

屈
武
著

論
蘇
德
戰
爭

中蘇文化協會編譯委員會印行

論蘇德戰事

右任

論蘇德戰爭目錄

孫序

徐序

蘇德戰爭之爆發

德軍對蘇聯閃電戰失敗之原因

蘇軍冬季攻勢

蘇軍夏季攻勢

德軍從蘇聯戰場節節潰退

目錄

227834

論蘇德戰爭

勝負已決之蘇德戰局

附蘇德戰爭圖三幅

孫序

研究蘇德戰爭發展的全部過程，擺在我們面前，有兩種重要的任務：一方面在於尋求蘇軍在二年半中所獲得的作戰經驗，蘇聯在軍隊組織，將領和士兵，戰略和戰術，武器和士氣各方面，都有寶貴的經驗，值得我們去學習；另一方面就在於闡發蘇軍致勝的原因，蘇聯的國家制度，社會組織，戰時經濟和外交政策等等，都和作戰配合起來，也值得我們去研究。

蘇聯在戰爭開始的時候，就認定這個戰爭是整個國家民族的艱苦的致險，艱苦的結果，不祇是割地賠償可以了結，它與整個國家民族存亡絕續相關，而且和全世界人類文明的前途，也有莫大的影響。所以戰爭一起，蘇聯就動員了全國的兵力，加以組織和訓練，選拔所有優秀民族英雄的將帥和戰士，並且很慎重地估計敵我力量的對比，製定它的戰略原則，把敵人暫時佔有的有利條件攝奪過來，在戰略戰術上創造出天才的藝術。

全國的經濟也引上戰時的軌道，使武器和前後方的給養，獲得源源不斷的補充。對於前方將士，不但鼓勵他們發揚俄羅斯歷史上的戰鬥精神，而且儘量提高他們的訓練，使他們學會現代戰爭的高度技術。蘇聯因為貫徹了上面這些和戰爭直接相關的主要方針，所以就把握了勝利的鎖鑰。

蘇聯的國家，黨和社會組織，都是建立在民主集權的基礎之上，政府既不致有濫使權力，而民間也不致散漫而無組織。社會主義的經濟建設，樹立了固有經濟和合作社集體農場所有的經濟制度，杜絕了私有資本主義經濟制度所產生的一切無計畫，投機，貧富尊卑的罪惡。這個新穎的政治經濟制度，確是幫助了戰爭的順利推進，使踏上勝利的大道。

蘇聯在這反法西斯的戰爭中，表現出無比的剛毅堅韌，在西歐尚沒有大規模的第三戰場的情形下，獨力支持關係全局的大戰，使全世界愛好和平自由的人民對它崇敬，它的國際地位也隨之更加鞏固。希特勒挑撥蘇聯和英美的團結，不但沒有成功，莫斯科的

三國會談，四國宣言，以及德黑蘭的會議，都證明蘇聯和英美以及我們中國的關係更加密切。這個賢明的外交政策，不但使蘇聯在作戰中獲得強大的民主國家的互助合作，而且在未來的世界和平組織中，也將獲得崇高的地位。這樣既贏得了戰爭，也樹立了未來的永久和平的基礎。

屈武同志是國內研究蘇聯軍事的專家，近二年半來對於蘇德戰爭的演變，做過有系統的研究，在各學校文化團體做過不少次的講演。他很早就認定勝利必然屬於蘇聯，他在本書內引述斯大林的名言：「在戰爭的過程中，實力增長的國家和軍隊，一定打勝仗，反之，在戰爭中實力消耗而衰頹的國家，一定打敗仗」，正是友邦蘇聯以及全體同盟國家勝利的寫照。

孫 科 民國三十三年二月。

論
林
德
學

徐序

蘇德戰爭爲此次大戰以來最激烈之戰爭。著名的戰略歷史家威爾納在他所著的「坎攻擊」(中譯本世界大戰透視九十年代版)開始就說：「真正世界大戰在蘇德戰爭方才開始。他們以無限廣延的戰線，最衆多的兵力，鬥爭之激烈與時期之延長，便成爲第五次世界大戰之中心。」我研究蘇德戰爭發生下列三個感想：

第一蘇聯在戰術上之創造：余過去爲講述軍事便利起見，曾將軍事發展過程分爲若干時期。自十七世紀火器發明至於第一次世界大戰，稱之爲火器時代。此時期火器之威力由低微發展至高度，將中古騎士之甲冑與鋼鐵之防禦力掃蕩無餘。自菲律賓大王拿破命各戰役以至普奧普法日俄諸戰爭，均用速戰速決方式結束戰局。至第一次世界大戰，歐洲諸國以現代建築材料與技術運用於築城，日費水泥鋼筋數百噸，野戰陣地忽化爲金城湯池，築城之力非火力所能克制，戰爭乃形成持久，自此次大戰德國以飛機戰車施行

閃電戰，以馬其諾防線之堅，不能逼其破陷，法國魏剛將軍初受任法軍總司令時，正當法國北境會戰失敗，德國以六七十輛戰車之數萬輛汽車之機動部隊之驅馳於阿登嶺道上，魏剛將軍於乘坐飛機觀察以後，自認法軍所出之武器與衛兵於人後一世紀，彼當時即認識戰爭技術已有劃時代之變革。此戰爭以飛機之轟炸與軍車之驅馳為主，故可稱之為飛甲時代。在此時期，我國正自武漢撤守以後（一九四〇年即民國二十九年）國人鑒於遺去我國國防工事經費數千萬乃至萬萬而不能得適宜期持久之利用，與馬其諾防線之迅速陷落，多有懷疑防禦工事之無用者。余研究古代歷史，見甲冑時代因關係防禦之繁興，戰爭不得速決，至有如百年戰爭延至百餘年者。近代戰車之馳逐，實古代甲冑戰鬥方式之翻新，自非沿用火器時代之防禦方式所能抗衡。馬其諾防線之迅速失敗，乃為當然之事。後之起而抗之者惟有將甲冑時代之關係方式重新樹立新的防禦力，以限制戰車之方軌斯可為有效之抵抗耳。余於二十九年七月間曾著論述其理想（見二十九年七月中央日報）。

「將來之防禦更須多築馬其諾及齊格非之堅固陣地，以使國家成金湯之固。我們看古代有裝甲騎士之馳逐，更有城壘關堡之守禦，將來裝甲陣地之繼續採用，殆與機甲兵種成爲無獨有偶之戰場。故對不過其形式將舊式之地雷防禦改爲分段獨立前後重疊的要塞配置就是了。」

這一段理論到第二年（一九四一年）蘇德戰爭完全實現了。蘇聯之史太林防綫自國境以至於列寧格洛——莫斯科——史大林格勒之綫，縱深數百公里，堡壘重重，使德國機械化部隊處處都受堡壘堅固陣地之抵抗，過去在法國境內日馳數百里之機動力，至此毫無施展，此所謂飛甲時代之防禦方式，苟非蘇軍戰術思想之創造革新查克臻此。抑蘇軍不僅於防禦方式有所創獲，即其攻擊之新方式，誘敵深入截斷其後方，以戰車數千輛施行反攻，以是而殲滅德軍者殊多，此種戰術之帶新進步可得而述者也。

第二蘇聯之經濟建設：德國在一九四一年攻取蘇聯前之軍力，陸軍約有二百二十餘師，戰車一萬輛飛機一萬架。以這樣大的陸軍挾過去在西戰場南戰場（包爾登）閃電勝利

之聲勢，進攻蘇聯，而蘇聯抗戰三十個月，自反攻以來，處處勝利，殲俘敵軍數百萬人，是其軍備之強可以想見。我們追溯蘇聯工業建設之經過，蘇聯三個五年計劃完全以國防軍備為主，乃人所共知。茲述其梗概：

第一五年計劃（一九二八——一九三二）總支出五〇五萬萬盧布其中工廠建設

費二四八萬萬盧布建設一千四百餘野工廠與礦廠

第二五年計劃（一九三三——一九三七）共支出一三三四萬萬盧布工業建設費

六九五萬萬盧布

第三五年計劃（一九三八——一九四二）在一九四〇年時即增加工廠與礦廠二

千九百餘所經費支出一九八〇萬萬盧布

道種驚人數字之國防工業建設使其軍械之出品數量異常龐大。一九三六年法國防蘇軍事代表團團長露伊卓將軍及英國代表團團長魏菲爾將軍德國代表團團長古迪連將軍，均稱蘇聯之軍備，特別是飛機與戰車，在歐洲佔第一位，較之德國為多。此時估計蘇聯

戰車一萬輛，飛機八千架。一九三九年之產量爲一九三七年之兩倍，故在開戰之前夕，蘇聯戰鬥機約有二萬三千架，其他軍備均較德國爲優勢。至其出品之精良，野戰砲與十生的五高射砲較德國八八爲優，五十噸戰車較之德國四十噸戰車威力尤大，俯衝轟炸機（Stormovik）較之德國爲優良，另有飛坦克（Play Tank）之攻擊機及（Ilyushin's Plane）毀滅坦克機，一對步兵一對戰車，德報均認爲較德猶勝。此種出品多而精之軍械自爲其三個五年計劃努力之結果。吾人須知蘇聯初非富有之國家，其機器之購入，須用現金與外匯。吾人尙能回憶在一九三〇年前後蘇聯之大量黃金輸向美國，其後則有珍貴寶物鑽石珍珠等。至金寶俱盡之時，則輸出糧食於倫敦柏林，而當時俄國東部正鬧飢荒，俄國政府以鐵的意志，忍看國民之餓而死而以糧食換取機器以完成其軍備建設。此可稱之爲飢餓輸出。前年冬季史大林格勒正在血戰之際，余曾舉其事實以告友朋。余而在史大林格勒流血屠腸爲國犧牲者，固爲保衛蘇聯之英雄；但過去於飢餓輸出時節省糧食以換取機器而餓死者，以今視之亦當爲保衛蘇聯之軍神也。當時蘇聯政府以如此堅毅之意志

建設國防工業，實足爲吾人效法也。

第三國民意志之堅固：一九一四年八月，俄國僅會戰德國俘獲俄軍九萬六千人，這完全是由於軍隊沒有戰鬥精神與訓練的表現，至於這次紅軍戰鬥之勇敢，我們祇看一九四一年七月十九日柏林德國人民觀察報所載可知其梗概：

「與登保至但留堡之勝利和這次的事實（明斯克邊境會戰）完全不同，其區別即一九一四年被包圍之俄軍全數投降，而這一次他們却戰到最後一人……。」
這些與大軍已失去聯絡的蘇聯勇士，每個人都單獨奮鬥到最後一人。由敵人口中的稱頌，真是值得我們贊賞的。此國由於蘇聯革命精神教育之普及，而其國民意志之堅毅團結，殊足可爲吾人效法者也。

蘇德戰爭爲此次世界大戰最猛烈之一幕，爲我盟國同人所共認。蘇德戰史自爲此次戰爭最重要之一頁，屈武先生，爲我大陸譯蘇德戰爭經過並作有系統之敘述及分析，余受而讀之其印證於腦際者益爲深切今屈武先生所纂集論蘇德戰爭一書將付梓，故爲敘述其感想如此以爲讀者一置念云。民國三十三年二月十日徐培根

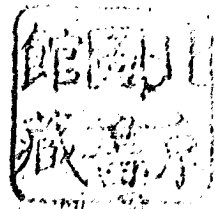
論蘇德戰爭

一 蘇德戰爭之爆發

一 納粹侵蘇的原因及其計劃

西方兵學，克勞塞維茲在他的名著「戰爭論」中說過：「戰爭是政治的繼續」。這句名言正可以用來解釋蘇德戰爭：

基本上，希特勒的政治主張是學以納粹主義統治全世界，奴役全人類，要實現這目的，必然採取戰爭的手段，所以他在廿九三九年發動歐戰，先後奴役了歐洲十四國。但是他要貫徹征服全世界企圖，就必須先解決了全世界和平的障礙，而挾有最廣大資源和人口的蘇聯。關於這一點，希特勒在他的書「我的奮鬥」一書中說得很明白。相反方面，蘇聯爲了保衛和平建設，保衛其本國以及全世界的正義，和平，自由，就必須和侵略者



作戰。所以蘇聯的對德戰爭，也就是爲了捍衛其政治主張的戰爭。

蘇德之間，既存在這種基本的矛盾，戰爭必不可免，所以希特勒自從一九三三年上台之後一貫反蘇。但是鑒于第一次大戰中德國南面作戰因致失敗的教訓，認爲非妥協一面不可。所以就在一九三九年八月間與蘇聯訂立互不侵犯協定，這在希特勒對反對者的解釋，正是爲了實現其反蘇計劃而採的政略手段，就是想先解決了英法再對付蘇聯的。

希特勒征服法國，擄奪歐洲大陸的大部後，本想先滅英國，再回兵對付蘇聯，但是德國的海軍，無法于短期內取得絕對優勢，不敢冒險渡海圍擊英倫，才轉而進攻巴爾幹。及征服希臘，控制巴爾幹後，第二步就想得近東，以佔克里特島爲進軍東方的橋樑。後來克里特島雖然到了手，但損失太大，且美國對英援助日益增強，總欲以海軍同時對付英美更無把握，而陸軍雖強，對英美却無所用其長。另一方面，則輕視蘇聯軍備尙未完成，爲圖各個擊破，倒不如避重就輕，先擊蘇聯這一弱點。

其次，西線對付英國倘恐不能達到目的，而東線又有蘇聯大軍在後，仍不能掃除爾而作戰的威脅，遲早既不免一戰，不如趁蘇聯的蘇芬戰後改造軍隊計劃尚未完成的時候就動手。以解決東而後顧之憂。

第三，德國自始即成資源不夠，對烏克蘭和糧食和高加索油田的覬覦，在『我的奮鬥』中已自畫了供狀，而在對英作戰中，更感到糧食與汽油之不敷機械化大軍的需要。其所佔領的歐陸各國，經過戰爭破壞和掠奪後，只發生普遍的糧荒，德佔領軍不但不能如願地在當地取得糧食，有時尚須另調大軍去鎮壓佔領國人民飢餓而起的暴動。尤其煤石油缺乏。所以他想立刻進攻蘇聯，奪取烏克蘭的麥和巴庫巴頓的油田以便應付持久戰爭。

于是希特勒一面與英國進行和平談判，減少西顧之憂，但是英國邱吉爾不此退縮，不肯上當，赫斯奔英策動和平妥協的企圖完全失敗。德國只得獨自作進攻蘇聯的冒險了。

希特勒的計劃是根據他對蘇聯的估計而定的；他估計蘇聯的邊防軍沿波蘭，羅馬尼亞以至芬蘭邊境不過四五十萬人而已。德如發動一百七十至二百師打垮之，譬如摧枯拉朽，不值一擊。所以他估計由波蘭的華沙打到明斯克只要一星期，由明斯克打到莫斯科要二星期，由斯摩棱斯克打到莫斯科三星期。……六個星期可自華沙打到莫斯科！在此時期內，前三個星期蘇聯僅能動員常備軍到斯摩棱斯克，預備兵需要二個月的動員時間，然而德國只要一個半月就已打到莫斯科了。故希特勒的軍事部署雖三路進攻，北路沿波羅的海攻列寧格勒，南路由波蘭南部攻基輔，但主力是放諸中路；用大量機械化部隊配合空軍主力突破戰路直攻莫斯科，有如一八二二年拿破崙進攻莫斯科的辦法。因於中路攻莫斯科最近，且係平原地形，利于機械化部隊的活動。希特勒以為取得莫斯科後，可說是取得了蘇聯政治經濟和文化的中心，屆時蘇聯的士氣一定低落（？）同時德國可在國際上造成優勢（？）再以莫斯科為據點，以少數兵力駐守之，而右翼包圍基輔，前移夾擊，北進包圍列寧格勒。于是只在三個月就能將蘇聯主力消滅。進一

取高加索攫奪油田，冬季以前回大英至地中海，閃擊大西洋。

但是三個月過去了，希特勒付出了鉅大犧牲的代價，除開取得基輔一座空城之外，他的預言並沒有實現。蘇聯的主力仍然保存。這證明了希特勒的估計完全錯誤。他沒有看到，戰爭的勝負並不僅僅決于裝備而已。

至于蘇聯可能採取的戰略有三種：

(1) 在開戰之初即以主力在邊境與德軍會戰。

(2) 消極抵抗：保全主力退却至烏拉山一帶，誘敵深入，再與其作決定之會戰。

但是第一個辦法太冒險，第二個辦法不能消耗德軍，並將文化與工業的繁榮區讓德佔領，而自己退至烏拉山，也是錯誤的。

(3) 不騷擾決戰，也不輕易放棄一寸土地。而在保全自己主力的條件下用一切方法消耗敵人，每一據點的不得已的退出都要使敵人付出最大的代價。以積極防禦戰略作長期抗戰來粉碎希特勒速戰速決的計劃。

蘇聯現在即是採取這種戰略。

德軍中央突破既不成功，只得採取兩翼迂迴，在愛沙尼亞及烏克蘭的戰場上採包圍形勢，而中路改取守勢。北戰場已遭失敗并受到蘇軍打擊。南戰場則不可諱言蘇軍暫時失利，德自攻下聶伯河口之尼可拉耶夫城後，即包圍基輔及敖得薩，想拚全力解決基輔和北綫的列寧格勒。

基輔雖告陷落，但布登尼將軍已將蘇軍主力保全，退到聶伯河以東，并未被消滅。

一一 基輔陷落以後的戰局

基輔陷落不可諱言是德軍的勝利，因為它可以基輔為據點，東進威脅哈爾科夫，羅斯托夫，和克里米亞半島。相反地，對於蘇聯，則為一種損失。

但另一方面，基輔的退出，却在蘇軍戰略計劃之中：（一）蘇軍在基輔已盡了消耗敵人的作用，德軍犧牲人員十五師團，坦克數百輛，飛機數百架，才換得破壞了的基輔空

城。(二)德軍自基輔向前進展，困難增多，因補給線增長，後方據點太遠，而交通綫多半已被破壞。

此後德軍的攻勢，可能南路由基輔東南攻哈爾科夫，與頓河口之羅斯托夫，以及克里米亞，前二地為蘇軍工業區，後者則擁有蘇聯黑海海軍根據地塞弗斯托波爾。德如取得克里米亞，即可控制黑海。

其次在北戰場方面，希特勒發動了第三次攻勢，德軍正以全力進攻列寧格勒。列寧格勒對於蘇聯的重要不僅因為它是重工業要點，並且可說是第一重工業區，在軍事方面則有列寧格勒，蘇聯海軍可自芬蘭灣通白海，如列寧格勒失守，波羅的海之蘇聯艦隊就陷於孤立，德軍且可自此包圍莫斯科。

但是攻列寧格勒，德軍困難很多，(一)蘇軍必全力守住列寧格勒，這里有伏羅希洛夫指揮下的三百萬軍力。和全體動員起來了的民衆——包括工人學生和婦女，配合軍隊保衛列寧格勒城。(2)有克羅斯達要塞的拱衛。二十年來，蘇聯已極力加強克羅斯

達使之成爲世界第一要塞，用以接縱波羅的海的海軍。目前德海軍在波羅的海尚未取得優勢。而蘇聯海軍則能接護陸軍。

希特勒最理想的是在冬季以前能攻下列寧格勒，但如果這一企圖不能成功，就會集中主力攻高加索。同時取克里米亞，哈爾科夫，及羅斯托夫。這一方面因爲高加索的油田巴巴庫頓正是他攻蘇的目的物，另一方面則因南方天氣溫暖，作戰較易。進一步可向南東發展：先征服土耳其，攻取伊朗，與其盟弟日本會師於新加坡。即使這一目的太高不能實現，至少也希望可拿到高加索或頓河流域。

三 對蘇德戰爭前途的觀察

對於戰爭的觀察，要看全盤，看將來，不能固於一時之勝敗與一城一地之得失。更不能因一時一地之勝敗而推測基本的結論。因此，在戰爭初起時，個人就預測蘇必勝德必敗，雖蘇聯一時喪失局部領土甚至幾個據點，但最後勝利具有充分保障，毫不倉

糊。

第一、希特勒對於侵略者不利——希特勒企圖三個月解決對蘇戰爭，即在冬季以前結束戰爭，但接連三次閃擊失敗，納粹已走入長期戰爭的泥沼，而蘇聯冬季已歷降臨，列傳格勒已經下雪。歷史上侵略的戰爭都敗於冬季，拿破崙的失敗可說是最標準的例。一因為俄兵習慣了嚴寒的生活而耐艱苦，德軍自南歐溫帶進攻，不易適應苦寒的天氣。二因蘇聯入冬後冰雪成堆，機械化部隊不易駕駛。三因蘇聯冬季濃霧極低，飛機不易此合作戰。但如德軍北路中路之敗，單單深入南路，則有欲蘇軍截斷的危險。

第二、德軍補給困難：據蘇方公佈三個月作戰以來，德軍損失飛機九千架，坦克一萬一千輛，大砲一萬三千尊，再加彈藥等等，補給已甚困難，再加以英空軍炸德後方軍事工業，阻礙其生產，補充已趕不上消耗的速度。

而蘇聯在戰前儲備了大量的三機坦克大砲，且軍事工業多半在烏拉山一帶，侵略者不易飛往破壞（例如歐文霍頓博士在柏林大學國防研究院所出版之「蘇聯摩托化之潛力

「中說：『蘇聯：知道了發展摩托交運器具對於國防的利益和潛能，並將這種認識應用於陸軍，而使之廣泛的摩托化』：『七十四家飛機工廠每年生產總額已達八千架，從事戰鬥機製造之工人數已達二十二萬』，『企圖毀滅任何一種足以左右蘇聯摩托化潛力之主要工業的外來侵略，均難實現，工業區域深在蘇聯內地，即使喪失五百公里之區域，亦不足以危害其摩托，良行機，坦克或飛機工業』。』再加英美日益增強之對蘇援助，蘇聯的補給實佔優勢。

