

申論

OCT 1948

第二卷 第十期

日五廿月九年七卅國民
(版出六期星逢每)
分五圓金價定期本
號六弄六〇九路開新海上
行發社刊週論申

國立北平圖書館藏

- 評 (一) 限價要持久不變
- 論 (二) 幣制改革後的人心
- 航空的社會影響和垂直昇降飛機的社會應用 …… 徐近之
- 中國鐵路之重建 …… 李秉成
- 展望勤儉建國運動 …… 但鏡蓀
- 戲劇導演的最後工作 …… 陳 鈺
- 譯 論美國的勞動力與生產力 …… 喬 沅
- 文 美國對德事件的失策 …… 韋礪石

評論

(一) 限價要持久不變

自政府頒佈財政經濟緊急處分令後，本市實行限價政策。三週以來，各業市況，漸趨正軌，不能不歸功於當局之不畏艱難執法如山之精神，而能收雷厲風行肅清積弊之效果。

限價要持久不變，這理由是很明顯的。

第一：要獲得民衆的信仰，限價是不能變動。自政府頒佈新法令後，民衆擁護政府新經濟政策，極具熱忱。羣以金銀外幣兌換金圓券，銀行存款，頓時增加，足見民衆對於新政策之信仰。須知現在存息壓低，銀行存款定期約四分上下，活期約二分上下。如果物價的變動，高於存息的收入，便是打擊新幣的信用，等於貶低新幣的價值，而使信任金圓券的大眾存戶受有損失。政府既維護新幣信用，當然不能放任物價之波動來影響幣值，致使民衆大失所望。

第二：要打擊奸商的暴利，限價是不能變動。這幾年來奸商的暴利，大都是從物價上漲幣值貶低而得來。物價月月上漲，日日上漲視為故常。假使上月漲兩倍，本月漲五成，便認爲不夠胃口。商人觀念，大抵如是。今一旦停住了若干時不動，商人心必不甘，勢必要求加價，美其名曰調整。舊法幣時代之慣例，即是今日限價，明日調整，調整之後再限價，再限價之後再調整，循環不休，了無止境。此種惡例，萬不能再現。如果限價能維持六個月不變，商人估計其短期出售之利潤，不足償其囤積所耗之利息，方可使其盡量出籠；而後價以好貨藏起，次貨應市之風，庶可消滅。但是，要限價持久不變，有三點須加以注意。

第一點：限價要全國性。各地皆應努力實行，不能有一地管制堅強，一地管制軟弱之不一致狀態。如果甲地管制嚴，乙地管制鬆，則甲地物資將有逃往乙地之虞，乙地物資將有囤積之弊。甲地供源，將見減少，而物資之交流，不能導入常軌。

第二點：要維持物資供應，限價能全國實行，國內各地物資交流，可能控制得住，必要時應由政府掌握購銷分配之權。惟國際間之貿易，因匯

率之調整，由結匯證加牌價之舊法幣八百萬元上下，而定爲金圓四萬即舊法幣一千二百萬元，結匯增加三分之一。是以近日進口貿易，幾近停頓。工業原料之輸入，將成問題。不過進口貿易減少，對於國貨有利，且可減少貿易入超之漏卮，這不是壞現象。至於必需品之工業原料，應由輸管會通盤籌畫，供給外匯。甚至採取補貼政策，以維持工業品之限價，亦所不惜。

第三點：要厲行節約。物資如因天災人禍而產量不豐，並不是由於囤積居奇，是要從節約消費來補救的。節約之道，一爲提倡節約運動，養成一種風氣，是自動的。一爲配給制度，有餘錢亦不能多買，是強制的。英國在戰時，人民領到配給衣著票，多不去買，爲國家節省物力，路上行人以穿舊衣爲榮，以穿新衣爲恥。這種節約精神，足爲我人效法。

現在新幣制之圓滿成功，實係於物價之長期安定。假使限價能維持六個月不變，則商人一向重貨輕幣之觀念，將爲之一變，而囤積之風，不棄自滅。此是緊要關頭，不容忽視。我們面對全國人民所擁護的新經濟政策，應牢記着：

只許成功，不許失敗。爭取民衆的支持，提防奸商的狡猾。調整限價，往事宜戒，要全國遵行，無往弗屆。要維持供應，導流疏派。要厲行節約，振興儲蓄。貫徹主張，始終不懈。完成新經濟政策的使命，不容功虧於一篑。(訥)

(二) 幣制改革後的人心

中國幣制改革，雖則謠傳已久；然命令突然頒佈，人心不免震動。現實施雖已月餘，而人心猶未安定；姑就平日耳聞，據實記載，以視一般人民，對於幣制改革的心理，借供執行者的參攷。

八月十九日以後，親朋見面，沒有不談到幣制改革的；而談到此事的，又沒有不多少表示他們的意見的：這些意見可以概括爲三種。第一種是悲觀派，他們認爲此項改革，不過是換換花樣，騙騙人民：金圓券和法幣有甚麼差別呢？只有照片不同而已；將照片不同的鈔票，來騙取人民的現金，幣制改革云乎哉？像這樣坦白的表示，人數很少；和這相反的是樂觀派。此派認爲幣制非改革不可；否則經濟的崩潰立即可以發生。且自幣制改革以後，物價比較平穩，利息特別降低，他如投機風氣的消滅，往來計算的便利等，均是好現象；可使紊亂的社會漸趨安定，而經濟的崩潰可以

避免。這樣樂觀的表示，人數也是很少。大多數的人是介乎這兩派之間，可以稱之為懷疑派：他們懷疑幣制的改革，是否能挽救經濟的危機；他們懷疑幣制的改革，是否能發生多少的效果；他們懷疑幣制改革後的一切。例如說，月來物價，明雖不敢漲，而實則已暗漲；上海雖漲得少，而他處則高漲；似此情形，物價的穩定是否可能？物價不能穩定，一家的收支就無法平衡，則生活的安定又是否可能？何況目前許多日用品，廠商和批發商，均以生意折本，不肯出賣；居民有錢買不到用品，或者依黑市價方能買到；似此情形，黑市已經造成，高壓仍舊無效；則幣制改革的效果究竟有多少呢？又如說，金圓券的兌換，上海各銀行換出的已經有限，而內地各銀行兌出的更屬稀少；足見人民仍缺乏信心，不肯將現金兌換金圓券；但人民為甚麼缺乏信心呢？怎樣才能使人有有信心呢？這都是不能解答的問題。總之，他們懷疑，國內戰事如不停止，生產如不增加，國家收支如何平衡？國家收支無法平衡，金圓券的保證將如何可靠？尤其一般普通的

航空的社會影響和垂直升降飛機的社會應用

徐近之

航空在交通和軍事上的大影響，大概人人都能說出若干，對於整個社會影響怎樣，是本文首先要討論的，航空對社會發展最新的利器，要算垂直升降飛機 Helicopter，這裏把最近二三年新大體方面這種新利器的社會應用介紹介紹。

航空的社會影響

航空的主要特性是運輸特別快，因為他是高速度的關係，所以沒有別的運輸方法可以對抗，這恰好是近代最需要的。美國在過去二十五年以內，航空已一變而為最大業務了。目前航空運最主要是旅客和郵件；在發展上，這和別的交通工具的發展不同，普通的交通運輸，多靠貨物的。航空最便於長距離客貨運輸，這和火車輪船是處於競爭地位，尤其是在客運上，能乘頭等和趕快的人們，差不多都改乘飛機了。因為航空的發達，交通最進步的國家，運輸制度已大為改進。從壞的一方面看，交通進步，易起戰爭，貿易多變，犯罪也因此增加。現在分經濟，政治，社會三方面來說航空的影響。

航運運費，自然比普通運費要貴，若干貨物能由航空，是由於

人民，怎肯將叮嚀響的銀圓來換不兌現的金圓呢？因為如此，他們又懷疑，像現在此種比較穩定的局勢，究竟能維持多少時候？有些說，兩個月好維持；也有說，恐怕難過陰曆年關。惟其如此，這一派是完全抱觀望態度的，「看看再說」是他們的生活方針；而樂觀派則抱希望的態度，總希望幣制改革成功，國家從此稍安；至悲觀派則抱絕望的態度，改也好，不改也好，終歸無望。

人心向背，可作施政方針；言論自由，最是表現民意；所以賢良的執政者均莫不獎勵言論，以規民意；然後依人心的背向，以定施政的方針。筆者此處所記僅就耳聞，範圍極狹，不是代表全國的民意，然積腋成裘，將各地方與各階層人民的意見均徵集起來，不難蔚為洋洋大觀，是以代表全國民意。又此處所記，均屬紀實，未加按語；故其中所有批評，均係他人所作，筆者未敢掠美。（科）

位運輸費減低的結果，不外乎速度增加，安全也更大等關係。同理，旅客的單位用費減低，便獎勵旅行，有許許多多人的旅行，對於製造物品是必須的，可見得運費減低，不祇是旅行人受到好處，旅客用度既減，貨品運費也會減的，這樣至少有下列四種重要結果：（一）貨物分配易，（二）貨物供給平均，（三）消費價值減低，（四）收入的職務上分佈變化。

