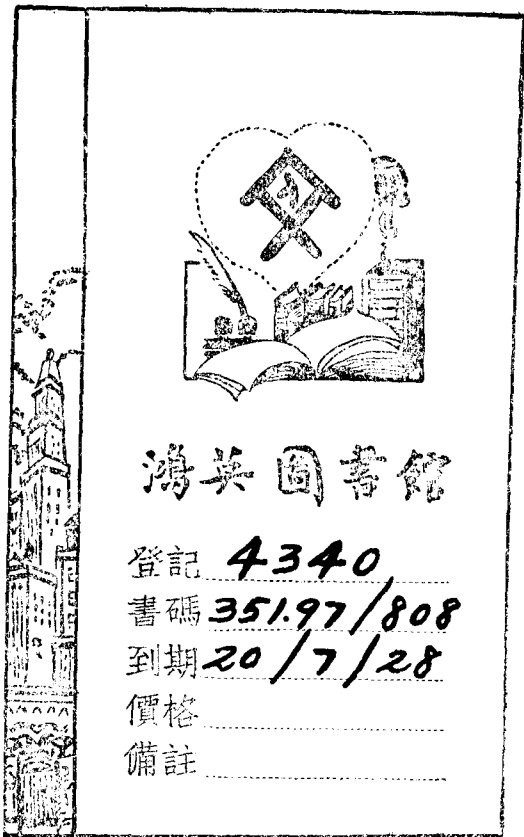


蘇俄最近軍備之概況

一之刊叢社化文北東
版出月二年十二國民



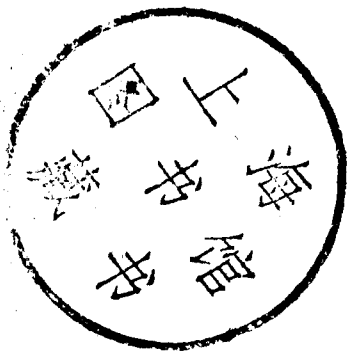
鴻英圖書館

登記 4340
書碼 351.97/808
到期 20/7/28
價格 _____
備註 _____

上海图书馆藏书



A541 212 0006 7582B



~~1523956~~



蘇俄最近軍備之概況

蘇俄陸軍概況

- (一) 俄軍之配置及兵力
- (二) 蘇俄陸軍之組織
- (三) 赤軍兵士服務年限
- (四) 赤軍官員服務年限
- (五) 赤軍之戰鬥規則
- (六) 赤軍之野戰操典
- (七) 蘇俄軍事教育機關
- (八) 赤軍黨務與政治工作
- (九) 特種任務部隊

蘇俄航空述略

蘇聯黑龍江江防艦隊

蘇俄最近軍備之概況 目錄

蘇俄之兵工事業

蘇俄軍隊組織表式

蘇俄最近軍備之概況

蘇俄陸軍概況

(一) 俄軍之配置及兵力

蘇俄全國陸軍、共分爲十大軍區、其名稱及兵力如下

(一) 別特洛戈拉德基、駐有陸軍步兵兩師、騎兵一師、民軍步兵五師、共計步兵七師、騎兵一師、

(二) 別洛露西斯基、駐有陸軍步兵五師、騎兵二師、民軍步兵九師、騎兵二師、

(三) 烏克拉因斯基、駐有陸軍步兵六師、騎兵四師、民軍步兵十一師、共計步兵十七師、騎兵四師、

(四) 謝魏洛嘎夫嘎志斯基、駐有陸軍步兵二師、騎兵一師、民軍步兵三師、騎兵二師、共計步兵五師、騎兵三師、

(五) 嘎夫嘎志斯基、駐有陸軍步兵六師、民軍步兵一師、共計步兵七師、

(六) 莫斯科夫斯基、駐有陸軍騎兵一師、民軍步兵十師、共計步兵十師、騎兵一師、

(七) 鄂勒日斯基、駐有民軍步兵五師、騎兵一師、

(八) 斯列德聶阿集阿特斯基、駐有陸軍步兵三師、騎兵一師、

(九) 西比爾斯基、駐有陸軍步兵五師、騎兵一師、民軍步兵二師、共計步兵七師、騎兵一師、

(十) 繼爾繼子斯基(未詳)

由上述各軍區駐兵種類觀之、可知蘇俄中部兩區、盡駐民軍、陸軍大部分分布於沿邊各軍區、如西比爾斯基、及嘎夫嘎志斯基兩軍區是也、

(二) 蘇俄陸軍之組織

赤軍係分兩種、性質各有不同、(一)足額陸軍之步兵師暨騎兵師、(二)平時僅佔百分之十人數、與按時招集野外訓練三個月之民軍師、共有陸軍步兵二十九師、騎兵十一師、民軍步兵四十一師、騎兵三師、總計兩項、步兵七

十師、騎兵十四師、附屬相當航空與砲兵、共計人數爲五十六萬二千名、此外在民軍之中、受軍事訓練之青年、每年六十萬人、陸軍步兵一師之額數、爲八千五百人、騎兵一師、爲三千六百人、民軍步兵一師之定額、爲一千四百人、所有派往該師之官長與教官、均選優秀者、每一步兵師、內步兵三團（卽是九營）、及三門制之砲兵十六連、所用之砲爲三俄寸口徑之加農砲、及四十八口徑之榴彈砲、六連砲兵、分配於各步兵團內、餘者十連、單成砲兵一旅、其中六連爲輕式加農砲、四連爲榴彈砲、步兵師附屬於軍、計二十一軍、每軍之中、有重砲兩營、一營爲四十二口徑加農砲八門、其他一營、爲六寸口徑榴彈砲十二門、重砲連均四門制、每軍有工程兵一營、騎兵兩團、航空一隊、計飛機六架、每軍之編制爲三師、偶爾亦有二師者、騎兵師之編制、爲六團（卽三旅）、每師之中、有騎砲兵一營（卽三連）、又有腳踏車隊一連、全軍之中、共有騎兵一百一十九團、各團均按四連編制、第五連爲機關槍連、每師之中、有裝甲汽車一營、計有汽車九輛、除在各軍之裝甲汽車營外、共

計約有裝甲汽車二百輛、又有唐克車十二營、計車一百二十輛、其中一百輛、爲俄國列諾式、裝三七米砲及機槍、餘二十輛、爲中式者、裝三俄寸口徑砲、復有裝甲火車十營、計火車三十列、全軍之中、共有載重汽車四千零八十輛、容量爲一噸及一噸半者、并有電動腳踏車八百輛、每步兵一師、有野砲四十八門、查一九二八年、法國陸軍編制、每一師有野砲四十門、波蘭陸軍、每一師野砲三十六門、故俄軍所備野砲、較諸他國陸軍爲多、惟重砲較少耳、俄軍步兵及騎兵所帶武器、未免過重、例如機關槍一項、每一步兵團、計一千八百人、即帶機槍六十挺、騎兵每團、計六百人、帶機槍十六挺、若與他國軍隊相比、則多八倍也、赤軍對於連絡一術、組織甚佳、每連之中、即有連絡兵一排、約佔全數戰員百分之二十、

赤軍之編制、及教練方法、頗爲完備、至於內部之組織、與所訂操典、尤稱

完善、無一不合現代戰爭之需要、曾受準備訓練之成年壯丁、（由九歲至二十一歲）、在軍中服役二年、甚易造成純正步兵人才、至於民軍、不過虛有其名、當然甚壞、因該項兵士正式服役、只六個月或九個月、再民軍之騎兵成績、更不足言、因該項兵種、在短期間最難訓練成熟也、

（三）赤軍兵士服務年限

蘇俄之成年壯丁（二十一歲）身體合格於兵役者、每年竟達八十五萬人、因受經濟之限制、當然不能全數編入軍隊、假使全數編為軍隊、二年之後、卽是一百七十萬人、無論如何富強之國、亦不能養此鉅額之兵、蘇俄爲使成年壯丁、全受軍事教練起見、規定一最良辦法、名曰混合軍隊、一部爲正式陸軍、計五十六萬二千人、其他一部、則爲民軍、每年受軍事教練者、計六十萬人、蘇俄國民、因如此組織、對於服役不能一律、所有國民、由十九歲至二十一歲、均應受準備訓練兩個月、由二十一歲起每人應服兵役五年、但在正式陸軍者、服役二年三年或四年、視其屬於何種軍隊而定、其後五年之內、無

論何時、均在招集之列、至於在民軍者、只招集作短期之訓練、五年之間、服役八個月或十一個月、嗣後即在鄉間練習、不再入軍隊、在五年之間、第一年練習兩個月、其餘四年、每年練習一個月、所有服過五年兵役之人、均列入十三年之後備役、七年者爲頭等、六年者爲二等、至四十歲之國民、即免服兵役、

蘇俄政府爲使正式陸軍可靠與忠實起見、極力羅致工人、使之服務於正式軍隊之中、而農民則使服務於民軍之中、現在赤軍正式陸軍之中、工人份子已達百分之二十五、近來蘇俄缺乏工人、大約是受以上影響也、

(四) 赤軍官員服務年限

據一千九百二十八年之規定、對於官員之職銜、均改爲級、計分十三級、在普通軍隊之上士、屬於一二級、下等官員、例如班長中尉上尉、屬於三級至六級、中等官員、少校中校上校、屬於七級至九級、上等官員將官、屬於十級至十三級、高等官員、其服務之次序如下、卒業於陸軍模範學堂者、即得三

級暨排長名位、在第三級二年、如成績得有保證時、即提升四級、再在第四級服務二年、如成績得有保證之時、即被提升五級、若擬升進第七級之時、(上等官員)應在肄業一年之軍官補習班畢業、其後須經過二年、始可以升進第八級、例如團副若擬升任團長之職、復應在軍官補習班肄業一年、若擬升進第十級副之職、至少應充過團長三年、由團長亦有直接升任師長者、至少但應充過團長五年、如果團長充過六年而未進級者、則應自行告退、但以上所指年限、並非作進級之標準、能否進級、是視乎成績是否得有保證而定、惟每進一級、不得越過所定年限、但陸軍大學畢業生、其待遇不同、各國軍隊中、均有參謀班之特別組織、惟蘇俄獨無此種組織、所有陸軍大學卒業學生、即入軍隊充仕軍官、待遇較一般軍官爲優、例如(1)所有軍官、在升充營團長之前(即第七級第九級)、必須在軍官補習班修業、方能進級、而陸軍大學卒業生、則在被免之例、(2)在陸軍大學卒業後、即升一級、如係中等軍官、一次可升二級、(3)服務定限減輕一年、至升任團長、在每級

中服務，則按一年、(4)在陸軍大學卒業後，應在軍隊實習，充任連長一年、在升充師部及軍隊參謀長之前，應充任團長一年、(5)參謀職務，概以陸軍大學卒業生派充之、(6)在服務期內，被派往各軍事教育機關担任教官二三年、統觀各節，赤軍表面似乎無參謀班之名稱，而實際確有之、對於所任職務，格外重要，例如旅師長等職，完全以陸軍大學卒業生派充之，復有可注意之事，赤軍中，參謀職分，與別國不同，例如團參謀長比營長高，師參謀長比團長高，在升任師參謀長之前，應充過團長，始可至旅長之職(第十級)赤軍如此用意，蓋係鼓勵軍官人材向前猛進也、

蘇俄軍隊爲注重外國語言起見，對於軍官，特定獎勵辦法，一九二九年五月二十一日命令第一二五號，所有軍官經過考試，通曉中國、英國、義大利、德國、法國、利多夫斯克國、拉德什波蘭魯門尼亞愛斯多尼亞芬斯基、別爾西德斯基、土耳其、日本、各國語言者，除加薪外，任爲陸軍翻譯官、年齡之限制，中等官員四十歲上等官員四十五歲、高等官員五十歲、後備官

員、中等者五十歲、上等者五十五歲、高等者至六十歲

查蘇俄赤軍所定年齡之限制、比較他國軍隊、減少十年至十二年、其用意是在於淘汰老年軍官、常用青年軍官更易之、

又蘇俄爲淘汰廢員起見、曾規定辦法、凡在所定年限服務之官員、未能進級者、一律撤革、

(五)赤軍之戰鬥規則

現時蘇俄赤軍所定之戰鬥規則、頗有研究之價值、例如步兵戰時之散兵線、完全取消、改用數人之射擊部若干、置機關槍一挺、在第一道火線、大半放置輕式機關槍或手提式機關槍、後面則置重式馬克沁機關槍、該射擊部位置之距離、係由五十至一百米達、步兵每連係三排、其中機關槍一排、(重式者二架、經理隊一排步兵一排、係由五個班而成、一班有重機關槍一架、班長瞄準手副手機槍手三人、共計戰員六人、二班有輕式手提機關槍一架、班長瞄準手副手子彈手二人、共計戰員五人、其餘三班、不帶機關槍步槍手七

人、手榴彈兵一人、共計戰員九人、每排之中、計有排長副手觀測手連絡兵三人、每連之中、計有連長副手戰員一百四十九人、重機關槍五架輕機關槍三架、於行軍之際、重機關槍均在排之後方、行動最後、係經理隊行動、德法軍事家、曾評論赤軍武裝如此之重、對於戰鬥行動恐受影響也、

(六) 赤軍之野戰操典

赤軍野戰操典、指定航空應負單獨戰鬥之任務、攻擊敵之縱隊、阻其前進、長官趁此時機、可以集中優越火力於重要之處、以便殺敵致果、該操典復規定繞攻敵之翼面與正面協同動作、突破敵之防線時、必須達其要害、與捕獲砲兵及嚴厲追擊、在守備時、倘被敵人突破防線、必須用交叉火力射擊之、將其推倒、無論如何、不宜退却、至於退却之事、以夜間行之爲相宜、如白晝受敵人壓迫、萬不得已而退却時、應輪流行之、該操典對於唐克車之使用法、大半採用法英兩國者、英國對於唐克車、認定是一獨立兵種、類似砲兵、協同步兵騎兵動作、然單獨動作之時甚多、法國

對於唐克車認定爲步兵之兵器、應屬步兵官長指揮、不負單獨任務、以上所列兩種見解、因英國之唐克車是速行者、而法國是慢行者、赤軍之唐克車亦係慢行者、故規定歸步兵指揮、至於使之單獨攻擊砲兵及預備隊、不過偶爾之事、

德軍對於唐克車之運用法、完全與英人之見解相似、以意測之赤軍不久亦必效法英人、而改用速行式者、

按赤軍各種操典判斷之、對於軍事、先定積極動作、更必竭力運動、赤軍爲增進活動能力計、先將戰鬥方法決定、乃廣備軍用運輸材料、以便用迅速手段、予敵人以致命打擊、據赤軍高級軍官之意見、謂將來戰爭、必仍蹈歐戰之覆轍、軍事開始、首先影響鐵路、而汽車之運輸、則無變更戰爭本質之能力、至於技術部隊、尤恐不足數百萬軍隊之用、總而言之、將來戰爭必仍照一九一四年及一九一八年、之情形而發展之、故歐洲戰史、必須詳加研究、赤軍特殊之點、是所抱之政治思想、伊等之任務、並非衛護國家、乃爲世界

革命之先鋒隊、與第三國際之兵器、在各種操典之中、皆列有政治、例如步兵野戰操典第四章、名之曰軍事政治工作、野戰操典之中、專有一篇、是對敵方軍民使用宣傳、赤軍認定與敵奮鬥、應按兩個步驟(1)武力、(2)宣傳、煽惑之效力、比較槍砲速而準、伊等之戰略、即是在前方使用武力、同時破壞敵之後方、以宣傳方法、煽惑軍民、

(七)蘇俄軍事教育機關

陸軍模範學校、爲蘇俄軍事教育機關之主要者、計分步兵騎兵砲兵航空技術連絡海軍等學校、尙有兵工砲工軍事交通測繪航空照像軍醫獸醫學校、凡該校之學生、於求學之際、均派往軍隊、實地練習九個半月、以便熟悉軍隊之生活情形、普通學科、三年半卒業、專門學科、四年半卒業、該校亦教授普通文學、因蘇俄政府、向不信任自己國民、專注重忠實份子、故對於程度一層、碍難兼顧、以致考取學生、初等程度、占百分之八十、到校之後、始爲補授文學、不似前俄帝制時代以及其他國家、凡入陸軍學校者、必須有完全中學

程度者、方爲合格也、該模範學校、以造就下級軍官(卽排長)爲宗旨、其教授程序如下、十月間考收學生、第一年由十月至五月、教授上士科目、由五月起、派往軍隊野外練習四個月、第二年仍教上士科目、於夏間、以上士資格、復派往軍隊學習、第三年冬間、卽教授下級軍官之科目、夏天仍派往軍隊學習兩個半月、三年終了、復補習軍官之知識半年、該校之教官、均由軍隊中選派、在連長階級以上、再蘇俄爲造就預備軍官人材、在各大學校教授軍事學、設有專員一人、監督一切、該員爲由高級軍官選派、階級在團長以上

陸軍大學、有下列數校、名稱及科目如下、

(1) 富龍節陸軍大學 計分三科 參謀業務 軍務 東方

(2) 兵工大學 計分三科 砲兵 工程 化學

(3) 陸軍航空大學

(4) 海軍大學 計分 海軍 海軍兵器 水利 電工 機器製造 造船

(5) 軍政大學名多勒嗎橋瓦

(6) 軍醫大學

(7) 設有軍學科之文學大學如下、(甲)交通大學(乙)電工大學(丙)技術大學

(丁)莫斯科測繪大學

陸軍大學、對於錄取學員、必須經兩次考試、方能入校、第一次係在軍區投考、被取之後、始派往大學復試、向來往大學投考甚夥、約在四百人以上、照額只取一百二十人、蘇俄政府因不信任知識階級、對於入校求學者、仍加選擇以忠實於共黨者為標準、故對程度一層、又難顧慮、例如前次畢業者工人曾佔百分之六十、共黨百分之九十、據此可知所取學員、資格淺漏者頗居多數也、該校錄取學員、向在春季三月間、由入校之日起、至秋季、被派往軍隊練習三個月、由各教官率領之、在三學年之內、復派往軍隊練習兩次、關於教授人材異常缺乏、仍不外乎被忠實二字所限制、其長於學問者、則非共黨、而政府對彼等不信任、若以新畢業者換之、在實際上尤難辦到、故現在各大

學之博士、仍係前俄所遺者、

空軍大學以養成航空工程師爲目的、並附設空養教練所、

軍政大學、以養成軍事上等人員爲宗旨、專研究軍事中之政治、如倒戈巷戰宣傳等、

赤軍爲推廣軍事教育、及養成軍官人材起見、在每種軍隊之中、附設一教育機關、定名曰軍官補習班、所有軍官未經陸軍大學卒業者、均應在該班補習兩次、第一次在升充營長之前、卽進第七級時、第二次在升充團長之前、卽進第九級時、補習期限、每次一年、

蘇俄爲謀全邦民衆武備同化起見以半公半私方法、組織一種機關、名之謂航空化學聯合協進會、據政府所定計劃、該會在近數年間、應募足會員六百萬人、其任務例如(1)造就備用軍官、(2)民衆在被徵前之預備練習、該會對於發展航空及化學知識亦具協助之力、在平時間、則研究化學肥料、有益於農業、以及利用化學方法、鏟除有害虫類等事、在該會勢力之下、聘有軍事