「三、第三、汽油問題——空軍及機械化是現代戰爭的三大武器，而其消耗汽油是驚人的。戈林就說過：現代作戰之消耗汽油之多有如大風吹火。羅馬尼亞油田衰老，年產只七百萬噸，應付西線尚嫌不夠，他的侵蘇本意也是要解決汽油問題的，現在侵蘇戰爭，消耗特多，補充更難。而蘇聯方面，巴庫產量每年達三千萬噸，即佔世界第二，是供需要，更加上英美的援助，自當優於德國。

「四、交通綫問題——百年前克勞塞維茲就在『戰爭論』中說過：俄羅斯的廣大土

地是無論如何不能征服的。百年後的今天，蘇聯人民更有組織，經過政治軍事訓練之健路軍隊每進一步，即遇到廣大人民的破壞其交通綫。德軍自西向東推進，且遇着數道河流的阻隔，鐵路橋樑更是有游擊隊破壞，如其再推進數百公里，則補給更困難。這種困難在蘇聯是不存在的。

第五、人員補充問題——德國自十八歲到四十歲男子的最高動員數只八百萬人，殘蘇三月後已損失三百萬，人員補充已感困難，所以一方面在佔領各國撤退駐軍補充軍綫，而以老弱兵員接防，同時更脅迫被佔領國家軍隊作戰，近聞德國壓迫羅馬尼亞出兵十萬，保加利亞出兵十五萬，匈牙利出兵十五萬，捷克出兵十萬，意大利出兵五萬，但因以上各國不願出兵，都在推諉之中。同時這些外籍軍隊既不可靠，戰鬥力又很差。而在蘇聯方面則有一萬八千萬的人民，人力補充不成問題，且都懂得為什麼作戰和怎樣作戰。

第六、食糧問題——德國食糧不够，本是對蘇侵略的原因之一，前面已經說過了。

隨着戰爭的曠日持久，戰區的擴大，動員數目的增加，糧食問題必更嚴重。而他所佔領的蘇聯領土更經過澈底的破壞，遠不能如願掠取。而在蘇聯方面，即使除開烏克蘭，尙有中亞細亞，盛產小麥，足供需要。

第七、佔領國及後方的不安定——德佔領各國人民的暴動，與其本國後方人民的不滿已一天深刻和擴大化，隨時可以醞釀更大的事變，而這種民族解放運動與內部的革命運動恰是和蘇聯的抗戰一致且隨時可以聯合一氣的。

在蘇聯方面，則士兵作戰英勇，後方人民一致動員，工廠增加生產，學生與婦女都參加了戰時服務，政治上能一致，已造成二萬萬大如工人，這種全國一致的團結，便是保證勝利的主要因素。

第八、世界反侵略戰線——蘇德戰爭爆發後，世界已明顯地分成侵略和反侵略兩大營壘，英美的實力較動固然站在蘇聯一邊，且因雅路賓齊，世國會盟的結果英美蘇的團結日益加強。且反侵略的前鋒——中國，和全世界愛好和平正義的國家與人民全都是蘇

聯抗戰的友軍。這樣就更決定了蘇聯的勝利。

所以我預測最後勝利必然是蘇聯的。希特勒的失敗必不可免，但時間的遲早期不能斷定。

(註)一九四一年九月二十八日在中蘇文化協會講詞。

二 德軍閃擊戰失敗之原因

一 蘇德戰爭回顧

自一九四一年六月二十二日，希特勒以二百餘萬兵力，用迅雷不及掩耳手段，發動驚人之倭蘇閃擊戰後，便以三路兵力，分向列姆格勒、莫斯科、基輔三處猛撲，而以重兵力配置中路，企圖先將蘇聯第一線之四十萬大軍一舉消滅，使蘇聯統帥部無機會動員集中其主力，即迅速進攻擬在一個月半之時間，直搗莫斯科，然後再分兵南北并進，北則策應北路軍以包圍列城蘇軍，南則響應南路軍以下基輔，希望於三個月內，結束對蘇戰爭。蘇聯統帥部亦分三路迎敵以布特尼任南路統帥，伏羅希羅夫任北路統帥，格摩盛科任中路統帥，而以主力配置中路應戰。

但蘇聯統帥部，以鑒于波蘭初期反攻覆滅之結果，極力避免重蹈覆轍，故于開戰

後，在波境之駐防軍，略作抵抗，即迅速後撤，退至明斯克一線始作精悍防禦，搶到斯摩稜斯克方與德軍作大規模會戰，堅強抵抗，以挫折德軍攻勢，使其不能順利進攻莫斯科。這時希氏發現蘇軍弱點在南路，因而改變其原定作戰計劃，將中路改爲攻勢，於八月初發動第三次之南路攻勢，向烏克蘭推進。於八月中旬，德軍便進抵聶伯河，佔領蘇聯沿聶工業中心尼古拉城。蘇軍被迫東渡聶伯河，而仍以大軍堅守基輔放得臨兩城。

八月中旬希氏又開始作第三次之向列寧格勒進攻，但以列城具有世界著名之克隆津琪堅固要塞及波羅的海蘇海軍之掩護，海陸空既能配合作戰，人民亦能英勇起而一戰，遂使德軍攻勢，至九月中旬遭受頓挫，在此期間，中路蘇軍并曾數次反攻，以牽制德軍之調往北路，而減輕對列城之壓力。

九月中旬，希氏復繼續二次南路攻勢，企圖擴大戰果，故以其中路軍之右翼，經哥德爾南下藉指固守基輔蘇軍之側背，并包圍基輔。致九月十九日基輔遂被德軍佔領。斯役固予蘇軍以打擊，但德軍亦損失慘重，付出不小代價。

這時佔領華沙之德軍，使全隊渡過聶伯河，繼續向東推進，同時南面之德軍，亦攻入克里米亞半島，威脅蘇聯黑海海軍根據地，而高加索形勢亦危。

但希氏適於此時，恐將主攻方向由南路轉移綽中路，期望於冬季前，攻下莫斯科。對蘇戰爭告一段落起見，乃發動空前之十月大攻勢，參加進攻莫斯科之兵員二百萬人，貝克之萬五千輛，飛機六千架，分三路同時進攻，於十月八日攻佔奧勒爾，廿二日攻佔別安斯克，十四日佔威澤馬，同時並進近加列賓。以重數城，德軍雖攻陷攻軍，但繼續別安斯克，希氏為繼續推進計，又由南北兩路調三個軍加入中路向莫斯科壓進。期於一舉攻下。這時東太林亦感莫京危機至大，乃急由烏拉爾調六個師團保衛莫京，而數百俄軍民亦派德極參加保衛工作，所以在十月十五日至廿日之一週，德軍中隊激烈膠戰，遷於極端。但終於阻遏德軍之攻勢。據英方消息，德軍在十月攻勢中損失兵員八十五萬，坦克四千輛，大炮五百餘。

希氏第四次大攻勢失敗後，多數統帥均失去佔領莫斯科信心。惟以希氏堅持在戰

冬到來以前，德軍攻下莫斯科之計劃，軍隊經數週休養部署後，於十二月中旬正式開始第二次莫斯科大攻勢。其使用兵力為五十個步兵師團，十三個機械化師團，三個坦克師團，空軍飛機有員分至五參加。分駐自加里寧，摩羅斯克，馬拉雅勞斯拉維茲，被撤一半弧形圍攻莫斯科。德軍則以新編之二十個機械化師團加入抵抗。故自十二月中至月終時期內，戰爭異常慘酷，但結果，希氏之期望，終成泡影，未獲實現。

由六月二十二日至十一月二十八日五個月間德軍攻勢時期，主動完全操在德軍手中。自十一月二十八日羅斯托夫一役，便始為蘇德兩軍消長之轉捩點。蓋以羅斯托夫為高加索之門戶，於十一月二十二日被德軍佔領，對高加索之威脅異常嚴重。故新任南路統帥齊爾燧科不得不急以新編之十個機械化師團應援，德軍立足未穩之際，由德軍南翼作猛烈之反攻，十一月二十八日卒將羅城克復并將德軍四個師團。三日之間隔德軍軍，西進至四十英里之馬留坡爾。且此時適值德軍在莫斯科最後攻勢被遏，故對德軍打擊甚大。十二月三日蘇軍復在莫斯科戰區旗幟全面反攻，加里寧之卡魯加諸大城市先後被

蘇軍收復。而尤以卡魯加一役，德軍損失最大，十七個師團之兵力整個被蘇軍殲滅。一月間南路復克復利赤，擊潰克里米島之德軍。卡爾瓦夫以南勞城之役，德軍亦被殲有達萬五千之兵力，損失大炮四百餘尊，坦克二千餘輛。蘇聯戰略；南路在包圍德軍駐守卡爾瓦夫之德軍主力，中路則由右翼軍配合列甯格勒南下反攻之蘇軍，側擊斯摩稜斯克。形勢確與德軍不利。

在德軍先後五次攻勢中，有兩個戰略問題，可供研究。第一：希特勒原來作攔截計劃，是以中央突破戰略，期圖直搗蘇聯核心，疾速攻下莫斯科。此當然是希特勒對蘇聯防禦最正確的战略。但德軍在斯摩稜斯克被阻後，竟避免與蘇軍主力決戰，放棄原來作攔截計劃，轉移主攻方向於烏克蘭，給予蘇軍以三月時間加強莫斯科防務之機會。此種轉變是否正確？第二：德軍既移主力於烏克蘭，且在烏克蘭及克里米亞半島同時得手，而不繼續推進由克里米亞半島及羅斯托夫兩路，直取其有絕大戰略意義之蘇聯心臟——高加索——及轉移主力於中路攻取莫斯科，又是否正確。總之這兩個問題之提出，因為希氏

侵蘇之五次攻勢中，在戰略上爲每個關心軍事者所必須研究之主題，同時亦可說對希氏在戰略應用上漏洞之暴露。倘希氏在猛撲莫斯科之攻勢中，不中途轉變方向，則莫斯科之防禦，當不全有如今日之堅強。德軍縱令攻勢不下，亦不全有似上述之重大損失。又在攻陷克里米亞及烏克蘭後，如繼續集中主力，進攻高加索未必無成功希望。如佔領高加索，則不特豐富之巴庫油田得以奪取。且可置中東於其控制之下，如此則德軍據有最優之戰略形勢矣！

一 希特勒對蘇閃電戰失敗之原因

德軍此次之最大失敗，可說一如第一次世界大戰時之陷於長期兩面作戰之窘境。因之在兄弟未講到希氏對蘇閃電戰失敗基本原因以前，可先對德國歷史上關於兩面作戰之幾個事實及其策略轉變上之是否錯誤，略事敘述。德國位於歐洲中央，四面受敵，常有被兩個以上強敵聯合夾攻之危險。故歷來德國執政者爲避免陷於敵人戰略包圍起見，

平素則採用政略以避免兩面作戰。俄國宰相普希金生平曾用盡心力，阻礙蘇德兩國盟之聯合，尤其英俄同盟。老毛奇在普法戰後上書威廉第二亦建議設法防止洪俄聯合。後來他常說：「任何與德國為敵的同盟，若加入俄國，德必失敗。」又說：「不要很輕易的進攻具有廣大土地和堅強民族的俄羅斯。」因他的抵抗力量是無窮的。

政略不必定每次成功，故老毛奇和斯利芬在他們作戰計劃中，為避免長期兩面作戰，乃發明各個擊破之策略。換言之，即德國不得已與兩個以上強敵作戰時，先以最優勢壓倒之兵力，用最速度之動員，策中進攻，以至擊潰和消滅一面敵人，然後再轉移主力解決他方面敵人，以達各個擊破之目的。

所以第一次世界大戰，小毛奇之作戰計劃，便根據斯利芬計劃之原則，想先擊潰法軍主力，然後再轉兵東向消滅俄軍。故在開戰之初，德國即以最大部分兵力，約在三十個步兵軍團，一個騎兵師及其他兵種，共二百六十萬人集中在西線，企圖和俄軍未集中和展開（據德總帥部估計俄軍集中至少要到十月十四日）以前，完成西線作戰任務。

但因其種估計錯誤，致使此種計劃完全失敗。當一九一四年八月底，德與英法聯軍在馬倫河之戰進入決定階段時，俄軍忽在東線進攻，威脅東普魯士，迫使德統帥部不得不由西線急抽兩個軍團，一個騎兵師派往東線增援。蓋將西線兵力削弱，終於在馬倫河遭挫。遂致小毛瑟上書德皇，謂其上德軍已經失敗之失理語。德帝雖因此被免職，（按與此大德因最高統帥埃魯芬戰，在十月莫斯科攻時失敗後，失去勝利信心，被帝特勅免職如出一轍）但威應第二旋即明瞭，戰事已變為南面之長期戰爭。又如當一九一六年六月法軍主力被德軍包圍於凡爾登，快臨潰滅時，俄軍西南戰場統帥布魯色羅夫以第七、八、九、十一、四軍兵力突破奧匈聯軍寬達三百公里之防線，威脅整個奧匈聯軍之毀滅，德統帥部復不得已藉由法國戰場抽調十一個步兵師，兩個騎兵師派向東線增援，而法軍之圍以解。戰爭更行延長，卒至使德軍投誠。

德國名將賽柯第，在一九一三年希特勒上台後，寫了：「德國在東方和西方中間」之本書。他強調着說：「德國命運與其所處地形有密切關係，請當局注意國家戰略後方

之安全」。又說：「難道我們再可被兩個敵人圍攻嗎？」

希特勒在他：「我的奮鬥」一書中設問：「德國在第一次世界大戰中何以失敗？」他自己答覆說：「因為德國同時對英俄兩面作戰之原故」。因而希氏鑒於德國在第一次世界大戰中失敗經驗，遂極力運用政略，先欲西聯英法東攻蘇聯，因此着未成。及於一九三九年轉而與蘇聯締結互不侵犯協定。因而其國人宣稱，德國此番已可避免兩面作戰，必能獲得勝利。故在一九三九年秋季開始閃擊波蘭。一九四零年五月間閃擊英法聯軍，遂於一九四一年春閃擊南斯拉夫及希臘時，很順利完成其各個擊破之計劃。

但希氏在西線作戰任務未澈底完成，即未使英國屈服以前，便開始進攻蘇聯，似乎根本上希特勒便鑄成莫可挽回之大錯。因之我們在此地亦可提出一個戰略問題來討論。

第六：爲得解決英國，在法軍一九四零年六月潰敗後，德軍似乎應當馬上進攻波倫三島。因爲當時英國全國震動，人心驚慌，乘之三島幾全無防禦設備，德軍如能在英軍自蘇克爾克撤退，喘息未定之時，即以大量空軍先消滅英國空軍及一部分海軍，奪得海峽

制空權，再以潛艇威力配合空軍在海峽保證數條安全航道，最後以海空運輸工具這大批陸戰隊，實行敵前登陸，閃擊英倫三島，雖不免犧牲過鉅，但占領三島實有可能。觀夫邱吉爾自己亦屢次宣稱：『若當時德軍進攻英倫三島，其結果敵不堪設想』，即可明了。乃希氏計不出此，竟給予英國數月之休養生息，縱容布防，增強空軍後，始行大規模空軍轟炸倫敦及其他要地，因英國人心已定，空防增強，故終無結果。旋又繼之以潛艇封鎖政策及海軍會議。然終以主力艦俾斯馬克號之被擊沉，海戰亦告失敗，而攻取英倫三島之計劃，遂亦不能不暫時放棄。希氏這種中途一再修正其閃擊戰略，是否正確？實在不能不予以注視。

第二：希氏爲挽救其戰略失敗計，乃以首先剷除英帝國四肢，然後再進制英國本土各島死命。要想達到這個任務則然非先占中東、埃及、和蘇彝士運河不可。要完成上述任務，尤非閃擊南希，不能成就其願望。然而德軍在攻占克里特島後，忽然停止前進，又放棄所定計劃，轉向蘇聯進攻。此種戰略轉變又是否正確？亦值得我們研究。若

以德軍占領克里特島時之形勢論，當時伊拉克尙在抵抗英軍，敘里亞尙在維琪法軍手中，德軍在里比西尼亞尙未失敗。德軍能以克里特島作海空軍根據地，由敘里亞登陸進攻中東及蘇彝士運河，不特勝算可操，英國與遠東之聯絡以斷，仰對西班牙亦不難照直使之屈服，進而攻占直布羅陀以斷英國與地中海之聯絡，漸以消滅地中海英國艦隊。如此英國未必不可就緒。同時在攻英期間，蘇聯亦未必自動向德開戰。英國屈服後，德既占有中東，又無後顧之憂，土耳其或不攻自降亦未可知。希特勒在此種條件下，再由三面進攻包圍蘇聯，而蘇軍取勝形勢當極險惡，抵抗自難。如此則德軍始終在一面作戰，當可不致有如今日多方受攻之形勢。不過，依我們之客觀認識，希氏當時之此種中途改換計劃，在前者，或以準備不週，不能及時閃避英倫以致失却機會。而在後者則當不致超出爲解除其後顧之憂，與取得食糧和石油等，以期與英國作長期戰爭的原因。不能全然謂爲沒有理由，然而由其對英美及蘇聯估計之錯誤，認爲只要向蘇閃擊，則英美必可持勞觀態度，一俟結束對蘇戰爭，再進攻英國，便可有易加反擊折枝之勢。希氏此

種計謀，固然獨具隻眼，有深長之謀劃。然以事實之演變，露出其物料所及，遂致終身遭成當前兩面作戰之形勢而無法解脫。

現時德軍之沿海各地駐軍，為防止英軍登陸不能抽調轉赴東線，全力對蘇，以及英機之轟炸，北非之爭奪，英美付蘇之軍火接濟，均在在說明德軍作戰，自陷困難境況之，希氏之閃電戰，便隨時間以俱長而粉粹，不能不向消滅之途前奔。

其次可單就希特勒對蘇閃電戰失敗之原因再從以下幾點予以說明：

(一) 德統帥部對蘇軍火力及其軍事技術，估計太低

蘇聯從第一次五年計劃開始，即對於國防工業異常重視，一九三三年希特勒掌權德國政權後，蘇統帥部深深明瞭希氏他日必進攻蘇聯，故更加緊準備戰爭，我們祇要一看蘇聯國防經費自一九三三年以來驚人地增加，即可了解其備戰之程度：

1933.....1,500,000,000盧布

1934.....5,000,000,000 》

德軍閃電戰失敗之原因

1935.....	8,000,000,000 〃
1936.....	14,800,000,000 〃
1937.....	22,000,000,000 〃
1938.....	34,000,000,000 〃
1939.....	45,000,000,000 〃

七年間蘇聯國防經費增加了三十倍，可說世界上任何國家所未有。故蘇聯之國防工業能突飛猛進，軍事技術之改進，亦可日新月异。如蘇聯米克第三號戰鬥機即優於德國麥塞米特一〇九號戰鬥機而與英國噴火式機之威力不相上下。蘇聯超聲戰鬥機每小時可飛行六百公里。水陸兩用坦克，高速度坦克，五十噸以上超重坦克均稱於世。中型及輕型機隊亦盛於德。凡此均為希氏所未料及。

(三) 蘇軍對現代戰爭經驗之增強

蘇聯紅軍在張鼓峯諾門罕兩役及對芬戰爭中，曾得到相當現代戰爭之經驗。該經驗自

已本身不少缺點，遂從事於改革紅軍運動，實行鐵的德國式軍隊紀律，長官爲使部下服從，可以隨時動用武器。其次蘇聯統帥部嚴格注視德軍對各國作戰之行動，切實研究希特勒閃擊戰之祕訣，故對德軍一切作風知之甚詳，因能採取應付德軍之正確對策。

（三）蘇聯反閃擊戰之戰略

德國戰略，是只知閃電式之攻勢，蘇聯戰略則將積極防禦和攻勢配合作戰。蘇聯不主張採取閃電戰對強敵之概念。故紅星報描寫蘇軍對現代戰爭之態度時曾說：『近代戰爭，並不像空拳一樣。在空拳中，高強好手，一拳可以擊倒對手。在戰爭中間，爲了要使敵人屈服，精神和氣力必須不斷的發揮着』。因之蘇聯對德反閃電戰略，乃甚積極防禦配合反攻的戰略。而積極防禦之意義，則是經常與敵保持接觸避免包圍與殲滅，不是退却而是在退却中進行戰鬥；不僅防禦，而是在防禦中進行反攻。不惜會戰，但不輕意決戰。最重要者更在於依據全國人民之協助，作全體性之防禦與反攻。

（四）蘇聯反機械化戰術之運用

德軍閃擊戰失敗之原因

機械化部隊之弱點，在與後續部隊之連絡困難。故每當德坦克隊衝破蘇軍防線，或者蘇軍故意讓其通過時，蘇軍遂趕即以自己戰車隊配合其他兵種由兩側攻入，封閉破口，隔斷德後續部隊與前進坦克之連絡，閃電戰機構陷於停頓。致德軍前進坦克部隊常因此孤立或因油竭而被毀滅。其次蘇軍作戰，常強化兩翼，迫使德軍常作正面攻擊，犧牲至大，藉以減少對蘇軍圍殲之機會。

(五) 蘇軍反坦克之新武器

通常反坦克武器為手榴彈與反坦克砲，蘇軍在此次戰爭中施用幾種反坦克新武器。第一種是汽油瓶，可使敵人坦克燃燒，立即停止行動。第二種為反坦克步槍，亦可裝甲，射速較反坦克砲增大數倍，移動亦較易。第三種為反坦克飛機裝有小口徑砲及重機槍各數尊。威力最大，速度最快。故後兩種武器，在此次反坦克戰中曾發生驚人之作用，并變更了戰術方式。

