

同様ニ vertical face AD ニ働ク shearing force ハ

$$\frac{p}{2}(x+dx)^2 d\varphi.$$

ニシテ, F トハ二次以上ノ infinitesimal ヲ以テ差フノミナルヲ以テ, EF ニ就テ此ニ力ノ構成スル couple ノ moment ヲ求ムレバ,

$$F \cdot dx = \frac{p x^2}{2} d\varphi \cdot dx. \quad (2)$$

此 couple ヲ DC ヲリ見レバ clockwise ナリ.

Element $ABCD$ ノ均リ合ノ條件トシテ (2) ナル moment ヲ前條ノ (7) 及ビ (9) ナル moments ノ和ニ等シカラシムルトキハ,

$$\frac{1}{12} \frac{Emt^3}{m^2-1} dx \cdot d\varphi \left[\left(m \frac{\theta}{x} + \frac{d\theta}{dx} \right) - \left(mx \frac{d^2\theta}{dx^2} + \frac{d\theta}{dx} + m \frac{d\theta}{dx} \right) \right] = \frac{p x^2}{2} d\varphi \cdot dx.$$

之ヲ化スルトキハ,

$$\frac{d^2\theta}{dx^2} + \frac{1}{x} \frac{d\theta}{dx} - \frac{\theta}{x^2} = -\frac{6(m^2-1)p}{Em^2t^3} x. \quad (3)$$

先ヅ (3) ノ complementary function ヲ求ムレバ,

$$\frac{d^2\theta}{dx^2} + \frac{1}{x} \frac{d\theta}{dx} - \frac{\theta}{x^2} = \frac{d^2\theta}{dx^2} + \frac{d}{dx} \left(\frac{\theta}{x} \right) = 0.$$

ナルヲ以テ, 之ヲ積分スレバ,

$$\frac{d\theta}{dx} + \frac{\theta}{x} = \text{const.} = 2A. \quad (4)$$

$$\therefore x \frac{d\theta}{dx} + \theta = 2Ax.$$

更ニ之ヲ積分スレバ,

$$\theta x = Ax^2 + B.$$

$$\therefore \frac{\theta}{x} = A + \frac{B}{x^2}. \quad (5)$$

(4) ト (5) トヨリ

$$\frac{d\theta}{dx} = A - \frac{B}{x^2}.$$

次ニ (3) ノ particular integral ヲ求ムベク

$$\theta = Cx^3.$$

トシ, 之ヲ二度微分シテ (3) ニ代入スレバ,

$$C = -\frac{3(m^2-1)p}{4Em^2t^3}. \quad (6)$$

トナリ, 從テ $\frac{\theta}{x} = Cx^2$, $\frac{d\theta}{dx} = 3Cx^2$. トナルヲ以テ, (3) ノ complete solution ハ

$$\frac{\theta}{x} = A + \frac{B}{x^2} - \frac{3(m^2-1)p}{4Em^2t^3} x^2. \quad (7)$$

$$\frac{d\theta}{dx} = A - \frac{B}{x^2} - \frac{9(m^2-1)p}{4Em^2t^3} x^2. \quad (8)$$

積分ヨリ得タル constants A 及ビ B ヲ求メンニ, 中心ニ於テハ, $x=0$, $\theta=0$. ナルヲ以テ, (7) ニ由テ, $B=0$. 又縁ニ於テハ, $x=r$, $f_x=0$. ナルヲ以テ, (7) 及ビ (8) ノ値ヲ前條ノ (5) ニ代入スルコトニ由テ,

$$0 = \frac{\theta}{x} + m \frac{d\theta}{dx} = A(m+1) - \frac{3}{4}(3m+1) \frac{(m^2-1)p}{Em^2t^3} r^2.$$

$$\therefore A = \frac{3}{4} \frac{3m+1}{m+1} \frac{(m^2-1)p}{Em^2t^3} r^2.$$

之ヲ (7) 及 (8) = 代入スルコトニ由テ,

$$\frac{\theta}{x} = \frac{3}{4} \frac{(m^2-1)p}{E m^2 t^3} \left[\frac{3m+1}{m+1} r^2 - x^2 \right], \quad (9)$$

$$\frac{d\theta}{dx} = \frac{3}{4} \frac{(m^2-1)p}{E m^2 t^3} \left[\frac{3m+1}{m+1} r^2 - x^2 \right]. \quad (10)$$

故ニ前條ノ (5) 及 (6) = 由テ,

$$f_x = \frac{3}{4} \frac{p y}{m t^3} (3m+1) (r^2 - x^2), \quad (11)$$

$$f_z = \frac{3}{4} \frac{p y}{m t^3} \left[(3m+1) r^2 - (m+3) x^2 \right]. \quad (12)$$

是等 stresses ノ intensities ノ 最大値ハ 中心 $x=0$. = 於ケル plate ノ 外部 $y = \pm \frac{t}{2}$. ニアルヲ以テ,

$$\max. f_x = \max. f_z = \pm \frac{3}{8} \frac{3m+1}{m} \cdot \frac{p r^2}{t^2}.$$

若シ $m=3$. トセバ, $\max. f_x = \max. f_z = \frac{5}{4} \frac{p r^2}{t^2}, \quad (13)$

$m=4$. トセバ, $\max. f_x = \max. f_z = \frac{39}{32} \frac{p r^2}{t^2}. \quad (14)$

又 (7) 及 (8) ヲ前條ノ strains ノ式ナル (1) 及 (2) = 代入スルトキハ,

$$s_x = y \cdot \frac{d\theta}{dx} = \frac{3}{4} \frac{(m^2-1)p y}{E m^2 t^3} \left(\frac{3m+1}{m+1} r^2 - 3x^2 \right), \quad (15)$$

$$s_z = y \cdot \frac{\theta}{x} = \frac{3}{4} \frac{(m^2-1)p y}{E m^2 t^3} \left(\frac{3m+1}{m+1} r^2 - x^2 \right) \quad (16)$$

$x=0, y = \pm \frac{t}{2}$. トシテ其 maximum value ヲ求メ, 以テ true maximum stress ヲ求ムレバ,

$$\max. E s_x = \max. E s_z = \pm \frac{3}{8} \frac{(m-1)(3m+1)}{m^2} \cdot \frac{p r^2}{t^2}.$$

若シ $m=3$. トセバ, $\max. E s_x = \max. E s_z = \frac{5}{6} \cdot \frac{p r^2}{t^2}. \quad (17)$

$m=4$. トセバ, $\max. E s_x = \max. E s_z = \frac{117}{128} \cdot \frac{p r^2}{t^2}. \quad (18)$

101. 周圍ニ於テ固定サレテ Uniform load ヲ擔フ Circular plate.



周圍ニ於テ固定サル、トキハ, 其周圍ハ中心ト共ニ水平ナルヲ以テ, 前條ノ (7) 及 (8) = 於テ, $\theta=0, x=0$. トシテ $B=0$. ヲ得, 又 $\theta=0, x=r$. トシテ

$$A = \frac{3}{4} \frac{(m^2-1)p r^2}{E m^2 t^2}. \quad (1)$$

ヲ得ルヲ以テ,

$$\frac{\theta}{x} = \frac{3}{4} \frac{(m^2-1)p}{E m^2 t^3} (r^2 - x^2), \quad (2)$$

$$\frac{d\theta}{dx} = \frac{3}{4} \frac{(m^2-1)p}{E m^2 t^3} (r^2 - 3x^2). \quad (3)$$

故ニ又

$$f_x = \frac{3}{4} \frac{p y}{m t^3} \left[(m+1) r^2 - (3m+1) x^2 \right], \quad (4)$$

$$f_z = \frac{3}{4} \frac{p y}{m t^3} \left[(m+1) r^2 - (m+3) x^2 \right]. \quad (5)$$

是等 stresses の intensities ハ中心ト周圍トニ於テ反對ノ符號ヲ有シ、其最大ナル intensity ハ周圍ニ於ケル radial stress ナリ。

(4)ニ於テ、 $x=r, y=\pm \frac{t}{2}$ トシテ、周圍ニ於ケル radial stressヲ求ムレバ、

$$\max. f_x = \mp \frac{3}{4} \frac{p r^2}{t^2} \quad (6)$$

同様ニ、 $x=0, y=\pm \frac{t}{2}$ トシテ中心ニ於ケル radial stressト circumferential stressトヲ求ムレバ、

$$f_x = f_z = \frac{3}{8} \cdot \frac{m+1}{m} \cdot \frac{p r^2}{t^2} \quad (7)$$

又、(3)ニ於テ $x=r, y=\pm \frac{t}{2}$ トシテ max. radial strainヲ求ムレバ、

$$\max. s_x = \pm y \frac{d\theta}{dx} = \mp \frac{3}{4} \frac{m^2-1}{E m^2} \cdot \frac{p r^2}{t^2} \quad (8)$$

若シ $m=3$ トセバ、 $\max. E s_x = \frac{2}{3} \cdot \frac{p r^2}{t^2} \quad (9)$

$m=4$ トセバ、 $\max. E s_x = \frac{45}{64} \cdot \frac{p r^2}{t^2} \quad (10)$

中心ニ於テハ、radial strainハ周圍ニ於ケルモノハ半分ニシテ反對ノ符號ヲ有スベシ。

102. 周圍ニ於テ支ヘラレテ中心ニ Concentrated Loadヲ擔フ Circular Plate.

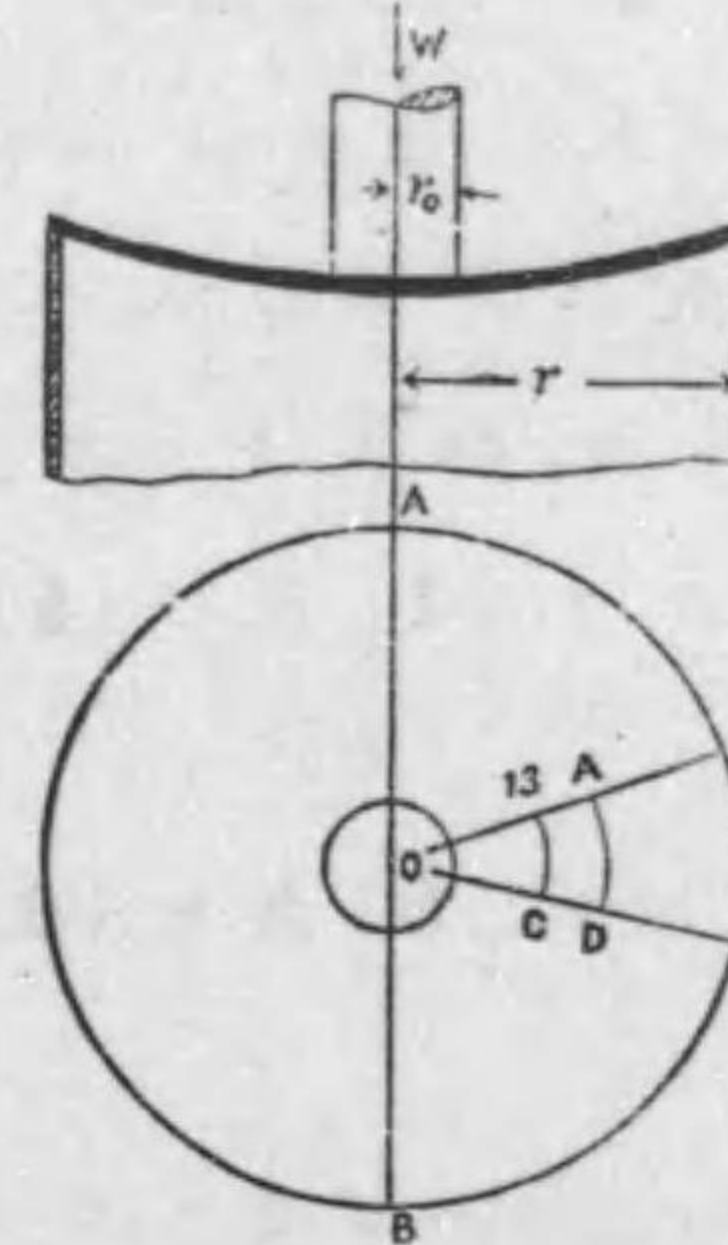
Central load W ヲ半径 r_0 ナル小圓ニ等シク分配サレタルモノトセバ、單位面積ニ對スル uniform load p ハ

$$p = \frac{W}{\pi r_0^2}$$

ニシテ、此部分ニ就テハ之ニ **100**條ノ(7)及ビ(8)ヲ適用シテ、

$$\frac{\theta}{x} = A + \frac{B}{x^2} - \frac{3}{4} \frac{(m^2-1)}{E m^2 t^3} \cdot \frac{W}{\pi r_0^2} \cdot x^2, \quad (1)$$

$$\frac{d\theta}{dx} = A - \frac{B}{x^2} - \frac{9}{4} \frac{(m^2-1)}{E m^2 t^3} \cdot \frac{W}{\pi r_0^2} \cdot x^2, \quad (2)$$



又 plateノ他ノ部分ニ就テハ、element $ABCD$ ニ於ケル外力ノ momentヲ $\frac{p x^2}{2} \cdot d\varphi \cdot dx$ ノ代リニ

$$F \times dx = \frac{p r_0^2}{2} \cdot d\varphi \cdot dx.$$

トスルトキハ、 p ハ $\frac{W}{\pi r_0^2}$ ニ等シキヲ以テ、**100**條ノ(3)ニ由テ、

$$x \frac{d^2 \theta}{dx^2} + \frac{d\theta}{dx} - \frac{\theta}{x} = - \frac{6(m^2-1)W}{\pi E m^2 t^3} \quad (3)$$

此式ノ complementary function ハ前ノ如クニシテ, particular solution ハ

$$\theta = -\frac{3(m^2-1)W}{\pi E m^2 t^3} \cdot x \log x. \quad (4)$$

ナルヲ以テ, complete solution ハ

$$\frac{\theta}{x} = C + \frac{D}{x^2} - \frac{3(m^2-1)W}{\pi E m^2 t^3} \log x. \quad (5)$$

$$\frac{d\theta}{dx} = C - \frac{D}{x^2} - \frac{3(m^2-1)W}{\pi E m^2 t^3} (\log x + 1). \quad (6)$$

四ツノ constants A, B, C 及ビ D ハ下ニ示セル四ツノ條件ニ由テ之ヲ決定スルヲ要ス.

(1) $x=0$. ナルトキ, $\theta=0$. ナルヲ以テ, $B=0$.

(2) $x=r_0$. ナルトキ, (1) 及ビ (5) ニ於ケル θ ノ値相等シ.

(3) $x=r_0$. ナルトキ, (2) 及ビ (6) ニ於ケル $\frac{d\theta}{dx}$ ノ値相等シ.

以上三ツノ條件ハ plate ガ支ヘラル、モ固定サル、モ共ニ具備スベキモノニシテ, free plate ニ就テハ尙ホ下ノ條件ニ適スルヲ要ス.

(4) $x=r$. ナルトキ, $f_x=0$. ナルヲ以テ 99 條ノ (5) ニ由テ,

$$\frac{\theta}{x} + m \frac{d\theta}{dx} = 0, \text{ for } x=r.$$

(2), (3), (4) ノ條件ニ由テ A, C, D ヲ求ムレバ,

$$A = \frac{3(m^2-1)W}{\pi E m^2 t^3} \left(\frac{m}{m+1} + \log \frac{r}{r_0} - \frac{m-1}{m+1} \cdot \frac{r_0^2}{4r^2} \right). \quad (7)$$

$$C = \frac{3(m^2-1)W}{\pi E m^2 t^3} \left(\frac{m}{m+1} + \log \frac{r}{r_0} - \frac{m-1}{m+1} \cdot \frac{r_0^2}{4r^2} \right). \quad (8)$$

$$D = -\frac{3(m^2-1)W r_0^2}{4 \pi E m^2 t^3}. \quad (9)$$

是等 constants ノ 値ヲ (1), (2), (5), (6) ニ代入シタルモノト, 99 條ニ於ケル (1), (2), (5), (6) トニ由テ plate ノ各部ノ strains ト stresses トヲ求ムルコトヲ得ベシ.

$x=0, y=\pm \frac{t}{2}$. トセバ,

$$\begin{aligned} \max. f_x = \max. f_z &= \frac{E m y}{m^2-1} (m+1) A \\ &= \pm \frac{3(m+1)W}{2 \pi m t^2} \left[\frac{m}{m+1} + \log \frac{r}{r_0} - \frac{m-1}{m+1} \cdot \frac{r_0^2}{4r^2} \right]. \quad (10) \end{aligned}$$

$m=3$. トセバ,

$$\max. f_x = \max. f_z = \frac{W}{\pi t^2} \left(\frac{3}{2} + 2 \log \frac{r}{r_0} - \frac{1}{4} \cdot \frac{r_0^2}{r^2} \right). \quad (11)$$

(10) 及ビ (11) ニ於ケル $\frac{r_0^2}{r^2}$ ハ微少ナレバ之ヲ省クモ可ナリ.

次ニ $x=0, y=\frac{t}{2}$. トシテ max. strain ヲ求メ, 以テ max. stress ヲ求ムレバ,

$$\begin{aligned} \max. E s_x = \max. E s_z \\ &= \frac{3(m^2-1)W}{2 \pi m^2 t^2} \left[\frac{m}{m+1} + \log \frac{r}{r_0} - \frac{m-1}{m+1} \cdot \frac{r_0^2}{4r^2} \right]. \quad (12) \end{aligned}$$

$m=3$. トセバ,

$$\max. E s = \frac{W}{\pi t^2} \left(1 + \frac{4}{3} \log \frac{r}{r_0} - \frac{1}{6} \cdot \frac{r_0^2}{r^2} \right). \quad (13)$$

103. 周圍ニ於テ固定サレテ中心ニ Concentrated Load ヲ有スル Circular Plate.

前條ニ於テ積分ノ constants ナル A, B, C, D ヲ決定スルニ, 第四ノ條件ノ代リニ $x=r$. ナルトキ $\theta=0$. ヲ以テスルトキハ,

$$A = \frac{3(m^2-1)W}{\pi E m^2 t^3} \left(\log \frac{r}{r_0} + \frac{r_0^2}{4r^2} \right), \quad (1)$$

$$C = \frac{3(m^2-1)W}{\pi E m^2 t^3} \left(\log \frac{r}{r_0} + \frac{r_0^2}{4r^2} \right), \quad (2)$$

$$D = -\frac{3}{4} \frac{(m^2-1)W r_0^2}{\pi E m^2 t^3}. \quad (3)$$

トナルヲ以テ, 之レト $B=0$. トニ由テ前ノ如ク plate ノ各部ノ strain ト stress トヲ決定スルコトヲ得ベシ.

$$x=0, y=\frac{t}{2}. \text{トシテ,}$$

$$f_x = f_z = \frac{3(m+1)W}{2\pi m t^2} \left(\log \frac{r}{r_0} + \frac{r_0^2}{4r^2} \right). \quad (4)$$

$m=3$. トセバ,

$$f_x = f_z = \frac{W}{\pi t^2} \left(2 \log \frac{r}{r_0} + \frac{r_0^2}{2r^2} \right). \quad (5)$$

$$x=r, y=\pm \frac{t}{2}. \text{トシテ,}$$

$$f_x = \frac{3}{2} \cdot \frac{W}{\pi t^2} \left(1 - \frac{r_0^2}{2r^2} \right). \quad (6)$$

又 $x=0, y=\pm \frac{t}{2}$. トシテ, 中心ニ於ケル strain ヲ求め, 以テ stress ヲ求ムレバ,

$$E \cdot s_x = E s_y = \pm \frac{3(m^2-1)W}{2\pi m^2 t^2} \left(\log \frac{r}{r_0} + \frac{r_0^2}{4r^2} \right). \quad (7)$$

$m=3$. トセバ,

$$E s_x = \frac{W}{\pi t^2} \left(\frac{4}{3} \log \frac{r}{r_0} + \frac{1}{3} \frac{r_0^2}{r^2} \right). \quad (8)$$

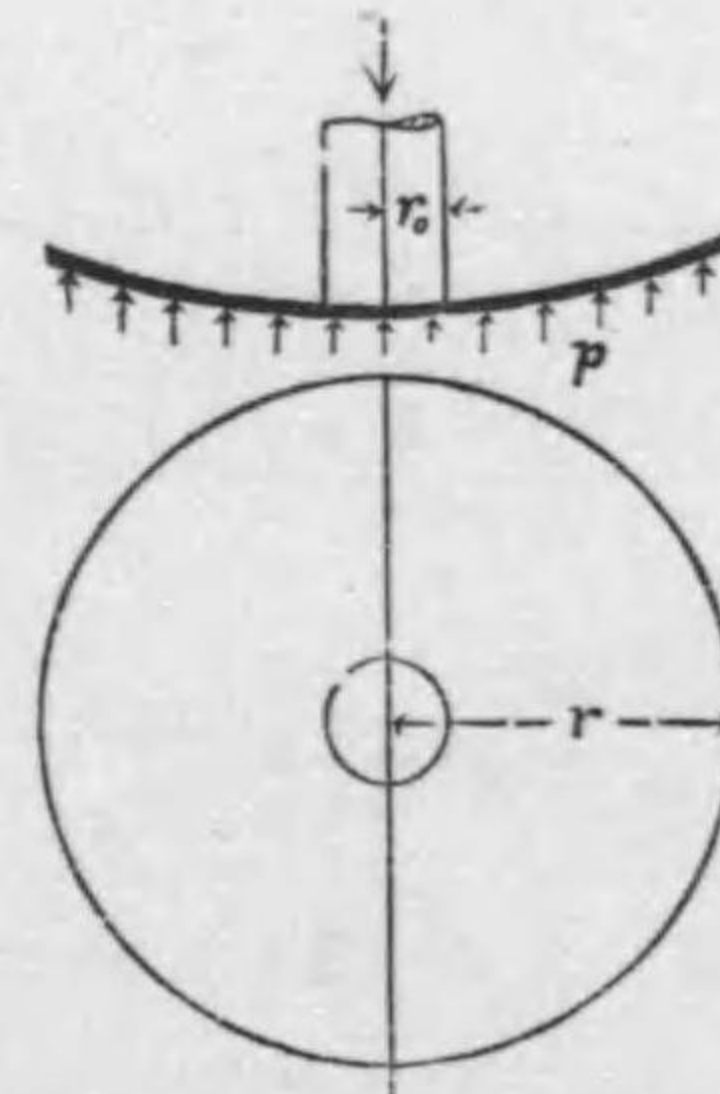
$$x=r, y=\pm \frac{t}{2}. \text{トセバ,}$$

$$E s_x = \mp \frac{3(m^2-1)W}{2\pi m^2 t^2} \left(1 - \frac{r_0^2}{2r^2} \right). \quad (9)$$

$m=3$. トセバ,

$$E s_x = \frac{W}{\pi t^2} \left(\frac{4}{3} - \frac{2}{3} \frac{r_0^2}{r^2} \right). \quad (10)$$

104. 中心ニ於テ支ヘラレテ Uniform Load ヲ擔フ Circular Plate.



支柱ノ半径ヲ r_0 トシ, 支フル力ガ此面積ヲ通ジテ一様ニ分配サレタルモノトセバ, 其 intensity ハ

$$p' = p \times \frac{r^2}{r_0^2}.$$

ニシテ, 其部分ノ effective pressure ハ

$$p = p' - p \times \frac{r^2 - r_0^2}{r_0^2}.$$

ナリ、故ニ其部分ニ就テハ

$$x \frac{d^2 \theta}{dx^2} + \frac{d\theta}{dx} - \frac{\theta}{x} = -\frac{6(m^2-1)(r^2-r_0^2)p}{E m^2 t^3 r_0^2} x^2. \quad (1)$$

$$\frac{\theta}{x} = A + \frac{B}{x^2} - \frac{3}{4} \frac{(m^2-1)(r^2-r_0^2)p}{E m^2 t^3 r_0^2} x^2. \quad (2)$$

$$\frac{d\theta}{dx} = A - \frac{B}{x^2} - \frac{9}{4} \frac{(m^2-1)(r^2-r_0^2)p}{E m^2 t^3 r_0^2} x^2. \quad (3)$$

$x=0$.ニ對シテ $\theta=0$. ナルヲ以テ、 $B=0$.

又支柱以外ノ部分ニ就テハ、

$$F = \frac{p}{2} \cdot d\varphi(r^2-x^2).$$

ナルヲ以テ、

$$x \frac{d^2 \theta}{dx^2} + \frac{d\theta}{dx} - \frac{\theta}{x} = -\frac{6(m^2-1)p}{E m^2 t^3} (r^2-x^2), \quad (4)$$

$$\frac{\theta}{x} = C + \frac{D}{x^2} - \frac{3(m^2-1)p}{E m^2 t^3} \left(r^2 \log x - \frac{x^2}{4} \right), \quad (5)$$

$$\frac{d\theta}{dx} = C - \frac{D}{x^2} - \frac{3(m^2-1)p}{E m^2 t^3} \left[r^2 (\log x + 1) - \frac{3x^2}{4} \right]. \quad (6)$$

$x=r_0$. ナルトキ、(2) 及ビ (5) ニ於ケル θ ノ値相等シク、又 (3) 及ビ (6) ニ於ケル $\frac{d\theta}{dx}$ ノ値相等シク、 $x=r$. ニ對シテ $f_x=0$. ナルヲ以テ、之ニ由テ、 A, C, D ヲ求ムルハ、

$$A = \frac{3(m^2-1)p}{E m^2 t^3} \left[r^2 \log \frac{r}{r_0} + \frac{1}{4} \frac{m-1}{m+1} (r^2-r_0^2) \right], \quad (7)$$

$$C = \frac{3(m^2-1)p}{E m^2 t^3} \left[r^2 \log \frac{r}{r_0} + \frac{1}{4} \frac{m-1}{m+1} (r^2-r_0^2) \right], \quad (8)$$

$$D = -\frac{3}{4} \frac{(m^2-1) y r^2 r_0^2}{E m^2 t^3}. \quad (9)$$

是等ノ數値ニ由テ、前ノ如ク plate ノ strain ト stress トヲ求ムルコトヲ得ベシ。

$$x=0, y=\pm \frac{t}{2} \text{ニ就テ、}$$

$$\max. f_x = \max. f_z$$

$$= \pm \frac{3 p r^2}{2 m t^2} \left[(m+1) \log \frac{r}{r_0} + \frac{1}{4} (m-1) \left(1 - \frac{r_0^2}{r^2} \right) \right]. \quad (10)$$

$m=3$. トセバ、

$$\max. f_x = \pm \frac{p r^2}{t^2} \left[2 \log \frac{r}{r_0} + \frac{1}{4} \left(1 - \frac{r_0^2}{r^2} \right) \right]. \quad (11)$$

$$x=0, y=\pm \frac{t}{2} \text{ニ就テ、}$$

$$\max. E s_x = \max. E s_z$$

$$= \pm \frac{3(m^2-1)p r^2}{2 m^2 t^2} \left[\log \frac{r}{r_0} + \frac{1}{4} \frac{m-1}{m+1} \left(1 - \frac{r_0^2}{r^2} \right) \right]. \quad (12)$$

$m=3$. トセバ、

$$\max. E s_x = \pm \frac{p r^2}{t^2} \left[\frac{4}{3} \log \frac{r}{r_0} + \frac{1}{6} \left(1 - \frac{r_0^2}{r^2} \right) \right]. \quad (13)$$

造船規程

第一編 船 體

第一章 總 則

- 第一條 本規程ハ特ニ明文アルモノヲ除クノ外鋼ヲ以テ造レル船體ノ構造方法ヲ示スモノトス
- 第二條 本規程ニ於テ第一級船、第二級船、第三級船及第四級船ト稱スルハ船舶検査規程ノ規定ニ依ル
- 第三條 本規程ニ於テハ最上ノ甲板ヲ上甲板、第二層ノ甲板ヲ第二甲板、第三層ノ甲板ヲ第三甲板ト謂ヒ以下之ニ準ス
- 第四條 本規程ニ於テ重構船ト稱スルハ其ノ上甲板下ニ重量ノ貨物ヲ積載シ得ヘキ船舶ヲ謂フ
輕構船ト稱スルハ二層以上ノ層梁ヲ有シ構造稍輕裝ニシテ隨意ニ重量ノ貨物ヲ積載スルニ適セサル汽船ニシテ其ノ上甲板梁ト第二層梁トノ間ノ高カ龍骨ノ上面ヨリ第二層梁ノ船側ニ於ケル上面迄ノ深ヨリ大ナラサルモノヲ謂フ
覆甲板船ト稱スルハ二層以上ノ甲板ヲ有シ構造最輕裝ニシテ最大喫水ヲ第二甲板以上ニ置クニ適セサル汽船ニシテ其ノ上甲板梁ト第二甲板梁トノ間ノ高カ龍骨ノ上面ヨリ第二甲板梁ノ船側ニ於ケル上面迄ノ深ヨリ大ナラサルモノヲ謂フ
- 第五條 本規程ニ於テ長船橋樓ト稱スルハ第二十號表ニ掲クル長ヲ超ユル船橋樓ヲ謂ヒ、短船橋樓ト稱スルハ同表ニ掲クル長ヲ超エサル船橋樓ヲ謂フ
- 第六條 本規程ニ於テ船ノ長ト稱スルハ重構船及輕構船ニ於テハ上甲板梁上ニテ、覆甲板船ニ於テハ第二甲板梁上ニテ船首材ノ前面ヨリ船尾材ノ後面迄ノ水平距離ヲ謂フ但シ上部彎曲ノ船首材ヲ具フル船舶ニ於テハ該材下部ノ前面ニ沿ヒテ眞直ニ延長シ

タル線ト甲板梁ノ上面線トノ交叉點ヨリ測リタル水平距離ヲ謂フ

幅ト稱スルハ船體最廣部ニ於ケル肋骨ノ外面ヨリ外面迄ノ距離ヲ謂フ

深ト稱スルハ船ノ長ノ中央ニ於ケル龍骨ノ上面ヨリ重構船及輕構船ニ於テハ上甲板梁ノ舷側ニ於ケル上面迄、覆甲板船ニ於テハ第二甲板梁ノ舷側ニ於ケル上面迄ノ垂直距離ヲ謂フ但シ覆甲板船ニ於テ上甲板梁ト第二甲板梁トノ間ノ高カ八呎ヲ超ユルトキハ舷側ニ於テ上甲板梁ノ下部八呎ニ相當スル所迄ノ垂直距離ヲ謂フ

艙内ノ深ト稱スルハ船ノ長ノ中央ニ於テ普通肋板ヲ有スルモノニ在リテハ中心線ニ於ケル肋板ノ上面ヨリ、二重底ヲ有スルモノニ在リテハ船側ニ於ケル内底板ノ上面ヨリ最下層梁ノ船側ニ於ケル上面迄ノ垂直距離ヲ謂フ

第七條 本規程ニ於テ第一數ト稱スルハ深ト幅トノ和ヲ謂フ但シ輕構船ニ於テハ其ノ數ヨリ四ヲ減シタルモノヲ謂フ

第二數ト稱スルハ第一數ニ船ノ長ヲ乘シタル數ヲ謂フ

前二項ノ長、幅及深ハ呎ヲ以テ本位ト爲シ呎以下ハ二位ニ止メ其ノ以下ハ四捨五入スヘシ

第八條 長、深ノ十倍ヲ超ユル船舶ニ於テハ船ノ長ト上甲板迄ノ深トノ割合ニ依リ上甲板及舷側ニ縱強力ノ補強ヲ爲スヘシ但シ長船橋樓ヲ具フル船舶ノ船橋樓ノ部分ニ於テハ船ノ長ト船橋樓甲板迄ノ深トノ割合ニ依リ船橋樓甲板及舷側ニ補強ヲ爲スヘシ

第九條 長、深ノ十三・五倍ヲ超ユル船舶ニ於テハ中央部ニ於テ船ノ長ノ二分ノ一間以上ニ船橋樓ヲ設クルカ又ハ適當ノ補強ヲ爲スヘシ

第十條 本規程ニ定ムル寸法及員數ハ最小ノ限度ヲ示シ距離ハ最大ノ限度ヲ示スモノトス

第十一條 材料ノ寸法ハ別表ニ依ルヘシ

鉸釘、龍骨、船首材、船尾骨材、舵、梁柱、填板、甲板、普通肋板、二

重底用材、石炭庫隔壁、支水隔壁、車軸隧道、機關室圍壁、甲板口緣材、舷牆及甲板室ヲ除クノ外船體ノ部分ニハ特ニ遞信大臣ノ認可ヲ受クルニ非サレハ鐵材ヲ使用スルコトヲ得ス

甲板、普通肋板、艙内ニ於ケル二重底用材、石炭庫隔壁、支水隔壁、車軸隧道、機關室圍壁、甲板口緣材、舷牆及甲板室ニ鐵ヲ用キタルトキハ鋼ヲ用キタルトキヨリ其ノ厚ヲ十分ノ一増スヘシ

