比	68	236 odd	100.639	10,598.43	72.550	13,200.00	1,153 odd	65 odd	486.636	20,539.29	76.537	5,142.14	
平 綏 P.S.R.		山柏, 漢陽, 美, 隴海	20	379	152.129	25,487.04	29.691	2,191.03	1,046	3,265	672.655	122,154.92 待	158.818	14,342.12 待	
正 太 C.T.R.		桑達費, 威昂	55	—	13.846	2,012.98	1.358	426.20	807 又1,104.98m.	—	233.678	9,513.04	37.419	2,057.23	
道 清 T.C.R.		中, 英, 美,	—	—	—	—	—	—	109	2	40.023	3,530.00	8.986	975.00	
隴 海 L.H.R.															
吉 長 K.C.R.															
廣 九 C.K.R.		42.16kg.	—	59	27.287	1,934.85	80Nos.	335.80	—	—	—	—	—	—	
湘 鄂 H.H.S.		英, 美, 比式	281	2,024	—	—	—	—	57 2,058.5	605	—	—	—	—	
四 洮 S.T.B.															
膠 濟 K.T.R.		德式, 部定式, A.S.C.E.	21,464	2,484	?	—	—	—	1,851	43	?	—	—	—	
南 津 N.K.R.		Belgian, A.S.C.E.	—	—	—	—	2,539	946.80	82	—	—	—	—	—	
廣 韶 C.S.R.		美國85#, 75# 歐式43 3kg.	—	—	—	—	—	—	131	246	144.320	39,365.00	12.090	3,998.00	
總 計 Grand Total															

? 表已報而不全

路名 Railways	抽換普通枕木 RENEWAL OF COMMON SLEEPERS															
	枕木總數 Total No. of Pieces	新入換枕木 RENEWAL								抽出舊枕木 REPLACEMENT						
		鋼枕 Steel	再用 Re-laid	硬木 Hardwood	美松 Oregon Pine	國產 Chinese	其他 Others	合計 Total	總占之數 分百分 Percentage	鋼枕 Steel	硬木 Hardwood	美松 Oregon Pine	國產 Chinese	其他 Others	合計 Total	占總數之 百分率 Percentage
平漢 P.H.R.	1,912,701	202	172	—	60,438	—	—	60,812	3.179	153	—	—	—	60,659	60,812	3.179
北甯 P.N.R.	2,807,573	—	—	—	29,642	15	—	29,657		—	—	29,642	15	—	29,657	
津浦 T.P.R.	1,794,798	—	100	—	22,961	—	—	23,061	1.285	—	—	5,566	3	16,653	22,222	1.238
京滬 N.S.R.	544,745	—	—	4,299	—	—	18	4,317	0.793	—	—	—	—	4,317	4,317	0.793
滬杭甬 S.H.N.R.	512,915	—	—	—	—	186	4,951	5,137	1.002	—	—	186	—	5,015	5,201	1.013
平綏 P.S.R.	1,704,200	—	—	—	6,932	—	—	6,932	0.407	—	—	—	—	6,123	6,123	0.359
正太 C.T.R.	432,003	—	—	9,573	15	1	2	9,591	2.220	—	9,573	15	1	2	9,591	2.220
道清 T.C.R.	257,933	—	—	—	3,577	—	—	3,577	1.387	—	—	3,298	34	245	3,577	1.387
隴海 L.H.R.																
吉長 K.C.R.																
廣九 C.K.R.	228,242	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
湘鄂 H.H.S.	775,050	174	—	—	—	8,571	115	8,860	1.143	—	—	—	—	8,860	8,860	1.143
四洮 S.T.R.																
膠濟 K.T.R.	784,956	346	—	—	1,028	—	—	1,374	0.175	287	—	1,048	—	—	1,335	0.170
南潯 N.K.R.	199,556	—	—	—	2	4,266	—	4,268	2.139	—	—	—	—	4,268	4,268	2.139
廣韶 C.S.R.	558,340	20	—	648	—	—	—	668	0.119	—	500	—	—	—	500	0.089
總計 Grand Total																