(六) 蘇聯空軍強太

在侵蘇戰爭中，德軍始終未取到制空權。在空中戰中，德機損失各種材料，當較蘇方爲大，此可證明蘇聯飛機及空軍戰鬥員之優良，蘇聯十月革命紀念節，由太林能公然在紅場露天舉行檢閱軍隊，希特勒從距莫斯科六十公里之飛機場，發動五百架飛機空襲莫斯科，結果一架飛機亦未能侵入市空，蘇聯防空設備之強，便可以想見。此外蘇聯空軍能密切協同陸軍作戰，可給予陸軍以最大助力。

(七) 蘇聯無希特勒之第五縱隊

希特勒滅人國家，惟用第五縱隊從中內應，但此次對蘇聯却未成功。同時希特勒在侵蘇之初，認爲一攻下斯大林格勒，蘇聯內部必生變動，結果亦出希氏所料，直至現在希特勒想在蘇聯境內，逼導官斯林一類人物，迄不可得。

(八) 德降落傘部隊對蘇之失敗

德軍在西線閃擊波蘭、英、法、南、希、各國時常用降落傘部隊擾亂敵人後方，破壞敵人交通，甚至配合正面攻擊部隊夾擊，包圍和消滅敵人，但對蘇作戰，利用降落傘部

隊之企圖却大失敗。第一、因蘇空軍強大，德軍飛機中途輒被蘇聯空軍斃擊。第二、蘇聯後方人民組織嚴密，兵民協同一致，能入到蘇軍後方之少數跳傘部隊，不旋踵即被消滅，而不能完成任務。

(九) 游擊隊在德軍後方之工作

蘇聯游擊戰術及游擊經驗，早已著名於世，此次在德軍後方發生極大作用。時時破壞德軍交通，焚毀德軍給養及汽油庫，襲擊德軍後路及殲滅德軍零星部隊。游擊隊中之騎兵及滑雪部隊作用更大，使德軍不時受到意外打擊，希特勒罵罵蘇軍作戰不循正道，不大方。其被蘇聯游擊隊困擾之程度毫不覺溢於言表。

(十) 蘇聯焦土政策之功效

歷史上最著名之焦土政策為一百三十三年前俄國施之於拿破崙者，今日史大林又以之對付希特勒。史大林之口號是：「一支槍，一顆彈，一匹牲口，一粒粟，決不遺棄給敵。」所有在淪陷區域之器材及物資，除盡最大可能移於後方者外，應悉數毀滅，不以資

敵，故德軍常以巨大犧牲，所得到者，不是爛瓦頽垣之焦土，卽係人物俱無之空城。」因糧於敵」既少成功，又因交通線延長而補給愈加困難。德軍感受更大赫焦土政策之困苦，自不言而喻。

綜合以上十種原因，便是希特勒對蘇閃電戰失敗之所在。至其部隊攻蘇進度之緩慢，亦爲主要原因之一。若以希氏軍隊和奈翁當年部隊比較，奈翁部隊每小時行三哩，希氏部隊每小時可行三十哩，但希氏軍隊達到莫斯科近郊，遂較奈翁當年週七星期之久。故希氏在冬春以前未能完成對德任務，遂致將閃電戰變成長期性戰爭。現代國際軍事理論家衛納說：「閃電戰的勝利都在爭開始階段，閃電戰祇有一次成功，否則必變爲持久戰。」如過去普法之戰僅四十八日，普國便將法國擊敗。希特勒閃擊波蘭祇十八日。閃擊英法聯軍只四十日左右，便使法軍屈服。閃擊南希亦一月左右而成功。但此次對蘇閃擊，終於以蘇聯之有力抵抗，而使戰爭延長時日，粉粹了希氏之速戰速決閃電戰術。故今後之勝負，便取決於兵員之補充，物資之豐富，軍火之生產等等主要

因才。而魏國後略者之前途如何？於此亦不難想像。

（魏漢之九期立，至二月二日在陳軍大舉講詞）

三 蘇軍冬季攻勢

(一) 蘇軍第一次的冬季攻勢

德軍全面攻勢期——自一九四一年六月二十二日至同年十月初爲蘇德戰爭第一期，即德軍向蘇聯開鑿的全面攻勢時期。在此期內，德軍佔有兵員、軍火，作戰經驗及戰勝主動的種種優勢，故蘇軍被迫採取積極防禦的戰略。在表面上看，第一期蘇德戰爭結果，德軍似乎得到輝煌的戰績，不特占領了波羅的海的三小國，而且侵占了蘇聯最富庶的兩個聯邦共和國——白俄羅斯和烏克蘭，及許多大工業城市如基輔、閔斯克、敖德薩、哈爾科夫等。但實際上德軍還要算是失敗了。因爲戰爭任務和目的並未達到，擱攻列寧格勒及莫斯科受挫後，在數月內擊潰蘇軍解決對蘇戰爭的整個計劃破產了。

蘇軍第一次冬季攻勢期——自一九四一年十二月初起至去年五月爲蘇德戰爭第二期，即蘇軍第一次反攻的時期。在此期內，蘇軍掌握了主動，德軍被迫採取守勢。蘇軍

奪得主動，發動反攻的原因是由於第一，德軍在半年不斷緊張進攻期內，兵員及軍火損失嚴重，對莫斯科十月及十一月兩次大攻勢失敗後，攻擊力量日漸衰落，蘇軍生力軍反不斷由後方調到前線，集中到列寧格勒莫斯科一帶，形成彼衰我盈之勢，第二，冬季天候惠予蘇軍以有利條件。德軍不特無在嚴寒之下作戰習慣且未預先準備冬季作戰器材，而蘇軍適成相反，故能乘機奪取主動實行反攻。不過德軍當時雖攻勢受挫，仍保有極強大之防禦力，所以蘇軍在反攻期內並未能獲得決定的勝利。可是蘇軍反攻結果達到下面兩個目的：（一）將莫斯科一線德軍打退二百至四百公里，根本上解除了德軍對莫斯科包圍的威脅。（二）打破希特勒冬季休養的計劃。德軍破損的部隊因蘇軍不斷壓迫，不特無補充，整編和休養的機會，甚至連準備在夏季攻勢的新編部隊亦被迫加入前線，參加冬季防禦以免冬季防線之崩潰。因此延緩了德軍夏季攻勢的時間並削弱了他的攻擊力量。以上是蘇德戰爭前兩期的概括情形。

（二）一九四二年德軍夏季攻勢

自一九四二年五月至十一月十九日爲蘇德戰爭第三期。德軍在此期內重獲主動，迫使蘇軍回到防禦地位。德軍何以能重獲主動向蘇軍進攻呢？第一、冬季已過，對德軍不利的天候條件消失了。第二、希特勒乘著西歐無事把所有的後備役，包括意大利、匈牙利、羅馬尼亞等附庸國家大部分軍隊，都調到蘇聯戰場，因此集中了二百四十多個師團，造成兵員的優勢。第三、希特勒控制全歐陸軍火生產機構，加緊生產結果，飛機、坦克數量，亦超過蘇軍不少。所以可能再發動此次大規模的攻勢。不過此次攻勢已與第一次攻勢不同了。上次德軍全面進攻，戰線長達二千五百至三千公里。此次因兵力不敷分配，祇能在六百公里或等於上次五分之一的前面進攻。又德軍，此次進展速度亦較上次慢一倍，而且也不敢孟浪的將兵力一次用盡，同時戰軍部隊也不敢如上次不管與後續步兵的連絡，祇顧橫衝直撞，孤軍深入常致陷於重圍。此次德軍戰術作風顯得十分謹慎。最後，上次德軍攻勢停止的主要原因是爲嚴寒的天候所阻，此次攻勢在九月間尤其其極溫暖的南俄已經停頓，已經不能突破蘇軍的防線了。根據以上幾點，已可證明，

德軍愈戰愈弱，攻勢力已大不如前了。

攻勢的目的——一九四二年德軍夏季攻勢的動機無疑的仍是在擊潰蘇軍主力，殲滅蘇聯。希特勒自一九四二年內擊潰蘇軍失敗後，把一切勝利希望都放在此次夏季攻勢上面。他估計一九四五年英美進不會在歐洲開闢第二戰場，他利用這種機會，敢於把最大部分德軍分頭都開到東線，企圖在冬季之前，南高加索的包圍加甲，此取收留中心的莫斯科，將蘇軍主力加以殲滅，驅逐蘇軍殘部到烏拉山以東而以少數兵力監視之，然後以攻取高加索的德軍南出近東期與隆美爾軍會師，或東與日本軍團會師印度。同時把攻占莫斯科的軍隊開赴西歐再與英美周旋，以遂其各個擊破之鬼計。可惜希特勒此種如意算盤結果又失敗了。

在德軍及英方分頭上，德軍夏季攻勢開始於七月一日，在夏季攻勢之前，德軍在五、六兩月曾發動春季攻勢，即所謂夏季攻勢的序幕，如刻赤戰役及塞瓦斯托波爾戰役。同時並擊敗蘇軍哈爾科夫的反攻，因此達到鞏固後方游擊前線的任務。希特勒夏季進攻作戰計劃是

在北戰場及中戰場採取守勢，而以全力在南戰場發動猛烈攻勢。以哈爾科夫為發動攻勢的總基地，分三個方向進兵：第一個方向，進攻高加索。擬第一步打下羅斯托夫，然後長驅的向東南進攻，期於九月二十五日佔領巴庫。第二個方向，由史達林格勒迂迴包圍莫斯科，此為主攻方向。擬於七月二十五日打下史達林格勒，八月十日攻占薩拉托夫，二十五日佔領庫畢雪夫，然後向西北迂迴以包圍莫斯科。第三個方向，進攻佛羅內茲，東趨薩拉托夫，任務在掩護主力攻擊的左翼。在南戰場集中進攻的兵力不下一百六十師團，即等於德軍在蘇聯各戰場總兵力三分之一。而史達林格勒方面進攻的德軍大約在八十師團以上或等於南戰場德軍總數的一半。高加索方面約有五十師團。佛羅內茲方面約有三十師團左右，大部分是意、羅、匈各國軍隊。

再進攻的過渡——德軍七月一日攻勢開始後，在高加索方面進展極速，二十四日即把羅斯托夫打下，八月七日佔領克魯泡特金城。由此除分兵西向於八月九日攻佔庫班中心克拉斯諾達爾，九月六日佔領諾佛羅西斯克港轉而南下進攻土普斯港外，大軍仍沿鐵路

線長驅向巴庫方面推進。但十月二日到達莫茲多克一綫後，便爲蘇軍所阻，多次猛攻格羅斯尼油田，終不能再越雷池一步。因此間蘇軍築有堅強永久防禦工事，同時史達林亦令再不准蘇軍後退一步故也。佛羅內茲方面，軸心軍開始進擊頗稱順利，於八月廿日雖把佛城攻下，但蘇軍在佛城以東頑強抵抗，誓死進行消耗戰，力阻德軍前進，並一度集中兵力楔入軸心軍左翼。同時又於布利揚斯克方面，進行反攻，使德軍無法由城左翼迂迴推進。蘇軍在佛羅內茲力阻軸心軍前進，而反在頓河流域，史達林格勒方面施以消耗性之誘進戰術，俾德軍陷於戰略上最暴露的不利地位，德軍不顧一切地向頓河曲折捲進，八月二十五日強度頓河成功後，便開始了偉大的史達林格勒攻守戰。

史達林格勒攻守戰——是東南歐戰略要地，控制伏爾加河及頓河流域，敵人如佔領之，即把蘇聯心臟的高加索與其政治中心的連繫截斷。且可據以南下攻高加索取巴庫，又可沿伏河北上把蘇聯軍生產地烏拉爾的後方隔離，進而尚可迂迴包圍莫斯科。在內戰時，史城曾爲爭奪的焦點，史達林當時很英勇而明智的守住了史城，因以命名。

故此大蘇軍探衛史達林格勒又含有政治與歷史的意義。希特勒爲了完成最後一次擊敗蘇聯的既定計劃，史城是志在必得。而蘇方又以史城具有戰略及歷史政治的嚴重關係，亦誓在必守。因此史城攻守戰的激烈程度達到瘋狂的頂點，在戰史上亦不多見。希特勒進攻史城在六十公里的正面，會用到六十師團的兵力，其配備的密度，實屬空前。第一次大戰最後一年在攻羅時，每師團是狹的正面爲兩公里。希氏一九四一年冬猛攻莫斯科時，每師團會担任二公里半的正面，而此次攻史城則每師團平均僅能分配一公里。此實違背現代戰術的原則。因爲兵力配備之密度大小與兵員犧牲之多寡成正比。希特勒急於打下史城，集中了過量的兵力進攻，因而三月之間，死亡之數達二十五萬以上，浪費兵員，爲希氏用兵最大弱點。史達林用兵恰恰與希氏相反，極端節約兵力。派守史城者僅六十二軍，軍長爲蘇聯名將。會充我國軍事顧問之崔可夫將軍。崔氏激勵士卒，英勇守衛，莫不以一當百，寸土必爭，用能以少禦衆，完成奇蹟。在近郊戰時，希氏以數千架飛機，不斷噴流轟炸，使史城變成火海，但不能令守軍喪志。及至進入巷戰階段，每

條街道，每座房屋，每個走廊，每層樓閣，無不數次得經過無數次白刃血戰。雖以衆寡懸殊，史城五分之四已被德軍佔領，但所餘荒伏爾加河岸五百米穩穩地掘如銅牆鐵壁，德軍無數次猛攻，均不能侵入，或侵入而復被蘇軍驅退。蘇軍軍司令部在一座大建築地下室，距兩軍肉搏地帶不過四百米遠之處，此亦前所未聞者。

德軍以兵員及軍器的優勢已經侵入城內，何以終不能完全佔領史城，而反使史城幾爲德軍的墳墓？因爲德軍的飛機坦克雖占優勢，但進入城市爭奪戰時，反失其所長。同時蘇軍長於巷戰，長於白刃戰的技術。最重要的是蘇軍官兵深切了解史城的重要性，生存必死的決心，因而發揮出不可克服的意志及無上的勇氣。蘇軍史城保衛戰的成功，多被譽爲與凡爾登之保衛戰先後輝映。實則史城保衛戰較之凡爾登之役更其難能可貴。因凡爾登爲法國第一等要塞，而史城不過一普水之普通城市耳。此其一。攻史城之德軍較當年進攻凡爾登之德軍多一倍，而守軍則較當年守凡城之法軍少數倍，此其二。當年德軍兩面作戰，爲救奧匈聯軍之崩潰，總統帥部不得已而抽調進攻凡爾登軍之六個師團濺港

東線，凡俄國之解圍。此次固無歐洲第二戰場存在，蘇軍須完全以自力量解史城之圍。此其二。佔史城保衛戰之成功，是在人類戰爭史上，完成了一件奇蹟。奧城保衛戰成功的護意，在消極方面，粉碎了德軍整個夏季攻勢作戰計劃。在積極方面，奠下了蘇軍第二次冬季攻勢勝利的基礎。

德軍夏季攻勢的檢討——德軍在夏季攻勢初期，先攻占塞得及刻赤，完全占領克里米亞，把蘇海軍驅退到巴統方面，整個奪回了黑海北岸線，鞏固了後方，且保證了德軍會由庫班渡過刻赤海峽的退路，順利的擊破埃摩盛科向哈爾科夫的反攻，迅速攻取頓涅茨戰路名譽英雄蓋加索大門的羅斯托夫。這些都是德軍成功的原因。但在其他方面，也有不少失敗之處。希特勒基本錯誤，是不量力的分兵南北，欲同時打下巴庫及莫斯科。進攻高加索的德軍為蘇軍吸引到遼遠的地帶不能再與史城方面之德軍相策應。左翼在佛羅內森東面受阻後，不求側擊繞進，任其停頓，又輕忽的只在史達林格勒方面潛入蘇軍防禦薄弱的地帶，致使幾萬數百公里的戰路左側翼，遂為蘇軍反攻所破而陷入於戰略

不利的地位。德軍最惡毒的一着是集中百萬大軍而攻一城，膠着於史達林格勒達三月之久，不求作大規模運動戰之發展，所謂「屯兵挫銳」，自棄主動，授人以柄，焉得不敗。

三、蘇軍第二次冬季攻勢

自一九四二年十一月十九日起，蘇德戰爭進入第四期。蘇軍重揚主動，向德軍進行反攻。而這次反攻的客觀條件，較上次更為有利。除了天候的條件外，第一、奮鬥生產量大大增加。上次蘇軍反攻時淪陷區軍火廠正在途中向東遷移。現在此種工廠特別是飛機、坦克、大砲的生產已較戰前增加了數倍。第二、蘇軍處於優勞勝地位，敵人力氣已較以前削弱，而蘇軍作戰經驗亦較以前宏富了。第三、北非第二戰場的開關，給總軍以相當的打擊，多少要減輕蘇軍的壓力。凡此皆予蘇軍以有利的條件。至於蘇軍第二次冬季攻勢三月以來之發展可分四個戰役來說明，即史達林格勒戰役，佛羅內茲戰役，維斯托夫戰役及監爾科夫戰役。

(二) 是達林格勒戰役——史城大舉渡戰的完成。這情形頗似，第一階段是包圍德軍。德軍十一月十九日由史城向北向德軍南翼開始出擊不意的猛攻，突破德軍防禦線以鉗形攻勢，迅速推進，兩週之後，即在頓河曲處合圍，將德軍精銳部隊二十二個師團加以包圍。第二階段是十二月中河月底打破德軍解圍的企圖。蘇軍統帥部預測史城德軍被圍後，德軍必從頓河曲及史城西兩方面反攻，爲了打破頓河曲德軍的反攻，蘇統帥部預令右翼軍分兵阻擊烏路德軍左翼，同時在頓河中滿發動向南攻勢，指回來擊擊德軍，對德河曲反攻的德軍加以三重包圍。頓河曲德軍受到尼德威普，夾擊後退，跳出包圍，而德軍由西解圍的計劃失敗了。史城西兩科台爾尼科夫北邊，集結了大量德軍，曾向史城方面反攻，蘇軍統帥部預令史城在翼軍分兵攻擊此路德軍的右側翼，同時蘇軍由東面方向繞攻科台爾尼科夫之西南，此路德軍因後路受了嚴重威脅，恐重被蘇軍包圍，遂放棄科台爾尼科夫而向沙爾斯克退却。結果德軍由史城西南解圍的計劃又失敗了。在第三階段在戰過科台爾尼科夫後，蘇軍擊潰三十六個師團其中六個坦克師。從一月十日至三月二日，是史城大舉渡戰。

的第三階段，即實行總攻的階段，在此階段中，蘇軍又數次打破了德軍突圍企圖。因史城區域的領空，已在蘇軍掌握，故實行總攻處置蘇空軍將發生極大的作用。結果使被解決的德軍，十五個步兵師，三個坦克師，三個機械化師及一個騎兵師及六個特突兵團。三十三萬的大軍除被俘九萬而外完全覆滅。此外，一個元帥，二十三個將軍及兩千以上的軍官亦被俘。史城的總攻戰是蘇軍極大的成就，蘇軍在戰爭藝術史上寫下最艱難的一頁。我們若與戰史上幾個著名的大殲滅戰如莫斯科尼拔以四萬之衆殲滅羅馬軍八萬，烏爾姆之役，拿破崙殲滅奧軍三萬，色當之役普軍殲滅法軍八萬，其能傷之役，與塞登元帥殲滅俄軍二十五萬帶來比擬，其規模之偉大，計劃之周密，解決之徹底，史城殲滅戰，實超出戰史上一切殲滅戰之上。史達林格勒之役前期保衛戰及後期殲滅戰同樣是蘇軍創下的奇蹟，將察戰史上不可磨滅的研究資料。

(三) 佛羅內茲圍攻戰——在佛羅內茲西面盤踞的軸心軍不下二三十師團，大半屬於意羅甸的軍隊。此區殲滅戰詳細材料尚未得到。據前報消息，蘇軍於七月十七日開始

以優勞兵力，對敵先作中央突破的集中攻擊，由佛城前而突破精心軍防線後，向西深入，一直擊破軸心軍至深的配備，把軸心軍截為南北兩段，再用勢向南北橫包圍運動，北兩配合由佛城北方向西進攻及由圖拉南下進攻的蘇軍將領軍九個師團加以包圍。南兩配合頓河中游西攻的蘇軍將領軍四師團及義軍四師團（由義軍）加以包圍。一月底上所講被包圍的軸心軍共十七師團完全被殲滅。此役特別給德國附庸國家軍隊以嚴重的打擊。

(二) 進攻羅斯托夫戰役——羅斯托夫為蘇軍第二次冬季攻勢中最重要之攻擊目標。因為羅城是頓河下流的戰略重要城市，不特為高加索的大門，而且為烏克蘭的後門。德軍占領之，可以進攻高加索，蘇軍克復後，亦可據以反攻烏克蘭。且羅城在獨軍夏季攻勢中為斯大林格勒戰場及北高加索戰場航空及供給中心，故蘇軍誓欲克復羅城以完成其第二次冬季攻勢最低之任務。蘇軍進攻羅城，經過頓河中流及北高加索數次的戰役。原來蘇軍在頓河曲及史城西南擊潰企圖擱圍之兩方面德軍後，欲沿頓河流城以最捷途徑直驅羅斯托夫，將北高加索及庫班方面德軍與頓河以北之德軍隔離而各個擊破。