第十二條 肋板ノ寸法及肋骨ノ心距ハ第一數ニ依リ、正肋材、副肋材及特設肋骨ノ寸法ハ第一數及艙内ノ深ニ依リ、龍骨、船首材、船尾骨材、船側竝船底外板、二重底、船側縱通材、内龍骨、第二層梁以下ノ梁上側板、鋼甲板等ノ寸法ハ第二數ニ依リ、上甲板竝長船橋樓ノ側外板及鋼甲板ハ第二數及長深ノ割合ニ依リ、内龍骨ノ數ハ船ノ幅ニ依リ、船側縱通材ノ數ハ艙内ノ深ニ依リ、梁ノ寸法ハ船體ノ中央ニ於ケル各層梁ノ長及梁柱ノ列數ニ依リ之ヲ定ムヘシ

第十三條 本規程ニ定ムル試験ハ検査官吏ノ監督ヲ受ケ之ヲ執行スヘシ

試験器ハ検査官吏ノ檢定ヲ經タルモノヲ用ウヘシ

第十四條 本規程中試験ニ關スル規定ハ遞信大臣ノ適當ト認ムル證明書アルモノニ限り之ヲ適用セサルコトアルヘシ

第十五條 本規程ニ該當セサル船體ノ構造方法ハ遞信大臣ニ於テ本規程ト同一ノ効力ヲ有スト認ムルモノニ限り特ニ之ヲ合格ト爲スヘシ

第十六條 遞信大臣ハ航路ノ難易、載貨ノ種類、喫水ノ深淺及使用ノ方法ニ應シ本規程ニ該當セサル構造方法ヲ認可スルコトアルヘシ特殊ノ船形ヲ有スル船舶ニ付テモ亦同シ

第十七條 第三級船及第四級船ニ於テハ遞信大臣ノ認可ヲ受ケ本規程ニ定ムル構造方法及寸法ヲ輕減スルコトヲ得

第二章 材料及材料試験

第一條 材料ニ付テハ試験ヲ執行スヘシ但シ鐵材ノ試験ヲ執行スルハ検査官吏ニ於テ必要ト認ムル場合ニ限ル

第二條 鋼材ニハ左ノ試験ヲ執行スヘシ

- 一 抗張試験 鋼材ノ厚〇・三七五吋未満ナルトキハ幅二吋半、厚〇・三七五吋以上〇・八七五吋以下ナルトキハ幅二吋、厚〇・八七五吋ヲ超ユルトキハ幅一時半ヲ超エサル試験材ヲ以テ執行シ一平方吋ノ抗張力ハ二十八噸以上三十二噸以下ニシテ其ノ伸長ノ割合ハ八吋ノ標點間ノ長ニ於テ厚〇・三七五吋未満ナルトキハ百分ノ十六以上、厚〇・三七五吋以上ナルトキハ百分ノ二十以上ナルコトヲ要ス但シ山形材及其ノ他ノ形材ニシテ規定ノ幅ヲ有スル試験材ヲ製作スルコトヲ得サルトキハ成ルヘク大ナル幅ヲ有スルモノト爲スヘシ又平板ヲ除キ其ノ他ノ鋼材ハ抗張力ノ上限ヲ三十三噸ト爲シ伸張ノ割合大ナル鋼材及熱セスシテ矩形工事ヲ施スヘキ鋼板ハ抗張力ノ下限ヲ二十六噸ト爲スコトヲ得
- 二 屈曲試験 試験材ヲ血紅色ニ熱シタル後華氏八十度以下ノ水中ニテ冷却シ之ヲ試験材ノ厚ノ三倍ヲ超エサル内徑ヲ以テ百八十度屈曲シ裂疵ヲ生セサルコトヲ要ス但シ熱セスシテ矩形工事ヲ施スヘキ鋼板ニハ寒冷ノ儘屈曲試験ヲ爲スコトヲ要ス

第三條 厚〇・二吋ヲ超エサル鋼材ニハ抗張試験ヲ省略スルコトヲ得

抗張力又ハ屈曲性ヲ要セサル部分ニ使用スル材料ニハ特ニ遞信大臣ノ認可ヲ得ルトキハ前條ノ試験ヲ省略スルコトヲ得

第四條 鉸釘用鋼圓材ハ徑ノ八倍ニ等シキ標點間ノ長ヲ有スル標準試験材ヲ以テ抗張試験ヲ執行シ一平方吋ノ抗張力ハ二十五噸以上三十噸以下ニシテ其ノ伸長ノ割合ハ標準試験材ノ標點間ノ長ニ於テ百分ノ二十五以上ナルコトヲ要ス

第五條 前條ノ抗張試験ヲ執行セサル鋼圓材ヨリ製作シタル鉸釘ニハ左ノ試験ヲ執行スヘシ

- 一 屈曲試験 寒冷ノ儘其ノ桿部ヲ百八十度屈曲シテ相接著セシメ屈曲ノ外部ニ裂疵ヲ生セサルコトヲ要ス
- 二 鍛鍊試験 鉸釘ヲ熱シ其ノ頭ヲ釘徑ノ二・五倍迄ニ扁平ニ打壓シ裂疵ヲ生セサルコトヲ要ス

第六條 重要ナル鑄鋼材ハ燒鈍爐ニ於テ適當ニ燒鈍法ヲ施スコトヲ要ス燒鈍法ヲ施シタル鑄鋼材ハ施工ノ爲再ヒ之ヲ熱シタルトキト雖検査官吏ニ於テ必要ト認ムル場合ヲ除クノ外更ニ燒鈍法ヲ施スコトヲ要セス

重要ナル鍛鋼材ニシテ検査官吏ニ於テ必要ト認ムルモノニ付テハ適當ナル燒鈍法ヲ施スコトヲ要ス

第七條 鑄鋼製ノ船首材、船尾骨材、舵、舵柄、螺旋軸支肘等ニハ左ノ試験ヲ執行スヘシ

- 一 抗張試験 徑〇・五六四吋ナルトキハ二吋、徑〇・七九八吋ナルトキハ三吋、徑〇・九七七吋ナルトキハ三吋半ノ標點間ノ長ヲ有スル標準試験材ヲ以テ執行シ一平方吋ノ抗張力ハ二十六噸以上三十五噸以下ニシテ其ノ伸長ノ割合ハ標準試験材ノ標點間ノ長ニ於テ百分ノ二十以上ナルコトヲ要ス
- 二 屈曲試験 幅一時厚四分ノ三吋ノ長方形截面ヲ有シ其ノ四隅ハ半徑十六分ノ一時ノ圓形ト爲シタル試験材ヲ作り寒冷ノ儘二吋ヲ超エサル内徑ヲ以テ百二十度以上屈曲シ裂疵ヲ生セサルコトヲ要ス
- 三 墜落試験 一材ニ鑄造シタル船尾骨材ニ於テハ其ノ突出部ノ形狀ニ適合スヘキ穴ヲ硬質ノ地面ニ穿テ置キ骸材ノ一端ヲ地面ト四十五度ノ傾斜ニ起シテ地上ニ墜落シ又舵、舵柄、螺旋軸支肘及二材以上ニ鑄造シタル船尾骨材ニ於テハ其ノ形狀及重量ニ應シ七呎乃至十呎ノ高ヨリ之ヲ墜落スヘシ但シ複雑シタル形狀ナルカ爲之ヲ墜落スルトキハ變形スル虞アルモノニ付テハ鑄物ノ上部及底部ヨリ各二箇ノ試験材ヲ採リテ抗張試験及屈曲試験ヲ執行シ墜落試験ヲ省略スルコトヲ得
- 四 鈍打試験 鑄鋼材ハ墜落試験ヲ執行シタル後之ヲ吊シテ重量七封度以上ノ鈍ヲ以テ敲キ其ノ生來ノ裂疵及墜落試験ニ起因スル裂疵ノ有無ヲ檢シ其ノ痕跡ナキコトヲ要ス鈍打試験ハ墜落試験ヲ省略シタルモノニ付テモ亦之ヲ執行ス

第八條 鍛鋼材ハ 幹部ノ 截面ヲ 原塊鋼ノ 截面ノ 五分ノ一以內ニ、
其ノ他ノ部分ノ 截面ヲ 原塊鋼ノ 截面ノ 三分ノ二以內ニ 鍛鍊シタル
モノナルコトヲ要ス

第九條 鍛鋼材ニハ左ノ 試験ヲ 執行スヘシ

- 一 抗張試験 徑〇・五六四吋ナルトキハ二吋、徑〇・七九八吋ナルトキハ三吋、徑〇・九七七吋ナルトキハ三吋半ノ標點間ノ長ヲ有スル標準試験材ヲ以テ執行シ一平方吋ノ抗張力ハ二十八噸以上三十二噸以下ニシテ其ノ伸張ノ割合ハ標準試験材ノ標點間ノ長ニ於テ抗張力二十八噸ノモノハ百分ノ二十九以上、抗張力三十二噸ノモノハ百分ノ二十五以上又抗張力ノ噸數ト伸張ノ割合ノ百分率ノ分子トノ和ハ五十七以上ナルコトヲ要ス
- 二 屈曲試験 幅一吋厚四分ノ三吋ノ長方形截面ヲ有シ其ノ四隅ヲ半徑十六分ノ一吋ノ圓形ト爲シタル試験材ヲ作り寒冷ノ儘二分ノ一吋ヲ超エサル内徑ヲ以テ百八十度屈曲シ裂疵ヲ生セサルコトヲ要ス

第十條 試験材ノ數ハ下表ニ依ルヘシ

種 類	抗張試験材ノ數	屈曲試験材ノ數	鍛鍊試験材ノ數
板 及 形 材	同一溶解ノ板又ハ形材毎ニ一箇又ハ同一種類ノ材料ヨリ検査官吏ノ適當ト認ムル數	一箇ノ鋼片ヨリ壓延シタル板又ハ形材毎ニ一箇又ハ同一種類ノ材料ヨリ検査官吏ノ適當ト認ムル數	
鉸 釘 用 圓 材	同一溶解ノ材料五十箇未満毎ニ一箇又ハ同一種類ノ材料ヨリ検査官吏ノ適當ト認ムル數		
鉸 釘		同一ノ種類及形狀ノ鉸釘ヨリ検査官吏ノ適當ト認ムル數	同 上
鑄 鋼 材	鑄鋼材毎ニ一箇、二溶解以上ノ溶解ヨリ製作シタル鑄鋼材ハ四箇	同 上	
鍛 鋼 材	鍛鋼材毎ニ一箇	同 上	

第十一條 本章第二條、第四條及第五條ノ 試験材カ 試験ニ 合格セサルトキハ更ニ二箇ノ 試験材ヲ 採リ其ノ 適否ヲ 試験シ二箇ノ 試

驗材カ共ニ 試験ニ 合格スルトキハ之ヲ 合格トシ又本章第七條及第九條ノ 試験材カ 抗張試験又ハ 屈曲試験ニ 合格セサルトキハ 検査官吏ニ於テ該試験ノ 結果ヲ 考量シ 試験材カ 適當ニ 材質ヲ 表明セスト認メタル場合ニ 限り 合格セサルモノニ 對シ更ニ 試験材ヲ 作りテ其ノ 適否ヲ 試験シ該試験材カ 合格スルトキハ之ヲ 合格トス

第十二條 遞信大臣ハ前數條ノ 試験ニ 合格セサル材料ト雖其ノ 使用ノ 方法及部局ヲ 限り 條件ヲ 附シテ之カ 使用ヲ 許可スルコトアルヘシ

第三章 工 事

第一條 鉸釘ヲ以テ 接合スヘキ部分ハ之ニ 鉸釘ヲ 施ス前 充分 振止 釘ヲ以テ 密接セシムルコトヲ要ス

第二條 鉸釘孔ハ 諸材板ノ 接合ヨリ 打貫スルコトヲ要ス
肋骨ノ 彎曲部ニ於ケル孔ハ 肋材ヲ 所要ノ 形狀ニ 屈曲スル迄 打貫スヘカラス

又外板ノ 縱線ト 肋材ト 接合スル部分ノ 孔ハ 總テ 肋骨ノ 形狀ヲ 矯正シ 縱線ノ 位置ヲ 記シタル後 錐揉スルカ又ハ 穿貫スヘシ

第三條 方形龍骨ノ 嵌接ノ 端末ニ於ケル 鉸釘孔ハ 嵌接ヲ 取附ケタル後 錐揉スヘシ

第四條 梁枝ニ於ケル 鉸釘孔ハ 梁ヲ 適當ノ 位置ニ 建ツル迄 三箇以 上 穿ツヘカラス

第五條 肘板ヲ用キサル場合ニ於ケル 梁ノ 梁枝ハ 有效ナル 鍛合ヲ 施スヘシ 特ニ 帆船ニ於テハ 梁ノ 端末ヲ 屈曲シテ 構成シタルモノナルコトヲ要ス

第六條 梁柱ノ 頭部ハ 梁又ハ 梁下 縱通材ノ 下面ニ 密接セシメ又其ノ 踵部モ 固著部ニ 密接セシムルコトヲ要ス

第七條 船樓ヲ有スル 船舶ノ 上甲板ニ 舷側水道ヲ 設クルトキハ 水道ノ 端末ヲ 構成スル 山形材ハ 鍛合シ 水道ハ 充分 填隙スルコトヲ要ス

第八條 外板ノ 衝接ハ之ヲ 平削シテ 密接セシムヘシ

外板ノ 緣端ハ 接合ヨリ 剪斷スルコトヲ要ス 剪斷ノ 際生シタル 殘

部ハ充分之ヲ取去リ且填隙スヘキ縁端ハ之ヲ平削スルカ又ハ真直ニ鑿去スヘシ

外板ノ横線及縦線ハ充分填隙スルコトヲ要ス

第九條 外板ヲ二重張ト爲ストキハ其ノ内外板ヲ固著スル鉸釘ハ中央ヨリ打始ムルコトヲ要ス

第十條 接合スヘキ諸材板ノ鉸釘孔ハ互ニ相一致スルコトヲ要ス若一致セサルトキハ適當ニ錐揉シ必要ト認ムルトキハ再ヒ埋頭法ヲ施スヘシ

鉸釘ハ充分鉸釘孔ヲ填充シ且板ノ表面上ニ適當ノ剩餘アルコトヲ要ス

鉸釘ノ心距ハ成ルヘク等距離ニ配置スルコトヲ要ス

第十一條 正肋材ノ下端ハ龍骨ニ密接セシメ又船ノ首尾ニ於ケル兩舷ノ肋材ハ其ノ間隙ニ於テ充分工事ヲ爲シ得ヘキ様相隔離スヘシ

第四章 龍骨、船首材及船尾骨材

第一條 方形龍骨、船首材、船尾材及推進器柱ノ寸法ハ第一號表ニ依ルヘシ但シ第二級船ニ於テハ各材ノ幅ヲ二分ノ一吋以内減スルコトヲ得又其ノ嵌接ノ長ハ用材ノ厚ノ九倍ト爲スヘシ

船尾骨材ヲ二材以上ニテ構成スルトキハ嵌接ノ幅ハ船尾材ノ幅ノ一・五倍、嵌接ノ長ハ船尾材ノ幅ノ三倍ト爲シ四列釘固著ト爲スヘシ

速力十五節以上ノ汽船ニ於テハ適當ニ船尾骨材ノ寸法ヲ増スヘシ

第二條 龍骨翼板ノ厚ヲ第十四號表ニ掲クルモノヨリ増ストキハ其ノ割合ニ應シ方形龍骨ノ厚ヲ減スルコトヲ得

第三條 側板龍骨ノ合厚ハ第一號表ニ掲クル方形龍骨ノ厚ト同一ト爲スヘシ

第四條 平板龍骨ノ寸法ハ第十四號表ニ依ルヘシ

平板龍骨ニハ斷切内龍骨板又ハ中心線豎板ヲ附シ其ノ兩側ニハ船ノ首尾ヲ通シテ第六號表ニ掲クル平板龍骨ニ附スル山形材ヲ附シ之ヲ龍骨ニ固著スヘシ但シ二重底内ニ於ケル平板龍骨ノ山

形材ハ第八號甲表ニ依ルヘシ

第五條 船首材ノ寸法ハ下端ニ於テハ龍骨ニ等シクシ又最大喫水線ヨリ上部ニ至ルニ從ヒ漸次減少シテ頂上ニ於ケル截面ハ第一號表ニ掲クルモノノ四分ノ三ト爲スコトヲ得

第六條 單螺旋汽船ノ推進器柱ノ車軸孔ノ兩側ニ於ケル厚ハ第一號表ニ掲クル厚ノ二分ノ一ヨリ少カラス又船尾骨材踵部ノ截面ハ推進器柱ノ截面ヨリ百分ノ十五以上増シタルモノト爲シ其ノ龍骨ト嵌接スヘキ部分ニ於テハ漸次龍骨ノ寸法迄減少スヘシ螺旋孔ヲ有スル螺旋汽船ノ船尾材ノ寸法ハ舵頭管ノ下部ヨリ漸次減少シテ頂上ニ於テハ第一號表ニ掲クル船首材ノ寸法ト同一ト爲スコトヲ得

外車汽船、帆船又ハ螺旋孔ヲ有セサル雙螺旋汽船ノ船尾材ノ寸法ハ舵頭管ノ下部ヨリ漸次減少シテ頂上ニ於ケル截面ハ第一號表ニ掲クルモノノ四分ノ三ト爲スコトヲ得

第七條 船尾骨材ヲ龍骨ニ接合スル嵌接ノ後端ヨリ船尾骨材ノ前面迄ノ距離ハ外車汽船、帆船又ハ螺旋孔ヲ有セサル雙螺旋汽船ニ於テハ肋骨ノ心距ノ一・五倍、其ノ他ノ螺旋汽船ニ於テハ二・五倍ヨリ少カルヘカラス

第八條 第二數一萬六千以上ノ汽船ニ於テハ推進器柱ヲ上部ニ延長シテ肋板及梁上ニ張リタル鋼板ニ固著スヘシ

第九條 船尾材ハ適當ニ上部ニ延長シ其ノ兩側ニ適當ノ山形材ヲ附シテ船尾肋板ニ固著スヘシ

第十條 舵蝶鉸ノ壺金ハ深ハ舵頭ノ徑ノ十分ノ七ヨリ少カラス厚ハ舵針ノ徑ノ二分ノ一ヨリ少カラスシテ第二號丙表ニ掲クル心距ニ於テ船尾材ニ鍛接スヘシ

第五章 舵

第一條 汽船ノ舵頭ノ徑ハ速力及舵ノ面積ニ舵針ノ中心線ヨリ舵面ノ重心ニ至ル距離ヲ乘シタル數ニ依リ第二號甲表ニ依リ之ヲ定ムヘシ

帆船ノ舵頭ノ徑ハ速力十節未満ノ汽船ニ要スルモノニ等シクスヘシ

舵ノ壺金ハ深ハ舵頭ノ徑ノ十分ノ七ヨリ、厚ハ舵針ノ徑ノ二分ノ一ヨリ少カルヘカラス

第二條 舵ノ各部ノ寸法ハ舵頭ノ徑ニ依リ第二號丙表ニ依リ之ヲ定ムヘシ

舵心材ノ截面ハ最上部ノ舵針ノ位置ニ於テ舵頭ノ截面ヨリ小ナラサル截面ヲ有シ以下漸次第二號丙表ニ掲クル下端ノ寸法迄減少スルコトヲ得

第三條 舵頭ト舵心材トヲ鑄接又ハ嵌接スルトキハ接合部及螺釘ノ寸法ハ舵頭ノ徑ニ依リ第二號乙表ニ依ルヘシ又螺釘孔ノ中心ト鑄縁トノ距離ハ螺釘ノ徑ノ一倍六分ノ一ヨリ少カルヘカラス

母螺ノ寸法ハ螺釘ノ寸法ニ相當セシメ又母螺ノ回轉ヲ防止スル爲止板若ハ割針ヲ附スルカ又ハ適當ノ方法ヲ施スヘシ

鑄接ニハ適當ノ溝ヲ作り之ニ栓ヲ打込ムヘシ

舵頭ト舵心材トノ嵌接ノ端末ニ於ケル厚ハ舵頭ノ徑ノ百分ノ十三ト爲スヘシ

第四條 舵針ノ心距ハ第二號丙表ニ依リ最上端ノ舵針ハ成ルヘク之ヲ舵頭管ニ接近セシムヘシ

第五條 複板舵ノ舵骨ハ舵心材ニ鍛接シ舵針ノ位置毎ニ支柱ヲ設クヘシ

複板舵ノ舵針ノ心距ハ舵針毎ニ補強骨ヲ有スル單板舵ノ舵針ノ心距ニ等シクスヘシ

第六條 單板舵ノ舵板ノ兩面ニハ交互ニ第二號丙表ニ掲クル補強骨ヲ同表ニ掲クル心距ニ設クヘシ

舵心材ニ鍛接又ハ鑄接スル補強骨ノ咽喉部ニ於ケル半徑ハ補強骨ノ心距ノ五分ノ一以上ト爲スヘシ

補強骨ヲ舵心材ニ栓止ト爲ストキハ該部ニ於ケル舵心材ノ徑ヲ適當ニ増シ堅溝ヲ作り之ニ栓ヲ打込ムヘシ

第二號丙表ニ於テ咽喉部ニ於ケル半徑大ナル補強骨ト稱スルハ補強骨ノ咽喉部ニ於ケル半徑補強骨ノ心距ノ二分ノ一ヲ超ユルモノヲ謂フ

第六章 正肋材及副肋材

第一條 正肋材及副肋材ノ寸法ハ第三號甲表及乙表ニ依ルヘシ

第二級船ニ於テハ第三號甲表ニ掲クル正肋材及副肋材ノ厚ヲ各〇・〇二吋減スルコトヲ得又單山形肋骨、球山形肋骨又ハ溝形肋骨ヲ用ウルトキハ適當ニ其ノ厚ヲ減スルコトヲ得

第一級船ノ覆甲板船ニ於テハ正肋材ノ寸法ハ幅三吋ニ三吋厚〇・三吋ヨリ、第二級船ノ覆甲板船及輕構船ニ於テハ幅二吋半ニ二吋半厚〇・二四吋ヨリ小ナルヘカラス

第二條 肋骨ノ心距ハ第三號甲表及乙表ニ依ルヘシ但シ船首隔壁ト船首ヨリ船ノ長ノ五分ノ一ニ相當スル箇所トノ間ニ於テハ二重正肋材ヲ用ウル場合ヲ除クノ外二十七吋ヲ、船首尾艙ニ於テハ二十四吋ヲ超ユルヘカラス

船尾斜肋骨ノ心距ハ船尾稜縁ニ於テ之ヲ測ルヘシ

肋骨ノ心距ヲ本規程ニ規定スルモノヨリ増ストキハ肋骨、肋板、二重底、梁、外板及甲板ノ寸法ヲ適當ニ増スノ外肋骨ト外板、梁ト梁上側板、梁上帶板及鋼甲板トノ固著釘ヲ適當ニ増スヘシ

第三條 正肋材ハ龍骨ヨリ船體ノ上端迄達セシムヘシ

第四條 正肋材及副肋材ヲ以テ構成シタル肋骨、球山形肋骨又ハ副肋材ヲ附セサル溝形肋骨ヲ用ウル船舶ニ於テハ特設艙梁ト其ノ上層梁トノ間ノ高ハ艙内ノ深ヨリ大ナルヘカラス但シ該梁間ノ高九呎ヲ超ユルトキハ艙梁ト其ノ上層梁トノ中間ニ船側縱通材ニ等シキ寸法ヲ有スル縱通材ヲ設クヘシ

第五條 正肋材ヲ龍骨ノ上面ニ於テ接續スルトキハ中央部ニ於テ少クモ船ノ長ノ四分ノ三間ハ其ノ背面ニ之ト同寸法ニシテ長ハ正肋材ノ山形材ノ兩邊ノ和ノ五倍ヨリ少カラス三呎ヨリ多カラサル山形材ヲ附シテ固著スヘシ但シ平板龍骨ニ貫通板内龍骨ヲ用ウルトキ及船底ノ形狀鋭尖ニシテ兩舷ノ正肋材カ船底ニ於テ交叉スル角度カ六十度以下ナル部分ニ於テハ此ノ限ニ在ラス平板龍骨ニ斷切板内龍骨ヲ用ウル船舶ニ於テハ前項ノ山形材ノ長ハ其ノ兩邊ノ和ノ四倍迄減スルコトヲ得

正肋材ヲ龍骨ノ上面以外ノ場所ニ於テ接續スルトキハ第一項ニ

- 規定スル覆山形材ヲ附シテ固著スヘシ
- 第六條 一層ノ梁ヲ具フル船舶ニ於テハ副肋材ハ本條ノ規定ニ從ヒ船内ノ深ニ依リ之ヲ達セシムヘキ高ヲ定ムヘシ
船内ノ深七呎以上九呎未滿ナルトキハ副肋材ハ總テ彎曲上部迄達セシムヘシ
船内ノ深九呎以上十一呎未滿ナルトキハ副肋材ハ一本置ニ彎曲上部迄ト船側縦通材ノ上部迄トニ達セシムヘシ
船内ノ深十一呎以上十三呎未滿ナルトキハ副肋材ハ一本置ニ船側縦通材ノ上部迄ト上甲板ノ梁上側板迄トニ達セシムヘシ
船内ノ深十三呎以上二十七呎未滿ナルトキハ副肋材ハ總テ上甲板ノ梁上側板迄達セシムヘシ
- 第七條 二層以上ノ梁ヲ具フル汽船ニ於テ層梁間ノ高八呎ヲ超エサルトキハ副肋材ハ一本置ニ上甲板ノ梁上側板迄ト第二層梁ノ梁上側板迄トニ達セシムヘシ但シ第一數三十未滿ノ輕構船ニ於テハ副肋材ハ一本置ニ第二層梁ノ梁上側板迄ト彎曲上部迄トニ達セシムヘシ
- 第八條 副肋材ヲ附シタル溝形肋骨ヲ用ウル船舶ニ於テハ副肋材ハ最下甲板梁ノ下面迄達セシムヘシ
- 第九條 最下層梁カ特設艙梁ナルトキハ副肋材ハ總テ直上ノ甲板迄達セシムヘシ
- 第十條 汽機室及汽罐室ニ於テハ肋骨毎ニ肋板ノ他面ニモ副肋材ヲ附シテ之ヲ彎曲上部迄達セシムヘシ但シ第一數五十二未滿ノ第二級船ニ於テハ汽罐室ニ於ケル増設副肋材ハ汽罐ノ重量ヲ支フル肋骨毎ニ附スルモ差支ナシ
第二數一萬一千以上ノ船舶ニ於テハ増設副肋材ハ之ニ彎曲上部ニ於ケル縦通材ヲ固著シ得ヘキ高迄達セシムヘシ
- 第十一條 内龍骨ヲ取附クル部分ニハ肋板毎ニ副肋材ト同寸法ノ山形材ヲ三箇以上ノ鉸釘ヲ以テ肋板ニ固著スヘシ
- 第十二條 副肋材ノ衝接ニハ覆山形材ヲ附シ其ノ兩邊ハ接合ノ兩側ニ於テ各二箇以上ノ鉸釘ヲ以テ固著スヘシ但シ内龍骨ノ下部ニテ衝接スル場合ニ於テ肋板ノ他面ニ増設副肋材ヲ附スルトキ

ハ此ノ限ニ在ラス

- 第十三條 第二數一萬五千以上ノ船舶ニ於テハ船尾艙ニ於ケル副肋材ハ總テ上甲板ノ梁上側板迄達セシムヘシ但シ第二數二萬二千未滿ニシテ速力十一節未滿ノ第二級船ニ於テハ此ノ限ニ在ラス
- 第十四條 層梁間ノ高八呎ヲ超ユル船舶又ハ覆甲板若ハ長船橋樓ヲ具フル船舶ニ於テハ逖信大臣ノ認可ヲ受ケ層梁間ノ肋骨ノ寸法及副肋材ヲ達セシムヘキ高ヲ定ムヘシ
- 第七章 肋 板
- 第一條 中心線ニ於ケル肋板ノ寸法ハ第四號表ニ依ルヘシ但シ汽機室ニ於テハ之ニ〇・〇四吋, 汽罐室ニ於テハ〇・一吋ヲ増スヘシ
第二級船ノ肋板ノ厚ハ前項ニ掲クル厚ヨリ〇・〇二吋減スルコトヲ得
龍骨ノ中心ヨリ正肋材ニ沿ヒテ船ノ幅ノ八分ノ三ニ相當スル箇所ニ於ケル肋板ノ深ハ其ノ中央ニ於ケル深ノ二分ノ一ヨリ少カルヘカラス但シ船底ノ形狀扁平ナルトキハ適當ニ之ヲ増スヘク又鋭尖ナルトキハ適當ニ之ヲ減スルコトヲ得
肋板ノ深ハ其ノ兩端ニ於テハ正肋材ノ横邊ノ幅ヨリ少カルヘカラス
龍骨ノ上面ヨリ測リタル兩端外縁ノ高ハ中央部ニ於テ船ノ長ノ四分ノ一間ハ中央ニ於ケル深ノ二倍ト爲シ其ノ前後ニ於テハ漸次之ヲ中央ニ於ケル深迄ニ減少スルコトヲ得但シ船ノ首尾ニ於テハ漸次肋板ノ深ヲ増シ兩舷ノ固著ヲ充分ナラシムヘシ
- 第二條 肋板ハ正肋材毎ニ取附ケ若龍骨上ニ中心線貫通板ヲ具フルトキハ其ノ兩側ニ於テ肋板ノ兩面ニ厚ハ貫通板ノ厚ニ等シク其ノ兩邊ノ幅ハ之ヲ固著スヘキ鉸釘ノ徑八分ノ五吋ナルトキハ二吋半, 徑四分ノ三吋ナルトキハ三吋, 徑八分ノ七吋ナルトキハ三吋半ヲ有スル山形材ヲ附シテ之ヲ貫通板ニ固著スヘシ
- 第三條 肋板ヲ二枚以上ニテ造ルトキハ其ノ接合ハ第十八號表ニ依ルヘシ
- 第四條 隔壁ヲ取附クヘキ肋板ハ副肋材ノ上部ニ於テ之ニ隔壁板

ヲ固著シ得ヘキ深ト爲スヘシ

第五條 肋板、中心線貫通板及斷切内龍骨板ニハ、塗水孔ヲ穿ツヘシ

第六條 船尾艙ニ於テハ肋板ノ船尾管ノ上部ニ達セシムヘシ但シ船形肥滿セル船舶ニ於テ肋板ヲ上部ニ達セシメ難キトキハ船尾管ノ上部ニ適當ノ兩舷結合板ヲ取附ケ該板ノ上下兩端ヲ矩形ト爲スカ又ハ該板ノ上下兩端ニ山形材ヲ附シテ之ヲ防撓シ且該部ニ側板ヲ附シテ之ヲ外板ニ固著スヘシ

船尾艙ニ於ケル肋板及兩舷結合板ト肋骨トノ固著鉸釘ノ心距ハ釘徑ノ五倍ヲ超ユヘカラス

第七條 船尾肋板ノ深ハ第一號表ニ掲クル螺旋孔ヲ有スル船尾骨材ノ厚ノ六倍ヨリ少カラス厚ハ船ノ首尾ニ於ケル外板ノ厚ニ等シクスヘシ

第八章 特設肋骨

第一條 特設肋骨、特設肋骨間側板及中間肋骨ヲ以テ普通肋骨及船側縱通材ニ代用スルトキハ特設肋骨間ノ距離ハ肋骨ノ心距ノ六倍ト爲シ其ノ寸法及肋骨ノ心距ハ第五號表ニ依ルヘシ

第二級船ニ於テハ第五號表ニ掲クル特設肋骨及中間肋骨ノ厚ヲ〇・〇二吋減スルコトヲ得

第二條 特設肋骨及特設肋骨間側板ノ内縁ニ附スル山形材ノ寸法ハ第五號表ニ依ルヘシ

特設肋骨間側板ヲ特設肋骨ニ固著スル二重山形材及特設肋骨竝特設肋骨間側板ヲ外板ニ固著スル山形材ノ厚ハ第五號表ニ掲クル特設肋骨ノ厚ニ等シク其ノ各邊ノ幅ハ之ヲ固著スヘキ鉸釘ノ徑四分ノ三吋ナルトキハ三吋、徑八分ノ七吋ナルトキハ三吋半、徑一時ナルトキハ四吋ト爲スヘシ

特設肋骨ノ幅二十四吋以上ナルトキハ特設肋骨ハ二重山形材又ハ之ト同一ノ効力ヲ有スル單山形材ヲ以テ外板ニ固著スヘシ但シ單山形材ヲ用ウルトキハ之ヲ二列釘固著ト爲スコトヲ要ス

