

教育部審定

商業學校用

上冊

商業地理

商務印書館出版

蕙貞區財政經濟委員會
合作社工作導濟委員會

專位號數-----

登記號碼-----

MG
F729.9
6



3 2285 6914 5

商業地理

編輯大意

(一) 本書按照教育部實業學校規程編纂專供甲乙種商業學校地理科之用。全書二冊。卷上爲總論及本國地理。卷下爲外國地理。

(二) 本書主旨在使學生知地理與商業之關係。凡山川地勢氣候等關於物產之興盛交通之便利。工商業之發達者。均一一詳述之。

(三) 坊間之商業地理。大抵爲譯本。因對於本國對於世界之眼光不同。故立言亦多隔膜。本書述本國地理。則指陳利弊。述世界地理。則藉資攻錯。均以切於實用爲主。

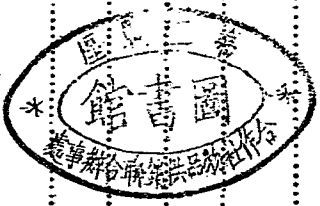
(四) 本書分爲九編。第一編總論。第二編亞細亞洲。第三編中華民國。第四編亞洲諸國。第五編海洋洲。第六編歐羅巴洲。第七編阿非利加洲。第八編北亞美利加洲。第九編南亞美利加洲。

(一) 本書每編分章分節。每章每節中段落較多者則用一二三四等符號以標明之。

(二) 本書所有外國地名兼載原文俾學者便於記憶及檢閱地圖之用。

商業地理卷上目次

緒論	一
第一編 總論	一
第一章 自然地理與商工業之關係	二
第一節 陸界	二
第二節 水界	三
第三節 氣界	五
第三章 人文地理與商工業之關係	五
第一節 一般之文化	五
第二節 特種之文化	八
第三章 重要商品	十
第一節 食用品	十



第二節	衣料品	一一二
第三節	礦物	一一三
第四節	雜用品	一一五
第二編	亞細亞洲	一一七
第一章	總論	一一七
第一節	位置	一一七
第二節	海岸	一一七
第三節	山脈	一一八
第四節	高原	一一八
第五節	平原	一一九
第六節	水系	一一九
第七節	氣候	一一九
第八節	住民	一二〇

第九節	宗教	二一〇
第十節	產業	二一〇
第十一節	商業	二一一
第十二節	交通	二一一
第三編 中華民國		
第一章 自然地理		
第一節	中華疆域之大勢	二二三
第二節	地勢與山脈	二二四
第三節	水系	二二六
第四節	海岸	二二四
第五節	氣候	二二六
第二章 人文地理		
第一節	人口	二二六

第二節	言語及文字	三九
第三節	農業	四〇
第四節	礦業	四四
第五節	林業	四五
第六節	牧畜業	四五
第七節	工業	四七
第八節	漁業	四九
第九節	交通	四九
第十節	經濟	五八
第十一節	度量衡	六二
第三章	通商各要港	七三
第一節	中外通商之歷史	七三
第二節	天津	七四

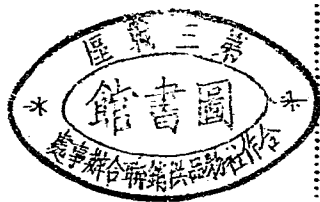
第三節	秦皇島	七五
第四節	營口	七五
第五節	安東	七六
第六節	大東溝	七六
第七節	之罘	七六
第八節	巴縣	七七
第九節	宜昌	七七
第十節	沙市	七七
第十一節	長沙	七八
第十二節	岳陽	七八
第十三節	夏口	七八
第十四節	九江	七九
第十五節	蕪湖	七九

第十六節	江寧	七九
第十七節	丹徒	八〇
第十八節	上海	八〇
第十九節	吳縣	八一
第二十節	杭縣	八一
第二十一節	鄞縣	八一
第二十二節	永嘉	八二
第二十三節	閩侯	八三
第二十四節	思明	八三
第二十五節	汕頭	八四
第二十六節	番禺	八四
第二十七節	瓊山	八五
第二十八節	蒼梧	八五

第二十九節 北海……………八六

第三十節 通商口岸一覽表……………八六

第三十一節 對外貿易及交際……………九四



商業地理卷上

緒言

商業地理。又稱經濟地理。爲地理學一分科。生產者及商人由自然的人文的以研究地理學者也。卽當財貨之生產、交換、分配、消費之時。因地理的關係。有助長其發達者。有妨礙其發達者。舉凡如農、工、商業及交通之狀況、地勢、氣候等。苟有關係於商業之盛衰者。皆本書研究之範圍也。

凡產業者。以生產與交換二者。滿足吾人人類之經濟的欲望者也。其生產與交換之目的物曰財貨。無財貨。則農、工、商業三者均不能存在。然財貨多由直接間接取得於地表者。地表所包藏之天產。又由地質各有不同。而生產交換之產業亦不能脫自然界之羈束。故財貨之生產者及商人。當就其天產之分布、生產消費之地域、交換分配之遲速等而詳加研究焉。

第一編 總論

第一章 自然地理與商工業之關係

第一節 陸界

(一) 山脈 山脈能阻礙交通妨止商工業之發達。故與商業地理上有密切之關係。且或爲河川湖沼之源。或爲礦產林產之寶藏。或爲溫度高低之原因。有以助工商業之發達。其功亦自不可沒。如喜馬拉雅山脈 Himalaya Mts. 及阿爾卑斯山脈 The Alps 橫斷亞細亞 Asia 歐羅巴 Europe 爲南北交通之障礙。落磯山脈 Rocky Mts. 及安達斯山脈 Andes Mts. 縱貫南北。亞美利加。遂爲東西連絡之阻梗。西藏爲喜馬拉雅山崑崙山諸山系所圍繞。文明閉塞。至今有祕密國之稱。此卽山脈之有害於社會之發達也。然此種山脈又常富於礦產林產。如落磯安達斯山麓。則包藏金銀銅鉛鐵諸礦物。爲美洲之寶藏矣。

(二) 高原 高原之地少雨量。多不適於農業。且介在谿谷山岳間。交通亦形不便。然大抵則富有牧草森林。足以促進牧畜業林業之發達。如蒙古高原西藏高原伊爾 Iran 高原伊伯利安 Iberia 高原落磯阿爾卑斯之高原。則盛於牧畜業。德干

Deccan 高原。巴爾幹 Balkan 高原。及南北美東部之高原。則富林產。卽其證也。

(二)平原 殷富之都市。盛大之產業。多在於平野之上。蓋土地低下者多膏腴。便於灌溉。農產自豐。交通亦便。商工業自易發達。如亞洲東南部。歐洲東部。及南北美中部。皆爲農產豐富之域。而歐洲及北美沿海之平野。爲工業之中心地。職是故也。

第二節 水界

(一)河流 河川流域爲文明發達之淵。其原因實在於交通便利。故都市建設常在河畔。如埃及 Egypt 之尼羅河 Nile R. 美索不達米亞 Mesopotamia 之阿付拉底斯河 Euphrates R. 底格里斯河 Tigris R. 印度之恆河 Ganges R. 印度斯河 Indus R. 及吾國之黃河長江。實世界歷史之源也。且如密士失必 Mississippi R. 長江湄南 Menam R. 尼羅河流域之農業。拉巴拉他 Riv de la Plata 抹利 Murray R. 流域之牧畜業。來因 Rhine R. 多瑙 Danube R. 流域之工業。窩爾瓦 Volga R. 黑龍江 Amur R. 流域之漁業。育空 Yukon R. 鄂蘭吉 Orange R. 流域之礦業。長江來因流域之商業。蓋無一而非河流之賜也。

(一)湖沼。湖沼或爲河流之聚匯。或爲河流之源泉。故湖沼近傍之地。灌溉自便。交通亦易。都會之建設。產業之發達。亦於是乎在矣。如支克哥 Chicago 則臨於密執安湖。I. Michigan 布法羅 Buffalo 則臨於伊爾釐湖。I. Erie 敖得薩 Odessa 則瀕於黑海 Black Sea 皆傍湖之都市。而爲農工商業繁盛之區也。

(二)海洋。海洋爲交通通路。世界文明之傳播胥賴於是。且又爲魚介藻菜之淵藪。固與物產有密切之關係也。如埃及。及巴比倫 Babylon 之文明。沿地中海 Mediterranean Sea 沿岸而流播於希臘。E. I. or Greece 羅馬 Rome 及西歐諸國。卽其證也。他如加拿大 Canada 東西海岸。歐洲西北海岸。亞洲東北海岸。所產之魚介。海獸。藻菜。新幾內亞 New Guinea 澳大利亞 Australia 錫蘭 Ceylon 巴拿馬 沿海之眞珠。意大利 Italy 阿非利加 Africa 西北海岸之珊瑚。皆海洋之天產也。(四)島嶼及海岸。島嶼四面環海。出入甚便。其位置若當交通之衝。則工商業爲發達。此不獨島嶼然。凡大陸海岸多曲折者。常富良港。則物產因之繁盛。人口因之稠密矣。

第三節 氣界

(一)氣候。氣候大有關係於動植物之傳播，又與人類之身體動作有直接之影響。故物產興廢，可由氣候之寒暖而定。大抵熱帶地方，適於動植物繁殖，人類易於生存。足養成怠惰之風。寒帶地方，動植物不易繁殖，人類生活匪易，物產因以不振。惟溫帶地方，氣候中和，物產最爲發達。歐羅巴、亞美利加、America、亞細亞之文明諸強國，皆處於溫帶圈內，則氣候大有影響於立國之本，於此可見矣。

(二)雨量。雨量與氣候等，爲立國第二要素。蓋降雨之源，在於海洋，而雨量多少，實以距海洋遠近風位方向而定。撒哈拉、Sahara、沙漠及西南阿非利加不毛之地，皆因雨量過少故也。

(三)風向。風爲降雨媒介，又能調和氣候，且爲物產上重要之動力，故與物產上有密接之關係。而東北與東南貿易風，尤利於通商航海也。

第二章 人文地理與商工業之關係

第一節 一般之文化

(一)人種。黃種人在商工業上占有重大之勢力者。爲我中華及日本 Japan 一國。且遍及於馬來羣島 Malay Is. 及南洋諸島方面。以亞洲爲其母地。白種人以英吉利 England 德意志 Deutschland or Germany 美利堅 United States of America 法蘭西 France 四國。多從事於商工業。散在於全世界。於商工業界上。常占最優之地位。

(二)人口。商業發達。以人口稠密爲貴。蓋人口稀薄。則購買力少。而生產力自乏。此南美諸邦商業衰微之原因。而南北亞美利加。所以採獎勵移民之政策也。

(三)言語。言語相通。則人情風俗。易於通曉。嗜好所在。便於周知。實爲商業發達之一助。現今世界在商業上所用方言。以英語爲最多。美利堅之商業。所以雄飛於世界者。卽與英吉利母國爲同文故也。