教官、及各種武器、更有機關槍一物、於本年二月十日、該會曾舉行全國代表會議、據公佈消息、聲稱會員人數已達五百一十萬、其中工人、一百七十萬人、經該會所募款項名之謂「車木別爾連農」基金已造成飛機四百架唐克車十輛、及兵艦若干隻、國防基金已募足五百萬元、該會已成立各種會社二萬七千處、(研究軍事)射擊會社一萬五千處、(關心射擊學者)、打槍場四千處(屋內學習射擊)、由此觀之、該會協助武備之能力、可見一斑也、陸軍函授課程大學、對於教授功課、皆由郵局送轉、考試題目亦然、三年畢業、投志願書者、已有二千人、被取者二百人、

陸軍夜課大學、在莫斯科設一陸軍夜課大學、第一學期、係教授戰術及戰史、第二學期時即教授兵事地理、於每九日之中、各學員在校上課一次、其餘時間、則在家內自習研究各項題目、該學校長名察依果夫斯基。

(八)赤軍黨務與政治工作

蘇俄共產黨、爲謀赤軍忠順、以作屏障計、遍置黨務機關於各部隊中、以便

施行黨化工作、就此點而言赤軍爲一黨之軍隊、在世界上、可稱之謂獨特者、至一九二六年八月一日、赤軍中共產黨已達百分之二十五、軍官中已達百分之五十一、在赤軍每一部隊之中、由步兵連騎兵連砲兵連起、皆設一共黨機關、以便監視政治狀態、各部復專派政治指委一人、在每一師團軍之中、派遣軍事委員一人（郭米薩爾）在每一軍區之中、設立政治管理局分處、在中央設政治管理局、凡團長以上之官長、若得本黨之信任身兼兩職者（本職及軍事委員）、則另派一政治副手、官長如不在共黨時、則派一軍事委員、與之併立、赤軍之中、經政治管理局所派人員、到處皆有、至於伊等所抱之宗旨、則純粹爲本黨作耳目、政治管理局局長、爲本黨所信任者、以高級黨員資格代表赤軍、在各部隊之中、除經本黨所派政治管理局之人員外、由連位起、皆設一共產黨務機關、名之曰連共產黨部、每團則設一團共產黨部、爲協助該兩項共產黨務機關起見、復加設一共產青年黨協部、此三種機關、爲本黨之主腦、在赤軍各部隊之中、均有之組織該項機關之決定、係經

政治管理局於一九二八年十一月五日、以第二二號及二三號命令頒佈組織連團共產黨部之命令、凡在赤軍初級部隊之中、組織共產黨務機關、須按選舉手續辦理之一切事務、應受政治指委之監督、凡在赤軍部隊及艦隊、組織共產黨務機關、屬之於連位者、皆名之曰連共產黨部、但須有共產黨員三名以上、該部所負之任務如下、(1)施行本黨之一切章程、(2)對於本部黨員及本連兵士、提高政治及文化、(3)努力服從黨規、及制止違背黨規之份子、(4)協助官長維持本部狀態、(5)協助改革本部、(6)協助兵士之一切教育、(7)團結本黨勢力、排擠超然黨份子、以及勸誘新黨員、(8)指導共產青年黨協部、(9)與本地共產黨務機關連絡、(10)對本地民衆、行宣傳工作、

連共產黨部、每月全體集會兩次、選舉董事、以六個月爲限、由董事之中、推舉秘書一人、司理本部逐日應行事務、充任秘書者、應具黨員資格一年以上、連共產黨部、屬之於團共產黨部、該部之全體集會、每月只少一次、團

共產黨部審核指導連黨部之一切事務、該部亦選董事六人、以半年爲限、由董事之中、推舉重要秘書一人、司理部內一切事務、充任秘書者、應具黨員資格二年以上、所辦事務、由軍事委員或政治副手審核之、在實際上秘書卽是共產黨務機關之領袖也、

團共產黨部之董事、對於分担之職責如下、(1)秘書辦理一切事務、(2)建設委員會長一人、(3)宣傳委員會長一人、(4)對於超然黨工作委員會長一人、(5)共產青年黨協部指委一人、軍事委員及政治副手、監督該部之一切政治工作、對本黨負完全責任、連團共產黨部、以及其他黨員、對於長官之主權、均不得干涉之、且應努力擁護、及協助改革事宜、

共產青年黨在赤軍中之工作、在赤軍中所設之共產青年黨部、是爲補助他項共產黨務機關、所負責任、係與赤軍兵士、作一模範、直接受政治管理局、及其他黨務機關之監督、在實際上、亦係黨務機關之一、赤軍每連之中、卽設一共產青年黨協部、屬之於團共產青年黨協部、該兩黨部皆選舉董事、

管理一切事務、連共產青年黨協部之任務、(1)協助連共產黨部所行之事務、(2)發展本黨精神、(3)協助官長、教練部下嚴守紀律、連共產青年黨協部之人數、若不足十五人時則不選董事、僅舉建設委員一人、經團共產青年黨協部核准、即任本部之首領、辦理一切事務、團共產青年黨協部選董事六人、以半年為限由董事之中、舉建設委員一人、經團部政治副手核准、即任本協部之首領、董事所負責任如下(1)建設委員管理一切事務、及指導連共產青年黨協部之工作。與團共產黨部以及當地共產青年黨機關連絡、(2)董事一人、對團部施行黨化宣傳、(3)董事一人、在團俱樂部代表共產青年黨、(4)董事一人、在共公機關、代表共產青年黨、(5)董事一人、對赤軍超然黨施行工作、(6)董事一人、監視共產青年黨履行職務、連團共產青年黨協部、所行事務、均受共產黨部秘書之監督、統觀赤軍之中、所設黨務機關、利益甚大、除代本黨發展勢力外、且補助軍事之進行、該項機關、在表面上、雖稱選舉、實際統歸本黨節制、毫無發言權也、

近來蘇俄國內、不在黨者既無立足之地、復受種種限制、是故因羨慕利益而入黨者、異常踴躍、然共產黨對於此節、亦頗明瞭遂用嚴厲清黨手段以制止之、據一九二九年十月一日公佈消息、共產黨已達一五五一〇〇〇人其中濫竽充數者、當在不少也、

(九)特種任務部隊

蘇聯軍隊、顯然分爲二種、一禦外侮一防內患、共黨深知農民佔有民衆百分之八十三、不能使全國軍隊均行黨化、故須擇其可靠者編爲基本軍隊、以保治安、以普通事實論、國內保安係警察之責、而蘇聯則除警察外、尙有其他各種軍隊、爲數甚多、即賴之以維持全局、監防農衆、迫嚇人民、其國內防軍計分下列各種、

(一)國防政治軍、爲數最多、組織完備、所有軍士均係遴選忠實可靠之黨員充之、有特別統系之管理、待遇甚優、頗爲共黨所倚重、如以械彈充實、用以偵察人民反動分子、其組織之單位爲師、行動獨立、爲數共八萬、舉凡居

民較悍之地、則駐以國防政治軍、實行彈壓、並緝懲反動份子、各省區均有管理機關、直轄於國防軍委員會、其委員長爲卡茲涅里森、

(二)看守隊、看守隊之設、本爲看管獄區、押解犯人之用、因監獄看守所等日見增加、故看守隊亦爲數甚多、編成師旅、實爲蘇聯所僅有、並特設看守訓練班、訓練押解犯人方法、(如在羣衆反對或階級仇敵宣傳時等)此項看守隊、各處均有、設中央管理處于莫斯科、其編制與軍制同、並與國防政治軍、享同等待遇、

(三)地方防軍、此軍之設、乃爲保護軍備及軍械庫兵工廠等、除上述責任外、並協助國防軍監察人民、其編制爲獨立營、與獨立連、全國約有獨立營三十、獨立連五十、如列寧格勒海參崴等地、均駐有地方防軍一營、他如雙城子等地則駐一連、與國防政治軍享同樣待遇、

(四)政府各機關衛隊、蘇聯各機關皆有衛隊、如革命軍委員會之衛隊營、外交委員會之衛隊連、皆屢見報端、其組織與國妨政治軍同、

(五)交通實業保護隊、以前所述各軍隊、均係依紅軍編制而經徵兵手續所組織、此外復有一種募集所得而負保護交通及實業之責者、爲數亦甚多、名曰交通實業保護隊、此隊亦依紅軍法規辦理、司令部設在莫斯科、與國防政治軍切實聯合、一致行動、不惟輔助國民政治軍偵緝交通實業各犯、復有補充國防政治軍之義務、因各地交通實業隊均由當地國防政治軍官長指揮故也、

蘇俄航空述略

蘇聯對軍事極守秘密、而于空軍尤甚、故各國對蘇聯空軍、論調各殊、有謂蘇聯有飛機數十架、飛機工廠發動機件及毒氣甚多者、有謂蘇聯空軍勢力、不足與歐陸各國抵抗、只虛張聲勢、故意宣傳者、茲將自一九一六年至一九二二年、俄國所造飛機及發動機數如下、

年 度	所造飛機數	所造發動機數
一九一六	一七六九	六六六
一九一七	一一一六	六〇二

一九一八	二五五	七九
一九一九	一三七	七七
一九二一	六八	二〇
一九二二	四三	八

由此可見俄航空事業、係遞降式、至一九二二年幾形停頓、嗣因與各國斷絕交通、更成孤立、自不能向他邦購買飛機發動機及航空材料、足以可備使用者、僅為戰後所餘各種舊機、如「紐泊爾」「司巴得」「法爾曼」「瓦金」依「利亞穆勞梅赤」及「列別幾」等、該機質料陳腐、駕駛乏人、既無組織、又少訓練、頗少戰鬥能力、加以經濟恐慌、饑饉相望、已無暇顧及航空事業、故當時可以香水比擬航空事業、認為不急之需、其感想可見一斑矣、自一九二二年以降、蘇聯漸與西歐開始交通、當年五月一日、莫斯科柏林間開始航郵、此為德蘇合作之始、彼時蘇聯政府允德在莫斯科設飛機工廠、造成「雲克爾斯」金屬陸上水上飛機甚夥、該廠秘密工作、禁人參觀、技師多係德人、俄人僅

允備員而已、嗣蘇政府假手駐柏林商業代表、向荷蘭佛克爾公司、購飛機三百架、係「E D 七」型「F D 十一」型驅逐機、「F C 四」型偵察機、與「F S 三」型演習機、此後因與意大利恢復國交購得「沙渥雅」型水上飛機與「安沙里道」型偵察機若干架、又自英購得「馬爾廷沙得」型驅逐機數架、故當時蘇聯空軍、純爲外國飛機所組成、政府以此種事業、完全仰賴外人、終非長策、勢非努力自行開辦航空事業不可、乃以缺乏技師、且養成此項人材、又非短時間所能辦、故不得不採用歐美各國成圖、從事製造、直至白黨敗歿、將英式飛機如「D N 四」型「D N 一九 A」型與「阿夫勞」諸型完全棄置後、共黨乃得仿照圖樣依式製造、稍加添改、而製出「P 二」「P 一」「y 一」各型、以同樣方法、於一九二四年、製出「M 五」戰鬥機用四百馬力發動機、（與「D N 四九 A」型之「立波蒂」發動機、形式構造、毫髮不爽）一九二五年、又依前法、製出「u 二」型驅逐機、統之、一九二二至一九二五年、蘇聯始作航空準備改組、益新設航空駕駛觀測及技師學校添設空戰專門學校、但因限於教材及經費、

航空學校不見起色、且於試習駕駛時、每有危險、繼經改良、益造「阿夫勞」V一型演習機、駕駛乃較前嫻熟、沿至一九二九年、又造V一型演習機、「附裝那米」一百馬力空氣散熱發動機、至此航空學校乃超完備、

蘇聯自一九二五年、造P一型飛機、及M五型四百馬力M六型三百馬力發動機後、航空事業、乃能獨立、而不仰給於外人、于時德廠「雲克爾斯」因不堪蘇政府之征稅、與意大利之競賣竟、行歇業、損失金馬克數萬萬、蘇聯政府乘此機會、利用德廠廢址、自造金屬飛機、一九二六年、試製金屬飛機之工程師爲突包列夫、自一九二六年至一九三〇年間、爲蘇聯自行製造飛機及發動機時期、同時駕駛成績、亦日見進步、每月飛行、竟由二十小時至四十小時、較前之一九二三至一九二五年、每月飛行紀錄爲三小時至六小時者、有霄壤之別矣、且危險事件、日見減少、與歐西各國相伯仲、獨下降傘太少、微有遜色耳、查蘇政府曾由美國購「義路文」下降傘甚多、然但知儲存而不發放備用、實令人不解、蘇聯現有軍用飛機、除屬於軍事或民有航空學

校航空協會及應用於航郵者外、無千餘架、其數目遠邁芬蘭波蘭諸小國而上以戰鬥力論、亦足與列強相抗衡、然而評定空軍勢力、苟以現有機數爲準、頗易謬誤也、試詳言之、

近世飛機不堅固、平時用之、尙不耐久、戰時更可想見、例如法國現有飛機二千架、而每年需造新機千架、乃足以補充殘毀、因飛機在廠、每月損失、約百分之四、演習損失、爲百分之八至百分之十、戰時損失、乃至倍蓰、曾記歐戰時、驅逐機每月損失爲百分之五十、其數實可驚人、但此係質料及應用方面之損失也、此外飛機因空軍技術需要上之落後而致棄置者、亦復不少、縱觀現代各國、每年必有適應戰略之新機出現、因互相競新不甘居後之結果、每屆二年勢、須重新裝置、夫以經濟方面論、各國理宜利用原有飛機不驚新奇、而爲完成航空事業計、又不可不努力發明新型、試造樣、然此僅就平時而言、若戰時則經濟方面不暇顧慮、苟有新型盡量製造、戰時製機數量之多、實不可思議、觀下列一九一七至一九一八年、英法造機表、可以審

矣、

國別	年 度	造飛機數	造發動機數
法	一九一七	一四九五	二三〇九二
法	一九一八	二三六九五	四七五六三
英	一九一七	一四四二一	一一五三六
英	一九一八	三二一〇八	二二一〇二

德國造機亦有同數、意大利則較少、可見航空事業之進展、大有一日千里之勢、說者謂將來列強每日可造出飛機及發動機各百架、不為無據、蘇聯空軍、與列強比較、殊覺不如、不過已經超出幼稚狀態、亦足以維持陸上航空需要、近益從事製造歐洲各種新型飛機、如「突包列夫」型金屬二座機「突包列夫」型二發動機之重爆炸機、及「波利卡爾波夫」型二座機等、頗足與歐陸各國相頡頏、惟水上飛機尚不完備、蘇政財有鑒於此、乃陸續向意德等國、購買重量水上飛機此、外因發動機出品不敷應用、故又製造演習機用發動機兩

種、戰鬥機用發動機兩種、並計劃製造新式發動機之用水散熱、與用空氣散熱者、至於飛機零件、則莫斯科航空附屬用品廠、除高度表照相乾片與數種無線電零件外、均能製造、溯俄國革命方與時、所需飛機與發動機以及替末、均仰給於德人、至一九二九年、已自行開採、其進步之速殊可注意、歐西各國、皆組航空預備隊、以補空軍之不足、此外民間航空事業及航空競賽、亦日見發達、例如美國於一九二九年、民間駕駛員計有四一三七人、其中多數備有自用飛機、私立航空學校七十九所、每月候補學員達二千人、民間航空之發展既如此、國家一旦有事、對於空軍補充、可無顧慮、歐陸各國對民間航空事業、更爲注意、德國對航空團體及個人之熱心者、均行嘉獎以資鼓勵、至於蘇聯雖對民間航空事業、特別努力、惜無結果、飛機數目號稱甚多、型式及組織均欠完備、其原因固由於工廠缺少、亦由於治理無方經濟困窘、此蘇聯航空業之弱點也、至航空學校設施尙佳計、蘇聯航空軍事專校一所、學程四年、分爲六科、陸上水上駕駛學校六所、民有航空六所、航空研究學

校二所、航空扶術學校二所、駕駛觀察學校二所、航空特務員（如測量無線電收發照像及氣象學等）學校一所、航空戰鬥學校一所、蘇聯空軍設總司令一人、凡陸海航空區均歸其統馭空軍之基本單位爲隊、隊由八或十二飛機所組成、隊之上有大隊、由三隊所組成、由數大隊組成旅、全蘇共有空軍二十旅、

蘇聯空軍組織有數特點、最要者則爲駕駛員除駕駛外不負任何責任、故能專心所職、易於嫻熟、

又據最近調查、蘇聯空軍有偵察機十旅、又二十隊、驅逐機三旅、又二隊、爆炸機二旅、演習機一旅、偵察聯隊十七隊、

空軍編制之單位爲隊、每隊機數不等、如偵察聯隊每隊二排有機六架、普通偵察機每隊四排、計機十二架、至爆炸機與驅逐機每隊三排計機九架、旅則由四隊或五隊所組成、偵察機旅有機四十八架至六十架、爆炸機與驅逐機旅有機三十六架至四十五架、蘇聯共有空軍九十隊至一百隊、計飛機千架之譜

、所有機率如下、

偵察機占百分之七十七、

驅逐機占百分之十五、

爆炸機占百分之八

查蘇聯所有驅逐機與熾炸機率、較歐陸各國相差甚遠、英意諸國、驅逐機占百分之三十、爆炸機占百分之四十、足徵蘇聯戰鬥機勢力尙屬薄弱也、

蘇聯水上飛機在波羅地海者八隊、飛機四十八架、黑海三隊、飛機二十一架此外尙有觀察砲火之水上飛船、爲數十二、航空學校及製造場則有下列各種駕

駛員學校

五所

司機學校

五所

航空觀察學校

一所

驅逐爆炸飛機專門學校

一所

水上飛船學校

一所

蘇俄最近軍備之概況

航空將校高等研究學校

一所

飛機工廠

七處

引擎工廠

五處

油漆製造廠

一處

機件工廠 一處(見巴黎恰索渥意雜誌)

蘇聯黑龍江江防艦隊

蘇聯黑龍江江防艦隊分有大小軍艦及武裝商船三種、共船十四隻、艦隊司令為沃乍林、茲將其艦名稱及裝置速度噸數列下、

艦名	型	噸	數	每速	時度	裝置
司托姆	大	九五〇		十一哩		六吋徑砲二門 四吋徑砲四門
司克瓦利	大	九五〇		全		全
烏拉干	大	九正〇		全		全

希 利 尼	希 洛 克	祖 拉 夫 爾	馬 克 斯	瓦 利 雅 根	特 魯 得	卡 爾 米 克	渥 古 兒	西 伯 利 亞	蒙 古	布 利 雅 特
全	全	全	全	全	武裝商 船	小	小	小	小	小
全	全	全	全	全	未	全	全	全	全	一九〇
全	全	全	全	全	詳	全	全	全	全	十一哩
全	全	全	全	全	未	全	全	全	全	四、七徑砲三門
全	全	全	全	全	詳	全	全	全	全	

蘇俄之工兵事業

(一) 金屬

蘇俄最迅軍備之概況

蘇聯施行之五年開發實業計劃、在工業範圍內之各問題、分述如下、

各年生產額之比較以百萬噸為單位)

名稱	一九一三年	一九二九年	一九三二至三三年
名			
石	炭	二九	四一
石	油	九	一三
礦	鐵	九·三	七·二
磁	鐵	一·二五	〇·五二
生	鐵	四·二	四·一
鋼		四·二	四·七
銅		〇·〇三三	〇·〇三五
白	鉛	〇·〇二	無
鉛		〇·〇一一	無
			〇·〇三八

(附註蘇聯統計年度自十月一日起算)