第三條 特設肋骨間側板ノ内縁ニ固著スル山形材ハ特設肋骨毎ニ第五號表ニ掲クル覆板ヲ以テ結續スヘシ

第四條 特設肋骨ノ上端ニ取附クル甲板梁ノ肘板ノ幅及ヒ深ハ特設肋骨ノ幅ニ等シクシ其ノ各枝ハ二列釘固著ト爲スヘシ但シ肘板ノ幅ハ特設肋骨ノ内縁ヨリ深ハ梁ノ下端ヨリ測リタルモノトス

前項ノ肘板ハ其ノ内縁ヲ矩形ト爲スヘシ

第五條 特設肋骨間側板ハ其ノ幅十六吋以上十八吋未滿ナルトキハ特設肋骨間ノ中央ニ於テ、幅十八吋以上ナルトキハ肋骨一本置ニ間側板ニ等シキ厚ノ肘板ヲ以テ之ヲ支フヘシ

第六條 特設肋骨ノ上部ニ於ケル肋骨ハ中間肋骨ト同一強力ヲ有スル寸法ノモノナルコトヲ要ス

第七條 特設肋骨ヲ有スル一層甲板船ノ副肋材ハ總テ上甲板ノ梁上側板迄達セシムヘシ

特設肋骨ヲ有シ二層以上ノ梁ヲ具フル汽船ニ於テ層梁間ノ高八呎ヲ超ユサルトキハ副肋材ハ一本置ニ上甲板ノ梁上側板迄ト第二層梁ノ梁上側板迄トニ達セシムヘシ

第八條 特設肋骨間側板間ノ距離及最下間側板ト中心線ニ於ケル普通肋骨ノ上面又ハ二重底ノ縁板ノ上面トノ距離ハ船ノ各部ニ於テ八呎ヲ超ユヘカラス

第九條 層梁間ノ高八呎ヲ超ユル船舶又ハ覆甲板若ハ長船橋樓ヲ具フル船舶ニ於テハ遞信大臣ノ認可ヲ受ケ層梁間ノ肋骨ノ寸法及副肋材ヲ達セシムヘキ高ヲ定ムヘシ

第九章 内 龍 骨

第一條 内龍骨ヲ構成スル各材ノ寸法ハ第六號表ニ依ルヘシ

内龍骨ハ船ノ首尾ヲ通シ縱通セシムヘシ

第二條 單板内龍骨ノ上端ニ附スル山形材ハ其ノ廣邊ヲ平ニ置キ且中央部ニ於テ船ノ長ノ四分ノ三間ハ其ノ上面ニ厚ハ堅板ノ厚ニ等シク幅ハ山形材ノ上邊ノ和ヨリ一時多キ冠板ヲ取附クヘシ

第三條 肋板上ニ設クル中心線内龍骨ハ第二數四千七百未滿ナルトキハ二重球山形材ヲ以テ、第二數四千七百以上三萬六千未滿ナルトキハ堅板、四箇ノ山形材及冠板ヲ以テ構成スヘシ但シ第

二數二萬六千以上ナルトキハ幅十八吋厚〇・五吋ノ礎板ヲ肋板ノ上面ニ取附クルコトヲ要ス

第四條 中心線斷切板内龍骨ノ斷切板ハ二重山形材ヲ以テ肋板ニ固著スヘシ此ノ場合ニ於ケル山形材ノ厚ハ斷切板ノ厚ニ等シク其ノ各邊ノ幅ハ之ヲ固著スヘキ鉸釘ノ徑八分ノ五吋ナルトキハ二吋半、徑四分ノ三吋ナルトキハ三吋、徑八分ノ七吋ナルトキハ三吋半ヨリ少カルヘカラス

第五條 中心線貫通板内龍骨ノ貫通板ハ肋板ノ上端迄達セシメ且肋板上ニ幅ハ二十四吋厚ハ貫通板ノ厚ニ等シキ礎板ヲ設ケ貫通板ノ上端兩面ニ附スル山形材ニ固著スヘシ但シ貫通板ヲ肋板ノ上部ニ延長スルトキハ其ノ兩側ニ幅十二吋ノ礎板ヲ設クヘシ
第二數一萬以上一萬七千二百未滿ナルトキハ第六號表ニ掲クル二重球山形材ヲ礎板上ニ取附ケ又第二數一萬七千二百以上三萬六千未滿ナルトキハ貫通板ヲ第六號表ニ掲クル高迄肋板上ニ延長シ且礎板、四箇ノ山形材及貫通板ノ厚ニ等シキ厚ノ冠板ヲ取附クヘシ

第六條 翼内龍骨ハ斷切板ヲ以テ外板ニ固著シタルモノナルコトヲ要ス此ノ場合ニ於ケル外板トノ固著山形材ノ厚ハ斷切板ノ厚ニ等シク其ノ各邊ノ幅ハ之ヲ固著スヘキ鉸釘ノ徑八分ノ五吋ナルトキハ二吋半、徑四分ノ三吋ナルトキハ三吋、徑八分ノ七吋ナルトキハ三吋半ヨリ少カルヘカラス

第七條 幅二十七呎未滿ノ船舶ニ於テハ一箇ノ翼内龍骨ヲ設クヘシ

第八條 幅二十七呎以上五十呎未滿ノ船舶ニ於テハ二箇ノ翼内龍骨ヲ設クヘシ

翼内龍骨ヲ堅板、四箇ノ山形材及冠板ヲ以テ構成スルトキハ中心線ニ近キ翼内龍骨ノ堅板ハ中央部ニテ船ノ長ノ四分ノ三間ノ前後ニ於テ、中心線ニ遠キ翼内龍骨ノ堅板ハ中央部ニテ船ノ長ノ五分ノ三間ノ前後ニ於テ漸次其ノ深ヲ減少シテ堅板ノ下端ニ附スル山形材ノ堅邊ノ幅ニ等シクスヘク又冠板ハ之ヲ延長スルコトヲ要セス

第九條 幅五十呎以上五十四呎未滿ノ船舶ニ於テハ前條ニ規定スル二箇ノ翼内龍骨ノ外ニ二重山形材及斷切板ヲ以テ構成スル彎曲部内龍骨ヲ設クヘシ

第十條 内龍骨ノ山形材及球山形材ノ衝接ニハ長ハ二呎以上厚ハ固著スヘキ山形材又ハ球山形材ノ厚ニ等シキ覆山形材ヲ附シテ固著スヘシ

内龍骨ヲ構成スル諸板ノ横線ノ固著ハ第十八號表ニ依ルヘシ但シ堅板ノ横線ハ之ヲ衝接ト爲シテ其ノ厚ノ二分ノ一ニ〇・四吋ヲ加ヘタル厚ヲ有スル二重覆板ヲ附スルカ又ハ之ヲ累接ト爲スヘシ

第十章 船側縦通材

第一條 船側縦通材ノ寸法ハ第七號表ニ依ルヘシ

第二條 船側縦通材ハ艙内ノ深七呎以上十四呎未滿ナルトキハ一箇、艙内ノ深十四呎以上二十一呎未滿ナルトキハ二箇、艙内ノ深二十一呎以上二十七呎未滿ナルトキハ三箇ヲ設クヘシ
船ノ首尾ニ於ケル船側縦通材間ノ距離ハ船ノ中央部ニ於ケルモノヨリ大ナルヘカラス

第三條 船側縦通材ハ第七號表ニ掲クル山形材ヲ肋骨ノ内面ニ取附ケ第三號甲表ニ掲クル肋骨ノ幅三吋ヲ超ユルトキ又ハ第三號乙表ニ掲クル肋骨ノ幅四吋ヲ超ユルトキハ斷切板ヲ附シ山形材ヲ以テ外板ニ固著シタルモノト爲スヘシ

前項ノ山形材ノ厚ハ斷切板ノ厚ニ等シク又其ノ各邊ノ幅ハ之ヲ固著スヘキ鉸釘ノ徑八分ノ五吋ナルトキハ二吋半、徑四分ノ三吋ナルトキハ三吋、徑八分ノ七吋ナルトキハ三吋半、徑一吋ナルトキハ四吋ト爲スヘシ

第四條 船側縦通材ノ山形材ハ肋骨毎ニ少クモ二箇ノ鉸釘ヲ以テ幅肋材ニ固著シ隔壁ニ於テハ之ヲ止メ船側ニ於テ肋骨ノ心距ノ二倍、隔壁ニ於テ肋骨ノ心距ニ等シキ枝幅ヲ有シ厚ハ斷切板ノ厚ニ〇・〇六吋ヲ加ヘタル肘板及單山形材ヲ以テ隔壁ニ固著スヘシ

第五條 各縦通材ノ接合ハ適當ニ避距シ山形材ノ衝接ニハ厚ハ山

形材ノ厚ニ等シク長ハ二呎以上ヲ有スル覆山形材又ハ覆板ヲ附シ固著スヘシ又斷切板ハ成ルヘク長材ヲ使用シ其ノ衝接ニハ覆板ヲ取附クヘシ

第十一章 二重底及水艙

第一節 總則

第一條 二重底ヲ構成スル各部ノ寸法及固著方ハ第八號甲表及乙表ニ依ルヘシ但シ一部ニ二重底ヲ設クル場合ニ於テハ各部ノ寸法ヲ適當ニ斟酌スルコトヲ得

第二級船ニ於テハ二重底ノ各材ハ第八號甲表ニ掲クルモノヨリ各其ノ厚ヲ〇・〇四吋以內減スルコトヲ得但シ肋骨一本置ニ肋板ヲ有スル二重底ノ肋板ヲ附セサル肋骨ノ副肋材ハ〇・二六吋、其ノ他ノ各材ハ〇・二八吋ヨリ少カルヘカラス

第二條 二重底ノ内底板及水艙ノ頂板ニハ密閉シ得ヘキ出入口ヲ設ケ之ニ鐵製又ハ鋼製ノ蓋板ヲ具ヘ且内底板又ハ頂板ノ厚鐵ニテ十六分ノ六吋、鋼ニテ〇・三六吋以下ニシテ振止釘ヲ以テ蓋板ヲ内底板又ハ頂板ニ取附クルトキハ其ノ周圍ニ蓋板ヲ受クル爲縁環ヲ取附クヘシ

二重底ノ桁板及區畫式二重底ノ肋板ニハ人孔、充分ナル通氣孔及通水孔ヲ設クヘシ但シ中央部ニテ船ノ長ノ四分ノ三間ニ於ケル中心線桁板ニハ人孔ヲ設クヘカラス

第三條 二重底及水艙ハ水密ニ構造シ且之ニ充分ノ排氣管ヲ設クヘシ

船首水艙及船尾水艙ニハ制水板ヲ、其ノ他ノ艙内水艙ニハ縱通隔壁ヲ中央部ニ設クヘシ但シ小ナル水艙ニハ此ノ限ニ在ラス

第四條 機關室ノ全部ニ二重底ヲ設クルトキハ機關室後端ノ隔壁ノ前部ニ於テ之ニ鄰接スル肋骨ノ心距ノ二倍ノ間ニ滲水溜ヲ設クルコトヲ得

艙内ニ設クル滲水溜ハ肋骨ノ心距ノ二倍以內トシ車軸隧道内ニ設クルモノハ成ルヘク之ヲ短クスヘシ

機關室及艙内ニ設クル滲水溜ノ滲水孔ニハ不還瓣ヲ設クヘシ

第五條 二重底内ニハ彎曲部内龍骨及翼内龍骨ヲ設クルコトヲ要

セス但シ二重底全通セサルトキハ之ヲ肋骨ノ心距ノ三倍ノ間ニ二重底内ニ延長シ且爲シ得ヘキ部分ニ於テハ之ヲ縱通桁板ニ固著スルカ又ハ縱通桁板ヲ二重底外ニ延長シテ之ヲ固著スヘシ

二重底内ノ側桁板ハ爲シ得ヘキ部分ニ於テハ之ヲ首尾ニ延長スヘシ中心線ニ鄰接スル側桁板ハ船首船底ノ形狀銳尖ナル場合ヲ除クノ外成ルヘク之ヲ船首隔壁迄達セシムヘシ

二重底内ノ側桁板間ノ距離六呎ヲ超ユル部分ノ水密肋板ニハ側桁板間ノ中央ニ於テ肋板ニ附スル正肋材ニ等シキ山形材ヲ堅ニ取附クヘシ

第六條 二重底ハ船ノ最大喫水ニ相當スル水高壓力ヲ以テ其ノ水密ヲ試驗スヘシ

船首水艙、船尾水艙及艙内水艙ニハ其ノ頂板上八呎ヨリ少カラス且最大喫水ヨリ少カラサル高ニ相當スル水高壓力ヲ以テ其ノ水密ヲ試驗スヘシ

第七條 汽機室ノ各肋板及汽罐臺ヲ支フル肋板ノ上端兩面ニハ機關臺ノ外側ニ鄰接スル桁板間ニ於テ山形材ヲ附スヘシ

第八條 縁板ノ上邊ヲ除キタル幅ハ第八號乙表ニ掲クル寸法ト爲スヘシ但シ船尾ヨリ船ノ長ノ五分ノ一間ニ於テハ漸次之ヲ減シ船尾端ニ於テ同表ニ掲クル幅ノ百分ノ八十五ト爲スコトヲ得

第九條 縁板ノ外部ニ附スル肘板ハ彎曲上部ニ於テ第八號甲表ニ掲クル高迄達セシムヘシ但シ船尾ヨリ船ノ長ノ四分ノ一間ニ於テハ漸次之ヲ減シ船尾端ニ於テ二重底ノ高ト等シクスルコトヲ得

第十條 縁板ヲ肋板及縁板ノ外部ニ附スル肘板ニ固著スル鉸釘ノ數及徑ハ下表ニ依ルヘシ但シ二重山形材ヲ以テ肋板又ハ肘板ヲ縁板ニ固著スルトキハ鉸釘ノ數ハ同表ニ掲クルモノヨリ一箇減スルコトヲ得

縁板ノ上邊ヲ除キタル幅	堅山形材ノ各邊ニ於ケル鉸釘ノ數	鉸 釘 ノ 徑
十九吋以上二十四吋未滿	五	四分ノ三吋
二十四吋以上二十八吋未滿	六	四分ノ三吋
二十八吋以上三十吋未滿	六	八分ノ七吋

三十 吋以上三十五吋未滿	七	八 分 ノ 七 吋
三十五吋以上四十 吋未滿	八	八 分 ノ 七 吋
四十 吋以上四十四吋未滿	九	八 分 ノ 七 吋

第十一條 肋板又ハ肘板ト縁板トノ固著ニハ二重山形材ヲ取附クル代リニ之ト同一效力ヲ有スル他ノ方法ヲ用ユルコトヲ得

第十二條 縁板ノ外部ニ附スル肘板ノ船側ニ於ケル幅及肘板ト正肋材トノ固著鉸釘ノ數ハ縁板ニ於ケル肘板ノ幅及縁板ト肘板トノ固著鉸釘ノ數ヨリ少カルヘカラス

第十三條 撥形板又ハ其ノ他ノ帶板等ヲ以テ内底板ト縁板ノ外部ニ附スル肘板トヲ固著スルトキハ縁板上邊ノ幅ハ内底板ノ縦縁ト内底板ノ外縁トノ間ニ撥形板等ヲ取附クルニ充分ナルコトヲ要ス

第十四條 特設肋骨ハ二重山形材ヲ以テ縁板ニ固著スルコトヲ要ス

特設肋骨ノ幅十五吋以上十七吋未滿ナルトキハ各特設肋骨ニ、特設肋骨ノ幅十七吋以上二十吋未滿ナルトキハ各特設肋骨及各特設肋骨間ノ中央ニ於テ、特設肋骨ノ幅二十吋以上二十六吋未滿ナルトキハ肋骨一本置ニ、特設肋骨ノ幅二十六吋以上ナルトキハ肋骨毎ニ撥形板又ハ適當ノ山形材ヲ以テ之ヲ内底板ニ固著スルコトヲ要ス

第十五條 汽罐室ニ於ケル二重底山形材ハ外板ニ附シ且「セメント」ヲ以テ蔽被スルモノヲ除クノ外第八號甲表ニ掲クル厚ヨリ〇・一時其ノ厚ヲ増スヘシ

縁板ト外板トヲ固著スル山形材ヲ除キ其ノ他ノ二重底山形材ハ中央部ニテ船ノ長ノ二分ノ一間ノ前後ニ於テハ下表ニ依リ其ノ厚ヲ減スルコトヲ得

中央部船ノ長ノ二分ノ一間ニ於ケル山形材ノ厚	船ノ首尾ニ於テ減少シ得ヘキ厚
〇・四吋以上〇・五吋未滿	〇・〇 二 吋
〇・五吋以上〇・六吋未滿	〇・〇 四 吋
〇・六吋以上〇・七吋未滿	〇・〇 六 吋

第十六條 二重底ノ構造ニ於テ肋板、肘板、斷切桁板等ニ矩形鋼板ヲ使用スルトキハ其ノ厚ハ第八號甲表ニ掲クルモノニ〇・〇四吋ヲ増シ且其ノ接面ノ幅ハ該部ニ用ウヘキ規定ノ山形材ノ邊ノ幅ヨリ少カルヘカラス

第十七條 汽機室及汽罐室ニ於ケル區畫式二重底ノ肋板ハ二重山形材ヲ以テ中心線桁板ニ固著スヘシ

第一數六十六以上ノ船舶ニ於テハ區畫式二重底ノ肋板ハ中央部ニテ船ノ長ノ二分ノ一間ハ二重山形材ヲ以テ中心線桁板ニ固著スヘシ

第十八條 高速力ノ汽船ニ於テハ検査官吏必要ト認ムルトキハ機關室ニ於ケル内底板ト縁板ノ外部ニ附スル肘板トノ固著ニ肋骨毎ニ撥形板ヲ附スルカ又ハ其ノ代リニ帶板ヲ附セシムルコトアルヘシ

第十九條 汽機床ヲ直ニ内底板ニ固著スルトキハ該部内底板ノ厚ハ中央部ニ於ケル艙内内底板ノ厚ノ二倍以上ト爲シ且其ノ横縁及縦縁ニ於ケル固著ヲ特ニ堅牢ト爲スヘシ

第二十條 船首尾水艙ノ頂板ニ於テ正肋材及副肋材ヲ切斷スルトキハ肘板ヲ以テ之ヲ頂板ニ固著スヘシ該肘板ノ厚ハ正肋材ノ厚ニ等シクシ又其ノ幅及固著鉸釘ハ下表ニ依ルヘシ

第 一 數	外板ノ内面ヨリ測リタル肘板ノ幅	鉸釘ノ數	鉸釘ノ徑
二十三以上四十二未滿	十 五 吋	四	八分ノ五吋
四十二以上五十四未滿	十 八 吋	四	四分ノ三吋
五十四以上六十三未滿	二 十 一 吋	五	四分ノ三吋
六十三以上七十五未滿	二 十 四 吋	六	四分ノ三吋
七十五以上八十七未滿	二 十 七 吋	七	四分ノ三吋
八十七以上九十九未滿	三 十 吋	七	八分ノ七吋

肘板ハ肋骨毎ニ下層甲板ノ梁上側板ニ附スル山形材ニ等シク山形材ヲ以テ頂板ニ取附クヘシ但シ副肋材ノミヲ切斷シタルトキハ肘板ノ固著ハ肋骨一本置トナスコトヲ得

第二節 肋骨毎ニ肋板ヲ有スル區畫式二重底

第二十一條 肋骨毎ニ中心線桁板ヨリ縁板迄貫通スル肋板ヲ用キテ區畫式二重底ヲ構造スルトキハ中心線桁板ト縁板トノ間ニ設クル斷切側桁板ノ數ハ船ノ幅ト中央部ニ於ケル内底板ノ幅トノ中其ノ多キモノニ從ヒ下表ニ依ルヘシ

船ノ幅	中央部ニ於ケル内底板ノ幅	各側ニ於ケル側桁板ノ數
五十呎未満	三十六呎未満	一
五十呎以上六十二呎未満	三十六呎以上四十八呎未満	二
六十二呎以上七十四呎未満	四十八呎以上六十呎未満	三

第二十二條 汽機室ニ於テハ適當ニ側桁板ノ數ヲ増スヘシ

第二十三條 内底板ハ縦ニ之ヲ取附ケ其ノ横縁ハ交互ニ避距シ又縦縁ハ桁板ト適當ニ隔離スヘシ

第二十四條 二重底ノ部分ニ於ケル外板ハ平板龍骨及龍骨翼板ヲ除クノ外厚〇・五二吋ナルトキハ〇・〇二吋、厚〇・五四吋以上〇・六四吋以下ナルトキハ〇・〇四吋、厚〇・六六吋ナルトキハ〇・〇二吋第十四號表ニ掲クル厚ヨリ減スルコトヲ得

第三節 肋骨一本置ニ肋板ヲ有スル區畫式二重底

第二十五條 長四百呎ヲ超ユル船舶及深二十六呎ヲ超ユル一層甲板船ノ二重底ハ本節ノ規定ニ依ルヘカラス

第二十六條 肋骨一本置ニ附シタル肋板ヲ以テ區畫式二重底ヲ構造スルトキハ中心線桁板ト縁板トノ間ニ設クル斷切側桁板ノ數ハ船ノ幅ト中央部ニ於ケル内底板ノ幅トノ中其ノ多キモノニ從ヒ下表ニ依ルヘシ

船ノ幅	中央部ニ於ケル内底板ノ幅	各側ニ於ケル側桁板ノ數
三十四呎未満	二十八呎未満	一
三十四呎以上五十呎未満	二十八呎以上三十六呎未満	二

第二十七條 船首ヨリ船ノ長ノ五分ノ一ニ相當スル箇所ヨリ前方船首隔壁ニ至ル間及汽機室ニ於テハ肋骨毎ニ肋板ヲ設クヘシ又汽鐘臺ノ下ニハ肋板ヲ設クヘシ

第二十八條 肋板ヲ附セサル肋骨ノ位置ニハ第八號甲表ニ掲クル正肋材ヲ外板ニ、副肋材ヲ内底板ノ下面ニ取附クヘシ但シ側桁

板ノ數ヲ増スカ又ハ内底板ノ厚ヲ〇・〇四吋増ストキハ副肋材ハ之ヲ取附ケサルモ妨ケナシ

第二十九條 二重底内ノ肋板ヲ附セサル肋骨ニハ中心線桁板及縁板ヲ固著スル爲メ肋板ヲ設クヘシ又第二數二萬以上ノ船舶ニ於テハ肋板ノ頂部ノ幅ハ中央部ニ於テ船ノ長ノ五分ノ三間ハ内底板ノ下面ニ附スル副肋材ニ三箇ノ鉸釘ヲ以テ固著スルニ充分ナルコトヲ要ス

第三十條 側桁板ニハ肋板ヲ附セサル肋骨ノ位置ニ於テ豎山形材ヲ附スヘシ

第三十一條 内底板ハ縦ニ之ヲ取附ケ其ノ横縁ハ交互ニ且縦通桁板ノ横縁ト避距シ又縦縁ハ桁板ト適當ニ隔離スヘシ

第四節 肋板上ニ縦通桁板ヲ用キテ構造シタル二重底

第三十二條 肋板上ニ縦通桁板ヲ用キテ二重底ヲ構造スルトキハ縦通桁板ヲ三呎以内ノ距離ニ設ケ其ノ上下兩端ニ縦通山形材ヲ取附ケ且肋板及桁板ノ交叉部ニ於テ豎山形材ヲ以テ互ニ結續スヘシ

第三十三條 幅四十六呎ヲ超ユサル船舶ノ二重底内ニハ翼内龍骨及斷切板内龍骨ヲ設クルコトヲ要セス

第三十四條 肋板上内底板ノ高ハ人ノ通過容易ニシテ二重底内部ノ検査ニ支障ナカラシムルニ足ルコトヲ要ス

第三十五條 縁板ノ内外ニハ肋骨毎ニ肋板ヲ取附クヘシ

第十二章 船首船底ノ補強

第一條 船首ノ船底扁平ナル汽船ニ於テハ本章ノ規定ニ從ヒ該部ニ補強ヲ爲スヘシ

第二條 扁平ナル船底外板ト正肋材トヲ固著スル鉸釘ノ心距ハ船首ヨリ船ノ長ノ五分ノ一間ニ於テハ釘徑ノ五・五倍ヲ超ユヘカラス

第三條 肋骨毎ニ肋板ヲ有スル區畫式二重底ヲ具フルトキハ船首ヨリ船ノ長ノ五分ノ一ニ相當スル箇所ヨリ前方ニ中心線桁板ノ高ノ二分ノ一ノ高ヲ有スル増設斷切桁板ヲ兩舷ニ設ケ充分之ヲ船首ニ延長スヘシ

第四條 肋骨一本置ニ肋板ヲ有スル區畫式二重底ヲ具フル場合ニ於テ船首ヨリ船ノ長ノ五分ノ一ニ相當スル箇所ヨリ前方船首隔壁ニ至ル間肋骨毎ニ肋板ヲ附シ且側桁板ヲ充分船首ニ延長スルトキハ斷切桁板ヲ増設スルコトヲ要セス

第五條 船首ニ二重底ヲ具ヘサルトキハ船首ヨリ船ノ長ノ五分ノ一ニ相當スル箇所ヨリ前方船首隔壁ニ至ル間斷切板翼内龍骨ヲ設クヘシ

第六條 船首ヨリ船ノ長ノ五分ノ一ニ相當スル箇所ヨリ前方船首隔壁ニ至ル間正肋材ハ船首ニ二重底ヲ具フルトキハ縁板ヨリ縁板迄、船首ニ二重底ヲ具ヘサルトキハ彎曲部ヨリ彎曲部迄之ヲ二重ト爲スヘシ

第七條 龍骨ニ鄰接スル外板三條ノ厚ハ船首隔壁ヨリ中央ニ至ル間中央部ニ要スル外板ノ厚ヨリ減スルコトヲ得ス

第十三章 支水隔壁

第一條 汽船ニハ首尾及機關室前後ニ支水隔壁ヲ設クヘシ

船首隔壁ハ最下甲板ニ於テ船首材ヲ距ルコト船ノ長ノ二十分ノ一ヨリ少カラサル所ニ設ケ之ヲ上甲板迄達セシムヘシ

機關室前後ノ隔壁、船尾隔壁及其ノ他本規程ニ要スル支水隔壁ハ上甲板迄達セシムヘシ但シ覆甲板船ニ於テハ第二甲板ニ止ムルコトヲ得

第二條 長二百二十呎未満ノ汽船ニ於テ機關室ヲ船尾ニ設クルトキハ隔壁ノ數ハ三箇ト爲スモ妨ナシ

長二百二十呎以上二百八十五呎未満ノ汽船ニ於テ機關室ヲ船尾ニ設クルトキハ船首隔壁ト機關室前端ノ隔壁トノ大約中央ニ支水隔壁ヲ増設スヘシ

長二百八十五呎以上三百三十五呎未満ノ汽船ニ於テハ船首隔壁ト機關室前端ノ隔壁トノ大約中央ニ支水隔壁ヲ増設スヘシ但シ機關室ヲ船尾ニ設クルトキハ船首隔壁ト機關室前端ノ隔壁トノ中間ニ二箇ノ支水隔壁ヲ増設スヘシ

長三百三十五呎以上四百五呎未満ノ汽船ニ於テハ前項ニ掲ケタル隔壁ノ外更ニ船尾隔壁ト機關室後端隔壁トノ大約中央ニ支水

隔壁ヲ増設スヘシ但シ機關室ヲ船尾ニ設クルトキハ船首隔壁ト機關室前端ノ隔壁トノ中間ニ三箇ノ支水隔壁ヲ増設スヘシ

長四百五呎以上四百七十呎未満ノ汽船ニ於テハ七箇、長四百七十呎以上五百四十呎未満ノ汽船ニ於テハ八箇、長五百四十呎以上六百十呎未満ノ汽船ニ於テハ九箇ノ支水隔壁ヲ設クヘシ

支水隔壁ヲ規定ノ高迄同一肋骨ニ於テ達セシムルコト能ハサルトキハ上部支水隔壁ノ下端ト下部支水隔壁ノ上端トハ鋼板ヲ以テ之ヲ接續シ水密ノ構造ト爲スヘシ

覆甲板船ニ於テハ覆甲板ト第二甲板トノ間其ノ他ノ汽船ニ於テハ長キ船樓ノ甲板ト上甲板トノ間ニハ支水隔壁ノ上部ニ於テ防撓桁板ヲ設クヘシ

支水隔壁ヲ前數項ニ規定シタル適當ノ位置ニ取附ケ難キトキハ部分隔壁ヲ附シテ補強スヘシ

第三條 船首隔壁ニハ滲水孔又ハ戸口ヲ、其ノ他ノ支水隔壁ニハ滲水孔ヲ設クヘカラス但シ船尾隔壁ニハ支水瓣ヲ設クルコトヲ得

第四條 支水隔壁板ノ厚ハ肋板又ハ内底板ノ上面ニ於ケル隔壁ノ底部ヨリ最下甲板ニ至ル深ノ二分ノ一ノ所迄ハ第九號甲表ニ掲クル肋板又ハ内底板ノ上面ニ於ケルモノノ厚ニ等シクスヘシ又該部ヨリ上部ニ至ルニ從ヒ同表ニ掲クル上甲板ニ於ケル厚迄漸次減少シ甲板ノ層數二層以上ヲ具フル船舶ニ在リテハ上部甲板間ニ於テハ〇・二六吋、第二甲板間ニ於テハ〇・三吋、第三甲板間ニ於テハ〇・三四吋ト爲スコトヲ得

支水隔壁ハ第九號甲表ニ掲クル山形材ヲ以テ船側、甲板及二重底ノ内底板ニ固著スヘシ但シ普通肋板ヲ具フル船舶ニ於テハ第一數四十二以上ナルトキハ二列釘ヲ以テ肋板ニ固著スヘシ

第五條 支水隔壁ニハ第九號乙表ニ掲クル防撓材ヲ堅ニ二呎六吋以内ノ距離ニ設クヘシ

防撓材ノ上下兩端ハ肘板ヲ以テ固著スルカ又ハ其ノ他適當ノ方法ヲ以テ固著スヘシ但シ上部甲板間ニ於テハ此ノ限ニ在ラス前項ノ規定ハ第一數五十未満ノ船舶ニハ之ヲ適用セス

第六條 堅防撓材ニ代用スル矩形板ノ幅十二吋以上ナルトキハ船側縦通材ニ用ウル山形材及隔壁板ノ厚ニ等シキ厚ヲ有スル斷切板ヲ以テ構成スル横防撓材ヲ十呎以内ノ距離ニ設クヘシ

第七條 上下兩端ノ固著ニ肘板ヲ要スル防撓材ヲ木甲板ニ止ムルトキハ隔壁ト之ニ鄰接スル梁トノ間ニハ鋼板ヲ張詰メ肘板ヲ以テ防撓材ヲ該鋼板ニ取附クヘシ

第八條 船首隔壁ニ於テハ堅防撓材ノ心距ヲ二十四吋ト爲シ且船首艙ニ用ウル球山形肋骨ノ深ヨリ一吋深キ球山形材ノ横防撓材ヲ最下層ノ甲板以下ニ於テ四呎以内ノ距離ニ設ケ肘板ヲ以テ之ヲ船側ニ固著スヘシ

第九條 支水隔壁ニ於テ 諸軸、諸管等ノ貫通スル部分ハ水密ニ構造スヘシ

第十條 船首隔壁ノ前部及船尾隔壁ノ後部ニハ最大喫水ニ相當スル高迄水ヲ充タシ其ノ他ノ隔壁ニハ唧筒ヲ以テ水ヲ注射シ隔壁ノ水密ヲ試験スヘシ

第十一條 機關室隔壁カ 副汽罐室、進力受臺室等ノ 爲艙梁以上ノ位置ニ於テ屈折スルトキハ其ノ部分ニ於テ適當ノ補強ヲ爲スヘシ

第十四章 梁

第一條 暴露甲板梁ノ梁矢ハ成ルヘク梁ノ長一呎ニ付四分ノ一吋ノ割合ト爲スヘシ但シ第二數三萬ヲ超ユル船舶ニシテ最上甲板上ニ船ノ長ノ二分ノ一ヲ超ユル船樓又ハ甲板室ヲ具フルトキハ此ノ割合ヲ減スルコトヲ得