(四)宗教。宗教不但足以左右國民之趨向。其甚者。常因教旨衝突。釀成一國之騷亂。引起商工業之衰頹。如印度牧畜業不振。實爲信仰佛教之因。歐羅巴三十年戰爭。實爲德意志商工業萎靡之兆。其迹固彰彰可考矣。

(五)教育。欲實業之發達，則以施學校教育而并用實地教育爲貴。德意志素重學校教育，英吉利素重實地教育，然近年以來，英國對於學校教育亦頗注重，其商業發達，在世界上首屈一指，蓋其所由來者漸也。

(六)政治。重國民之權利，保財產之穩固，對於交通機關，則竭力設備，務祛其障礙，對於幼稚物產，則保護獎勵，務使其發達，政治改良，則產業於以興矣。

(七)財政。財政裕則國民負擔輕，減能以其餘力而從事於產業，若租稅繁苛，對於日用品及交通機關，加以重稅，則足以妨害工商業發展之機，且關稅所以限制外國品之輸入，獎勵內國品之輸出，故對於輸入稅宜重，輸出稅宜輕，對於原料輸入宜主放，任對於原料輸出宜主限制，否則利權外溢，民生彫弊矣。觀諸西班牙、葡萄牙、中國商工業不振之原因，英吉利德意志商工業繁盛之結果，學者可以思過半矣。

(八)國防。國富而兵不強，則人爲刀俎，我爲魚肉，兵強而國不富，則產業凋零，終不能雄飛於世界，富國強兵，實邦家之二要素也，然一爲生產的，一爲不生產的，故

一興則一廢。一盛則一衰。唯二者得乎中庸。始足以稱強於世界。日本以彈丸三島。因中日日俄之戰。捷而產業膨脹。法蘭西因普法戰役之敗。而國運衰微。尤其彰彰可證也。其他一國經濟之發展及殖民地貿易之發達。所賴乎武力者尤多。故軍備與產業亦有至大之關係也。

第二節 特種之文化

(一) 船舶 船舶爲運輸機關之一。較諸肩負背載。其輸送力尤大。自蒸汽機關利用以後。速度力載重。因以增加。航海因以安全。實爲產業發達之一助也。現今世界各國商船噸數最多者爲英國。其次者爲美利堅、德意志、挪威、*Norway*、日本。又次之。

(二) 鐵道 鐵道爲內、地、海、洋、聯絡之機關。陸上交通之要具也。其交通之迅速。期日之正確。運送之安全。運費之低廉。所貢獻於產業者甚大。如亞美利加、橫斷大陸鐵道。爲大西洋 *Atlantic Ocean*、太平洋 *Pacific Ocean* 之聯絡。西伯利亞 *Siberia* 鐵道。爲歐亞之聯絡。皆產業發達之助也。現今世界鐵道里數最長者爲美利堅。由面積比例則首推比利時 *Belgium*。

(三) 郵便電信電話。郵便電信電話三者爲商況市情智識傳播之具。交通上所不可缺之機關也。現今世界諸國。郵便最發達者。推美國及英、德三國。電信最發達者。爲美國及德、俄、法四國。郵資均一之制。尤爲英、吉、利之特色。

(四) 勞力。土地有高低肥瘠之差。於是勞力供給亦有難易多少之別。效果亦自不同。大抵人口稀少之地。勞力供給者少。而備值隨之騰貴。人口稠密之地。反之。

(五) 機械。今日製造諸業。直接使用人力者少。無論巨細貨物。多利用種種動力。以精巧機械從事於製造。其動力種類。始則用人力、畜力、風力、水力。繼用蒸汽力。至近數年間。多利用電氣力、煤汽力、石油力者。而位置移轉之便。以電氣力爲最。

(六) 資本。資本爲過去勞力之結果。非資本充足。則產業究不能完全發達也。故土地、勞力、資本三者。爲生產之三大要素。現今世界富足之國。首推美、利、堅、英、法、次之。

(七) 貨幣。貨幣爲價格之標準。貨幣制度不備。則價格無由評定。交易因以窒礙。故文明諸國。必定貨幣本位。以統一本國貨幣。更進而與他國同盟。採用同一制度。

以便於貿易。現諸世界各國採用金單本位者爲英、日、德三國。採用金銀複本位者爲法、美二國。然法、美二國不鑄造銀幣。故國際上貿易之計算與金本位制同。是稱爲跛行本位制。 *Limping System* 採用銀本位者爲中華及墨西哥 *Mexico* 二國。而法、意、瑞士 *Switzerland* 比利時、希臘諸國則採用同一制度。是稱爲拉丁貨幣同盟 *Latin Monetary Union* 瑞典 *Sweden* 挪威二國亦採用同一制度。是稱爲斯堪的納維亞貨幣同盟 *Scandinavian Monetary Union* (八) 度量衡 度量衡亦以統一爲貴。故由萬國度量衡會議採用密達制 *Metre* *System* 然因襲既久。各國習慣未能悉改。故尙未普及。我國亦有採用密達制之議。不久當見諸實行也。

第二章 重要商品

第一節 食用品

(一) 米 米爲熱帶及溫帶地方所產。最適於炎熱多雨之低地。自亞洲南部以至東部。凡季候風所至之地。皆爲米之產地。歐洲則產於西班牙 *Spain* 意大利二國。

北美則以美國得撒州 Texas 之產米爲最多。

(二) 小麥。宜於多雨之地。我國之北部及美利堅、俄羅斯 Russia 爲大產地。法、意、西、葡、德、奧、印度 India 諸國次之。

(三) 大麥。宜於溫暖乾燥之氣候。以俄羅斯爲大產地。我國北部及美洲北部歐洲全部亦盛。卽赤道附近高地亦產之。爲麥酒原料麵包原料及家畜飼料之用。

(四) 燕麥。以氣候寒冷爲宜。北部溫帶地方多產之。爲斯堪的納維亞半島及蘇格蘭 Scotland 地方重要之食品。美、德、俄諸國爲主產地。

(五) 玉蜀黍。宜於夏季溫度乾燥之地。產地以美國爲宜。產額約占世界總產額之半。南美及澳印諸地多產之。爲砂糖、酒精之原料。

(六) 砂糖。砂糖原料爲甘蔗與糖蘿蔔二種。甘蔗產熱帶地方。以印度、爪哇、Java、美利堅、古巴、Ouba、檀香山、Hawaii、巴西、Brazil、阿根廷 Argentina 及我國之福建省爲主產地。糖蘿蔔則產於溫帶地方。以德、俄、奧、匈、法爲主產地。而尤以德國產額爲最多。

(七) 咖啡 宜於熱帶地方。以巴西產額爲最多。約占世界總產額之半。可倫比亞、

Colombia 爪哇、危地馬拉、Guatemala 墨西哥、波爾德黎谷、Puerto Rico 哥斯德

爾黎加、Costa Rica 阿刺伯、Arabia 阿非利加諸地次之。其銷費地以美國爲最。

德、法、荷、比、奧、匈、葡、英、土、丹、意諸國次之。

(八) 椰實 爲熱帶植物。以南美及西印度 West Indies 諸島爲主產地。中美、錫

蘭所產者爲最良。

(九) 葡萄酒 以法意二國爲主產地。歐羅巴中央及南部諸邦無不產者。

(十) 麥酒 麥酒原料。以大麥爲最良。玉蜀黍、米、小麥次之。以美德、英爲主產地。奧、

匈、比、法、俄、日次之。

(十一) 魚貝 漁業之盛者。在於溫帶地方。以美國產額爲最多。英、俄、日、法、加拿大

次之。挪威及紐芬蘭 Newfoundland 島亦著名之產地也。

第二節 衣料品

(一) 棉花 爲熱帶及溫帶產物。凡北緯四十三度以南及南緯三十七度以北之

地。無不產者。以中華、美利堅、印度、埃及爲主產地。非洲諸邦、土耳其斯坦、Turkistan、巴西、墨西哥、祕魯Peru諸國次之。而中美二國產額。占世界總產量十分之六。需要地以英吉利爲最多。德、法、日、俄、奧、匈、意、比、西班牙、瑞士諸國次之。

(一)羊毛。羊毛產地。以澳大利亞、俄羅斯、阿根廷、美利堅、南非諸國、印度、烏拉圭、Uruguay 及我中華爲主產地。需要地以英吉利爲最。西歐諸國及美利堅次之。

(二)生絲。生絲產地。以中華、日本、意大利三國爲最。法蘭西、巴爾幹半島、小亞細亞Asia Minor 諸地次之。

第三節 礦物

(一)金。自加利佛尼亞California 及澳大利亞金礦發見以來。金產額爲之增加。而近年德蘭士瓦Transvaal 地方復大有礦床發見。其影響於世界市場者甚大。依最近統計。全世界年產金總額已達二千萬磅以上云。

(二)銀。墨西哥爲銀主產地。惟近年以來。美利堅、新礦脈、接踵發見。已達於世界產銀國之第二位。

(三)銅 本以智利 Chile 北部爲最。占世界總產額三分之一。然近年美國產額亦日增。時達世界總產額之半。而智利反瞠乎其後。其次者爲墨、西、葡、日、德、加、拿、大諸國。

(四)鐵 鐵之用途甚多。而產地亦甚廣。與商工業上固有密接之關係也。全世界年產額約達九千萬噸以上。以美國爲主產地。德、英、俄、法、西、瑞、奧、匈、中、華、次之。

(五)石炭 石炭爲工業及交通機關之原動力。與鐵二者同爲工業上一日不可缺之材料。近年工業發達。需要日增。產額亦隨之而旺。年總產額約九億噸。以美、利、堅、英、吉、利爲主產地。德、法、奧、匈、比、俄、次之。印度、加、拿、大、澳、大、利、亞、中、華、又次之。

(六)石油 占世界石油市場者。爲美國、石油及俄國、石油二種。美國加利佛尼亞、俄亥俄、Ohio、紐約克 New York 諸州及俄羅斯裏海 Caspian Sea 沿岸。皆爲石油大產地。東印度諸島、巴爾幹半島、印度、日本亦有產出者。然合諸國所產總量。不及美俄兩國產額九分之一。我國四川諸省亦富有石油井。而陝西延長縣所產。尤富。誠將來國際貿易上有望之事業也。