統觀上表可見蘇聯對於軍事工業所需生熟鐵之發展景况頗爲不佳、蘇政府亦深知之、故於前共黨第十五次大會、曾申明施行五年開發實業計劃、對於保衛國家最要之工業、須特別注意、其議決案內有謂凡金屬工業之足以完成經濟基礎鞏固國家勢力、於經濟封鎖時、能助長國家發展。減輕資本世界之限制、並輔助造成無上之農村合作制度者、須傾全力以爲之、簡言之即第五次大會。以發展黑金屬及色金屬爲先決問題、因歐戰之時需用黑金屬至多、俄國黑金屬尙不敷用、一九一六年十一月八日國防特別會議、曾發表每月需購入六百萬普特（每普特合三十斤）黑金屬、如以年計、則達百萬噸其中半數用於槍砲之製造、而三分之一用於交通至色金屬則更不敷用、當歐戰之前（一九一三年）俄國需之色金屬、用表列於下

種類 噸數（以千噸爲單位）俄國自行採取者（百分數）

銅 四一 八五

鉛 六〇 二・三

白	鉛	三九	二七
錫		六	無
鎳		二·八	無
白	礬	二	無

由上表觀之可見俄國所用錫鎳白礬及白鉛、完全仰給外人、銅則俄國產出、所需七分之六、白鉛則四分之一、就其產地言之、則此四分之一中之四分之三、產於俄國本部及波蘭、而高加索則僅產其四分之一、俄國每年計需色金屬一五一千噸而出產僅及三分之一、換言之、即戰前色金屬三分之二、仰賴外國輸入、戰時色金屬之需要、增至二倍、尤以銅礬鉛更多、計戰時每年所用者如下表、

種類
噸數(以千噸為單位)

銅	九〇
鉛	七四

白鉛

三〇

錫

八

鎳

二二

白礬

七六

此外、需要鎳六、五千噸、與黃銅葉子二四千噸、

上述各種色金屬之數量、係依一九一六年戰爭之經驗、及需要之最低限度、五年開發實營計劃所規定、既不足供蘇聯之需要、故曾擬於補助程序、增加鉛產至三倍、銅與白鉛、至一倍半以上、其詳數如下、

銅

一五〇千噸

白鉛

一二七千噸

鉛

一〇〇千噸

列上數量、對於戰事需要、當能敷用、但此數量、不過計畫書中預定之數目、其實際之生產量、則較此大少、如銅之產額僅三二千噸、少於需要五倍、

白鉛與鉛、完全不產生、白礬亦全賴入口貨、吾人如知我國戰時需用金屬若干、莫若取歐戰時、俄國所用槍械數量、查即可推測而得之、然而俄國在歐戰時、分配各隊步槍一千七百萬枝、機槍七萬四千枝、子彈七千二百萬發等、爲求精確起見、茲將槍枝詳數列後、

一九一四年八月一日、俄國有槍四百卅九萬枝、計分給各軍四百卅一萬枝、餘存八萬枝、但戰時每年更需增加槍二百五十萬枝、然俄國兵工場、每年祇能製出槍枝五十萬、餘者勢需構自外國、須購自聯盟國之步槍共一百八十萬零三千枝、（內購自日本者、六十三萬五千枝、法國六十四萬枝、意大利四十萬枝、英國十二萬八千枝、在歐戰未開始時、俄國已有槍四百六十五萬二千枝、益以購來之一百八十萬零三千枝、戰利所得七十萬枝、及三年來製出之一百五十萬枝、其總數爲七百萬枝、此就供給方面言之也、至需要方面、當動員時、需五百萬枝、補充軍需五百萬枝、每月損失約二十萬枝、是以三年間共需七百萬零二千枝、故需要與供給兩項、約一千七百萬枝、槍枝之不足

、可以概見、又戰事方興時、俄兵工場每月可出子彈七千萬發、而戰爭所需、則爲每月二億發、子彈之不足、又彰彰明甚、

五年計畫中之冶金廠

五年計畫中、有建立七大冶金廠一項、計在烏拉山三所、地尼泊河右岸三所、西伯利亞西部一所、烏拉山各場中、以米葛尼脫山一廠爲最多、至一九二三年、始可竣工、預計年出鐵六五〇、〇〇〇噸、中烏拉及阿拉巴也夫斯基二廠、預計年出鐵六〇〇、〇〇〇噸往地尼泊河右岸、預定之廠所爲克利渥洛茲斯吉、預計年出生鐵六五〇、〇〇〇噸、鐵六七五、〇〇〇噸、其次爲扎波洛茲斯吉與地尼普洛斯他爾二廠、前者計出生鐵六五〇、〇〇〇噸、後者則爲鍊鋼廠、至於西伯利亞西部之廠、則在庫茲涅錯夫、預計年出生鐵三三〇、〇〇〇噸、鐵三三〇、〇〇〇噸、如此則右述七廠、必能供給用鐵三分之一、預定至一九三三年產鐵一〇、〇〇〇、〇〇〇噸、

預定與需要、概如上述。今更觀其預定之計畫。與需要及供給。如下

欲解決此問題、可由兩方面觀察、一爲量、一爲質、據吾人所得其一九二九年上半年消息如左、

軍事工業需要之黑金屬、以量而論、頗爲可觀、計完成百分之四十七、至質之方面、則竟相反、依預定計劃、須減少成本百分之七、而增高生產力百分之十七、考其實際、則祇減少成本百分之二、三、而增加生產力百分之十一、故五年計劃開始、能否達到預定目的、敢使人盡信也、就量之方面言之、亦令人不無可疑、共黨爲宣傳計、故事表揚、其實則繼承帝俄基業、但知生產、不事建設也、

(二) 石油

蘇聯近十年來、石油產額之增加、爲不可掩之事實、但較已往平時、猶爲不及、且又廣開新泉、罄竭地利、實非長久之道也、

(三) 開發工業

蘇聯在近三年間、用於發展工業之費用、計二、六億盧布、而德國一年費於

工業上、竟達八億馬克之多、

現在蘇聯所有發動機與汽機等、多半均過保險期間、

現以(1)蘇聯出品低劣(2)成本昂貴、較戰前增加二倍、較現代各國、高二倍半、(3)竭地上之利、不求開源、之道、總之、物品低劣、不求開源、強迫工作、指導無方、蘇聯工業界益有此數弊、而所謂進步、不過一紙宣傳而已、

(四) 汽車工業

蘇俄之汽車工業在歐戰前、除波羅地工廠、製造少數汽車外、俄國幾無製造汽車業、一九一四年、全俄汽車總數、不過一六、〇〇〇輛、近今增加甚少、全蘇汽車、不過二五、〇〇〇輛、至每年製造、頗不足觀、大約九〇〇輛而已、

五年計劃、曾討論汽車問題、但不過純爲軍用車輛、如唐克、鐵甲汽車、載重汽車等、必須國家汽車工業、完全全建設、乃能談及、至於向國外購買汽車作爲補充、更爲不可能之事實、雖曾自英國、購得唐克車六十輛、但亦杯

水車薪、無濟於事、五年計劃範圍至寬、福特公司亦曾參加、依五年計劃之預定、一九三三年以後、每年可製出汽車一三五〇〇〇輛、至詳細數目如下表(以千輛為單位)

工廠名	第一	第二	第三	第四	第五
下城	年	年	年	年	年
莫斯科	一	二·五	一二	二五	二五
雅洛斯拉夫	〇·三	一	二	六	一〇

以上共二六五,九千輛

汽車製造總管理處、計劃增加產額、計莫斯科廠年出五〇千、而雅洛斯拉夫廠年出二〇千輛、

此外、並擬設立自動腳踏車工廠、一九三一年、可以開辦、預定第一年出五

千輛、第二年出六千輛、以後每年出一萬二千輛、俄國汽車工業、如將蘇聯之莫斯科及雅洛斯拉夫工廠、與福特之下城工廠比較、如上表所述、則現在出產頗少且此種冥想、能否成爲事實、尙屬疑問、至福特工廠、自當別論、因下城工廠、尙未竣工、但其成功亦非易事、依福特與蘇聯所訂合同、五年計劃之最初二年、所有汽車零件、完全迺自美國、僅在蘇聯安裝、並修飾而已、第三年、則零件之半、購自美國、第四年祇購入四分之一、第五年則下城工廠完全用蘇聯自製零件造車輪、惟福特廠允許蘇聯仿照其型式、(即四坐一噸半之福特車)與各種裝璜、至汽車工廠之建設、則用美國之設計、蘇聯之資本、各汽車工廠、均由二機廠承建、刻下正在興造中、

(五)火犁之製造

現在蘇聯有火犁三千五百具、預定每年製出八萬五千具、此種計畫、能否實現、尙屬疑問、刻爲完成計畫起見、除現有茶利其涅火犁工廠外、擬在烏拉

爾建立新場、預定年出火犁四萬具、

(六)、腳踏車工業

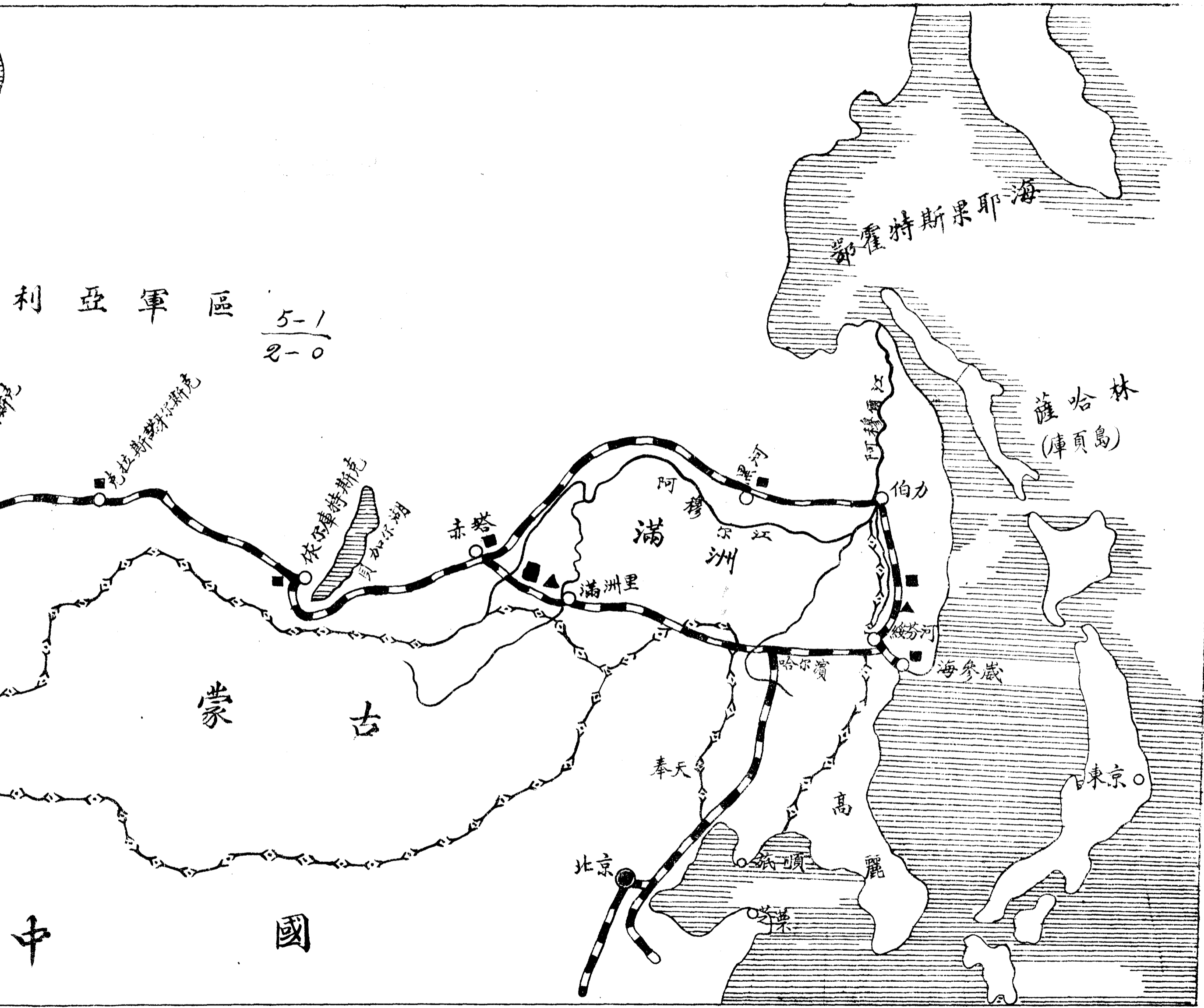
現在蘇聯每年只能製出腳踏車四百輛、五年計畫、預定自一九三三年後、每年可出一六五、〇〇〇輛、能否成爲事實、尙屬疑問、

(七)、航空工務

俄國之航空業、比較進步迅速、現在蘇聯已能自行製造、飛機、而不仰於外入、更以製造飛機發動機、爲最能獨立、其製造仿「突包列夫」金屬飛機型、命名爲「蘇維埃翼」、最近曾飛行世界大都會、至德國之「福克利」「雲克爾斯」、以及意大利之「安沙里道」、亦多仿製之、水上飛機、則仿意大利式、突包列夫「安帝九」型三發動機、爲最大之旅客飛機、每時速二一〇杼、在初試飛行時、滿載十二旅客、由莫斯科至奧迭沙、中間未曾降落、途長凡一三〇〇杼、費時七時廿分、平均每時飛行一七八杼、

綜上各節、可得結論如下、

- (一)蘇聯工業、非蘇聯所自行開發、全承帝俄之舊、
- (二)蘇聯現在工業、情形不佳、
- (三)五年開發實業計劃、範圍太寬、碍難實現、
- (四)蘇聯如與他國發生、戰事時、蘇聯工業、不足以供給武備、故可謂蘇聯軍隊、能猛攻而不能久戰、