之。此種計劃，現代戰略家馬克斯斯爾納認爲蘇軍統帥部意欲以一九四〇年五月德軍用以擊敗英法比聯軍的戰術來對付德軍。斯爾納，以頓河擬作索姆河，羅斯托夫擬作阿伯維爾。不過蘇軍此種計劃未能完全實現，因希特勒亦感蘇軍若完成此種計劃後對德軍不利的後果，故集中大量軍隊於羅城東北兩面，頑強抵抗，以阻撓蘇軍之進展。同時並令北高加索方面之德軍，急流勇退，以免後路被截斷。而北高加索方面的蘇軍跟踵進擊，這次第克復庫茲多克，風涼站，鄂爾齊克，泉水站，契爾卡斯克，阿爾馬維，克魯泡特金諸城市。一月底即克復羅城以南最後的大城市齊宏勒次克。由此蘇軍分突西攻黑海之塔里斯克，因將庫庫德軍陸路退却線截斷，部分的完成原定計劃。北攻羅城與由斯達林格勒方面及頓河中流方面向羅城進攻的德軍配合，形成對羅城東南北三面的包圍。

• 經過一週攻守戰，三月十四日蘇軍遂把羅城收復。

羅城被蘇軍克復後，德方發言人宣稱羅城是德軍自動放棄的。據云：佛羅以南頓河茲以北被蘇軍占領後羅城形成突出地帶，爲取消此不利的突出形勢，故令德軍由羅城撤

退。卽如德方所言，此亦是蘇軍戰略成功的結果，因為蘇軍除由東南北三方而向羅城壓迫外，擬由頓內次中流南下經斯大林諾山遠西方迂迴塔干羅格或馬留波爾藉以對羅城德軍完成第二個史達林格勒大殲滅戰。所以德軍不得不出羅城撤攻，加強頓內次流域德軍的抵抗以便阻遏蘇軍迂迴包圍的攻勢。故羅城德軍的撤退，一方面因係德軍戰略失敗的結果，他方面又是德軍高明的一着，因這樣便使蘇軍包圍計劃不能成功。總之，羅城被蘇軍收復，不能不說是給德軍又一次重大的打擊。

(四)哈爾科夫戰役——哈爾科夫係烏克蘭舊首府，蘇聯著名大工業城市之一。德軍去年曾以哈城作夏季攻勢之總基地，昆歷歷科曾一度反攻哈城而未得手。高利科夫統帥之蘇軍於備戰殲滅德軍後，卽開始向庫爾斯克及哈爾科夫進攻，二月初卽將奧勒爾，庫爾斯克及哈爾科夫一帶德軍防線突破數處，把奧庫間及庫哈間的鐵路線截斷。二月八日克復庫爾斯克，同時克復哈城北之別雷哥羅德。正面亦強渡頓內次河直薄哈爾科夫城下，哈城南之羅卓娃亞城亦同時被蘇軍占領。如此哈城在二月十日左右已陷於三面包圍。

之境地。上次提摩盛科反攻哈城曾以全力由東而進攻，此次德統帥部湖度蘇軍將仍由正面攻擊，故主要防禦布置均着眼城東一帶。不料蘇軍主力攻擊用右翼迂迴的戰術，攻下別爾哥羅德後，迅速兩進深入哈爾科西北，忽折而東南由哈城西北角攻入，德軍防禦體系遂為破壞而陷於紊亂狀態，故不得不倉卒放棄哈城，西南沿鐵路向波爾塔發退却，又遭蘇軍坦克及騎兵部隊從羅卓娃頭方面截擊。以致損失慘重。哈城遂於二月十六日為蘇軍克復，德軍最近由法國調來之精銳部隊 S 軍包括帝國坦克師，希特勒坦克師大耳耳曼摩托化師及幾個步兵師均被蘇軍擊成粉碎。

蘇軍第二次攻勢和第一次不同之點——由上面四個戰役的經過，我們可以看出，蘇軍此次攻勢較第一次冬季攻勢有兩個不同的特點。(一)進展迅速，上次蘇軍反攻四月之次平均僅把德軍擊退三百公里。恢復失地亦不過十分之一。這次攻勢在三月之內，將德軍以五個月的時間用嚴重的代價所佔之地區完全恢復，平均進展四五百公里，且將十一年半以來即在德軍所占之下的許多城市如別爾哥羅德，庫爾斯克，哈爾科夫等克復。(二)

採用包圍殲滅的戰術。蘇軍此次攻勢主要特色尙不在進展神速，其主要目的亦不在恢復失地，而在殲滅敵人。上次攻勢目的在解莫斯科之圍，在將敵人擊退，並由正面壓迫敵人後退。此次惟恐敵人逃，故上面所講的四個戰役無不用包圍殲滅的戰術，雖然殲滅的目的在後兩個戰役未曾達到。德軍人力物力三月來之損失較之佔領地之喪失更爲嚴重。在蘇軍三月之攻勢期間，德軍損失一百十二師團。官兵死亡七十萬，被俘三十萬。損失飛機四千架，坦克七千輛，大砲一萬七千尊。

歐洲第二戰場之開闢可促成納粹早日覆滅——德國在歐洲兩面作戰，必然失敗，不特過去歷史爲然，亦勢所必至。此希特勒所以急於將蘇軍擊潰再轉移兵力對付英美藉以達其各個擊破之計劃也。有人謂德國在第一次歐戰中，雖結果失敗，但支持兩面戰爭達四年之久，且其失敗之直接原因爲經濟關係，今日德國控制歐陸全部經濟命脈，即使英美開闢歐洲第二戰場，德國亦可支持較上次歐戰更長的時間。此種意見，不能謂爲正確。第一，上次歐戰德國開始即在東西南戰場應戰，直至戰爭結局，軍事上並未失敗。

此次希特勒自歐戰開始以來祇是重而作戰，不特不能解決蘇聯而且在蘇境遭空前的慘敗。蘇軍今日的力量足以與德軍平衡作戰。在此種情形下，英美德軍若其在西歐發險，而納粹東西夾攻，則納粹與盟國兩方力量之對比，勢至懸殊，其獲亡固可拭目以俟。德軍之五次歐戰，德國內部艱矛盾而今次德義間之矛盾及軸心國與俄佔領國間之矛盾已日益尖銳及劇烈化，及德軍連戰連捷日趨擴大，希特勒之後方正如火山一樣。歐洲第三戰場之開闢恰可促其變態，不特在軸心內部尚可引起第三個歐洲戰場，而侵略的惡戰勢亦內外夾擊，如此則納粹崩潰之速難有出人意意外之可能。不過此皆要石英美是否開闢歐洲第三戰場而定。

希特勒在蘇聯挫敗的原因，目前蘇德戰爭雖仍在繼續，德軍雖尚未崩潰，但德軍已遭受空前的挫敗，而其最後覆滅亦絕不能倖免。何以希特勒軍隊在西歐風馳電掣，而西閃擊，不旋踵而滅亡十四國，雖強大的法國亦不能逃避，而當在蘇聯戰場，其受挫及原因何在？政治的和其他原因暫且不談，在軍事方面，至少有三點值得研究：(一) 西歐將

敵。希特勒不了解蘇聯，對蘇聯判斷錯誤，對蘇聯作戰力量估計過低。故觸動蘇聯的戰事結果，所決定的作戰計劃，也免不了是錯誤的，不能實現的。(二)戰略的失敗。德國為全世界軍事智識之源泉，代有名將出現，其戰略與戰術之發達，均為世人所重視。不意對蘇開戰之後，雖在戰術上有部分的成就，而在戰略方面則有着失敗。希特勒自見達林格勒戰役以來，戰路運用至極愚笨，可以謂之德軍戰路的破產。希特勒軍隊對蘇作戰在軍事上有此兩種劣點，其挫敗也絕非偶然。

蘇軍成功的原因何在？——蘇聯的抗戰雖遲遲到初步的勝利，尙未把德軍驅出國境，更未將希特勒軍隊消滅，却已經奠定了完全勝利的基礎，納粹覆亡之命運是絕不能避免的，蘇軍的抗戰可謂基本上已經成功了。其在軍事上成功的原因，至少有下列幾方面：(一)最新軍事技術的創造和軍隊現代化的成功。在軍火方面，蘇聯固然澈分獲得到英美的援助，但基本上蘇聯軍火製造是靠自己軍火廠大量的出品，蘇聯自造的飛機、坦克、大炮逐日增加，且新月異，使其軍隊之裝備和機械化的程度高到與德軍同樣的水

準，否則絕不能完成之。這是不動之大殲滅戰，亦不可能在冬季攻勢中獲得那樣輝煌的戰果。(二)精神戰勝。蘇軍在作戰中的成就，並不全在物質方面。因為德軍的飛機坦克始終佔有數量上的優勢。蘇軍成功的主要原因，還是在精神方面。蘇軍以少勝衆，轉弱爲強的傳統精神，處處表現在此次戰爭中。當最危急的時候，官兵亦不失勝利的信念。人人存必死之心，英勇奮戰，用能轉敗爲勝，奪取主動，向敵人作大規模的反攻給敵人以嚴重的打擊，使其喪失勝利的希望。克勞塞維次說精神的諸力爲戰爭勝負決定的因素。蘇聯元帥在他的戰爭論中引用古共家語：「勝利最終之歸結，勝利之原因，勝利之真說明，在於敵士氣之沮喪……決定的勝利，真正的勝利乃精神的勝利。」「征服敵人，並不求悉數殲滅之，而求紛紜敵軍各個人對於勝利之希望也。」蘇軍頑強抗戰的結果已經粉碎了德軍對於勝利的希望、此可說是蘇軍精神的戰勝。(三)有堅強的後方。在現代戰爭中，若無堅強的後方，絕不能獲得最後的勝利。蘇軍在此次戰爭中組成了最堅強的後方。所有後方的人民都能在「一切爲前方」的口號之下加倍工作，以充實前方作戰的力

量。蘇軍後方能源源不斷的供給前方訓練好的新兵，頗有盡有的給發，大量的軍火。前方後方不特能密切配合而且能打成一片。因而充分表現出全民戰爭的精神。此亦為蘇軍成功原因之一。(四)戰略與戰術的進步。蘇聯統帥部在戰爭之初即能正確判斷敵人的攻擊力量，因而正確的定下基本的積極防禦戰略。在戰爭初期，因缺乏作戰經驗，在戰術方面遭受過不少的失敗。在戰爭過程中蘇軍不斷的充實作戰的經驗，細心研究敵人的弱點，學習新的作戰技術，故戰鬥力日趨提高。蘇聯統帥部以冷靜的頭腦在史達林勃格戰役之前便計劃出周密而高明的戰略，故不特在保衛史城創下了空前的奇蹟，且在史戰殲滅戰中表演了最精彩的一幕，進而使敵人失去主動，處處在不利的環境下作戰。在戰略方面，各戰場均能配合作戰，在戰術方面，各兵種均能協同動作，而且戰略與戰術的相互運用亦能極端協調。這又可算蘇軍成功的一個直接原因。

(註)一九四三年二月五日在陸軍大學講詞

四 蘇軍夏季攻勢

一、德軍第三次的所謂夏季攻勢

德軍第三次夏季攻勢的戰略與目的——自德軍第一次對蘇全面閃擊失敗以後，希特勒本打算以全力在去年夏季攻勢中，戰勝蘇聯。結果則出乎希氏意料之外又慘敗了。希氏自信力雖強，亦不能不感覺勝利前途之渺茫。勢成騎虎，困獸猶鬥，希特勒也只得作最後無益之掙扎。他今年夏天的戰略仍以進攻蘇聯為主，對歐洲則採取防禦的措置。不過今年攻蘇的目的，恐不至仍如上半年次自信的全圖着消滅蘇軍，戰敗蘇聯。他的目的所充其量只是在利用盟軍尚未大舉向歐陸進攻之前，給蘇軍以嚴重的打擊，使不復有攻擊力量，然後抽兵西向增強西線防禦，使盟軍不能登陸，再作持久打算。

德軍今年夏季攻勢的作戰計劃——德軍此次攻勢在作戰計劃的第一步，是打算從奧勒爾的南方，和比雷哥維德的北方各區，向蘇軍突出戰略城市庫爾斯克進攻包圍。企圖將

庫茲涅中的大量蘇軍加以殲滅，普魯斯大林格勒全軍覆沒之恥。德軍第二部的計劃，世人尚無從探悉，有謂德軍在庫區勝利後仍將東進，攻打斯大林格勒者，有謂德軍將南下配合泰曼半島的德軍再大舉進攻高加索者。實則此兩種可能性，均不甚大。第一希特勒未必肯冒險進攻斯城的覆轍。第三在俄中未獲進展以前，孤軍深入，進攻高加索極廣大的左側盡暴露，而給蘇軍以隨時威脅的危險，如去年德軍在頓河中流敗退時，北高加索進攻的德軍，幾陷絕境，卽其明證。希氏雖愚必不出此。且今年國際形勢，與去年不同，盟軍進攻歐陸的可能增大，德統帥部不至特別延伸交通線，以遠背內線作戰的原則。故德軍作戰計劃的第二步，最可能，配合斯摩茨斯克前線正面的進攻，以奧勃爾作基地，向東北迂迴，包圍莫斯科。如此舉倖倖成功，德軍不特可以振作士氣，亦可告慰國人。如失敗亦不至全軍覆沒。卽遇盟軍進攻歐陸，尚可縮短交通線，以便東西策應。但是德軍庫爾斯克的進攻失敗了，他的下一步計劃，究竟如何，只有德國統帥部或希特勒個人知道。

德軍第三次攻勢所使用的兵力——在攻勢開始時，德軍在蘇聯戰場，集中的總兵力，約二百二十餘師團。其中二十師團爲德國附庸國家的軍隊。（在作戰過程中又補充二十七個師團）在主攻方面，北自奧勒魯南，北爾哥羅德，在一百六十公里的正面，集中進攻的有三十八個師團，其中十七個坦克師團，三個摩托化師團，十八個步兵師團。即在奧勒魯——庫爾斯方面進攻的德軍有七個坦克師團，兩個摩托化師團，和十一個步兵師團。在北爾哥羅德——庫爾斯克方面進攻的，十個坦克師團，一個摩托化師團，和七個步兵師團。此外尚有動員千五百架飛機，和四千輛坦克軍。

德軍攻勢的準備——希特勒對此次攻勢作了最大的努力，對全國作戰機構來了一個調整，以四個月長的時間，運用一切歐洲新秩序下所有的機構，動員一切的財力和人力，用一種總動員的方式以發動所有可能的力量，來作這次新攻勢之準備。他不特在蘇聯戰場上增加了許多步兵師團，摩托化師團，而且把六營的空軍和坦克部隊，尤其是超重坦克「老虎」式的坦克都派到東線來。希特勒非常重視此次攻勢，他認爲此次攻

勢，不啻爲德軍成敗利鈍的孤注一擲。他在攻勢發動的前夜，曾下令說：「德軍在東戰場發動新的總攻勢……此種攻勢，必須是具有決定的重要性的，必須成爲戰爭發展過程中的轉捩點。這是爲爭取德軍勝利的最後一戰。」

德軍攻勢的展開——希特勒對此次攻勢準備完成以後，選定了主攻方向，在六月下旬，把大量坦克部隊包括著名的「阿道夫希特勒」及「大日爾曼」帝國及所備戰

S軍坦克師團集中到魏勒爾，庫爾斯克，比爾哥羅德一線，並圍剿大量後備坦克，期以彌補坦克師團在攻勢過程中所受之損失。爲掩護步兵及坦克部隊之攻勢，德統帥部並以無數之航空隊集結於此區。不僅日蘇戰場其他區域，且更自西歐將二十五萬炸機隊與第五夜襲戰鬥機隊調來。德軍遂於七月五日發動極猛烈之攻勢，以大量之坦克與步兵，在無數飛機掩護下，向蘇軍固守之陣地猛撲，其攻勢方向，一自奧勒爾南下，一自比爾哥羅德北犯，兩部針對庫爾斯克進攻，欲將沿庫爾斯克突出弧形駐屯之蘇軍迅速加以包圍而殲滅之。據德統帥部計算在此狹隘之戰區，集結並出動如此大量最精銳的主力部隊，

必能立即粉碎蘇軍之防禦，而在攻勢最初數月中，即可取得重大的戰果，但不料遭遇蘇軍不可克服的猛烈抵抗。會戰開始即進入最激烈的程度。如紅星報七日社論說：「敵軍在兩個方向發動了攻勢，慘烈的戰鬥，正在進行」。據巴黎廣播稱：「目前戰事激烈的程度，已與去年之戰況相近」。又如六日莫斯科合衆電稱：「與勒衛、庫爾新克，并爾哥羅德方面戰況之烈及武裝配備之多，均爲作戰以來，任何戰役所不及」。在激戰三日之結果，黨統帥部公佈德軍官兵三萬餘名，毀敵坦克一千五百三十九輛，擊落敵機六百四十九架。德方亦同時宣稱蘇軍有同樣之損失，其戰鬥之慘烈，可見一般。均爲此次會戰是開戰以來，在夏季氣候條件下，蘇德兩軍第一次勢均力敵的大會戰。此次會戰帶有決戰的性質。希特勒認爲此次攻勢的成敗關係納粹最後的命運。斯大林亦決以一切力量給予德軍以一戰不振之打擊。欲在德軍攻勢之初即將其阻遏，而粉碎其最後的全面。故兩軍之遭遇不能不形成空前的慘烈會戰。

蘇軍反攻與德軍攻勢的流產——蘇軍自斯大林格勒輝煌戰役，和第二次冬季攻勢成

功以後，作戰經驗，日益豐富，戰鬥力愈，日甚增強。但對德軍方針，未嘗了解，希特勒可從發動三次夏季攻勢，亦在蘇聯統帥部意料之中，故當德國三次攻勢在準備期間，斯大林亦同時加緊準備自己力量，而尤其注意的集中主力在可能受攻的庫爾克斯方面以便隨時對敵人攻勢，加以迎頭痛擊。故德軍在奧勒爾和比爾哥羅德方面發動之新攻勢，並未使蘇軍受冷不防之打擊。蘇軍不特準備着迎擊敵人，而且準備着向敵人作強有力之反攻。故德軍開始進攻後，處處碰壁，不能越雷池一步，在有些方面，蘇軍常將敵人數十次之猛撲擊退。德軍以人員和裝備龐大驚人的損失為代價，費了九牛二虎之力，才勉強在奧勒爾——庫爾斯克方面楔入約九公里深的蘇軍防線，在比爾哥羅德——庫爾斯克方面楔入十五到三十公里。蘇軍七月十二日在奧勒爾方面開始反攻，到了七月十七日，就把德軍攻勢開始後所佔的蘇軍陣地恢復了。七月十五日，蘇軍在比爾哥羅德方面展開反攻，至七月二十三日就已趕到德軍攻勢開始前，蘇軍所曾固守的陣線了。如此希特勒以長時間準備的「決定性」的攻勢落產了，被蘇軍以最短的時間順利的解決了。

德國今年夏季攻勢與去年夏季攻勢的比較——德軍此次攻勢與去年的攻勢有各種不同的地方；（一）去年攻勢從五月已經開始，而此次攻勢，則遲至七月方始發動，是時蘇軍第二次冬季攻勢，給予德軍創傷之嚴重，使納粹整個作戰機體，發生動搖，不能不從事長時間之調整和準備。（二）去年德軍七月以後，在六百公里的正面，進行總攻；今次則只在二百六十公里的狹隘地區發動總攻。去年同時向佛羅內次，斯大林格勒及高加索三個方面進攻，在三個戰場進行攻勢戰，今次則只向庫爾斯克一個方向推進，僅在一個戰場作戰。（三）去年發動總攻後，希特勒將南戰場，集結約一百五十餘師團，同時投入作戰，及至斯大林格勒前線主力被殲後，全線動搖，節節敗退，以致無後備部隊，趕緩造成不可收拾的局面。今年則僅以三十八個師團發動總攻，大部分部隊留作後備，以防明年覆轍，再不敢魯莽從事。正因此，則又不能得到如去年攻勢的戰術成功。（四）業者，德方發動攻勢之先，對於空軍之準備，通常皆於數日前，即已開始轟炸蘇方交通與機場，然後加緊空襲之偷襲，最後坦克與摩托化部隊始行出動。此次德統帥部

在其陸上部隊展開攻勢以前，並未由空軍作準備轟炸，開始即以砲兵猛烈轟擊，戰之際上部隊即在空軍掩護下，同時進攻。德軍此種作風之改變，固然欲以保守攻勢開始的祕密，同時亦可證明德統帥部對蘇軍不敢如以前之輕視矣。（五）去年攻勢之前，希特勒曾大吹大擂，並一再向其國人保證，說去年之攻勢，必可將蘇軍粉碎，而徹底解決對蘇戰爭。但此次除希特勒對其官兵所下手令而外並未宣布向蘇聯發動攻勢。相反的德總帥部尙稱攻勢由蘇方發動，其對此次攻勢之無把握，不言而喻。（六）去年德軍攻勢雖結果失敗，但攻勢繼續半年之久，推進數百公里，尤以在攻勢初期曾得到可觀的戰果。今年攻勢，則未有以前攻勢中特有的速度與初期的成功。根據以上比較則很明白看出德軍此次攻勢，幾成強弩之末了。

德軍攻勢流產的原因——此次德軍攻勢之流產，不能即視為德統帥部戰略錯誤之結果，而實為下列三種客觀條件所決定：（一）德軍戰鬥力的低落：德軍對蘇兩年作戰的結果，損失之慘重實堪驚人，而尤以在斯大林格勒戰役慘敗以後，戰鬥力已一落千丈。