(七) 諸礦物。鉛產於美利堅、墨西哥、西班牙、德意志、奧地利、Austria 諸國。而以英吉利爲最大之消費市場。亞鉛產於美利堅、比利時諸國。而以美、英、德諸國爲消費地。錫則產於英領海峽殖民地、British Straits Settlements、荷領東印度、玻利非亞、Bolivia、祕魯、奧地利等地。硫磺則產於意大利。水銀則產於加利佛尼亞、食鹽則產於美利堅、奧斯馬加、英吉利、俄羅斯諸地。大理石則產於美利堅、意大利、法蘭西、及我中國之雲南省。其他如裝飾品的礦物則緬甸 Burma 之寶石、意大利之珊瑚、錫蘭島之眞珠、肥料的礦物則智利之硝石、祕魯之鳥糞、皆世界之名產也。

第四節 雜用品

(一) 煙草。以古巴所產者爲上品。巴西、菲律賓、Philippine Is.、亞洲土耳其 Turkey in Asia 諸地次之。以產額言則首推美國。而印度、俄、荷屬東印度、日本、奧、匈、德、古巴、菲律賓諸島次之。

(二) 鴉片。爲藥用品之重要者。產於印度、波斯、Persia、小亞細亞、中國諸地。然我國近年煙禁森嚴。濱海諸省已無種植鴉粟者。

(三)木材。以俄羅斯、瑞典、挪威、奧斯馬加、Austria-Hungary 爲歐洲木材之大產地。美利堅、加拿大次之。中華、朝鮮又次之。

(四)油。橄欖油產於地中海沿岸諸邦。以意大利、西班牙爲最。菓子油產於美利堅、印度、俄羅斯、阿根廷諸地。魚油則產於紐芬蘭及斯堪的納維亞半島。多由鯨魚海豹採取之者。

(五)紙。人文進步以後。紙之需要。隨文明程度而增加。產額最多者爲俄羅斯。德意志二國。瑞典、挪威次之。我國亦以產紙名。惟產額不多。未能供本國之所需耳。

(六)陶瓷器。以中華及日本二國爲古來有名產地。近年英、德、法諸國亦有產者。惟多爲精緻之品。

第二編 亞細亞洲

第一章 總論

第一節 位置

亞細亞洲臨太平洋、印度洋、Indian Ocean 北冰洋 Arctic Ocean 三面。北達北極圈。南達赤道。占世界陸地三分之一。較諸南北美洲面積爲大。西由烏拉山脈 Ural Mts. 裏海、黑海而鄰歐羅巴洲。以蘇彝士 Suez 地峽及紅海而接阿非利加洲。東隔白令 Bering 海峽而與北亞美利加洲相望。固最接近於諸洲之大陸也。

第二節 海岸

本洲海岸。東有堪察加半島 Kamchatka Pen. 及朝鮮半島。與日本列島相對而擁鄂霍次克海 Okhotsk Sea 日本海、黃海、東海、南海等。南岸有印度支那、印度、阿刺伯三大半島之突出。而成爲孟加拉 Bengal 阿刺伯、波斯諸灣及紅海。西方有小亞細亞半島 Pen. of Asia-Minor 之突出。而環繞以地中海、多島海 Archipelago

Sea 黑海諸海海岸線較諸面積比較的爲短而北冰洋一帶海岸尤無商業上之價值。

第三節 山脈

山脈以帕米爾高原爲中心。分爲東西二大派。喜馬拉雅山脈恰成一弧狀而斜趨於東。與崑崙山脈合成爲西藏高原。崑崙山脈復分三派。一東向而經中華之南部。成爲南嶺。一東向而經中華之中部。成爲北嶺。一東北向而經中華北部。成爲陰山。興安嶺。Khangai Mts. 諸山脈。又互於日本及朝鮮半島。天山山脈與阿爾泰山脈。趨於戈壁之北。興都庫什山脈。Hindu-Kush Mts. 西向而入於西亞細亞。蘇里曼山脈。Sulaiman Mts. 西南向而入於印度及俾路支。Baluchistan

第四節 高原

本洲高原貫於內地。以帕米爾高原爲屋梁。東有世界最高之西藏高原及蒙古高原。西有伊蘭高原。美尼亞高原。Armenian Highland 小亞細亞高原。Plateau of Asia Minor 西南有阿剌伯高原。南有印度高原及印度支那高原。

第五節 平原

亞洲內部。悉爲高原。而外界則多爲平原。以西伯利亞平原 Plains of Siberia 爲最大。橫於高地帶之北者。有土耳其斯坦平原。多不毛之地。其餘如中華、英領印度、美索不達米亞之平原。則地味肥沃。人口稠密。實富庶之區也。

第六節 水系

河川多發源於中央高地。其在於太平洋斜面者。有黑龍江、黃河、長江、湄公河、Mekong R. 等。其在於印度洋斜面者。有怒江、雅魯藏布江、Brahmaputra R.、恆河、印度河、底格里斯河、阿付拉底斯河。又有鄂畢、Obi R.、葉尼塞、Yenisei R.、勒拿、Lena R. 二河。注於北冰洋。其下流多航運之利。復有裏海、鹹海、U. Aral、巴爾喀什湖、U. Balkash、貝加爾湖、U. Baikal 等。以資灌溉焉。

第七節 氣候

亞細亞南近赤道。北入北極圈。其低地有在海面以下千三百十二尺者。高地有高出海面一萬八千尺者。故寒暑乾溼之度。各達極點。大抵東部低地寒暖適中。南及

東南低地盛暑而溼。西部高地乾燥殊甚。北部低地則寒威凜烈。雨量甚少。

第八節 住民

住民多屬於蒙古人種。Mongolian Race 而西南部及南部則多高加索人種。Caucasian Race 海岸及島嶼一帶多馬來人種。Malay Race 惟通商各埠有高加索人種焉。

第九節 宗教

日本、中國、朝鮮、印度支那諸國奉佛教。Buddhist Faith 印度奉婆羅門教。Brahman Faith 印度以西之地多信回教。Mohammedanism 西藏一帶則信喇嘛教。Lamaism 西伯利亞及土耳其斯坦遊牧人種則信仰薩滿教。Shamanism 其他信基督教。Christian Faith 者亦復不少。

第十節 產業

產業以農業爲主。北地諸部多以漁獵爲業。中央高地一帶則以牧畜爲業。紡織業以日本及印度爲最發達。其他各種工業。雖中華、印度、波斯、小亞細亞諸國亦有興

者。然。概。未。脫。於。幼。稚。時。代。惟。日。本。則。有。蒸蒸。日。上。之。勢。洵。可。畏。也。

第十一節 商業

本洲與歐洲陸上貿易。上古已有行者。今則西伯利亞地方。尙有隊商制度。自航海術進步。蘇彝士運河 Suez Canal 開鑿以來。海上貿易事業。因以發達。於是東部南部諸港。與世界各國船舶往來。物貨集散。胥得其便焉。

第十二節 交通

本洲交通。有西伯利亞鐵路。可由海參崴 Vladivostok 而通於歐羅巴。復與南滿鐵道。連接而爲陸上交通之主脈。其他中華、日本、印度、印度支那諸邦。國內重要之都邑。亦均有鐵道。以爲聯絡。東南低地。則有河渠之便。頗得往來之利。

第三編 中華民國

第一章 自然地理

第一節 中華疆域之大勢

中華民國在亞細亞洲之東南。合漢、滿、蒙、回、藏五大民族而成。土地廣大爲本洲第一大國。

緯線自北緯十五度四十六分西沙羣島之土萊塘島起。至五十三度五十分外蒙古之薩彥嶺山脊止。經線自東經十八度十五分之黑龍江烏蘇里江 *Ussuri R.* 會口起。至西經四十二度十一分蔥嶺之烏赤別里山口止。南北占三十八緯度。有奇。縱長約七千一百餘里。東西占六十一經度。不足。橫廣約八千八百餘里。全國幅員占亞細亞大陸四分之一。占世界陸地十分之一。雖以歐羅巴全洲之面積與本國面積相較。尙不逮焉。

我國疆域。東北隔鴨綠江 *Yalu R.* 與日屬朝鮮爲界。隔烏蘇里江、黑龍江與俄屬西

伯利亞爲界。北及西北以薩彥嶺 *Sajan Mts.* 與俄屬西伯利亞爲界。西沿葱嶺，大山與俄屬中亞細亞及帕米爾交界。西南以喜馬拉雅山脈橫斷山脈界英屬印度、緬甸及不丹、*Bhutan*、尼泊爾、*Nepal* 南以勾漏山脈界法屬安南、*Anam* 東南則直臨大海。不與外國爲鄰。與日本諸島、菲律賓羣島相望。蓋中華四境實介於英吉利、法蘭西、俄羅斯、日本四強國勢力之間也。

第二節 地勢與山脈

我國地形西部多山岳高原。迤東則漸傾斜而成平野。西部諸山脈皆起於帕米爾高原。其發端之處分爲四大山系。曰喜馬拉雅山系。曰崑崙山系。曰天山山系。曰阿爾泰山系。

(一) 喜馬拉雅山系 *Himalaya Mountains* 起於印度之克什米爾 *Kashmir* 東行至雅魯藏布江西岸而止。爲西藏及英屬印度之界。連山之間有高峯四十五。最高者曰額非爾士 *Mt. Everest* 出海面一萬九千尺。爲世界著名之高峯。山巔積雪。四時不消。

(二) 崑崙山系 *Kuenlun Mountains* 爲我國最長之山。自葱嶺東行。直至濱海而止。分西、中、東三部。西崑崙起於葱嶺。分二支。一入後藏。爲哈喇崑崙山。一由後藏新疆間。迤東經前藏青海間。爲唐古刺大山。此山脈之北。爲中崑崙。蒙古稱之曰巴顏哈喇山。橫貫青海中央。爲長江、黃河發源之所。中崑崙之東行者。卽爲東崑崙。分南北中三支。北支由巴顏哈喇分支東北走。爲祁連、賀蘭諸山。至綏遠察哈爾境。爲陰山。更向東北至黑龍江。爲內興安嶺。餘支東入奉天吉林。南入朝鮮。是爲長白山。其脈復越海而南。起爲山東山脈。中支一名北嶺。亦自巴顏哈喇分出。東至四川爲岷山。自岷山又分二支。一支入陝西爲秦嶺。入河南爲伏牛山。爲桐柏山。又東入安徽爲天柱山。一支在陝西四川之境。爲巴山。延於湖北而爲漢南諸山。至荆山而極南。支一曰南嶺。由中崑崙南端直下之橫斷山脈分出。入雲南爲雲嶺。通過貴州、廣西、廣東諸省。爲苗嶺。爲勾漏山。自貴州東行。通過湖南、江西諸省之南部者。爲五嶺。又折而東北行。通過福建、江西、浙江諸省之間者。爲武夷山。爲仙霞嶺。至東海濱而極入海。而成舟山羣島。