自然方面的限制如氣候不宜，農產產量缺乏，當地便不能製造近代社會必需的物品，這種缺點很快的用空運便能補償。沒有便宜運輸的地方，必須自給，因為貨物交換太難了，交通改進，尤其是有空運，自給社會比從前少得許多。照這樣進步下去，有一天會完全沒有自給社會的存在。因為交通的進步，儘管最容易破壞的東西，也能運輸很遠，應付急需，某種原料工廠太遠，用飛機運，可以縮短製造的程序。

各市場貨物供應的平均經濟結果，便是貨物分配的對象，貨物總從出產多的地方向需要多的地方移動，運輸愈方便，貨物愈容易移動，結果供給近平均。出產愈不容易控制的實業，便宜的運輸愈是特別有利。譬如運輸方便，農產過剩也不致於有什麼浪費，而且易於減少旱災。有金圓或國

際市場的貨物，價格不同，這是要看從出品地點到主要市場的運費來決定的。這類貨物和許多市場更有限的貨品，有了空運，更能穩定和平均他們的價格；因為出產品的運費愈低，市場愈廣大。市場愈廣大，則物價變動愈少，航空愈普遍，那就減少物價極度變動的。

運輸便宜最重要的影響是減低貨物價格，這對於消費者是極端有利。貨物價格雖則也可從各種交通劇烈競爭，運輸改善，總會減低的，不過由於運費減低的居多。貨物的運輸價，有時超過製造價的，航空運輸費雖高，等到空運普遍，所運貨品價格自然減少。現在差不多所有的貨品都要經過運輸才能到消費地點，宜乎運輸費關係物價很大。運費愈低愈好，從物價上看，運輸可以說是出產的一部份；因為運費低，物價不久也會減低的。

改進了運輸，實際便利勞工的地理分部，使大規模出產可能，對於出產的價格必有影響，要運輸良好纔會有區域特殊化的出產，就是說某區域出某一二種物品，其餘的都靠別處供給。要是沒有良好的運輸，區域出產特殊化是行不通的。那樣樣樣都得自給，不特很不經濟，而且費盡苦心的生活還是很落後的。航空是最迅速的運輸，目前還未最普遍，能利用的人，定是因為經濟的關係，他對於改進民生的前途，定未可限量。

運費太高，便不適宜於特殊化區域的出產，社會總想把價格減低，運費不祇是影響出產地位的獨立因素，而且接近市場。原料，燃料或動力等地位因素的元素。所以運輸比其他因素對於工業地位的影響都大些，自然各種工業所需運輸的量和種類不同，大體上說，工業的地位的決定，是無論原料和製造品的市場，所需運輸費愈少愈好，大規模製造工業，須有大的發展或多數的市場，非其效率優良的運輸不可；優良的運輸系統的存在，和大規模製造業，和多數的市場，是相依為命的。改善運輸影響收入的職務分佈，房租地價和運輸的關係非常密切，這當然是地位問題，自從有了汽車，市中心區房租地價減低，四郊房租地價提高，有飛機和空運以後，鄉間或內陸的房租地價定會普遍增加。

在政治上空運的好處是能促成國家團結，國內經濟上幾個互相依賴的區域有了好的空運聯繫，便促成區域的勞工分部。這樣一來，製造多，貿易也就自由了，工業的控制又容易有效。

航空的天然影響，容易把政權推廣，可能促成一個世界組織，再加以維持力量，便能有社會團結，平時一國容易和邊遠或鄰邦交往，戰時可以

保護聯盟友邦。國內有了迅速良好的交通，無論面積多大，人口多麼複雜，都不容易被分化的。至於資源的利用國防的充實，依賴良好交通更多，航空對於這方面的重要，不言可知。

國際上有了航空，便於若干大區域推行合作。一有需要，立即發動，不幸目前在停頓中，然而已有進步。可提出來的是：機械輔助的標準化（Standardized Technical Aid），在一般國際安全規律上和若干有自由貿易的傳統區域裏，都已實行。

不同交通工具的競爭，影響非常大。在歐美汽車代替了若干的騾馬，而且把火車的客貨都奪去了特別多，同時影響了人口的分佈，結果經濟的城市，和社會的城市遠大於政治的城市，然後建有大都會區的發展。和汽車工業一齊發展的有煉油煉鋼鐵路等，宗教，學校，政府，風俗，習慣都直接受到影響，對於文明的影響是多方面的。如果早就注意到他影響是這樣，無論對個人和社會，都不會有若干不利的結果。這樣猛飛突進的航空，是值得先期注意的，他的社會影響不會比汽車小，這樣說法和想法不會太錯吧。

對於人口的集中和散佈，空運定會有若干決定性。邊遠區的礦產和其他資源的開發，有了航空真不難辦到，沿航空線人口稀疏的地方，人口會慢慢加多。城市的形狀，不用說也會因為航空改變，除了終點航空站之外，將來機場停放私用飛機會愈來愈多。垂直升降飛機普遍那一天，市中心區也得專闢空曠場所，供他起落，內部的城市重要性增加，因為和通都大邑的空運太方便了。又因為防空關係，都市設計上新市區的地位和以前是不會相同的。必要條件自然是人口不太集中，然而總要和居住區，工廠，公用事業，和各種運輸的便利都相配合的。

家庭是普遍的社會組織，在過去大受火車汽車發展的影響。在這方面空運也許影響小些，不過家庭旅行範圍一定擴大，家人分散時間愈多，那時多數人的家都在離城很遠的優美鄉野。宗教，健康，娛樂，教育各方面，同時都受到影響，新聞紙的社會影響更推廣了。

因為人口向鄉野移住，傳教事業更深入民間，教育愈見普遍，健康娛樂都比在人口稠密的都市裏好的多，至於飛行醫藥的進步，國外帶來疾病的預防，都促進保健健康，附帶刺激或幫助新的醫藥事業興起。至於飛機載運病人入院，或者延名醫診治要症，這是空運的最拿手好戲。他如娛樂運動，國際選手，藝術家，名伶的往來大為方便，打破以往祇有少數大

城住民傳統的享受。漁獵寫生的地址，儘可隨心所欲，隨時來去，免除了城市鬧雜，路上的車輛擁擠，這是多麼理想。地理·地質·人種·生物等的考察和研究，航空是新利器，各級學校教育的推廣，航空是大動力，將來大學的大，和現在是無法比擬。總而言之，要應付變化，須先有限光的計劃，否則會受到若干可避免大損失。

垂直昇降飛機的社會應用

明瞭了航空對於社會的大概影響以後，讓我們看看，將來對於社會會發生最大影響的垂直昇降飛機。據個人知道，恐怕還沒一架這種飛機到過中國，然而在航空先進的美國等處。他已經有過若干驚人的社會應用；他得到承認的歷史很淺，一九四六年三月纔領到執照，可以出租取費；一九四七年春第一架正式用在農業工作上。

昆蟲的為害，單講他每年在美國的損失，祇能以兆數的美金計算。昆蟲學家簡直把昆蟲做人類最大的敵人，或可以取人的地位而代之！垂直昇降飛機是最適宜驅除害虫的。

普通的飛機，翅或翼不能動，又叫固定翼機 (Fixed-wing Aircraft)，垂直昇降飛機，翼能轉動，又叫旋轉翼機 (Rotary Wing Aircraft)，現在我們看旋轉翼機在農林和其他方面的應用有多麼好。

野草的除去，在中部加利弗尼亞州是農業上一件重要工作。用地面方法施放 DDT 藥霧，每畝用費美金六元，用固定翼的飛機，每畝也要美金一元半，試用旋轉翼機來得便宜而有效。

去年加拿大滿里托巴州用旋轉翼機除草成功，今年美國中部種小麥，大麥，黑麥，燕麥諸州，都用同樣方法，規模更大了，結果收穫最大增，製造化學除草藥品公司，更來推行旋轉翼機。

除掉穀類之外，菓園菜園也可以用旋轉翼機來施放除虫的化學藥品。美國最東北的美引州，有一鄉名阿魯士托克，那兒出的洋著佔全美國有百分之十二，本來產量也就很多，用了旋轉翼機來栽種，每畝產量便成世界第一，農人都說工作又快又便宜。

美國最大的德克薩斯州，在南魯那兒有一位種蔬菜的農人，利用旋轉翼機施放除虫藥粉成功，據他說風天天在吹，用普通飛機來是不成功的。

美國西北部的華盛頓和俄勒干兩州，出產蘋果是非常多而有名的。菓園裏都用旋轉翼機來施放一種內分泌腺液在快要成熟的蘋果上，使蘋果延遲成熟的時期，以便於有充分時間採摘和裝箱運走。東部美國沿岸忽布

和葡萄園裏也用這種方法了。

紐約州的北部，去年嚴霜早來幾星期，其農家七十畝的番茄已經成熟，祇須人工去收摘，忽然天氣預告溫度驟降，在半夜兩點鐘的時候，旋轉翼機帶了大量溫暖空氣放下，這七十畝的番茄救濟；但是附近各處都被凍壞完了。

櫻桃快成熟的時候，下過雨，天又晴，在每顆櫻桃的柄下端，容易聚着少許的水，像露珠一樣，這水對於櫻桃是很有害的。要讓他在那兒，櫻桃慢慢會吸收的，但是櫻桃就會脹破。補救的方法，祇要有旋轉翼機在樹頂來去一飛，使空氣上下左右流動，那水珠便滾去。這是固定翼機辦不到的。