第二條 各層ニ於ケル梁ハ上下相累ネテ同一ノ肋骨ニ取附ケ且成ルヘク最上甲板迄副肋材ノ達スル肋骨ニ取附クヘシ

第三條 梁ノ形狀及寸法ハ第十號甲表、乙表及兩表ニ依ルヘシ 甲板梁間ノ高八呎六吋ヲ超ユルトキハ下層ノ梁ハ適當ニ其ノ寸法ヲ増スヘシ

第四條 梁ニ梁柱一列ヲ取附クルトキハ船ノ首尾兩端ニ於テ船ノ中央ニ於ケル梁ノ長ノ三分ノ二ヨリ短キ梁ハ第十號甲表及乙表各欄第二行ニ掲クル寸法ト爲シ又船ノ首尾兩端ニ於テ船ノ中央

部ニ於ケル梁ノ長ノ二分ノ一ヨリ短キ梁ハ第十號甲表及乙表各欄第三行ニ掲クル寸法ト爲スコトヲ得

船ノ中央部ニ於ケル梁ニ梁柱二列ヲ取附クルトキハ梁柱列間ノ距離ハ船ノ幅ノ約三分ノ一ト爲シ船ノ首尾兩端ニ於テ船ノ中央ニ於ケル梁ノ長ノ三分ノ二ヨリ短キ梁ハ之ニ梁柱一列ヲ取附ケ第十號甲表及乙表各欄第二行ニ掲クル寸法ト爲シ又船ノ首尾兩端ニ於テ船ノ中央ニ於ケル梁ノ長ノ二分ノ一ヨリ短キ梁ハ之ニ梁柱一列ヲ取附ケ第十號甲表及乙表各欄第三行ニ掲クル寸法ト爲スコトヲ得

船ノ中央部ニ於ケル梁ニ梁柱三列ヲ取附クルトキハ梁柱列間ノ距離ハ船ノ幅ノ約四分ノ一ト爲シ船ノ首尾ヲ通シテ第十號甲表及乙表各欄第三行ニ掲クル船ノ中央部ニ於ケル梁ト同寸法ノ梁ヲ用ウヘシ但シ梁ノ長船ノ中央ニ於ケル梁ノ長ノ四分ノ三ヨリ短キモノハ梁柱二列ニ減シ又船ノ首尾兩端ニ於ケル梁ニシテ船ノ中央ニ於ケル梁ノ長ノ二分ノ一ヨリ短キモノハ梁柱一列ニ減スルコトヲ得

第五條 船ノ幅三十四呎ヲ超ユル船舶ニ球山形梁ヲ肋骨一本置ニ取附クルトキハ該梁上ニ鐵甲板又ハ鋼甲板ヲ張詰ムヘシ

第六條 肋骨ノ心距ノ六倍乃至十二倍ノ長ヲ有スル艙口兩端ノ梁ハ該艙口ヲ具フル甲板ニ肋骨一本置ニ取附クヘキ梁ト同寸法ト爲スヘシ又全通梁ヲ肋骨毎ニ取附ケ且艙口ノ四隅ニ梁柱ヲ附スルトキハ艙口兩端梁ハ該甲板ニ肋骨毎ニ取附クヘキ梁ト同寸法ト爲スコトヲ得

艙口兩端梁ニ取附クヘキ單山形材ハ規定ノ二重山形材ト同強力ノモノナルコトヲ要ス

艙口又ハ機關室口ニ於ケル半梁ハ適當ニ梁柱ヲ以テ支ヘ且之ヲ緣材ニ固著スルトキハ梁柱二列ヲ取附クヘキ梁ト同寸法ト爲スコトヲ得

第七條 船橋樓内ニ石炭又ハ貨物ヲ積載スヘキ船舶ニ於テハ船橋樓甲板下ニ於ケル上甲板梁ハ第二甲板梁ニ要スル寸法ト同一ト爲スヘシ

第八條 旅客室ニ専用スル甲板ノ梁ハ同長ノ上甲板梁ニ要スル寸法ト同一ト爲スコトヲ得

第九條 下ニ掲クル梁ハ肋骨毎ニ之ヲ取附クヘシ

- 一 水密頂板ヲ支フル梁
 - 二 深十五呎ヲ超ユル一層甲板船ノ上甲板梁
 - 三 全通鋼甲板ヲ要スル船舶ニ於テ木甲板ヲ張ラサル上甲板梁及船橋樓甲板梁
 - 四 長四百五十呎ヲ超ユル船舶ノ上甲板梁
 - 五 幅六十六呎以上ノ船舶ノ船橋樓ノ部分ニ於ケル上甲板梁
 - 六 幅六十六呎未滿ノ船舶ノ船橋樓兩端ヨリ船橋樓内ニ各船ノ長ノ十分ノ一ニ相當スル箇所迄ノ上甲板梁
 - 七 艙口又ハ機關室口ノ兩側ニ木甲板ヲ張ラサル場合ニ於テ鋼甲板ニ附スル梁
 - 八 肋骨ノ心距二十七吋ヲ超ユル船舶ノ甲板梁
- 前項各號ニ該當セサル場合ト雖甲板梁ノ心距ハ肋骨ノ心距ノ二倍ヲ超ユヘカラス

第十條 機關室ニ於ケル特設梁ハ板ノ兩面上下ニ山形材ヲ具フルモノ又ハ肋骨ノ心距ニ等シキ幅ヲ有スル冠板ノ下面兩縁ニ板ヲ附シ板ノ上下兩端ニ山形材ヲ附著シタル溝形ノモノナルコトヲ要ス

第十一條 船尾斜梁ハ船尾ニ於ケル正肋材ト同寸法ナル山形材ヲ用キ船尾斜肋骨毎ニ設クヘシ

第十二條 梁枝又ハ肘板ノ寸法ハ第十號甲表及乙表ニ依ルヘシ但シ下ニ掲クル梁ニハ第十號甲表及乙表ニ掲クル一層ノ梁ヲ有スル汽船ノ同長ノ上甲板梁ニ用ウヘキ梁枝又ハ肘板ヲ用ウヘシ

- 一 上甲板下ニ特設船梁ヲ用キタル場合ニ於ケル上甲板梁
- 二 水艙ノ頂板ヲ取附クル梁
- 三 帆船ニ於ケル第二層以下ノ梁

第十三條 梁枝ノ曲部ニ於ケル深ハ梁枝ノ深ノ五分ノ三ヨリ少カルヘカラス

第十四條 肘板ノ各枝又ハ梁枝ニ於ケル鉸釘ノ數及徑ハ下表ニ依

ルヘシ但シ部分隔壁、防撓桁板等ト固著スヘキ場合ニ於テハ適當ニ鉸釘ノ數ヲ増スヘシ

梁 枝 又 ハ 肘 板 ノ 深	鉸 釘 ノ 數	鉸 釘 ノ 徑
十 七 吋 未 滿	四	四 分 ノ 三 吋
十 七 吋 以 上 二 十 一 吋 未 滿	五	四 分 ノ 三 吋
二 十 一 吋 以 上 二 十 四 吋 未 滿	五	八 分 ノ 七 吋
二 十 四 吋 以 上 二 十 八 吋 未 滿	六	八 分 ノ 七 吋
二 十 八 吋 以 上 三 十 二 吋 未 滿	七	八 分 ノ 七 吋
三 十 二 吋 以 上 三 十 六 吋 未 滿	八	八 分 ノ 七 吋
三 十 六 吋 以 上 四 十 吋 未 滿	九	八 分 ノ 七 吋

第十五章 特設船梁

第一條 特設船梁ハ板ノ兩面上下ニ山形材ヲ具フルモノト爲シ其ノ寸法ハ第十號乙表ニ依リ且梁板ト同寸法ノ冠板ヲ附著スヘシ特設船梁ノ山形材ハ其ノ廣邊ヲ平ニ取附クヘシ

肋骨ノ心距ニ等シキ幅ヲ有スル冠板ノ下面兩縁ニ山形材ヲ以テ上甲板梁ニ用ウヘキモノト同寸法ノ球板ヲ附著シタル溝形梁ハ第一項ノ特設船梁ニ代用スルコトヲ得

第二條 特設船梁ノ心距ハ二十四呎ヲ超ユヘカラス

第三條 特設船梁ニハ下表ニ掲クル梁上側板ヲ設ケ幅三吋半ニ三吋半厚ハ梁上側板ニ等シキ二重山形材ヲ以テ外板ニ固著シ且梁上側板ノ内縁ニ下表ニ掲クル球山形材又ハ之ト同一效力ヲ有スル溝形材ヲ附著スヘシ又該梁上側板ハ肋骨一本置ニ肘板ヲ以テ之ヲ支フルコトヲ要ス

第 二 數	最 下 甲 板 迄 ノ 艙 内 ノ 深		
	二十 一 呎 以 上 二十 三 呎 未 滿	二十 三 呎 以 上 二十 五 呎 未 滿	二十 五 呎 以 上 二十 七 呎 未 滿
一 萬 八 千 二 百 以 上	幅 六 十 吋 厚 〇・五 六 吋	幅 六 十 四 吋 厚 〇・五 八 吋	幅 六 十 八 吋 厚 〇・六 吋
二 萬 六 千 四 百 未 滿	幅 六 十 四 吋 厚 〇・五 八 吋	幅 六 十 八 吋 厚 〇・六 吋	幅 七 十 二 吋 厚 〇・六 二 吋
三 萬 四 千 八 百 未 滿	深 十 一 吋 幅 三 吋 半 厚 〇・五 八 吋	深 十 一 吋 半 幅 三 吋 半 厚 〇・六 吋	深 十 二 吋 幅 四 吋 厚 〇・六 二 吋

第四條 特設船梁ハ梁上側板ト同厚ニシテ長ハ肋骨ノ心距ノ四倍

ニ等シク幅ハ肋骨ノ心距ノ二倍ニ等シキ撥形板ヲ以テ之ヲ梁上側板ニ固著シ又支水隔壁ノ部分ニ於テモ肘板ヲ以テ梁上側板ト隔壁トヲ結續スヘシ

第十六章 梁柱

第一條 梁柱ノ寸法ハ第十一號表ニ依ルヘシ

各梁ニ取附クル梁柱ノ數ハ第十一號表及第十四章第四條ノ規定ニ從ヒ且船ノ中央ニ於ケル梁ノ長四十三呎ヲ超ユルトキハ二列以上、六十呎ヲ超ユルトキハ三列以上ナルコトヲ要ス

肋骨毎ニ梁ヲ取附クル場合ニ於テ肋骨一本置ニ中心線梁柱ヲ設ケ且肋骨四本毎ニ側梁柱ヲ設クルトキハ梁柱二列ヲ設ケタルモノト同一效力ヲ有スルモノト看做ス

上層梁ニ梁柱ノ設ヲ要スルトキハ其ノ下層ノ梁ニモ亦之ヲ設クヘシ

肋骨毎ニ梁ヲ取附ケタルトキハ梁ノ下部ニ梁下縱通材ヲ附シ山形材ヲ以テ梁毎ニ固著シテ梁一本置ニ梁柱ヲ取附クヘシ但シ梁下縱通材ハ隔壁ニ於テ之ヲ止メ山形材ヲ以テ固著スヘシ

第二條 梁柱ノ長十呎以上十八呎未滿ナルトキ又ハ梁柱ノ徑二吋八分ノ五以上四吋未滿ナルトキハ徑八分ノ七吋、鉸釘二箇、長十八呎以上二十四呎未滿ナルトキ又ハ徑四吋以上五吋未滿ナルトキハ同鉸釘三箇以上、徑五吋以上ナルトキハ同鉸釘四箇以上ヲ以テ其ノ兩端ヲ固著スヘシ

二重底上ニ於ケル梁柱ノ下端ハ内底板ニ固著セル短山形材又ハ丁字形材ニ固著スヘシ

第三條 梁柱二列又ハ三列ヲ取附クヘキ寸法ノ梁ヲ用ウルトキハ甲板諸口ノ各側ノ梁柱ハ他ノ部分ニ於ケル梁柱ニ等シク之ヲ設クヘシ

第四條 特設艙梁ニ取附クル梁柱ノ寸法ハ其ノ上層ノ甲板梁ニ取附クヘキ同長ノ梁柱ニ要スル寸法ト同一ト爲スコトヲ得

第五條 上甲板ト第二甲板トノ間ヲ旅客室ニ專用スルトキハ第二甲板ト船底トノ間ニ設クル梁柱ノ徑ハ第十一號表ニ掲クルモノヨリ四分ノ一時、第二甲板ト第三甲板トノ間ヲモ亦旅客室ニ專

用スルトキハ第三甲板ト船底トノ間ニ設クル梁柱ノ徑ハ同表ニ掲クルモノヨリ二分ノ一時減スルコトヲ得

第六條 水艙内ニ於テハ縱通隔壁ノ各側ニ側梁柱ヲ肋骨一本置ニ設ケ其ノ頭部ニ於ケル縱通材ニ斷切板ヲ取附クヘシ

第七條 中心線梁柱ノミヲ有スル船舶ノ艙口縁材ニハ肋骨ノ心距ノ四倍ヲ超エサル距離ニ梁柱ヲ取附ケ且長肋骨ノ心距ノ十三倍以上ノ艙口ニハ其ノ四隅ニ梁柱ヲ取附クヘシ又甲板室、斜橋、揚錨機、揚貨機等ヲ支フル梁其ノ他必要ノ箇所ニハ特ニ梁柱ヲ設クヘシ

第八條 仕切板ヲ取附クル爲ニ梁柱ヲ二重ニ設クルトキハ其ノ徑ハ第十一號表ニ掲クルモノノ四分ノ三ト爲スコトヲ得

第九條 車軸隧道ニ梁柱ヲ取附クルトキハ隧道頂板ニ適當ノ補強構造ヲ爲スヘシ

第十條 機關室内ノ梁ニハ成ルヘク梁柱ヲ取附クヘシ但シ眞直ナル石炭庫隔壁又ハ圍壁ヲ以テ梁ヲ支ヘ且該隔壁又ハ圍壁ニ充分ノ防撓材ヲ設クルトキハ機關室内ノ側梁柱ハ之ヲ省略スルコトヲ得

第十一條 適當ノ構造ヲ有スル縱通隔壁ヲ設クルトキハ梁柱ヲ省略スルコトヲ得

第十二條 船樓甲板又ハ覆甲板ノ上ニ尙二層以上ノ船樓甲板ヲ有スルトキハ其ノ下部ニ於ケル梁柱ハ適當ニ其ノ徑ヲ増スカ又ハ適當ノ構造ト爲スヘシ

第十七章 特設梁柱及特設梁下縱通材

第一條 特設梁柱及特設梁下縱通材ヲ以テ普通ノ梁柱及梁下縱通材ニ代用スルトキハ特設梁柱及特設梁下縱通材ノ構造寸法ハ本章ノ規定ニ依ルヘシ

第二條 特設梁柱ノ寸法ハ下ノ算式ニ依リ得タル數ト梁柱ノ長トニ依リ第十二號表ニ依リ之ヲ定ムヘシ

$$N = \frac{S \times B \times H}{100}$$

Nハ特設梁柱ノ構造寸法ヲ定ムル數

S ハ梁柱間ノ中心ヨリ次ノ梁柱間ノ中心ニ至ル船ノ首尾ニ沿ヒテ測リタル距離(呎ニテ)

B ハ梁柱一列ヲ設クルトキハ梁柱ノ頭部ニ於ケル甲板ノ幅ノ二分ノ一、梁柱二列ヲ設クルトキハ甲板ノ幅ノ三分ノ一、又梁柱三列ヲ設クルトキハ甲板ノ幅ノ四分ノ一(呎ニテ)

H ハ船樓ナキ部分ノ上甲板、船首樓甲板、船橋樓甲板又ハ船尾樓甲板ニ梁柱ヲ附スル場合ニ於テハ五、其ノ他ノ甲板ニ梁柱ヲ附スル場合ニ於テハ梁柱ヲ附スル梁以上ノ各甲板梁間ノ高ノ和ニ五ヲ加ヘタルモノ(呎ニテ)

旅客室ニ専用スル甲板梁間ノ高ハ五呎ト看做ス

第三條 梁柱ヲ構成スル山形材又ハ溝形材ヲ互ニ固著スル鉸釘ノ心距ハ釘徑ノ七倍ヲ超ユヘカラス又山形材ノ邊ノ幅五吋以上ナルトキハ二列釘千鳥形固著ト爲スヘシ筒形ノ梁柱ノ縦線ニ於ケル鉸釘ノ心距ハ釘徑ノ五倍ヲ超ユヘカラス

第四條 梁柱臺ヲ設ケスシテ特設梁柱ヲ取附クルトキハ之ヲ肋板ト側桁板又ハ内龍骨板トノ交叉點ニ設クルカ又ハ梁柱直下ノ肋板ノ兩側ニ肘板ヲ設クヘシ

第五條 梁柱ノ頭部又ハ踵部ハ梁柱ノ形狀ニ從ヒ適當ノ山形材及肘板又ハ平置板ヲ以テ堅牢ニ固著スヘシ

第六條 特設梁柱ヲ設クルトキハ特設梁下縦通材ヲ設クヘシ特設梁下縦通材ノ寸法ハ下ノ算式ニ依リ得タル數ト梁ト深トニ依リ第十三號表ニ依リ之ヲ定ム

$$N_1 = \frac{S^2 \times B \times H}{100}$$

N₁ ハ特設梁下縦通材ノ構造寸法ヲ定ムル數

S ハ梁柱ノ中心ヨリ中心迄船ノ首尾ニ沿ヒテ測リタル距離(呎ニテ)

B ハ梁柱一列ヲ設クルトキハ梁柱ノ頭部ニ於ケル甲板ノ幅ノ二分ノ一、梁柱二列ヲ設クルトキハ甲板ノ幅ノ三分ノ一、梁柱三列ヲ設クルトキハ甲板ノ幅ノ四分ノ一(呎ニテ)

H ハ船樓ナキ部分ノ上甲板、船首樓甲板、船橋樓甲板又ハ船尾樓

甲板ニ特設梁下縦通材ヲ附スル場合ニ於テハ五、其ノ他ノ甲板ニ特設梁下縦通材ヲ附スル場合ニ於テ梁柱ヲ堅ニ一直線ニ附シタルトキハ特設梁下縦通材ヲ附スル梁ノ上面ヨリ其ノ直上ノ梁ノ上面迄ノ高又梁柱ヲ堅ニ一直線ニ附セザルトキハ特設梁下縦通材ヲ附スル梁以上ノ各甲板梁間ノ高ノ和ニ五ヲ加ヘタルモノ(呎ニテ)

旅客室ニ専用スル甲板梁間ノ高ハ五呎ト看做ス

第七條 特設梁下縦通材ハ二重ノ溝形材又ハ二重ノ山形材、斷切板及冠板ヲ以テ構成シ其ノ寸法ハ第十三號表ニ依ルヘシ

第八條 前條ノ溝形材、山形材及斷切板ハ成ルヘク長材ヲ用キ其ノ接合ハ衝接ト爲シ覆板ヲ附スルカ又ハ之ヲ累接ト爲シ堅牢ニ固著スヘシ

第九條 特設梁下縦通材ノ溝形材ハ溝形梁ナルトキハ其ノ下邊ニ、山形梁又ハ球山形梁ナルトキハ梁ニ附スル短山形材ニ二箇ノ鉸釘ヲ以テ固著シ又山形材ヲ溝形材ニ代用スルトキハ肋骨毎ニ梁ヲ取附ケタル場合ニ於テハ交互ニ縦通材ノ下端ト梁ノ下端トニ達スル短山形材ヲ以テ、肋骨一本置ニ梁ヲ取附ケタル場合ニ於テハ梁毎ニ縦通材ノ下端ニ達スル山形材ヲ以テ斷切板ヲ梁ニ固著スベシ

特設梁下縦通材ヲ隔壁ニ固著スルニハ幅ハ特設梁下縦通材ノ溝形材ノ深ノ三倍ニ等シク厚ハ溝形材ニ等シキ肘板ヲ用ウヘシ

第十條 特設梁下縦通材ノ斷切板ヲ鋼甲板及梁ニ取附クル山形材ノ厚ハ斷切板ニ等シクシ又山形材ノ幅ハ之ヲ固著スヘキ鉸釘ノ徑四分ノ三吋ナルトキハ幅三吋ニ三吋、徑八分ノ七吋ナルトキハ幅三吋半ニ三吋半ト爲スヘシ

第十一條 特設梁下縦通材ノ溝形材及山形材ハ二列釘千鳥形ヲ以テ固著シ鉸釘ノ心距ハ釘徑ノ七倍又斷切山形材ノ兩邊ニ於テハ釘徑ノ五倍ヲ超ユヘカラス

第十八章 外板

第一條 外板ノ寸法ハ第十四號表及第十五號表ニ依リ中央部ニテ船ノ長ノ二分ノ一間ノ前後ニ於テハ漸次其ノ厚ヲ減シ首尾ニ至

リ 兩端寸法ニ適合セシムヘシ
 第二級船ニ於テハ外板ノ厚ハ船ノ首尾ヲ通シテ第十四號表及第十五號表ニ掲クルモノヨリ〇〇二吋ヲ減スルコトヲ得
 螺旋汽船ニ於テ船尾骨材ニ固著スヘキ外板ハ船ノ中央部ニ要スル外板ノ厚ニ等シクスヘシ
 錨鎖孔ノ部分ニ於ケル外板ハ適當ニ其ノ厚ヲ増スカ又ハ之ヲ二重張ト爲スヘシ

第二條 上下ニ鄰接スル外板ノ横縁ノ距離ハ肋骨ノ心距ノ二倍以上ト爲スヘシ但シ一條ヲ隔テタルトキハ肋骨ノ心距迄ニ減スルコトヲ得

上甲板舷側厚板ノ横縁ト之ニ附スル梁上側板ノ横縁トノ距離ハ肋骨ノ心距ノ二倍以上ト爲スヘシ

兩舷ニ於ケル龍骨ニ鄰接スル外板ノ横縁ノ距離ハ肋骨ノ心距ノ二倍以上ト爲シ且平板龍骨ノ横縁又ハ龍骨ノ嵌接ト適當ニ避距スヘシ

前三項ノ規定ハ船ノ首尾ニ於テハ適當ニ之ヲ斟酌スルコトヲ得

第三條 長三百五十呎ヲ超ユル單螺旋汽船ニ於テハ螺旋軸管ノ下部ニ限リ外板ヲ船尾材ニ固著スルニハ三列釘ヲ用ウヘシ

第四條 第十八號表ニ規定スル固著方ヲ適用シ得ヘキ外板ノ幅ハ船ノ深ニ依リ下表ニ掲クルモノヨリ大ナルヘカラス

船ノ深	外板ノ最大幅
二十呎未滿	四十八吋
二十呎以上二十四呎未滿	五十四吋
二十四呎以上二十八呎未滿	六十吋
二十八呎以上	六十六吋

前項ニ規定スル幅ヲ超ユル外板ノ横縁ノ固著ハ適當ニ釘列ヲ増スヘシ

第五條 上甲板ノ舷側厚板ハ横縁固著ノ爲ニ其ノ梁上側板ニ附シタル山形材ノ上部ニ於テ堅ニ二列ノ鉸釘ヲ受クルニ充分ナル高迄達セシムヘシ

第六條 中央部船ノ長ノ五分ノ三間ニ於テ頂部外板ニ徑十吋以上ノ舷窓其ノ他ノ口ヲ設クルトキハ適當ノ補強ヲ爲スヘシ但シ短キ船樓ノ頂部外板ニ於テハ此ノ限ニ在ラス

第七條 舷牆板ニハ六呎以內ノ距離ニ支柱ヲ取附クヘシ但シ船橋樓ノ兩端及長キ船尾樓前端ノ隔壁ニ接スル部分ニ於テハ特ニ舷牆板ノ厚ヲ増シ又支柱ハ特ニ其ノ寸法ヲ増シ且隔壁ヨリノ距離ハ五呎ヲ超ユヘカラス

第十九章 覆板, 縱縁及填板

第一條 外板, 内底板, 縱通桁板, 梁上側板, 梁上帶板, 鋼甲板, 肋板, 内龍骨板等ノ横縁ノ覆板ノ幅竝厚, 縱縁ノ幅及覆板, 縱縁等ノ釘列ハ第十六號表及第十八號表ニ依ルヘシ

第二條 外板ヲ二重張ト爲ストキハ其ノ内外板トモ衝接ニハ覆板ヲ附シテ前條ノ規定ニ從ヒ二列釘又ハ三列釘ヲ以テ之ヲ固著シ且内外板トモ肋骨ニ固著スルノ外肋骨間ノ中央及縱縁ニ於テ相互ニ固著スヘシ

第三條 外板ノ衝接ニ用ウヘキ二重覆板ノ外部ニ附スル覆板ハ一列釘少ナキ固著ニ要スル覆板ノ幅ト爲シ一列釘少ナキ固著ト爲スコトヲ得

第四條 外層外板ト正肋材トノ間隙ニハ正肋材ノ縱邊ト同幅ノ填板ヲ附スヘシ但シ支水隔壁ノ部分ニ於テハ其ノ前後ニ於ケル肋骨迄之ヲ延長セシムルカ又ハ龜甲形填板ヲ附スヘシ
 前項ノ填板及龜甲填板ハ適當ノ構造ヲ爲ストキハ之ヲ爲ササルモ妨ナシ

第二十章 鉸釘及固著方

第一條 鉸釘ノ徑ハ第十六號表ニ依リ固著スヘキ板ノ厚キモノヲ表中ノ板ノ厚ニ充テ之ヲ定ムヘシ又正肋材ト外板ト固著スヘキ鉸釘ノ徑ハ正肋材ノ縱邊ノ幅三吋ヲ超エサルトキハ八分ノ七吋ヲ, 縱邊ノ幅三吋半ナルトキハ一時ヲ超ユヘカラス

外板ヲ船首材, 船尾骨材及龍骨ニ固著スヘキ鉸釘ノ徑ハ外板ノ厚ニ依リテ定メタル鉸釘ノ徑八分ノ五吋以下ナルトキハ八分ノ一時ヲ, 徑四分ノ三吋以上ナルトキハ四分ノ一時ヲ増スヘシ但

- シ一吋四分ノ一ヲ超ユルコトヲ要セス
- 第二條 左ニ掲クル場合其ノ他特ニ規定アル場合ヲ除クノ外二列以上ノ鉸釘ヲ要スル接合ニ於テハ鉸釘ノ配置ハ竝列法ヲ用ウヘシ
- 一 外板ヲ船首材、船尾骨材、龍骨及螺旋軸管ニ固著スルトキ
 - 二 肋板及特設肋骨板ヲ接合スルトキ
 - 三 外板ノ縦線ニ三列釘ヲ用ウルトキ
 - 四 山形材ノ固著ニ二列釘ヲ用ウルトキ
 - 五 其ノ他遞信大臣ノ認可ヲ受ケタルトキ
- 第三條 鉸釘ハ固著スヘキ板、山形材等ノ縁ヲ距ルコト釘徑以上ト爲スヘシ板ノ縦線ノ固著ニ於ケル釘列線ノ距離ハ釘徑ノ二・五倍以上ト爲スヘシ板ノ横線ノ固著ニ於ケル釘列線ノ距離ハ衝接ニ在リテハ釘徑ノ三倍、累接ニ在リテハ釘徑ノ三・五倍ト爲スヘシ
- 第四條 板ノ横線ノ固著ニ三列釘又ハ四列釘ヲ用ウル場合ニハ衝接ニ限リ終列ニ於ケル釘數ハ半數迄ニ減スルコトヲ得但シ第二數一萬六千ヲ超ユルトキハ終列ニ於ケル鉸釘ノ心距ハ釘徑ノ五・二五倍ヲ超ユヘカラス
- 第十九章第三條ニ規定スル二重覆板ノ内部ニ附スル覆板ノ外列ニ於ケル鉸釘ノ心距ハ釘徑ノ七倍ト爲スコトヲ得
- 第五條 鉸釘ノ心距ハ左ノ規定ニ依ルヘシ
- 一 外板及梁上側板ノ横線ハ四列釘累接ノ場合ヲ除クノ外釘徑ノ三・五倍
 - 二 船ノ首尾ニ於ケル外板ノ縦線、四列釘累接ノ横線、二重覆板鋼甲板ノ接合、内底板ノ接合、縁板、縦通桁板、梁上帶板及肋板ノ横線ハ釘徑ノ四倍
 - 三 暴露甲板ノ梁上側板ニ附スル山形材、縁板ト外板トノ固著用山形材ノ固著、支水隔壁板ノ接合及特設肋骨ヲ間側板ニ固著スル山形材ノ固著ハ釘徑ノ四・五倍
 - 四 船首材、船尾骨材及方形龍骨ト外板トノ固著、平板龍骨ニ附スル山形材ノ固著、肋板ト中心線桁板トノ固著用堅山形材ノ

- 固著、隔壁ニ附スル正肋材ノ填隙スヘキ部分ノ固著及橋板ノ接合ハ釘徑ノ五倍
- 五 肋骨一本置ニ附シタル單邊梁ト鋼甲板及梁上側板トノ固著ハ釘徑ノ六倍
 - 六 正肋材、副肋材、肋板、内龍骨各材ノ固著、梁用山形材ト梁板トノ固著、甲板並船梁ノ梁上側板ニ附スル山形材、特設肋骨並間側板ノ内縁ニ附スル山形材、隔壁ノ防撓材ノ固著、縦通桁板ニ附スル縦通山形材、肋板ト側桁板トノ固著用堅山形材ノ固著及肋骨一本置ニ附シタル單邊梁ヲ除キ其ノ他ノ梁ト鋼甲板及梁上側板トノ固著ハ釘徑ノ七倍
- 肋骨ノ深十一吋以上又ハ肋骨ノ心距二十六吋以上ノ船舶ニ於テハ正肋材ト外板トノ固著鉸釘ノ心距ハ釘徑ノ六倍ヲ超ユヘカラス
- 溝形材ニ副肋材ヲ附シタル肋骨ヲ具フル船舶ニ於テハ正肋材ト外板トノ固著鉸釘ノ心距ハ釘徑ノ五倍ヲ超ユヘカラス
- 艙内水艙及船首尾水艙内ノ正肋材ト外板トノ固著鉸釘ノ心距ハ釘徑ノ五倍ヲ超ユヘカラス
- 第六條 第三號甲板ノ規定ニ依ル肋骨ヲ用ウルトキハ正肋材ト副肋材トヲ固著スル鉸釘ノ心距ハ正肋材ト外板トヲ固著スル鉸釘ノ心距ニ等シクスヘシ
- 第七條 舷側厚板ハ其ノ厚〇・八四吋未滿ナルトキ、龍骨ヨリ彎曲上部ニ至ル間ノ外板ハ船ノ中央ニ於テ厚〇・三六吋以上ナルトキ及彎曲上部ヨリ上部ノ外板ハ船ノ中央ニ於テ厚〇・四六吋以上ナルトキハ其ノ縦線ハ船ノ首尾ヲ通シテ二列釘固著ト爲スヘシ但シ之ヨリ薄キ板及第二數四千百未滿ノ船舶ノ舷側厚板及龍骨翼板ハ一列釘固著ト爲スコトヲ得
- 厚〇・八四吋以上ノ側外板ノ縦線ハ中央部ニ於テ船ノ長ノ五分ノ四間ハ三列釘固著ト爲スヘシ
- 長四百八十呎以上ノ船舶ニ於テハ側外板ノ厚〇・八四吋未滿ノ場合ト雖船ノ前後部ニ於テ各船ノ長ノ四分ノ一間船ノ深ノ約三

分ノ一ニ相當スル場所ノ縦線ハ三列釘固著ト爲スヘシ
 長四百五十呎以上四百八十呎未滿ノ船舶ニ於テハ其ノ長ニ比例
 スル場合ニ應シ前項ニ記載スル部分ニ於ケル外板ノ縦線ヲ適當
 ナル長ノ間三列釘固著ト爲スヘシ

第八條 外板ノ縦線カ二列釘固著ナルトキハ肋骨毎ニ縦線ヲ通シ
 テ鉸釘一箇ヲ用ウヘシ但シ二列釘固著ニ於テ外板又ハ肋骨ヲ屈
 曲シテ填板ヲ附セサル船舶ニ於テハ縦線毎ニ鉸釘二箇ヲ用ウヘ
 シ又三列釘固著ナルトキハ肋骨毎ニ鉸釘二箇ヲ縦線ニ用ウヘシ

第九條 梁上側板及船側縦通材ノ斷切板等ヲ外板ニ固著スヘキ山
 形材ノ兩邊ニハ各肋骨間ニ於テ肋骨ノ心距二十六吋未滿ナルト
 キハ四箇ノ鉸釘ヲ、二十六吋以上三十吋以下ナルトキハ五箇ノ
 鉸釘ヲ用ウヘシ但シ肋骨ノ心距二十二吋未滿ナルトキハ釘數ヲ
 三箇ニ減スルコトヲ得

