





蠶桑萃編卷五

紡政目錄

紡絡類

木料

竹料

水池

絡絲

啃剝

拋絲

紡器類

絡絲架

江浙式

絡絲牀

絡絲車

樣車

江浙式

搖蘘車

江浙式水紡

挂絲架

搖蘘車

四川式旱紡

掛絲竿

掛油繩

挂交繩

挂車絆

扛車

緯車

腳踏紡車

水紡類

水紡搖經車

江浙式

旱紡類

旱紡搖經車

四川式

挂交繩

挂麻辮

蠶桑萃編紡政卷五

紡絡類

木料

工欲善其事必先利其器器不利事何善也制車必擇木料乃能適用杜木栗木桃木香木其紋細其質堅惟價值較重購之不易若棗木榆木檀木槐木栢木青岡木油柞木凡一切堅實木料擇其不走性者方中良材之選如久晴風燥不致乾裂久雨潮濕不致漲澀以質之細潤光滑作車靡不良焉若木質不堅性氣不純價雖賤則紡絡不利出貨不多是虛耗

功力也何濟於事耶

竹料

天之生材何地篋有是木料尙易購也若竹則有產不產之分又有美不美之別箭竹籊竹斑竹煙幹竹小如指勁直有力作絡牀甚佳又筒竹斑竹格竹大二二寸或三四寸不等性綿而堅勁爲車上零器必需之物因紡經皆用水木遇水則漲而澀竹遇水則滑而勁惟大小竹皆自南來北方未有也器用非雨不可勿惜購費重焉

水池

池以磚灰或石板築之底作出水孔以便換水宜用井水取陰寒以凍絲性不可用含泥河水頭二三紡經絲皆宜泡透因愈濕愈好紡更潔淨緊練色自發光

### 絡絲

絡絲有二法一用繩扯一用手拋解絲時各有所長相差不遠惟倒絲時則扯不如拋之便如織羅絹家以女工絡絲者宜用扯法如織緞綢家以男工絡絲者宜用拋法

### 啃剝

絡絲宜講求嗜剝所以分別粗細挑選精勻也心靈手敏眼快方臻巧妙以後上機梭織乃無毛病若嗜剝不勻不可以織卽或免強織之雖有良工亦難免無毛病也

拋絲

直隸江浙四川拋法皆同但絡子有二式一用四角木絡子以拋緯絲其制方徑二寸五分長五寸五分一用六角竹絡子以拋經絲其制圓徑四寸二分長五寸五分於絡子中穿木拋竿一根壯如大指頭粗尾細長二尺二寸均用左手拋絡右手攄絲用絡子



三箇分拋極細次細粗條別出三等之絲各成一律  
此拋法最要緊也



紡器類

絡絲架

江浙式

絡絲架制以絲束之大小爲度極爲省便先置頂架座用五六寸見方之磚石中鑽方孔置二寸大之竹筒高一尺八寸另用方木二條均長五尺六寸寬厚均一寸五分作成十字架逗立管木四條長九寸寬厚均一寸五分架中置天鐵木一條下插座筒內立管木作活筍一條架頭作穿眼三箇上一小門以便緊絲卸絲之用

絡絲牀

倣四川制式如干字形用木三條以平底木二條均長五尺三寸寬二寸厚一寸五分每條上置絡牀竹五根長四尺壯如小筆管橫撐木一條鬪於二木之中外手用緊筍裏手用活筍以便尖楔其長短視絲束之大小爲度以裏手之中間開交易於尋頭此法不占地方搬移甚便