對於橘柑的凍害，向來用煙火法防止，加利弗尼亞南部人口漸多，房屋添造，煙火法漸不可靠；有了旋轉翼機，必要時放下暖氣，絕無霜害的危險。橘樹生蟲，放硫磺粉最有效，出產可以大增，施放用旋轉翼機最如意。

南美洲阿根廷共和國的蝗蟲患，每年玉蜀黍的損失超過二千五百萬美元。用了旋轉翼機，儘管在山區的蝗蟲也容易消滅。那兒蝗蟲生長到一百華里，真可怕。照目前的新方法，威脅滅除已大半，玉蜀黍多出，牛肉良好，對這饑餓的世界是好消息，不能不歸功於用旋轉翼機，西南亞洲的米索布達米亞，也是多蝗蟲的區域，現在已開始用同樣方法除害了。

新時代木材的需要和應用多而迫切，森林頗難完全供給，森林火災更增加來源的缺乏。森林防火因此非常重要，旋轉翼機在這方面已有他的確切地位，救火救人都特別適宜，火災過後觀察詳情，和實測所有可以採用的木材的所在，都是最可靠的。加利弗尼亞州南部山地森林大火以後，要防止雨水侵蝕山，祇得遍播芸苔子；因為生得快，地面可以防水沖毀；先用廿五人工作了一整月，祇播了三千畝，後來用旋轉翼機一架，一星期便播了一萬畝，而且播得比人勻得多。這一層，普通固定翼機也趕不上的。

去年年終俄勒干州森林區用旋轉翼機播各種松柏種子二千六百畝的地面，事後詳細調查，知道種子分佈均勻，合乎理想。

加拿大東南部的安塔呂渥州去年秋天用旋轉翼機實測加拿大北部積木區域，那兒有若干部份也有好木材，是現有防火塔瞭望人看管不到的。後來決定添設瞭望塔，首先要選擇地位，這也是旋轉翼機的工作。以前用着

通飛機選定一處瞭望塔的地位，需要三星期到一個月，用費在二三千美元。用旋轉翼機所需時間不成比例，所需費用不過以前二十分之一而已。

森林是木材、紙漿，和製造人造絲原料（也是一種紙漿）的泉源，用新方法幫助防火，等於增加大量的資源或工業品，對於人類社會的利益自然大前很好。

地球表面大部份沒有精確地圖，航空測量都是普通固定翼機攝影，美國內政部測量的航測，是幾乎不可能保持高度校正精確。

今年在科羅拉多州崎嶇地帶用一架旋轉翼機來做測量工作，結果甚為滿意。測量時起落都在海平面一萬呎以上，降落時便做定點觀測，這是三角測量必不可少。照這樣下去，就是遼遠的阿拉斯加，不難於短時期內測得精詳的地圖；因為這樣測量出來的圖，費時少而費用也少，真是價廉物美，造福地學不淺。

用旋轉翼機來探礦更是方便，自然探煤油苗也可以應用的。工作快而可靠，何況用費不大呢。近來在美國南部路易息安那州沿岸沼澤區測量重油，來決定有無含煤油的沙，便是以旋轉翼機工作。用別的方法既很不便，又要危害沼澤裏的麝香鼠，這種鼠是那兒的特產，皮很值錢。

目前美國和加拿大有幾個計劃，用旋轉翼機做地質或地球物理的探測。何處岩石含有煤礦，進行得相當成功。如果所有的地質工作都這樣做，那收效快得多呵。

旋轉翼機用到海洋漁業，對於人類增加食物不少，功績更是偉大，第二次世界大戰以前，日本人捕魚的技術是世界第一，太平洋漁業情形，日本人瞭如指掌，因為魚是日本的重要食物。美國西岸漁業，以沙丁魚為多，不過近年沙丁魚不在原來出現的處所，美國漁船捕獲量減少，後來用旋轉翼機來偵察魚羣的地位，漁船繞開去大量捕得。加利弗尼亞沿岸又產一種鯊，他的油是製維他命丸必須應用的。忽然這種魚稀少了，趕快又用旋轉翼機來偵察，仍然解決了問題，幸好沒有影響這個有利的製造業。

現在專捕鮭魚（Tule）的人，已準備借重旋轉翼機偵察。鮭魚的油，是製造人造奶油的重要原料，捕鯨工廠定會用旋轉翼機來追蹤鯨魚，可以增加捕得量。

痼疾病死的人，此任何疾病都多，病源是從瘧蚊來的。巴拿馬運河地帶，早已被人控制，航空給了許多幫助，旋轉翼機用來更是得力，散放藥粉，無微不至，所以能殺了毒蚊。熱帶地方防疫，旋轉翼機得隨時出動；

他可以仔細偵察危險地點，多放藥粉。固定翼機飛得太快，不容停止多看，所以不宜做特別細的偵察工作。

電廠輸電高壓線，受冰雪壓斷或狂風吹折，大都市立刻成黑暗世界，修理最為困難，因為首先須找出何處破壞，然後纔去修理。有時線路經過高山，那兒冰天雪地，到達既不容易，修復特別延遲，自從有了旋轉翼機，真再方便沒有，把機沿線一飛，壞處立即找到，然後機飛在空中，保持一定位置，不出數小時便可修復。有時這種線路經過江河，湖泊，沼澤，修理起來，當然這是不二法門。現在美國所有高壓線的巡查工作，差不多都改用旋轉翼機了。

報章，雜誌，電影，收音機，速描寫生等固然增加了新生活的佳趣，旋轉翼機在這方面的貢獻自然值得提出的。新聞記者已有若干應用他，不獨採訪稱便，而且使新聞資料更為完備。畫報中的照片，自從有旋轉翼機，愈是精美，因他能飛在天空自由上下，前後，左右，的移動，從任何一個角度攝影，而且攝影時候還可以使機身相當的固定，所以他是攝影測量的利器。紐約市港口裏的自由神像，是有名的風景物，旋轉翼機可飛到離地面四十呎的距離照像，和便於遊客觀光。

去年夏天電影京畿區域的好萊塢開始用旋轉翼機拍攝野外影片，美國電影拍照師學會某會員說，這使戶外攝影更有趣味，更有價值，更增加影片的應用。

落葉磯郵局去年開始用旋轉翼機投遞郵件，很是順利，正計劃開辦芝加哥，紐約市，和其他大都會的郵遞。北歐的瑞典，去年冬天也用旋轉翼機運送因大雪而孤立地區的郵件！

美國各方面都有可靠的統計數字，據稱多數郵件旅程都在三百哩以下，在航空上三百哩是很短的距離，那嗎現有的固定翼飛機所攜帶郵件，祇有一小部份屬於國內，尤其是在小國，短程的航空郵遞，最好都用旋轉翼機。現在南美洲北部的委內瑞拉（Venezuela）國已經有這種郵遞航空線。

水上救生，旋轉翼機的應用効至神奇，美國和加拿大五大湖上和大西洋沿岸，航海失事，近來救生已多用旋轉翼機，得着海船發出的求救急電，立即飛去，先救乘客。將來各國海岸巡防隊定都會用這種方法的。

普通固定翼機在荒遠地區強迫降落，機師乘客的營救，這也是最有効力，因為旋轉翼機可以不必降落，要救的人可以從吊下的活動梯上棧的。

第二次大戰裏有美國軍用機在格林蘭大冰被上降落，後來便是用這種方法營救出來的。滑雪是歐美高尚遊戲，有時滑雪的人有意外，祇得派旋轉翼機去找和接回來進醫院。未來紅十字會的工作，旋轉翼機定要擔任許多！就是在歐美，旋轉翼機在商業上的應用還不過兩年。他在各方面的影響已很可觀，可以說已經有萬能的表現，這是德達納斯（Daedalus）大芬息（Da Vinci）等發明家努力研究的成功。我們希望他的應用祇限於和平時期，促進人類文明和合作。如果用在軍事上去，又和固定翼機相配

中國鐵路之重建

李秉成

若將中國鐵路的里程和美國的相比較，顯然可見中國的鐵路太少了。美國國土三〇〇二二・三八七方哩，人口一三一・六六九・二七五人，有鐵路二二九・一七四哩。中國國土三・八六九・〇〇一方哩，人口四五八・二五七・九六五人，只有鐵路一八・七五七哩。換言之，美國每百萬人只有鐵路一七四〇哩，中國只四一哩；美國每萬方哩有鐵路七六〇哩，中國只四八五哩。而且那些鐵路，並非均佈全國，幾乎五分之四的鐵路是在沿海區域；內地諸省，如新疆、西藏、青海、西康、四川，總佔一・六九二・〇〇〇方哩，全無鐵路。即就這些極少的鐵路而論，也不是全部通車。八年戰爭，鐵路遭到慘重的破壞，軌道被拆除，橋樑隧道被炸毀，機車車輛被毀壞。戰前以及戰時建築的三〇・一八六公里（一八・七五七哩）的鐵路，（其中二四・九三二公里為標準軌距，五二五四公里為狹軌距），在一九四七年底，祇有一三・六〇五公里通車。（見表一）至今還只有平綏粵漢兩路全線通車。鐵路交通的麻痺，影響於國家經濟的衰落，比任何他因素都厲害。