路名 Railways	抽換橋梁及岔道枕木 Renewal of Bridge Sleepers and Switch Ties															
	枕木總數 Total No. of Pieces	換入新枕木 RENEWAL							抽出舊枕木 REPLACEMENT							
		鋼枕 Steel	再用 Relaid	硬木 Hard-wood	美松 Oregon Pine	國產 Chinese	其他 Others	合計 Total	占總數之 百分率 Percentage	鋼枕 Steel	硬木 Hard-wood	美松 Oregon Pine	國產 Chinese	其他 Others	合計 Total	占總數之 百分率 Percentage
平漢 P.H.R.		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
北甯 P.N.R.		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
津浦 T.P.R.		—	—	—	719	—	22	741		—	—	291	—	270	561	
京滬 N.S.R.		—	—	—	15	—	3	18		—	—	15	—	3	18	
滬杭甬 S.H.N.R.		—	—	—	2	—	108	100		—	—	2	—	44	46	
平綏 P.S.R.		—	—	—	200	—	—	200		—	—	—	—	—	—	—
正太 C.T.R.		—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—
道清 T.C.R.		—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—
隴海 L.H.R.		—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—
吉長 K.C.R.		—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—
廣九 C.K.R.		—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—
湘鄂 H.H.S.		—	—	—	188	—	—	188		—	—	—	—	188	188	
四洮 S.T.R.		—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—
膠濟 K.T.R.		113	—	—	27	—	—	140		92	—	47	—	—	139	
南潯 N.K.R.		—	—	—	194	—	4	198		—	—	—	—	198	198	
廣韶 C.S.R.	29,284	—	—	46	—	—	—	46	0.159	—	46	—	—	—	46	0.159
總計 Grand Total																

路名 Railways	新 舊 枕 木 存 數 NEW AND OLD SLEEPERS IN STOCK												
	枕木總數 Total No. of Pieces	新 枕 木 NEW SLEEPERS						舊 枕 木 OLD SLEEPERS					
主要木質 Kind of Timber		曾否注射 Treated or Not	尺 寸 Length & Section	數 目 Number of Pieces	來 源 Source	價 值 Value in M. \$	主要木質 Kind of Timber	等 類 Grade	尺 寸 Length & Section	數 目 Number of Pieces	用 途 How Disposed of	價 值 Value in M. \$	
平 漢 P.N.R.		洋松, 鋼	Either	15×20×240, 15×32×270	65,163 2,982	—	—	雜, 鋼	2,3,4.	15×20×240, 15×23×270	162,129, 225	—	
北 甯 P.N.R.		美松, 吉林	Not	15 24×22.86 × 243.84	16,423	美, 吉林	37,094.87	—	Rotten	—	150,467	—	14,691.44
津 浦 T.P.R.		Oregon, Jarrah, Larch, Concrete	Not	15×23×244, —	166,851 C. 1,194	—	354,855.75	Various Ore- gon, Jap. oak.	Rotten, Cap. of use	15×23×244	234,603	—	72,175.37
京 滬 N.S.R.		O.Pine, Hard, Jarrah	Not	Varied	42,327	America, Australia.	101,831.20 Pending	Jarrah, O.Pi- ne, Steel	1, 2, 3. Rotten	Varied	39,178 210	—	17,039.80 483.00
滬 杭 甬 S.H.N.R.		松, 甲拉, 硬, 甲必丹, 中	Not	Varied	13,399	美, 澳, 南威爾 士, 菲, 浙江.	11,137.14 Pending	Oregon.	Rotten, Scrap, 2nd.	Varied	36,364	In stock	8,406.40
平 綏 P.S.R.		松木	未	Varied	31,255	美	89,426.54	雜 木	朽 爛	—	582,42噸	—	—
正 太 C.T.R.		橡, 松, 落葉 松, 硬, 松木	未	Varied	15,698	日本, 美, 俄, 暹羅, 太原.	66,512.56	雜 木	—	Varied	349	—	255.20
道 清 T.C.R.		O.Pine	未	Varied	4,907	—	11,216.62	美松, 日本嫩木, Jarrah, 雜木	3, 4	Varied	19,422	—	3,212.20
隴 海 L.H.R.													
吉 長 K.C.R.													
廣 九 C.K.R.		Hard	Not	Varied	360	New South Wales	5,235.48	—	—	—	—	—	—
湘 鄂 H.H.S.		鋼, 硬, 加 拉, 松杉	—	—	11,011	—	—	各種	—	—	13,962	—	—
四 洮 S.T.R.													
膠 濟 K.T.R.		美松, 鋼	Not	Varied	112,581	—	—	美松, 鋼	—	Varied	36,720	—	—
南 潯 N.K.R.		硬軟木	未	6"×9"×8'	12,695	沿線各地	22,272.28	—	—	—	—	—	—
廣 韶 C.S.R.		硬木	未					硬木	次				
總 計 Grand Total													