第十條 特設肋骨板ト特設肋骨間側板トヲ結續スル覆板ニ用ウル
 鉸釘ノ徑及數ハ第五號表ニ依ルヘシ

第十一條 肋骨間ニ於ケル外板縦線ノ各列ノ鉸釘ノ數ハ第十七號
 表ニ依ルヘシ

第二十一章 甲板

第一條 木甲板ノ厚ハ下表ニ依ルヘシ其ノ第二甲板ノ厚ハ上甲板
 ニ要スルモノヨリ二分ノ一時ヲ減スルコトヲ得但シ二吋ヨリ少
 カルヘカラス

第 二 數	上 甲 板		覆甲板及船樓甲板	
	柔 材	堅 材	柔 材	堅 材
千 二 百 以 上	二 吋 半	二 吋	二 吋	—
千 二 百 未 滿	—	—	—	—
二 千 四 百 以 上	二 吋 四 分 之 三	二 吋 四 分 之 一	二 吋 四 分 之 一	—
二 千 四 百 未 滿	—	—	—	—
三 千 七 百 以 上	三 吋	二 吋 半	二 吋 四 分 之 一	—
三 千 七 百 未 滿	—	—	—	—
五 千 二 百 以 上	三 吋 四 分 之 一	二 吋 四 分 之 三	二 吋 半	二 吋
五 千 二 百 未 滿	—	—	—	—
七 千 以 上	三 吋 半	三 吋	二 吋 四 分 之 三	二 吋 四 分 之 一
七 千 未 滿	—	—	—	—
八 千 八 百 以 上	三 吋 四 分 之 三	三 吋	二 吋 四 分 之 三	二 吋 四 分 之 一
八 千 八 百 未 滿	—	—	—	—
一 萬 千 八 百 以 上	四 吋	三 吋 四 分 之 一	三 吋	二 吋 半
一 萬 千 八 百 未 滿	—	—	—	—

第二級船ノ木甲板ノ厚ハ前項ニ規定スルモノヨリ二分ノ一時以
 内ヲ減スルコトヲ得但シ二吋ヨリ少カルヘカラス
 木甲板ノ固著釘ノ寸法ハ下表ニ依ルヘシ

木 甲 板 ノ 厚		固 著 釘 ノ 徑
柔 材	堅 材	
三 吋 四 分 之 一 以 下	二 吋 四 分 之 三 以 下	二 分 之 一 吋
三 吋 半 以 上 四 吋 以 下	三 吋 以 上 三 吋 四 分 之 一 以 下	八 分 之 五 吋

第二條 鋼甲板ニ木板ヲ張ルトキハ其ノ厚ハ上甲板ニ於テハ柔材
 ヲ用ウル場合ニハ三吋、堅材ヲ用ウル場合ニハ二吋半ト爲スヘ
 シ又下層ノ甲板ニ於テハ柔材ヲ用ウル場合ト雖二吋半ト爲スコ
 トヲ得

第三條 暴露甲板ニ木板ヲ張ルトキハ其ノ甲板ノ周圍ニハ堅材ヲ
 用ウヘシ

第四條 木甲板ハ幅六吋以下ナルトキハ振止釘一箇ヲ以テ每梁ニ
 固著シ幅六吋ヲ超ユルトキハ二箇ヲ以テ每梁ニ固著スヘシ但シ
 幅八吋以下ナルトキハ其ノ一箇ハ振込釘ヲ使用スルコトヲ得
 梁上ニ鐵板又ハ鋼板ヲ張リタルトキハ之ニ木甲板ヲ固著スヘシ

第五條 揚錨機、制錨機、操舵機、揚貨機、繫船器等ヲ取附クル甲板
 ノ部分ニハ鋼板ヲ張ルヘシ

第六條 上甲板ノ舷側ニ水道ヲ設クルトキハ水道ノ内側ニ取附ク
 ヘキ山形材ノ厚ハ下表ニ掲グル厚ヨリ少カルヘカラス

木 甲 板 ノ 厚	山 形 材 ノ 厚
二 吋	〇・三 〇 吋
二 吋 半	〇・三 四 吋
三 吋	〇・四 〇 吋
三 吋 半	〇・四 四 吋
四 吋	〇・五 〇 吋

第七條 鋼甲板又ハ鐵甲板ノミヲ有スル甲板梁ヲ肋骨一本置ニ取
 附クルトキハ鋼甲板又ハ鐵甲板ノ厚ハ左表ニ掲グル厚ヨリ少カ
 ルヘカラス

梁ノ心距	中央部ニ於ケル厚	
	鋼	鐵
四十二吋以上四十四吋以下	〇・三六吋	十六分ノ六吋
四十六吋以上五十四吋以下	〇・四〇吋	十六分ノ七吋

第八條 鋼甲板ヲ要スル場合及其ノ厚ハ第十五號表、第十九號表及第二十號表ニ依ルヘシ

第二級船ニ於テハ鋼甲板ノ厚ハ第十五號表、第十九號表及第二十號表ニ掲クルモノヨリ〇・〇二吋減スルコトヲ得但シ木甲板ナキトキハ第七條ノ規定ニ依ルヘシ

二層ノ鋼甲板ヲ要スル船舶ノ第二甲板ノ梁上側板及鋼甲板ノ厚ハ長船橋樓ヲ有スル部分ニ於テハ第三甲板ニ要スルモノニ等シクスルコトヲ得但シ鋼甲板ノ厚ハ〇・三六吋ヨリ少カルヘカラス

第九條 中央部ニ於テ船ノ長ノ二分ノ一間ニ鋼甲板ヲ張ルトキハ其ノ前後ニ於テ船ノ長ノ八分ノ一間ハ漸次其ノ幅ヲ減シテ梁上側板ニ之ヲ會セシムヘシ

第十條 鋼甲板ノミヲ有スル船橋樓、上甲板及覆甲板船ノ第二甲板ニ斷切板ヲ有スル梁下縦通材ノ設ケナキトキハ船ノ中央部ニ於テ艙口、機關室口、甲板室等ノ縁材間ニ特ニ斷切板梁下縦通材ヲ設ケ之ヲ縁材ニ累接スルカ又ハ肘板ヲ以テ縁材ニ固著スヘシ前項ノ梁下縦通材ト縁材トカ同一線上ニ來ラサルトキハ適當ナル距離ノ間該縦通材ト縁材ト相累スルコトヲ要ス

第十一條 鋼甲板ヲ要スル船舶ニ於テ其上甲板ニ船ノ幅ノ四分ノ一ヨリ大ナル幅ヲ有スル艙口其ノ他ノ口ヲ設クルトキハ口ノ四隅ニハ二重張板ヲ爲シ尙口ノ大サニ應ジ適當ナル長ノ間口ノ兩側ノ板ノ厚ヲ増スヘシ

第二甲板ニ鋼甲板ヲ要スル船舶ニ於テ第二甲板ニ特ニ巨大ナル艙口ヲ設クルトキハ適當ノ補強ヲ爲スヘシ

第十二條 長船橋樓、上甲板並第二甲板ノ梁上側板及之ニ鄰接スル鋼甲板ニ甲板口ヲ設クルトキハ適當ノ補強ヲ爲スヘシ

第十三條 上甲板及暴露甲板ニハ唧筒ヲ以テ水ヲ注射シ其ノ水密

ヲ試驗スヘシ

甲板上ノ水道ニハ水ヲ充タシ其ノ水密ヲ試驗スヘシ

第二十二章 梁上側板及梁上帶板

第一條 梁上ニハ梁上側板ヲ設クヘシ

梁上側板ハ之ヲ上甲板ニ附スルトキハ第十五號表、之ヲ第二甲板以下ニ附スルトキハ第十九號表ニ依リ中央部ニ於テ船ノ長ノ二分ノ一間ノ前後ニ於テハ漸次其ノ幅及厚ヲ減シ船ノ首尾ニ至リ兩端寸法ニ適合セシムヘシ

第二條 梁上側板ヲ外板及副肋材ニ固著スヘキ山形材ノ寸法ハ第十五號表及第十九號表ニ依ルヘシ但シ正肋材上甲板ヲ貫通セルトキハ該部ニ於ケル上甲板梁上側板ヲ外板及副肋材ニ固著スヘキ山形材ハ第十九號表ニ掲クル第二甲板以下ノ梁上ニ要スルモノト同寸法ト爲スコトヲ得

第三條 鋼甲板ヲ具フル甲板梁及特設艙梁ヲ除クノ外各層梁上ニハ船ノ首尾ヲ通シテ梁上帶板ヲ二條ツ、設クヘシ其ノ寸法ハ第十五號表及第十九號表ニ依リ中央部ニ於テ船ノ長ノ二分ノ一間ノ前後ニ於テハ漸次其ノ厚ヲ減シ船ノ首尾ニ至リ兩端寸法ニ適合セシムヘシ

第四條 第二甲板以下ノ梁上ニ甲板ヲ張ラス又ハ帶板ヲ取附ケサルトキハ帶板ノ代リニ第十九號表ニ掲クル第二甲板ノ梁上側板ニ附スヘキ山形材ト同寸法ノ山形材二條ヲ船ノ首尾ヲ通シテ中心線又ハ艙口ノ兩側ノ位置ニ設クヘシ

第二十三章 船首肘板、船尾肘板及船首尾防撓構造

第一條 縦通材ノ首尾兩端ハ第四號表ニ掲クル船ノ中央ニ於ケル肋板ノ厚ニ等シキ肘板ヲ以テ之ヲ結續シ艙梁ノ下部ニ於テハ約四呎ノ距離ニ肘板ヲ附シ又第二數一萬八千二百以上ノ船舶ニ於テハ各層梁間ノ中央ニ於テ船ノ首尾兩端ニ肘板ヲ設クヘシ

第二條 船首尾艙ニ於テハ上甲板ヨリ船底迄八呎ヲ超エサル距離ニ層梁ヲ設クヘシ

第三條 船首隔壁ノ後部ニハ船首防撓梁ヲ増設シ之ニ梁上側板ヲ取附ケ之ヲ外板ニ固著シ且肘板ヲ以テ肋骨一本置ニ之ヲ支フヘシ

シ

第四條 遞信大臣ニ於テ必要ト認ムルトキハ船尾ニモ適當ノ防撓梁及梁上側板ヲ附セシムルコトアルヘシ

第二十四章 機關室及車軸隧道

第一條 機關室ニハ特設肋骨、特設梁等ヲ以テ適當ナル補強工事ヲ爲スヘシ

第二條 機關臺ハ適當ニ構造シ縱通帶板ヲ以テ各部ヲ結續スヘシ又高速力ノ船舶ノ汽機臺ハ成ルヘク之ヲ船側ニ結續スヘシ

第三條 汽罐ノ爲隔壁ヲ屈折スルトキハ汽罐ノ周圍ヲ檢查スルニ充分ナル場所ヲ隔壁ト該汽罐トノ間ニ設クヘシ

汽罐ノ頂部ト汽罐室ノ上部ニ於ケル甲板トノ間ニハ適當ノ間隔ヲ殘スヘシ

第四條 石炭庫ノ隔壁及船艙ニ接スル汽罐室ノ隔壁ハ充分汽罐、煙道及煙突ト隔離シ且検査官吏ニ於テ必要ト認ムルトキハ其ノ間ニ隔板ヲ設クルカ又ハ適當ノ防熱方法ヲ施スヘシ

汽罐ニ接スル汽罐室ノ隔壁ノ船艙ニ面スル部分ニハ適當ノ空隙ヲ殘シ内張板ヲ張ルヘシ

第五條 副汽罐ヲ甲板上ニ置クトキハ汽罐下部ノ甲板ハ厚二吋ヨリ少カラサル煉化又ハ「セメント」ヲ以テ蔽被スヘシ

第六條 車軸隧道板ノ厚ハ第九號甲表ニ掲クル隔壁ノ下部ニ用ウヘキ板ノ厚ニ等シクシ艙口ノ直下ニ於ケル頂板ノ厚ハ〇・一吋以上ヲ増スカ又ハ厚二吋以上ノ木板ヲ以テ之ヲ覆フヘシ

車軸隧道ニハ第十九號表ニ掲クル第二甲板ノ梁上側板ニ用ウル山形材ト同寸法ノ山形材ヲ横ニ肋骨ノ心距ノ二倍以内ノ距離ニ取附クヘシ但シ艙口ノ直下ニ於テハ肋骨ノ心距ノ一・五倍ヲ超エサル距離ニ又端室ノ頂板及側板ニハ肋骨ノ心距ト同距離ニ之ヲ設クヘシ

水壓ヲ受クル車軸隧道板ニハ特ニ堅牢ナル補強ヲ爲スヘシ

第七條 車軸隧道ハ水密ニ構造シ機關室後端ノ隔壁ニ設クル車軸隧道ノ出入口ニハ水密戸ヲ具ヘ最大喫水線以上ニ於テ之ヲ開閉シ得ヘキ装置ト爲スヘシ

第八條 前部船艙ニ諸管隧道ヲ設クルトキハ其ノ構造ハ車軸隧道ニ等シクスヘシ

第九條 車軸隧道及前條ノ諸管隧道ニハ唧筒ヲ以テ水ヲ注射シ其ノ水密ヲ試驗スヘシ

第二十五章 汽機室口及汽罐室口

第一條 汽機室口及汽罐室口ハ成ルヘク小サク之ヲ造リ其ノ周圍ニハ縁材ヲ取附ケ最下層甲板以上ニ圍壁ヲ設ケ圍壁ニハ横ニ區畫壁ヲ設ケテ適宜ニ分畫シテ其ノ防撓力ヲ増シ且頂部ハ山形梁ヲ以テ其ノ兩側ヲ結續スヘシ

第二條 暴露セル上甲板ニ設クル汽機室口及汽罐室口ニハ第一級船ニ於テハ甲板上十八吋、第二級船ニ於テハ十二吋ヨリ低カラスシテ甲板梁ノ下端ニ達スヘキ縁材ヲ設ケ之ニ甲板上ノ高第一級船ニ於テ第二數九千以上ナルトキハ七呎以上、第二數九千未滿ナルトキハ六呎以上、第二級船ニ於テハ五呎以上ノ鋼製ノ圍壁ヲ取附クヘシ但シ覆甲板又ハ部分覆甲板ナルトキハ圍壁ノ上端ニ高九吋ヨリ低カラサル縁材ヲ取附ケ之ニ鋼製ノ蓋板ヲ具フルトキハ甲板上圍壁ノ高ヲ第一級船ニ於テハ四呎六吋、第二級船ニ於テハ三呎迄ニ減スルコトヲ得

船橋樓甲板又ハ船尾樓甲板ニ設クル汽機室口又ハ汽罐室口ニハ縁材ノ高ヲ第一級船ニ於テ二呎以上、第二級船ニ於テ六吋以上ト爲ストキハ前項ノ圍壁ヲ設ケサルコトヲ得

甲板間ニ於ケル汽機室口及汽罐室口ノ圍壁ハ上下兩層ノ甲板梁ニ固著スヘシ

暴露セル上甲板ニ設クル圍壁ノ厚ハ船尾樓ニ要スヘキ外板ノ厚ヨリ少カラサルヘク縁材ノ厚ハ之ニ〇・〇六吋ヲ増シ圍壁ニハ豎三十吋ノ距離ニ山形材ヲ縁材ヲ通シテ取附クヘシ但シ覆甲板並船樓甲板上ノ圍壁及直接波浪ヲ受ケサル部分ニ於テハ圍壁ノ厚ヲ適當ニ減スルコトヲ得

第三條 暴露セル上甲板ニ於ケル汽機室口及汽罐室口ノ圍壁ニハ第一級船ニ於テハ甲板上十八吋以上、第二級船ニ於テハ十二吋以上ノ高ニ於テ出入口ヲ設クルコトヲ得但シ之ヲ設ケタルトキ

暴露甲板ニ於ケル船口縁材ノ厚ハ下表ニ依ルヘシ但シ船口ノ兩側ニ縦梁ヲ設クルトキハ兩側縁材ノ厚ハ兩端縁材ノ厚迄減スルコトヲ得又第二甲板以下ノ兩側縁材ノ厚ハ第一級船ニ於テハ暴露甲板ニ於ケル同長ノ船口ノ兩側縁材ノ厚ニ〇・〇四吋ヲ加ヘタルモノ、第二級船ニ於テハ暴露甲板ニ要スルモノニ等シクスヘシ

船口ノ長	兩側縁材ノ厚	兩端縁材ノ厚
肋骨ノ心距ノ六倍未満	〇・三六吋	〇・三六吋
肋骨ノ心距ノ六倍以上八倍未満	〇・四吋	〇・三六吋
肋骨ノ心距ノ八倍以上十二倍未満	〇・四四吋	〇・四吋

第四條 船口ノ縦材ノ數及寸法ハ別表ニ依ルヘシ

中央縦材ニハ球板ノ深九吋未満ナルトキハ幅三吋ニ二吋半厚〇・三吋ノ山形材二箇ヲ、深九吋以上ナルトキハ幅三吋ニ三吋厚〇・三六吋ノ山形材二箇ヲ、兩側縦材ニハ幅二吋半ニ二吋半厚〇・三吋ノ山形材二箇ヲ球板ニ取附クヘシ

木製縦材ハ松又ハ之ト同一效力ヲ有スル木材ヲ以テ造リ其ノ兩端ニハ鐵板ヲ取附クヘシ

船口ノ兩端縁材及仕切梁ニハ幅二吋以上ノ縦材受ヲ取附ケ縦材ノ兩端ヲ支フヘシ

第五條 船口及載炭口ニハ第一級船ニ於テハ厚二吋半以上、第二級船ニ於テハ厚二吋以上ノ木製蓋板ヲ設ケ之ヲ支フル爲船口縁材ニ幅一時四分ノ三以上ノ支材ヲ取附クヘシ

船口ノ幅十六呎ヲ超ユルトキハ前項ノ蓋板ノ厚ハ第一級船ニ於テハ三吋以上、第二級船ニ於テハ二吋半以上ト爲スヘシ

第六條 船口ノ縦材ヲ設ケサルトキハ下表ニ從ヒ板ノ兩面上下ニ山形材ノ廣邊ヲ平ニシテ取附ケタル仕切板梁ヲ設ケ板梁ノ上縁ハ一本置ニ蓋板ノ上面ニ達セシムヘシ但シ第二級船ニ於テハ仕切板梁ノ深ヲ中央ニ於テ二吋、兩端ニ於テ一時減スルコトヲ得

上甲板及暴露甲板ニ於ケル艙口

艙口ノ幅	板梁ノ距離四呎以上四呎六吋未満ナルトキ			板梁ノ距離四呎六吋以上五呎未満ナルトキ		
	蓋板下ノ深及厚		上下兩面ニ付スル山形材	蓋板下ノ深及厚		上下兩面ニ付スル山形材
	中央	兩端	幅 厚	中央	兩端	幅 厚
十二呎以上十四呎未満	深 十 四吋 厚 〇・三四吋	十 一吋 〇・三四吋	三吋 三吋 〇・四吋	深 十 六吋 厚 〇・三四吋	十 二吋 〇・三四吋	三吋 三吋 〇・四吋
十四呎以上十六呎未満	深 十 六吋 厚 〇・三四吋	十 三吋 〇・三四吋	三吋 三吋 〇・四吋	深 十 九吋 厚 〇・三四吋	十 四吋 〇・三四吋	三吋 三吋 〇・四吋
十六呎以上十八呎未満	深 十 八吋 厚 〇・三四吋	十 四吋 〇・三四吋	四吋 三吋 〇・四吋	深 十 一吋 厚 〇・三四吋	十 六吋 〇・三四吋	四吋 三吋 〇・四吋
十八呎以上二十呎未満	深 十 十吋 厚 〇・四吋	十 六吋 〇・四吋	四吋 三吋 〇・四吋	深 十 三吋 厚 〇・四吋	十 八吋 〇・四吋	四吋 三吋 〇・四吋

上甲板下ノ艙口

十二呎以上十四呎未満	深 十 三吋 厚 〇・四吋	十 三吋 〇・四吋	三吋 三吋 〇・四吋	深 十 五吋 厚 〇・四吋	十 三吋 〇・四吋	三吋 三吋 〇・四吋
十四呎以上十六呎未満	深 十 五吋 厚 〇・四吋	十 三吋 〇・四吋	三吋 三吋 〇・四吋	深 十 七吋 厚 〇・四吋	十 四吋 〇・四吋	三吋 三吋 〇・四吋
十六呎以上十八呎未満	深 十 六吋 厚 〇・四吋	十 四吋 〇・四吋	四吋 三吋 〇・四吋	深 十 八吋 厚 〇・四吋	十 五吋 〇・四吋	四吋 三吋 〇・四吋
十八呎以上二十呎未満	深 十 八吋 厚 〇・四吋	十 五吋 〇・四吋	四吋 三吋 〇・四吋	深 十 十吋 厚 〇・四吋	十 六吋 〇・四吋	四吋 三吋 〇・四吋

板梁ハ検査官吏ノ必要ト認ムル場合ニ限リ縁材ノ下端迄達セシムル爲其ノ兩端ニ於テ板梁ノ深ヲ増スカ又ハ肘板ヲ取附クヘシ
板梁ノ兩端ニハ之ヲ取附クル爲縁材ニ幅三吋半ニ三吋厚ハ板梁ノ厚ニ等シキ二重山形材ヲ固著スルカ又ハ之ト同一效力ヲ有スル他ノ構造ヲ爲スヘシ

前各項ノ規定ニ從ヒ構造シタル艙口ノ蓋板ノ厚ハ第一級船ニ於テハ三吋, 第二級船ニ於テハ二吋半ヨリ少カルヘカラス 又兩端縁材ニ於ケル支材ノ幅ハ三吋ヨリ少カルヘカラス

第七條 艙口縁材ノ外面ニハ二呎以内ノ距離ニ受金ヲ取附ケ覆布ヲ以テ密閉シ得ヘキ装置ヲ爲スヘシ

第八條 半梁ハ縦梁又ハ縁材ニ二重山形材ヲ以テ固著スヘシ但シ肋骨毎ニ半梁ヲ設クルトキハ單山形材ヲ以テ固著スルモ妨ナシ
山形材ノ厚ハ兩側縁材ノ厚ヨリ少カルヘカラス

前項ノ山形材ノ各邊ニ於ケル鉸釘ノ數ハ半梁ノ深七吋半以上九吋半以下ナルトキハ三箇, 深十吋以上十二吋以下ナルトキハ四箇ト爲スヘシ

縁材ヲ梁, 梁上帶板又ハ鋼甲板ニ固著スヘキ 山形材ノ 堅邊ノ幅

ハ木甲板ヲ張ル場合ニ於テハ該甲板ノ厚ヨリ二分ノ一時大ナラシムヘシ

第九條 橋ヲ楔止ト爲スヘキ甲板ニ於テ鋼甲板ヲ張ラサルトキハ橋ノ前後ノ梁間ニハ梁上側板ニ要スルモノヨリ少カラサル厚ト橋徑ノ三倍ヨリ少カラサル幅トヲ有スル橋孔板ヲ設クヘシ。汽船ノ橋孔板ニハ橋孔ノ周縁ニ第三條乙表ニ掲クル船首尾艙ニ用ウヘキ球山形肋骨ヨリ小ナラサル山形材ヲ取附クヘシ

第二十七章 通風器

第一條 暴露セル上甲板ニ附スル徑九吋以上ノ通風器ノ縁材ノ高ハ第一級船ニ於テハ三呎以上、第二級船ニ於テハ二呎以上ト爲シ厚ハ下表ニ依ルヘシ但シ覆甲板ニ附スルモノノ縁材ノ高ハ第一級船ニ於テハ二呎以上、第二級船ニ於テハ一呎六吋以上ト爲スコトヲ得

通風器ノ徑	第一級船	第二級船
十二吋未滿	四分ノ一時	十六分ノ三吋
十二吋以上十五吋未滿	十六分ノ五吋	四分ノ一時
十五吋以上二十四吋未滿	八分ノ三吋	十六分ノ五吋

第二條 縁材ハ其ノ厚ヨリ十六分ノ一時厚キ山形材ヲ以テ鋼甲板ニ固著スヘシ又鋼甲板ナキトキハ木甲板ノ下部ニ鋼板ヲ張ルヘシ

第二十八章 排水裝置

第一條 閉塞舷牆ニハ上甲板ノ水ヲ排出スル爲適當ノ排水口及排水管ヲ設ケ排水口ニハ黃銅製ノ針ヲ具フル蝶鉸戸ヲ取附クヘシ船首樓ト長船尾樓又ハ船首樓ト船橋樓及低船尾樓トヲ具フル船舶ノ船首樓ノ後部ニ在ル閉塞舷牆ニハ下表ノ割合ニ相當スヘキ排水口ヲ設クヘシ

舷 牆 ノ 長	各舷ニ設クヘキ排水口ノ全面積
三 十 呎	九 平 方 呎 半
三 十 五 呎	十 平 方 呎
四 十 呎	十 平 方 呎 半

四 十 五 呎	十 一 平 方 呎
五 十 呎	十 一 平 方 呎 半
五 十 五 呎	十 二 平 方 呎
六 十 呎	十 二 平 方 呎 半
六 十 五 呎 以 上	舷 牆 ノ 長 五 呎 毎 ニ 一 平 方 呎 ノ 割

第二條 第二甲板以下ノ甲板ニハ適當ノ排水管ヲ設ケ之ヲ船底ニ導クヘシ

第三條 最大喫水線以下ニ於テ船外ニ通スヘキ排泄管ハ其ノ下端ヨリ水線上適當ノ高迄ハ鐵製又ハ鋼製ト爲シ其ノ以上ニ鉛管ヲ使用スルトキハ其ノ損傷ヲ防クニ充分ノ圍ヲ設クヘシ

第四條 二重底又ハ艙内水艙ヲ具フル船舶ニ於テハ二重底又ハ艙内水艙ノ區畫室毎ニ蒸氣唧筒ノ吸水管ヲ船ノ中心線及兩側ニ導クヘシ但シ船底ノ傾斜著シキ部分ニ於テハ兩側ノ吸水管ヲ省略スルコトヲ得

艙内ニ滲水溜ノ設ナキトキハ兩側ニ於ケル滲水道ニ蒸氣唧筒ノ吸水管及手用唧筒各一箇ヲ具ヘ又滲水溜ノ設アルトキハ其ノ滲水溜ニ船底傾斜ノ度ニ應シ一箇又ハ三箇ノ蒸氣唧筒ノ吸水管ヲ、兩側ニ於ケル滲水道ニ手用唧筒ヲ具フヘシ

第五條 二重底ヲ具ヘサル船舶ニ於テハ各艙ニ蒸氣唧筒ノ吸水管及手用唧筒各一箇ヲ具フヘシ但シ船底ノ傾斜少ナキ部分ニ於テハ蒸氣唧筒ノ吸水管ノ數ヲ二箇又ハ三箇ニ増スヘシ

第六條 汽機室及汽罐室ノ全部二重底ニシテ滲水溜ノ設ナキトキハ兩側ノ滲水道ニ蒸氣唧筒ノ吸水管各二箇ヲ導キ又滲水溜ノ設アルトキハ其ノ滲水溜及兩側ノ滲水道ニ蒸氣唧筒ノ吸水管各一箇ヲ導クヘシ

汽機室及汽罐室ニ二重底ノ設ナキトキハ中心線及兩側ニ蒸氣唧筒ノ吸水管ヲ導クヘシ但シ船ノ幅二十六呎以下ナルトキハ兩側ノ吸水管ハ之ヲ設ケサルモ妨ケナシ

第七條 船首隔壁ノ前部及船尾隔壁ノ後部ヲ水艙トシテ使用スルトキハ之ニ蒸氣唧筒ノ吸水管ヲ導キ、水艙トシテ使用セザルト

キハ船首隔壁ノ前部ニハ適當ノ手用唧筒ヲ具ヘ船尾隔壁ニハ支水瓣ヲ設ケテ船尾隔壁後部ノ滲水ヲ車軸隧道ニ導クカ又ハ之ヲ他ニ排出スルノ装置ヲ爲スヘシ

第八條 車軸隧道ニハ滲水溜ヲ設ケ之ニ蒸氣唧筒ノ吸水管ヲ導クヘシ

第九條 手用唧筒ハ最大喫水線以上ノ甲板ニ於テ使用シ得ヘキ様装置スヘシ但シ吸水口ヨリ唧筒室ノ底部ニ至ル高ハ二十四呎ヲ超エサルコトヲ要ス

手用唧筒及管ノ寸法ハ下表ニ掲クルモノヨリ少カルヘカラス

上甲板下噸數	唧筒ノ徑	管ノ徑
五百噸未滿	四吋	二吋
五百噸以上千噸未滿	四吋半	二吋四分ノ一
千噸以上二千噸未滿	五吋	二吋半
二千噸以上	五吋半	二吋四分ノ三

飛輪唧筒一箇ヲ具ヘ之ヲ各艙ニ導ケル蒸氣唧筒ノ吸水管ト連結シ得ル様装置スルトキハ手用唧筒ハ之ヲ附セサルモ妨ナシ

二箇ノ獨立セル汽罐室又ハ支水隔壁ノ止マレル甲板以上ニ設置セル副汽罐ヲ有スル汽船ニ於テ二箇ノ獨立セル區畫ニ在ル蒸氣唧筒ニ別々ニ蒸氣ヲ導キ得ル装置ヲ爲シ且該唧筒ヲ滲水吸水管ト連結スルトキモ亦前項ニ同シ

第十條 各艙内及二重底内ニハ測水管ヲ設ケ其ノ直下ノ外板ニ當板ヲ取附クヘシ

第十一條 船首隔壁ノ前部, 船尾隔壁ノ後部及車軸隧道ノ滲水溜ニ導ク蒸氣唧筒ノ吸水管ハ其ノ内徑二吋四分ノ一ヨリ少カルヘカラス但シ上甲板下ノ噸數五百噸未滿ノ船舶ニ於テハ之ヲ二吋ニ減スルコトヲ得

第十二條 滲水吸水管ノ内徑ハ下表ニ掲クルモノヨリ少カルヘカラス

上甲板下ノ噸數	機關室中心線吸水管, 艙内中心線吸水管	機關室兩側吸水管, 中心線吸水管ノ具ヘナキ艙内兩側吸水管	中心線吸水管ヲ具フルトキ艙内兩側吸水管
五百噸未滿	二吋	二吋	二吋
五百噸以上千噸未滿	二吋四分ノ一	二吋	二吋
千噸以上千五百噸未滿	二吋半	二吋四分ノ一	二吋
千五百噸以上二千噸未滿	三吋	二吋四分ノ三	二吋四分ノ一
二千噸以上三千噸未滿	三吋半	三吋	二吋半
三千噸以上	三吋半	三吋	二吋四分ノ三

一區畫室ニ二箇以上ノ蒸氣唧筒ノ吸水管ヲ具ヘ之ヲ一本ノ主管ヲ以テ唧筒ニ導クトキハ主管ノ内徑ハ中心線吸水管ニ要スルモノヨリ少カルヘカラス

第十三條 滲水吸水管ノ端末ニハ芥除箱ヲ設クヘシ

芥除箱ニ穿テル小孔ノ總截面ハ吸水管ノ截面ノ二倍ヨリ少カルヘカラス

第二十九章 内張板

第一條 船艙ノ船底ニ於テハ彎曲上部迄ハ厚二吋半ヨリ少カラサル木板ヲ張詰メ其ノ以上船側ニ於テハ厚二吋ヨリ少カラサル木板ヲ張詰ムルカ又ハ適當ノ間隔ニ木板若ハ鐵帶ヲ取附クヘシ但シ檢査又ハ塗替ノ爲容易ニ取外シ得ヘキ様取附クルコトヲ要ス
第二數六千三百未滿ノ船舶ニ於テハ前項ノ木板ハ船底ニ於テハ厚二吋, 船側ニ於テハ厚一吋半ト爲スコトヲ得

第二條 二重底ノ内底板ニハ艙口直下及兩側滲水道ヲ除クノ外内張板ヲ張ラサルモ妨ナシ又艙口直下ニ於ケル内底板ノ厚ヲ〇・〇八吋以上増ストキハ該部ニ於ケル内張板モ亦之ヲ張ラサルコトヲ得

第三條 石炭, 礦石, 木材, 穀類等ノミヲ包裝ヲ施サスシテ運搬スル船舶ニ於テハ船側ノ内張板ヲ張ラサルモ妨ナシ
油艙ニハ内張板ヲ張ラサルモ妨ナシ

第三十章 操舵機具

第一條 舵柄又ハ舵柄弧ノ回轉スル部分ニ於テハ堅牢ナル回轉止

ヲ甲板上ニ固著スヘシ但シ舵柄又ハ舵柄弧ニ適當ナル制動裝置ヲ具フルカ又ハ操舵汽機ヲ直接舵柄弧ニ連結スルトキハ回轉止ヲ取附クルコトヲ要セス

操舵機具ノ回轉止ノ角度ハ舵ノ回轉止ノ角度ヨリ大ナルヘカラス

第二條 長二百五十呎ヲ超ユル船舶ニ船尾樓又ハ覆甲板ヲ有セサルトキハ船尾ニ於ケル操舵機具ハ鋼製ノ甲板室ヲ以テ蔽固スヘシ

第三條 操舵鎖及操舵圓材ノ徑ハ第三十一號表ニ依ルヘシ但シ舵柄ノ長又ハ舵柄弧ノ半徑同表ニ掲クルモノト異ナルトキハ下ノ算式ニ依リ操舵鎖ノ徑ヲ算出スヘシ

$$d = 0.38 \sqrt{\frac{D^3}{R}}$$

dハ操舵鎖ノ徑(吋ニテ)