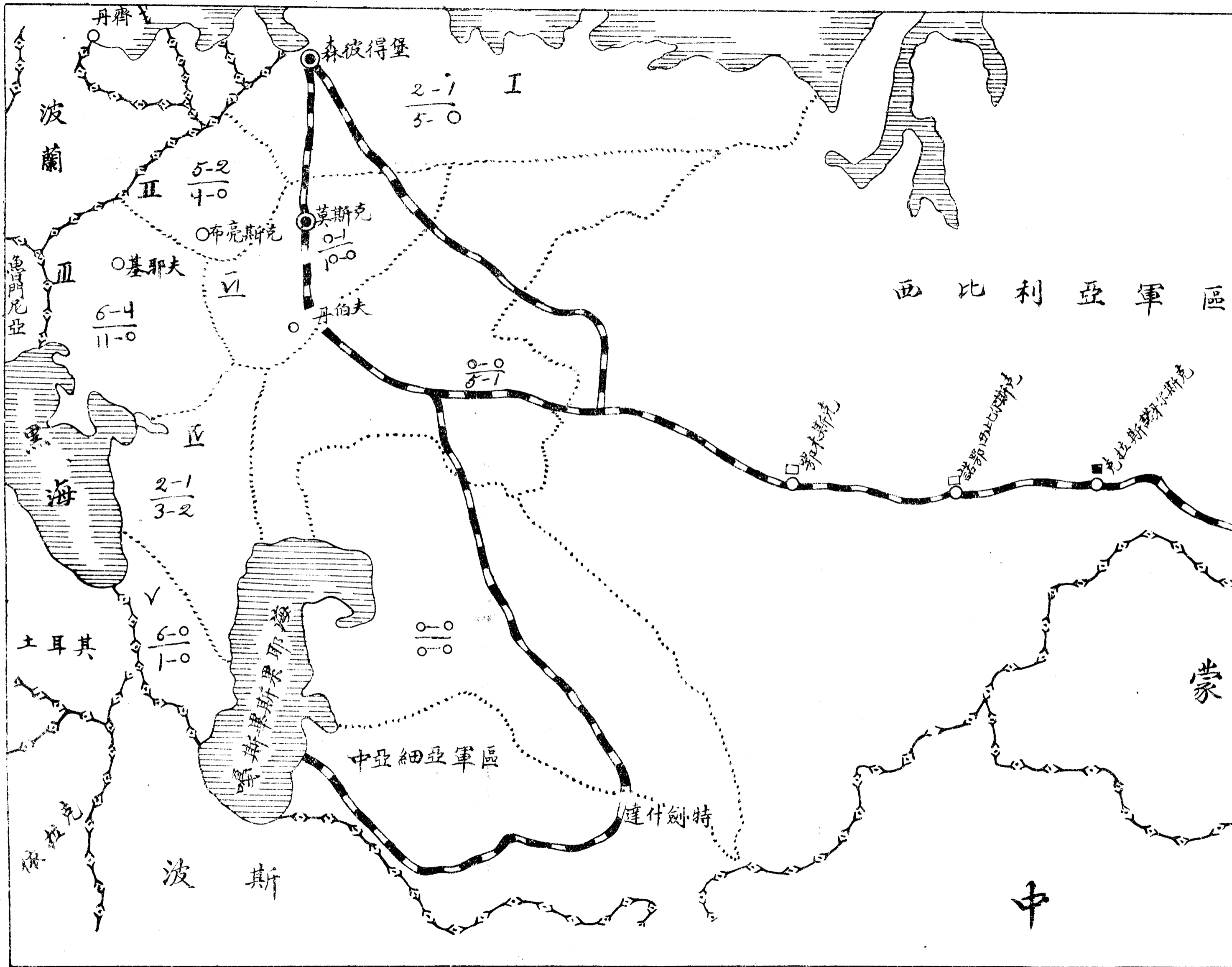


騎兵師
騎兵師

■ 常備軍步兵師

□ 地方軍步兵師

▲ 騎兵旅



○ ○ ○ ○ 國界

..... 軍區界

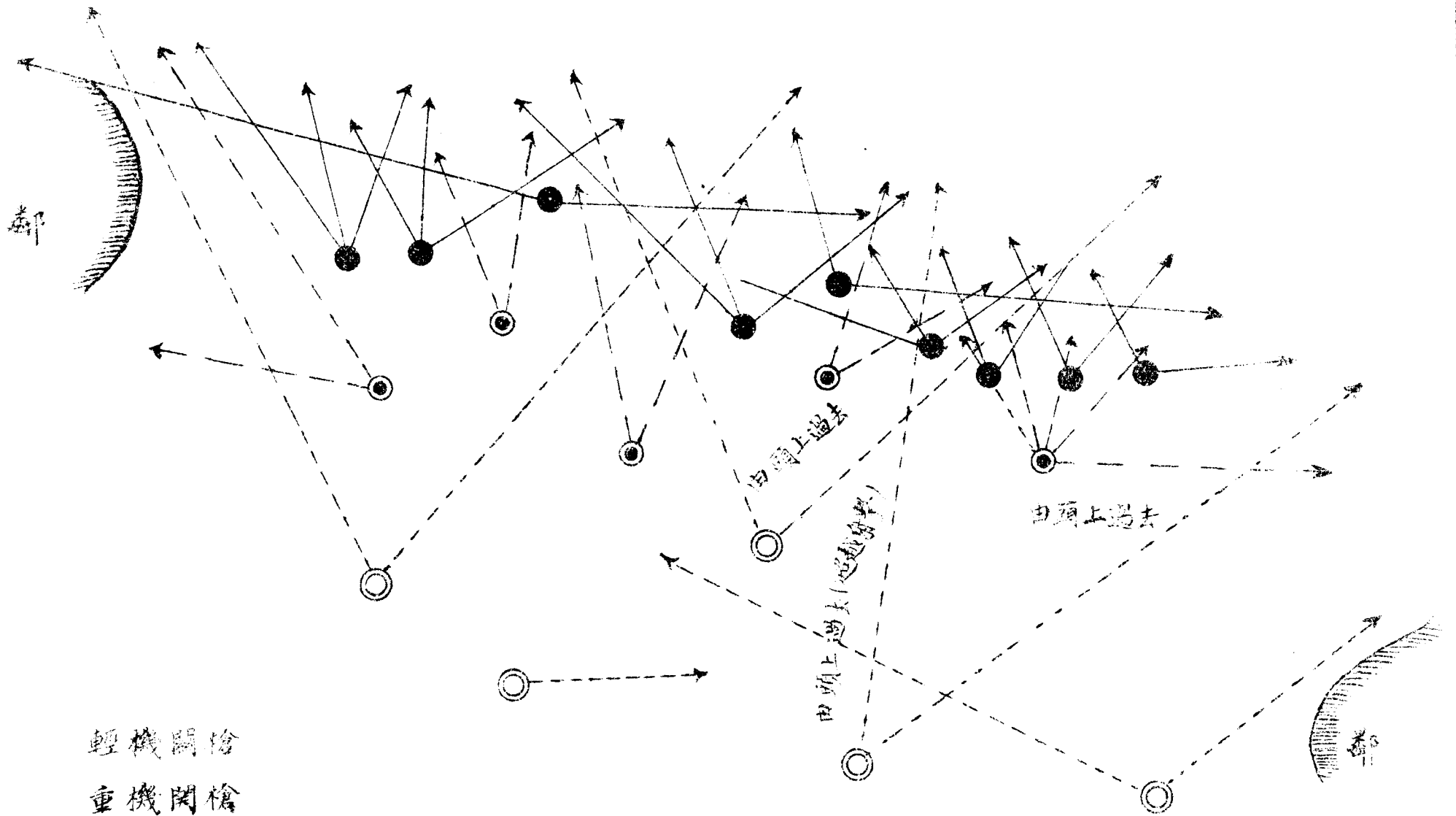
$\frac{5-2}{4-0}$

常備軍 步兵師 騎兵師
地方軍 步兵師 騎兵師

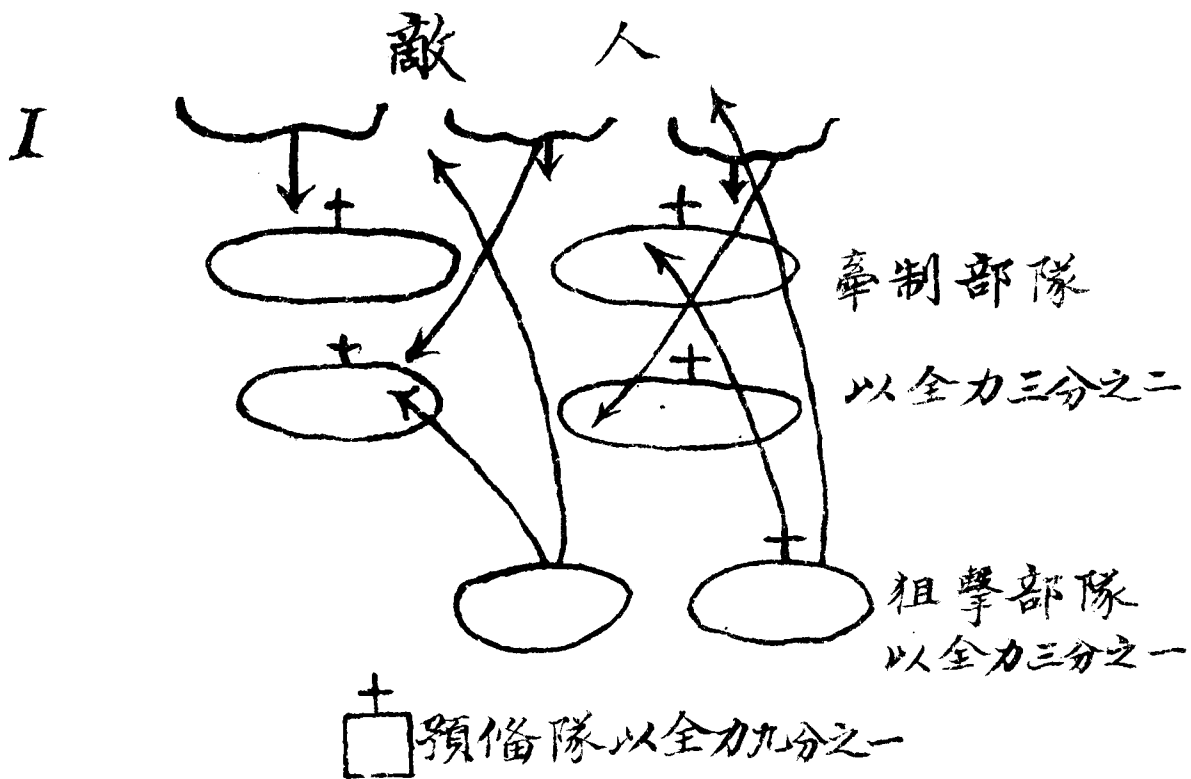
■ 常備軍步兵師

步兵戰鬥序列

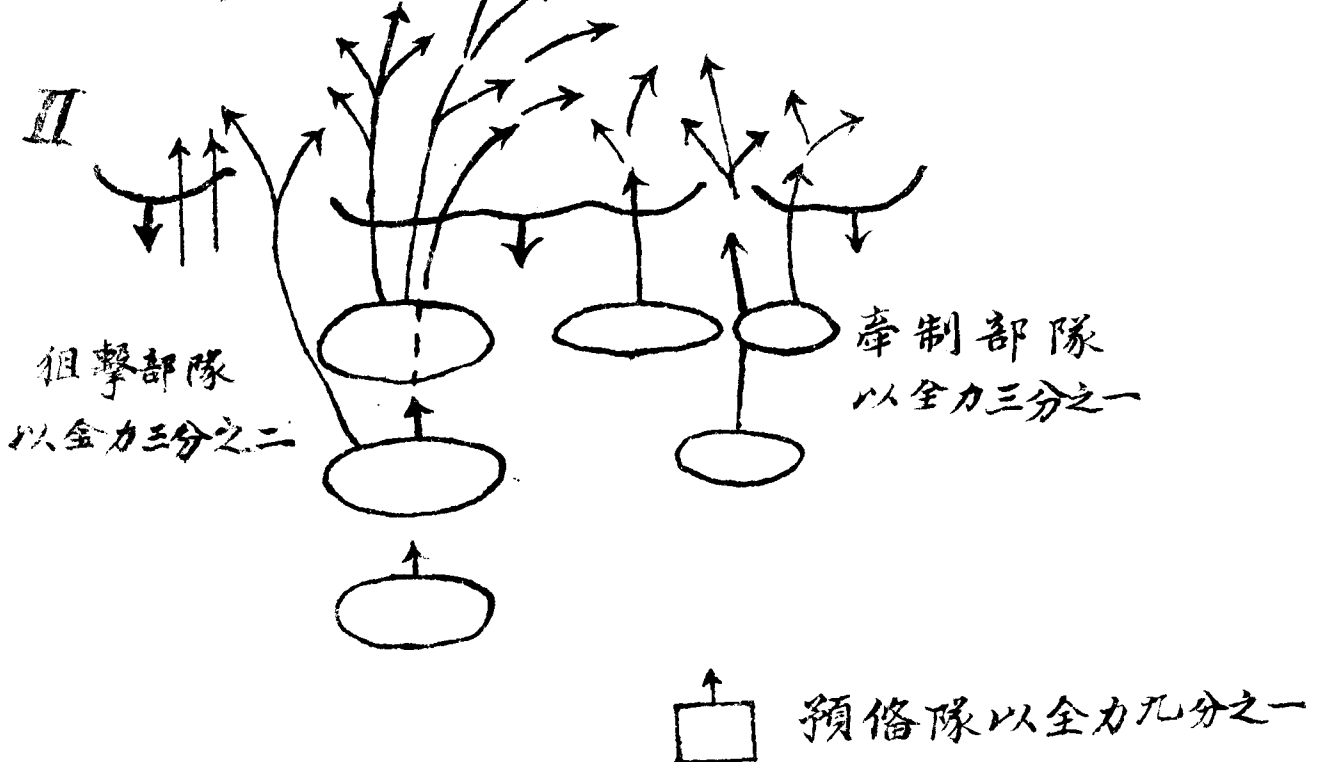
表



步兵守勢之戰鬥序列



步兵攻勢之戰鬥序列

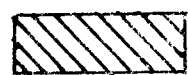


蘇俄兵役之簡明表

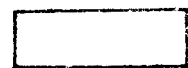
兵 種	被徵前 之準備		現 役					後 備 役	
			第一年	第二年	第三年	第四年	第五年	第一等	第二等
	歲	歲							
步兵 騎兵 砲兵 技 術 隊									
航空軍									
海 軍									
民 軍			3月	2月	1月	1月	1月		
軍事外之練習 (在鄉練習)			2月	1月	1月	1月	1月		