路名 Railways	新舊橋梁及岔道枕木存數 New and Old Bridge Sleepers and Switch Tie In Stock												
	枕木總數 Total No. of Pieces	新枕木 NEW TIMBER						舊枕木 OLD TIMBER					
		主要木質 Kind of Timber	曾否注射 Treated or Not	平方木尺 Sup.ft. B. M.	數目 Number of Pieces	來源 Source	價值 Value in M. \$	主要木質 Kind of Timber	等類 Grade	平方木尺 Sup. ft. B. M.	數目 Number of Pieces	用途 How Disposed of	價值 Value in M. \$
平漢 P.H.R.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
北甯 P.N.R.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
津浦 T.P.R.	—	Oregon, Jap. oak,	Either	—	33,696	—	145,533.80	Oregon Various, Jap.oak	Rotten, Cap. of use.	—	10,463	—	6,496.35
京滬 N.S.R.	—	O.Pine, Hard, Jarrah.	Not	—	1,936	America, Australia	11,258.52 Pending	O.Pine, Jarrah, Hard,	1,2,3.	—	1,152	—	423.21
滬杭甬 S.S.N.R.	—	松, 甲拉, 硬, 甲必丹	Not	—	2,050	美, 澳, 南威爾士, 馬尼尼	19,760.00	—	Rotten, 2 nd.	—	729	—	308.00
平綏 C.T.R.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
正太 C.T.R.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
道清 T.C.R.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
隴海 L.H.R.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
吉長 K.C.R.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
廣九 C.K.R.	—	Hard	Not	—	721	New South Wales	7,774.46	—	—	—	—	—	
湘鄂 H.H.S.	—	洋松, 加拉	—	—	1,391	—	—	—	—	—	—	—	
四洮 S.T.R.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
膠濟 K.T.R.	—	鋼	—	—	399	—	—	鋼	—	—	1,026	—	
南潯 N.K.R.	—	洋松, 雜	未	—	2,561	購會代購及沿線各地	8,582.43	—	—	—	—	—	
廣韶 C.S.R.	—	硬木	未	1,350	675	澳洲, 暹羅	14.00/tie	硬木	次	1,350	40	作燃料	4.00
總計 Grand Total													

路名 Railways	路線全長 Total length of Track	道 礫 報 告 REPORT OF BALLASTING WORK						
		種 類 Kinds	來 源 Source	本月訂購立方公尺數 No. of Cu. M. Purchased during Month	單 價 Unit Cost per Cu. M.	本月添補立方公尺數 No. of Cu. M. Placed in Track during Month	本月修補長度 Kms ballasted during Month	修補全路千分之幾 Thousandth Parts of the whole line
平漢 P.H.R.	1,733.650	碎 石	臨 城	—	—	—	16,000	9,229
北甯 P.N.R.	2,020.586	Gravel	L.K.C.	—	—	—	2,000	
津浦 T.P.R.	1,353.613	6.5cm.Limestone	濰州, 符離集, 白馬 山, 界河等石廠。	—	—	—	2,000	1,477
京滬 N.S.R.	419.035	Track Ballast	—	—	—	—	22,500	53,695
滬杭甬 S.H.N.R.	355.095	4 Cm.	Paso.	—	—	—	13,500	38,018
平綏 P.S.R.	1,111.945	圓 石	陶思浩礫場	—	—	—	15,600	14,029
正太 C.T.R.	353.459	—	—	—	—	—	0,508	1,436
道清 T.C.R.	198.416	—	—	—	—	—	—	—
隴海 L.H.R.								
吉長 K.C.R.								
廣九 G.K.R.	163.030	Granite	Km.96	—	—	—	—	—
湘鄂 H.H.S.	563.143	黃石, 河石	紫金山, 峽山口	—	—	—	—	—
四洮 S.T.R.								
膠濟 K.T.R.	654.129	碎 石	大港四方間	—	—	—	1,500	2,293
南潯 N.K.R.	142.544	片 石	華源山下	—	—	—	11,448	80,312
廣韶 C.S.R.	+ 324.500 • 50.220	青 石	瑞利, 永利, 泗益	7,801,068	2.43	—	—	—
總計 Grand Total								