表一 區域 鐵路總長（公里） 通車鐵路（公里）

東北	一一，三三五	一，〇五七
華北	八，五二七	四，〇五〇
華南	六，一一〇	四，三八七
台灣	三，九二五	三，九二五
海南	二八九	一八六
總計	三〇，一八六	一三，六〇五

貧窮的中國，一切缺乏，使中國工程師，遇到其他國家所從未有困難。

合起來，那對於人類文明的威脅是再可怕也沒有的；因為大的固定翼機定可以攜帶旋轉翼機，好比海上的航空母艦一樣，用這種方法來放原子彈和做細菌戰，會把所有生物都消滅掉呀！

本文前部根據美國伊利諾大學航空研究所所長蒲乃仰氏航空的社會影響一文，後部根據美柏爾飛機製造廠廠長柏爾氏垂直升降飛機的社會應用一文。敵人略有補充。

難。在與日本開戰之始，鐵路全沒有負戰時運輸的準備，全國只有不到一萬哩的軌車自三五磅至一〇〇磅的鐵路，橋樑載重自500至1000磅，機車車輛也都很輕。許多鐵路沒有號誌設備，有近乎現代號誌設備的鐵路，實際只有極少數幾條。鐵路往往是軍事的目標，在戰爭五年之後，中國即有六五六哩鐵路淪入敵手，在自由區域的只一七四哩。在戰時，毫無器材的供給，要建築鐵路維持運輸似乎是不可能的，但中國人的努力，不但能向前方運送軍隊向後方撤退人民與工業設備，而且運輸量之大，達到空前的記錄。在戰事最初五年，中國鐵路運送了一千一百餘萬的軍民和二百八十六萬噸的軍火等等。

首先要說的是浙贛鐵路，在戰爭開始後二月完成，以後便在日軍不斷轟炸之下，繼續維持運輸。使上海廣州漢口三大都市有密切聯絡，並使一九三七年上海的保衛為可能。當時那條鐵路運送千萬兵士至上海戰區並撤退千萬人民及工業設備至西南後方，盡了最大的運輸之責。然而敵人的軍力，終使該路破壞拆毀，至戰事結束，原長一千二百公里的鐵路，只有一百六十公里通車。

鐵路比任何其他作戰器材更為重要更可寶貴。所以當中國軍隊撤退的時候，總要把鐵路材料盡量拆除，隨同帶走。這裏表現了中國工程師的才能，他們利用搶救出來的殘缺不全的材料，建築新的鐵路，如湘桂黔鐵路及寶雞天水鐵路。湘桂路在柳州一座很大的橋，長達一九〇五呎，高達六呎，全由舊料造成。中國工程師成功了歐美工程師所不敢嘗試的工作。

在中國戰時建築的鐵路之中，最值得稱許的是湘桂鐵路和黔桂鐵路。這二條鐵路對於西南戰區增加不少戰鬥力。湘桂路自衡陽至柳州，長計五

三五公里，黔桂路自都勻至柳州，長計四七〇公里，使已成的粵漢路與多山的貴州省相聯接。湘桂路的第一段在十二月中完成，平均每日一公里，其所以能有如此速度，實有賴於兩省政府的合作。除了石方工作，幾乎全部路基，是徵集二省人民築成的。鐵路二旁十哩以內自十六歲至四十五歲的每個壯丁，都要工作三十天，徵用壯丁，數達十四餘萬人。

在中國西南部，建築鐵路，甚為不易。例如黔桂鐵路，必須先築公路，使能運輸材料；其所經之地，山河間隔，上下起伏，坡度陡急，尤其在廣西貴州交界之處，崇山峻嶺，地形複雜，選線更覺困難。因為地形困難，該路坡度，包括曲線折減，高至百分之二·七。為迫於戰爭，不能不採用較大坡度，以省工料，以求迅速，得在一九四四年及早完成。除工程的困難之外，還有一點更大的困難，即設備工具之簡陋。該路全線，全用舊許多其他鐵路拆下來的舊材料舊車輛，有從遠在千里之外的前綫運到施工地點的。所用鋼軌，多至二十餘種，自六十磅至九十磅。因鋼鐵的缺乏，使中國工程師遇到空前的困難，但因他們的毅力勤奮和專精，終至克服困難，完成該路。

鐵路運用也和鐵路建築一樣的困難，但是也給克服了。沒有潤滑油，就拿植物油代替。煤則沿線開採，為量既少，品質又劣，沒有的時候，就拿木柴代替，沒有一樣東西浪費，一直維持交通，未曾間斷。中國工程師的此種成就，實足向全世界示傲。

抗戰勝利，戰爭結束，中國開始復員的工作。交通部因鑒於交通對於經濟復興的重要，便想重建鐵路。然而問題還在於建築材料施工設備與車輛的缺乏。早在一九四六年之初，交通部便有重建華北五大鐵路的計劃，但因共產黨的軍事行動使計劃無法實現。不過在一九四六年冬，對於修理工作，進行甚多。津浦·平漢·膠濟·正太·平綏各路總共修理軌道一六〇〇公里橋樑三九三座。平綏膠濟二路，在一九四六年底，已全部修復。津浦路自天津通車至漳州。平漢路南段自漢口通車至豐樂鎮，北段自北平通車至保定。但因共產黨的戰亂，重又破壞的很多，在一九四七年底，華北八五二七公里的鐵路，只四〇五〇公里通車。

東北鐵路，在一九四五年以前，政府接收的只有二八九公里，一九四六年底，增至三〇三九公里，而且全部通車。也因共產黨的戰亂，在一九四七年底，通車的鐵路，減至一〇五七公里。

長江以南，有六大鐵路，在一九四七年底，全長六一〇公里，通車

車的只四三八七公里（見表二）其中惟京滬滬杭甬鐵路已達戰前水準，粵漢鐵路雖已修理，運輸效率還很低，由表可見從戰爭結束有一八六五公里鐵路已經修復，一部份是靠了聯軍的幫助，不過為數甚微，不夠修理之需。還是和戰時一樣，利用代替品或者臨時建築，才得解決。不過如此做法，費工費料，而且犧牲甚大。例如京滬鐵路的一百多公里的一段，因要修鋪一條更重要的鐵路，沒有鋼軌，就在一九四六下年，把他拆了去用。材料缺乏，是一個最大的困難。但因江南部份，是中國重要區域，政府決心要把鐵路修復。若浙贛，粵漢，湘桂黔鐵路，對於華南的發展與繁榮，實屬必要。

表二

鐵路	全長(公里)	戰前通車百分比(1936年8月)	一九四七年底的通車百分比
京滬滬杭甬	六六三	七七	五〇八
浙贛	一·一四〇	一四	八七一
京漢	六六九	二〇	〇
粵漢	一·三五五	〇	一〇〇
湘桂黔	一·〇七一	一九	一〇〇七
其他	八二三	七八	六四六
總計	六·一一〇	三八九	四·三八七

在戰爭結束的時候，中國在長城以內的鐵路，被破壞的有七千公里。那些鐵路的破壞程度都很嚴重，路基被掘平了，機車車輛被劫奪了，勝利之時，雖然有些車輛接收過來，因經日軍的使用以及在投降以前的破壞，非加以大修理，不堪復用。即在戰時未被破壞維持通車的鐵路，因為多年的疏於護養，也非大加修理不可，而且要應付目前的運輸，幾條主要路線，還須加以改進。例如京滬鐵路，如此擁擠，有加添軌道增加車輛或裝置現代號誌設備的必要。

中國現在要同時進行三重工作，恢復，修理，和改進。除非交通的問題解決，經濟復興才是可能。那末究竟要多少器材，多少金錢？本文即將以下表回答並結束之。

品名	價格(萬美元)	數	一九四八年需要量	一九四九年需要量	一九五〇年需要量
鋼軌及附件	九,〇〇〇	九〇〇,〇〇〇噸	三〇〇,〇〇〇	三〇〇,〇〇〇	三〇〇,〇〇〇
枕木	三,六〇〇	一一,〇〇〇,〇〇〇根	四,〇〇〇,〇〇〇	四,〇〇〇,〇〇〇	四,〇〇〇,〇〇〇
橋樑鋼料	二,八〇〇	一四〇,〇〇〇噸	七〇,〇〇〇	三五,〇〇〇	三五,〇〇〇
建築用具	一,二二五	八,七五〇噸	四,〇〇〇	三,〇〇〇	一,七五〇
工廠機械	一,四〇〇	一〇,〇〇〇噸	七,〇〇〇	一,五〇〇	一,五〇〇
機車	八,〇〇〇	八〇〇輛	四〇〇	二〇〇	二〇〇
客車	八,〇〇〇	一,〇〇〇輛	六〇〇	二〇〇	二〇〇
貨車	五,二〇〇	八,〇〇〇輛	四,〇〇〇	二,〇〇〇	二,〇〇〇
修理車輛鋼料	二,四〇〇	一二〇,〇〇〇噸	六〇,〇〇〇	三〇,〇〇〇	三〇,〇〇〇
號誌及電氣設備	二,〇〇〇	一,〇〇〇噸	一,〇〇〇	五〇〇	五〇〇
車站設備	一,三七五	一,〇〇〇噸	七〇〇	三七五	三七五
總計	四五,〇〇〇		三,七〇〇	三,七〇〇	三,七〇〇