就目前德軍的素質來講，在第一線的德軍師團中，只有百分之二十五是完全由德人組成的，所有師團的半數，從百分之十五至百分之二十五，是非德意志人。在其餘百分之二十五的師團中，非德意志人所佔的百分比，還要大些，甚至達到全體名額的三分之一，或三分之一。加上在蘇聯戰場的二十餘個純粹非德意志人的師團，平均計算起來，德軍中至少三分之一以上的戰鬥員，為非德意志人。非德意志人被迫着為異族打仗，心非所願，故逃亡投降蘇軍者，日益增加，那裏談得上士氣。即以德意志官兵的士氣說，其作戰的情緒，亦日益低落。譬如七月九日德軍摩托化師的一個投誠蘇軍的連長佛蘭肯菲爾得上尉在他口供的末了一段說：「……我的內心本來很痛苦，如今既絕對相信德國必敗無疑，我的內心就更加痛苦了。據我的見解，唯一的問題，只是這種敗北是在兩個月內發生，還是在六個月內發生，是先在東線敗北呢，還是先在西線敗北。那麼我怎麼辦？在今後幾天中間，或今後幾個月內，犧牲我的生命而對德國人民的命運却毫無貢獻，完全意識到，如再繼續打下去，徒然加重兩國人民間的憤怒和仇恨，勢必引起毫無意義的

使用毒氣，結果，一定會招致更加可怖的大犧牲。德國人民的將來，完全操在勝利者的手中。還有一個出路：由我自己來幫同使大難從速結束，停止抵抗，這樣子就可以幫同避免更進一步毫無意義的犧牲。而我自然願意走這條路。當我這樣幹的時候，我擔憂到留在德國的我的妻子和親屬的命運。但是，我這樣幹，畢竟也是爲了他們的緣故啊。」

這一段投誠的自供，雖然不能說代表全體德軍官兵的情緒，無疑義的，可以代表目前德軍一般士氣的頹喪。以如此的士氣，戰鬥力焉能不低落，攻勢何能不失敗。（二）蘇軍力量的增強：蘇軍自開戰以來，始終保持着旺盛的士氣和不可克服的戰鬥精神，他在上兩次德軍夏季攻勢壓力之下，不得不暫時退却者，多半因德軍優越的軍事技術所致，特別是飛機和坦克的優勢。在此次會戰中，很可看出蘇方技術的進步，在平均利益天候條件下，蘇方的飛機、坦克、大砲等不特堪與德方的抗衡，且可超而上之。以空軍來講：在攻勢開始後三日間，蘇德兩軍曾進行極猛烈的空戰，德方參加者，有現代化「容克八八」式轟炸機，現代化「福克爾一一八」式機，武裝之「康多爾」大隊，大批「福克烏爾

夫一九〇」式戰鬥機。蘇方出動成羣的高速度轟炸機「彼特萊雅科夫」式俯衝炸機及「伊利烏斯二」式攻擊機。在第一二日猛烈空戰中，雙方勢均力敵，損失相等。第三日德空軍之活動，即爲之稍殺。以後蘇聯空軍即毅然從德軍手中奪得主動權。如坦克大會戰，實爲此次戰鬥的重心。蘇德雙方均出動最新型的坦克，特別是超重坦克。德方以「老虎」式超重坦克爲主，蘇方以「AT三四」式超重坦克爲主。在攻勢開始時，德軍欲以強大坦克部隊猛攻，企圖突破蘇軍防綫，常在狹隘之地區，一時調動三百輛至五百輛坦克攻擊，普通並以大量新型「老虎」式重坦克前行，由數量超過坦克一倍半乃至兩倍之車拉砲隨行，然後由「T三」式或「T四」式各種舊型坦克混同步兵部隊相繼前進。德軍自以爲「老虎」式坦克堅不可破，但結果被蘇軍用以下幾種手段粉碎了：（甲）以「AT三四」式超重坦克與「老虎」直接會戰；（乙）利用最新發明俱有偉大穿甲力與摧毀力的彈藥，增厚大砲對「老虎」的射擊威力；（丙）利用特種攻擊機即所謂「獵虎」機對「老虎」施以無情的俯衝轟炸；（丁）運用反「老虎」的「火鉗」戰術；即蘇軍先自

偽裝之陣地中射擊分裂進犯之敵軍縱隊，使德軍車拉砲及步兵與其坦克斷絕，讓「老虎」深入，然後封閉其道路，使其陷於鉗形中，因將其毀滅，德軍的坦克進攻便失敗了。再以德英講：德軍在此次會戰中，使用大量之新式大砲「斐迪南」式車拉砲，其正面之裝甲厚二百耗，兩個裝甲厚八十耗。德統帥部一心以爲「斐迪南」式大砲完全堅不可破，因其正面裝甲之厚度，甚至超過著名「T-16」（老虎）式重坦克，然結果爲蘇軍極大威力的砲彈轟毀之成百尊「斐迪南」大砲，在戰地上與「老虎」一同焚去。由此可見蘇軍軍事技術驚人的進步。以此種進步的技術與北戰團精神配合，使蘇軍戰鬥力甚超過德軍，故德軍攻勢不能不失敗。（三）西線盟軍的牽制：去年希特勒估計盟軍不至向歐陸進攻，故除少數控制歐洲佔領區之都隊外，把所有戰鬥師團都調到東線，而且攻勢一開始，即把南戰場所有主力部隊加入前線作戰，故贏得戰術方面的成功。今年歐洲形勢已變，自五月間盟軍結束北非戰爭以後，隨時均有向歐陸進攻的可能，尤以盟軍在西西里登陸以後，形勢更趨得緊張，故德統帥部不能在歐洲防禦線上，保持較多的部

隊。同時德軍在歐洲開闢大規模之第二戰場，故不暇在東線作深入的打算，亦不暇將主力一下子用盡，以便西線緊急時抽調赴援，故此大參加總攻的軍力，尙不到東線所有部隊五分之一，（去年則三分之二的師團加入攻勢作戰）其攻勢之不能成功，實不足怪。兼之同盟國不願以強大的空軍編隊，猛烈轟炸德國工業及軍火生產區域，及其交通運輸，給予納粹精神上及物質上以莫大之打擊，凡此皆影響了德軍東線攻勢的失敗。

此次德軍的攻勢是納粹德國最後的一次攻勢——一九四一年希特勒對蘇發動的閃擊，蘇軍當時因種種劣勢，確乎遭受了極大的危險。及至德國閃電戰失敗後，蘇德兩軍力量的消長，逐漸起了變化，德軍日趨衰弱，蘇軍則日漸強大，英美盟軍力量亦漸漸發威，故希特勒對蘇發動的第二和第三次的夏季攻勢，顯露出再獲三錫的跡象。特別是三次攻勢等於曇花一現的產產了。此後德國與同盟軍力量的消長，將更加日趨懸殊，故可斷言，德軍此次的攻勢，是他最後的一次攻勢。希特勒也自供，「這是爲爭取德國勝利最後一戰」。這一戰已經失敗，德軍勝利前途已極絕望。希特勒將來無論在東線或西

線，均再不可能發動攻勢了，發動攻勢的只有東線的蘇軍，及其西線的盟軍。

二、蘇軍第一次夏季攻勢

自蘇德戰爭爆發以來，經過兩個夏季和兩個冬季。在過去兩個夏季中，總是德軍進攻，蘇軍退守，到了冬季，又總是蘇軍反攻，德軍後退。今年夏天蘇軍第一次發動攻勢，並已得到完全的成功，暫就過去攻勢的兩個階段略加分析如左：

進攻奧勒爾戰役——奧勒爾是相當大的工業城市，四郊地形非常複雜，環繞着無數泛濫的河川，稠密之森林，及浩瀚之沼澤，故在軍事上易守難攻。德之德軍艦隊與城二
十二月中，已將奧勒爾變成強大的設防區，構築了縱深的梯障永久要塞，尤以與城外圍中心工事，異常堅固，德軍曾花費了幾個月工夫，構築並且改進這條主要防線。在鐵絲電網前，有三道佈雷區，在佈雷區那邊，築有密如蛛網的戰壕，配有碉堡和防舍。七月十七日蘇軍以東南北三路向奧勒爾展開大規模之鉗形攻勢，節節推進，二十二日即攻入與城之外圍工事，把德軍強固的設防區域完全解決。二十七日奧勒爾爭奪戰達到最嚴重

之階段。雙方皆增兵馳援，德軍在奧勒爾北面及東面發動頑強抵抗和猛烈反撲，因德統帥部對奧勒爾的作戰基地認爲在戰鬥及戰略方面俱有極端重要性，故不惜以一切代價，堅守奧勒爾到底。蘇軍對奧城亦志在必得，因不顧地形複雜，敵人頑強，傾盆大雨，在深達膝部之水中，排除萬難前進。八月三日蘇軍又向奧勒爾發動兩重攻勢，四日德軍和德軍的指揮部，二十五萬大軍由奧勒爾向西及西南退却。蘇軍與德軍部隊經過兩日巷戰，遂於八月五日將奧勒爾完全克復。在比爾哥羅德方面，大草原和佛羅內次前綫德軍八月四日改取攻勢，突破德軍防線，亦於八月五日把比城恢復了。

蘇軍收復奧勒爾之意義非常重大，奧勒爾在蘇德戰爭形勢中，俱有極重要之戰略意義。奧勒爾突出部分，形成強固設防之作戰基地。奧勒爾是奧城東面及西南戰區方面的作戰根據地與戰略聯絡點。奧勒爾是德軍對莫斯科發動攻勢之基地，是從西南方臨擊蘇聯的心臟——莫斯科的一枝手槍，奧勒爾又是中路德軍防線的後堡。奧勒爾此次之易主，對蘇德戰局起了戰略上重大變化。蘇軍收復奧勒爾，在消極方面，是打破希特勒總

部依據奧勒爾「袋形」陣地的存在，而所作的遠大計劃，解除德軍從奧勒爾方面對莫斯科之威脅。在積極方面蘇軍可以長驅進攻烏克蘭及中路德軍之右翼而無側背受攻之虞。

收復哈爾科夫戰役——蘇軍自八月五日同時克復奧比兩城後，開始第二階段之攻勢。一自奧勒爾方面，進攻布利揚斯克，一自大草原和比爾哥羅德方面進攻哈爾科夫。在布利揚斯克方面，蘇軍自克復了布城以南重要城市塞夫斯克後，進展略形遲緩。第一，因為布利揚斯克是德軍中路左翼的屏障，故德軍為中強大部隊在此抵抗，由奧勒爾西進之二十五萬德軍亦集中於此區。第二，此區地形亦極複雜，有豐富的山丘和深溝以及大批水塞的密布，機械化部隊及偵兵前進甚難。第三，德軍在這個區域已構成異常深遠而且堅實的防綫，同時在此區發現德軍威力極大的新式武器，如「自動堡壘」鋼頂，下有輪子，運動甚速，火力甚強。故蘇軍在此方面推進較緩。但在哈爾科夫方面之攻勢異常順利的結束了。比爾哥羅德克復後，蘇軍跟蹤追擊向哈爾科夫退却之德軍，同時向哈城發動攻勢。開始數日，向南推進甚速，及至到達哈城北部的森林地區時，德軍

後援部隊圍至，加強抵抗，形成相持狀態。蘇軍還在噶爾科夫以東及東南，向北頓內次河沿線敵軍防區、開始猛攻，並給予此區德軍以嚴重之打擊，同時在好幾處渡河，克服德軍堅強抵抗，遂把噶爾科夫以東之大城市楚古耶夫收復了。蘇軍經過五個月構築和鞏固的北頓內次防線，終被蘇軍突破了。但當蘇軍逼近楚古耶夫和噶爾科夫相通的鐵路綫和公路綫的時候，德軍後援部隊，不斷增加，對蘇軍抵抗，就變得更加頑強起來。且從北頓內次一直到噶爾科夫本區，四通八達，德軍擁有堅固的遠防綫，故蘇軍愈逼近噶爾科夫，則所遇的障礙和抵抗愈大，而推進亦愈緩。但蘇軍忽然又從比爾哥羅德西北區域向西兩作極猛烈的進攻。蘇軍由突然的強有力的打擊遂突破了此區的德軍防綫。且迅速的向敵軍縱深陣地發展，而出現於噶爾科夫的西面。同時德軍最重要的補給綫及連絡綫，噶爾科夫——蘇米及噶爾科夫——波爾塔瓦鐵路綫亦被蘇軍截斷，遂使噶爾科夫陷於三面包圍狀態，即噶爾科夫被一個偉大的半圓形縛束起來，蘇軍就沿着這個半圓形，加緊向哈城壓迫，這個半圓形在最後幾天，開始收縮得特別快。因為那時蘇軍給予噶爾

科夫側而向敵人以強大有力的打擊，向哈爾科夫和茲密埃夫之間的陣地上打擊得特別厲害。到了八月二十日蘇軍已攻到哈爾科夫城市防禦的外綫。德軍雖受了龐大的損失，但對哈爾科夫的守御，仍欲堅持到底，不肯輕易放棄。不斷的圍到後續部隊，驅使他們進犯，並且向蘇軍發動猛烈反撲，經過最激烈的戰鬥，蘇軍終於把哈城郊外最後防綫，及其無數射擊坑和要塞突破了。德軍雖欲效法蘇軍保衛斯大林格勒，曾準備在哈爾科夫城內與蘇軍進行巷戰，在各排房子裏均經設防，在市區的交通要道，都已布雷，但以蘇軍大批衝鋒小組潛入城市的深處，把德軍堡壘據點加以包圍，或打得粉碎，以致德軍巷戰險些陷於混亂，而終被蘇軍驅逐出城。哈爾科夫遂於八月二十三日再度入於蘇軍之手。

在哈爾科夫戰役中，蘇軍表現了兩種特點：（一）戰略的主動；在此次戰役中，蘇軍統帥部實現了他所精密計劃的幾個戰略步驟：第一、在於戰役之初，作戰的目標和方向，在於猛攻敵人不顧一切，想拚命死守的有利防綫，使敵人不顧不把他的後續部隊，首先調到這裏，如蘇軍先由比爾哥羅德方面向哈爾科夫北面森林區的進攻。第二

「當第一方面戰爭進入相持的時候，即在另一方面發動進攻，給予敵人以更嚴重的打擊，使敵人不得不把新後衛部隊調到此方面來」。如蘇軍此次北頓內次的進攻。第三軍團敵人將後衛部隊和機動師一二兩方面作戰，則其側背必陷於空虛或削弱，然後即向此方面再作最猛烈的攻擊，如蘇軍此次由比爾哥羅德西北向哈爾科夫以西迂迴進攻，致往使敵人陷於包圍以至敗退。(二)流動部隊的戰術作用：蘇軍流動部隊巧妙的變動戰術的成功，也是德軍在比爾哥羅德——哈爾科夫戰場失敗的主要因素，尤以蘇軍流動部隊在西南方面的深遠機動，直達哈爾科夫——波爾塔瓦鐵路線，造成了對哈爾科夫的真正威脅。蘇軍流動部隊在此次戰役中，完成了兩種戰術上的任務：第一每當德軍防線被突破後，蘇軍流動部隊，就利用爭取到的活動範圍，進行流動戰，由所有一切缺口湧入，驅使被突破區域中的敵軍四分五裂，互不相救，形成潰敗之勢。第二蘇軍流動部隊潛入德軍陣地深遠地區以後，首先奪取最重要的交通線，和截斷敵人的退路。比爾哥羅德——哈爾科夫公路，哈爾科夫——布利揚斯克鐵路，哈爾科夫——哈米鐵路以及哈爾科夫——

波爾塔瓦鐵路，都是這樣被切斷的。

蘇軍重克哈爾科夫的重要意義——哈爾科夫是蘇聯第四大會，是烏克蘭舊首府，蘇聯最大工業城市之一，八條鐵路的會合點。去年德軍發動夏季攻勢的總基地。德軍看哈爾科夫與奧勒爾有同樣重要的戰略意義。哈爾科夫這次算是第二次踏入蘇軍掌摑。現在蘇德戰爭形勢絕非今年三月間可比，德軍欲重新佔領哈爾科夫，是再不會有此種可能了。而蘇軍反藉此可向烏克蘭作全面進攻。八月二十三日柏林廣播說：「德軍已撤出哈爾科夫城（蘇境之第四大城）是烏克蘭之門戶於蘇軍向斯伯河推進時業已敞開」蘇軍收復哈爾科夫後，英美各報及廣播都廣泛評論蘇軍由猛攻收復哈爾科夫城市一役的新的輝煌勝利。英國廣播觀察員愛德華·蒙特哥美利說：「保持住哈爾科夫，對德軍是多麼重要，不列顛人民和俄羅斯人民一聞鼓聲歡欣，因為他們的勝利，同時也是我們的勝利」。紐約先鋒論壇報社論說：「德軍曾表現了猛烈的抵抗，拚命要守住這個城市，這更顯明了蘇軍這次勝利的偉大」。紐約時報指出：「攻克哈爾科夫是對於德軍有第一等

重大關係的軍隊潰敗」。紐約廣播也說：「德軍曾在噶爾澤夫築有堅強設防，一心以爲蘇軍的一切進攻，一退到這些工事，就會粉碎的，然而德軍統帥部顯作一切努力，到底成爲泡影了」。以上種種評論，充分證明蘇軍此次克復區域俱有異常重大的意義。

（註）一九四三年九月七日爲中蘇文化半月刊作。

德軍從蘇聯戰場節節潰退

(一) 德軍退過斯前河

九月初蘇軍繼續夏季攻勢展開秋季攻勢，南自泰曼半島北至斯摩棱斯克前線，沿一千五百公里戰線，以五百萬軍隊，向西推進。泰曼半島是德軍在里達海和黑海東岸的惟一橋頭堡壘，擔任防衛者，有德第十七軍，第一坦克軍，羅馬尼亞第二軍，後又增加五個師團，兵力不下三四十萬。德統帥部對泰曼半島非常重視，因他既可捍衛克里米亞，又可作進攻高加索的基地，故德軍以重兵防衛，不願放棄此地。蘇軍九月初開始進攻，山海陸空軍配合行動，於九月十六日即將佛羅西斯克海港收復，再經過三週惡戰，十月九日始將該半島敵軍肅清，在頓內次盆地也經過一週最激烈的戰鬥，蘇軍於九月八日克復了該地中心大工業城市斯大林諾。十日又收復了馬留波爾。遂迅速向西追擊潰退的德軍，至九月廿一日即達到斯前河東岸。蘇軍自克復哈爾科夫後，即向波爾塔瓦進

攻，但德軍爲掩護頓內次盆地德國大軍之退却，以重兵堅強保衛波爾塔瓦遠數週之久，直至九月二十三始被蘇軍攻下，蘇軍復波城後繼續西進，於九月二十九日交收復斯伯河東岸三業城而克席門楚格。由庫爾斯克方面向西進攻的蘇軍，九月二日收復蘇米，六日收復克諾託普，九日收復巴赫馬奇，九月二十九日即達到基輔對面的斯伯河東岸。蘇軍克復奧勒爾後，原來即開始向布里揚斯克方面進攻，但因地形關係，推進異常困難，而尤以布城東面橫臥台斯奈河，爲更難攻，德軍沿河且築有極堅固之工事。但蘇軍於九月初旬以三路猛攻強渡台斯奈河，遂於九月十七日將布利揚斯克收復。由此分兵兩路，一路向西進攻普美爾，一路向北進攻維斯拉夫。

蘇軍九月全而攻中偉大成就，要算克復斯摩稜斯克戰役。斯城爲德軍西戰場最重要之戰略據點，自俄羅斯之大門，且爲德軍正面進攻莫斯科之基地。拿破崙當年進攻莫斯科及其敗退均經過斯摩稜斯克。希特勒一九四一年進攻莫斯科亦首先取道斯城，故其在戰略上實佔有極端重要的地位。蘇軍此次進攻斯城曾經過周密的計劃和準備，很機密的

集中了優勢的兵力，參加斯城戰役有功的部隊約有二十八個師團，其中十七個步兵師，五個空軍師，五個騎兵師，一個騎兵團，此外並有許多特種兵團。九月一日，蘇軍先由斯城東南方面進攻，一舉收復斯城東南四十餘公里野爾雷，後由東北方面進攻，十九日佔領斯城三十餘公里之雅瑟堡城，二十日由北方及西北方進攻又恢復了斯城三十公里之台米多夫及士霍夫希亞兩城。以上各城為斯摩稜斯克外圍據點，德軍均築有極堅強的防禦工事。蘇軍先後攻佔這些據點後，自二十日起，開始三面圍城猛攻，經過數日激戰，德軍受不了蘇軍優勢兵力的壓迫，便向西竄退，斯摩稜斯克九月二十五日遂被蘇軍克復。

這是九月間蘇軍輝煌的戰果，在一月之中，蘇軍平均向西推進約三百公里，直達伯河東岸。德軍大部分退至勃伯河西岸。

(二) 勃伯河戰役——蘇軍收復基輔

九月底蘇德戰局已入沉寂狀態。柏林方面廣播宣傳蘇軍攻勢已成強弩之末了，圖文

謂蘇軍夏季攻勢已經終止。但出乎意外的，蘇軍又於十月七日發動新的秋季攻勢。這次攻勢的任務，在強渡斯伯河，粉碎敵人斯伯河的防線，收復基輔。渡河之軍數日，蘇軍曾以猛烈砲火向對岸敵人防禦陣地轟擊，七日夜蘇軍由基輔以北，基輔以南培累耶斯拉夫及克累門楚格三處同時渡河。有的方向先以小部隊協同工兵暗渡，佔領對岸據點，置搭浮橋，某些地方，則在砲兵掩護下強渡，水陸兩用坦克協同步兵前進。拂曉後又在優等空軍掩護下，大批部隊繼續渡河。德軍多次反攻，欲以優勢兵力將渡河蘇軍殲滅或驅入河中，終歸無效，蘇軍後續部隊源源渡河，斯伯河右岸蘇軍所佔地區，日趨鞏固和擴展，強渡斯伯河之偉大任務，因而完成。