絡絲車

其制用二木椿徑一寸一長一尺五寸近頂鑿一通槽長三寸以容絡軸之大頭一長一尺一寸近頂向裏鑿一孔勿透以容絡軸之末一頭以榫子偏緊將

絡軸穿篋令緊貫於兩柱之間大頭畧高於小頭大頭椿頂銳一鐵釘繫一繩長二尺餘纏於絡軸從裏面自下絞上以右手牽扯一縱一扯則軸篋忽上忽下隨手旋轉如風絲自上篋解時先將軒絲張於四柱其柱用水竹長三尺餘各安大磚石上分立四方以繃緊軒絲又另置二柱以分交最易尋頭二柱用竹棍同安一磚相去五寸分交法二人將絲兩邊信手中分自有交出安於二柱之中倘頭緒斷時只從交中一提自得上作懸鉤以竹竿爲之如過竿樣下繩以磚石欲挂絲時將竿繩一扯頭自下垂挂畢丟

脫竿自豎立竿梢錠一鐵絲鈎以引絲上下纏於簞  
上然後可排簞經纜矣圖附於後

樣車

江浙式

樣車擺籬子一箇因籬子上所剩零絲又倒紡一處  
其制車座如長方四角四椽長三尺六寸檔寬八寸  
高一尺一寸座前置將軍柱一塊高一尺七寸寬四  
寸厚一寸柱上開二口上口深四寸四分寬一寸去  
座四寸開一口長四寸四分寬一寸上口兩邊安橫  
樛子二箇小鐵管釘一根以籬筒擱樛上車架耳二  
根高一尺寬厚寸五分見方兩耳上各開槍口寬深

均一寸車軸木長五寸五分徑二寸三分外軸頭置  
小鐵條作軸心攔捨口上裏軸頭置鐵拐把長一尺  
八寸車輪徑二尺七寸車標十根長一尺二寸車盤  
以竹片二塊圍上鴉雀口三十箇長四寸用皮紮一  
條套筍筒以圍繞車輪用右手擺車左手牽絲

擺筍車

江浙式水紡

擺筍車倒紡車也擺筍子五箇將絲壓入水盆分爲  
三次一次倒絡子絲二三次倒幔架絲車座長方形  
四脚四撐座長四尺一寸檔寬九寸高八寸座前置  
將軍柱一塊高二尺五寸寬一尺厚一寸柱中開長

槍口深二尺寬一寸四分柱外置月牙梭梭二塊長一尺二寸中寬四寸五分穿釘眼五箇以安籬筒內置皮絃樺木三小條車架耳二根均高一尺三寸寬厚均一寸五分耳上各開槍口深一寸車軸長八寸圍大七寸一頭置小鐵條攔槍口上一頭置鐵拐把長一尺車圓徑三尺五寸車標十根長一尺七寸車盤圈竹片二塊鴉雀口二十箇長六寸大均一寸用皮絃一條套籬子五箇圍繞車輪以右手擡車左手牽絲

挂絲架



法作四條木架一箇長寬均三尺三寸置鐵絲圈五箇繫於車前高五尺筍筒前置水盆一箇先以水池泡透幔架將經絲挂入鐵圈再壓入水盆搭上筍筒紡之

播筍車 四川式旱紡

播筍車倒紡車也分爲三次一次倒絡子絲二三  
次倒幔架經絲車座長方形四脚四櫟座長五尺櫟寬  
一尺三寸高六寸座前置堵水板一塊高二尺五寸  
寬一尺二寸厚六分板上開槍口長一尺八寸五分  
寬九分每邊置竹柵子五塊共十塊下置斜水桶二

筒長一尺四寸寬一寸五分槍口前置小竹棍名將軍柱長二尺六寸以管線絃座中間置車架耳二箇高一尺五寸寬厚均七分耳上開槍口深一寸車軸長九寸二分圍大七寸一頭置小鐵條擱槍口上一頭置鐵拐把長一尺車圍徑四尺二寸車標十根長二尺寬厚均一寸七分車盤圍竹片二塊鴉雀口二十箇長六寸大均一寸用黃蜡線絃五條套蘄子五箇圍繞車輪以右手搖車左手牽絲