編者按：此文作者於一九四八年四月以英文在美國 *Chemical Engineering* 雜誌發表，茲由本社摘譯，以餉讀者。

展望勤儉建國運動

但鏡蓀

(一) 新的時代

本月十五日蔣總統在首都對全國廣播發起「勤儉建國運動」在從前蔣總統也曾發起和主持過不少有關國民生活和國家建設的全民運動。如遠在抗戰以前的「新生活運動」和「精神總動員」的推行，其目的也多是喚起全國人民共同向救亡建國的大道。但不同的是這次的「勤儉建國運動」是蔣總統以個人的資格，國民的身份，來向同胞呼籲，來向同胞提倡。尤其值得注意的這次「勤儉建國運動」發起的時日，正當幣制改革以後不滿一月，整個國家顯已走入劃時代的階段，新的幣制既已實施新的建設即將開始，我們必須以新的精神和新的姿態來迎接這個新的時代。

(二) 勤儉的意義

勤儉本來是中國固有的美德，勤是勞動的意思，儉是節約的意思，能勤才能生產，能儉才能節流，能勤能儉，地盡其利物盡其用，致國家於富強的地位，因為如此才能自給自足，無需於外力的援助，以我國目前的情形講來，資源的開發不足，社會的財富不均，國民的勞逸不平，久而久之

造成了窮奢極侈和饑餓載道的對立，形成國家空前的危機，蔣總統的勤儉建國運動，是針對現實，領導人民走向救國建國的唯一方法。

(三) 澈底的執行

這次的運動必須說到做到，澈底的付諸實施，過去各種運動，沒有達到預期的成果，就是因為推行者只注意到上層的組織，和形式上的宣傳，與人民的日常生活根本沒有發生關係，這次行動的展開，其對像應當是廣大的民衆，配合了全國的輿論，繼續不斷，將社會上奢侈和浪費的風氣漸漸轉移過來，對於勤勞大衆，給以實際上的援助，並對那腐化墮落的敗類，發動道義上的制裁。

(四) 普遍的實施

這次的運動必須處處做到，廠商行號固然要厲行節約，增加生產，政府機關也要增加效率減低預算來克服當前的困難，在這裏我們不妨舉一個例來作為工作的檢討：最近曾經有人說過目前上海稍具規模的廠商和政府機構，大多有交通車的設備，接送職員，實際上這的確是一種浪費的奢侈

行爲，我們認爲，如將職員們的待遇稍與提高使他們多能乘坐電車或公共汽車，那麼非但可以替國家節省一筆購買汽油的外匯，還可以因此促成市內公共事業的繁榮。

(五) 人人做到

我們要注意的就是那些富者，貴者，和一切毋須勤勞，已能奢侈的人們，要使這個運動被大眾所熱烈擁護，必須從上做起，假使每領導份子都能身體力行，切實示範，老百姓索來是從善若流，沒有不產生偉大後果的，「易經」說「說以先民，民忘其勞」就是這個意思。

中國的勞苦大眾實際上已是勤儉建國運動的擁護者，他們的日常生活業已做到勤儉兩字應有操守的標準以上，假如有人不信的話，請到各地去看看，一定可以得到很深刻的影像，遠如陝甘邊區，近如浙東，皖北，這些代表百分之八十以上的中華典型農民。他們終年勞作，不怨天，不尤人，穿的不成衣，吃的不成飯。這種人要叫他們再行節約，談得上合理麼？恐怕要算不入道了。

上面所說的是佔大多數的勞苦農民，至於所謂優秀份子的智識階級，領導份子的公務人員。他們的日常生活又何尚合理，自己算是智識份子，但他們的子女却因付不出學費而無權享受教育；自己是政府官員，但他們的家屬害病，因付不出醫藥費，而被拒于醫院之門外。他們的衣食雖不是每人都和勞苦農民那樣清苦，但也儉約得實在「可笑」，「可笑」兩字是前美國訪華特使魏德邁將軍所做的報告書中，對於中國公務人員待遇的形容詞。

勞苦農民，智識份子，公務人員，對於勤儉兩字既已做到，那麼誰是

戲劇導演的最後工作

檢討快慢與配合效果

(一) 檢討快慢

戲劇演出就像一個交響曲的樂隊演奏一樣，在每一個隊員都勝任愉快，全部的曲子都能毫無錯誤以後，還有整個快慢的問題。快慢代表情緒的緊張和鬆弛。狂風暴雨之後，必須有柳暗花明，急管繁絃之後，必須有曼聲低唱，纔令聽衆感覺舒服。同時因為疎密相間，張弛適宜，音樂的效果

這次「勤儉建國運動」應注意的對象呢？老實說這些人是中國民主破壞者，中國進步的阻礙者，他們是整個中華民族的罪人，他們利用着各種優劣的地位，利用着勞苦大眾，智識份子，又壓迫着勞苦大眾，智識份子。從中取利，不勞而獲，不勞而享，人家過着清苦得「可笑」的生活，他們却過着奢侈得不合理的生活！

我們所講的智識份子和公務人員在經濟學上稱爲「中間階層」因爲他們在整個經濟社會裏承接上下兩個階層，而使之成爲一個整體的體系。他們的效用最大，同時他們的反影也是最大。無論任何一個時代的改革，不論是政治性的，或是經濟性的，他們都是處於發動領導的地位，連合着勞苦大眾，革新社會。怒吼罷！屬於「中間階層」的智識份子！只有你們來發動，只有你們來領導，才能使勤儉建國運動克抵於成，才能使人人做到勤儉的地步。

(六) 洗刷最後一點渣滓！

大凡每一次洪流的衝擊，必將多數的渣滓，從牠所經過的地方沖洗過去，但常常總遺留下一些剩餘，這不是說這些渣滓根本無法沖刷，也不是說洪流本身失其效用，要使每一點渣滓都被沖刷過去，必須一次，兩次，繼續不斷的往下沖，那麼甚何渣滓總有被沖去的一天，「勤儉建國運動」的工作也須和洪水沖刷渣滓的一般繼續不斷用毅力，恆心，熱情來洗刷社會不平來解除人民痛苦。

最後每一個政策和運動的實施，都有其時間和心理上的作用。能否發預期的效果，要看執行者的決心和技術是否適當。我們希望這次「勤儉建國運動」的推進者和執行者，能用斷然的決心，不要等，不要慢，立刻付之實行。

陳銓

更能加強，在聽衆腦子裏遺留下不可磨滅的印象。

音樂和戲劇快慢的原則是相同的，但是音樂的快慢完全在聲音，戲劇的快慢，主要在動作，我們說「主要在動作」，因爲戲劇的快慢，一部份也在聲音，但是動作是戲劇的靈魂，聲音是輔助作用的工具之一。聲音的快慢，可象徵動作的快慢，緊張的時候聲音快遲疑的時候聲音慢，平靜的時

候聲音不快不慢。在一句話中間，重要的字聲音慢，不重要的字聲音快，在一段話中間，重要的話聲音慢，不重要的話聲音快，這是通常的規律，不過有時恰好相反。在情緒緊張的時候，極重要的話，反而說得非常之快，所以也不能一概而論。

舉例來說：「我們去吃飯」這句話，「吃飯」兩個字重要，所以必須慢，「我們去」三字不重要，所以必須快。假如劇本的原義要特別強調「我們」而不是「你們」在這個時候「我們」兩字重要必須慢，「吃飯」兩字次要較快，「去」字更快。假如劇本的原義強調「去」，不是「來」，不能「停」，那麼「去」字應當慢，「吃飯」快，「我們」更快。慢的原因，自然是因為重要的字句必須清楚傳給觀眾，太快就不清楚。但是在情緒緊張的時候，譬如說：「我們趕快去吃飯，快，快，快！十分鐘以後，我們就要開始總攻擊了！」這幾句話差不多全部都要快說，不能慢說，不過在全部快說之中，還有比較快的慢，不能一樣地快！否則不能清楚傳達給觀眾，同時說起來也是不好聽的。

聲音是表現動作的重要工具之一，另外一個重要工具就是身體。演員步伐的快慢，手勢的疾徐，很明顯地表示戲劇動作的快慢。在劇情到了高潮的時候，演員的身體必須要迅速移動，不能慢慢地移步，不能慢慢地舉手，否則就要破壞劇情。同樣在平靜的時候，演員舉止態度必須溫文爾雅，否則造成無意識的騷動。

當然，劇中人物的個性，也是決定演員身體動作遲速的一個重要的條件。性急的人動作快，性緩的人動作慢，這是不易的道理。然而有時一個性急的人與一個性緩的人同時上場，又遇着緊張的場面，在這種時候，性緩的人反而發生反襯的作用，使劇情更見緊張。觀眾替他着急。他雖然動作慢，就整個劇情來說，戲劇動作毋寧說是快了。