蘇軍的次強渡斯伯河之成功，也可說是一件奇蹟。第一，斯伯河是蘇聯很大的河流。第二，蘇軍攻勢已經繼續了三月之久。第三，十月已入雨季，水大而流急。第四，德軍沿河右岸早築成極堅固之防禦工事，柏林方面稱斯伯河防線為金城湯池，蘇軍絕不能飛渡者也。第五，德軍以數百萬大軍沿斯伯河右岸進行防禦。但蘇軍不顧一切困難，

冒險渡河，竟然成功，其對於河川戰之藝術及官兵英勇犧牲的精神，引起全世界人士的驚羨，難怪蘇聯政府將渡河英勇特出的官兵五百餘人冠以英雄頭銜。

爲了進攻敵人聶伯河防線，蘇聯統帥部組織了四個方面軍。由基輔至克累門楚格爲烏克蘭第一方面軍，約有四十師團兵力，克累門楚格至第聶伯比德羅夫斯克爲第聶伯河第二方面軍，約有三十師團兵力。自第聶伯比德羅夫斯克至薩波什爲第三方面軍，約有兵力二十師團，由薩波羅什經米利托波爾至亞速海岸爲第四方面軍，兵力也約有二十師團。在米利托波爾方面德軍沿摩羅奇亞河頑強抵抗，而尤以保衛米利托波爾城市爲更頑強，巷戰十餘日，至十月二十三蘇軍第四方面軍始把米城完全克復。然後長驅西進，十一月三日將克里米亞半島北端咽喉勃累科普收復，如此克里米之德軍遂成甕中之蠶。蘇第三方面軍十月十四日克復薩波羅什，二十五日得第二方面軍側面協助，把聶伯河曲劍鐵工業城市第聶伯羅彼得羅夫斯克及第聶伯羅帶爾齊斯克日城克復。十月廿日第二戰線軍隊以二十師團兵力由克累門楚格向南突破德軍四十五公里防綫，深入二十五公里。

十月間戰鬥重心在勒伯河一帶，蘇軍第二三四方面軍均與敵軍不斷進行激烈會戰，而第一戰線軍隊自渡勒伯河後，則寂然無聞，基輔南北均無大規模戰爭。此正是蘇軍統帥部部署東西的戰路。蘇軍在勒伯河曲流行政勢戰時，同時在基輔南北暗中移動和集中俄國兵力作進攻基輔之準備，及至兵力集中完畢後，遂於十一月三日開始向基輔猛攻，出兩路迂迴，企圖將基輔總軍包圍殲滅。激戰三日後，德軍不支，遂向西潰退。十一月六日基輔即被蘇軍攻克。斯役，德軍十二個師團被擊潰，其中九個步兵師，爾坦克師，一機戰化師。陣亡一萬五千人，損失器材更不勝計。蘇軍參加斯役有功的有：十四個步兵師團，九個空軍師團，三個坦克軍團即不下九個坦克師團，四個砲兵師團，六個砲兵旅和六百多特種兵團。其兵力之雄厚恐要超過德軍今年夏季攻勢開始時所用之兵力以上，此不僅不出乎德統帥部意料之外。蘇軍統帥部所以集中如此大量兵力進攻基輔者，蓋欲將基輔於最短時間打下，不讓戰事在基輔相持過久以致毀滅該城之文物。蘇軍既以迅雷不及掩耳的態勢當勢兵力加之於基輔守軍，則德軍既無法抵抗，又無時間增援，只

有潰退一條道路。蘇軍統帥部克復斯摩稜斯克及基輔為用同一戰略而得到了輝煌的成就，可謂高明之至。

基輔是俄羅斯古城，有四千年歷史，蘇聯第三名城，烏克蘭首府，南俄文化中心及最大工業城市。德軍藉伯河防線的抵抗中心，德軍失了基輔，便等於藉伯河防線整個的崩潰。故蘇軍克復基輔具有極大的意義，所以莫斯科以三百二十四尊大砲連發二十四響以示慶祝，其狂歡情況可以概見矣。

蘇軍四個月來夏秋季攻勢戰鬥的結果，恢復了三十萬方公里的失地，擊潰了德軍一百四十四個師團。同時德軍傷亡約二百七十萬人，損失飛機一萬架，坦克一萬七千輛，大砲一萬八千尊。

(三) 對於德軍採用防禦戰略及持久戰略的批評

第一，當軍隊進行攻勢戰略失敗以後，退而採取防禦措施，這原是戰爭演變中的常態，且是不得已的戰略轉變。但德國統帥部却強作解釋，說他們夏季以來的敗退是有計劃的

撤退，一切的撤退都是預定的。……這種宣傳祇可欺騙不了解蘇德最近戰況的人們。我們也常聽到有人這樣的判斷，說是德國軍隊真是在作自願的撤退，可能在將來再發動攻勢給予蘇軍以嚴重的打擊。作此種估計的人，不是受了德方宣傳的影響，就是對德軍不能戰敗性太迷信了。他們可以很公平的講，德軍撤退時，可能是有計劃的，而所以撤退者，大半皆出於被迫，而絕非自願的。否則試問德軍爲什麼由戰路大工業城市如奧勒爾，哈爾科夫，斯摩稜斯克和基輔自願撤退呢？又爲什麼放棄千險的葫伯河防線呢？又爲什麼把用不可計算的代價而得到的烏克蘭糧食倉庫及煤鐵中心，自願交還蘇聯呢？事實上，這些地方都是蘇軍經過極激烈的戰鬥而奪回的，並不是德軍不戰而退的。最近德國第特瑪將軍廣播時，自己承認德軍受不了蘇軍優勢兵力的壓迫而退却。可見所謂「自願撤退」是有計劃的撤退」等等初非事實。

第二 自從德軍採取防禦戰路以後，德國當局大唱其防禦優勢論，且提出：「柔雅戰術」，「彈性戰術」，「退避戰術」種種名詞。宣傳部長戈培爾宣傳說：「克勞則維次

極辯防禦之利益，並謂「作戰之防禦的形式，比較攻擊的形式爲有力」，故德軍改取防禦戰略」。我們習且不管戈培爾引用克氏的話是否正確，我們只要問他，希特勒滅亡了歐洲許多國家，打敗了西歐各國的軍隊，是不是採用的防禦戰略？當德國閃電戰達最到高漲時，當聽見希特勒說過：「在戰爭中採用防禦戰略，只有確戰爭歸於失敗，德軍的勝利，只有進攻」。這樣說來，德國政府的宣傳顯然先後矛盾，無怪乎德國當局現在禁止演唱希特勒以前的演講留聲片了。且戈培爾引用克氏的話，只用了他一半的意思，却把克氏後半所說的：「防禦雖爲作戰有力之形式，然其目的爲消極的，吾人所以有行此必要者，惟限於力薄而不能用攻勢之時也，吾人如有強力，則立即放棄此形式」。這一段話，他故意略而不提。且所有過去的戰史，事實上絕沒有始終採用防禦戰略而可以得勝利的，正因爲防禦是消極的，故不能解決戰爭的積極任務。在戰爭中採用防禦，不過是作戰過程中的一個手段，必須由防禦轉變到採取攻勢，方才真正可以擊潰敵人，達到戰爭的目的。

第三，德國當局，固然有時也解釋其所以採用防禦戰略，持久戰略，是為消耗敵人，要到期年夏季或更遠的將來，再舉行反攻。真的德國明年還可以發動攻勢嗎？希特勒今年夏季攻勢，已經是他最後的一次攻勢，我敢武斷的說，他不特明年無力發動攻勢，並且永遠再不會發動攻勢了。我們知道：要山防禦戰而轉到攻勢戰，山弱變強，或在持久戰略中獲勝，必須要：第一，兵員的數量多過敵人，第二，軍火的生產高過敵人，第三，外交戰略壓倒敵人。根據上述三種條件，以德國與蘇聯比較，或以軸心國與同盟國整個來比較，前途均無樂觀可能。德國兵員將近凋竭，老弱殘疾，已迫上補綴，早成不可掩之事實。以軍火生產來說，只美國一國軍火生產已較整個軸心國超過數倍。至於德國的外交和政略，那更糟糕，從前德意日三國軸心國家合組的侵略集團，現在已經退出了一個意大利，而同盟國家的份子且日有增加，聲勢日益浩大。如以石油及其他軍用物資來與盟國比較，那更不可同日而語，試問德國究竟憑什麼力量強到了明年還可以採取攻勢呢？

因此我們可以斷定，德軍由攻勢戰略變為防禦戰略，更將由防禦戰略而趨於衝鋒。蘇軍由防禦戰略而變為攻勢戰略，更將由攻勢戰略而得到最後的勝利。如以整個心臟戰略和同盟國戰略的轉變來論，也是同樣的趨勢，更將得同樣的結果，這是毫無疑義的。

(四) 蘇軍夏季作戰以來的幾個特點。

(一) 在蘇軍夏季攻勢的過程中，很明顯的我們可以看出蘇軍戰略上的成功。蘇軍始終掌握主動，使敵人不知主要打擊從何方來，特別是出其不意的集中了比敵人強大幾倍的兵力，以最短的時間，把斯摩稜斯克和基輔攻下。這是第一個特點。(二) 蘇軍作戰時的機動性極大。他的流動部隊，當衝破敵人的防線後，即由一切缺口，不顧任何危險與犧牲，向敵人防線縱深而拚命的侵入，使敵人防線內部陷於混亂。同時並從內破擊敵人的交通線，截斷敵人的退路。(三) 蘇軍行動非常迅速。德國軍隊夏季退却時，異常敏捷，而蘇軍對敵之追擊，更顯得神速，如九月間德軍向頓伯河全而退却時，

德軍在許多方向尚未達河岸而渡口已先被蘇軍佔領。(四)蘇軍最善用兩翼迂迴包圍敵人的戰術。史大林格勒殲滅戰，便是此種戰路成功的結果。此次蘇軍對奧勒爾，哈爾科夫，斯摩稜斯克及基輔均是採用這種戰術，雖未能達到圍殲敵人的目的，但德軍受了史大林格勒戰役血的教訓，深恐陷於重圍，不敢堅守到底，遂不得不把這些重要城市輕易的放棄了。(五)蘇軍行動的祕密性。蘇軍能嚴守祕密，是世界著名的，譬如我們知道德國有多少師團，日本有多少師團，但蘇聯現在究竟有多少師團，是無人知道的。至於蘇軍的行動，那更是機密。德軍情報網及軍事偵察技能雖極發達而精密，却對於蘇軍的行動及作戰的企圖，是不容易偵知的。如此次蘇軍統帥部計劃迅速打下斯摩稜斯克及基輔，極機密的關道和集中了壓倒的優勢兵力，未被德方發覺因而完成了戰鬥任務。(六)，蘇軍攻勢的繼續性，就是說，蘇軍由夏季攻勢而繼之以秋季攻勢，更將由秋季攻勢繼之以冬季攻勢，此種繼續不斷的攻勢，目的是在使敵人沒有整理防線及喘息的機會。而蘇軍所以能夠繼續不斷的進攻，是由於他有新的力量源源不斷的補充。(七)蘇

軍士有冒險的精神。蘇軍自夏季作戰以來充分表現出冒險的精神。爲了達成戰術上的任務，常不顧雨翼的受威脅，而作最英勇的戰鬥行動，深入敵軍腹地。蘇軍不特在戰鬥方面和戰術方面敢於冒險，但是在戰略方面，也時作冒險的嘗試，如此次強渡布伯河的行動，便是戰略的冒險，不過這種冒險是合理的冒險，是在客觀上可能成功的冒險。軍隊必須有這種合理的冒險精神和行動，然後才真正能够達成作戰的任務，而獲得勝利。

(五) 蘇軍夏季攻勢勝利的意義

蘇軍茲次輝煌的勝利，具有新的意義：第一，德國的宣傳常說：「夏天對於德軍是成功和勝利的季節。……夏天德軍在攻勢始終博得勝利而蘇軍不得不退却。」又說：「蘇軍在夏天不能夠進行順利的攻勢」。事實不但證明今年夏季不僅對於德軍毫無利益，反而使德軍走向慘敗的路途，而蘇軍呢，不但可以對德軍發動攻勢，而且獲得了偉大的勝利，事實上把德國荒唐的宣傳根本推翻了，這是蘇軍新勝利的第一個意義。

第二，戰略上的意義。蘇軍新勝利的結果，不但克復了許多極重要的城市如基輔，

哈爾濱夫，烏勒雷，斯摩稜斯克……奪回了所有鐵路幹線，及主要公路交通，並且控制了烏克蘭亞半島，黑海北岸，及赫伯河全線，因此繼續對德軍作戰，在戰略地位上佔了極端的優勢。

第三，經濟上的意義。蘇軍勝利的結果，不特恢復了頓內次盆地的煤業中心，及赫伯河曲的鋼鐵區域，而且恢復了頓內次及赫伯河之間的糧食倉庫地帶。如此，蘇軍繼續作戰，在軍事供應上，均擴大了他的源泉。

第四，蘇軍新的勝利，具有其國際意義。前面講過，盟軍在西方的成功，間接幫助了蘇軍在東線的勝利，同時，正因為蘇軍的勝利，也協助了盟軍在地中海方面的成功，這可以說互為因果的，意大利的投降，固然是受了盟軍進攻的威脅，同時也受了蘇軍在東線不斷勝利的影響。

(六) 對東戰局前途的推測

我記得在今年二月間當蘇軍第二次冬季攻勢將要終結的時候，柏林方面，即大舉軍

傳德軍第三次更猛烈的夏季攻勢將要到來。盟軍亦有多數人士願慮此事。當時新蘇報負責人囑余對此問題寫一篇星期專論標題是：「希特勒能否再發動二次夏季攻勢？」我在這篇文章中曾略要如下的推測說：「英美若於夏季到來之前，在西歐開闢第二戰場，則希特勒不能不兩面應戰，防禦之不懈，何有力量對蘇再發動夏季攻勢。若無西歐第二戰場出現，夏季仍可給希特勒在東綫以發動攻勢之活躍機會，但此種攻勢的力量，必定有限，決不能與前兩次的攻勢等量齊觀。且夏季天候，並不能永遠的利於德軍，也不能說，蘇軍祇可在冬季嚴重條件下始能作有利的進攻。蘇軍今夏最低限度，可能與德軍抗衡。蘇德兩軍將勞均力敵的進行會戰。如無西歐第二戰場存在，今年夏季蘇德戰局可能呈拉鋸式的，互有進退的，按照過去德蘇兩軍消長的趨勢，蘇軍將逐漸佔得壓倒的優勢。再過一個冬季，蘇軍可能將德軍不留一卒的全部驅逐出境或殲滅」。

當時有許多朋友，我一樣的論斷，表示懷疑。第一，他們覺得蘇軍在夏季未必能驅退敵人，使蘇德兩軍形成拉鋸式的互有進退。第二，覺得蘇軍再過一個冬季未必可能將

德軍全部驅逐出境或殲滅。但是時過境遷，現在的事實已將第一點的懷疑解釋了。再以最近蘇德戰局演變的形勢來看，那麼，關於第二點，蘇軍經過今年冬季攻勢將德軍全部驅逐出境的可能性，更形增大了。

常有人進一步問道，何時可以將德軍澈底解決？或者，何時可以結束歐洲戰局而使德國無條件投降？這樣大規模的戰爭，複雜的戰局，要確切答覆何時可以結束，那是非常困難的。且澈底解決德國，非蘇軍單獨的任務，需要盟軍在西歐配合行動，那樣可以縮短戰爭的程途。昨日讀了邱吉爾首相的演說，使我不免有點失望。他說明年歐戰可以達到最高潮，這算是說明今年尚不可能打敗希特勒，那麼何時纔可擊敗日本呢？豈不要拖延到多年以內嗎？而爲先擊敗德國，再進攻日本，爲英美既定國策呵！我們當然不能以主觀的希望作爲東歐戰爭的根據。不過我感覺得，英美當局對於作戰的態度太謹慎了。對敵人力量未免估計得太高了。美陸軍總長馬歇爾月前曾估計德國軍力並未減低，他說德軍在更大林格勒及北非所損失的幾十個師團，業經補充起來。邱吉爾亦說德國尚能調動

四百個師團。這些數字，我也承認，但僅僅以師團的數目，是否可以說明軍隊的強弱？事實勝於雄辯，德軍去年夏季攻勢曾以二百四十師團，尙能打到斯大林格勒及高加索，而何以今年夏季以二百五十七師團在東綫進攻，反被蘇軍打個落花流水？這難道不是德軍數量雖然增加，而質量却大大減低，以致削弱了戰鬥力嗎？即以軍隊的數量來論，英美蘇三國軍隊的總合，不超過德軍數倍嗎？軍火數量也不超過德軍數倍嗎？士氣也不高過德軍多倍嗎？我們知道英美二十几年来運輸總的生產已經彌補了戰爭以來所損失的兩倍以上，我們知道，即以英國一國的各級總後與德國比較，要超過五倍至十倍，我們知道美英的空軍在歐洲已經佔了壓倒的優勢。根據以上事實，若謂盟軍明年尙不能消滅希特勒軍團，我以為是沒有理由的。此外我們還可以根據芬蘭等德國附庸國家退出戰爭及土耳其對德作戰的可能性，我們更可以根據歐洲被佔領國家中反納粹的熱潮及德國國民厭戰的情緒。故盟國於一年內甚至半年內戰敗德國的客觀條件已經具備，所除只在主觀的努力及充分運用耳。我們謂德軍作戰過於冒險，英美作戰不敢冒險蘇軍則常作合

理的冒險。過於冒險，則難免失敗，不昨冒險，則多失時機。惟合理的冒險可以及得達成作戰的任務。希望英美軍隊提高冒險精神，與蘇軍陣容拉直，則德軍不難擊潰矣。

我起三國莫斯科會議對於縮短歐洲戰事，已有所決議，並且已在準備執行，決不會讓希特勒的持久戰略倖成成功。我相信英美盟軍，在不久將來，必會開闢第二戰場，大舉由西而進攻，配合蘇軍在東線不斷的攻勢，兩面夾攻，使希特勒德國早日無條件投降。我相信將來清算日本時，蘇聯亦不會袖手旁觀，爲了縮短太平洋戰爭將來可能召開四強會議來決定。總之，如果盟國各能盡最大之努力，精誠團結，配合得當，不特對德戰爭可以縮短，即對日戰爭亦不至延長也。

（註）一九四三年十一月十一日在中蘇文化協會講詞

五 勝負已決之蘇德戰局

一、蘇軍夏秋季攻勢的最後一幕——收復哥美爾戰役

一九四三年蘇軍夏秋季的攻勢，繼續至四月之久，十一月六日基輔之收復，一般的講，蘇軍已完成偉大的任務，夏秋季攻勢，已告一總結。其所以由基輔仍向西及西南發展者，目的在鞏固基輔外圍，藉以阻止德軍反攻基輔耳。蘇軍收復什托米爾後，不旋踵即被德軍奪去，因蘇軍在這方面形成極尖銳的突出地帶，同時如再向西南發展便可危及整個納粹在聶伯河曲一帶的大軍，故德總部不能不集中強有力之部隊向什托米爾方面反攻，阻止蘇軍前進。德軍在什城方面稍有得手後，柏林即大吹大擂，宣傳德軍正準備反攻基輔，重演二月下旬反攻卡爾科夫的故事。豈知一九四三年十一月的戰局形勢，較之二月下旬大大改變了。一九四三年二月間德軍曾由西歐抽調四十個師團，加入卡爾科

與之相戾攻，十一月間德軍已毫無此能力，反之，蘇軍十一月持續攻勢的德軍反戰二月末得突大增強了。二月間德軍重佔卡爾科夫後，蘇軍第二次冬季攻勢，硬完全停止。十月間德軍不特無力對反攻基輔之且蘇力當阻止蘇軍秋季攻勢的繼續。什托米諾德軍彼德軍所佔，但蘇軍在自俄羅斯方面展開了秋季攻勢的最後一幕，十二月下旬以優異的戰術作戰，收復了有名的戰略城市哥美爾。克復哥美爾戰役，在戰術上有其不可磨滅的價值，特為詳述如后：

戰、哥美爾戰役的經過——哥美爾的爭奪戰是持久而且頑強的。德軍總部認為哥美爾在戰略上具有特別重要性，故用一切手段鞏固哥美爾的防禦。用幾個月的時間以改進這個城區的工事，構築新工事。德軍更利用哥美爾附近的複雜地形——交錯的江河和溪流，泥濘的沼澤和森林——而在此間構築了各種的障礙物，敷設佈電區，沿索什河岸的設防特別堅固。遠在九月德軍已由東面攻至哥美爾近郊，遠詢索什河的東岸。蘇聯統帥部當時看出向哥美爾作正面的進攻，要付出重大的代價，因而決策由南北兩翼作深度的迂

迴攻擊。避開哥美爾正面索什河岸堅強防禦，而在南面和北面強度索什河。敵在接近索什河口的地方強渡茹伯河作左側面深入的機動，在十一月十七日夜間，由西而進攻的結果，便把哥美爾以西約三十公里的雷契查城克復了。雷契查位於茹伯河西岸，在蘇聯鐵道卡林科維奇鐵路線上。雷契查方面的德國敗軍祇得東退與其哥美爾駐軍合流，這樣，哥美爾方面的德軍和駐紮在普利格特河及柏累辛那河之間的德軍聯絡便被切斷了。這是蘇軍由哥美爾南而進攻的結果。在北面蘇軍強渡索什河後，沿廣大的陣地，突被德軍防線，到臘月的第三天，就把哥美爾北面的普羅波伊斯克城收復了。同時蘇軍并橫斷了哥美爾通達摩吉萊夫公路直達茹伯河岸。防守哥美爾的德軍曾想打開通往摩吉萊夫的路。在十一月二十五日一日之中就發動過二十次的反撲，結果，終未達到目的，而哥美爾深深陷入三面包圍之中，只有沿哥美爾通什洛平一條鐵路可退。蘇軍二十五日先從南北兩面向哥美爾作堅決的猛攻，到了翌日，已從三面進入重圍。十一月二十六日晨哥美爾即被蘇軍完全解放了。