### 挂絲竿

法用竹竿一根如酒杯大長一丈穿鐵絲圈五箇繫

於車前高五尺先以池水泡幔架不用水盆將經絲  
挂入鐵圈搭上筭筒紡之

### 挂油繩

油繩牽轉幔繩也挂於車之外手撥頭上一邊穿馬  
耳朶搭油轆轤上抬轆轤挂於幔架回繞連絡一周  
但能轉幔不能成交必須另置交繩故多一法也

### 挂交繩

以交繩挂於裏手車軸上直穿馬耳朶環挂交轆轤  
連絡一周使交繩動則交棍交板龍竿竹三處皆動  
搖一周使一推一回則經自擺動成交

挂車絆

以線帶挂於車盤直壓入盤板前挂引頭絡一上一下夾帶籜筒使其往來牽轉可紡經五十箇亦善法也

扛車

播經車既紡而後凍既凍而後染則經之費力也若扛車則不用紡只須扛以成交即便於染是扛專爲生緯而用車架四腿八椽長三尺後用車架耳二板高二尺三寸五分寬四寸厚一寸上開耳口深三寸寬一寸前左腿高二尺四寸倒寬二寸倒厚一寸二

分前右腿高一尺九寸八分寬二寸厚一寸上安交  
轆轤一箇長二寸七分徑七分中穿立木死軸長三  
寸下墊木元一箇又左腿右轆上置撩眼竹一塊一  
頭釘緊一頭須活長三尺四寸寬一寸半穿眼十四  
箇距二寸一箇車軸長三尺五寸徑二寸半軸頭置  
雲頭一箇徑六寸厚一寸二分車軸五腿十撐腿長  
二尺四寸五分寬厚均一寸輪徑一尺六寸木拐把  
八寸外手架之中置立木一條安小滑車二箇用交  
繩一圍一頭挂雲頭從二滑車之間穿過前挂轆轤  
手搖拐把令撩眼來回擺動以扛緯成交可扛緯十

三束卽倒絡子絲十三箇也

### 緯車

織必用緯其法用細竹筒壯如筋子長三寸貫在緯車鐵定之上用絲篔二箇以水潤溼將一頭提起穿過竿上鐵環以右手攬輪左手捻搯絲頭纏在緯筒上約如大指壯便可卸緯車之制茲不詳註見圖自明但輪徑一尺二寸爲則緯筒已就然後貫在鐵梭內穿經往來自成錦繡