被徵前之準備



在正式軍隊中之現役



假期

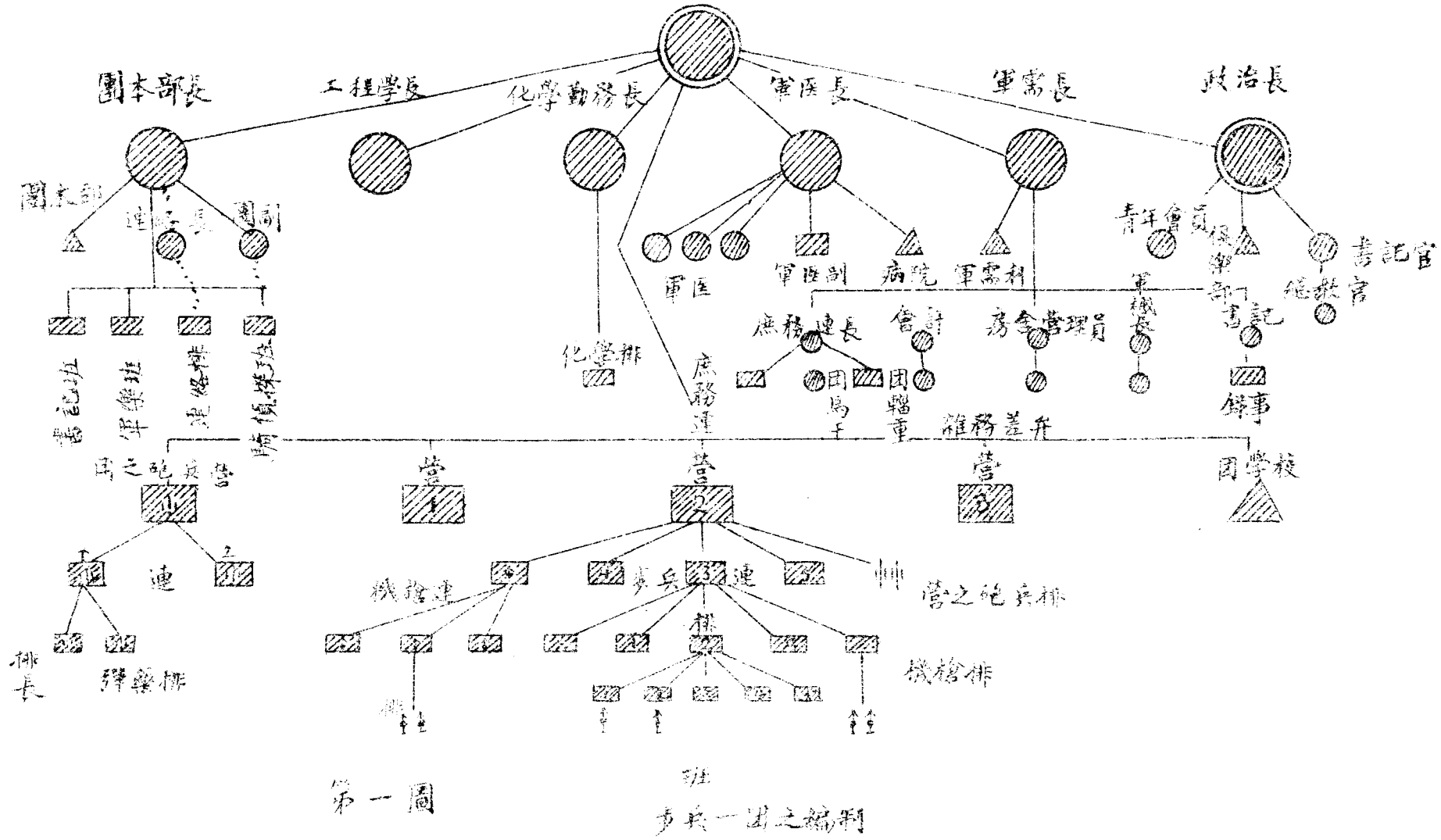


招集訓練



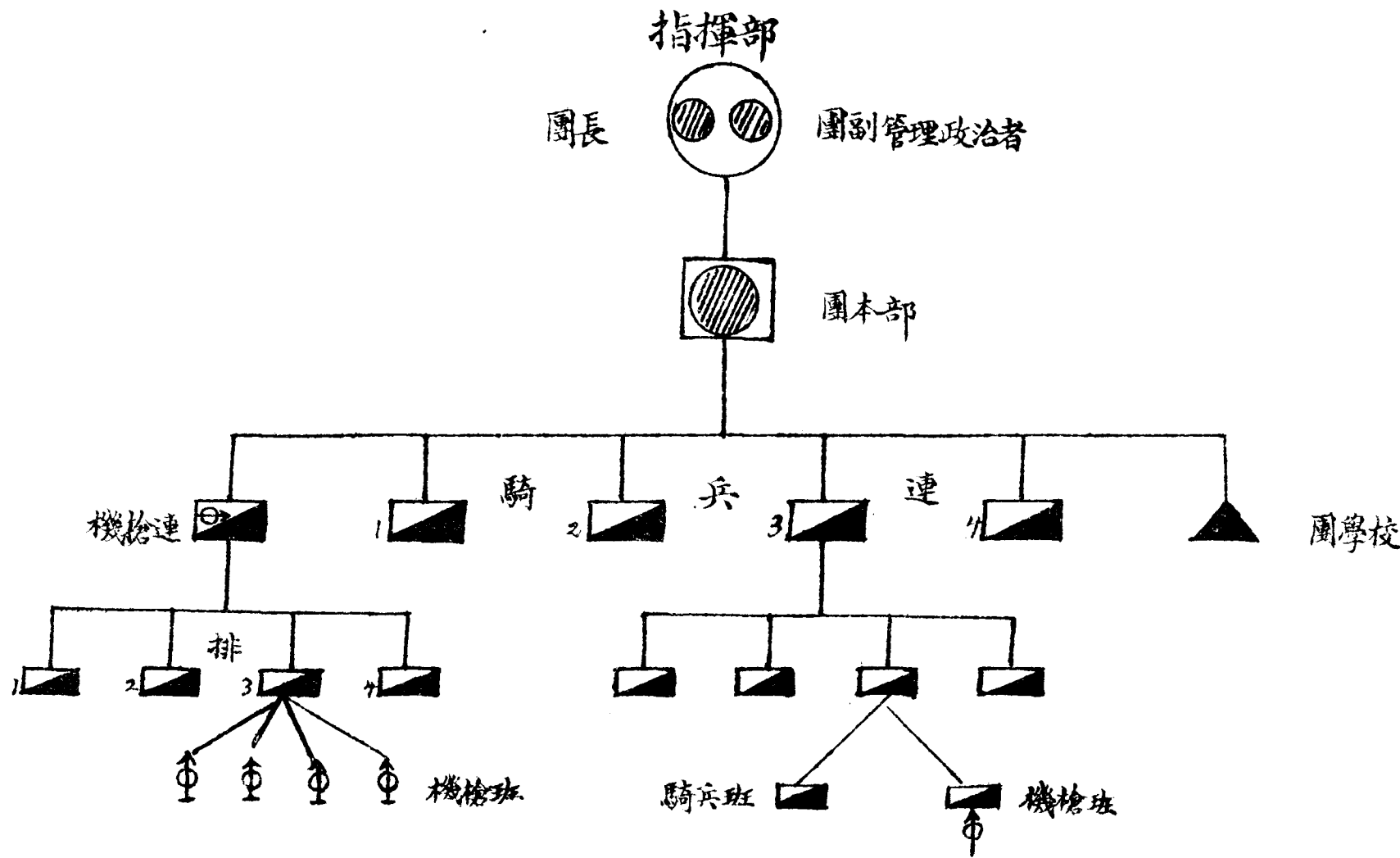
後備役

團長



第一圖

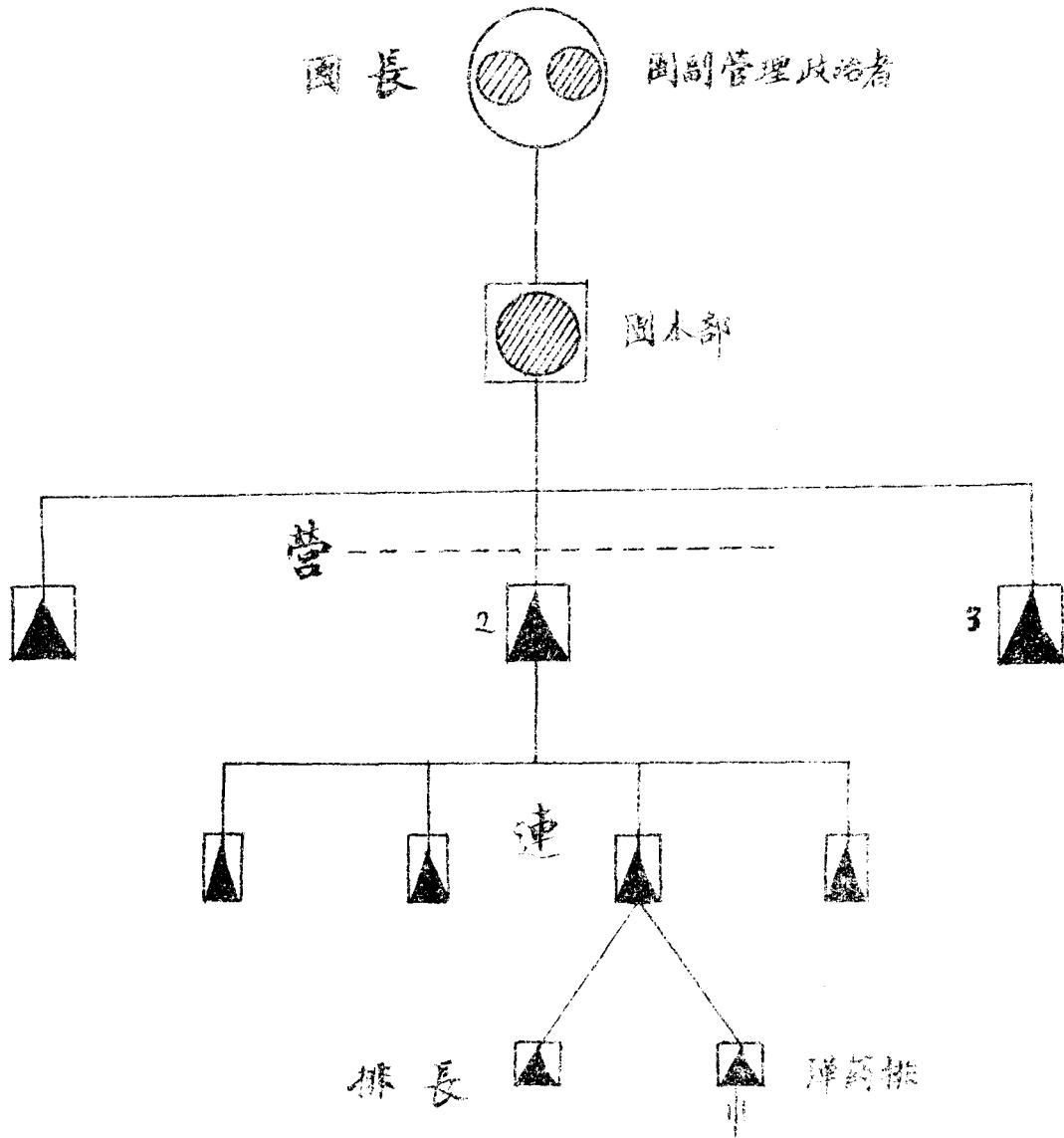
步兵一團之編制



第二圖

騎兵一團之編制

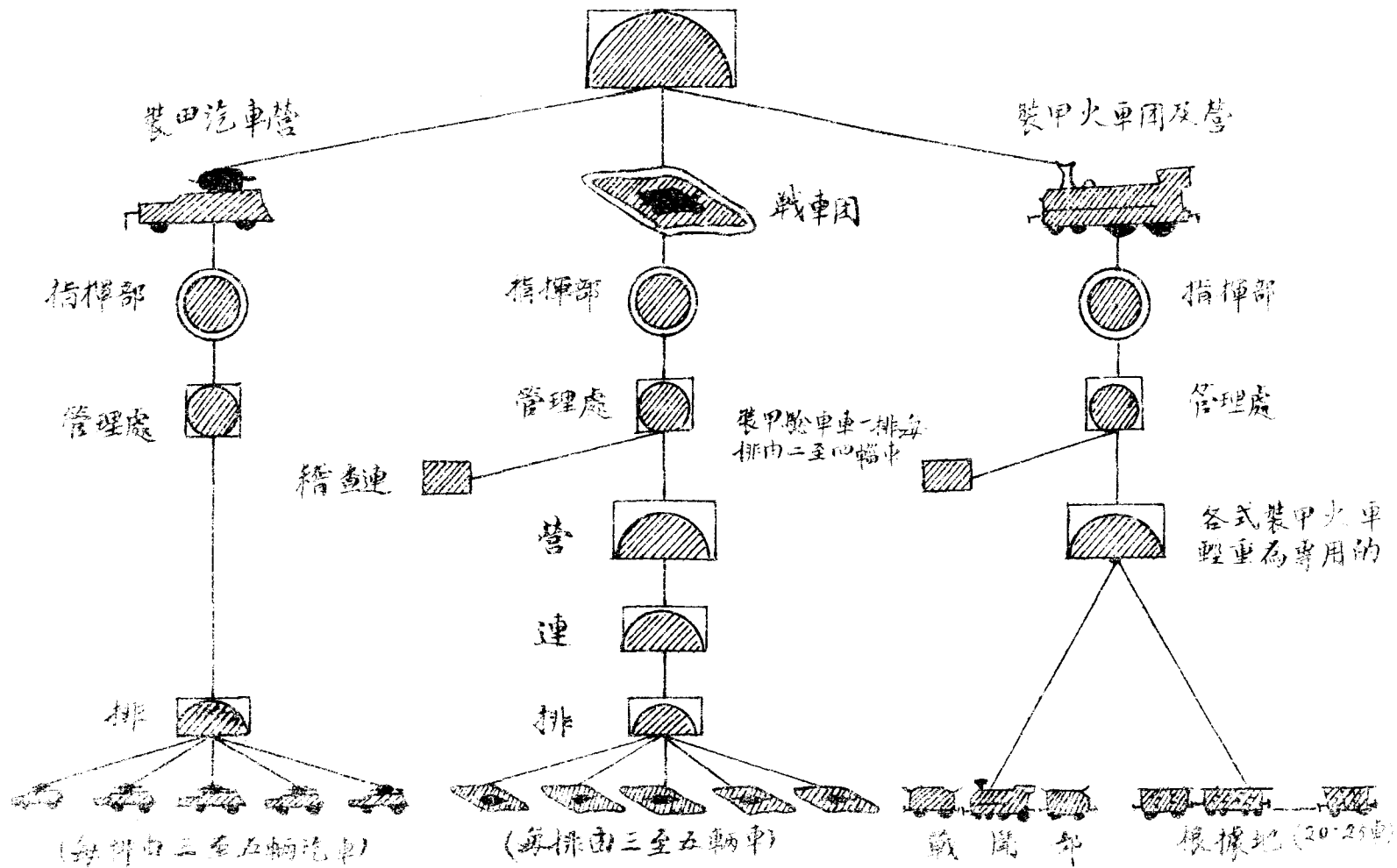
指揮部



第三圖

砲兵團之編制