(二)天山山系 Tien Shan 起於新疆之西南分爲二支。一西北行入俄屬土耳其斯坦曰薩阿刺嶺。一東北行橫分新疆爲南北二路。至哈密之東而止。最高峯曰汗騰格里 Mt. Khan-Tengri 約二萬五千尺。又北一支曰博羅布爾噶蘇山脈。更北曰塔爾巴台山脈 Tarbagatai Mts. 與阿爾泰山脈連接。

(四)阿爾泰山脈 Altai Mountains 有南北二支。北支懸亙外蒙古北邊。爲中俄界線。東入俄屬西伯利亞。一名外興安嶺。又東北行達於白令海峽。南支爲阿爾泰山本脈。自西北趨東南。斜亙於沙漠中。與賀蘭山脈遙連。更有一支東行者。爲唐努山。杭愛山。肯特山。又東行經黑龍江。與崑崙山之東北山系相合矣。

第三節 水系

我國全國水系。流入太平洋。於商業交通。有關係者。可分爲關東三省水系。及本部諸省水系二者。關東三省水系可分爲六。

(一)黑龍江 Amur R. 源出於蒙古車臣汗部之肯特山。東北流入俄屬西伯利亞。與額爾古納河 Argun R. 合。始稱黑龍江。右岸爲吾國黑龍江省。左岸爲俄屬阿穆

爾省。Amur Prov. 東南與松花江合。東北與烏蘇里江合。又名混同江。入俄領沿海省。Maritime Prov. 注於韃靼海峽。Gulf of Tartary 江口有庫頁島。Sakhalin I. 此江源遠流長。船舶可溯流而達於薩拜喀勒。Trans-Baikal Prov. 省之赤塔。Chita 城。一年中惟夏秋二季有航行之便。春冬則層冰凝結。上可駕橈。下流在俄國境內。故與我國商業無重大關係。

(二) 松花江。源出長白山之圖們泊。西北流至吉林西北隅。與嫩江合。復東北流經濱江(即哈爾濱)至依蘭北。與牡丹江合。至臨江而并入黑龍江。長二千七百里。

(三) 烏蘇里江。發源於俄領之海參崴東北。北流注入黑龍江。西岸為吉林省。東岸為俄領沿海省。惟下流可通舟楫。不能直達海參崴。

(四) 鴨綠江。發源於長白山。西流納混江。又西南流至安東縣東。日領朝鮮之新義州西南。流入黃海。此江為我國關東與朝鮮之界水。長白山木材皆溯此江而下。下流頗有舟楫之便。

(五) 遼河。為南滿洲大河。於東三省交通商業關係甚鉅。有東西二流。西曰西遼。

河。又曰潢河。發源於熱河特別區域。東曰東遼河。又曰赫爾蘇河。發源於長白山之西北。至奉天遼源縣南。與西遼河會。二流既合。水勢益盛。自此西南流。與葉赫河、渾河、太子河合。至營口而注入遼東灣。此河爲關東著名之水。東北諸省貨物以此爲集散地。惟港口日見淤塞。急宜開濬以利舟楫耳。

(二) 大凌河。源出熱河特別區域之凌源縣西南。東北流經朝陽而入奉天之義縣。東南流入海。長五百里。

本部諸省水系有十六

(一) 灤河。源出察哈爾特別區域之多倫西南。東北流經縣南。折而東南流。至熱河特別區域之承德。納熱河。又南經直隸之盧龍。納青龍河。更南流而入海。

(二) 白河。有五源。一曰白河。又名北運河。源出獨石北。南流至天津。與他四派合。二曰永定河。又名桑乾河。源出山西馬邑。東北流經直隸之涿鹿。折而東南流。至於天津。三曰豬龍河。上源爲滌沙。滋三水。中瀦爲白洋三角。二淀。更東流至天津。四曰子牙河。上流爲漳沱河。源出山西代縣。東南流經直隸之束鹿。更東北流至天津。五

曰衛河。源出河南輝縣。入山東會漳河。至臨清會運河。北流入天津。與白河等會合。更東流至大沽入渤海。五流之中。白河最大。故總稱曰白河水。運推白河。衛河爲最。

(二) 黃河。發源於巴顏哈喇山東北。東流潞爲札淩泊、鄂淩泊。又東流經甘肅。由寧夏出長城。循賀蘭山東麓。陰山南麓。折而南流。成一大曲。是爲河套。有黃河百害。惟富一套之諺。又南流爲陝西山西二省之界。至潼關西北。折而東流。經河南陝縣之北。始由高地流行平原。更東北行。經直隸。山東而注入渤海。此河長八千八百餘里。上流湍急。不利行舟。下流又多淤淺。於商務無重要之關係。故沿岸少著名商埠。所納之水。有名者惟甘肅之洮水、湟水。山西之汾水。陝西之渭水。河南之洛水而已。

(四) 小青河。源出山東歷城。東北流經章邱、鄒平、高苑等縣。入於渤海。

(五) 濰河。源出山東莒縣北境。東流至諸城。折而北流。經昌邑而入渤海。

(六) 膠萊河。源出膠縣西南。曰膠河。南通膠州灣。北通渤海灣。所合之水。爲五龍、大沽、小沽諸河。北流者稱膠萊北河。

(七) 淮河。源出河南桐柏縣。東流納洪河。又東流至安徽。納潁水。又東北流通過

江蘇。安徽間之洪澤湖。瀉入運河。更由運河而通於長江。昔本獨流入海。爲江河濟。並稱四瀆。今則下流淤塞。時見水患。惟支流縱橫交錯。運輸頗便。

(八)長江。爲本洲第一大川。上源曰木魯烏蘇。出於青海巴顏哈喇山之陽。曲折東南。流入川邊。名布魯楚河。入雲南曰金沙江。又稱麗江。沿四川雲南之界。至宜賓。與岷江合。自此以下。總稱長江。東流經重慶。納嘉陵。渠。涪三江。及貴州來之黔江。東北流出三峽。過湖北宜昌。折而東南流。洞庭湖合湘資。沅。澧四水來會。折而東北流。至漢口。與漢水會。水勢益盛。自漢口東南流入江西。至九江。鄱陽湖合贛江。脩水。信江諸水來會。自此東北流。入安徽。納巢湖。又東北流入江蘇。過江寧之西北。迤而東流。橫斷運河。至吳淞。納黃浦江。江口成三角形。夾崇明島入海。

長江自青海至宜賓。皆流行山谷間。自宜賓至奉節。多灘而險。惟在四川東南境內。水勢稍平。自奉節至宜昌。灘多流急。絕壁夾江。水中多巨石。風景絕佳。而舟行最險。自宜昌迄下游二千數百里間。則水勢平夷。輪舶絡繹。江寧以東。則煙波浩蕩。望者幾疑其爲海矣。江流盛衰。隨時而異。春末夏初。水量漸增。至初秋而極盛。秋深則漸

次減少。初冬而衰。隆冬初春。則縮落尤甚矣。

長江之灌域面積。凡五百七十九萬方里。江流長九千九百六十里。統計其本支流。可通汽船者約二千八百餘里。可通小汽船者約九千里。可通民船者約二萬餘里。本支流沿岸。多通商港。以英、德、日、本之商業爲最盛。吾國中部交通商業均以此江爲脈絡樞紐。水利之便可謂甲於世界也。

(九) 運河。爲世界人工所成最長之水。跨浙江、江蘇、山東、直隸四省。長凡二千五百餘里。合支渠計則倍之。長江以南之運河。受長江及太湖之水。自江蘇之丹徒起。至浙江之杭縣止。長江以北之運河。以汶水爲上源。汶水西南流至汶上縣之南旺。分流南北。北流者至天津。與白河會。南流者入江。蘇至江都。與丹徒之運河相接。此河昔爲南北運輸之機關。自南漕改爲海運。船舶之往來者少。淤塞日甚。今自杭縣至淮陰。自天津至德縣。有小汽船通行。

(十) 浙江。有三源。北源曰新安江。發源於安徽歙縣。南源曰衢江。其源又有二。曰文溪。出衢縣。曰金溪。出開化縣。至衢縣西而合。名雙港口。東北流與東源之東陽江。

會東陽江源出東陽縣。既與南源合而北流。至建德縣東南。與北源合。自此東北流。至桐廬縣稱桐江。至富陽縣稱富春江。至杭縣（舊錢塘縣）稱錢塘江。出鱉子門入海。江口爲龔赭二山。所束海潮。拗怒不得洩。起而爲濤。奔騰衝激。逆流數百里。至富春江始平。江岸受嚙。易致崩潰。故歷代築塘以捍之。

（十一）甬江 一名鄞江。發源於鄞縣西南之四明山。東北流會奉化江。姚江。至鎮海縣東入海。江口有蛟門島。

（十二）甌江 一名永嘉江。其源亦有二。一曰大溪。出龍泉縣西南。一曰好溪。出縉雲縣東北。二溪合於麗水縣東。始名甌江。東南流會小溪而入海。

（十三）閩江 有三源。北曰南浦溪。西曰富屯溪。將溪。西南曰沙溪。三源會於南平之劍津。始稱閩江。東南流而至閩侯城西。分二派。北爲南臺江。南爲陶江。陶江南會馬江之水。復東流而與南臺江合。東流入海。江口成三角形。島嶼無數。最崢嶸者卽五虎門也。兩岸有新式礮臺。勢甚險固。此江上流水急灘多。至古田縣南百里之水口。驛始出險。就平。獲舟楫之利。

(十四)九龍江。有二源。北曰九鵬溪。出寧洋縣北。南曰雁石溪。出龍巖縣西。二水合於漳平縣西。東南流。分流環抱長泰縣。至雙溪口而合。經江東驛入海。江口有海澄、廈門諸島。商業重地也。

(十五)韓江。上承福建省之汀水。南流入廣東。與梅江合。始稱韓江。復南流至汕頭而入於海。此江上流水急灘多。舟行甚險。至閩廣交界之峯市。行人必舍舟。遵陸。其沿岸貿易。以汕頭爲中心地。

(十六)珠江。一曰粵江。爲吾國南部大河。有西江、北江、東江三大源。西江之流最大。其源亦有三。一曰黔江。二曰鬱江。三曰桂江。黔江之源。出於雲南者曰南盤江。出於貴州者曰北盤江。南北盤江至廣西與柳江合。乃稱黔江。又東流與鬱江會。鬱江有南北二源。南源曰麗江。出於廣西。北源曰西洋江。出於雲南。二江既匯。始稱鬱江。東北流至桂平與黔江會。總稱潯江。復東流至蒼梧與桂江會。桂江出廣西興安縣。與湘水同源。東南流經平樂至蒼梧。與潯江會。(平樂以下兩岸懸崖中多碎石水。甚湍急。舟行不利)自此以下。始稱西江。至廣東三水及番禺縣境。會東江、北江。分