### 脚踏紡車

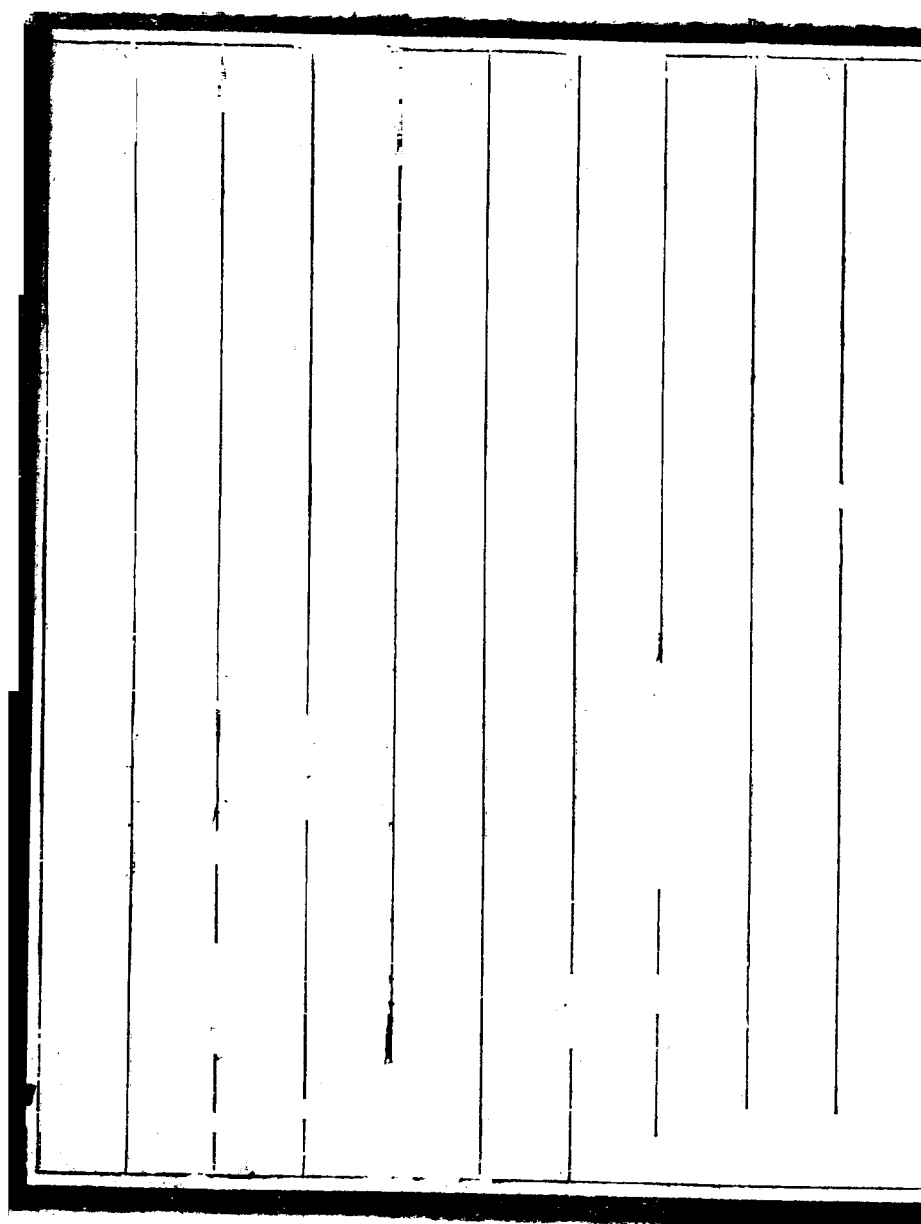
繰軒紡車乃織具之先資繰軒已備始可以言紡車

凡繭子破頭者線絲不利者並出蛾之空繭均可製  
造上紡車成線然後可授機杼則繭綿力勁芒長扯  
之不利必須用腳踏轉車一手執繭一手扯絲方能  
成線其制用木造成地平方架長二尺五寸闊一尺  
五寸於二尺五寸中間安一方木椿高三尺徑二寸  
半於近上三寸處安一橫木長五寸徑一寸五分此  
是安定處若欲紡綿安一定者橫木宜闊三寸立椿  
亦宜闊三寸若欲安三定橫木當闊六寸椿亦闊六  
寸梢頭留寸許安一立木牌高二寸厚七分闊與橫  
木齊上刻一小口如豆大如欲安一定者刻二口以

容鐵定項對牌口後椿上鑽一孔內棲細鐵筒約深三分以容定尾定長一尺中間硬安一木轂轆子長二寸徑一寸周圍刻渠子二道以承轉絃椿下離地八寸安一鐵軸長九寸大如小指軸上貫一車輪其制用木版六箇均長一尺四寸厚七分闊一寸二分以三版正中斜鋸扣子硬安成輪子以二輪相去四寸中安木樺枕六箇便相合成一輪周圍用皮絃攀緊以承轉絃絃用線繩一條用蠟搽過壯如錢繩將輪與定攀住令其活轉又在前面地平木上復安一橫枕長與地平木等闊二寸半厚一寸半兩頭用立



柱高一寸桃中間安一鐵槩大如小指長六七分以承腳踏版形如鞋底厚一寸中間刻一小窠如指頂大深二分活安在鐵槩上令其活動板一頭中間安一鐵攪杖壯如細筆管長六寸攏於輪板近軸處孔內孔係輪上預先鑽下去軸寸半其制如此用腳踏紡之