戲劇動作的快與慢除利用演員的聲音和身體來表現而外，還有一個最重要的辦法，就是話與話，場與場，幕與幕中間的間歇時間。當戲劇動作快的時候，間歇的時間宜短，當戲劇動作慢的時候，間歇的時間宜長。我們常常在戲園中間，看見一個演員的話講完，另外一個演員慢騰騰地接上；大家等一個人上場，而這個人慢慢走來；一幕戲完了，觀眾急於要知道下文，第二幕老不開場，這些人不要的慢最不當的。

但是在另外一方面，當一個演員要作一個重要的決定的時候，他的答語自然慢；一個軍人物上場慢，可能使劇情更見緊張；因而加強戲劇的意味；只有幕與幕的間隔，大體來說，決不應慢。司理伯甚至於主張取消

幕的間隔，通過改為獨幕劇，也就是怕間隔破壞了劇情。現代的舞台經過種種的改良，佈景更換可能非常迅速，幕間的間隔也因此縮短了。

戲劇的快慢，是排演純熟以後最重要的檢討工作，而這種工作的檢討和改進完全在導演的手中，演員是不負責任的，他們也無法負這一個責任。導演的重性，這兒又得了一個有力的例證。

(二) 配合效果

所謂戲劇的「效果」，是指戲劇對觀眾產生一般的效果，乃是專指台外的影響。

戲台上有許多事情，不容易表現，同時也不必表現。最經濟的辦法，自然是在台外聲響來表現。如像飛機，汽車，炸彈，鳥鳴，雞叫，狗咬，羣衆的騷動，打仗的鎗聲，在舞台上都是不容易表現，同時也不必表現的。通常我們都用效果。就是舞台外的聲響。

不過效果必須要逼真，不逼真的效果，反而損傷戲劇對觀眾已經造成的幻覺。如像雞鳴狗吠，通常用在台後仿效，然而大多數是仿效不像，反而使觀者好笑。又如鎗聲，有時用鞭砲，有時用竹片在桌上打，也常常不能逼真。至於炸彈和打雷用擊鼓來表示，也非常危險。羣衆的聲音人數太少，或者太整齊，不夠亂，都是令觀眾不肯相信。尤其是衝鋒打仗時的各種聲音，尤難配合到使人驚心動魄。導演必須在化妝排演的時候，嚴格地加以檢討，看每一個效果是否逼真，假如不能逼真應當設法改進，不要怕麻煩，不要辭辛苦，在可能環境之下，要求個盡善盡美。

戲劇效果，第一怕不逼真，第二怕不緊湊。譬如演員在台上打手鎗，聲音遲幾秒鐘再發出來那就糟了，如果放兩鎗，只發一響那就更糟了。管理效果的人，必須要扣準時間，一秒鐘也不差，不先不後，恰到好處。他的責任是重大的，他必須是一位頭腦冷靜，心思細密的人，粗心的人，尤其是神經質的人，決不可用。在化妝排演時候，導演尤其要幫助他，指示他，扣準每次的時間。

戲劇的效果，關係戲劇演出的成功和失敗，弄得好可以加強戲劇的作用，弄不好反而破壞了一切，所以有時在物質條件不充分的時候，導演肯刪改劇本，損略效果，不肯勉強湊合，以致全劇的失敗。在物質條件充分的時候，導演有時又不妨刪改劇本，增加效果，以幫助戲劇的成功。這兒不但可以說明效果的運用，同是還可以說明導演為什麼要有修改劇本的自由，有許多戲劇作家，不懂舞台的可能性，有時設計一些效果，根本辦不通，有時可以利用效果的時候，他又沒有設計。只有導演纔有資格，

導的劇情的需要，和物質的條件來決定一切。

從研究劇本到檢討效果，導演的工作就算完成了。在完成以前，當然要經過一次或兩次的化裝排演。在這排演之後，導演就可以向舞台監督「交戲」，以後的工作就是舞台監督的工作了。不過在頭場場公開表演的時候，導演還是最好不要離開。他應當研究觀眾情緒的反應，必要時還需要作可能的修改，不過他準備的工作，在化裝排演之後，總算正式告一段落。

論美國的勞動力與生產力

人口

喬沅譯

一個國家的財富其有賴於本國人口的數額與元氣，在任何其他一切事情之上。美國過去一百年期內生產之增加，大部份均為人口迅速增加的結果。此種人口增長為田莊與工廠供給了人力，並為消費商品與商業，提供了一個日益擴大的市場。

人口增長是一九三〇年前的一件顯著事實。出生率比死亡率差不多多一倍，並有大量移民入境居住，在一九〇〇年至一九三〇年間，人口增加率是每十年平均一千五百萬人。入境移民佔增加數額三分之一。

但是此種增加趨勢，却因三十年代的經濟蕭條而遭停頓，經濟蕭條阻止了入境移民的洪流，並使許多婚姻被迫延期，而減少了出生率。結果，加在一九三〇年與一九四〇年間人口上的，只有九百萬不到一些的人口。這是延長蕭條的一個重要因素，因為它使消費者市場的成長為之減緩了。

戰時結婚特別盛行

戰爭和戰後環境，使結婚一事特別盛行。他們自一九四〇年以來，即超過正常狀況在一百五十萬次以上，到一九五〇年內新婚夫婦將比以前更為增多，而出生率比一九三〇年代初大概可高百分之十。所以二十世紀基金會預期一九四〇年與一九五〇年間總人口額可以增加一千二百萬人，而到一九五〇年代將可再行增加一千萬人。

此事的意義就是家庭，汽車，食物，衣着，以及其他消費項目的市場，將比一九三〇年代時我們所已有過的市場，增加更速。它的意義就是學校更為擁擠，而找尋職業的人更多了。

能使一九五〇年代市場受影響的共有四種主要的人口趨勢：
一、因為家庭縮小，所以家庭的數目將比人口數目增加更速。此事頗具重大意義，因為家庭，應用器具，以及其他許多東西的市場，其有賴於家庭數量，更在人口數額之上。

二、我們的人口正在變得與衰老起來。但是生產力并未減少，因為二十歲與六十歲間那一部分人口，已比過去幾十年內的數額更高。可是在六十歲以上的人口數目，却將發生使人震驚的增加情形——從一九四〇年的一千四百萬人，增到一九六〇年的二千萬人以上。此事就使醫藥服務及社會安全的需要更為增大。造成此種趨勢的一個重要原因，就是我們控制交通不幸事件已獲成功。

三、人口將繼續變得更為都市化。小型和中型城市將比大城市增加更速，由戰爭加速起來的普偏向西移往運動將繼續下去。

四、我們人民將繼續保持民族性的更為純一。外來移民自一九二九年以來即已近乎絕跡，所以已在美國居住二十年不到的外來移民，到一九五〇年內就將佔全國人口百分之二不到，如與一九三〇年對比，則該時尚佔百分之十。

使人口保持純一民族性的一個更重要因素，就是普及教育的成長發達。現在十四歲至十七歲間在高等學校讀書的兒童數額，已比一九二〇年至一九三六年間的人數增加一倍，無線電，電影與全國雜誌的蓬勃發達，也使我們數額獲得了同等的教育程度。這些發展不但已經提高了全國的一般教育水準，但也具有使公衆的口味與態度趨於標準化的力量。

勞動力

由一九五〇年內一億四千五百萬人口，以及由一九六〇年內一億五千五百萬人口，所生產出來的商品與功用，將全視人口在勞動力市場上的數額多寡，以及這班僱工們實際所能完成的工作數量而定。勞動力市場的這一部分人口已經證明，在過去幾十年內并無變動。所以二十世紀基金會假定說，勞動力與人口間的關係，在一九五〇年與一九六〇年間，將與戰前情況完全一樣。根據此一編據，一九五〇年的勞動力市場上將有六千萬人，而在十年以後將有六千三百四十萬人。

可是，在勞動力的構成成份方面，將有幾種重要的改變，女人做工的

將更增多。一八七〇年時，每八個人中才有一個女人做工。到一九四〇年時，這種比率已經增加成爲四人中有一個女工，而且顯然地必將繼續向上增加。

不過，女工數量的增加，却給退出工作較早以及訓練時間較長恰恰抵銷了，這就說明了勞動力對人口的比率爲何很少變動的道理。

失業

勞動力的效能不僅有賴於數額的多寡，但也有賴於勞動力如何能予以充分使用一事之上，我們從來不會能在此種意味上獲得充分就業的成就，就是每一個有能力并願意做工的人，均能同時獲得一個職業。甚至在良好年代內，失業人數平均起來也很少能低於勞動力之百分之五，因爲工人常從這個職業轉到那個職業上去。而在一九三二年時，全體工人幾乎有四分之一，不能獲得職業。

爲了這個理由，二十世紀基金就下假定說：甚至到一九五〇年代商業能可發達之時，失業人數平均仍將佔勞動力之百分之五。這指出一九五〇年內的失業人數將有三百萬人。

此外，二十世紀基金希望每週平均工作小時的減少趨勢，仍能繼續下去。一世紀以前，工人一週做六天，一天做十二小時。到一九四〇年時，平均工作週，非農業職業內已經減少到四十四小時，農業職業內則減至五十二小時。如果此種趨勢繼續下去的話，那末到一九六〇年內，非農業職業每週將減至三十八小時，而農夫只要做四十八小時的工作了。