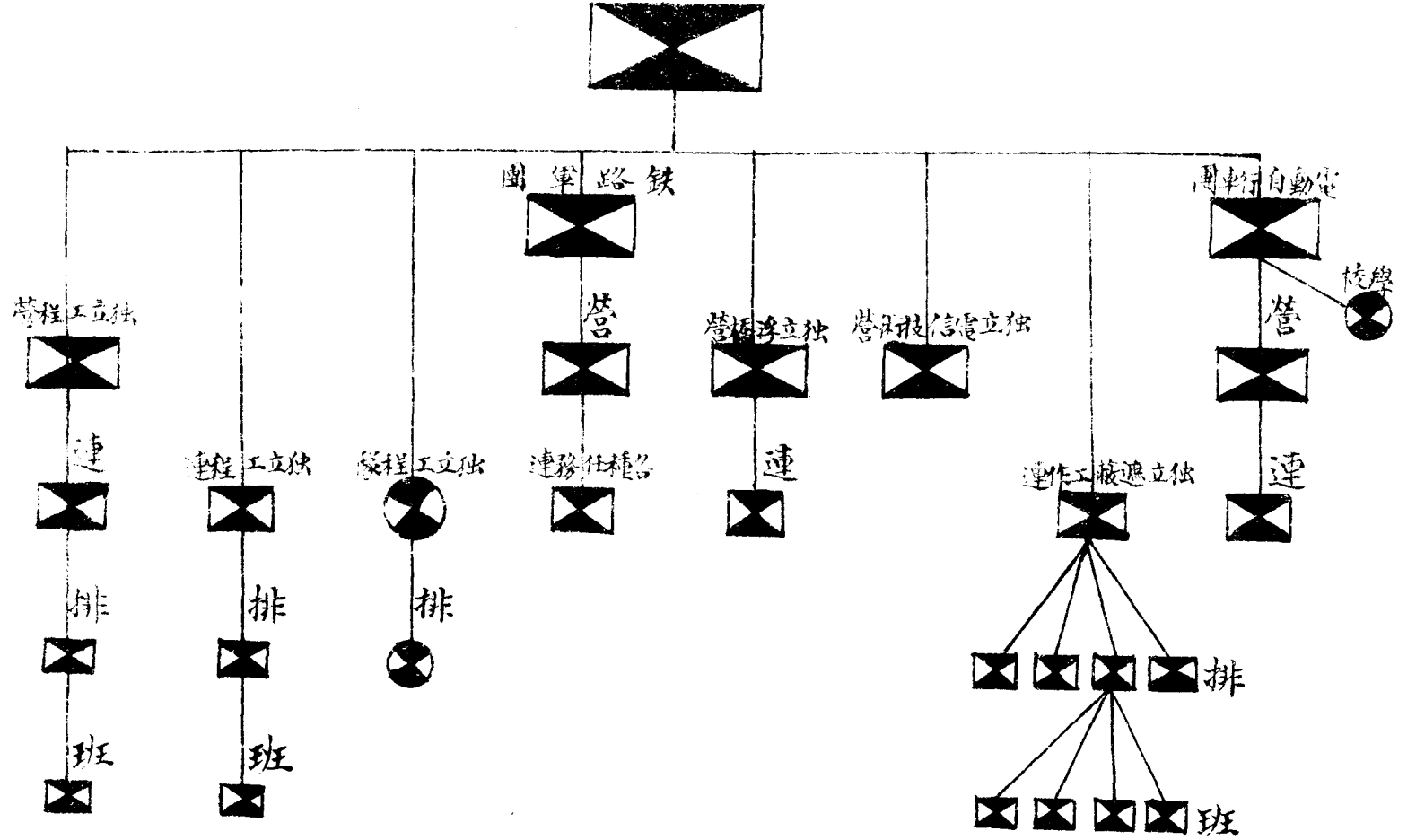
甲車



第四圖

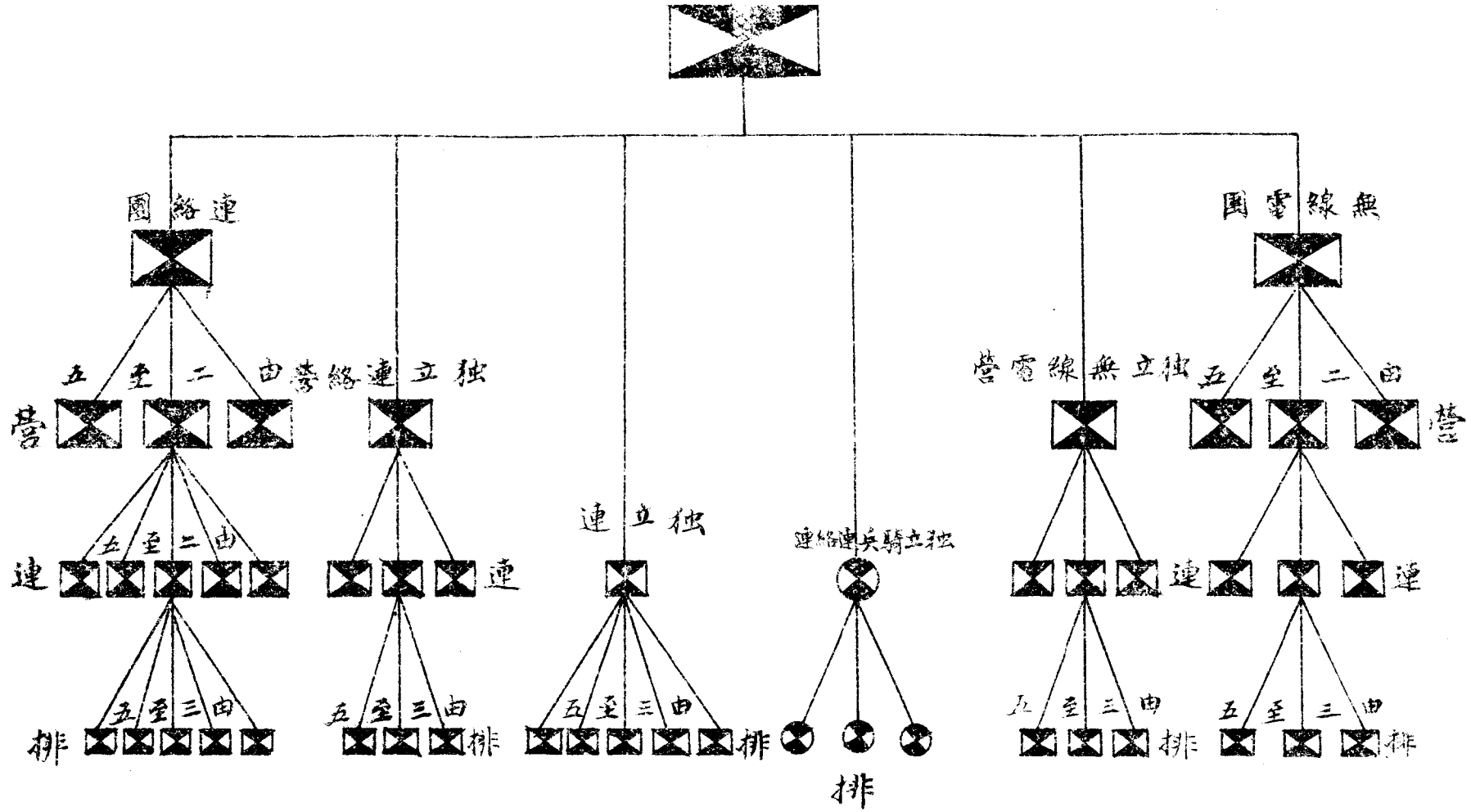
甲車之組織

隊術技



第五團技術隊之組織

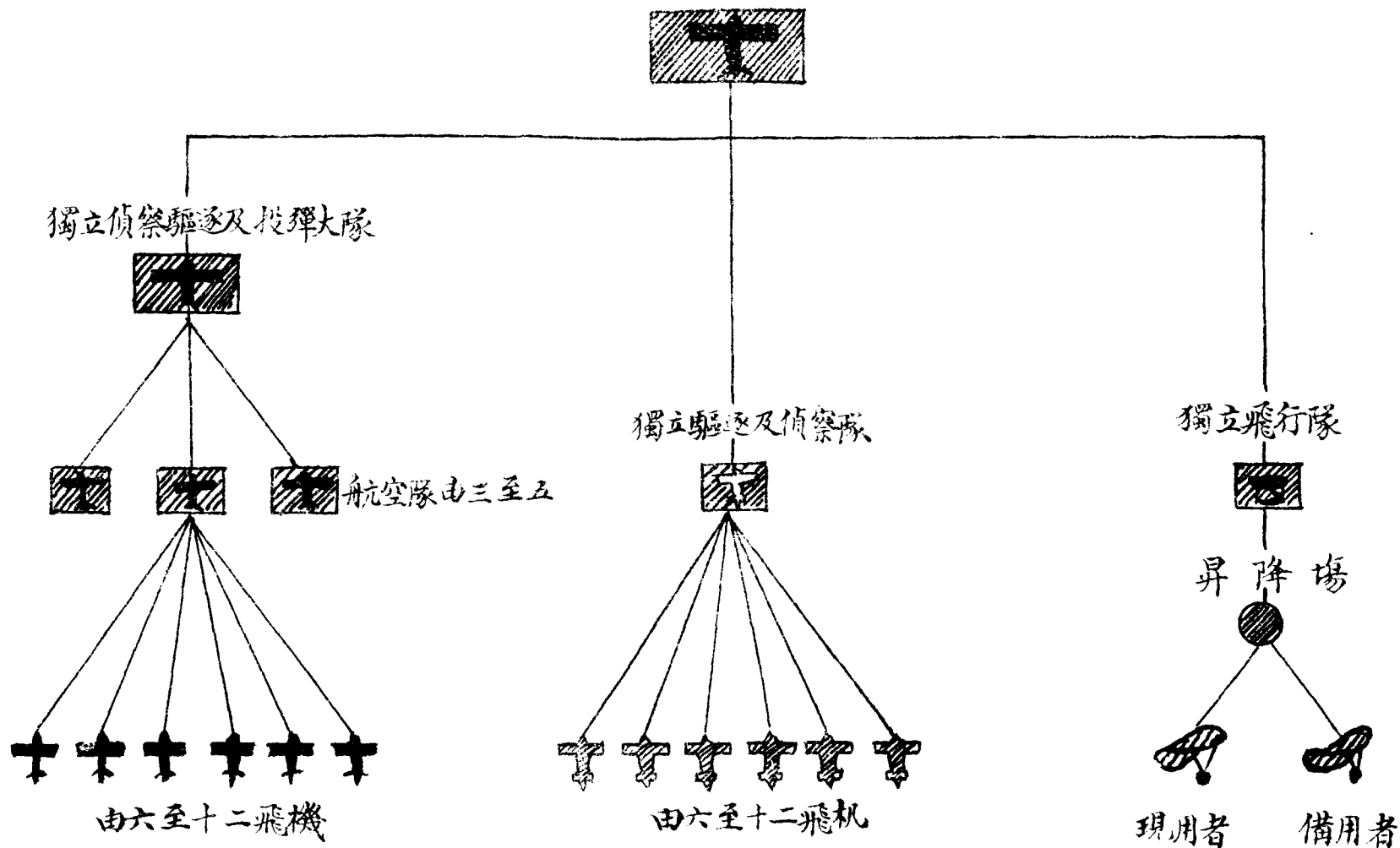
隊之連



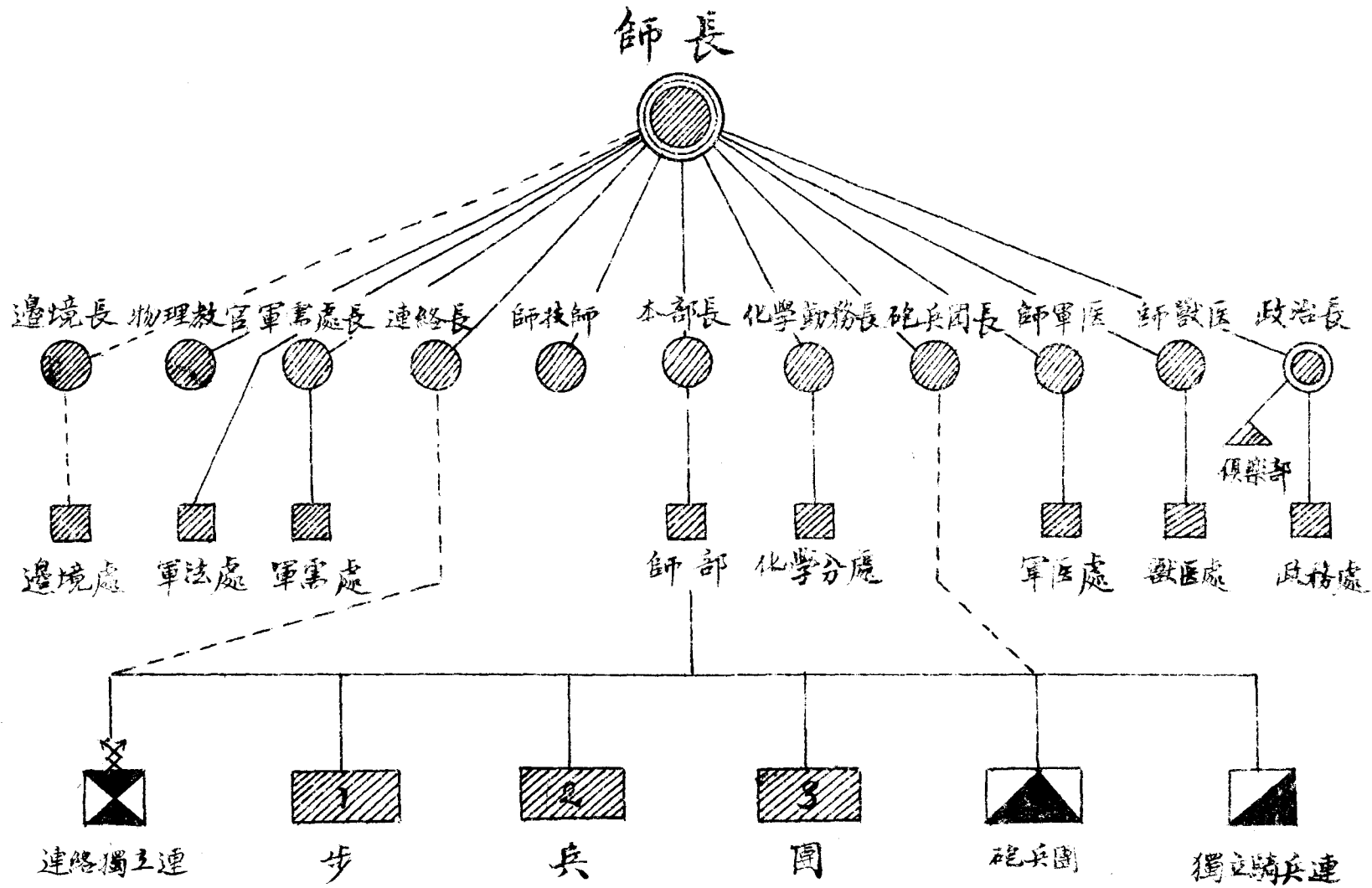
連絡之組織

第六圖

航空

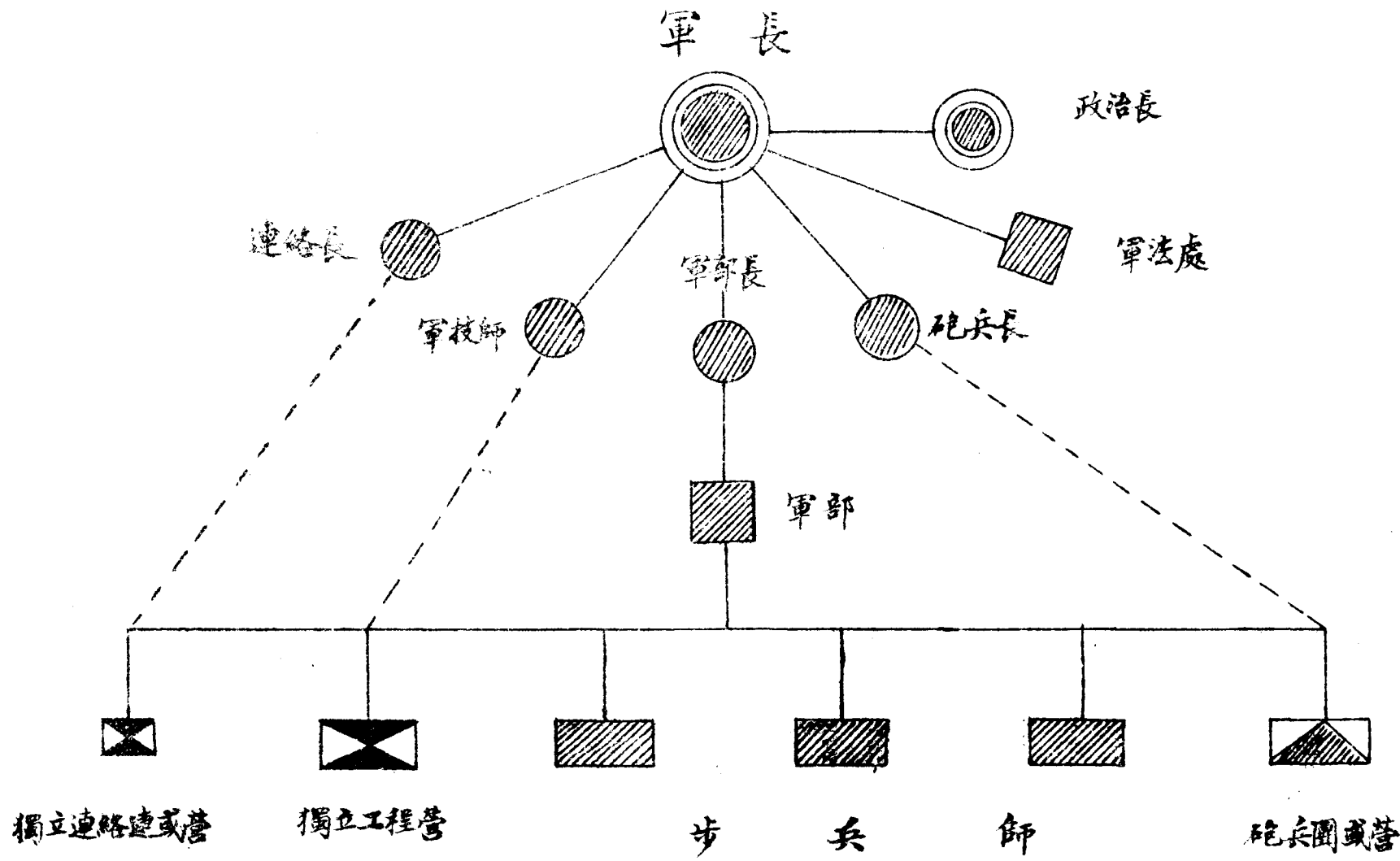


第七圖 航空之組織 (陸地者)