兩派入海。北江卽湞水。源出廣東大庾嶺。西南流至曲江縣。折而南流。至三水縣城西南。與西江會。東江源出江西定南縣之九龍山。東流名定南水。入廣東龍川縣名龍川水。西南流受新豐江及潼湖之水。其流始大。東流至番禺東南。與珠江合而入三角江。珠江流域。含有廣東、廣西兩省及雲南、貴州、江西三省之一部。長約四千五百里。下流如蛛網。縱橫水運極便。江口三角洲地味肥沃。物產富饒。廣東富源。咸在於是。沿岸多通商港。惜多爲外國租借地。或殖民地。且其灌域地位。足以聯絡印度洋與太平洋。外國貿易發達。在吾國爲最早之地。洵歐亞交通之要衝。中國商業之重鎮也。論舟行之利。汽船可自番禺上達蒼梧。淺水汽船更可上溯至邕寧。支流之鬱江。水量亦足。利於舟楫。

第四節 海岸

海岸線之長短。關係交通便利與否。於商業之影響甚大。我國海岸。東起朝鮮之西境。迄於廣東之西南隅。共跨七省。略成半環形。分爲渤海、黃海、東海、南海四區。

(一) 渤海區 爲遼東半島與山東半島環抱而成。名謂海。而實爲一大海灣。北爲

遼東灣。有營口及葫蘆島。秦皇島等商港。南爲直隸灣。有天津龍口商港。水量甚淺。沿岸可以泊船之處不多。灣口名直隸海峽。有廟羣島聯絡其間。

(二) 黃海區 自直隸海峽北至鴨綠江口。南至長江口。其間一帶海岸皆屬之。北部當遼東半島之東面。有旅順大連灣。均可停泊巨艦。今爲日本租借地。南部爲山東半島。有威海衛膠州灣。皆爲良好軍港。一租於英。一租於德。今膠州灣又爲日本所佔矣。半島之北岸有之罘灣。江蘇之北部有臨洪口。皆商港也。

(三) 東海區 凡長江口以南臺灣海峽以北之地。皆屬之。海岸線屈曲。島嶼錯列。江口之吳淞口內有上海港。爲我國第一商埠。南至浙江有錢塘灣。灣內爲杭縣商港。沿海而南有三門台州温州諸灣。鄞縣永嘉商港。西南至福建省有福寧福州興化平海泉州廈門諸灣。商港則爲三都閩侯思明。就中以思明通商最早。商務亦甚發達。

(四) 南海區 自臺灣海峽迤西南至廣東欽縣之明江口止。有詔安灣。爲福建南境盡處。更西南至廣東東部。前有汕頭港海門灣。汕頭之商埠在焉。益西有大鵬灣。

則清季擬闢爲軍港。其南九龍半島租借於英。九龍對面之香港及廣東灣西口之澳門一割於英。一割於葡。雷州半島東之廣州灣又爲法之租借地矣。半島南之海南島爲我國第一大島。有海口所商港。半島西之東京灣更有北海商港在焉。

第五節 氣候

吾國土地廣大。氣候自殊。北部一帶受西北風震盪。爲大陸性氣候。南部一帶受西南風鼓盪。爲海洋性氣候。西北風來自西伯利亞。故寒冷乾燥。西南風來自印度洋。故溫暖溼潤。此我國南北氣候最大之差別也。

第二章 人文地理

第一節 人口

欲知全國人口之數。爲事至難。歐美諸國統計學術既精。調查機關亦備。當調查人口時。恆於一二日內集數萬人員以調查之。始能得其精確之數。吾國土地廣漠。人民繁衍。甲於世界諸國。漢滿蒙回藏五種民族之外。又有苗、獠等族。僻處南部。調查之難。迥非他國可比。歷代雖有調查人口之制。然在上者。旣乏統計之智識。在下者。

復。多。數。衍。之。報。告。比。至。今。日。全。國。人。口。總。數。幾。無。精。確。報。告。者。茲。將。最。近。調。查。所。得。者。列。表。如。左。（凡熱河察哈爾綏遠川邊各特別區域仍合於舊屬之地）

省 名	面 積 方里	人 口	每方里密度
直隸	四五八·六九四	一九·四〇〇·〇〇〇	六四·一九
江蘇	三四六·二七七	二四·五九八·九一五	七一·八七
安徽	三七七·一一四	三五·八一〇·〇〇〇	九四·九五
江西	五六一·六一九	二二·九七四·〇九八	三八·八〇
浙江	三〇四·六五四	二一·八四二·五六五	三八·八七
福建	三九九·六〇九	二五·二三五·一八四	八四·二二
湖北	五四八·一九二	三四·三三九·五二四	六二·六四
湖南	五七八·三三三	二三·一二〇·六四八	三八·二四
山東	四一八·三六六	三七·四五七·六七二	八九·四八
山西	四三七·八五八	一一·〇五〇·七六四	二五·二三

河南	五二四·六〇九	二一·〇〇九·九七七	四〇·三五
陝西	五二四·四九二	八·四七三·〇四五	一六·一五
甘肅	九七六·一八九	九·七五〇·六四五	九·九六
四川	一·二九九·七七七	七九·四九三·〇五八	六一·一五
廣東	六一八·二九〇	二九·八五二·一一二	四八·二八
廣西	六〇七·八四一	八·五二七·三七八	一四·〇二
雲南	八四〇·一五〇	六·一一四·一五〇	七·二七
貴州	五〇二·二五六	四·八四〇·九〇〇	九·六三
奉吉黑	二·八一九·三二九	五·七五〇·九〇九	二·〇三
新疆	五·五一一·〇四一	一·二八六·五八四	〇·二三
蒙古	九〇·二二·六〇七	一·九九〇·〇〇〇	〇·二三
青海 西藏	六〇·六四·四八四	一·六五〇·〇〇〇	〇·三二
合計	三三·六四一·八〇二	四四二·五四八·一二八	

綜以上之數。今日我國人口。實達四億四千二百五十萬以上。占全世界人口四分之一。而強也。生齒既繁。生計殊窘。移住外國。營工商以自養者。其數頗多。今據最近報告。將海外華僑人數列表如左。

暹羅	二六〇〇〇〇人	爪哇	一八〇〇〇〇人	馬來半島	一〇〇〇〇〇〇人
香港	三二〇〇〇〇人	安南	一九〇〇〇〇人	菲律賓	八四〇〇〇〇人
緬甸	一三〇〇〇〇人	日本	一八〇〇〇〇人	俄屬亞細亞	三七〇〇〇〇人
<small>澳洲及 新西蘭</small>	三五〇〇〇〇人	朝鮮	一二〇〇〇〇人	美利堅	一五〇〇〇〇〇人
南美中美	一四三〇〇〇人	非洲	五〇〇〇〇〇人		

第二節 言語及文字

我國以五大民族聯合而成。語言宜乎不能統一。然一省一邑之中。亦有彼此言語不同。致意見不融洽。情款不相通者。其阻礙商業之發達。莫此為甚。即以漢語而論。方言之變轉。多至不可究詰。（論大別則在五十種以上。論口音則相隔十里二十里已經變易。）惟官話一種。南北人均能了解。足為言語之標準。若採而用之。未始

非聯絡商情之一端。至於南方之廣東、福建、語則異中尤異。非生長其地或專門研究不易得其真相矣。文字之一亦與此相類。如漢族則用漢文。滿族則用滿文。蒙族則用蒙文。藏族則用唐古特文。回族則用回文。其中以漢文爲最通行。然經商於滿蒙等處。遇有扞格。不能以文字補言語之不及。是亦文字不統一之爲害也。

第三節 農業

我國領土廣大。地味肥沃。以農爲立國之本。惜耕種之法。未知改良。水旱兵災。頻仍。故近年來田畝日就荒蕪。此亦足憂者也。其南部地方人口稠密。土地狹小。故開墾耕種。不遺餘力。而尤以長江沿岸。沃壤相望。爲本國農產主要地。西南部地方。多山嶺。頗不便於耕種。而民性耐勞。收穫仍盛。惟北部則土地廣漠。人口稀少。地質氣候。不及南方。故田野蕪穢。不治。農產物收穫。舉不足以供內地消費。多仰給南方輸入。今略述各省重要之農產物如左。

米。多產於南方諸省。以長江流域爲最。（江蘇、浙江、湖南、湖北、四川、江西、安徽諸省）閩、粵兩省。雖亦產之。然人口衆多。不足以供消費。多仰安南、暹羅諸地輸入。棉花、南

方多產之。尤以江蘇、浙江、湖北、四川諸省爲盛。其品質最佳者，首推江蘇所產。上海附近之地，土地平坦，尤適於種棉。故棉花爲該地輸出重要品。其南通所產者，稱爲通州棉。品質最爲堅韌，適於紡紗之用。而湖北省黃岡所產之棉，其聲價尤較南通棉爲高。砂糖亦爲我國重要輸出品之一。其種類分爲白糖、赤糖、冰糖三種。原料爲甘蔗。以福建、廣東二省爲主產地。然自外洋甜菜糖輸入以後，內國糖消費市場漸爲外國糖所侵蝕矣。茶爲我國產品中最重要者。其產地皆在南方。以雲南（紅）四川（紅綠）、湖南（紅綠）、江西（紅）、湖北（紅綠）、江蘇（紅綠）、安徽（紅綠）、浙江（綠）、福建（紅）、甘肅（綠）、貴州（紅綠）各省爲最盛。其中綠茶最著名者，如浙江之龍井、平水、四川之毛尖、安徽之珠蘭、香片、江蘇之碧螺春。紅茶之最有名者，以烏龍爲第一。產於福建武夷山。故又稱武夷茶。其他如雲南之普洱茶、湖南之安化茶、安徽之家園茶，皆爲佳品。紅茶多輸出於英法二國，或製成磚形輸出於西伯利亞及俄羅斯本部。諸地綠茶，則多輸出於美國。其輸出港分爲上海、閩侯、思明等處。今舉其分配之地如左。

自上海等處輸出至

亞非利加洲—埃及 南非諸國

亞細亞洲

印度 香港 新嘉坡 錫蘭 海峽殖民地 菲律賓羣島
爪哇 日本 朝鮮 俄領沿海州 亞洲土耳其

歐羅巴洲

英吉利 奧地利 比利時 丹麥 德意志 瑞典
瑞士 法蘭西 意大利 俄羅斯 荷蘭 土耳其

亞美利加洲—英領亞美利加 美利堅 中美及南美

海洋洲—新金山

至於福建一省。為產茶最多之區域。每歲茶期。則有由閩侯。思明。直航於英美諸國之汽船。以從事輸出。紅茶則轉運漢口或天津。輸出於俄國。惟近年英國市場。為印度。錫蘭茶所侵蝕。美國市場。為日本茶所侵蝕。輸出因以漸少。其原因皆由於華茶之採摘不潔。焙製不精。裝潢不美。且商人多取巧。着色以爲漁利之計。故受社會之擠斥也。麥之主產地。較米爲廣。多產於北方旱田。其產於南方者。則種植於山地。長江流域平原。則擇高燥地種之。最多者爲河南省。山東直隸。湖南。湖北。江蘇。安徽諸