Dハ舵頭ノ徑(吋ニテ)

Rハ操舵鎖ノ徑ノ中心迄測リタル舵柄ノ長又ハ舵柄弧ノ半徑(吋ニテ)

前項但書ノ場合ニ於ケル圓材ノ徑ハ鎖ノ徑ヨリ其ノ四分ノ一ヲ増スカ又ハ算式ニ依リ得タル徑ヲ第二十一號表ノ鎖ノ徑ニ充テ之ヲ定ムヘシ

第四條 舵柄又ハ舵柄弧ノ腕ノ寸法ハ第二十一號表ニ依ルヘシ但シ腕ノ端末ニ於ケル寸法ハ同表ニ掲クルモノノ四分ノ三ニ減スルコトヲ得又舵柄弧ヲ舵頭ニ栓止ト爲ササルトキハ腕ノ寸法ハ其ノ全長同表ニ掲クルモノノ四分ノ三ト爲スコトヲ得

第五條 操舵鎖ノ徑ノ中心迄測リタル導鎖滑車ノ徑ハ鎖徑ノ十六倍以上又車針ノ徑ハ鎖徑ノ二倍以上ト爲スヘシ

第三十一章 覆甲板船及部分覆甲板船

第一條 覆甲板及部分覆甲板上ニ船樓ヲ設クルトキハ適當ノ補強構造ヲ爲シ且長大ナル甲板室ノ上部ニ當ル船樓甲板ニ鋼板ヲ張詰ムヘシ

第二條 覆甲板及部分覆甲板ノ側外板, 梁上側板, 梁上側板ニ附ス

ル山形材, 梁上帶板及鋼甲板ノ寸法ハ第十五號表ニ依リ上甲板ニ要スルモノニ等シクスヘシ

第三條 覆甲板船ノ第二甲板又ハ部分覆甲板船ノ部分覆甲板下ノ上甲板ハ水密構造ト爲シ該甲板上ノ艙口縁材, 蓋板等ノ構造ハ暴露甲板ニ準據スヘシ但シ縁材ノ高ハ第二甲板ニ要スルモノヨリ高キコトヲ要セス

第四條 覆甲板船ノ第二甲板又ハ部分覆甲板船ノ部分覆甲板下ノ上甲板ノ梁上側板ハ第十九號表ニ掲クル船樓下ノ上甲板梁上側板ニ附スル山形材ト同寸法ノ山形材ヲ以テ外板ニ固著シ且肋骨ノ内面ニモ同寸法ノ山形材ヲ縦通セシメ外板トノ間ハ之ヲ水密ト爲スヘシ

第五條 第二數一萬四千以上ノ覆甲板船又ハ部分覆甲板船ノ船首隔壁ノ前部ニ於テハ肋骨一本置ニ副肋骨材ヲ覆甲板若ハ部分覆甲板迄達セシムルカ又ハ之ト同一効力ヲ有スル他ノ構造ヲ爲スヘシ

第三十二章 船首樓, 船尾樓及船橋樓

第一條 深十五呎未満ノ船舶ニハ適當ノ補強構造ヲ爲スニ非サレハ船首樓, 船尾樓又ハ船橋樓ヲ設クルコトヲ得ス

第二條 船首樓, 船尾樓及短船橋樓ノ側外板, 梁上側板, 梁上側板ニ附スル山形材, 梁上帶板及鋼甲板ノ寸法ハ第二十號表ニ依ルヘシ

側外板ノ縦縁ハ一列釘固著ト爲スヘシ但シ短船橋樓ノ兩端二十呎ノ間ハ之ヲ二列釘固著ト爲スヘシ

前項但書ノ規定ハ小形船ニ於テハ適當ニ之ヲ斟酌スルコトヲ得短船橋樓ノ側外板ノ厚〇・四六吋以上ナルトキハ其ノ縦縁ハ二列釘固著ト爲スヘシ

第三條 長船橋樓ノ側外板, 梁上側板, 梁上側板ニ附スル山形材, 梁上帶板及鋼甲板ノ寸法ハ第十五號表ニ, 其ノ横縁及縦縁ノ固著方ハ第十六號表, 第十七號表及第十八號表ニ依ルヘシ

側外板ノ厚其ノ縦縁ニ二列釘固著ヲ要セサルモノナルトキハ長船橋樓ノ兩端二十呎ノ間ハ之ヲ二列釘固著ト爲スヘシ但シ小形

船ニ於テハ適當ニ之ヲ斟酌スルコトヲ得

第四條 梁ハ肋骨一本置ニ取附ケ之ニ梁柱ヲ設クヘシ但シ梁上ニ鋼甲板ノミヲ張リタルモノ及船ノ長四百五十呎ヲ超エル船舶ニ於テハ肋骨毎ニ梁ヲ取附クヘシ

第五條 第二數一萬四千以上ノ船舶ノ船首樓ニ於テハ肋骨一本置ニ副肋材ヲ船首樓甲板迄達セシムルカ又ハ之ト同一效力ヲ有スル構造ト爲スヘシ

輕構船ノ上甲板上ニ船樓ヲ設クルトキハ該部ニ於ケル副肋材ハ總テ上甲板迄達セシムヘシ

第六條 船樓下ノ上甲板梁上側板ハ第十九號表ニ掲クル山形材ヲ以テ外板ニ固著シ且肋骨ノ内面ニモ同寸法ノ山形材ヲ縦通セシメ外板トノ間ハ之ヲ水密ト爲スヘシ

第七條 長船橋樓ノ兩端、船ノ長ノ四分ノ一ヲ超エル船首樓ノ後端及船ノ長ノ四分ノ一ヲ超エル船尾樓ノ前端ニ於テハ該端ノ前後各六呎乃至十呎ノ間舷側厚板ヲ二重張ト爲シ且上甲板ノ梁上側板ヲ二重張ト爲スカ又ハ其ノ厚ヲ増スヘシ

前項ノ船樓端ニ鄰接スル舷側板ハ特ニ之ヲ厚クシ肘板ヲ以テ之ヲ支ヘ又其ノ排水口ノ四隅ハ圓形ト爲シ且縁環ヲ取附クヘシ

第八條 船尾樓及船橋樓ノ前端ニ於ケル隔壁ノ厚ハ短船橋樓ノ側外板ノ厚ニ等シクスヘシ但シ〇・四吋ヨリ厚キコトヲ要セス又其ノ縁材ノ厚ハ之ニ〇・〇四吋ヲ増スヘシ

機關室口又ハ其ノ他ノ甲板諸口ヲ蔽圍スル船樓ノ前端、隔壁及縁材ニハ下表ニ掲クル球山形材ヲ堅ニ三十吋ノ距離ニ取附ケ其ノ上下兩端ハ肘板ヲ以テ之ヲ鋼甲板又ハ梁上ニ設クル鋼板ニ固著スヘシ

船ノ幅	球 山 形 材		
	深	幅	厚
二十四呎以上三十呎未満	五 吋	三 吋	〇・四 吋
三十呎以上三十六呎未満	六 吋	三 吋	〇・四四吋
三十六呎以上四十二呎未満	七 吋	三 吋	〇・五 吋

四十二呎以上四十六呎未満	七 吋	三 吋	〇・五六吋
四十六呎以上五十呎未満	七 吋 半	三 吋 半	〇・五六吋
五十呎以上五十四呎未満	八 吋	三 吋 半	〇・六四吋
五十四呎以上五十八呎未満	八 吋 半	三 吋 半	〇・六四吋
五十八呎以上	九 吋	三 吋 半	〇・六四吋

機關室口又ハ其ノ他ノ甲板諸口ヲ蔽圍セサル船樓ノ前端ニ於ケル隔壁ニハ前項ノ球山形材ヲ取附クヘキ位置ニ船首尾艙ニ用ウヘキ正肋材ト同寸法ノ山形材ヲ用ウヘシ

船樓端ノ隔壁ハ上甲板梁ノ位置ニ取附ケ其ノ直下ニ梁柱ヲ設クルコトヲ要ス

第九條 船樓ノ正肋材ヲ上甲板ニ於テ切斷スルトキハ其ノ下端ハ肘板ヲ以テ上甲板ノ梁上側板ニ固著スヘシ

船橋樓上ニ長大ナル甲板室ヲ設クルトキハ船橋樓甲板下ノ船側ニ適當ノ防撓桁板ヲ附スルカ又ハ適當ノ補強構造ヲ爲スヘシ
船樓上ニ船樓ヲ設クルトキハ長大ナル甲板室ノ上部ニ當ル船樓甲板ニ鋼板ヲ張詰ムヘシ

第三十三章 低船首樓及低船尾樓

第一條 低船尾樓ヲ設クル部分ニ於ケル肋骨及船側縦通材ノ寸法及配置ハ第一章第六條ニ規定シタル船ノ深及艙内ノ深ニ上甲板梁ノ上面ヨリ低船尾樓甲板梁ノ上面迄ノ深ヲ加ヘタルモノヲ規定ノ深及艙内ノ深ニ充テ之ヲ定ムヘシ

第二條 低船尾樓甲板ノ梁上側板、舷側厚板及其ノ直下ノ外板ノ寸法ハ船ノ長ト低船尾樓甲板迄ノ深トノ割合ニ依リ之ヲ定ムヘシ

第三條 低船尾樓甲板梁ノ寸法ハ上甲板ニ用ウルモノニ等シクスヘシ

第四條 上甲板ノ舷側厚板ハ低船尾樓ノ前端ノ後部ニ適當ナル長ノ間之ヲ延長シ且其ノ前後ニ於テ之ヲ二重張ト爲スカ又ハ其ノ厚ヲ増スヘシ

低船尾樓ト長船橋樓トヲ連續スルトキハ其ノ部分ノ前後ニ於テ

低船尾樓ノ舷側厚板ヲ二重張ト爲スカ又ハ其ノ厚ヲ増シ又船橋樓ニ鄰接スル低船尾樓ノ舷側板ハ其ノ厚ヲ増シ且船橋樓ノ前端ニ於ケル舷側厚板ヲ二重張ト爲スヘシ

第五條 上甲板ノ梁上側板ハ低船尾樓ノ前端ヨリ肋骨ノ心距ノ約七倍後部ニ延長シ低船尾樓甲板ノ梁上側板ハ肋骨ノ心距ノ約四倍前部ニ延長シ又上甲板下ノ梁上側板ハ肋骨ノ心距ノ約八倍相累ネ且船橋樓ノ梁上側板モ亦適當ナル長ノ間後部ニ延長スヘシ但シ低船尾樓ノ長船ノ長ノ五分ノ一ヲ超エサル第二級船ニ於テハ上甲板ノ梁上側板ノミ肋骨ノ心距ノ四倍後部ニ延長シ其ノ他ノ工事ハ適當ニ之ヲ斟酌スルコトヲ得

第六條 低船尾樓ノ前端ニハ短船橋樓ノ側外板ニ等シキ厚ノ隔壁ヲ設ケ適當ノ防撓材ヲ取附ケ二重山形材ヲ以テ外板ニ固著スヘシ

隔壁ハ上甲板ノ鋼甲板ニ山形材ヲ以テ固著スヘシ但シ其ノ隔壁ニ鋼甲板ノ達セサルトキハ該部上甲板ノ位置ニ適當ノ鋼板ヲ横ニ取附ケ山形材ヲ以テ之ヲ隔壁ニ固著シ上甲板ノ端末ヲ之ニ取附ケ又該板ヲ上甲板梁ニ固著セサルトキハ肘板ヲ以テ之ヲ支フヘシ

第七條 上甲板ノ全部又ハ一部ニ鋼甲板ヲ要スル船舶ニ船ノ長ノ四分ノ一ヲ超ユル低船尾樓ヲ設クルトキハ左ニ掲クル構造ヲ爲スヘシ

一 船ノ大小及長ト深トノ割合ニ依リ上甲板鋼甲板ハ肋骨ノ心距ノ二倍又ハ三倍後部ニ延長シ低船尾樓甲板ト相累スルコト

二 低船尾樓ノ前端ニ設クル隔壁ノ後面ニハ第十五號表ニ掲クル上甲板ニ等シキ厚ノ膜板四箇以上ヲ堅ニ甲板間ニ取附ケ其ノ兩面ニ山形材ヲ用キテ之ヲ隔壁及上下ノ鋼板ニ固著シ且膜板ノ後縁ニハ山形材ヲ取附クルコト

三 隔壁ノ前面ニハ前項ノ膜板ヲ取附ケタル部分ニ幅十五吋ヨリ少カラサル防撓板ヲ取附ケ肘板ヲ以テ之ヲ上下ノ鋼板ニ固著スルコト

四 隔壁ノ前後ニ於テ長十八呎以上ノ間ハ低船尾樓ノ外板ヲ二重張ト爲スコト

第八條 前條ニ掲ケタル船舶ニシテ第二數一萬八千二百以上一萬九千五百未滿ナルトキハ肋骨ノ心距ノ四倍、第二數一萬九千五百以上ナルトキハ肋骨ノ心距ノ五倍上甲板及低船尾樓甲板ヲ相累ネ隔壁ノ前面ニ附スル防撓板ノ幅ヲ十八吋以上ト爲シ且船尾ヨリ船ノ長ノ四分ノ一ニ相當スル箇所ト隔壁ノ前部八呎ノ所トノ間ニ於テ低船尾樓ノ側外板ヲ二重張ト爲スヘシ

第九條 上甲板ヲ隔壁ノ後部ニ延長スルコトヲ要セサル船舶ニ於テハ其ノ大小及長ト深トノ割合ニ依リ隔壁ノ兩面ニ各第十五號表ニ掲クル上甲板ニ等シキ厚ノ肘板四箇又ハ五箇ヲ堅ニ取附ケ甲板ニ固著スヘシ

第十條 第二數一萬五千ヲ超ユル船舶又ハ深ノ十三・五倍ヲ超ユル長ヲ有スル船舶ニ於テハ隔壁ト汽機室口ノ後端トノ距離ハ肋骨ノ心距ノ四倍ヨリ少カルヘカラス

第十一條 低船尾樓ノ鋼甲板ハ其ノ兩面ニ第二甲板ノ梁上側板ニ附スヘキ山形材ニ要スル寸法ノ山形材ヲ附シテ隔壁ニ固著スヘシ

第十二條 低船首樓ヲ設クル船舶ノ構造及寸法ハ本章中低船尾樓ヲ設クル船舶ニ對シテ定メタルモノニ準スヘシ

第三十四章 燃料油ヲ搭載スル船舶

第一條 燃料油ヲ搭載スル油艙ハ堅牢ニ之ヲ構造シ注油管ノ最上端、最大喫水線上十二呎又ハ區畫室ノ頂板上十二呎ニ相當スル水高壓力中最大ノ壓力ヲ以テ其ノ水密ヲ試験スヘシ

第二條 油艙ニハ常ニ上甲板上ニ開放スル排氣管ヲ具フヘシ

第三條 油艙ニ接スル機關室又ハ船艙ノ隔壁ニハ適當ノ油溜ヲ設ケ且船艙ノ隔壁ニ内張板ヲ張ルヘシ

第四條 船艙下ノ二重底内ニ燃料油ヲ搭載スルトキハ内底板上ニ厚二吋以上ノ横木ヲ置キ其ノ上部ニ内張板ヲ張ルヘシ

第五條 油艙及油溜ノ唧筒裝置ハ船ノ排水裝置ト區別シ又二重底ヲ油、水共用ト爲ストキハ吸油管ト吸水管トハ同時ニ各唧筒ニ

連結シ得サル様装置スヘシ

第六條 汽鐘室ニハ木材ヲ使用スヘカラス又汽鐘ニ接シテ油船ヲ設クル場合ニ検査官吏ニ於テ必要ト認ムルトキハ防熱装置ヲ隔壁ニ施スヘシ

第三十五章 載貨門及載炭門

第一條 舷側厚板ノ下部ニ載貨門又ハ載炭門ヲ設クルトキハ該部分ニ於テ舷側厚板ヲ二重張ト爲シ之ヲ其ノ前後ニ於テ肋骨ノ心距ノ二倍乃至三倍ノ所迄延長シ且該門ヲ設クル爲肋骨二本以上ヲ切斷スルトキハ其ノ前後兩端ニ幅ハ第三號甲板ニ掲クル正肋材ノ縦邊ノ幅ノ三・五倍以上、厚ハ之ニ等シキ防撓桁板ヲ甲板間ニ設ケ其ノ上端ハ上甲板梁ニ固著スルカ又ハ二重山形材ヲ以テ上甲板ノ梁上側板ニ固著シ下端ハ二重山形材ヲ以テ第二甲板ノ梁上側板ニ固著スヘシ但シ載貨門又ハ載炭門ノ上部ニ長キ船樓ヲ有スル部分ニ於テハ特ニ必要ナル場合ヲ除クノ外縦強力ノ補強ヲ爲スコトヲ要セス

第二條 載貨門及載炭門ノ周圍ニハ堅牢ナル縁材ヲ設クヘシ

第三條 載貨門又ハ載炭門ノ戸ニハ防撓材ヲ充分ニ取附ケ且閉鎖シタルトキハ水密トナルヘキ構造ト爲スヘシ

第四條 舷側厚板ニハ特ニ補強構造ヲ爲スニ非サレハ載貨門又ハ載炭門ヲ設クルコトヲ得ス

第五條 船樓ト上甲板トノ間ニ載貨門又ハ載炭門ヲ設クルトキハ其ノ前後兩端ニ防撓桁板ヲ設ケ且縦強力ヲ増スヘキ構造ヲ爲スヘシ但シ短キ船樓ニハ縦強力ノ補強ヲ爲スコトヲ要セス

第三十六章 橋、帆架、斜橋、索具等

第一條 橋、帆架、索具等ノ寸法ハ第二十二號甲板、乙表及丙表ニ依ルヘシ但シ同表ニ掲クル寸法ハ三橋全帆裝船ニ適用スヘキモノニシテ四橋船ニ於テハ索具ノ寸法ヲ定ムヘキ噸數ニハ其五分ノ一、五橋船ニ於テハ其ノ四分ノ一ヲ減シタルモノヲ用ウヘシ

第二條 下橋及斜橋ヲ鐵製又ハ鋼製ト爲ストキハ鐵板又ハ鋼板ノ縦縁ハ二列釘ヲ以テ固著スヘシ但シ長八十四呎未滿ノ下橋ニシテ山形材ヲ以テ防撓スルトキハ一列釘ヲ以テ之ヲ固著スルコト

ヲ得

前項ノ下橋及斜橋ノ鐵板又ハ鋼板ノ縦縁ハ三列釘ヲ以テ固著スヘシ但シ其ノ楔止ノ所ヨリ内部ニ於テハ二列釘ヲ以テ固著スルモ妨ナシ

第三條 衝接ノ覆板ハ接合スヘキ板ノ厚ニ鐵ナルトキハ十六分ノ一時、鋼ナルトキハ二列釘固著ニ於テハ二十分ノ一時、三列釘固著ニ於テハ二十分ノ二時ヲ増シタル厚ト爲スヘシ

第四條 鐵製又ハ鋼製ノ下橋及斜橋ハ楔止ト爲スヘキ部分ニ於テ板ヲ二重張ト爲スヘシ但シ橋ヲ下層ノ梁間ニ於テ楔止ト爲ストキハ該梁ノ下部ヨリ上甲板ノ上部迄二重張ト爲スヘシ

第五條 長八十四呎以上ノ鐵製又ハ鋼製ノ下橋ニハ其ノ全長ニ第二十二號甲板ニ掲クル山形材ヲ各板ニ堅ニ一箇取附クヘシ

第六條 徑二十八吋以下ノ鐵製又ハ鋼製ノ斜橋ニハ其ノ全長ニ山形材ヲ各板ニ縦ニ一箇取附クヘシ

徑二十八吋ヲ超ユル鐵製又ハ鋼製ノ斜橋ニハ楔止ノ部分ヨリ船首固著ノ部分迄内部ニ山形材ヲ以テ一枚ノ鐵板又ハ鋼板ヲ上下ニ固著シ且第二十二號甲板ニ掲クル寸法ノ山形材二箇ヲ縦ニ増設スヘシ

第七條 下橋ノ上端ノ徑ハ上橋ノ下端ノ徑ヨリ少カルヘカラス

第八條 一材橋ノ寸法ヲ定ムルニハ内龍骨ノ上面ヨリ下橋索具ヲ取附クル所迄下橋ノ長ト爲スヘシ

第九條 上橋ヲ鐵製又ハ鋼製ト爲ストキハ鐵板又ハ鋼板ノ縦縁ハ一列釘ヲ以テ固著シ横縁ハ鐵ナルトキハ接合スヘキ板ヨリ十六分ノ一時、鋼ナルトキハ二十分ノ一時厚キ覆板ヲ附シ三列釘ヲ以テ固著スヘシ

上橋ノ下部ニテ車孔ヲ設クル部分及下橋ノ上端ニ接スル部分ハ板ヲ二重張ト爲スカ又ハ帶輪ヲ嵌メテ補強スヘシ

第十條 長三十八呎以上四十六呎未滿ノ鐵製又ハ鋼製ノ上橋ニハ其ノ全長ニ鐵ナルトキハ幅三吋ニ二吋半厚十六分ノ六吋、鋼ナルトキハ幅三吋ニ二吋半厚二十分ノ六吋ノ山形材二箇、長四十六呎以上六十六呎未滿ノモノニハ鐵ナルトキハ幅三吋半ニ三吋

半厚十六分ノ六吋、鋼ナルトキハ幅三吋半ニ三吋半厚二十分ノ六吋ノ山形材二箇ヲ取附ケ且長四十六呎ヲ超ユル上檣ニハ頬板ヲ設クヘシ

第十一條 帆架ヲ鐵製又ハ鋼製ト爲ストキハ鐵板又ハ鋼板ノ縱線ハ一列釘ヲ以テ固著シ横線ハ之ヲ銜接又ハ累接ト爲シ三列釘ヲ以テ固著シ且其ノ中央部ハ二重張ト爲スヘシ

第十二條 輕帆裝汽船ノ下檣及斜檣ノ徑ハ第二十二號甲表ニ掲クルモノヨリ其ノ八分ノ一ヲ減シ又汽船帆船ニ拘ラス縱帆ノミヲ裝置スル下檣ノ徑ハ同表ニ掲クルモノヨリ其ノ五分ノ一ヲ減シ且鐵板又ハ鋼板ノ縱線ノ固著ハ一列釘ト爲スコトヲ得
輕帆裝汽船ノ上檣ノ徑ハ第二十二號乙表ニ掲クルモノヨリ其ノ八分ノ一ヲ減スルコトヲ得

第三十七章 帆船

第一條 二層以上ノ梁ヲ有スル帆船ノ副肋材ハ總テ上甲板迄達セシムヘシ

第二條 深二十呎以上三十三呎未滿ナルトキハ上甲板ノ下部ニ一層ノ梁ヲ肋骨一本置ニ設クヘシ

第三條 深二十二呎以上二十七呎未滿ナルトキハ各檣ノ位置ニ於テ第二甲板ノ梁上側板ト同寸法ノ特設肋骨ヲ設クニ重山形材ヲ以テ外板ニ固著シ之ヲ上甲板迄達セシムヘシ

第四條 深二十七呎以上三十三呎未滿ナルトキハ前條ノ特設肋骨ヲ設クヘキ位置ニ適當ノ構造ヲ有スル部分隔壁ヲ設クヘシ

第五條 第八章ニ規定スル特設肋骨ヲ用ウル帆船ニ於テハ特設肋骨ハ總テ上甲板迄達セシメ且各檣索具ヲ取附クル部分ニハ深二十二呎以上二十七呎未滿ナルトキハ特設肋骨ノ心距ヲ肋骨ノ心距ノ四倍以下ト爲シ又深二十七呎以上ナルトキハ適當ノ構造ヲ有スル部分隔壁ヲ設クヘシ但シ部分隔壁ヲ設ケタル場合ニ於テハ特設肋骨ノ心距ハ特ニ減少スルコトヲ要セス

第六條 船首防撓梁ニハ第十九號表ニ掲クル船ノ首尾ニ於ケル第二甲板ノ梁上側板ト同寸法ノ梁上側板ヲ取附ケ該側板ハ船ノ幅ノ四分ノ一ニ等シキ長ノ間船首隔壁ノ後部ニ延長シテ之ヲ外板

ニ固著シ且肘板ヲ以テ肋骨一本置ニ之ヲ支フヘシ
深二十呎以上ナルトキハ船尾ニ於テモ防撓梁ヲ設ケ之ニ梁上側板ヲ取附クヘシ

第七條 中央部ニ於ケル梁ノ長三十呎未滿ナルトキハ上甲板梁及第二甲板梁ノ深ヲ、三十呎以上ナルトキハ上甲板梁、第二甲板梁及第三層梁ノ深ヲ一層甲板ノ汽船ニ要スル同長ノ上甲板梁ヨリ一時大ナラシムヘシ此ノ場合ニ於テハ梁枝又ハ肘板ノ寸法ハ適當ニ増スコトヲ要ス

第八條 船首ニテ船ノ長ノ四分ノ一間ニ於ケル外層外板ノ厚ハ中央部ニ於ケル厚ヨリ〇・〇六吋以內減スルコトヲ得

中央部船ノ長ノ四分ノ三間ニ於ケル舷側厚板ハ第二數一萬一千未滿ナルトキハ〇・〇六吋、第二數一萬一千以上ナルトキハ〇・一時其ノ厚ヲ増スヘシ

第二數一萬三千以上ナルトキハ前項ノ規定ニ依ル外彎曲部ニ於ケル外板三條ノ厚ヲ船ノ首尾ヲ通シテ〇・〇六吋増スヘシ

第二數一萬七千以上ナルトキハ第二甲板梁ノ部分ニ於ケル外板一條ノ厚ヲ中央部船ノ長ノ二分ノ一間〇・〇六吋其ノ厚ヲ増スヘシ

第九條 帆船ニハ汽船ニ準シ船首隔壁ヲ設クヘシ

第十條 帆船ニハ檣ヲ楔止ト爲スヘキ甲板ニ檣ノ近傍ニ於テ船ノ中央部ニ要スル梁上帶板ト同寸法ノ斜帶板ヲ取附ケ之ヲ梁、縱通帶板及梁上側板ニ固著スヘシ但シ第二數一萬一千以上ノモノニ於テハ上甲板ノ斜帶板ハ船ノ首尾ヲ通シテ取附クヘシ

第十一條 帆船ノ舷牆板ニハ五呎以內ノ距離ニ支柱ヲ設クヘシ

第十二條 帆船ノ牆孔ノ周縁ニハ船首尾艙ニ要スル球山形肋骨ト同寸法ノ球山形材ヲ取附クヘシ

第十三條 帆船ニハ各艙ニ第二十八章ニ規定スル手用唧筒ヲ具フヘシ

第二編 機 關

第一章 總則

第一條 本規程ニ定ムル試験ハ検査官吏ノ監督ヲ受ケ之ヲ執行スヘシ

試験器ハ検査官吏ノ檢定ヲ經タルモノヲ用ウヘシ

第二條 本規程中試験ニ關スル規定ハ遞信大臣ノ適當ト認ムル證明書アルモノニ限リ之ヲ適用セサルコトアルヘシ

第三條 本規程ニ該當セサル機關ノ構造方法ハ遞信大臣ニ於テ本規程ト同一ノ效力ヲ有スト認ムルモノニ限リ特ニ之ヲ合格ト爲スヘシ

第二章 材料試験

第一條 抗張試験ヲ執行スヘキ試験材ハ左ノ寸法ニ從ヒ製作スルコトヲ要ス

一 鐵板 標點間ノ長八吋幅一時四分ノ一以上ニシテ厚ハ汽罐ノ製造ニ使用スルモノト同一ナルコトヲ要ス

二 鋼板, 鋼山形材其ノ他ノ鋼形材 標點間ノ長八吋ニシテ厚ハ汽罐ノ製造ニ使用スルモノト同シク幅ハ試験材ノ厚〇・三七五吋未滿ナルトキハ二吋半, 〇・三七五吋以上〇・八七五吋以下ナルトキハ二吋, 〇・八七五吋ヲ超ユルトキハ一時半ヲ超ユサルコトヲ要ス

三 支柱用及螺旋支柱用鐵圓材 標點間ノ長八吋ニシテ其ノ截面積〇・二五平方吋以上ナルコトヲ要ス

四 鋼圓材 標點間ノ長試験材ノ徑ノ八倍ニシテ其ノ截面積〇・二五平方吋以上ナルコトヲ要ス但シ試験材ノ徑一時ヲ超ユルモノニ於テハ標點間ノ長ヲ試験材ノ徑ノ四倍ト爲スコトヲ得

五 鋼鉸釘 標點間ノ長ハ試験材ノ徑ノ二・五倍ナルコトヲ要ス

六 鑄鋼材及鍛鋼材 標點間ノ長ハ徑〇・五六四吋ナルトキハ二吋, 徑〇・七九八吋ナルトキハ三吋, 徑〇・九七七吋ナルトキハ三吋半ナルコトヲ要ス

第二條 屈曲試験ヲ執行スヘキ試験材ハ左ノ寸法ニ從ヒ製作スルコトヲ要ス

一 板, 山形材其ノ他ノ形材 幅一時半以上ニシテ厚ハ汽罐ノ製造ニ使用スルモノト同一ナルコトヲ要シ試験スヘキ板又ハ形材ヨリ剪斷シタル儘ト爲スヘシ但シ厚〇・五吋以上ナルトキハ剪斷面ヲ平削スルコトヲ得

二 圓材 徑ハ壓延シタル儘ト爲スコトヲ要ス但シ徑一時半ヲ超ユルモノニ於テハ其ノ徑ヲ一時半迄減スルコトヲ得

三 鑄鋼材及鍛鋼材 幅一時厚四分ノ三吋ノ長方形截面ヲ有シ其ノ四隅ハ半徑十六分ノ一時ノ圓形ト爲スヘシ

第三條 汽罐ノ製造ニ使用スル鐵材ニハ左ノ試験ヲ執行スヘシ

一 抗張試験 板ハ一平方吋ノ抗張力纖維ニ沿ヒテハ二十噸以上, 纖維ヲ横リテハ十八噸以上ニシテ其ノ伸張ノ割合ハ纖維ニ沿ヒテハ百分ノ九以上, 纖維ヲ横リテハ百分ノ七以上, 支柱用, 螺旋支柱用及鉸釘用圓材ハ一平方吋ノ抗張力二十三噸以上ニシテ其ノ伸張ノ割合ハ百分ノ十五以上ナルコトヲ要ス

二 鍛鍊試験 鉸釘ハ之ヲ熱シ其ノ頭ヲ釘徑ノ二・五倍迄ニ扁平ニ打壓シ且釘身ヲ扁平ニシ之ニ釘徑ニ等シキ打貫孔ヲ穿テ裂疵ヲ生セサルコトヲ要ス

螺旋支柱ニシテ其ノ端ヲ鉸締スルモノニハ鉸釘ニ準シ試験ヲ執行スヘシ

第四條 汽罐ノ製造ニ使用スル鋼材ニハ左ノ試験ヲ執行スヘシ

一 抗張試験 抗張力及伸張ノ割合ハ下表ニ依ルヘシ

種 類	抗張力(每平方吋噸ニテ)	標準試験材ニ於ケル伸長ノ割合(百分率)	長力間ノ四倍ヲ有スル試験材ニ於ケル伸長ノ割合(百分率)
胴板用及支梁用板	二六以上二七未滿 二七以上二八未滿 二八以上三〇以下	厚〇・三七 五吋未滿 { 二〇 一七 } 厚〇・三七 { 二一・五 一七 } 五吋以上 { 二二 二〇 }	—
其ノ他ノ諸板	二五以上二六未滿 二六以上三〇以下	厚〇・三七 { 二一・五 一七 } 五吋未滿 { 二〇 一七 } 厚〇・三七 { 二四・五 二二 }	—
支梁用圓材及形材	二六以上二七未滿 二七以上二八未滿 二八以上三〇以下	二二 二一・五 二〇	二七 二五・五 二四
螺旋支梁用圓材	二五以上二六未滿 二六以上三〇以下	二四・五 二三	二九・五 二八
鉸釘用圓材	二五以上二六未滿 二六以上三〇以下	二六・五 二五	三一・五 三〇