哥美爾的重要性——哥美爾是白俄羅斯的一州中心，僅次於明斯克的最大的城市，五條鐵路的聯絡站，其中四條都是雙軌，又是三條公路幹線和好多條大路的交叉點。哥美爾成白俄羅斯和烏克蘭接壤地區的德軍強固抵抗中心，德軍呼為「白俄羅斯稜堡」。他是德軍最重要供應根據地之一。哥美爾戰役，是蘇軍夏秋季攻勢最後的一幕。蘇軍收復了哥美爾，即是德軍喪失了他在聶伯河以東曾經佔領的最後一個城市。聶伯河以東的德軍被清算了，聶伯河左岸的戰鬥行動結束了，從此戰火祇能在聶伯河以西展開，不斷的向西移動，直至納粹軍隊完全崩潰為止。

二、蘇軍展開第三次冬季攻勢

十一月二十六，哥美爾戰役結束至十二月十八日三週中間，除基輔西方和克盧門楚格西南方，進行着地方性戰鬥而外，其餘戰綫，均甚沉寂。這是五月來蘇德兩軍不斷緊張作戰的自然結果。此種間歇，兩方面均極需要，絕不能視為蘇軍攻勢力衰竭的徵兆。

相反的蘇聯統帥部爲了發動新的冬季攻勢，必需大量補充，整理前線，從新部署軍力，以及策定新的攻擊計劃等以便給予敵人更嚴重的打擊。

十二月十八日，蘇聯波羅的海第一戰線的軍隊，在陸軍大將巴格拉索夫統率之下，對駐屯在納維爾以南的德軍發動猛烈的攻勢，沿着八十公里長的前線突破德軍嚴重設防的區域，深達三十公里，在諾爾舍戰的五日間擊潰德軍四個師團殲敵兩萬餘。二十四日由柯魯克復高羅多克城市和大火車站。高羅多克是威得比斯克北面的屏障，位於納維爾通威得比斯克的鐵路線上。威得比斯克是重要的鐵路聯站和自俄羅斯的一州中心，位於西土味拿的右岸。蘇軍同時又向高羅多克西南方面發展，二十五日遂將威得比斯克——波魯茲克公路截斷，如此威得比斯克遂受到蘇軍三面的威脅。斯役應當視爲蘇軍冬季攻勢的開端。

蘇軍在烏克蘭的冬季攻勢——（一）烏克蘭第一戰線軍隊的攻勢。由十一月中起蘇軍在基輔西方及西南方面採取防禦措施，德軍爲了防止蘇軍西進，曾由法國及意大利方面

抽下幾個坦克師團，加入此方面進行反攻，雖無大的成就，亦確有相當進展。可是蘇軍在烏克蘭準備好的攻勢在此方面開始了，十二月二十四日，山隆軍大將基爾丁統帥下的烏克蘭第一線的軍隊，向駐紮在拉多密希爾以南的德軍發動強烈的攻勢，沿八十公里的前線，突破敵軍陣地深入四十公里，擊潰德軍十個師團，二十六日收復拉多密希城。

科羅斯丁位於基輔西通薩爾尼的鐵路線上，是五條鐵路的聯絡站，弗輔以西德軍運輸的交叉點，故德軍在此區集結了大軍，企圖保持這個重要交通據點，在其外圍會作頑強的抵抗，瓦圖丁將軍的部隊由兩翼的猛攻，十二月二十八日突破了德軍防線，就在科市的北方和南方出現，進而將死守科羅區陣地的德軍打破後，便把科羅斯丁收復了。

瓦圖丁將軍的右翼部隊克復科羅斯丁後，沿鐵路線長驅西進，已於一九四四年一月四日分數路越過蘇波邊界，這對蘇聯是有歷史意義的日子。回憶德軍自一九四二年六月二十二日，侵入蘇境後，曾經打到窩瓦河岸，到達北高加索，現在要開始被蘇軍驅逐出境了。不用德軍的頑強抵抗，蘇軍不斷向前推進，一月六日克復了羅夫諾州的地區中心。

羅基特諾（科爾斯丁）薩爾尼鐵路線上的重要火車站，距薩爾尼十六公里。蘇軍攻復羅基特諾後，繼續西進山南處強渡斯魯奇河，十一月十一日由猛攻克爾薩爾尼城市。薩城是六鐵路聯絡站，波萊西耶方面德軍重要的強固據點，距薩爾尼約八十里。截至今日止這是烏克蘭第一線蘇軍越過舊界深入波境最遠的據點。此種孤軍深入之勇銳傑出之在戰術形式上講是一種冒險行動，實則蘇軍此種深入機動，完全依據了地形上的關係，沿基輔，科羅斯丁，薩爾尼一線的進攻，右翼完全憑藉管列培特池沼地靈作掩護而不受德軍的威脅，薩爾尼以西漸開了沼澤地帶，故這一線蘇軍二十日來所以未再西進者，恐左右翼受威脅耳，必當俟南翼達到羅夫諾一線後，始可抹肩前進。

烏克蘭第一線軍隊的左翼向什托爾方面發動攻勢，突破德軍防線，經過六日激烈會戰，到十二月二十九日，已進展了五十公里到一百公里，沿前線把突破區域擴展到三百公里。在六天的攻勢過程中，蘇德擊潰德軍二十四個師團，其中八個坦克師團。如此，在五個丁統率下的軍隊，六日之間，把德國陸軍元帥曼斯坦的兵團以四十日的擊潰。

所佔的土地完全恢復了。三十一日由步兵猛烈的進攻並由坦克聯隊隸連的兩翼包圍的結果，收復了烏克蘭一州中心什托密爾。十二月三十日蘇軍繼續展開順利攻勢，收復卡陽城市和最重要的鐵路聯絡站。

一月三日又由衝鋒克復諾佛格勒寧斯基城——大鐵路聯絡站，德軍重要據點。四日又收復柏拉雅柴爾科夫城市和大火車站。五日收復貝吉徹夫城市和大鐵路聯絡站。以上各城市均為烏克蘭的重要交通據點，次第被烏克蘭第一線軍隊收復，整個破壞了德軍在烏克蘭運輸體系，對德軍在烏克蘭方面作戰前途危害極大，這可說是蘇軍交還戰的輝煌成就。在冬季攻勢中間丁將軍統帥的烏克蘭第一線軍隊的戰果最大，從一九四三年十二月二十四日到一九四四年一月十三日之二十天中間，殲敵十萬，毀滅及繳獲的坦克兩千五百輛，大砲兩千尊以及其他器材無算。

(二)烏克蘭第二戰線軍隊的攻勢。烏克蘭第二戰線的軍隊在廉納夫大將統帥下，在十二月間向基洛夫格勒進行會戰的結果，蘇軍早已達到有利的防線，德軍總部以基洛夫

格勒不特是烏克蘭工業中心城市，而且在戰略上也佔重要地位，故德軍後續部隊，主要是坦克和空軍增援。蘇軍一月五日向基洛夫格勒發動總攻，由德兵準備以及坦克和步兵積極作戰以後，德軍第一線的抵抗就告粉碎。在第一天德軍防線就沿四十公里的前線突破，戰鬥已進入德軍防區的深處。蘇軍坦克部隊隨即逼近德軍重要抵抗中心地點將其攻克了。一月六日拂曉在基城外圍，戰鬥達到了最高點。從此，東邊和南邊出現的蘇軍，在兩翼會合，擴大突破的罅隙，達一百公里。一月七日天明時，蘇軍挺進的裝甲部隊，從兩方面向基洛夫迂迴，把以西十二公里處的萊萊科夫火車站攻克了，如此就截斷通往新烏克卡去的鐵路，從基爾西行的公路也被蘇軍跨過，防守基城的德軍就完全陷入包圍。一月八日蘇軍遂攻克了基洛夫格勒——德軍最重要的抵抗中心。在猛烈會戰的四日中蘇軍沿前線擴大罅隙達一百二十公里，挺進三十至四十公里，在攻勢戰過程

中，此一線的蘇軍打跨德軍三個坦克師團，一個摩托化師團和四個步兵師團。

基洛夫格勒被蘇軍克復，給德軍又一嚴重的打擊，使南烏克蘭的德軍陷於更不利的

地位，不特截斷了基輔東南的德軍和蘇伯河而德軍的聯絡，而且威脅蘇伯河而德軍的側背。克累佛伊維格的德軍更直接受到蘇軍側面攻擊的危險。

蘇軍在白俄羅斯的冬季攻勢——蘇軍自一九四三年十一月二十六日克復普羅斯庫後，在一月半的時間中，白俄羅斯戰場保持着沉寂的狀態。烏克蘭蘇軍從十二月廿四日發動攻勢至一月十一日克復薩爾尼達到最高點時，白俄羅斯蘇軍在陸軍大臣羅科索夫斯基統帥下恰於斯日（一月十一日）發動新的攻勢。攻擊目標是普列什特河兩岸之耶州中心摩薩爾、和普列什特河北岸之公路及鐵路聯絡站卡爾科維奇。兩城相距十五公里。卡爾科維奇位於哥美爾——平斯克鐵路線上，摩薩爾位於哥美爾經卡爾科維奇到維爾紐斯丁鐵路線上。兩城均是德軍在波茨坦方面防綫中重要的強固據點。以天候和地形論，冬季在白俄羅斯方面最不利於攻勢作戰，尤以波茨坦耶州境普列什特河寬延滿鋪較舊古松叢林，廣大的地帶，常由路旁叢生的樺樹覆蓋着。樹木稀少的地方，又或是沼澤低濕之地，灌木叢生，和雪層下，到處都藏着危險的凍結着的澤沼。在此種地帶，每條溝

裝又都是可貴的。放在泥路交叉點的地方當爆發激烈的爭奪戰。

在攻勢發動之前，蘇軍斥隊在敵軍精密設防的最前線上，發覺易於進攻的據地。當月十六日蘇軍開始攻勢，先由大砲猛轟與飛機轟擊敵軍防地前哨後，即自三面向敵軍陣地進攻。德軍雖進射雷頑強的抵抗，其防線被蘇軍步兵大砲及空軍的猛襲，在攻勢開始後第二天已告摧毀。蘇軍坦克隊直入德軍陣地。德軍後衛隊在行軍中已遭到蘇聯空軍的猛烈轟炸。蘇軍飛行員在空中激戰亦獲勝利。德軍會採取一切措施來鞏固卡雷科維察，但摩察爾區，在一段十二公里長的陣地上，德軍集中大批的機械，野戰砲和迫擊砲。在這條帶並其掘了好幾道壕溝，構築了二十七種防舍和三百處障礙，並且開來了大砲。在德軍帶並其掘了好幾道壕溝，構築了二十七種防舍和三百處障礙，並且開來了大砲。在德軍帶並其掘了好幾道壕溝，構築了二十七種防舍和三百處障礙，並且開來了大砲。

德軍統帥了解喪失了卡雷科維奇——摩察爾，他的軍隊就喪失了重要的交通。德軍爲此而退，就是成爲無限的沼澤和森林，然不幸是不能通行的。

一月十六日蘇軍挺進部隊由側面包圍協助在摩察爾以指切斷敵人的交通，突然出現着幾列偵察海軍。蘇聯軍隊一面軍從東方和東北方壓迫敵人。同時蘇軍爲解放卡雷科維

奇，也展開了決定性的會戰。這個城市的外圍，已變成德軍強固的抵抗中心，而在這裏蘇軍是由坦克和砲兵及步兵的密切配合博得成功的。砲兵軍官常常乘坦克指揮砲隊的發射。在激戰兩日中，蘇軍沿三十公里以上廣大戰線突破敵人強固防禦工事，深入敵陣地十五公里。

一月十三日午後，蘇軍就已密切逼近卡察科維奇和摩察爾。一個步兵部隊，打破敵人的抵抗沿着普列倍特河的南岸推進。後來，一個騎兵部隊也到達城市的西面郊，在那裏楔入敵軍陣地。另一騎兵部隊，進攻摩察爾的西方道路。因此，防守摩察爾的德軍被壓迫到河濱，他僅有的退路，就是通往卡察科維奇去的路所必經的鐵路橋和公路橋。但是位於鐵路橋附近的普列倍特河北岸上的住民區波羅維奇，午前就被蘇軍佔領了。德軍此時只控制一座鐵路橋，也受蘇軍砲兵和空軍不斷砲轟和轟炸，這樣，摩察爾的德軍淪陷入重圍了。同日蘇軍部隊的攻勢戰，在卡察科維奇的外圍也順利的展開。向前挺進的坦克隊在卡城二個住民區一帶遭遇德軍頑強抵抗。蘇軍坦克手和砲兵配合，使敵人陷入

火鏢中，把敵人打垮了。在卡寧科維奇的北方和西北方，德軍的抵抗特別頑強。但是，他的一切反撲，都被擊退。蘇軍從北面，東北面以及南面進攻的各部隊，却在城郊對敵奮戰。德軍只剩下沿卡寧科維奇——布勒斯科鐵路的路線可走，他也打算沿這條鐵路舉却。可是，蘇軍步兵此時由南岸強渡普列倍特河，用迅雷不及掩耳的猛攻，從南邊逼近卡寧科維奇——布勒斯科鐵路。蘇聯衛軍騎兵，也渡這條河，突然出現在這條鐵路線上，而把德軍唯一的退路截斷，使陸屯卡寧科維奇的德軍也走頭無路。

一月十四日，羅科索夫斯基大將軍統帥率的軍隊便把摩季爾和卡寧科維奇完全收復了。

康索爾和卡寧科維奇的解放戰，再度顯示出蘇軍將領和軍官的敏捷，顯示出戰鬥員們的剛毅果敢和愛祖國的熱情。

蘇軍在北戰場의 冬季攻勢——列寧格勒自一九四一年九月間被德軍包圍後，直到去年一月十九日，蘇軍始被德軍的封鎖線，奪回六條之中的一條鐵路線。但德軍的大砲

依然能爲市中心。圍城的工事，要比是納粹防禦強三倍。故自去年一月以來，蘇軍雖在其餘戰場，建樹了不少輝煌戰績，把德軍從史大林格勒一直打退到亞波塔內之諾爾甌，但未能解放列寧格勒。現在蘇聯統帥部估計解放列城的時機到了。一月十四日，列寧格勒激戰的軍隊在陸軍大將潘佛羅夫統率下在燒蘭尼恩巴姆以南，德軍防禦最堅近列寧格勒的區域發動攻勢。列寧格勒的解放戰是十分艱苦的，因爲德軍擁有極複雜而增強的防禦體系。德軍在列寧格勒城下以二年半的時光，構築了好幾道堅固的防線。由大批的強固據點和抵抗中心構成，配置着密集的射擊系統的德軍防禦前線，由鐵絲電網保護着。在若干處所敷設了十道鐵絲電網，省電綫的間隔地帶，都用對付人負和坦克的地雷佈置嚴密。在防線的系統中還有密如蛛網的鐵塔，由隱藏的交通溝聯絡起來。所有這些防禦工事都巧妙的修築着。此種防線是由德國爾來的特別工程隊構築的，他們曾從事構築過西格佛里防線。總之，德軍總曾作了一切努力，使這種包圍列寧格勒的防線固若金湯。

列查格勒的守軍，利用城垣的持久防禦，曾最仔細，最精密地，逐日偵察敵軍的舉動，飛機，射擊哨的體系和位置。這就幫助砲兵能準確的發射，而所發砲彈離目標愈遠度。砲門在十四日黎明開始，好幾千的砲彈，向蘇軍陣地傾盆而下炸毀敵人的陣地，飛機，鐵絲電網，坦克和大砲位置。在攻勢發動的第一天，蘇軍遭遇德軍的猛烈轟擊，經過數日激烈戰鬥，蘇軍突破了德軍嚴重設防的永久防線。

一月十九日高佛羅夫統帥的軍隊從普羅科佛區城和奧因尼恩巴姆以南區域繼續展開攻勢，由御鋒將曾被德軍改爲要塞的克拉斯諾耶塞洛城以及同樣強固的德軍防禦據點和最重要的鐵路聯絡站羅普沙都收復了。在堅強會戰的五天內，蘇軍在每一方面推進十二英里到二十公里，在攻勢的各階段，沿前線將突破缺口擴大到三十五公里——四十公里。使德軍在戰地遺棄官兵屍體兩萬具以上。

一月二十日，佛爾發夫戰線的軍隊在陸軍大將奧雷利科夫統帥下向諾夫哥羅德方爾發動攻勢，羅漢佛爾察夫河和伊爾曼湖上游，突破嚴重設防的德軍永久防線，進行綠

的個面包圍機動的結果，山猛攻收復具有重要性的經濟和政治中心諾夫亞羅德城——重要的交通聯絡站和德軍防線中的強固據點。

月二十一日，列寧格勒線的軍隊和佛爾霍夫戰線的軍隊相互直接協助下，收復姆加城和重要的鐵路聯絡站——德軍築有堅固工事的防禦據點。

一月二十四日，列寧格勒線的軍隊在陸軍大將高佛羅夫指揮下把詩人的故鄉費茨真城和巴夫洛夫斯克解放了。按轉式庚城舊名沙爾斯科耶塞洛（就是「沙皇別墅」的意思）距列寧格勒約三十公里，是一個大鐵路聯絡站，從列寧格勒通往威得比斯克的支線和通往諾哥羅得的支線，都交匯於此。沙爾斯科耶塞洛有許多華麗宮殿，陳列所，教堂，大花園（佔地七百二十三公頃，有池塘、橋樑、拱門和無數的雕像——古代藝術傑作的遺跡，大抵是青銅所造的）。沙爾斯科耶塞洛的建築之寶是著名的拉斯特雷利所建的大雄寶殿，聖索菲亞大教堂——是其體而微的軒士坦丁堡聖索菲亞大教堂，以及由普美隆，夸倫吉和別的著名建築師所建造的其他許多美麗建築。沙爾斯科耶塞洛，和位於

幾公里外的巴夫洛夫斯克之間，只相隔一個大花園，都是著名的避暑勝地，過去是沙皇皇室的消夏別墅。

一月二十六日，列寧格勒戰線的軍隊克復列城西南二十五哩處的鐵路中心加特欽那。這樣迫使德軍沿北面長達百哩的前線退却。

一月三十日，佛爾霍夫前線部隊摧毀德軍抵抗，克復了大鐵路聯絡站和城市楚多夫，列寧格勒到莫斯科的主要鐵路打通了。楚多夫以西二十萬德軍正狼狽而退，恐受列寧格勒和佛爾霍夫兩股線德軍鉗形包圍。

北階德軍經過半月的英勇戰鬥，全部解除了德軍對列寧格勒的威脅，列寧城又恢復自由了，史大林手令列寧城以三百二十四尊大砲鳴砲慶功。列寧格勒戰線的蘇軍，在某冬季攻勢中順利的毀滅了希特勒所謂「堅不可破」的列寧城外圍的德軍防線。這不僅令使全世界軍事觀察家驚異，特別是使希特勒個人驚異。他正派員負責檢查德軍何以突破了德軍統帥部認為堅不可破的德軍防禦工事。列寧城德軍防線之突破，和史大林格勒戰

役以及去秋強渡蘇伯河同樣都是蘇軍在軍事藝術史上留下的奇蹟。別爾格勃線和佛爾德夫盧線的部隊在半月來的名季攻勢中不特打破了德軍的特殊防線，全都解放了別爾格勃，而且克復了不少的交通據點，消滅了德軍十餘師團。根據一月二十八日莫斯科廣播電報：「蘇軍大舉推進，消滅別爾格勃前線百萬敵軍的三分之一。現在距愛沙尼亞的納瓦僅四十里。」這些說明了，北戰場蘇軍冬季攻勢的展開，正配合着烏克蘭及白俄羅斯蘇軍攻勢的步調向前推進。

蘇軍第三次冬季攻勢與前兩次的比較——蘇軍第三次冬季攻勢與第一次和第二次的冬季攻勢，有幾種不同的地方：（一）蘇軍第一次冬季攻勢開始於十二月初，第二次冬季攻勢開始於十一月十九日，茲次冬季攻勢開始較前兩次為遲，這是因蘇軍在互秋季進行了五個月攻勢戰的結果。可是這次冬季攻勢的機調必然要較上兩次為長，上兩次蘇軍因天候及他種條件的變化停止了冬季攻勢，蘇德兩軍形成了暫時平衡和持的局面。現在天候已經不能影響蘇軍的攻勢戰，蘇軍已能在任何季節之下向德軍作順利的攻勢，故蘇

次蘇軍冬季攻勢將繼續之以春季甚至夏季的不斷攻勢，直至蘇軍消滅爲止。(二)蘇軍前兩次的冬季攻勢，只是部分的進攻，第一次冬季攻勢主要的只限於中戰場，第二次冬季攻勢主要在南戰場。這次蘇軍冬季攻勢是全而性的。在烏克蘭，在白俄羅斯，在北歐線，發動了全面的攻勢。(三)上兩次蘇軍的冬季攻勢是轉守爲攻的，是從蘇軍攻勢過程中扭轉主動開始自己的攻勢；這次冬季攻勢，可說是夏秋季蘇軍攻勢的延續，主動權原來就操在蘇軍手中。正因爲如此，這次的攻勢反難於前兩次，第一，前兩次蘇軍冬季攻勢對德軍是出其不意的，帶有閃擊性的；第二，前兩次蘇軍開始冬季攻勢的時候，德軍前線並未作防禦的準備，更談不上鞏固的防禦工事。這次蘇軍冬季攻勢，自在德軍意料之中，而且德軍沿全線均築有防禦工事，最困難的是究竟要列甯格勒區德軍嚴重設防的永久防禦陣地，這更形突出蘇軍攻勢力量的如何偉大！