將所有這一切全都加起來，扣除假期，缺席與疾病，二十世紀基金估計，美國在一九五〇年內的工作人力小時，可以有一千二百十億個，而在一九六〇年內可以有一千一百八十億個。這與一九四〇年比較則爲一千另五十億個，與戰時努力最高峯比較，則爲一千五百四十億個，利用此一勞動力總量所能製造出來的商品數量與功用，全賴每一人為小時的平均生產額或生產力而定。

生產力

我們未來經濟福利的鎖鑰就是生產力，我們能夠縮短工作時間而仍享受日益增高的生活水準，就因爲每一人力小時的生產額已經增加五倍，這使此事成爲可能。此種生產力的增加，并非利用工作格外辛苦的方法造成的，而是經常發明更好的機器，以機器動力補充人力來完成的。

當然，任何特殊工廠在任何既定時間上，其生產力的大部份則均視勞

動的志願與能力以及管理經營而定。但在年代上說來，個別勞工的實際力量，其重要性就此機器力量少得多。一世紀前力道最足與技術最好的鐵匠，簡直不能企及今天半熱練工人運用自動動力設備所造成的那種生產力。

在一八六〇年時，平均每個工人一小時內製造價值三角三分美元（以一九四四年美元價值計算）的商品，到一九四〇年時，此數即已增高到一元二角二分美元。生產力方面此種轟動一時的增加，就是因爲增加了使用動力運轉的機器。在一八六〇年時，普通工人只有半匹馬力的牲口或無機力能幫助做工。到一九四〇年時，他已可以使用二、七匹馬力。倘或情形并非如此。自一八五〇年來未曾增加使用機器動力，那末戰爭努力最高峯時代只有六千三百萬工人所實際生產出來的商品總數與功用，就須二百九十萬億工人才能製造出來。

機器是否危害職業

過去歷史已經證明，我們對於推行節省勞動力的機器的最後影響，無需恐懼。相反的，我們能夠改善每一工人的物質福利的唯一方法，就是使我們利用機器節省勞動的速度，能夠繼續以及甚至逐步加緊起來。

舉例來說，鐵路與汽車的發展，已使許多內河輪船與貨馬車馬夫們丟掉行業。但是卻已使運費爲之減輕，而且創造出了比已經消滅的行業，更多許多倍的職業。

沒有別的經濟，能在以繼續不斷減少下去的人力而生產越來越多的那種能力方面，堪與我們的經濟相匹敵，我們的經濟現在所面對着的考驗，就是它究竟能否將那始終隨其發展而俱來的，生產與就業的忽上忽下狀態，予以消滅。但是有極許多的證據均已指出，我們在一九二九年後所以陷身於困難煩擾之中，并非因爲我們發展了太多的節省勞動力的機器，而是因爲我們不能調整我們的經濟結構，以始終保持向前發展。

機械化的最重要性質，可由這個事實證明出來，就是自一八六〇年以來的全國生產之增加，是與增加使用機器動力密切地相並行的。在一八六〇年與一九四〇年間，生產量與力能使用二者，均已增加了大約十一倍。所以情形已很清楚，爲了要保持我們生活水準向上提高，我們必須使用更多更多的動力以進行生產。

機器力能的主理利益，當然就是費用低廉，現在電氣力能已能以少至每匹馬力美元一分錢的代價供人使用，同時相同量的人力却須化十元美元

而且還有其他種種重要利益。機器力往往可以比任何其他形式，以更大的集中程度供人使用。它也更為便利，更為堅固，運動性更大，而且更易控制。紐約的愛迪生整理公司，一天之內可以供給足夠的電氣，以進行三百萬匹馬力所能完成的工作。

這些好處現在已為全世界普遍接受，其普遍接受的程度，至於使得我們不知道究在什麼時候脫離馬匹與馬車時代的，在世紀改變的時候，牲口和人供給了用於生產及運輸中的力能的一半以上。在第一次世界大戰之前，兵車就已代替馬匹擔任地方上的拖運事宜，而牽引耕種機也已開始侵入農田。

未來的生產力

任何預言生產力未來種種發展的企圖，因有改變并不在平衡速度上發生的這個事實，弄得複雜了。在一八五〇年與一九一〇年間，每一人力每小時生產額的平均增加數，是每十年百分之十八。但是變動情形始終不同，從一八七〇年與一八八〇年間的百分之三起至一九四〇年為止的十年期內的百分之四十二，各不相同。所以并無簡單方法可從過去種種趨勢中，引伸，獲得一種未來時代生產力的極易明白的指數出來。

可是，為了進行此種研究起見，二十世紀基金假定，具體根據自一八五〇年以來的平均增加率，而估計一九五〇年與一九六〇年內的每一人力小時的生產額。因此每一人力小時工作所出的生產額，在一九五〇年內將是美元一元四角四分，而在一九六〇年內將是美元一元七角，以對照一九四〇年內的一元二角二分美元（均按一九四四年美元價值計算）。

正如基金所指出的那樣，這是一種危險的假定，而且在此種估計中，比已在研究中的其他大多數的估計，有著更廣大的錯誤可能性，這個事實就將此種假定弄得更為複雜了。舉例來說，如果假定生產力係按從一九二〇年至一九四〇年所規定的平均每年增加百分之三十六的那種步伐在增加起來的話，那末一九七〇年的生產就應是一九四〇年水準的大約一倍光景，而不是二十世紀基金所估計的只有百分之一百五十七了。

全國總生產額

一九五〇年與一九六〇年內的潛在的商品數量與功用，可以應用我們已經略述大概的那種種假定方法，以簡單的算術予以決定。在已經估計出來的一九五〇年的一億四千五百萬人口中，在勞務市場上的大約有六千萬

人光景，而且如果我們能將商業活動始終保持在高度水準之上，那末他們中間就有五千七百萬人均可獲得職業。

這許多人就可工作一千二百億人力小時，以每一人力小時生產額估計可達美元一元四角四分（按一九四四年的美元）來說，那末能夠產生出來的商品價值與功用，或全國總生產，就可達到一千七百七十億美元了。同樣的推算得出一九六〇年的全國總生產，將為二千另二十億美元。

提高生活水準

同任何戰前年代比較一下，一九五〇年全國總生產的一千七百七十億美元，以及一九六〇年的二千另二十億美元，就是一種能大豐富的收穫，它可能使生活水準獲得實質上的提高。一九五〇年內我們將能生產比一九四一年內多五倍的東西了。

可是，一九五〇年內製造出來的商品量與功用，却只能比目前生產稍高一些。這是因為今天的做工人數，比一九五〇年內所估計的正常狀態超過了二百萬人，而且每週年平均工作小時，亦比該時情形為高。戰爭期內吸進到勞務力中來的近半數的非常時期工人，目前仍在做工，而且失業人數比一九五〇年假定的失業指數為低。

前所估計的一九五〇年與一九六〇年內的全國總生產，均以一九四四年物價為表示，這可并不就是預言物價水準將能在一九四四年的水準上安定下來，那時候的生活費用會下跌百分之十八，而批發價格則下跌百分之六。這不過是消除物價波動的一種手段，這樣一來，指數所顯出的，就只有實質生產量的實際變動情形了。

全國總生產可以估量全國所生產出來的一切物品的總市場價值。一切生產出來的商品與功用，下面三種方法之一均能予以吸收：由消費者的開支；由資本商品或各項商品內的投資支出；或由政府開支予以吸收。

提高稅收，減少投資

總生產額在消費者，投資與政府三者間的分配情形，一九五〇年與一九六〇年內的情形，將比過去多少有些不同。總生產額大約有三分之二，均將歸入消費商品與功用中去。這與戰前年代的生產大略相同。

可是，政府的那一部份額子，仍在繼續增高。它從一九二九年總生產額的百分之十一，增至一九四〇年內的百分之十七，在戰爭努力最高峰年代時，全部生產的一半都跑到山姆叔叔那裏去了。政府的開支已經減到戰爭最高年代的一半不到，並將慢慢地繼續減少下去，但政府的那一部份額子，到一九五〇年代內，仍將提高至百分之二十左右，另一方面，對總生產額投資的速度，却顯出有輕微的長期減低趨勢。（譯自美國商務週刊）

美國對德國事件的失策

章礪石譯

在今年四月裏，二萬五千名英、美、法三國的軍隊被包圍在歐洲的蘇軍佔區中，由於史太林的命令，使他們不能和外界得以自由交通，這塊地方，就是柏林。被圍的英、美、法三國軍隊，他們都是同盟國管制柏林使節團的一份子，他們與蘇聯軍隊是毫無二樣的。他們的任務是佔領德國，而且他們以前是被假定可以自由出入柏林的。

外界和他們的運糧，那以前也只是一條鐵路，一條公路和廣寬二十哩的航空走廊而已。況且，這又是一切權力皆操在史太林手中的。只要他認為可以這樣做，他就可以有能力，在任何時候切斷陸上的交通線。這也是最正確的，為什麼史太林會拒絕允許進出的火車和汽車不准受完全的檢查。美方的司令官是沒有接受火車和汽車進出須受完全檢查的條件，所以就單靠了航空線來供應交通。幸運得很，柏林的美軍佔領區中有一個飛機場，所以它還可以用飛機運載食物和信件到這半島形的美軍佔領區去。史太林的第二個步驟是拒絕美國職工服務和命令所有的交通通信都須要經過蘇聯所擁有的德國郵政機關。這就形成了使柏林和西方的通道，只有航空而已。