鉸釘用圓材ニ付キ抗張試験ヲ執行セサルトキハ該圓材ヨリ製作シタル鉸釘ニ付キ抗張試験ヲ執行スヘシ此ノ場合ニ於テハ一平方吋ノ抗張力ハ二十五噸以上三十噸以下ニシテ其ノ截面積ノ縮小ノ割合ハ百分ノ六十以上ナルコトヲ要ス厚十六分ノ三吋ヲ超エサル板ニハ抗張試験ヲ省略スルコトヲ得抗張力ヲ要セサル部分ニ使用スル材料ニ付キ特ニ逕信大臣ノ認可ヲ得タルトキモ亦同シ

- 二 屈曲試験 板、圓材及形材ハ試験材ヲ熱セサルモノ及之ヲ血紅色ニ熱シ華氏八十度以下ノ水中ニテ冷却シタルモノ共ニ試験材ノ厚又ハ徑ノ三倍ヲ超エサル内徑ヲ以テ百八十度屈曲シ裂疵ヲ生セサルコトヲ要ス
鉸釘用圓材ニハ屈曲試験ヲ執行セス

第五條 鋼製ノ鉸釘ニハ左ノ試験ヲ執行スヘシ

- 一 屈曲試験 寒冷ノ儘其ノ桿部ヲ百八十度屈曲シテ相接著セシメ屈曲ノ外部ニ裂疵ヲ生セサルコトヲ要ス
- 二 鍛鍊試験 鉸釘ヲ熱シ其ノ頭ヲ釘徑ノ二・五倍迄ニ扁平ニ打壓シ裂疵ヲ生セサルコトヲ要ス

第六條 軸、軸ノ一部其ノ他打物ヲ通常使用スヘキ箇所ニ使用スル鑄鋼ニハ左ノ試験ヲ執行スヘシ

- 一 抗張試験 一平方吋ノ抗張力ハ二十六噸以上三十五噸以下ニシテ其ノ伸張ノ割合ハ百分ノ二十以上ナルコトヲ要ス
- 二 屈曲試験 寒冷ノ儘二吋ヲ超エサル内徑ヲ以テ百二十度以上屈曲シ裂疵ヲ生セサルコトヲ要ス
- 三 墜落試験 鑄鋼材ハ其ノ形狀及重量ニ應シ七呎乃至十呎ノ高ヨリ硬質ノ地上ニ之ヲ墜落スヘシ但シ複雑シタル形狀ナルカ爲之ヲ墜落スルトキハ變形スル虞アルモノニ付テハ鑄物ノ上部及底部ヨリ各二箇ノ試験材ヲ採リテ抗張試験及屈曲試験ヲ執行シ墜落試験ヲ省略スルコトヲ得

- 四 鏈打試験 鑄鋼材ハ墜落試験ヲ執行シタル後之ヲ吊シテ重量七封度以上ノ鏈ヲ以テ敲キ其ノ生來ノ裂疵及墜落試験ニ起因スル裂疵ノ有無ヲ檢シ其ノ痕跡ナキコトヲ要ス

鏈打試験ハ墜落試験ヲ省略シタルモノニ付テモ亦之ヲ執行ス

第七條 前條ニ掲クルモノヲ除キ其ノ他ノ鑄鋼ニハ前條ノ墜落試験及鏈打試験ヲ執行シ抗張試験及屈曲試験ヲ執行セス

第八條 軸、吸鑄鋁、接續鋁、滑瓣鋁及隔心鋁ニ使用スル鍛鋼材ニハ幹部ヨリ小ナラサル截面積ヲ有スル部分ヨリ縦ニ切取リタル試験材ニ付キ左ノ試験ヲ執行スヘシ此ノ場合ニ於テ試験材ハ之ヲ鍛鍊スルコトヲ得ス

- 一 抗張試験 一平方吋ノ抗張力ハ二十八噸以上三十二噸以下ニシテ伸張ノ割合ハ抗張力二十八噸ノモノハ百分ノ二十九以上、抗張力三十二噸ノモノハ百分ノ二十五以上又抗張力ノ噸數ト伸張ノ割合ノ百分率ノ分子トノ和ハ五十七以上ナルコトヲ要ス
- 二 屈曲試験 寒冷ノ儘二分ノ一時ヲ超エサル内徑ヲ以テ百八十度屈曲シ裂疵ヲ生セサルコトヲ要ス

第九條 燒鈍法ヲ行フヘキ材料ノ試験材ハ燒鈍後之ヲ切取ルコトヲ要ス

第十條 試験材ノ數ハ下表ニ依ルヘシ

種 類	抗張試験材ノ數	屈曲試験材ノ數	鍛鍊試験材ノ數
板	各板ヨリ一箇	同上	
圓材及形材	同一鑄鋼ノ圓材又ハ形材毎ニ一箇又ハ同一種類ノ材料ヨリ検査官吏ノ適當ト認ムル數	同上	
鐵鉸釘及鐵螺旋支柱ニシテ其ノ端ヲ絞縮スルモノ			同一種類ノ材料ヨリ検査官吏ノ適當ト認ムル數
鋼 鉸 釘	同一種類ノ材料ヨリ検査官吏ノ適當ト認ムル數	同上	同上
軸等打物ヲ通常使用スヘキ箇所ニ用ウル鑄鋼材	鑄鋼材 毎ニ一箇、二鑄鋼以上ノ鑄鋼ヨリ製作シタル鑄鋼材ハ四箇	同上	
鍛 鋼 材	鍛鋼材 毎ニ一箇	同上	

第十一條 本章第三條、第四條及第五條ノ試験材カ試験ニ合格セサルトキハ更ニ二箇ノ試験材ヲ採リ其ノ適否ヲ試験シ二箇ノ試験材カ共ニ試験ニ合格スルトキハ之ヲ合格トシ又本章第六條及

第八條ノ試験材カ抗張試験又ハ屈曲試験ニ合格セサルトキハ検査官吏ニ於テ該試験ノ結果ヲ考量シ試験材カ適當ニ材質ヲ表明セスト認メタル場合ニ限り合格セサルモノニ對シ更ニ試験材ヲ作りテ其適否ヲ試験シ該試験材カ合格スルトキハ之ヲ合格トス

第十二條 遞信大臣ハ前數條ノ試験ニ合格セサル材料ト雖其ノ使用ノ方法及部局ヲ限り條件ヲ附シテ之カ使用ヲ許可スルコトアルヘシ

第三章 汽機

第一條 汽筒ハ強靱堅硬ノ最良質材料ヲ以テ製造シ削仕上ノ後左ノ水壓力ヲ以テ試験ヲ執行スヘシ

- 一 單式汽機ニ於テハ每平方吋ノ最大汽壓九十封度以上ナルトキハ之ニ九十封度ヲ加ヘタルモノ、九十封度未滿ナルトキハ其ノ二倍
- 二 二聯成汽機ニ於テハ高壓汽筒ハ每平方吋ノ最大汽壓九十封度以上ナルトキハ之ニ九十封度ヲ加ヘタルモノ、九十封度未滿ナルトキハ其ノ二倍、低壓汽筒ハ最大汽壓ニ〇・五ヲ乘シタルモノ
- 三 三聯成汽機ニ於テハ高壓汽筒ハ每平方吋ノ最大汽壓ニ九十封度ヲ加ヘタルモノ、中壓汽筒ハ最大汽壓ニ〇・七五ヲ乘シタルモノ、低壓汽筒ハ最大汽壓ニ〇・三ヲ乘シタルモノ
- 四 四聯成汽機ニ於テハ高壓汽筒ハ每平方吋ノ最大汽壓ニ九十封度ヲ加ヘタルモノ、第一中壓汽筒ハ最大汽壓、第二中壓汽筒ハ最大汽壓ニ〇・五ヲ乘シタルモノ、低壓汽筒ハ最大汽壓ニ〇・二五ヲ乘シタルモノ

弁匣、收汽室、收汽管、汽包室、汽筒蓋及弁匣蓋ハ其ノ附屬スル汽筒ニ於ケルト同一ノ水壓力ヲ以テ試験ヲ執行スヘシ

「タービン」汽機ノ外筒ハ最良質材料ヲ以テ製造シ粗削ヲ爲シタル後左ノ水壓力ヲ以テ試験ヲ執行スヘシ

- 一 「バーソンス」式「タービン」汽機ノ高壓外筒ニ於テハ其ノ外筒一箇ヨリ成ルトキハ最大汽壓ノ一倍三分ノ一、二箇以上ヨリ成ルトキハ前部ノ外筒ハ最大汽壓ノ一倍三分ノ一、後

部ノ外筒ハ最大汽壓ノ三分ノ二

- 二 「バーソンス」式「タービン」汽機ノ低壓外筒ニ於テハ前部ノ外筒ハ每平方吋四十五封度、後部ノ外筒ハ每平方吋三十封度
- 三 「バーソンス」式「タービン」汽機ノ後退外筒ニ於テハ最大汽壓
- 四 「カーチス」式「タービン」汽機ノ外筒ニ於テハ第一膨脹階段ハ初壓力ノ一・五倍、以下各階段毎ニ二十五封度ヲ減シタルモノ但シ每平方吋三十封度ヲ下ルコトヲ得ス

「バーソンス」式「タービン」汽機ノ高壓外筒ニ於ケル水壓力ハ高壓「タービン」汽機ニ於テ減少シタル汽壓ヲ使用シ且該汽機ノ前部配汽室又ハ之ニ相當スル場所ニ適當ナル逃出口ヲ具フルモノニ於テハ前項第一號ノ最大汽壓ニ代フルニ初壓力ヲ以テスルコトヲ得又該汽機ノ初壓力每平方吋百六十封度以上ナルトキハ前項第二號ニ定ムル前部外筒ノ水壓力ヲ相當ニ増加スヘシ

「タービン」汽機ニ附屬スル汽管、弁、嘴子等ハ其ノ附屬スル外筒ニ於ケルト同一ノ水壓力ヲ以テ試験ヲ執行スヘシ

「バーソンス」式「タービン」汽機ノ高壓外筒ト低壓外筒トノ間ニ在ル汽管、弁及嘴子ハ低壓前部外筒ニ於ケルト同一ノ水壓力ヲ以テ試験ヲ執行スヘシ

第二條 各汽筒ノ兩端及汽筒間ノ蒸氣通路ニハ完全ナル逃出口ヲ具フヘシ

「バーソンス」式「タービン」汽機ニ於テハ高壓「タービン」汽機ノ後端又ハ之ニ相當スル場所及低壓「タービン」汽機ノ前部配汽室又ハ之ニ相當スル場所ニ完全ナル逃出口ヲ具フヘシ

第三條 滑瓣ハ遞信大臣ノ認可ヲ得タル滑瓣整調圖ニ依リ整調シ検査官吏ノ検査ヲ受クヘシ

第四條 軸、吸錐、接續錐、隔心錐及滑瓣錐ハ精選シタル屑鐵又ハ塊鋼ヲ鍛鍊シテ之ヲ製造シ且塊鋼ヲ以テ製造スルトキハ鍛鋼材ノ幹部ノ截面ハ原塊鋼ノ截面ノ五分ノ一以内ニ、其ノ他ノ部分ノ截面ハ原塊鋼ノ截面ノ三分ノ二以内ニ鍛鍊シタルモノナル

コトヲ要ス

第五條 軸、吸鑄鋁、接續鋁及鋼製ノ隔心鋁並滑瓣鋁ハ鍛合スヘカ
ラス又軸鑄ハ軸身ヨリ鍛製シ嵌入又ハ鍛合スルコトヲ得ス

第六條 軸ハ粗削ヲ爲シタルトキ及仕上ヲ終リタルトキ検査官吏
ノ検査ヲ受クヘシ

第七條 冷汽器ヲ具フル二聯成、三聯成及四聯成汽機ノ鋼製軸ハ
下ノ算式ニ依リ其ノ徑ヲ定ムヘシ

$$S = \sqrt[3]{\frac{C \times P \times D^2}{j \left(2 + \frac{D^2}{d^2}\right)}}$$

S ハ軸ノ徑(吋ニテ)

d² ハ高壓汽笛一箇ナルトキハ其ノ徑(吋ニテ)ヲ二乗シタルモノ、
高壓汽笛二箇以上ナルトキハ各汽笛ノ徑(吋ニテ)ヲ二乗シ之
ヲ加ヘタルモノ

D² ハ低壓汽笛一箇ナルトキハ其ノ徑(吋ニテ)ヲ二乗シタルモノ、
低壓汽笛二箇以上ナルトキハ各汽笛ノ徑(吋ニテ)ヲ二乗シ之
ヲ加ヘタルモノ

P ハ最大汽壓(毎平方吋封度ニテ)ニ十五封度ヲ加ヘタルモノ

C ハ曲拐ノ長(吋ニテ)

j ハ定數ニシテ下表ニ依ル

	曲拐間ノ角度	曲拐ノ前後ニ軸 受テ有スル曲拐 軸及進力軸定數	螺旋軸定數	中間軸定數
一 曲 拐	—	七四〇	六二九	八六四
二 曲 拐	九〇度	一、〇四七	八九〇	一、二二一
	一〇〇度	九六六	八二一	一、一二八
	一一〇度	九〇四	七六八	一、〇五五
	一二〇度	八五五	七二七	九九七
	一三〇度	八一七	六九五	九五三
	一四〇度	七八八	六七〇	九一九
	一五〇度	七六六	六五一	八九四
	一六〇度	七五一	六三八	八七七

	一七〇度	七四三	六三二	八六七
	一八〇度	七四〇	六二九	八六四
三 曲 拐	一二〇度	一、一一〇	九四四	一、二九五

第八條 螺旋軸ノ船尾管填管環ノ前部ニ於ケル徑及進力軸ノ進力
受臺ノ前部並後部ニ於ケル徑ハ中間軸ノ徑ト同一ト爲スコトヲ
得

第九條 鐵製軸ノ徑ハ本章第七條ニ依リ算定シタルモノニ其ノ百
分ノ五ヲ増スヘシ

第十條 外車汽機ノ軸ノ徑ハ本章第七條ニ於ケル同種汽機ノ曲拐
軸ノ算式ニ依ルコトヲ得此ノ場合ニ於テハ曲拐軸ノ定數ニ一
四ヲ乘シタル定數ヲ用ウヘシ

第十一條 進力受臺ノ前部又ハ後部ニハ之ニ接近シテ軸受ヲ設ク
ヘシ

第十二條 船尾管ニハ船尾隔壁ノ前面ニ於テ管及嘴子ヲ取附ケ管
内ノ水ヲ排出セシムヘキ装置ヲ爲スヘシ

第十三條 表面冷汽器ハ内部ノ検査ヲ爲スニ適當ナル人孔ヲ設ケ
且補助給水ノ装置ヲ爲スヘシ

第十四條 表面冷汽器ノ管板ハ真鍮又ハ他ノ合金ヲ以テ製造スヘ
シ

第十五條 冷汽管ノ長、管ノ外徑ノ百二十倍以上ナルキハ百二十
倍毎ニ一箇ノ割合ヲ以テ真鍮又ハ管板ト同質ノ支板ヲ設クヘシ

第十六條 冷汽器ハ冷汽管ヲ取附クル前ニ一平方吋ニ付二十封度
ノ水壓力ヲ以テ試験ヲ執行シ之ヲ取附ケタル後適宜ノ水高壓力
ヲ以テ其ノ漏否ヲ試験スヘシ

第十七條 機關室ニハ正給水唧筒二箇ヲ具ヘ各給水ニ充分ナル容
積ヲ有シ且其ノ一箇ヲ使用スルトキト雖他ノ一箇ヲ開放シ得ヘ
キ様装置スヘシ

前項ノ唧筒ハ獨立ノ汽機ヲ以テ運轉セシムルコトヲ得此ノ場合
ニ於テハ其ノ速度ヲ調整シ得ヘキ自働整速器ヲ具フヘシ

第十八條 本章第二十三條ノ補助給水唧筒ニ自働整速器ヲ具フル

- トキハ獨立正給水唧筒ヲ一箇ニ減スルモ妨ナシ
- 第十九條 給水唧筒ハ最大汽壓二倍ノ水壓力ヲ以テ試験ヲ執行スヘシ
- 第二十條 汽機ニハ一箇ノ滲水注射器ヲ具ヘ又ハ循環唧筒ニ一箇ノ滲水吸水口ヲ具フヘシ
- 第二十一條 機關室ニハ正滲水唧筒二箇ヲ具ヘ其ノ一箇ヲ使用スルトキト雖他ノ一箇ヲ開放シ得ヘキ様装置スヘシ
- 第二十二條 正滲水唧筒ハ船内各區畫室ヨリ滲水ヲ排出シ得ヘキ様装置シ其ノ泥函及芥除ハ容易ニ接近シ得ヘキ所ニ設クヘシ
- 第二十三條 正給水唧筒ノ外給水ノ爲蒸氣唧筒一個ヲ具ヘ該唧筒ニハ温水溜及海水ニ通スル吸水口ヲ具ヘ且正給水唧筒ニ屬スルモノノ外別ニ給水管及制限瓣ヲ具フヘシ
- 第二十四條 前條ノ唧筒ノ外尙蒸氣唧筒一箇ヲ具ヘ各區畫室ヨリ滲水ヲ取り之ヲ船外ニ排出シ且海水ヲ冷汽器及甲板上ニ送り得ヘキ様装置スヘシ但シ獨立ノ循環唧筒二箇以上ヲ具ヘ其ノ吐出口ニ於テ互ニ聯結スル装置アルトキハ冷汽器ニ送水スル装置ヲ爲ササルコトヲ得
- 第二十五條 總噸數一千噸未滿ノ船舶ニ於テハ一箇ノ蒸氣唧筒ヲ具フルモ妨ナシ此ノ場合ニ於テハ本章第二十三條及第二十四條ノ規定ニ適合スルモノナルコトヲ要ス
- 第二十六條 二重底又ハ水艙ヲ有スル船舶ニ於テハ其ノ排水ニ適スル蒸氣唧筒ヲ具フヘシ
前項ノ唧筒ハ本章第二十四條ノ蒸氣唧筒ニ兼用セシムルコトヲ得
- 第二十七條 給水唧筒又ハ給水管ニハ適當ナル發條逃出口ヲ具フヘシ但シ曲拐ヲ有セサル獨立直働給水唧筒ニ於テハ此ノ限ニ在ラス
- 第二十八條 鑄鋼製品ハ總テ充分ニ燒鈍スヘシ
重要ナル鍛鋼製品ニシテ検査官吏ニ於テ燒鈍ノ必要アリト認ムルモノニ付テモ亦前項ニ同シ

第四章 汽罐

- 第一條 鍛合シタル鋼板ハ伸長ヲ受クル箇所ニ使用スヘカラス又鋼製支柱ハ鍛合スヘカラス
- 第二條 鋼板ハ突縁ヲ造ル等汽罐製造ノ爲熱シタルトキハ燒鈍法ヲ施スヘシ
- 第三條 鋼板ニハ打貫孔ヲ穿ツヘカラス
- 第四條 人孔及泥孔ハ相當ノ縁環ヲ用キテ強度ノ減少ヲ補充スヘシ又罐胴ニ設クル橢圓形ノ孔ハ常ニ短徑ヲ罐ノ長ニ竝行セシムヘシ
汽兜ノ下ニ在ル胴板ハ支柱ヲ設クルカ又ハ其ノ他ノ方法ニ依リ之ヲ強固ナラシムヘシ
- 第五條 接合ニ用ウル覆板ハ胴板ト同質又ハ優等ノ板ヲ用キ其ノ厚ハ單覆板ナルトキハ胴板ノ厚ニ其ノ八分ノ一以上ヲ加ヘタルモノ、兩覆板ナルトキハ胴板ノ厚ノ四分ノ三以上ノモノナルコトヲ要ス又鐵板ナルトキハ其ノ纖維ヲ接合スヘキ板ノ纖維ト竝行セシムヘシ
- 第六條 鉸釘孔ノ徑ハ接合スヘキ板ノ厚ヨリ小ナルヘカラス又板ノ厚薄キ場合、累接ナル場合又ハ單覆板ヲ以テ接合スル場合ニ於テハ鉸釘孔ノ徑ヲ板ノ厚ヨリ大ナラシムヘシ但シ平板ニ於テ累接セラルヘキ板ノ厚ニ差異アル場合ニ於テハ鉸釘孔ノ徑ハ其ノ平均ノ厚ヨリ小ナルヘカラス
- 第七條 鐵製筒形汽罐ノ胴板ノ強力ハ下ノ算式ニ依リ之ヲ定ムヘシ

$$P = \frac{C \times T \times B}{D}$$

P ハ最大汽壓(每平方吋封度ニテ)

D ハ罐胴ノ平均ノ徑(吋ニテ)

T ハ胴板ノ厚(吋ニテ)

C ハ定數ニシテ下表ニ依ル但シ胴板一平方吋ノ最小抗張力纖維ニ沿ヒテ二十噸ヲ超ユルトキハ其ノ割合ヲ以テ C ヲ増スコトヲ得

縦接合ノ種類	胴板ノ厚		
	二分ノ一吋以下ノトキ	二分ノ一吋ヲ超エ四分ノ三吋以下ノトキ	四分ノ三吋ヲ超ユルトキ
累接又ハ單覆板衝接ニシテ打貫孔ナルトキ	一五五	一六五	一七〇
累接又ハ單覆板衝接ニシテ錐揉孔ナルトキ	一七〇	一八〇	一九〇
兩覆板衝接ニシテ打貫孔ナルトキ	一七〇	一八〇	一九〇
兩覆板衝接ニシテ錐揉孔ナルトキ	一八〇	一九〇	二〇〇

B ハ縦接合ノ強率ニシテ下ノ式ノ内其最小ナルモノヲ用ウヘシ

(一) 接合ニ於ケル胴板ノ強率

$$B_1 = \frac{p-d}{p} \times 100$$

(二) 接合ニ於ケル鉸釘ノ強率

$$B_2 = \frac{n \times a}{p \times t} \times F$$

(三) 鉸釘ノ數外列ニ於テ半數ナル場合ニ於ケル鉸釘及胴板ノ連續強率

$$B_3 = \frac{100(p-2d)}{p} + \frac{B_2}{n}$$

p ハ外列ニ於ケル鉸釘ノ心距(吋ニテ)

d ハ鉸釘孔ノ徑(吋ニテ)

t ハ胴板ノ厚(吋ニテ)

a ハ鉸釘孔ノ面積(平方吋ニテ)但シ兩剪力ヲ受クル鉸釘ナルトキハ其ノ一七五倍

n ハ p ナル心距ニ於ケル鉸釘ノ數

F ハ $\begin{cases} \text{鐵製鉸釘ニシテ打貫孔ナルトキ} & \text{一〇〇} \\ \text{鐵製鉸釘ニシテ錐揉孔ナルトキ} & \text{九〇} \end{cases}$

第八條 鋼製筒形汽罐ノ胴板ノ強力ハ下ノ算式ニ依リ之ヲ定ムヘシ

$$P = \frac{C \times (T-2) \times B}{D}$$

P ハ最大汽壓(毎平方吋封度ニテ)

D ハ罐胴ノ平均ノ徑(吋ニテ)

T ハ胴板ノ厚(吋ノ十六分ノ一ニテ)

C ハ $\begin{cases} \text{縦接合ニ於テ同幅ノ兩覆板ヲ有スルトキ} & \text{二二} \\ \text{縦接合ニ於テ不同幅ノ兩覆板ヲ有スルトキ} & \text{二一・二五} \\ \text{縦接合ニ於テ累接又ハ單覆板衝接ナルトキ} & \text{二〇・五} \end{cases}$

胴板一平方吋ノ最小抗張力二十八噸ヲ超ユルトキハ其ノ割合ヲ以テCヲ増スコトヲ得又二十八噸ニ滿タサルトキハ其ノ割合ヲ以テCヲ減スヘシ

B ハ縦接合ノ強率ニシテ下ノ式ノ内其ノ最小ナルモノヲ用ウヘシ

(一) 接合ニ於ケル胴板ノ強率

$$B_1 = \frac{p-d}{p} \times 100$$

(二) 接合ニ於ケル鉸釘ノ強率

$$B_2 = \frac{n \times a}{p \times t} \times F$$

(三) 鉸釘ノ數外列ニ於テ半數ナル場合ニ於ケル鉸釘及胴板ノ連續強率

$$B_3 = \frac{100(p-2d)}{p} + \frac{B_2}{n}$$

p ハ外列ニ於ケル鉸釘ノ心距(吋ニテ)

d ハ鉸釘孔ノ徑(吋ニテ)

t ハ胴板ノ厚(吋ニテ)

a ハ鉸釘孔ノ面積(平方吋ニテ)但シ兩剪力ヲ受クル鉸釘ナルトキハ其ノ一七五倍

n ハ p ナル心距ニ於ケル鉸釘ノ數

F ハ $\begin{cases} \text{鐵製鉸釘ヲ用ウルトキ} & \text{七〇} \\ \text{鋼製鉸釘ヲ用ウルトキ} & \text{八五} \end{cases}$

第九條 火焰ニ接觸スル加熱器ノ胴板ノ強力ハ前二條ノ算式ニ依リ之ヲ定ムヘシ但シ定數Cハ其ノ三分ノ二ヲ用ウヘシ

第十條 平面ヲ支フル支柱及支柱管ノ最小截面積ハ下表ニ依リ之ヲ算定スヘシ

	螺旋支柱ノ内力(毎平方吋封度ニテ)	螺旋支柱ニアラサル支柱ノ内力(毎平方吋封度ニテ)	支柱管ノ内力(毎平方吋封度ニテ)	備考
鐵製支柱 最小徑一吋半ヲ超エサルモノ	六,〇〇〇	六,〇〇〇	七,五〇〇	螺旋支柱ニアラサル鐵製支柱ハ一平方吋ノ最小抗張力二十三噸ヲ超ユルトキハ其ノ割合ヲ以テ内力ヲ増スコトヲ得 螺旋支柱ニアラサル鋼製支柱ハ一平方吋ノ最小抗張力二十八噸ヲ超ユルトキハ其ノ割合ヲ以テ内力ヲ増スコトヲ得又二十八噸ニ滿タサルトキハ其ノ割合ヲ以テ内力ヲ減スヘシ
鐵合セサルモノ	六,〇〇〇	六,〇〇〇		
鋼製支柱 最小徑一吋半以上ニシテ鐵合セサルモノ	七,五〇〇	七,五〇〇		
鋼製支柱 最小徑一吋半ヲ超エサルモノ	八,〇〇〇	九,〇〇〇		
鋼製支柱 最小徑一吋半以上ノモノ	九,〇〇〇	一〇,四〇〇		

第十一條 斜向支柱ノ截面積ハ下ノ算式ニ依リ之ヲ定ムヘシ但シ平板斜向支柱ニ於テハ其ノ截面積ヲ尙大ナラシムヘシ

$$A = \frac{a \times L}{H}$$

A ハ斜向支柱ノ截面積(平方吋ニテ)

a ハ平板ヲ支フル直向支柱ノ截面積(平方吋ニテ)

L ハ斜向支柱ノ長(吋ニテ)

H ハ斜向支柱ノ一端ヨリ平板面ニ垂直ノ長(吋ニテ)

第十二條 支柱又ハ支柱管ヲ以テ支フル平板又ハ管板ノ強力ハ下ノ算式ニ依リ之ヲ定ムヘシ

(一) 支柱ノ配置正方形ヲ爲ストキ

$$P = \frac{C \times T^2}{p^2}$$

P ハ最大汽壓(毎平方吋封度ニテ)

T ハ板ノ厚(吋ノ十六分ノ一ニテ)

p ハ支柱ノ心距(吋ニテ)

C ハ定數ニシテ下表ニ依ル

(甲) 螺旋支柱端ヲ絞シタルトキ	厚十六分ノ七吋以下ノ鐵板又ハ鋼板ナルトキ	九〇
	厚十六分ノ七吋ヲ超ユル鐵板又ハ鋼板ナルトキ	一〇〇
	厚十六分ノ七吋以下ノ鐵板又ハ鋼板ナルトキ	一一〇

(乙) 螺旋支柱端ヲ母螺ニテ締ムルトキ	厚十六分ノ七吋ヲ超ユル鐵板又ハ厚十六分ノ七吋ヲ超エ十六分ノ九吋未滿ノ鋼板ナルトキ	一二〇
	厚十六分ノ九吋以上ノ鋼板ナルトキ	一三五
(丙) 鐵板ニシテ内外ヨリ母螺ヲ以テ支柱端ヲ締ムルトキ		一四〇
(丁) 丙ノ取附法ニシテ外面ニ厚ハ板ノ厚ノ二分ノ一ヨリ少カラス、徑ハ支柱心距ノ三分ノ一以上ノ座金ヲ有スルトキ		一五〇
(戊) 丙ノ取附法ニシテ外面ニ厚ハ板ノ厚ノ二分ノ一ヨリ少カラス、徑ハ支柱心距ノ五分ノ二以上ノ座金ヲ絞釘ニテ取附ケタルトキ		一六〇
(己) 丙ノ取附法ニシテ外面ニ徑ハ支柱心距ノ三分ノ二以上厚ハ板ノ厚ヨリ少カラサル座金ヲ絞釘ニテ取附ケタルトキ		一七五
(庚) 丙ノ取附法ニシテ外面ニ厚ハ板ノ厚ヨリ少カラス、幅ハ支柱横列間心距ノ三分ノ二以上ノ條板ヲ絞釘ニテ取附ケタルトキ		一九〇
辛 焔管巢ニ於ケル管板ニシテ支柱又ハ支柱管ヲ以テ支フルトキ		一四〇

(二) 支柱ノ配置長方形ヲ爲ストキ

$$P = \frac{2C \times T^2}{a^2 + b^2}$$

a ハ支柱各列ニ於ケル最大心距(吋ニテ)

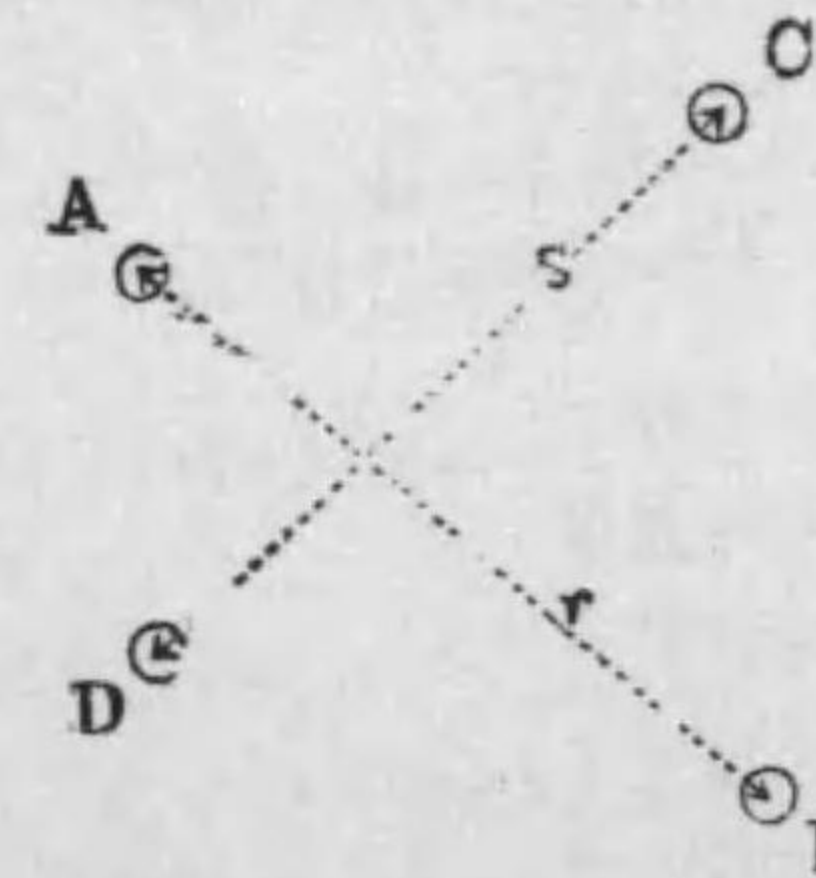
b ハ支柱各列線ノ距離(吋ニテ)

P, T, C ハ(一)ニ同シ

(三) 支柱ノ配置(一)(二)ニ依ラサルトキ

$$P = \frac{4C \times T^2}{r^2 + s^2}$$

r ハ下圖ニ於テ相對スル二支柱 AB ノ心距 $\frac{A}{B}$ (吋ニテ)



s ハ前圖ニ於テ相對スル二支柱 CD ノ心距 $\frac{C}{D}$ (吋ニテ)