省次之。黍多產於北地。南方氣候不宜。故種植不易。山東、直隸、陝西、山西諸省均產之。粱亦我國重要農產。供北地釀酒飼畜之用。山西、直隸、四川、陝西、貴州、湖北諸省均產之。四川產者最佳。故又曰蜀黍。豆產於滿洲、直隸、山西、陝西、湖北、浙江諸省。而以滿洲爲最。其輸出日本者爲大豆。係滿洲特產。每年輸出額甚鉅。與日本貿易上有特別關係者也。麻之種類頗多。各地均產之。以滿洲及北部諸省所產者爲粗品。山東所產稱之罌麻者爲精品。南部諸省以江西、浙江所產者品質爲最佳。陝西、四川、湖北各省之所出。有片麻、線麻、青麻、大麻四種。其輸出日本者以江西麻占大部分。漆之產地爲山西、陝西、四川、貴州、湖北、雲南、湖南、福建、浙江諸省。其品質最良者爲浙江、貴州所產。產額最多者爲湖南省。所產之漆多萃集於夏口、沙市、九江、蕪湖諸地。而輸出於上海。其輸出於日本之漆爲兩湖、四川、貴州所產。由夏口經上海而輸出者也。我國所產之漆品質本佳。惜採收之法尙屬粗陋。故不能得精純之漆液。耳絲亦爲我國輸出品重要者。蓋世界三大產絲國實以我國爲第一位。非意日二國所能及也。其養蠶地最盛者爲江蘇、浙江、四川、廣東、山東、湖北六省。而以江浙二

省所產者爲最良。占全國絲產額三分之一。其輸出地以香港爲最多。法國次之。美、意、英、印又次之。

第四節 礦業

我國礦產之富甲於全球。徒以國民諳礦學者少。又鮮實業思想。故開採而有成效者寥寥無幾耳。各種礦屬之中。尤以煤爲最盛。山西之大煤田。西人謂可供全世界千年之用。其他若東三省多煤。及鐵。黑龍江一帶。又產砂金。直隸、山東、河南、陝西、甘肅、四川、雲南、貴州、湖南、江西諸省。均以產煤著名。而直隸之開平、山東之博山、江西之萍鄉。尤爲成效卓著之區。鐵則湖北之大冶。以磁鐵、褐鐵礦見稱。山西之產鐵亦富。銅則盛產於雲南。供全國之用已數百年。錫則盛產於廣西之貴縣。奉天之義縣。及湖南、福建、雲南、廣東等省。金則西藏各地（外人所探察而得者已有四十餘處之多）及蒙古之阿爾泰山一帶。滿洲之黑龍江沿岸及長白山一帶。均盛產之久。爲外人所垂涎。四川產金及金砂。尤以康定（舊稱打箭爐）附近爲最。銀礦以廣東福建爲獨多。鉛以貴州、江西爲盛。石油以山西、陝西、甘肅、新疆、四川爲盛。產地之中。

心。則在延。長。爲世界所注目。錫。則湖南最饒。幾遍全省。且互於湖北。水銀。則湖南。貴州。（開縣有硃砂及水銀廠）廣東盛產之。玻。瓈。沙。產於山東及江蘇。廣東亦有之。鹽。則產於沿海各省。雲南四川之井。鹽。山西之池。鹽。皆吾國利源所在。其餘若和闐之玉。大理之點蒼石。嫩江之珂。鑿巫閭之錦州石。皆特產也。

第五節 林業

我國雖版圖廣大。而森林甚少。其大森林地有二。一爲滿洲森林（卽北方森林）屬於長白山脈之下。產材以松、杉爲最。楸、檀、榆次之。其取水道輸出者。則由鴨綠江南出大東溝。或由松花江出北方吉林。其取陸道者。則西出瀋陽。其中以大東溝爲最多。吉林次之。瀋陽又次之。中日合辦鴨綠江伐木公司在焉。其南方森林。以福建省爲中心。而延於西北山脈。產材以杉、松、榕、樟、楠、柏、檜、椿、梧桐、檀、橄欖、龍眼爲最多。然多屬於人工林。且無森林法保護。不免有濫伐之弊。

第六節 牧畜業

我國西北各區。如蒙古、西藏、青海等處。民皆逐水草而居。爲古來著名之牧場。四川

西鄰西藏。夙以產馬名。其他如東三省。則牧草繁茂。固亦牧畜適宜之地也。惜飼畜之術。未精擇種之法。不講任其爲天然產物。遂至產額日微。亦可嘆已。馬之產地。最著者有二區。其種類亦分爲二。一曰口馬。爲蒙古所產。自直隸之張家口。山西之殺虎口。運入。軀幹雄偉。行走甚迅疾。一曰川馬。較口馬略小。產額亦多。其他如雲南、貴州、山東、直隸、陝西、滿洲諸省。亦以產馬名。伊犁所產之馬。軀大而拙。於行頗類。南洋產者。牛之種類。可分爲黃牛、水牛二種。黃牛多產於北方蒙古及西北諸地。而水牛則福建、廣東二省多產之。爲肉食及耕田之用。又有犛牛一種。爲蒙古、西藏、青海等地特產。能馱載貨物。越沙漠。又能載重。涉水。故阿拉善、喀爾喀諸地。多畜之。駱駝牧畜場。以蒙古沙漠爲最多。甘肅、山西諸地。亦產之。性能耐渴。又能負重行遠。故蒙古商旅。多用駱駝馱載貨物。而行於沙漠。豕爲我國食品常用者。故豕豚甚多。無地無之。取其骸而醃之。製爲火骸以食者。則雲南之宣威。浙江之金華。最爲著名。江蘇之泰興。亦稱佳美。羊有棉羊、山羊、中古羊、羚羊四種。通常供食品用者。爲棉羊、山羊二種。蒙古、直隸、山西、陝西、甘肅、新疆、山東、河南、福建諸省。皆產之。中古羊產於蒙古中。

古地方。又稱紫羊。供衣服之用。羚羊。惟蒙古阿拉善山中產之。其角爲我國藥品之珍重者。羊毛產於新疆、甘肅、陝西、山西直隸諸省。爲輸出品之大宗。此外如蒙古一帶及青海東北一帶均產之。而尤以西寧、寧夏、張掖、武威及內蒙古所產者爲最佳。年由天津輸出約百餘萬擔。驢產於陝西、甘肅、直隸諸地。體小於馬而健於行。其他四川北部及湖北荆襄諸地均產之。

第七節 工業

我國人民富於理想。長於技巧。且開國最久。工藝製造之發達。實有先於歐美而發明者。惜數千年以來。但知墨守舊規。不求精造。遂致技日以偷。器日以窳。且資本薄弱。器械簡陋。故不足以與歐美媲美。海禁大開以後。歐美文明日漸輸入。雖有漸知改良者。然政府無獎勵之方策。外品有日漸輸入之趨勢。不特新工業萌芽者。因而摧折。卽舊工業亦萎靡而不可問矣。其尙有足稱者。僅有數種。一製紙業。以江西爲最。浙江四川次之。福建湖北又次之。其種類有竹紙、草紙、棉紙、皮紙、表紙、紙等。二陶瓷器。以江西景德鎮之景德瓷爲最。近日醴陵之瓷器可與景德媲美。江蘇宜興之

紫砂器。福建廣東直隸之陶瓷器次之。三紡織業。可分爲綢布二種。綢之原料爲絲。布分棉布、苧布。其原料爲棉。麻。產地以江蘇、浙江、四川、廣東、福建、江西爲最。著名者爲杭縣之綢、緞、紗、羅。吳興之縐、紗。江寧之漳絨、漳緞、元青緞。閩侯之建絨、絲絨。江西之苧布、葛布。南通之棉布。天津之愛國布。惟近來外國絲織、棉織、毛織各品爲時人所好。故銷路亦爲侵蝕矣。四繡物。如京師之五采平金繡。蘇杭之五采繡。廣東之象生五采繡。湖南之湘繡。最爲著名。近日刺繡一科。各女校亦甚注意。將來成績必有可觀。五筆墨爲吾國固有生產品。其需要多在內地。間亦有輸出於日本者。以吳興之筆。歙縣之墨爲名產。六漆器。浙江以光澤勝。福建以繪畫勝。殆非他處所及。餘如廣東之嵌螺鈿漆器。江西之嵌竹漆器。山東之嵌銀漆器。均有價值。外人亦推重焉。其他如江蘇之雕琢玉器。廣東之象牙雕刻。直隸山東之草帽。緞。廣東之藤器。皆舊工業之著者也。新工業之中。如製造槍礮廠。製鐵廠。機器廠。印刷廠。織布廠。縲絲廠。織呢廠。製氈絨廠。製革廠。火柴廠。電燈廠。製燭製皂製罐食諸廠。次第創辦。皆工業發達之動機。苟有資本案實業家熱心提倡。其前途固未可限量。否則貨棄於地方。

不出於身。徒見經濟之日窘而已。

第八節 漁業

我國東南一帶濱海。如沿海岸之奉天、直隸、山東、浙江、江蘇、福建、廣東諸省。多產魚貝介藻。水產之富。足以並駕各國。其尤著者爲福建之魚翅、奉天之海參、鮑魚、山東之鮑魚、帶魚、浙江之江鱈、柱。惜捕撈之法。未精。乾製、淹製之術。不講。故未能與東西各國爭勝。其在內地江河中所產。則以黃河之鯉、松江之鱸、長江下游之鱖爲著。

第九節 交通

我國地勢西北多山。乏舟楫之便。利用車馬。東南濱海。江河四達。利用船舶。故有南船北馬之諺。近來交通事業日益發展。國家特設交通部。以專責成。交通之機關。則分鐵路、航路、電線、郵政四大端。

(一) 鐵路 我國鐵路之敷設。發軔於開平。徒以風氣未開。商民之反對甚力。故數十年來。進行頗緩。近則成效漸著。共知振興工商業。非鐵路四達。不爲功。於是提倡興築者。在在皆是。或由外手中贖回。或籌款自辦。交通部欲收統一之效。且次第