三 蘇德戰局已進入最後決定階段

蘇俄戰局轉趨的趨器——番特勒除服歐洲十四個國家之後，利用戰勝的餘威，擷俄國兵力，於一九四一年六月二十二日出其不意的向蘇聯進攻，意欲浩蕩，莫可能禦，不數日，侵陷了遼寧廣大的土地，致佔萊輔及許多工業城市，包圍列梅格勒，進兵莫斯科城下，蘇軍當時趕運鋼鐵軍械的危機。十二月後，蘇軍雖發動反攻，亦不過利用德軍冬季作戰的弱點，只把德軍趕回後退，而危機並未渡過。一九四二年夏季來臨，德軍重強攻勢，由前線向蘇聯之佔領區推進，深入北高加索，橫跨頓河，直驅奧大林格勒。蘇聯軍政領袖對季軍出，蘇軍於十月十九日發動反攻，在奧大林格勒城下，殺敵三十三萬，蘇聯軍雖在進攻時曾把高加索三敗功羅斯托夫及哈爾科夫，不三月蘇俄德軍夏季佔領的土地如牛九淵，蘇聯軍德軍亦企圖將蘇聯之次攻勢，結果除了座。反之，德軍代之而發動夏季攻勢，蘇聯與德軍之米爾科夫（第三次），斯摩特斯克，消算了蘇聯軍萬敵。人曾救預預利察盆地，強渡普倫河，直擊克復基輔。現在正展開着冬季攻勢。蘇聯蘇聯戰局轉趨的趨器。史大并格勒戰役是蘇德戰局的分水嶺，是蘇德戰爭的轉捩點，史城戰

役之前，主要的基德軍進行攻勢，是德軍向東進展，東城戰役之後，主要的基德軍進行攻勢，是德軍向西退却。這證明了東城戰役之前，德軍強於蘇軍，東城戰役之後，蘇軍已強於德軍了。

目前蘇德戰局的形勢十分嚴重。聶伯河以西的德軍沿數百公里的左側翼，處處受到蘇軍的威脅，蘇軍如律由烏曼或敘尼查方面而下颶渡布格河，幾斷於德軍通塔諾波爾唯一的鐵路，則此區的百萬德軍將陷入絕境。烏克蘭第一總軍的右側翼已達利普波境之薩爾那，其左翼亦已越過羅波羅界而達法諾方面發展，這兩支蘇軍已深深的威脅到烏克蘭德軍的後方。也正因為烏克蘭第一線的德軍長足西進，但把俄羅斯方面的德軍和烏克蘭方面的德軍完全隔離起來。白俄羅斯的德軍原想擊破和生雷利維奇後正向西北推進。波羅的維第一線蘇軍在納維爾以南發動攻勢後，衝破威得比斯克—波魯茲克鐵路線向西發展，這兩支軍隊好像一把火錯變變的向白俄羅斯省府明斯克伸展。威得比斯克已被蘇軍三面圍攻，恢復在即。蘇聯陸軍大將波波夫統帥著

波羅的海第二戰線的軍隊於一月二十九日，經驟然進攻的結果，收復了城市和大鐵路聯絡站諾博索科爾尼基——德軍防禦的強大據點。此路可能向拉脫維亞推進。佛爾霍夫戰線的軍隊由諾博哥羅西進距庫加已不到二十公里，列寧格勒——盧加——德軍已開始崩潰，列寧格勒及佛爾霍夫戰線的軍隊將協同作戰壓迫敵人，向愛沙尼亞進攻。總之，蘇軍真正利用廣大的空間，發揮他主動的攻勢，把德軍陣線撕成支離破碎。在今年蘇聯紅軍紀念的前後，無疑的我們將繼續聽到紅軍勝利的驚人消息。

蘇德戰局勝負已決了——蘇德戰局已經進入最後的決定階段，在這階段中，便要解決希特勒德國的命運。蘇德戰爭雖然尚未結束，但勝負之局已決。戰爭勝負，不必等待戰爭結束而後分曉，在戰爭的過程中已可決定。作者在蘇德戰爭爆發之日，即斷定希特勒德國必敗，這一切斷，在戰爭的演變中，逐漸明白的表示出來。史大林說：「在戰爭的進程中實力增長的國家和軍隊一定打勝仗，在戰爭的進程中，實力消耗而衰頹的國家一定吃敗仗」。這確是至理名言，蘇德戰爭，就是一例，蘇軍在戰爭進程中增長起來，德軍

則在戰爭過程中衰頹下去。在戰爭過程中增長的軍隊，必然是由防禦戰而轉變到攻勢戰，在戰爭中衰頹下去的軍隊，也必然由攻勢戰，轉變到防禦戰。不能對敵人作攻勢的軍隊是必失敗，不能防禦人攻勢的，更要失敗。德國現在不特不能對蘇軍進行攻勢戰，連防禦戰也逐漸失敗了。蘇軍已由攻勢越過邊界，在蘇境內的德軍被逐出境的日子也不遠了。一月二十四日莫斯科真理報社論中說：

「在哈格區完全肅清敵人的日子不遠了，戰爭在敵人領土內進行的時候和漸漸縮短的過程趨向柏林的時候近了。」這兩句話，可以代表全蘇聯軍民迅速勝利的堅決信念。反之據「中央社倫敦一月十四日路透電」德軍記者本日前播稱：「吾人現非據守蘇境之若干地區而作戰，而係在逃脫身受之大禍。德國國內人民對東線德軍處境毫無所知，若等應至前線了解戰士日常生活所遭受之一切痛苦。冬季戰役在天寒地凍之北極氣候中進行，並遭蘇軍不斷攻擊。我前線士兵現無營舍可宿，一如炸後無家可歸之人民，冒寒露宿。目前戰事乃東線空前未有之最殘酷戰爭，吾人必須以我最後力量從事作戰。」這是

德軍前線的寫真，這是戰爭失敗前的哀鳴。如拿真理報危險的德軍軍能增廣的訪來對照一下，已經可以判斷這是勝利者，隱是失敗者。

納粹失敗的命運是已經注定了，但德軍尚未消滅，德國尚未投降，歐洲被法西斯蹂躪的民族尚未解放，如何縮短對納粹德國的戰爭，這是迫切的問題。只有以關閉歐洲第二戰場，以盟國的全副力量集中在納粹頭上，即可使希特勒的匪幫很快的告終正業。德蘇開會議然決定由三前圍攻德國，並決定第二戰場開闢的時間，這是近距離間的種種謠傳，又令人發生懷疑。只希望這些傳說不是事實，希特勒孤門奮發的決議，不折不扣的及時實行。

蘇聯紅軍是世界上最强的軍隊——蘇聯這一次戰爭可說已經打贏了。蘇聯在這次戰爭中得到勝利，絕不是倖救的。蘇聯自革命成功以後二十餘年間，雖然內憂外患，交相煎迫，但在列寧和史大林先後領導下舉國上下，猶風沐雨，埋頭苦幹，從事各種建設，結果造成成功一個極新的社會，把一個落後的，工業不發達的，政治腐化的，無國防工業

的國家，造成了兩個對立的，工業化的，政治閉關的一等強國。這是在柏林前以大城市，是直達柏林的鋼鐵，新改組一個新的世界。這次戰爭證明了蘇聯所實行的政策不費在直，平時代能以穩定得定，並且這只是得過湖天長長的暴風雨。這次戰爭證明了蘇聯政治路線，民族政策，經濟政策，以及對外政策的正確性。蘇聯政府執行了這一切正確的政，因而產生了無窮的力量，此種偉大的力量！由蘇聯紅軍在這次戰爭中代表了出來。紅軍的技術，紅軍的高度訓練，紅軍的嚴明紀律，紅軍的官兵和諧，以及紅軍的無上英勇，英雄氣概，使阻國的恐懼，都是蘇聯一切政策的反映。蘇聯紅軍是人民的軍隊，紅軍與人民是分不開的，紅軍本身就是人民，人民力量有多大，紅軍力量便有多大，這是法西斯軍隊所天上不可磨損的特質。希特勒的軍隊號稱世界最強的軍隊，這次希特勒戰他軍高舉的旗幟，他使蘇聯紅軍打敗了，這證明蘇聯紅軍是世界最強的軍隊。

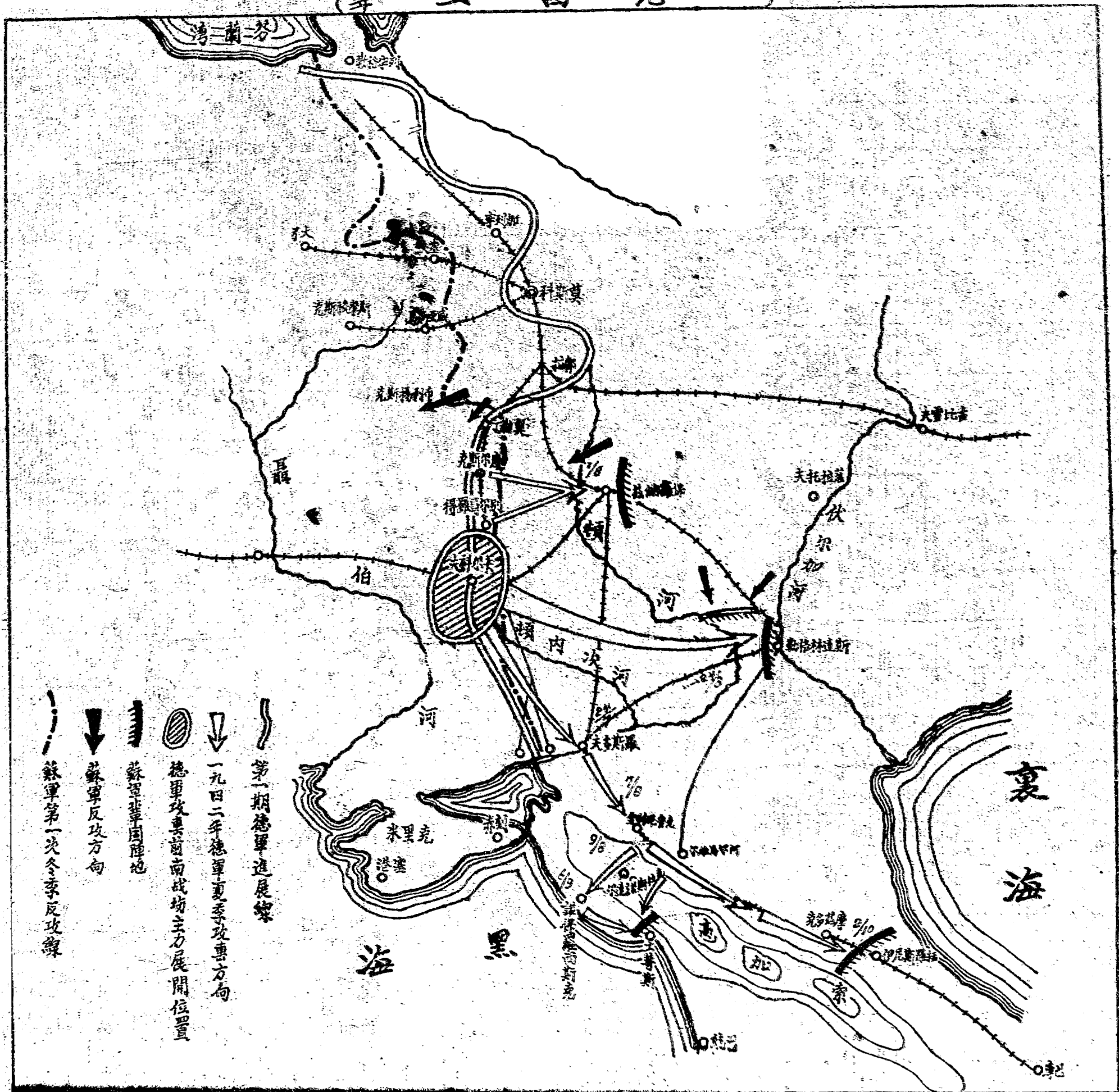
雖然在柏林前兩年的希特勒是滿腔熱忱的黑暗的世界法西斯的主力者，他掌管了蘇聯紅軍的蘇聯軍隊以動。他使蘇聯軍隊這種偉大的歷史任務，是低我們所研究的。日本軍閥

尚且制着我們，讓助着我們半敗河山，我們應當研究蘇聯作戰的經驗，以便加鉅度攻，消滅我們的敵人，完成抗戰的任務。我們更應當研究蘇聯建設的經驗，以便戰後從蘇聯種激發，完成建國大業，使吾國名符其實的躋於世界四強之一的地位。

一九四四年二月一日電歷上清帝時閱三十七號

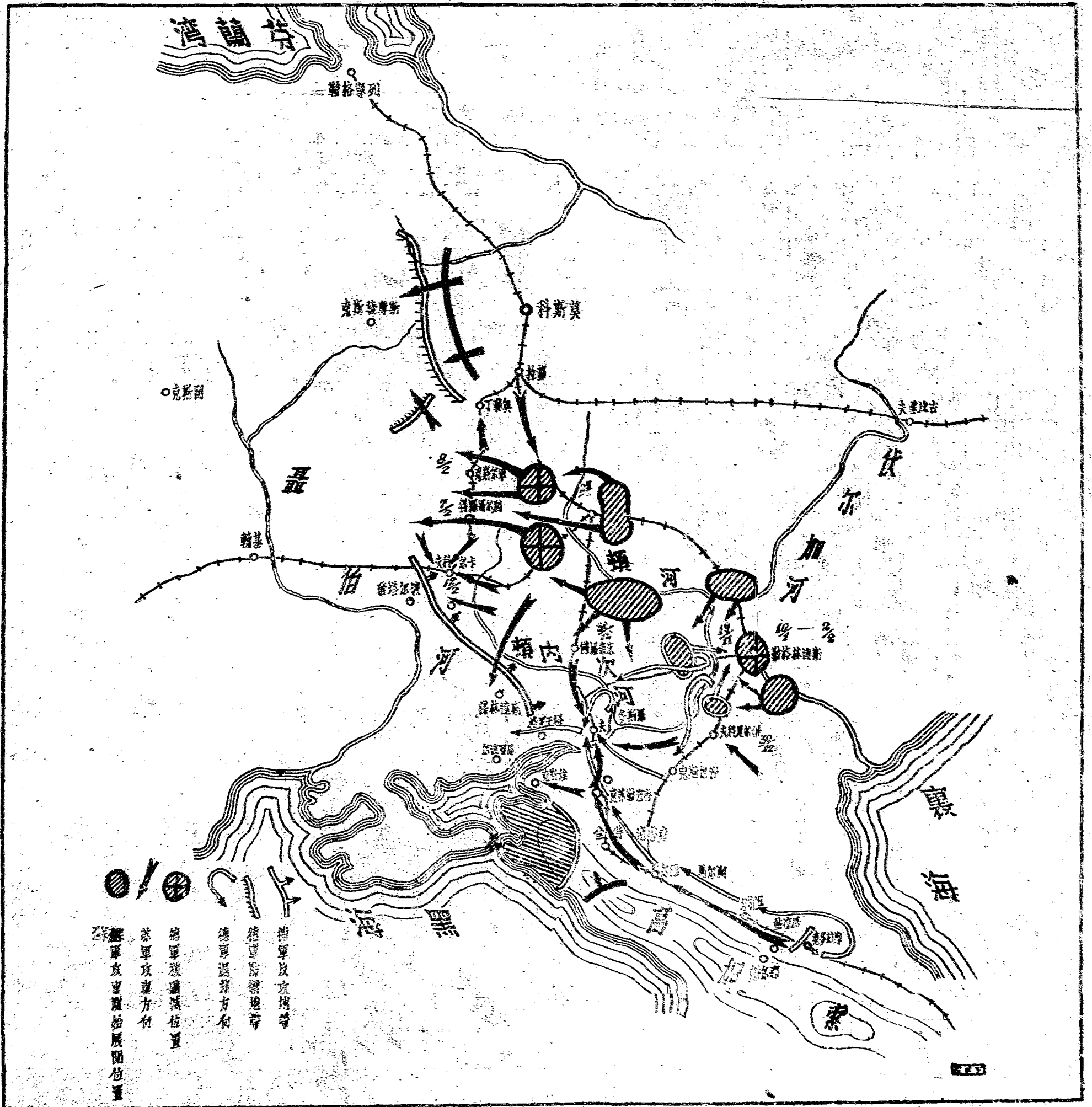
德軍夏季攻勢畧圖

(一九四二年)



蘇軍第二個冬季攻勢圖略

(1942—1943)

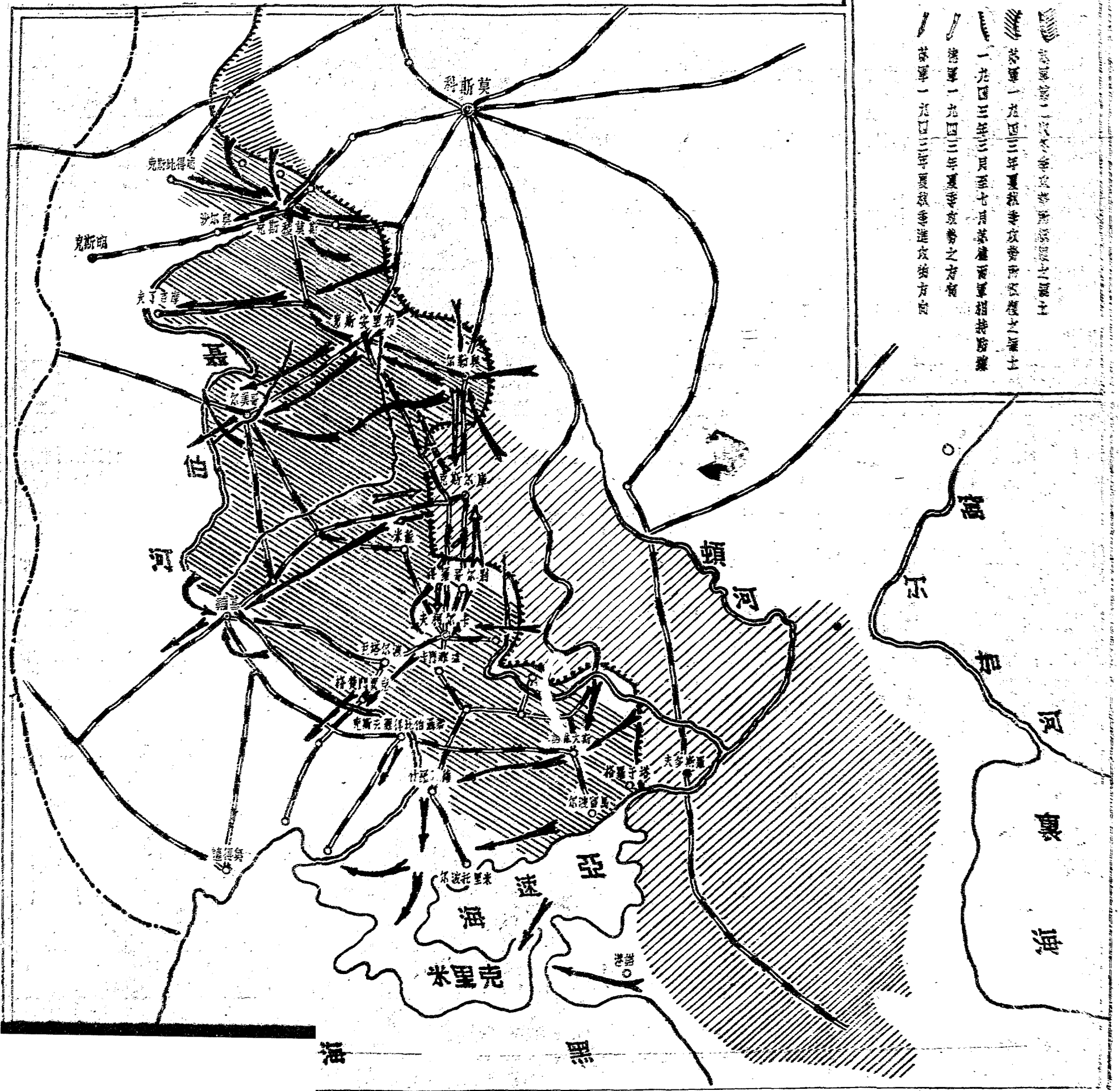


蘇軍夏季秋季攻勢略勢圖

1943年七月 — 1943年十一月

例

- 蘇軍一九四三年夏季攻勢之方向
- 蘇軍一九四三年秋季攻勢之方向
- 蘇軍一九四三年夏季攻勢之方向
- 蘇軍一九四三年秋季攻勢之方向
- 蘇軍一九四三年夏季攻勢之方向
- 蘇軍一九四三年秋季攻勢之方向



中華民國三十三年二月初版

●中蘇文化協會編譯委員會叢書●

論蘇德戰爭

每冊定價 元

著作者 屈 武

主編者 西 門 宗 華

發行者 中蘇文化協會編譯委員會

印刷者 中國文化服務社印刷廠

總經售 中國文化服務社

版權所有

重慶市圖書雜誌審查處審查證渝忠圖字〇一四四號