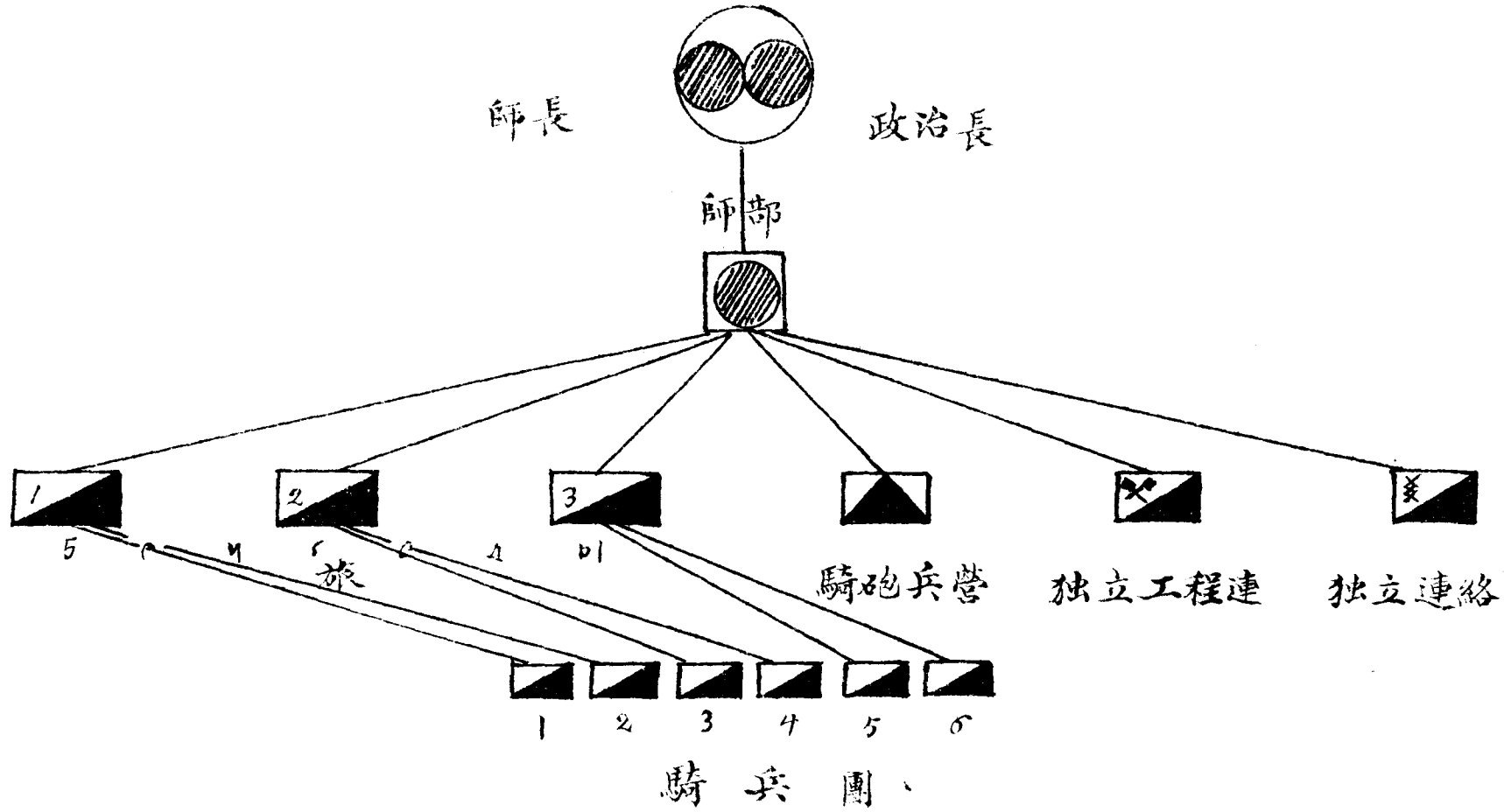
第八團

步兵師之編制




第九圖 步兵軍之編制

師之指揮



第十圖 騎兵師之編制

軍之指揮

軍長  政治長

軍部



獨立連絡連

騎

兵

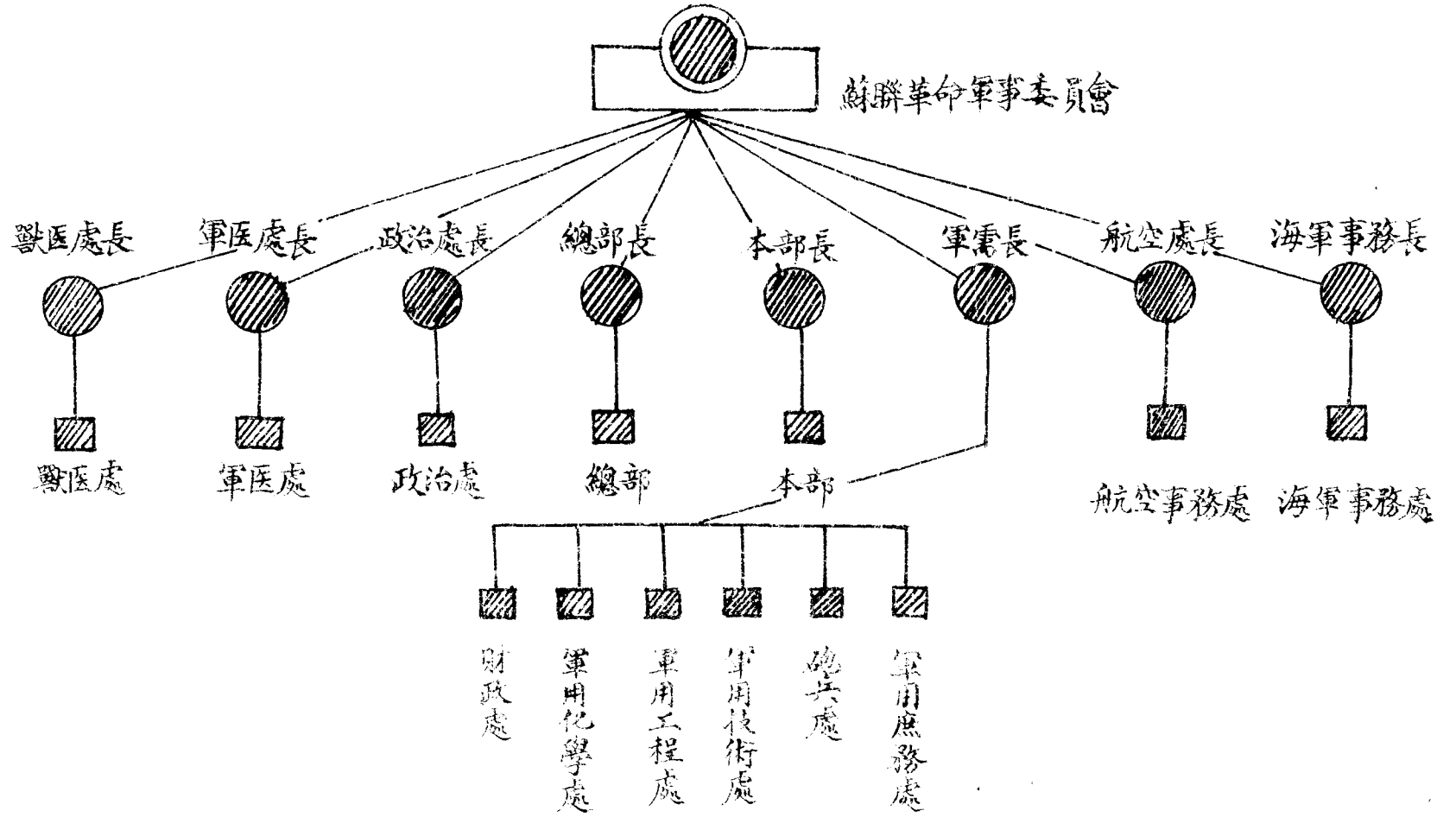
師

獨立騎榴砲兵營

第十一圖

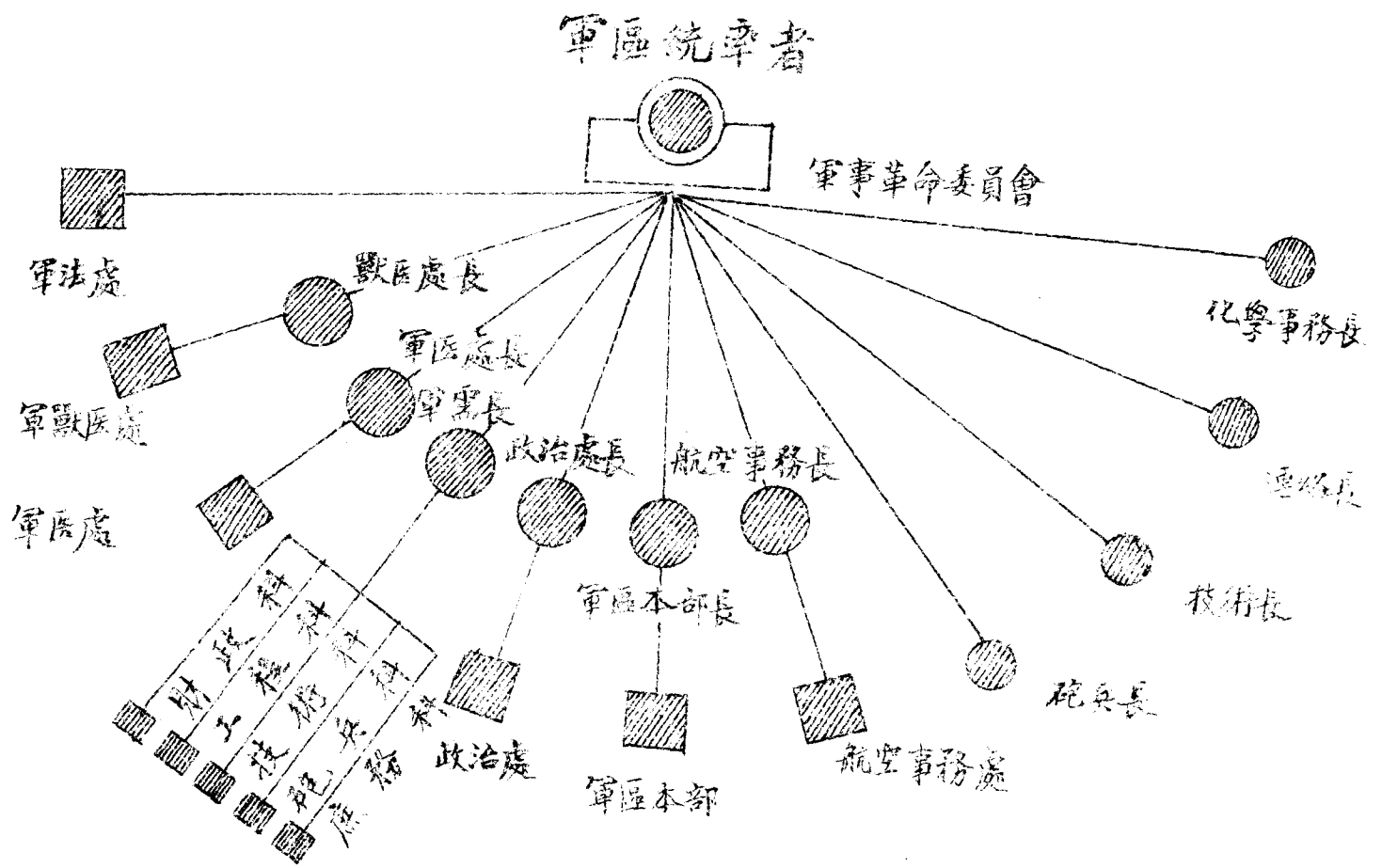
騎兵軍之編制

陸海軍事委員



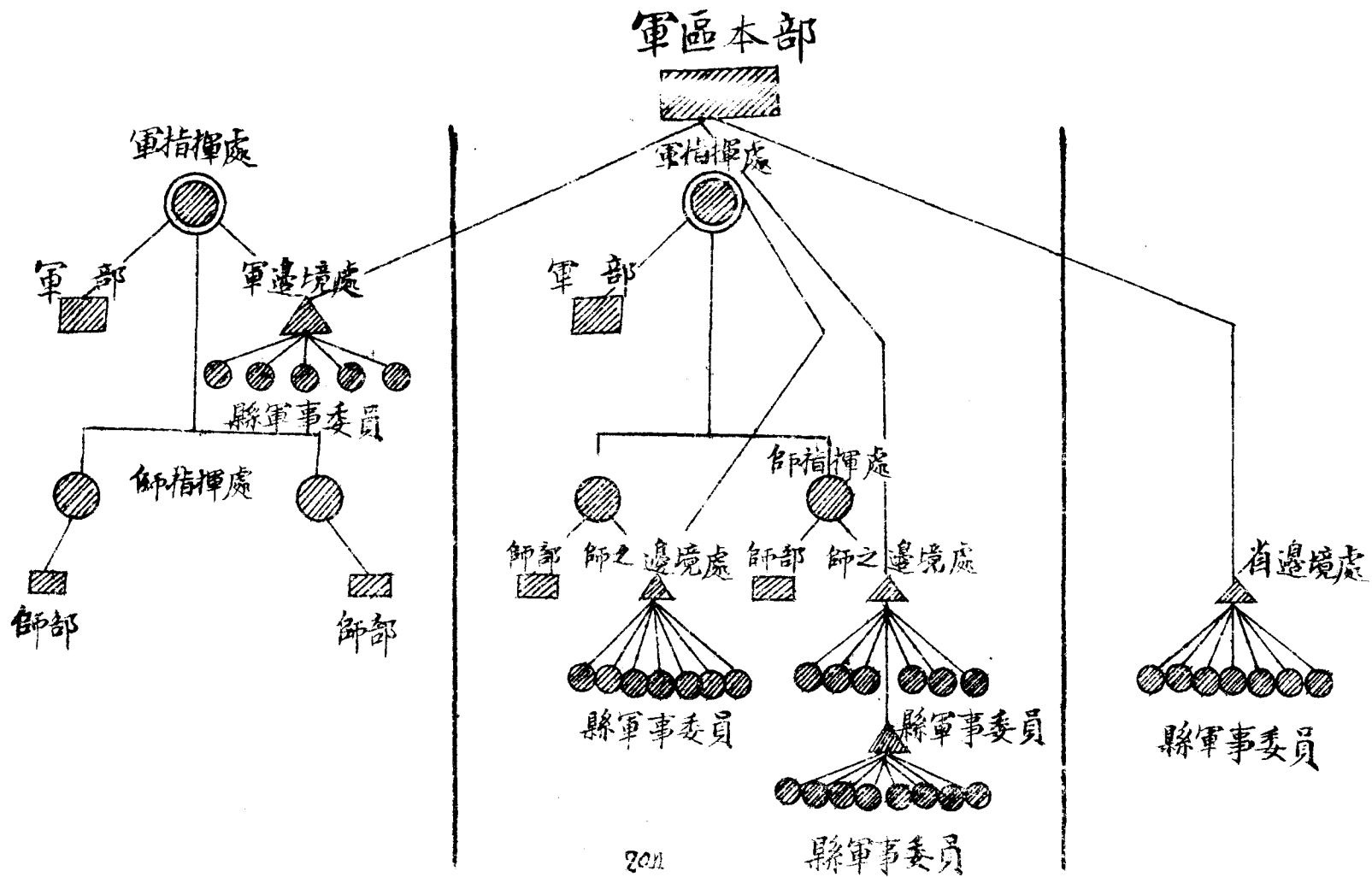
第十二圖

中央軍事委員



第十三圖

軍區各機關之組織



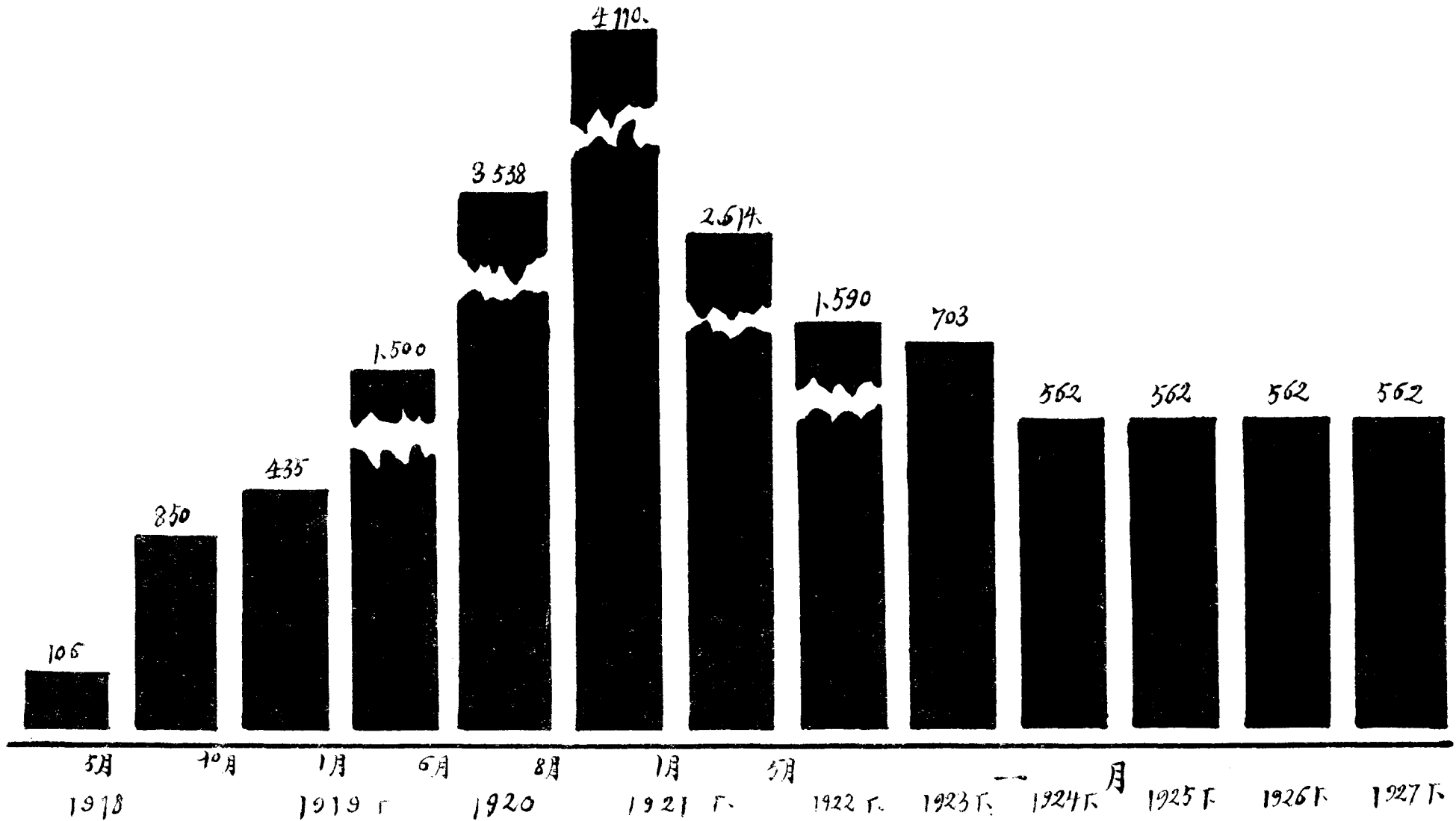
第十四圖

徽兵各軍事機關之組織

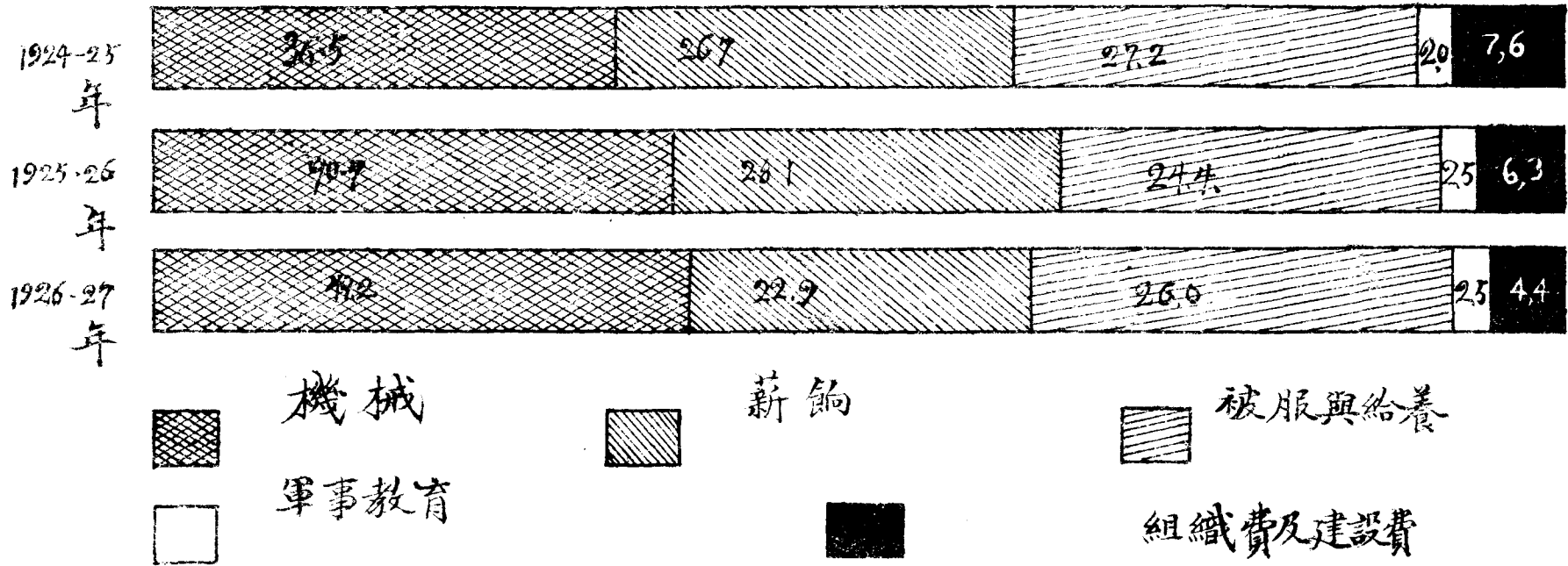
各種編制分類區別表

編制等級	種類	官職名稱	記號
<u>初級</u>	1	小班長 班長	▲
	2	副排長 長	▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲
	3	排長	■
<u>中級</u>	4	副連長或獨立排長	■ ■
	5	連長	■ ■ ■
	6	營附或獨立連長	■ ■ ■ ■
	7	營長	■ ■ ■ ■ ■
<u>上級</u>	8	團副	■ ■ ■ ■ ■ ■
	9	團長	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■
	10	師副或旅長	◆
<u>高級</u>	11	師長	◆ ◆ ◆
	12	軍長	◆ ◆ ◆ ◆ ◆
	13	軍區副統率	◆ ◆ ◆ ◆ ◆ ◆ ◆
	14	軍區統率	◆ ◆ ◆ ◆ ◆ ◆ ◆ ◆ ◆

赤軍之數目以千計算



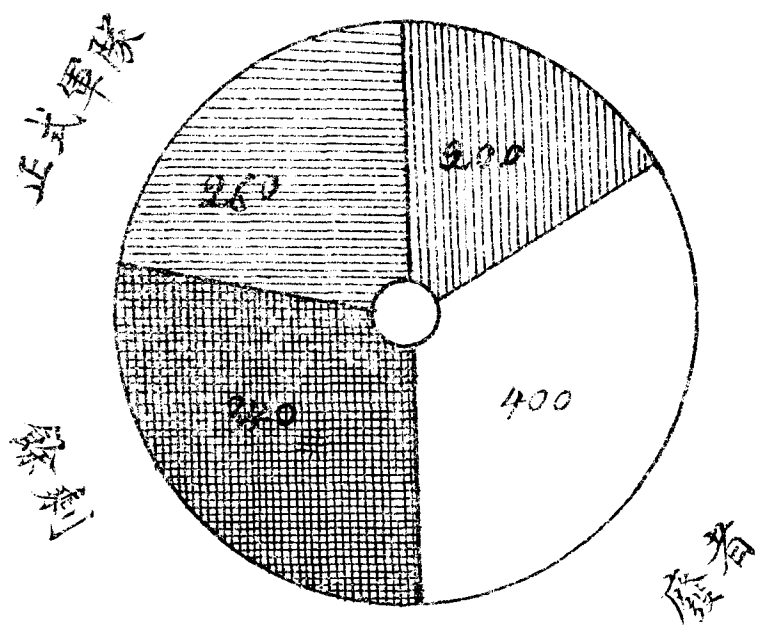
赤軍預算之分配



蘇聯法國、波蘭在1926年所徵成年之服兵義者以千計算

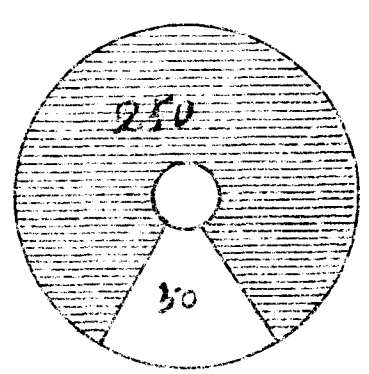
蘇聯

1200 氏 軍



法國

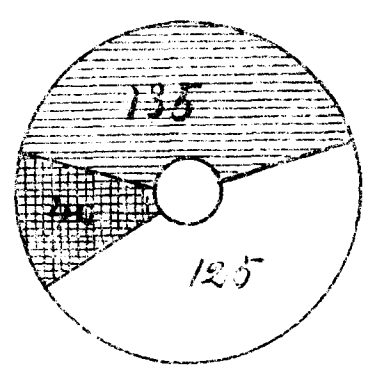
300



廢者

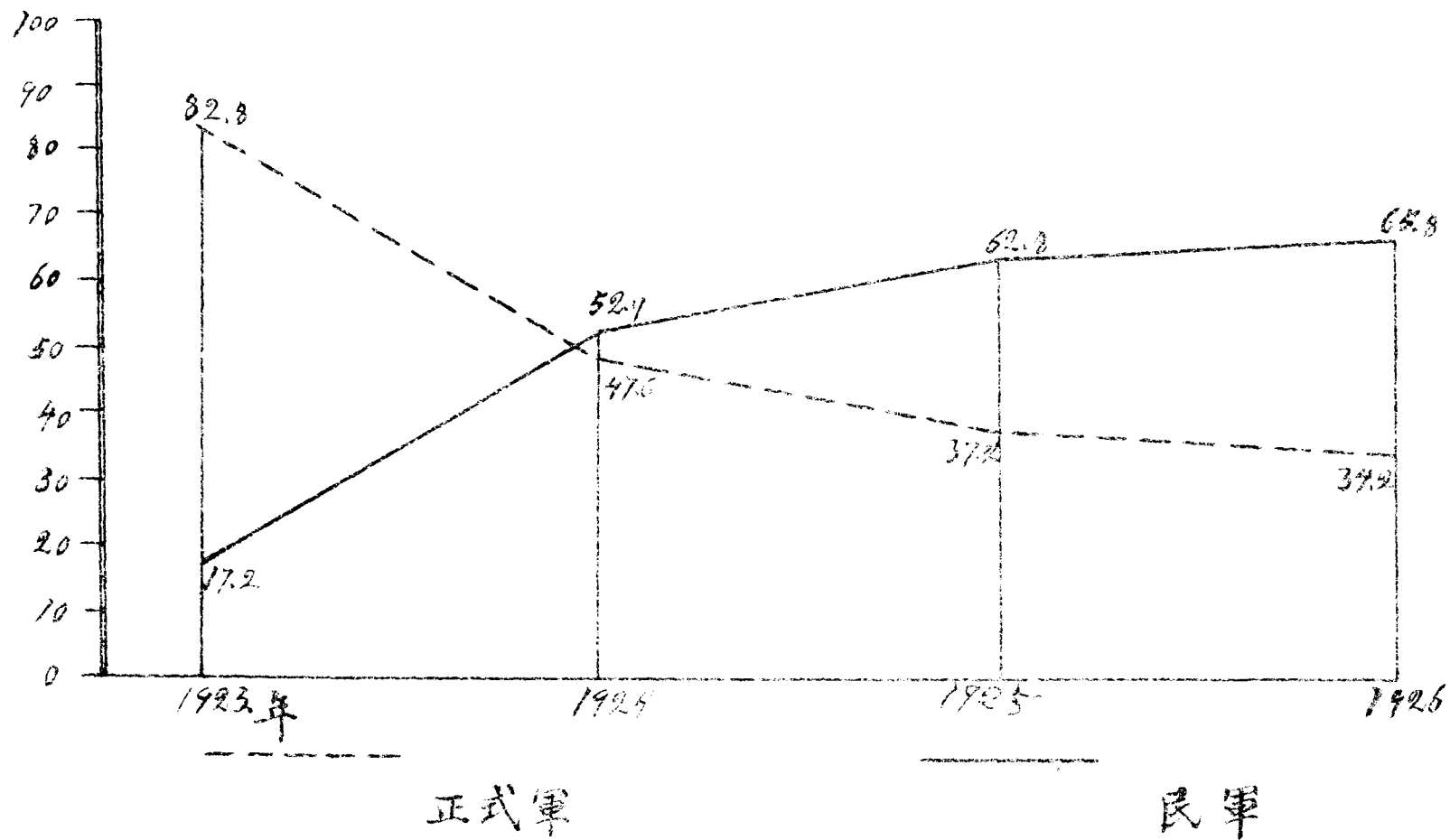
波蘭

300



廢者

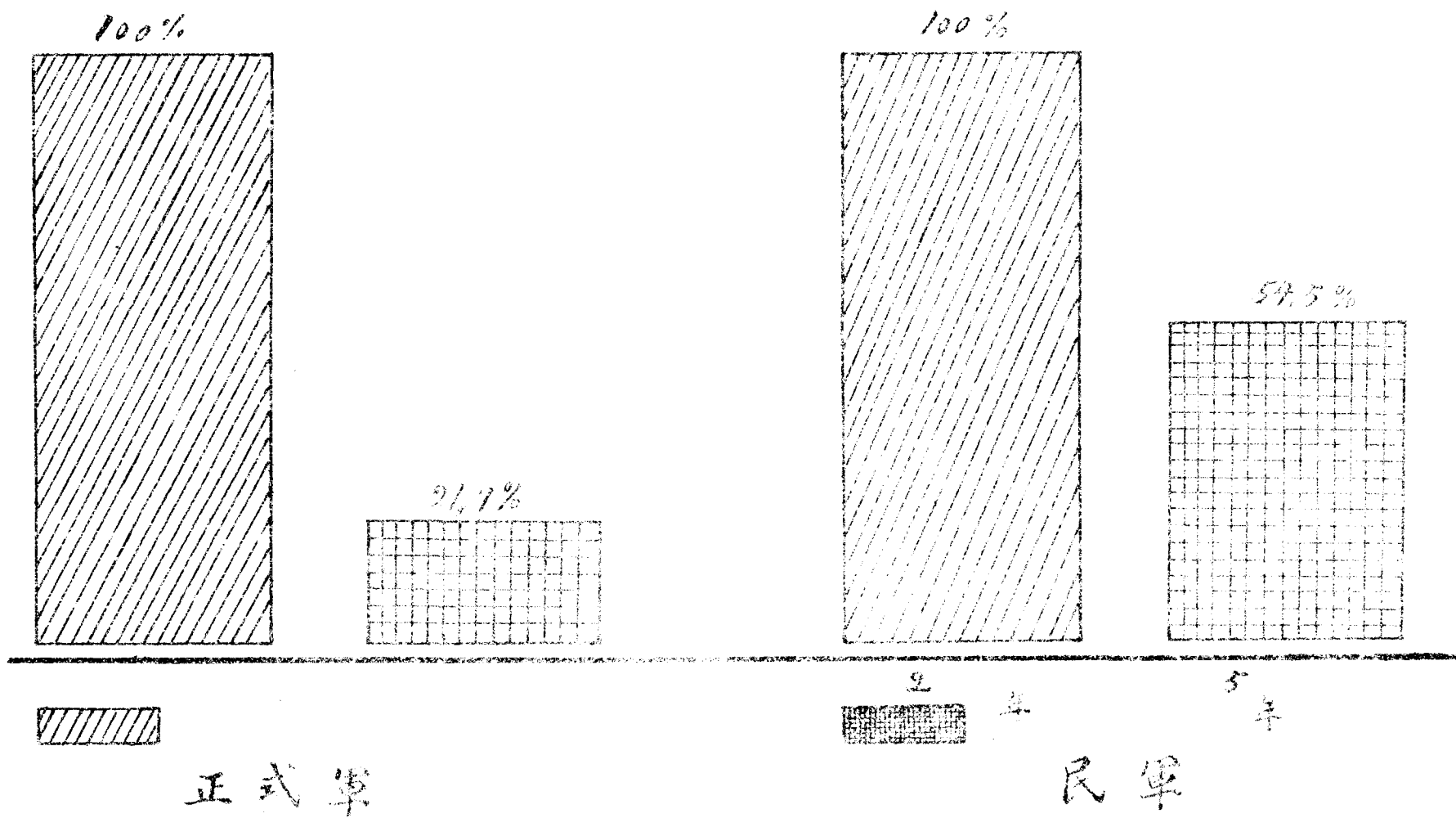
蘇聯正式軍與民軍步兵師之比較 以百分計算



蘇聯赤軍每一兵卒之費用 (正式軍隊及民軍)