收歸國有。現今縱貫南北之幹線。則首推京漢。漢粵橫貫東西之幹線。則首推隴海。其餘支幹各線。亦聯絡而有銜接。一氣之勢矣。茲舉已成各路及現修各路如下。

京奉 北京至奉天為舊時京津津榆借款所築 支線凡四 (一)北京前門至

通縣 (二)直隸天津北倉至西沽 (三)北戴河至海濱 (四)溝幫子至營口

京漢 北京正陽門至湖北夏口之大智門為比 支線凡九 (一)蘆溝橋至豐

臺 (二)京兆良鄉至坨里 (三)京兆琉璃河至周口店 (四)直隸高碑店至

梁格莊 (五)直隸清苑縣南關至府河 (六)直隸高邑縣鴨鶴營至臨城煤礦

(七)河南安陽縣豐樂鎮至六河溝煤礦 為安陽煤礦公司 支線凡

和尙橋至禹縣 (九)河南鄆城縣至周家口 京綏 北京至綏遠歸綏 支線凡

四 (一)北京西直門至門頭溝 (二)北京環城 (三)直隸宣化縣雞鳴山

(四)山西大同縣至口泉鎮 正太 直隸正定縣至山西省城為 津浦 直隸天津

江浦縣之浦口為官 支線凡二 (一)山東臨城至襄莊 (二)山東滋陽縣至

濟寧縣 膠濟 山東膠州灣青島至省城為 支線凡二 (一)張店至博山縣

及外國借款所築 所築中國亦有官款

(二)省城至黃臺橋官商各 (三)潘川至巽山煤礦 (四)坊子至坊子煤礦

壽光山東壽光縣小清河至羊 嶧縣山東嶧縣煤礦至台莊運 滬寧江蘇上海

縣為官款及英銀 支線凡二 (一)淞滬上海吳淞口 (二)寧省江寧正街為官

款所 南潯江西南昌縣至九江縣 幣廠湖北武昌縣大隘口至大 大冶湖北

廠縣鐵山舖至石灰窰及日本借款 支線一 得道灣至獅子山 興國湖北陽新縣

黃額口為興國 萍株江西萍鄉縣至湖南株 漳廈福建龍溪縣至嵩嶼為

潮汕廣東潮安縣至汕頭港 廣九廣東省城至九龍為 新寧廣東台山縣至三

所築 中東自黑龍江龍江東清鐵路至吉林東 支線凡二 (一)吉林濱江

縣至松花江岸 (二)濱江縣至長春縣 南滿長春縣至 支線凡五 (二)旅

順 (二)營口 (三)撫順 (四)柳樹屯 (五)煙臺煤礦 安奉奉天省縣日本

南滿鐵路 吉長吉林省城至長春中日合 齊昂黑龍江省城至昂 滇越雲南

至越南老開為滇越 龍州廣西龍州 四鄭奉天四平街至鄭 以上為已成鐵路

粵漢廣東省城至湖北省城為粵漢鐵路 支線一 廣三廣東省

水縣 已成 川漢 為四川沱城至湖北夏口縣 隴海 洛甘鐵路亦城至江蘇東海縣舊時至汴

山縣 泗水 縣 滬杭甬 收蘇國上海縣至浙江鄞縣 為蘇省及浙江鐵路亦已通車

支線一 江墅 至浙江拱宸橋口 蕪廣 為安徽蕪湖縣至廣德縣 瓜信 南江蘇瓜洲鎮至信

司鐵路公 同成 為山西大同鐵路公司所築 齊瓊 城黑龍江省至瑗瑗以上為現修鐵路

(二) 航路 我國海岸線之長。雖較歐洲為遜。而內地江河四貫。舟楫通行無阻。長

江珠江以外。人工所鑿之運河。足為南北交通之樞紐。是以數千年來。皆得享水運

之利。近今航線益發展。外而洋海內而江河。大小汽船暢行無阻。汽船不通之處。則

仍用帆船。濟之足見水上交通之便利矣。惜乎航政不修。汽船公司外人集股。組織

者多。我國自行組織者少。致我國之航船不能達於歐洲。各國外人之商輪。并侵入

我國內地。是亦利權喪失之一端。謀交通進步者。不可不注意及之。茲先述內地航

路。而及於沿海航路。

長江航路。為我國內地航路中最長之線。其所經地為雲南、四川、湖北、湖南、江西、安

徽、江蘇七省。支流又隨處分布。灌域之廣。不特冠於中國。各大河。即亞洲各河。亦莫

與倫比。沿岸且悉屬膏腴之地。此航路分東西二線。東線爲上海漢口線。於丹徒、江寧、蕪湖、懷寧、九江。皆有躉船之埠。於南通、江陰、天生橋、儀徵、荻港、大通、武穴、黃岡。但停輪上下其客。不裝載貨物。西線爲漢口、宜昌線。於岳陽、沙市。皆有躉船之埠。於新隄及荊門口。亦僅上下其客。支流又有洞庭湖、鄱陽湖、漢水、蘇杭四線。惟航路雖通。暢航業仍未發達。僅一官商合辦之招商局。有汽船航行。若英之怡和太古。德之美最時。美之鴻安。日本之大阪。則競爭最爲劇烈。奪我長江之航權者也。

珠江航路。遠非長江之比。自香港入虎門。經番禺以達蒼梧。別有一支路。由厓門入口。經江門、甘竹而達三水。皆有汽船航行。其自蒼梧經邕寧至龍州一段。小汽船可通。支流之東江、北江亦然。桂江、鬱江可通帆船。

運河航路。縱貫南北。跨浙江、江蘇、山東、直隸四省。當海運未通時。吳越粟帛運輸於幽薊者。以此爲通道。今則陸有鐵路。海有汽船。重要已非昔比。然南自淮陰至杭縣。北自德縣至天津。皆有汽船相通。且由連入淮。可達安徽之北部。由淮入潁。由潁入賈魯河。可達河南之周家口。水盛時更可至朱仙鎮焉。

此外如北部之白河、遼河、灤河、中部之浙江、甌江、南部之閩江、韓江皆便航運。間有通小汽船者。至以航權而論。則上海蘇杭間。招商局與日本汽船會社分其利。岳陽長沙間。則兩湖公司與日本湖南株式會社英國怡和太古分其利。番禺蒼梧間。則招商局與英法二國公司分其利。東三省之黑龍江、烏蘇里江、松花江。則俄人操航業於其間。近日雖東三省特設郵船局以擴充航業。而主權已不能完全矣。

沿海航路。又分爲本國外國。本國以上海爲中心點。北駛山東之膠州灣、威海衛、煙臺。直隸之天津、秦皇島。東三省之營口、旅順、大連灣。南駛浙江之鄞縣、永嘉、福建之閩侯、思明。廣東之汕頭、番禺。以及香港、澳門。外國則分東南西南三線。東自上海通朝鮮、日本而達美洲。南自番禺經菲列賓以達海洋洲。西南經安南、暹羅以達印度。更西入亞丁灣。經紅海、蘇彝士河、地中海以達歐洲。西南經馬達加斯加島而至南非洲。凡此諸路。我國招商局皆無航行之汽船。僅新銘一艘往來日本而已。英、美、德、法日等國之商輪。皆日有增加。不甘落人之後。巴拿馬運河告成。競爭益劇烈矣。

(二) 電信 我國電信。紀元前二十四年。由李鴻章試設於直隸督署。越二年。始敷

設於福州。更越一年。與丹麥大北公司訂約。續設於天津上海間。漸推行於各省。今則通都大邑。罔不徧設。其主要之幹線有八。一曰北京上海線。由北京起點。沿運河敷設。經通縣、天津、德縣、歷城、濟寧、淮陰、淮安、江都、丹徒、武進、無錫、吳縣而至上海。其支線從歷城通濰縣、煙臺、威海衛。從濰縣通膠縣、青島。從濟寧通開封、鄭縣、洛陽。從濟寧通滋陽、荷澤。從淮陰通東海、臨沂。從江都通十二圩、南通。從無錫通江陰、常熟、崇明。從上海通松江、吳淞。二曰上海番禺線。由上海起點。沿海岸敷設。經嘉興、杭縣、紹興、金華、衢縣、建甌、南平、水口、閩侯、晉江、龍溪、潮安、汕頭、惠陽而至番禺。其支線從嘉興通吳興。從紹興通鄞縣、舟山。從金華通永嘉。從水口通三都澳。從閩侯通馬尾。從龍溪通思明。從潮安通梅縣。從番禺東南通新安。西南通前山寨。又從海線通香港、澳門。三曰上海四川線。亦由上海起點。沿長江敷設。經江寧、蕪湖、懷寧、九江、黃岡、夏口、漢陽、沙市、宜昌、奉節、萬縣、巴縣、瀘縣、資陽而至成都。其支線在長江北岸者有三。一從懷寧通合肥、壽縣、正陽關、阜陽、亳縣。又從壽縣通鳳陽。一從沙市通江陵、鍾祥、襄陽、老河口、紫荊關、龍駒寨、長安。一從成都通雅安、康定、理化、巴安、昌都。支線在

長江南岸者亦有三。一從瀘縣通敘永、畢節、大定、貴陽。又從畢節通宣威、曲靖、昆明。一從九江通星子、南昌、清江、吉安、贛縣、大庾、南雄、曲江、英德、佛山、番禺。又從英德通連縣、連山。一從夏口通武昌、蒲圻、岳陽、湘陰、長沙、湘潭、衡陽、零陵、桂林、馬平、宜山。四曰北京漢口線。由北京起點。經涿縣、清苑、正定、邢台、安陽、汲縣、鄆縣、鄆城、信陽、廣水、孝感而至夏口。其支線從郟城通朱仙鎮、周家口。從孝感通安陸。五曰北京東三省線。由北京經天津、大沽、北塘、唐山、灤縣、山海關、錦縣、溝幫子、營口、遼陽、瀋陽、鐵嶺、昌圖、長春、伊通、吉林、榆樹、雙城、濱江、呼蘭、龍江、訥河、嫩江而至瑗瑋。其支線從吉林通寧安、琿春、延吉。從濱江通依蘭、臨江。從榆樹通扶餘、大賚、肇州。從奉天東通興京、通化。東南通鳳城、安東。以水線接朝鮮之義州。南通海城、旅順。西北通新民、法庫、遼源、洮南。西通朝陽、塔溝、平泉、承德。從古北口而達北京。更從承德經圍場、赤峯、多倫而至張北。六曰北京蒙古線。由北京經宣化、張北、庫倫而至買賣城。七曰北京新疆線。由北京經清苑、正定、平定、陽曲、臨汾、永濟、潼關、長安、涇川、平涼、固原、皋蘭、武威、張掖、酒泉、安西、哈密、吐魯番、迪化、烏蘇、精河而至綏定、伊寧。其支線從陽曲通大同、歸綏。