水紡類

水紡搖經車

江浙式

紡以水名重淘洗也因潮重風燥水性帶泥濁塵易沾故倒經必過水盆搖經必過水鼓所以倒洗三次搖洗亦三次是紡中洗經則易淨經必溼紡則愈緊色自鮮亮前幔座如三角形可紡簾子五十箇有花幔筒幔之分花幔是五架筒幔是一架頭紡二紡用花幔三紡則用筒幔頭紡只紡一根絲二紡以兩根絲合紡三紡則再催緊練也所有大小紡具開列於後

馬腿木 四條高四尺寬厚均二寸檔寬二尺一寸

橫撐木 底二條長二尺五寸寬厚均一寸六分上

四條下長一尺一寸上長六寸五分

大盤搖

木二條長六尺四寸上置管絲竹釘每邊七十六箇兩邊共一百五十二箇

小盤搖

木二條長六尺四寸以過經絲

盪板

棗木二塊長六尺四寸寬二寸高三寸檔

寬一寸橫撐四根長三寸板上半鋸釘

槍口一半穿釘眼上各二十五孔下各二

十五孔兩塊共二百眼可以互翻使用

管絲釘 用條粗如箸大長二寸每邊七十六箇共

一百五十二箇管壓經絲

水鼓轆

大竹二塊長七尺二寸徑四寸置馬腿下

兩旁內儲清水各用壓水柱一根長六尺四寸以壓經入水紡過色亮

搖柱

竹二根如指大長六尺四寸去水柱一尺三寸以托經絲

龍竿竹

一根置幔架中長六尺四寸管兩邊經絲

使勿攪亂

交棍竹

長六尺四寸令經擺動成交

交板竹

一根長三尺外釘竹板長一尺一寸穿眼三十六箇釘在交轆上

木紗帽

二箇高八寸上寬二寸開槍口深一寸五分寬七分下寬二寸九分開斜口卡馬腿上長三寸以支幔架

花幔

五架每架長一尺五寸徑一尺六寸四腿四椽作十字架中穿方孔頭紡二紡用之紡成置水池泡透幔軸一根長六尺四寸方一寸九分兩頭置鐵箍鐵棍一頭作十字木長一尺五寸外安活牙在條管住穿

花幔擱紗帽上

筒幔

一架六腿六椽共三十椽長六尺四寸徑一尺六寸活腿一根四椽長一尺五寸以便卸經三紡用之

車枕

底木二根長二尺九寸方四寸檔寬一尺二寸要大兩頭小

車架耳

二根高三尺三寸寬四寸五分厚一寸八分上開槍口寬四寸五分深五寸以架車軸

頂橫椽

二根長三尺八寸檔長三尺二寸以連架

耳馬腿

頂樁椿 二根高二尺二寸寬四寸厚一寸五分

車軸 長三尺圍大一尺七寸

撥頭 二箇圓形徑三寸五分厚一寸五分穿在

外手車軸

木拐把 長一尺四寸以搯車輪

車標 十根長三尺二寸寬厚均八分

車輪 圓徑六尺

耳盤竹 二塊寬八分

鴉雀口 二十箇長六寸九分寬厚均一寸



交轆轤 一箇大二寸五分

油轆轤 四箇均大一寸五

馬耳朶 二箇長五寸寬三寸厚二寸內安活鼓轆

繫檣樁上

交繩 一根長九丈大如小筆管套車軸交棍令

經成交

油繩 一根長一丈八尺大如指套車軸幔架一

搖全動

引頭絡 一箇即絡子穿小竹繫於盪板前馬腿上

車絆 用線帶長三丈五尺套大車盪板引頭絡

環繞一周搖拐把則全車皆動

線筒子

線長七十丈搖經計數也

紡絲釘

平列盪板上兩邊每邊二十五根共五十

根每根粗鐵絲長七寸一頭穿小竹管長

一寸一頭穿蘆筒長二寸五分

分交針

二枝細竹長六寸

旱紡類

旱紡搖經車

四川式

紡而曰旱用水少也因天氣溫和  
水不夾泥室不起塵以細毡片  
泡水搭於水淋竹上令經絲擦過  
所以去盡污濁而求純潔愈溼愈  
淨愈緊練也色自鮮亮前慢座如  
三角形可紡筍子五十六箇有花  
慢筒慢之分花慢是四架筒慢是  
一架頭紡二紡用花慢三紡則用  
筒慢頭紡只紡一根絲二紡以兩  
根絲合紡三紡則再催紡緊也所  
有大小紡具開列於後象腿木  
前後共四根高四尺寬一寸七分  
厚一寸