P, T, C ハ(一)ニ同シ

鋼板ハ燃燒室ニ使用スルモノ及火焰ノ接觸ヲ受クルモノヲ除クノ外定數 C ニ一・二五ヲ乘シタルモノヲ用ウヘシ

第十三條 焔管巢間ノ充水部ニ於ケル平板ノ強力ハ下ノ算式ニ依

リ之ヲ定ムヘシ

$$P = \frac{C \times T_2}{p^2}$$

- P ハ最大汽壓(毎平方吋封度ニテ)
- T ハ板ノ厚(吋ノ十六分ノ一ニテ)
- p ハ各端列中心間ノ水平距離(吋ニテ)
- C ハ定數ニシテ下表ニ依ル

端列ニ於ケル支柱焔管ノ配置法	管板ノ外面ニ母螺 ヲ有セザルトキ	管板ノ外面ニ母螺 ヲ有スルトキ
支柱焔管間ニ二本ノ普通焔管アル トキ	一三〇	一三〇
支柱焔管間ニ一本ノ普通焔管アル トキ	一四〇	一五〇
端列悉ク支柱焔管ナルトキ	一六〇	—
端列悉ク支柱焔管ニシテ一本置ニ 母螺ヲ有スルトキ	—	一七〇

第十四條 平板ニ補強トシテ其ノ厚ノ三分ノ二ヨリ小ナラサル厚
ヲ有スル覆板ヲ鉸釘ニテ取附ケタルトキハ前二條ノ算式中平板
ノ厚ニ代フルニ平板ノ厚(吋ノ十六分ノ一ニテ)ニ覆板ノ厚(吋
ノ十六分ノ一ニテ)ノ二分ノ一ヲ加ヘタルモノヲ以テスルコト
ヲ得

第十五條 燃燒室上部ノ壓力ヲ受クル管板ノ厚ハ下ノ算式ニ依リ
得タルモノヨリ小ナルヘカラス

$$T = \frac{P \times W \times D}{1,750 \times (D - d)}$$

- T ハ管板ノ厚(吋ノ十六分ノ一ニテ)
- P ハ最大汽壓(毎平方吋封度ニテ)
- W ハ燃燒室上部ノ外幅(吋ニテ)
- D ハ焔管ノ水平心距(吋ニテ)
- d ハ普通焔管ノ内徑(吋ニテ)

第十六條 燃燒室ノ頂上其ノ他ノ平面ヲ支フル支梁ノ強力ハ下ノ
算式ニ依リ之ヲ定ムヘシ

$$P = \frac{C \times d^2 \times T}{(L - p) \times D \times L}$$

- P ハ最大汽壓(毎平方吋封度ニテ)

L ハ兩管板間ノ距離又ハ管板ト燃燒室後部トノ距離(吋ニテ)

p ハ支梁上ニ在ル支柱ノ心距(吋ニテ)

D ハ支梁ノ心距(吋ニテ)

d ハ支梁中央部ノ深(吋ニテ)

T ハ支梁中央部ノ厚(吋ニテ)

C ハ定數ニシテ下表ニ依ル但シ鋼製支梁ニ於テハ一平方吋ノ最
小抗張力二十八噸ヲ超ユルトキハ其ノ割合ヲ以テ定數ヲ増ス
コトヲ得又二十八噸ニ滿タサルトキハ其ノ割合ヲ以テ定數ヲ
減スヘシ

各支梁ニ具フ ル支柱ノ數	製 鐵 支 梁 ヲ用ウルトキ	鋼 製 支 梁 ヲ用ウルトキ
一	六,〇〇〇	七,一一〇
二 又 ハ 三	九,〇〇〇	一〇,六六〇
四 又 ハ 五	一〇,〇〇〇	一一,八五〇
六 又 ハ 七	一〇,五〇〇	一二,四四〇
八 以 上	一〇,八〇〇	一二,八〇〇

第十七條 筒形火爐ノ強力ハ下ノ算式ニ依リ之ヲ定ムヘシ

(一) 火爐平坦部ノ長, 厚ノ百二十倍ヲ超ユルトキ

$$P = \frac{1,075,200 \times T^2}{L \times D}$$

(二) 火爐平坦部ノ長, 厚ノ百二十倍以下ナルトキ

$$P = \frac{50 \times (300T - L)}{D}$$

P ハ最大汽壓(毎平方吋封度ニテ)

T ハ板ノ厚(吋ニテ)

D ハ火爐ノ外徑(吋ニテ)

L ハ火爐平坦部ノ長ニシテ鏡板又ハ管板ノ突縁ニ接スル所ニ
於テハ接合鉸釘ノ中心線ヨリ測リタルモノ(吋ニテ), 突縁
ヲ以テ鏡板又ハ管板ニ接スル所, 縁環及「アダムソン」式環
ニ於テハ各彎曲部ノ起點ヨリ測リタルモノ(吋ニテ)

第十八條 「フオックス」式「デイトン」式「リーズ、フォージ」社「バル
ブ」式、「ベアドモア」式又ハ「モリソン」式ニ從ヒ製造シタル鋼製

火爐ノ強力ハ下ノ算式ニ依リ之ヲ定ムヘシ

$$P = \frac{1,259 \times (T-2)}{D}$$

肋形ニシテ其ノ突出圈ノ距離九吋ナル鋼製火爐及突出圈ノ距離八吋又ハ九吋ナル「ブラオン」式火爐ノ強力ハ下ノ算式ニ依リ之ヲ定ムヘシ

$$P = \frac{1,160 \times (T-2)}{D}$$

螺形鋼製火爐ノ強力ハ下ノ算式ニ依リ之ヲ定ムヘシ

$$P = \frac{912 \times (T-2)}{D}$$

P ハ最大汽壓(毎平方吋封度ニテ)

T ハ板ノ厚(吋ノ十六分ノ一ニテ)

D ハ「フオックス」式、「デイトン」式、「モリソン」式、「ベアドモア」式又ハ螺形火爐ナルトキハ皺形ノ外邊ノ徑(吋ニテ), 肋形「ブラオン」式及「リーズ, フォーシ」社「バルブ」式火爐ナルトキハ最小部外邊ノ徑(吋ニテ)

「ホルムス」式鋼製火爐ニシテ皺形ノ心距十六吋以下, 其ノ高二吋以上ナルモノノ強力ハ下ノ算式ニ依リ之ヲ定ムヘシ

$$P = \frac{945 \times (T-2)}{D}$$

P ハ最大汽壓(毎平方吋封度ニテ)

T ハ火爐平坦部ノ厚(吋ノ十六分ノ一ニテ)

D ハ火爐平坦部ノ外徑(吋ニテ)

第十九條 汽罐ハ左ノ水壓力ヲ以テ試験ヲ執行スヘシ

一 筒形汽罐ハ毎平方吋ノ最大汽壓九十封度以上ナルトキハ之ニ九十封度ヲ加ヘタルモノ, 九十封度未滿ナルトキハ其ノ二倍

二 水管汽罐ハ最大汽壓ノ一・五倍ニ十五封度ヲ加ヘタルモノ

第二十條 副汽罐ノ構造ハ本章ノ規定ニ準據スヘシ

第五章 弁, 嘴子及管

第一條 汽罐ニハ二箇以上ノ安全弁ヲ具ヘ弁及排汽管ノ全面積ハ第二十三號表ニ依リ算定スヘシ但シ徑二吋ヨリ小ナルヘカラス

副汽罐及附屬汽艇ノ汽罐ニシテ火床ノ面積十四平方呎ヲ超エサルモノニハ安全弁一箇ノミヲ具フルモ妨ナシ

加速通風機ヲ裝置スル汽罐ニ於ケル安全弁ノ面積ハ第二十三號表ニ依リ算定シタルモノヨリ大ナラシムヘシ

第二條 安全弁發條ハ最大汽壓ニ對シ其ノ受クヘキ壓縮力ヲ加ヘ全長ノ縮小辨徑ノ四分ノ一以上タルヘキ充分ナル旋回數ヲ有シ尙之ヲ辨徑ノ四分ノ一壓縮スルモ原形ニ復スルモノナルコトヲ要ス

第三條 發條安全弁ノ適否ハ汽力ヲ以テ定ムヘシ若給水弁及塞汽弁ヲ閉チ二十分間以上充分ニ焚火シ安全弁ヨリ蒸氣溢出スルニ至リ尙汽壓ノ昇騰最大汽壓ノ十分ノ一ヲ超ユルトキハ發條又ハ弁ヲ改造スヘシ

第四條 安全弁ニハ汽機室ヨリ開閉シ得ル揚弁裝置ヲ設ケ且弁ノ昇降距離ハ辨輕ノ四分ノ一以上ナルコトヲ要ス但シ汽罐室ト汽機室トノ間ニ支水隔壁ヲ有スルカ又ハ汽罐室ノ長殊ニ大ナルモノニ於テハ揚弁裝置ヲ汽罐室ニ設クルコトヲ得

第五條 加熱器ニハ完全ナル安全弁ヲ具フヘシ

第六條 汽罐ト汽管トノ間ニハ塞汽弁ヲ設クヘシ

第七條 汽罐ニハ硝子驗水器一箇以上, 驗水嘴子二箇以上及汽壓計一箇以上ヲ具ヘ又前後ヨリ焚火スル汽罐ニハ之ヲ前後ニ具フヘシ

第八條 放水弁又ハ放水嘴子ハ罐體ニ取附ケタルモノノ外船體外板ニモ亦之ヲ取附クヘシ

第九條 外板ニ取附クヘキ放水嘴子ハ外板ヲ貫通スル突出口ヲ具ヘ外面ニハ眞鍮製又ハ砲銅製ノ環ヲ取附クヘシ又放水嘴子ハ之ヲ閉鎖スルニアラサレハ其ノ開閉把手ヲ取放チ得サル様裝置スヘシ

第十條 海水嘴子ハ汽罐室及汽機室ノ床板以上ニ於テ外板ニ取附クルカ又ハ「キングストン」弁ニ取附ケ之ヲ床板以上ニ達セシムヘシ

第十一條 弁及嘴子ヲ外板ニ取附クル螺釘ハ外板ニ振込ムカ又ハ

埋頭ト爲スヘシ

第十二條 吸水管ヲ接續スル瓣又ハ嘴子ハ汽罐室及汽機室ノ床板上ニ取附クヘシ

第十三條 最大噴水線以下ニ於ケル吸水口及吐水口ハ總テ外板ノ接近シ易キ部分ニ瓣又ハ嘴子ヲ取附ケ容易ニ開閉シ得ヘキ様装置スヘシ

吐水口ハ成ルヘク最大噴水線以上ニ設クヘシ

第十四條 汽管ニハ充分ナル排水ノ装置ヲ爲スヘシ

第十五條 汽管ハ伸縮ノ爲變形ヲ生セサル様装置スヘシ

第十六條 炭庫ヲ通過スル諸管ニハ覆箱ヲ具フヘシ

第十七條 内部ヨリ壓力ヲ受クル諸管ノ強力ハ下ノ算式ニ依リ之ヲ定ムヘシ

(一) 銅管

$$P = \frac{6,000 \times (T - C)}{D}$$

(二) 累接鍛合鐵管

$$P = \frac{6,000 \times T}{D}$$

(三) 無接合鋼管

$$P = \frac{9,000 \times T}{D}$$

P ハ最大壓力(每平方吋封度ニテ)

D ハ管ノ内徑(吋ニテ)

T ハ管ノ厚(吋ニテ)

C ハ定數ニシテ 蠟附接合ナルトキハ 十六分ノ一、無接合ニシテ徑八吋以下ナルトキハ 三十二分ノ一

鐵製及鋼製汽管ハ厚四分ノ一吋未滿ノモノヲ使用スルコトヲ得ス

第十八條 汽管及給水管ハ鑄ヲ取附ケ仕上ヲ爲シタル後最大壓力ノ二倍ノ水壓力ヲ以テ試験ヲ執行スヘシ

附 則

本令ハ明治四十三年七月一日ヨリ之ヲ施行ス

本令施行前船籍ニ登録シタル船舶ニシテ舊規程ニ合格スト認メラレタルモノハ本令施行後ト雖該規程ニ依ルコトヲ得

本令施行前造船認許證書ノ交付ヲ受ケ又ハ明治四十三年十月三十一日迄ニ造船認許證書ノ交付ヲ申請スル船舶ハ明治三十三年四月遞信省令第十六號造船規程ニ依ルコトヲ得

機關検査規程

第一章 總則

第一條 本規程ニ定ムル寸法及員數ハ最小ノ限度ヲ示シ距離ハ最大ノ限度ヲ示スモノトス

第二條 本規程ニ該當セサル機關ノ構造方法ハ検査官吏ニ於テ本規程ト同一ノ效力ヲ有スト認ムルトキハ本規程ニ適合スルモノト看做ス

第三條 材料試験ニ關シテハ明治四十三年六月逡信省令第六十四條造船規程第二編第二章第一條乃至第十一條ノ規定ヲ適用ス但シ汽罐ノ製造ニ使用スル鐵材並鋼材、鑄鋼材(軸ヲ除ク)及鍛鋼材ノ抗張試験ハ検査官吏ノ見込ニ依リ之ヲ省略スルコトヲ得

第四條 検査官吏ハ材料試験ニ合格セサル材料ト雖其ノ使用ノ方法及部局ヲ限リ條件ヲ附シテ之カ使用ヲ許可スルコトアルヘシ

第五條 汽罐ノ構造ニ關シ本規程ニ規定ナキモノニ付テハ明治四十三年六月逡信省令第六十四號造船規程第二編第四章ノ規定ヲ適用ス

第二章 汽機

第六條 汽機各部ノ寸法ヲ算定スルニハ左ノ算式ニ依リ定メタル汽筒内ノ最大壓力ヲ用ウヘシ

(一)單式汽機 $P_1 = P$

(二)二聯成汽機

高壓汽筒 $P_1 = P$

低壓汽筒 $P_3 = \frac{(P_1 + 15) \times D_1^2}{D_3^2} - 15$

(三)三聯成汽機

高壓汽筒 $P_1 = P$

中壓汽筒 $P_2 = \left\{ \frac{(P_1 + 15) \times D_1^2}{D_2^2} - 15 \right\} \times 1.1$

低壓汽筒 $P_3 = \left\{ \frac{(P_1 + 15) \times D_1^2}{D_3^2} - 15 \right\} \times 1.05$

- P ハ最大汽壓(毎平方吋封度ニテ)
 P_1 ハ高壓汽筒内最大壓力(毎平方吋封度ニテ)
 P_2 ハ中壓汽筒内最大壓力(毎平方吋封度ニテ)
 P_3 ハ低壓汽筒内最大壓力(毎平方吋封度ニテ)
 D_1 ハ高壓汽筒ノ徑(吋ニテ)
 D_2 ハ中壓汽筒ノ徑(吋ニテ)
 D_3 ハ低壓汽筒ノ徑(吋ニテ)

第七條 汽機各部ノ寸法ヲ算定スルニハ下ノ算式ニ依リ定メタル汽筒内ノ最大不衡壓力ヲ用ウヘシ

(一)單式汽機

- 冷汽器ヲ有セサルトキハ $P_1' = P_1$
 冷汽器ヲ有スルトキハ $P_1' = P_1 + 12$

(二)二聯成汽機

- 冷汽器ヲ有セサルトキハ
 高壓汽筒 $P_1' = P_1 - P_3$
 低壓汽筒 $P_3' = P_3$
 冷汽器ヲ有スルトキハ
 高壓汽筒 $P_1' = P_1 - P_3$
 低壓汽筒 $P_3' = P_3 + 12$

(三)三聯成汽機

- 高壓汽筒 $P_1' = P_1 - P_3$
 中壓汽筒 $P_2' = P_2 - P_3$
 低壓汽筒 $P_3' = P_3 + 12$

- P_1' ハ高壓汽筒内最大不衡壓力(毎平方吋封度ニテ)
 P_2' ハ中壓汽筒内最大不衡壓力(毎平方吋封度ニテ)
 P_3' ハ低壓汽筒内最大不衡壓力(毎平方吋封度ニテ)
 P_1, P_2, P_3 ハ前條ニ依ル

第八條 前二條ノ壓力ハ検査官吏ニ於テ相當ト認ムルトキハ前二條ノ規定ニ拘ハラズ製造中検査ヲ受クル汽機ニ在リテハ理論的示壓圖ヲ、既ニ使用シタル汽機ニ在リテハ理論的示壓圖又ハ該汽機ヨリ採リタル示壓圖ヲ考量シテ之ヲ定ムルコトヲ得

第九條 汽筒圓筒部ノ厚及内外二箇ノ圓筒ヲ具フルモノノ内筒ノ厚ハ下ノ算式ニ依リ之ヲ定ムヘシ

$$T = 0.0001 \times D \times P + 0.15 \sqrt{D} + 0.125$$

- T ハ汽筒圓筒部ノ厚(吋ニテ)
 D ハ汽筒ノ徑、但シ内外二箇ノ圓筒ヲ具フルモノニ在リテハ内筒ノ徑(吋ニテ)
 P ハ汽筒内最大壓力(毎平方吋封度ニテ)
 内外二箇ノ圓筒ヲ具フルモノノ外筒ノ厚ハ内筒ノ厚ヨリ八分ノ一吋ヲ減スルコトヲ得

第十條 吸鈔鋸螺旋部ノ最小截面積ハ下ノ内力ヲ用キテ之ヲ算定スヘシ

鐵製ニシテ	螺旋上ノ徑一時二分ノ一未滿ナルトキ	四,〇〇〇(毎平方吋封度ニテ)
	螺旋上ノ徑一時二分ノ一以上二吋二分ノ一未滿ナルトキ	五,〇〇〇(毎平方吋封度ニテ)
鋼製ニシテ	螺旋上ノ徑二吋二分ノ一以上ナルトキ	六,〇〇〇(毎平方吋封度ニテ)
	螺旋上ノ徑一時二分ノ一未滿ナルトキ	五,二〇〇(毎平方吋封度ニテ)
	螺旋上ノ徑一時二分ノ一以上二吋二分ノ一未滿ナルトキ	六,三〇〇(毎平方吋封度ニテ)
	螺旋上ノ徑二吋二分ノ一以上ナルトキ	七,八〇〇(毎平方吋封度ニテ)

第十一條 接續鋸上下ノ螺釘及軸受螺釘ノ最小截面積ハ下ノ内力ヲ用キテ之ヲ算定スヘシ

螺釘ノ徑一時未滿ナルトキ	四,〇〇〇(毎平方吋封度ニテ)
螺釘ノ徑一時以上一時二分ノ一未滿ナルトキ	五,〇〇〇(毎平方吋封度ニテ)
螺釘ノ徑一時二分ノ一以上二吋未滿ナルトキ	六,〇〇〇(毎平方吋封度ニテ)
螺釘ノ徑二吋以上ナルトキ	七,〇〇〇(毎平方吋封度ニテ)

第十二條 單式汽機ノ鋼製軸ノ徑ハ下ノ算式ニ依リ之ヲ定メ鐵製軸ノ徑ハ下ノ算式ニ依リ得タルモノニ其ノ百分ノ五ヲ増スヘシ

$$S = \sqrt[3]{\frac{C \times P \times D^2}{3 \times f}}$$

S ハ軸ノ徑(吋ニテ)

D² ハ汽笛一箇ナルトキハ其ノ徑(吋ニテ)ヲ二乗シタルモノ、汽笛二箇以上ナルトキハ各汽笛ノ徑(吋ニテ)ヲ二乗シ之ヲ加ヘタルモノ

P ハ冷汽器ヲ有セサルトキハ最大汽壓(毎平方吋度ニテ)、冷汽器ヲ有スルトキハ最大汽壓(毎平方吋封度ニテ)ニ十五封度ヲ加ヘタルモノ

C ハ曲拐ノ長(吋ニテ)

f ハ定數ニシテ下表ニ依ル

	曲拐間ノ角度	曲拐ノ前後ニ軸受ヲ有スル曲拐軸及進力軸定數	螺旋軸定數	中間軸定數
一 曲 拐	—	七四〇	六二九	八六四
二 曲 拐	九〇度	一〇四七	八九〇	一二二一
	一〇〇度	九六六	八二一	一一二八
	一一〇度	九〇四	七六八	一〇五五
	一二〇度	八五五	七二八	九九七
	一三〇度	八一七	六九五	九五三
	一四〇度	七八八	六七〇	九一九
	一五〇度	七六六	六五一	八九四
	一六〇度	七五一	六三八	八七七
	一七〇度	七四三	六三二	八六七
	一八〇度	七四〇	六二九	八六四
三 曲 拐	一二〇度	一一一〇	九四四	一二九五

第十三條 二聯成、三聯成及四聯成汽機ノ鋼製軸ノ徑ハ下ノ算式ニ依リ之ヲ定メ鐵製軸ノ徑ハ下ノ算式ニ依リ得タルモノニ其ノ百分ノ五ヲ増スヘシ

$$S = \sqrt[3]{\frac{C \times P \times D^2}{f(2 + \frac{D^2}{d^2})}}$$

S ハ軸ノ徑(吋ニテ)

d² ハ高壓汽笛一箇ナルトキハ其ノ徑(吋ニテ)ヲ二乗シタルモノ、高壓汽笛二箇以上ナルトキハ各汽笛ノ徑(吋ニテ)ヲ二乗シ之ヲ加ヘタルモノ

D² ハ低壓汽笛一箇ナルトキハ其ノ徑(吋ニテ)ヲ二乗シタルモノ、低壓汽笛二箇以上ナルトキハ各汽笛ノ徑(吋ニテ)ヲ二乗シ之ヲ加ヘタルモノ

P ハ冷汽器ヲ有セサルトキハ最大汽壓(毎平方吋封度ニテ)、冷汽器ヲ有スルトキハ最大汽壓(毎平方吋封度ニテ)ニ十五封度ヲ加ヘタルモノ

C ハ曲拐ノ長(吋ニテ)

f ハ定數ニシテ前條ニ依ル

第十四條 螺旋軸ノ船尾管填管環ノ前部ニ於ケル徑及進力軸ノ進力受臺ノ前部並後部ニ於ケル徑ハ中間軸ノ徑ト同一ト爲スコトヲ得

第十五條 外車汽機ノ軸ノ徑ハ第十二條又ハ第十三條ニ於ケル同種汽機ノ曲拐軸ノ算式ニ依ルコトヲ得此ノ場合ニ於テハ曲拐軸ノ定數ニ一四ヲ乘シタル定數ヲ用ウヘシ

第十六條 軸身ハ其ノ表面ヲ旋削スヘシ

軸身ニハ鑄鐵ヲ使用スルコトヲ得ス

第十七條 前後ニ軸受ヲ有スル曲拐軸ノ徑ハ第十二條又ハ第十三條ノ規定ニ依リ定メタル曲拐軸ノ徑ヨリ小ナルヘカラス

第十八條 一端ニノミ軸受ヲ有スル曲拐軸ノ徑ハ第十二條又ハ第十三條ノ規定ニ依リ、其ノ曲拐軸ノ徑ハ下ノ算式ニ依リ之ヲ定ムヘシ

$$d = \frac{1}{C} \sqrt[3]{(PA) \times L}$$

d ハ曲拐軸ノ徑(吋ニテ)

L ハ曲拐軸ノ長(吋ニテ)

(PA) ハ一曲拐上ノ汽笛一箇ナルトキハ其ノ汽笛ノ面積(平方吋ニテ)ニ汽笛内最大不衡壓力(毎平方吋封度ニテ)ヲ乘シタルモノ、一曲拐上ノ汽笛二箇以上ナルトキハ各汽笛ノ面積(平方

吋ニテ) = 各汽筒内最大不衡壓力(每平方吋封度ニテ)ヲ乘シ
之ヲ加ヘタルモノ

C ハ定數ニシテ $\begin{cases} \text{鐵製ナルトキ} & \text{一二} \\ \text{鋼製ナルトキ} & \text{一四} \end{cases}$

第十九條 軸鈎ヲ連結スル螺釘ノ徑ハ下ノ算式ニ依リ之ヲ定ムヘ
シ

$$d = \sqrt{\frac{D^3}{2 \times N \times d_1}}$$

d ハ螺釘ノ徑(吋ニテ)

N ハ螺釘ノ數

D ハ第十二條若ハ第十三條ニ依リ定メタル鋼製中間軸又ハ本章
第十五條ニ依リ定メタル軸ノ徑(吋ニテ)

d₁ ハ螺釘心圈ノ徑(吋ニテ)

第二十條 船尾管ハ金屬製ノモノナルコトヲ要ス

第二十一條 船尾管ノ前後兩端及螺旋軸支肘ニハ適當ナル支面材
ヲ具フヘシ

第二十二條 鑄鋼製品ハ充分ニ燒鈍シタルモノナルコトヲ要ス

第三章 汽罐

第二十三條 鋼板ハ突縁ヲ造ル等汽罐製造ノ爲熱シタルトキハ燒
鈍法ヲ施スヘシ

鋼板ニ打貫孔ヲ穿テタルトキハ燒鈍法ヲ行フカ又ハ該孔ノ周圍
ヲ揉ミ擴クヘシ

第二十四條 人孔及泥孔ハ相當ノ縁環又ハ突縁ヲ用キテ強度ノ減
少ヲ補充スヘシ但シ長徑六吋以下ノモノハ此ノ限ニ在ラス

罐胴ニ設クル橢圓形ノ孔ハ常ニ短徑ヲ罐ノ長ニ竝行セシムヘシ
汽兜ノ下ニ在ル胴板ハ支柱ヲ設クルカ又ハ其ノ他ノ方法ニ依リ
之ヲ強固ナラシムヘシ

第二十五條 鋼製筒形汽罐ノ胴板ノ強力ハ下ノ算式ニ依リ之ヲ定
ムヘシ

$$P = \frac{C \times (T - 2) \times B}{D}$$

P ハ最大汽壓(每平方吋封度ニテ)

D ハ罐胴ノ平均ノ徑(吋ニテ)

T ハ胴板ノ厚(吋ノ十六分ノ一ニテ)

C ハ $\begin{cases} \text{縱接合ニ於テ同幅ノ兩覆板ヲ有スルトキ} & \text{二〇・五} \\ \text{縱接合ニ於テ不同幅ノ兩覆板ヲ有スルトキ} & \text{一九・七五} \\ \text{縱接合ニ於テ累接又ハ單覆板衝接ナルトキ} & \text{一九} \end{cases}$

胴板一平方吋ノ最小抗張力二十六噸ヲ超ユルトキハ其ノ割合ヲ
以テ C ヲ増スコトヲ得

B ハ縱接合ノ強率ニシテ左ノ式ノ内其ノ最小ナルモノヲ用ウヘ
シ

(一) 接合ニ於ケル胴板ノ強率

$$B_1 = \frac{p - d}{p} \times 100$$

(二) 接合ニ於ケル鉸釘ノ強率

$$B_2 = \frac{n \times a}{p \times t} \times F$$

(三) 鉸釘ノ數外列ニ於テ半數ナル場合ニ於ケル鉸釘及胴板ノ連
續強率

$$B_3 = \frac{100(p - 2d)}{p} + \frac{B_2}{n}$$

p ハ外列ニ於ケル鉸釘ノ心距(吋ニテ)

d ハ鉸釘孔ノ徑(吋ニテ)

t ハ胴板ノ厚(吋ニテ)

a ハ鉸釘孔ノ面積(平方吋ニテ)但シ兩剪力ヲ受クル鉸釘ナルト
キハ其ノ一七五倍

n ハ p ナル心距ニ於ケル鉸釘ノ數

F ハ $\begin{cases} \text{鐵製鉸釘ヲ用ウルトキ} & \text{七〇} \\ \text{鋼製鉸釘ヲ用ウルトキ} & \text{八五} \end{cases}$

第二十六條 平面ヲ支フル支柱及支柱管ノ最小截面積ハ下表ニ依
リ之ヲ算定スヘシ

	螺旋支柱ノ 内力(毎平 方吋封度ニ テ)	螺旋支柱ニ アラサル支 柱ノ内力(毎平 方吋封度ニ テ)	支柱管ノ内 力(毎平方 吋封度ニ テ)	備 考
鐵製 支柱	最小徑一吋半ヲ 超エサルモノ	六,〇〇〇	六,〇〇〇	螺旋支柱ニアラサル鐵製 支柱ハ一平方吋ノ最小抗 張力二十三噸ヲ超ユルト キハ其ノ割合ヲ以テ内力 ヲ増スコトヲ得
	鍛合セルモノ	六,〇〇〇	六,〇〇〇	
	最小徑一吋半以上ニシ テ鍛合セルモノ	七,五〇〇	七,五〇〇	
鋼製 支柱	最小徑一吋半ヲ 超エサルモノ	八,〇〇〇	八,三五〇	螺旋支柱ニアラサル鋼製 支柱ハ一平方吋ノ最小抗 張力二十六噸ヲ超ユルト キハ其ノ割合ヲ以テ内力 ヲ増スコトヲ得
	最小徑一吋半以 上ノモノ	九,〇〇〇	九,六五〇	

第二十七條 燃燒室ノ頂上其ノ他ノ平面ヲ支フル支梁ノ強力ハ左
ノ算式ニ依リ之ヲ定ムヘシ

$$P = \frac{C \times d^2 \times T}{(L-p) \times D \times L}$$

P ハ最大汽壓(毎平方吋封度ニテ)

L ハ兩管板間ノ距離又ハ管板ト燃燒室後部トノ距離(吋ニテ)

p ハ支梁上ニ在ル支柱ノ心距(吋ニテ)

D ハ支梁ノ心距(吋ニテ)

d ハ支梁中央部ノ深(吋ニテ)

T ハ支梁中央部ノ厚(吋ニテ)

C ハ定數ニシテ下表ニ依ル但シ鋼製支梁ニ在リテ一平方吋ノ最
小抗張力二十六噸ヲ超ユルトキハ其ノ割合ヲ以テ定數ヲ増ス
コトヲ得

各支梁ニ具フル支柱ノ數	鐵製支梁ヲ用ウルトキ	鋼製支梁ヲ用ウルトキ
一	六,〇〇〇	六,六〇〇
二 又 ハ 三	九,〇〇〇	九,九〇〇
四 又 ハ 五	一〇,〇〇〇	一一,〇〇〇
六 又 ハ 七	一〇,五〇〇	一一,五五〇
八 以 上	一〇,八〇〇	一一,八八〇

第二十八條 支柱ヲ有セサル扁平鏡板ノ強力ハ下ノ算式ニ依リ之
ヲ定ムヘシ

$$P = \frac{C \times T^2}{D^2}$$

P ハ最大汽壓(毎平方吋封度ニテ)

T ハ鏡板ノ厚(吋ノ十六分ノ一ニテ)

D ハ鏡板ノ徑(吋ニテ)

C ハ定數ニシテ

鐵製ナルトキ	三六〇
鋼製ナルトキ	五二〇

第二十九條 外方ニ凸出スル皿形鏡板ノ強力ハ下ノ算式ニ依リ之
ヲ定ムヘシ

$$P = \frac{C \times T}{R}$$

P ハ最大汽壓(毎平方吋封度ニテ)

T ハ鏡板ノ厚(吋ニテ)

R ハ凸出ノ半徑(吋ニテ)

C ハ定數ニシテ

鐵製ナルトキ	一三,四四〇
鋼製ナルトキ	一九,四〇〇

内方ニ凸出シタル鏡板ノ強力ハ前項ノ算式ニ依リ定メタルモノ
ノ百分ノ六十ト爲スヘシ

鐵板ニ在リテハ一平方吋ノ抗張力纖維ヲ横リテ十八噸ヲ超ユル
トキ, 鋼板ニ在リテハ一平方吋ノ抗張力二十六噸ヲ超ユルトキ
ハ其ノ割合ヲ以テ定數Cヲ増スコトヲ得

第四章 管

第三十條 正汽管及給水管ノ強力ハ下ノ算式ニ依リ之ヲ定ムヘシ

(一) 銅管

$$P = \frac{6,000 \times (T-C)}{D}$$

(二) 累接鍛合鐵管

$$P = \frac{6,000 \times T}{D}$$

(三) 無接合鋼管

$$P = \frac{9,000 \times T}{D}$$

P ハ最大壓力(毎平方吋封度ニテ)

D ハ管ノ内徑(吋ニテ)

T ハ管ノ厚(吋ニテ)

C ハ定數ニシテ 蠟付接合ナルトキハ十六分ノ一、無接合ニシテ
徑八吋以下ナルトキハ三十二分ノ一

鐵製及鋼製汽管ハ厚四分ノ一吋未滿ノモノヲ使用スルコトヲ得
ス

大正五年九月十日印刷
大正五年九月十五日發行

商 船 學 校

印刷者 島 連 太 郎
東京市神田區美土代町二丁目一番地

印刷所 三 秀 舍
東京市神田區美土代町二丁目一番地

320
257

320
267

71

320
257

終