幾天中，戰爭的氣氛變得濃厚。柏林的危機也影響了同盟國的共管德國。同時，這也是蘇聯想把東德變為波蘭型的紅色屬國的先聲。柏林也就成了世界上最危險的地點。美國，在這個時候，是正在捫心自問：為什麼會進入到這樣一個階段的？為什麼美國的佔領軍會陷入在蘇聯的勢力圈內的？

自從大戰結束起，美方的讓步消息是不斷地傳來。美國的外交官是讓予了不少美國軍隊以辛勞得來的戰利品。現在是已經可能綜合所洩露的祕密，同時，我們也可以明白的知道曾經在柏林事件上，美國是怎樣地放任它自己去體恤蘇聯。

在一九四四年，德國向勝利者屈膝之前，很明顯地，同盟定下了對付德國的戰略。於一九四五年二月，在雅爾達會議的時候，他們已經決定：當德國投降之後，德國應該劃成英、蘇、法、美四個佔領區。這佔領區的存在期，須待最後的對德約定簽立之後才終止。

一個月之後，艾森豪華就準備一次攻勢——是這次大戰中，最後而又最驚人的一次攻勢。這一次是大舉突入了萊茵河。在一九四五年三月

二十二日——二十三日晚上，六支同盟軍到達了這有歷史性的河上。貝塞爾河。那時，離柏林有二百五十哩之遙，同時也展開了對柏林的最後一次攻勢。在柏林的東西，攻城的蘇聯軍隊，離開這臨亡的城市只有三十哩路。但是不平的道路和不好的天氣，使阻止了蘇聯的進軍。況且在柏林和蘇軍的中間，還有一支以前極出名的納粹軍隊守禦着，這就是希特勒所伏下的最後一條抵禦防線。

當蘇聯軍隊被阻不前的時候，而艾森豪華的同盟軍却縱橫在德國平原上。馬歇爾將軍曾經說：「這攻勢，是抑制了所有的抵抗力」。幾十萬的納粹軍隊，全向同盟軍投降。到一九四五年四月，我們的軍隊是到達了伊利伯河。當時，我們的先鋒隊，離開柏林城只有一百哩的路程。

在同一個時候，美國和西方同盟軍，幾乎是佔領了德國的大部份，而蘇聯軍隊，只在東部德國的一小部份地方獲得勝利。當時，艾森豪華將軍的海軍助手伯芝吼海軍上將向艾森豪華報告稱：「我們的士兵和軍官都希望繼續進軍，直搗柏林」。而艾森豪華的回答却是：「取下柏林城，那只不過是一個表示而已」。在四月二十一日，訪員們去謁見參謀總長斯密斯，問起關於我們計劃進軍柏林的事。他回答說：「我們不願意在這一點上去同蘇聯競爭。……在這一時候，我們正有更重要的工作要做呢」。

但是，史太林却以為柏林是頂重要的。他手下的將軍們便派遣了二萬的生力軍，集中去攻柏林。他們為了對付在柏林城下的有名之抗力，竟犧牲了不少先鋒軍隊。

而美軍和同盟軍隊通柏林的路程上，却是很少障礙物。在四月二十日那天，詭異的希特勒同勃萊恩，戈培爾和其少數的忠誠信徒進入了他那被轟炸過的官邸的地下室。這裏，他們是一直等到死的所在。當時，希特勒說：「現在，戰爭已不可能了。這裏，已經沒有什麼留下來可供戰爭的東西了。」如何離開，如何集中力量抵抗蘇聯軍隊。戈培爾說：「他是被叛逆的神經錯亂而屈服了。」漢米爾和戈林，在那個時候，是計劃繼承希特勒而代之，但是却不希望他自殺。同時還計劃怎樣向艾森豪華投降。幾天之後——四月二十六日——漢米爾是這樣做了，經過一個瑞士的代表，他

向美、英二方提出建議，準備向西方陣線，包括挪威和丹麥在內，無條件投降。這建議，却為杜魯門總統所拒絕。杜魯門總統表示說：如何德國向二方面（東西二陣線）無條件投降，那末才可予以考慮。這就是表示，柏林是開着城門等待美軍。

在這事件發生的十日之前，艾森豪華將軍曾經有文件致第安尼將軍，他乃是美軍駐蘇聯軍事使節團的首領。艾森豪華將軍令他向蘇聯最高總司令部建議「如果德國對二方（蘇聯和美國）中的任何一方面繼續有敵意，那末仍可以自由地進軍。」當德國投降後，佔領區的劃分，那是早有約定的。而我方的軍隊，那時却已深入所謂「蘇聯的佔領區。」這地方，皆受我方的行動所管理，直待德國投降之後才終止的。第安尼將軍關於這建議之報告是如此：「艾森豪華將軍的建議是使蘇聯的參謀長安東諾夫將軍大為驚駭。他恐怕我方會再逐深入蘇聯佔區。」後來艾森豪華交第安尼致通牒與安東諾夫說：「吾將阻止英美先鋒軍隊前進，同時令他們駐紮在伊利伯河西岸。」從前，已有些美軍渡過伊利伯河的，而在艾森豪華將軍的命令下，他們也都退回伊利伯河的西岸陣地。所以正待德國投降為止，同盟軍還是與柏林相距有一百哩之遙。

同時，蘇聯是光復了捷克東部的百分之四十的版圖。餘下的百分之六十乃在德國的殘軍手中。貝東將軍的大軍那時正在捷克邊境的畢爾生——卡爾斯貝特——勃第輔伏斯（Karlshof, Katsch, Budweis）陣線上。而艾森豪華也阻止了他的進軍。但是他的哨兵，事實上已經在捷克京城遊樂賞夫的抗議。當時，第安尼將軍這樣寫着：蘇聯外交局的好手，正在看安東諾夫的態度。——捷克將在蘇聯的勢力範圍內和捷克的感謝美軍解於捷克京城是恐怕不會被列入程序表中的。

所以，貝東將軍才停止進軍，同時，「解放」的榮譽也給共產黨去享受了，貝東將軍在他的日記中對於這事是如此寫着：「我覺得和我老是不感到很納悶。因為我覺得和老是我感到我們可以進入馬爾達河的。如果蘇聯不歡喜這，那末即可領他們入地獄去。」

結果，我們是沒有取下柏林。我是沒有解放捷克和波蘭。為什麼我們的將軍們，這樣順從蘇聯的要求呢？

這問題的答案，當歸之於雅爾達會議。伊利奧脫·羅斯福，他說，他的父親曾經對他說：他是不讚成把德國分成幾個佔領區的，但是他却做了這件事。這位總統，同時達到了他的目的，使史太林加入了聯合國。對於要完成這件事，所以他決定保護史太林和產生在很可能的一點上。結果，不但是德國分成了四個佔領區，就是柏林也分成了四個佔領區。白雲之環，就是柏林被圍在蘇聯的佔領區中。在這條件之外，再加上總統和史太林更

有不少的祕密約定。其中之一，即就是在他和史太林私人面會時所約定的。這祕密約定，即是史太林是答允可佔據柏林。

當時，邱吉爾聞訊之後，立即表示反對。正在這個時候，同盟軍士兵和軍官皆提議大舉進軍柏林。首相就向美國政府開大砲，極力地抗議美軍向柏林推進之事。雖然他以私人向艾森豪華抗議，去力勸艾森豪華當蘇聯未取下柏林之前，以先發制人獲得柏林這戰利品，但是約定也有所規定了的，這「力勸」有什麼用呢？

在四月三十日，希特勒自殺了，杜尼資海軍上將繼承了他的職務。五月二日，蘇軍進入了柏林。五月七日，德國是投降了。七月三日，史太林准允英軍佔領軍進入柏林城的小小佔領區。他簽訂有一條鐵路，一條公路和一條二十哩寬的航空線給美軍。到後來，在今年四月裏，他提議同盟軍進出的火車和汽車必需要經過仔細的檢查，我們的政府拒絕了這提議，於是我們就失去了陸上交通線，所剩餘的，現在僅僅是空中交通線了。

勃朗（Lewis H. Brown），他是（Chairman of John-McNollie Cooperation）。我們的駐德司令官克萊將軍請他去化了很多的時間以研究重建的問題。他於是有機會和各種人民談話。再後，他是這樣寫着：「羅斯福總統的決定德國劃分四佔區，阻止西方同盟軍的進攻柏林和允許蘇聯可以進據東德和柏林，乃是一個極大的錯誤。這是反擊了歷史之頁，和造成了今日的這種階段。」（譯自八月號「讀者文摘」）

申	論
編輯者	申論週刊社編輯委員會
發行者	申論週刊社
經售者	上海書報雜誌聯合發行所 五洲書報社
印刷者	時事新報印刷部
價目	地址：中正東路一三〇號 電話：一五七〇〇 零售每份五分 訂閱另議 郵費在內
出版日期	每星期六出版 全年四十八期