+ 黃沙至樂昌
• 石圍塘至三水

路名 Railways	鋼橋修養 MAINTENANCE OF STEEL BRIDGE										
	路線全長 Total length of Track	全路鋼橋 Bridge on the Line		檢 查 Inspected		加 添 Painted		抽 換 帽 釘 Renewals of Rivets			附 註 REMARKS
		孔數總計 Total Number of Spans	長度總計 Total length of Spans	孔 數 Number of Spans	長度總計 Total length of Spans	孔 數 Number of Spans	長度總計 Total length of Spans	孔 數 Number of Spans	長度總計 Total length of Spans	帽釘數 Number of Rivets	
平漢 P.H.R.				30	357 ^{m.}	30	357 ^{m.}	—	—	—	良好。
北甯 P.N.R.						—	—	—	—	—	In order.
津浦 T.P.R.				12	330 ^{m.}	7	280 ^{m.}	—	—	—	綁釘鬆動 61 個
京滬 N.S.R.						9	83'	—	—	—	Good.
滬杭甬 S.H.N.R.						4	143 ^{ft.}	34	572 ^{ft.}	252	In good condition.
平綏 P.S.R.						—	—	—	—	—	堅固。
正太 C.T.R.						—	—	—	—	—	
清道 T.C.R.						—	—	—	—	—	完好。
海隴 L.H.R.											
長吉 K.C.R.											
九廣 C.K.R.						—	—	—	—	—	Satisfactory.
鄂湘 H.H.S.						—	—	—	—	—	抽換枕木 188 根。
甯四 S.T.R.											
濟膠 K.T.P.						2	66.67 ^{m.}	8	216.67 ^{m.}	(1)530 (2)238	(1)橋梁綁釘,(2)軌墊鐵釘。
甯南 N.K.R.						7	394.048 ^{m.}	—	—	—	安全。
韶廣 C.S.R.		302	10,900'	302	10,900'	—	—	—	—	—	妥當。
總計 Grand Total											

路名	員 役 統 計																			STATEMENT OF STAFF	
	路線全長	工程師及 稽查 Engineers & Inspectors	工務員 Foremen etc.	畫圖員 Draughtsmen & Clerks	樞頭 Gang- ers	樞夫 Gang- men	測地夫 Survey Coolies	拖車夫 Trolley Coolies	看守夫 Watch men	匠頭 No.1 Work- men	機器匠 Machi- nists	鐵匠 Black- smiths	瓦匠 Masons	木匠 Car- penters	油漆匠 Paint- ers	藝役 Appre- ntices	小工 La- bourers etc.	其他 工 Other skilled Labours	其他 夫役 Other Un- skilled Labours	各路總計 Total	
平漢 P.H.R.		32	165	—	478	2,173	—	—	—	—	187	97	68	183	36	20	—	104	1,258	4,801	
北甯 P.N.R.		—	7	—	89	1,210	—	—	24	—	418	321	32	92	48	—	—	643	—	2,884	
津浦 T.P.R.		12	76	—	367	2,232	—	—	—	—	15	66	60	130	9	—	—	1,440	—	4,407	
京滬 N.S.R.		3	22	—	70	938	6	30	4	—	21	19	12	34	34	1	—	15	141	1,350	
滬杭甬 S.H.N.R.		2	17	—	64	690	5	43	33	—	13	10	11	21	29	3	91	8	37	1,077	
平綏 P.S.R.		31	148	—	330	2,037	—	—	—	8	—	58	31	143	—	—	—	104	440	3,330	
川太 O.T.R.		3	21	10	62	459	5	9	58	1	1	13	—	3	—	—	—	2	15	662	
道清 T.C.R.		1	10	—	43	323	—	—	—	—	1	2	12	19	6	—	—	50	—	487	
隴海 L.H.R.																					
吉長 K.C.R.																					
廣九 C.K.R.		3	4	—	27	262	—	—	—	—	2	3	7	23	6	—	—	149	—	486	
湘鄂 H.H.S.		—	22	—	192	1,018	—	—	—	—	18	9	19	29	4	—	—	280	—	1,591	
四洮 S.T.R.																					
膠濟 K.T.R.		—	19	—	64	663	—	—	—	—	28	28	24	28	20	—	—	190	—	1,064	
南潯 N.K.R.		—	4	—	44	329	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	24	—	406	
廣韶 C.S.R.		6	23	16	110	779	11	—	—	2	—	—	9	22	20	12	27	104	—	1,141	
總計 Grand Total																					