四分檔寬二尺三寸

橫樺木

前後共四根底二根長二尺五寸寬一寸

七分厚一寸三分上二根長四寸八分

水淋

二根長六尺寬一寸五分厚七分以托水

淋竹

水淋竹

二塊長六尺二寸寬二寸五分以搭濕毡

可托經絲兼能洗滌

門坎

二根長六尺寬一寸五分厚六分每根上

置竹釘一百箇以管經絲使勿攪亂

攪絲竿

二根長六尺厚壓經絲

坡瓦 二根長六尺二寸每根置竹釘一百箇亦

管經絲

盪板 一付長六尺寬四寸上置竹樛子兩排一

邊五十六塊共一百一十二塊兩邊共二百二十四塊一半開槍口一半穿小眼檔寬二寸三分平列筍筒

撩眼 一塊用竹長六尺作眼五十六箇管經絲

以免散亂

起絲竿 一根長六尺如指大管兩邊交口

天平竹 一塊橫拱絲竿之中使經絲成交

交棍竹

一根長三尺一寸前挂天平上後置交滾

上使一推一回令經絲成交

木紗幔

二箇安夾象腿上高一尺一寸寬三寸五

分卡口斜深三寸帽頭各開槍口深一寸

五分寬七分攔幔架

花幔

四架六腿五撐長二尺五寸徑一尺六寸

架中作方孔頭紡二紡用之幔軸長五尺

一寸寬厚均一寸三分

筒幔

一架六腿六撐均十八撐腿長五尺寬厚

均一寸二分圓徑一尺九寸五分活幔腿

一根三樽長一尺一寸以便卸經絲

軍托坭

二根長二尺五寸寬五寸厚一寸五分

董架耳

二箇高三尺二寸寬五寸厚一寸四分上

開槍口深四寸五分寬三寸一分

車軸

長三尺二寸圍大一尺二寸

活頭

外軸頭用破鞋底縛之以轉幔繩取其活

便不滯

木拐把

長一尺四寸以搖車輪

車輪

圓徑六尺四寸

車標

十根長三尺大六

耳盤竹 二塊寬七分圍以爲輪

鴉雀口 二十箇長七寸寬七分所以撐輪

攬滾 一箇徑三寸五分厚三寸

交滾 一箇徑一寸八分厚三寸

趕路滾 一箇徑七分長二寸二分軸棍竹長一尺

九寸

抬滾 一箇徑二寸五分厚一寸九分

龍門柱 四根高二尺二寸如指大

幔繩 一根用麻繩套活頭繞交滾四箇拉幔架

一搖全動



貓耳頭 一箇長一尺大二寸五分穿幔繩上

滑車 一箇卽絡子

麻辮 一條長三丈圍套車輪及盪板滑車一搖

拉動籊子

管子釘 平列盪板樁上每邊二十八根長七寸以穿籊子

線筒子 六百五十轉約九十丈紡經計數之長短  
分交鍼 一枝用竹長六寸

挂交繩

以交繩挂於活頭上一邊繫貓耳頭繞交滾趕路滾

上抬滾托起挂於幔架回繞又挂象腿底邊大攬滾  
上連絡一周繩而兼兩用可令幔轉可令交成此  
省便法也

挂麻辮

以麻辮挂於車盤直壓入盪板前挂滑車一上一下  
夾帶籥筒使其往來牽轉能紡經五十六箇用力少  
而成功速此善法也

蠶桑萃編紡政卷五終