在服務一年之內

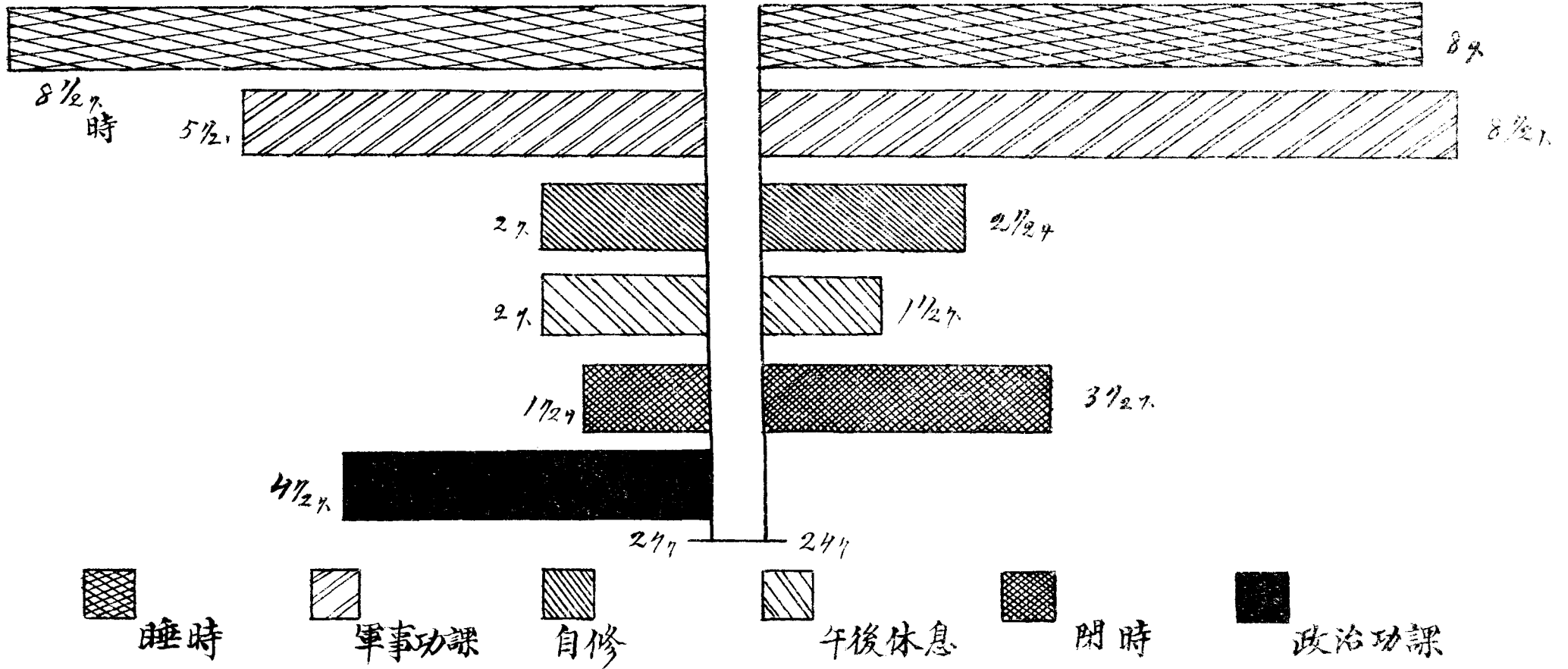
在服務全期之內



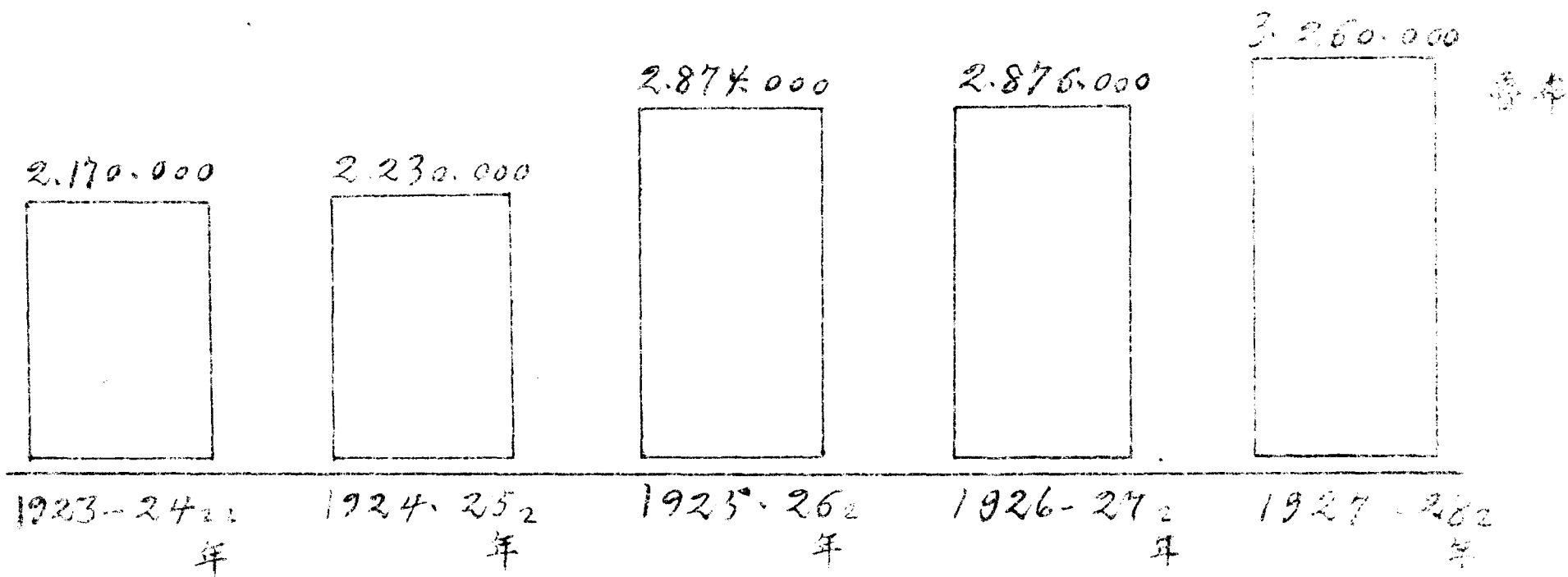
前俄及赤軍兵士之工作時刻

赤軍

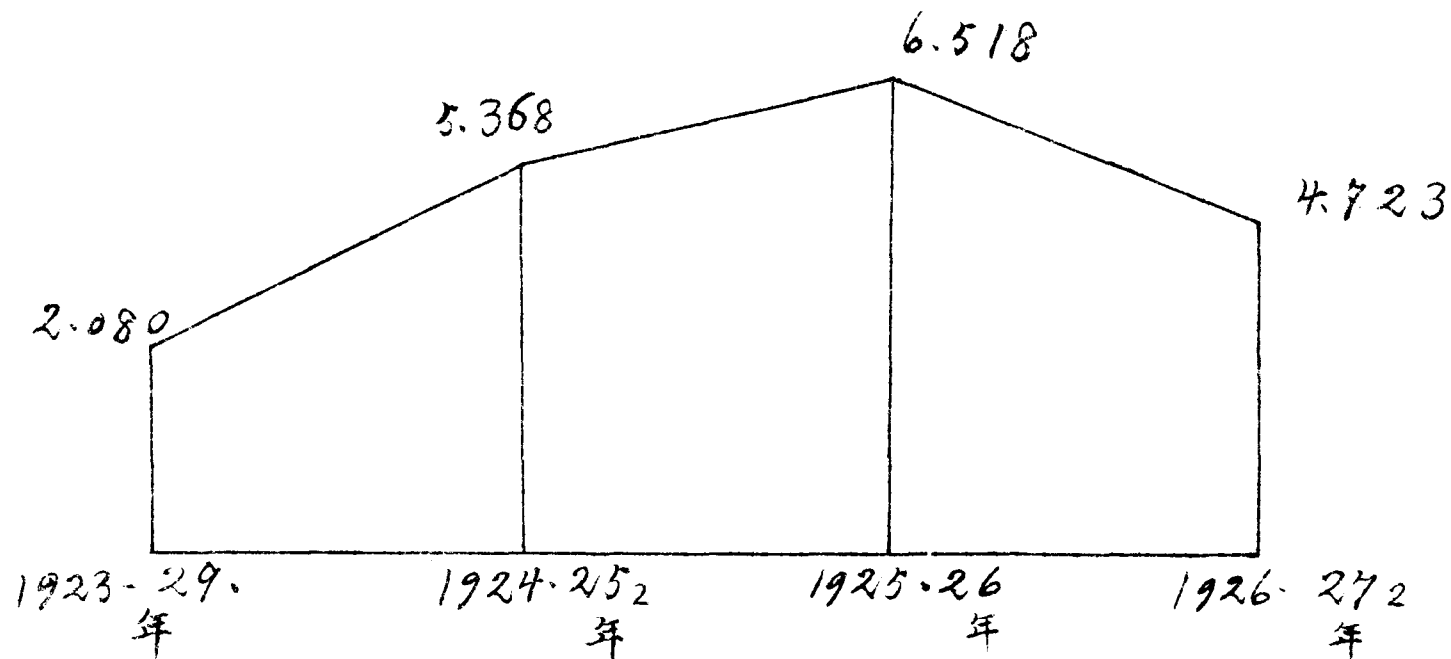
前俄軍



赤軍中政治宣傳費之數目



蘇俄軍事印刷品之頁數

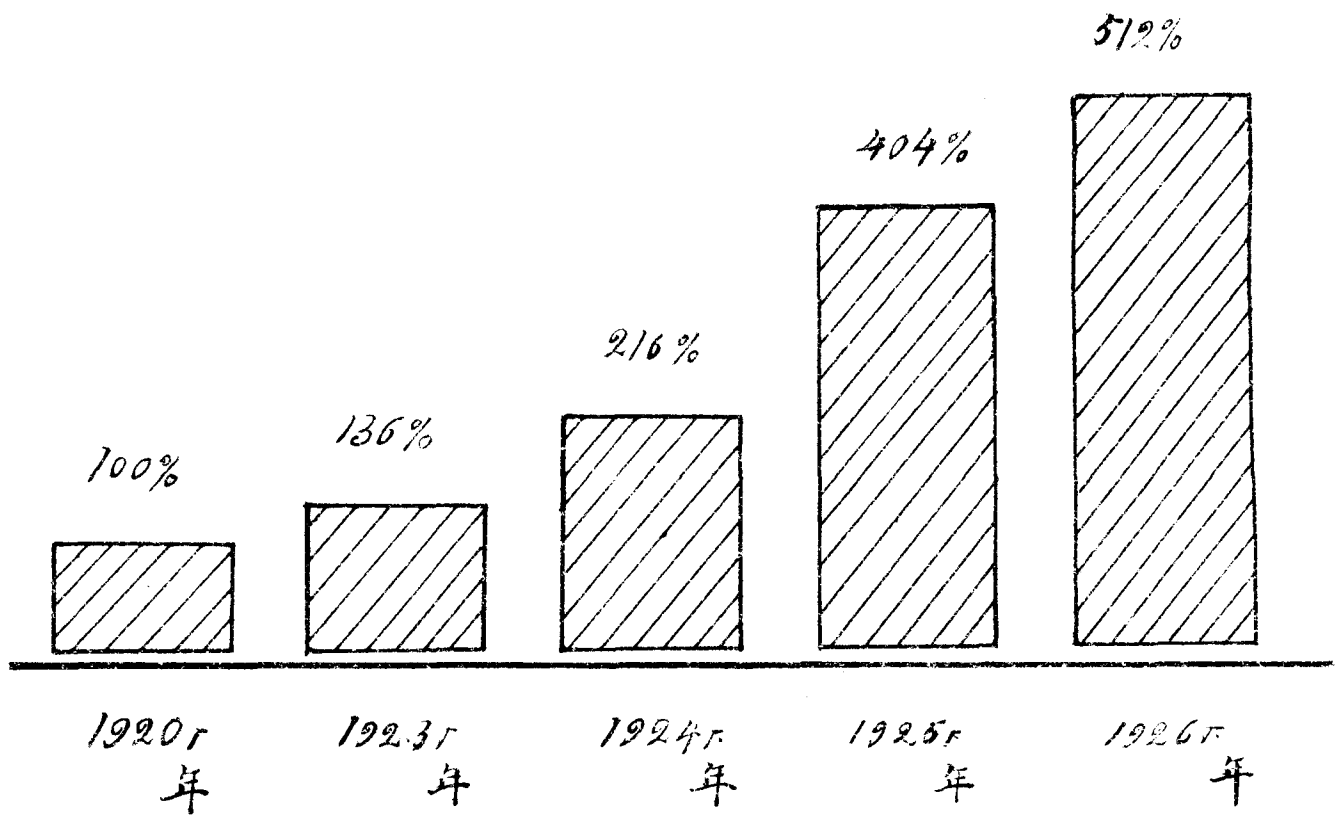


文學性質印刷者

3.4.1	16.2	14.6	13.4	13.3	6.	2.4

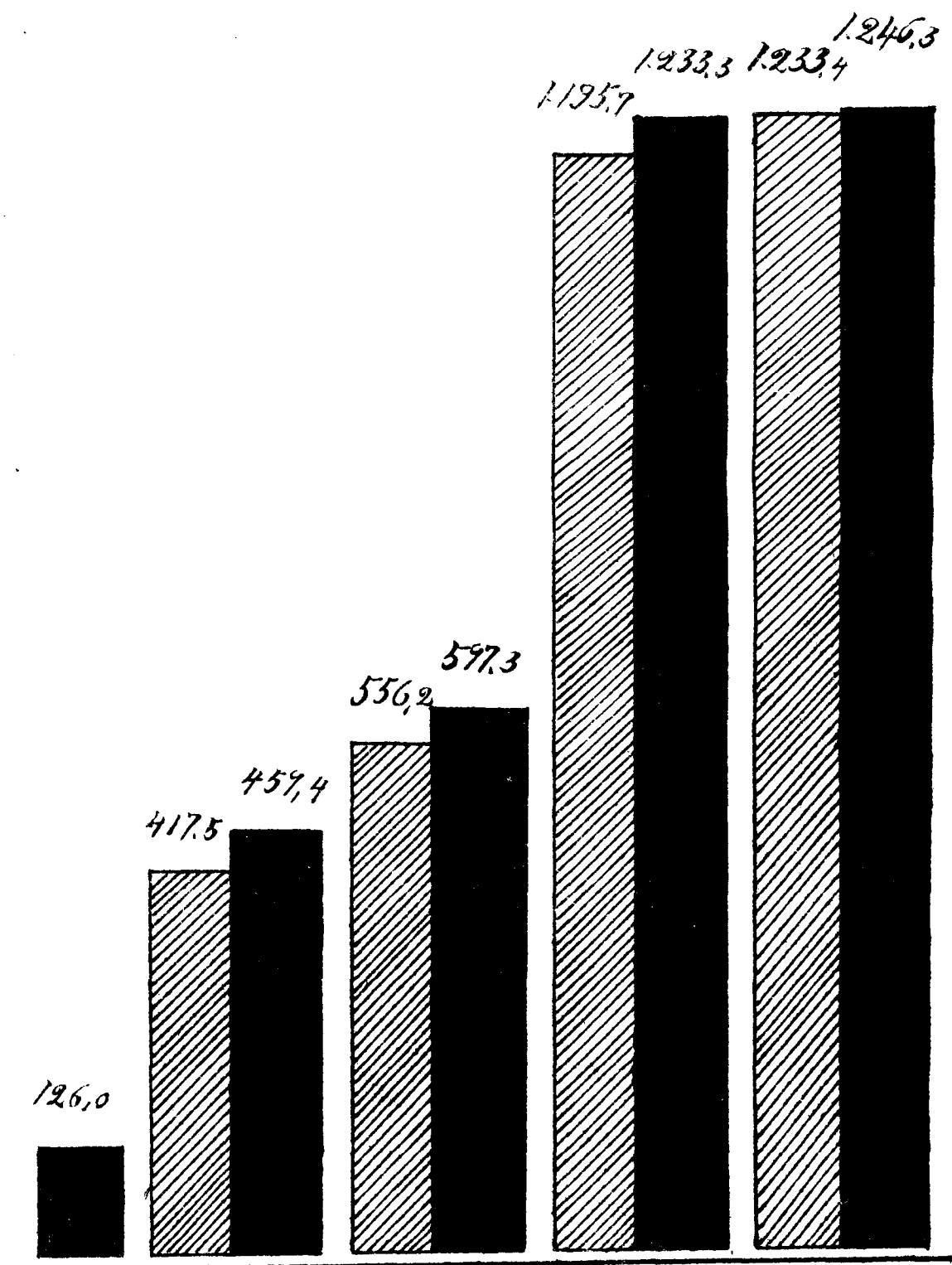
教授的 軍政的 公開的 小說 學理的 辯論的 畫片

蘇聯赤軍航空之發達



該軍於1920年時幾乎未有航空所以發達如此之速

各國海軍之載重量以千噸計算 輔助艦船在外



蘇聯 0.5
 法國 1.8
 日本 3.9
 美國 4.0
 英國 4.7 6.0

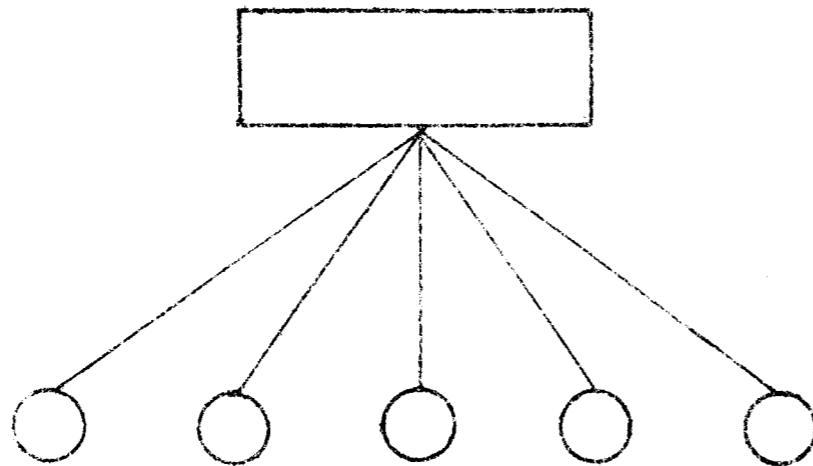
里特瓦
 拉特魏
 芬連記亞
 波蘭
 愛斯妮亞年魯門亞

蘇俄航空化學聯合會

會員之人數

5,100,000

聯合會之支部



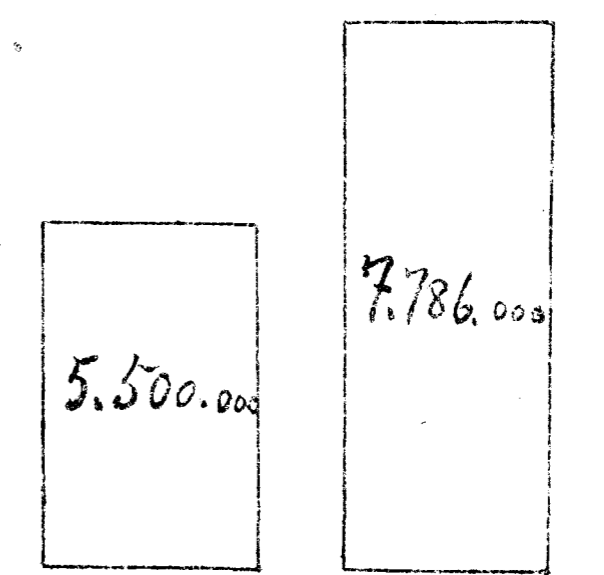
軍事學支部
27,000

射擊支部
15,500

射擊場
1,000

學習航空化學支部

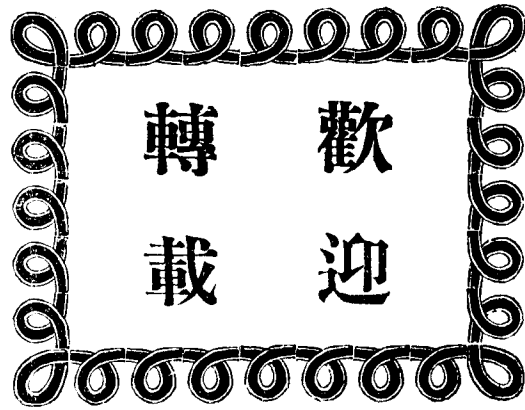
航空化學班
航空化學隊



在1924-26年為赤軍所募集之款數

在1927年所募集之款數

中華民國十九年十二月初版



編輯者 東北文化社情報部

出版者 東北文化社

瀋陽十一緯路一百四十號

自働電話二七一號

印刷者 東北印刷局製造廠

遼寧大西關小什街南

自働電話二二九三號

上海图书馆藏书



A541 212 0006 7582B