從長安通三原。固原通寧夏。吐魯番通焉耆。庫車、阿克蘇、巴楚、疏勒。從綏來通承化寺。從烏蘇通塔城。八曰廣、東、雲、南、綠。由番禺經三水、高要、蒼梧、桂平、橫縣、邕寧、隆安、百色、廣南、文山、蒙自、建水、昆明、楚雄、大理、保山、騰衝而至蠻允。其支線從邕寧而東南通欽縣、合浦、岸步、海康、瓊山。西南通龍州、鎮南關。從岸步通茂名、恩平、江門。從蒙自通蠻耗、河口。從通海通寧河、思茅。其通外國之陸路線。則北自蒙古達俄屬之恰克圖。東自琿春達俄屬之海參崴。西自疏勒達俄屬之塔什干。南自鎮南關達法屬之諒山。自騰衝達英屬之八募。通外國之水路線。則東至日本而及於美洲。西至歐洲。南至南洋各島。均有海底電線相通矣。

(四)郵政。我國郵傳通行最早。官中藉驛站爲傳達文書之機關。民間更藉信局以遞送信件。通商以來。外人於各通商口岸。設書信館以通文報。侵我利權實甚。清光緒四年。我國始於北京、天津、煙臺、牛莊、上海五處。仿設郵政。委總稅務司英人赫德辦理。二十一年。始設郵政專局。且有加入萬國郵會之議。

民國三年各國代表在西班牙都城續開博識

大會承認中 二十五年。設郵政總署於北京。設總局於各省會各大埠。旋設分局於

各縣及大市鎮。宣統三年。郵傳部奏準。將郵政全體。由海關劃歸部中管理。民國成立。各省驛站。先後裁撤。官署文件。統歸郵局寄遞。交通部掌督理之權。改郵政局爲郵務局。且設郵務管理局二十二處。以圖進行。於是營業發達。大非昔比。據民國九年郵務報告。所設大小局所。已有三萬一千二百七十五處之多矣。

第十節 經濟

我國從前財政。既無預算。又不統一。以致頭緒紛繁。紊亂無比。近年雖有預算之交議。而出入相抵。不敷甚鉅。無米難炊。不得不借外債。以資周轉。外人遂得以經濟政策。壟斷我權利。扼絕我命脈。致勢力不足。與之抗。日陷於破產地位。又因難得相當之抵押品。外債亦不易籌集。一則注意於勸募內國公債。再則注意於整理賦稅。循此而行。未始非理財之入手辦法。惟不爲人民開源節流。妥籌生計。僅增加其負擔。行竭澤而漁之計。畫暫濟目前之急。是猶饑者自食其肉。終必至同歸於盡。後患有不堪設想者。

(一) 外債 我國外債。始於前清同治時臺灣之役。繼於左宗棠西陲之役。厥後相

踵息借。兼以賠款。負累益多。計至宣統季年。已達十萬萬兩以外。民國成立。經濟窘迫。中央疊借外債。以資挹注。又積至十餘萬萬兩。合之前清債額。竟達二十餘萬萬兩之多。而地方小借款。中央短期借款。猶不在內。其中固有用諸興辦實業。藉以開發利源者。然用諸補助政費。耗諸不生產之途。徒增債務之累者。亦不在少數。致鐵道、礦山、電綫等。均用爲借款抵押品。實權盡操於他人。掌握中不能自由發展。歐戰發生以來。歐美資本家既特慎重態度。又因無海外投資之實力。相率觀望。日本資本家乘機而起。藉借款以擴張在華之勢力。種種利權。攫取殆盡。所謂軍械借款。金幣借款。尤足植操縱我國軍事及金融之基。我政府急不暇擇。抵押品任人要索。絕不加以攷察。置喪失國權於不顧。甚至有以田賦作抵之風說。是無異飲鴆止渴矣。

(二)內債 借外債於友邦。不若募公債於國內。因旣可以杜絕漏卮。并可不受外人要挾。洵至善也。惟不授國民以監督財政之權。經募者從中舞弊。支出者漫無限制。濫募濫用。勢必至信用失而應募乏人。經濟益限於困難之地。位是亦不可不慮。攷我國之有內債。始於前清光緒甲午年。因中東戰爭。經費無著。募借商款以充之。

是即募集內債之起點。因當肩辦理不善。迹近苛求。弊端百出。僅募集一部分而止。已募集者。殆作爲報效金。殊失公債之本意。其後發行昭信股票。信用不著。應募者寥寥無幾。遂至停止。宣統元年。財政竭蹶。發行愛國公債一種。是爲我國正式募內債之始。民國成立。迭次勸募。如元年之軍需公債六釐。三年四年五年七年之內國公債。及三年之儲蓄票等。皆在內債範圍之內。債額已達一萬萬圓有餘。然較諸外債。猶祇二十分之一也。

(三)貨幣 我國貨幣。向無一定之本位。舊時民間貿易。用值一之銅錢。名曰制錢。貿易之數稍大者。則用銀錠。以兩計算。官俸錢糧關稅。亦均以銀兩計。十六世紀時。西班牙銀圓流入。江蘇安徽廣東等省。均通用之。後墨西哥銀圓繼之。始盛行於通商各埠。漸流行於各省。商民稱便。大有喧賓奪主之勢。清政府爲挽回利權計。於廣東湖北江蘇直隸奉天吉林浙江安徽福建各省。設銀圓局。鼓鑄龍文之本國銀圓。以抵制之。分量均爲七錢二分。並兼鑄三錢六分一錢四分四釐七分二釐等數種。又因制錢缺乏。更鑄當十銅圓。以爲輔幣。民國成立。特鑄開國紀念銅幣及銀幣。而

清幣尙未改鑄，仍可通行。至於外人設立我國之銀行，則更發行一圓、五圓、十圓、五十圓、一百圓之紙幣，以資周轉。我國雖設中國交通通商興業浙江各銀行，發行各種紙幣，而信用反在外國銀行之下，良可慨矣。

(四)關稅 我國賦稅之額，以地丁一項爲最鉅，關稅鹽稅次之。就中與商業最有關係者，首推關稅。其他與商業祇有間接之關係，無直接之關係。關稅之中，又分爲常關稅、海關稅、釐金、統稅數種。

常關一名舊關，中國舊有之稅關也。凡水陸要衝之區，皆設關徵收貨物之通過稅。稅率以值百抽五爲標準。通商以後，附近商埠之常關，已併入海關兼理。

海關一名新關，設立於通商各港，藉以征進出口貨之稅。其通常稅率，亦爲值百抽五。惟其中有重稅品與無稅品之別。稅務司均用外人稅之種類，則有輸入稅、輸出稅、沿岸貿易稅、噸稅、通過稅等。

釐金爲清時洪楊之役，權設以濟軍餉者。後以庫帑支絀，局卡徧設，有增無減。商民頗以爲苦。民國成立之初，爲收拾人心計，有裁撤釐局之舉。旋因財政困難，籌款不

易。仍。復。舊。制。裁。釐。加。稅。之。說。恐。不。易。實。行。也。

第十一節 度量衡

我國權度之不能統一。久爲世所詬病。不特使外人無所適從。卽一鄉一邑。間亦各異。其制錯雜。而不易辨別。是亦阻礙商業進步之一端。今政府發布營造尺庫平制。與萬國權度通制並行。以爲權度之標準。以後果能嚴行取締。實力整頓。不使有不合規制之權度器紛歧雜出。民間貿易。庶可收統一之效乎。茲先將現時最通用之度量衡列表比較。而後及於新制焉。

現時最通用之度量衡

一 里	合部尺一八〇丈
一 部 尺	合關尺八、九四寸
一 關 尺	合部尺一尺一寸二分
古尺一尺	合部尺八寸一分
裁尺九寸	合部尺一尺

一	方	里	合部尺三三四〇〇方丈
一	畝	合部尺六〇方丈	
部尺一立方尺		合關尺、七一四立方尺	
關尺一立方尺		合部尺一、四立方尺	
部尺一立方尺		合三、一六五斗	
關尺一立方尺		合四、四三斗	
一	石	合關尺二二五七立方寸	
一	斤	合一六兩	
一	兩	合一〇錢	
庫平一兩		合關平〇、九八六八兩	
庫平一兩		合廣平、九九二八兩	
庫平一兩		合漕平一、〇一七六兩	
關平一兩		合庫平一、〇一三四兩	

關平一兩 合廣平一、〇〇六兩

廣平一兩 合關平、九九四兩

廣平一兩 合漕平、一〇二五兩

漕平一兩 合庫平〇、九八二七兩

漕平一兩 合關平〇、九六九八兩

漕平一兩 合廣平〇、九七五六兩

庫平紋銀一兩 合規銀一、〇九五五兩

漕平紋銀一兩 合規銀一、〇七六五兩

關銀一兩 合規銀一、一一四兩

(甲) 採用之營造尺(即部尺)庫平制

長度 以營造尺一尺爲單位

毫 〇、〇〇〇一尺

釐 〇、〇〇〇一尺(一〇毫)

分	寸	尺	步	丈	引	里	地積	毫	釐	分	畝	頃
〇、〇一尺(二〇釐)	〇、二尺(二〇分)	單位	五尺	一〇尺(二步)	一〇〇尺(二〇丈)	一八〇〇尺(二八〇丈)		〇、〇〇一畝	〇、〇〇一畝(二〇毫)	〇、一畝(二〇釐)	單位(六〇〇〇方尺)	一〇〇畝

容量 以升爲單位三一、六立方寸爲一升

〇、〇一升

〇、一升(二〇勺)

單位

一〇升

五〇升(五斗)

一〇〇升(一〇斗)

重量 (以庫平一兩爲單位在百度寒暑表四度時之純水一立方寸之重

量爲〇、八七八四七五兩)

〇、〇〇〇一兩

〇、〇〇〇一兩(一〇毫)

〇、〇一兩(一〇釐)

〇、一兩(二〇分)

錢

分

釐

毫

兩 單位

斤 一六兩

(乙) 採用之萬國權度通制

長度

公釐 〇、〇〇一公尺

公分 〇、〇一公尺(一〇公釐)

公寸 〇、二公尺(二〇公分)

公尺 單位

公丈 一〇公尺

公引 一〇〇公尺(一〇公丈)

公里 一〇〇〇公尺(一〇公引)

地積

公釐 〇、〇一公畝

公畝 單位(一〇〇方公尺)

公頃 一〇〇公畝

容量

公撮 〇、〇〇一公升

公勺 〇、〇一公升(二〇公撮)

公合 〇、一公升(二〇公勺)

公升 單位(一立方公寸爲一公升)

公斗 一〇公升

公石 一〇〇公升(一〇公斗)

公乘 一〇〇〇公升(一〇公石)

重量

公絲 〇、〇〇〇〇〇一公斤

公毫 〇、〇〇〇〇一公斤(二〇公絲)

公釐 〇、〇〇〇一公斤（一〇公毫）

公分 〇、〇〇〇一公斤（二〇公釐）

公錢 〇、〇一公斤（二〇公分）

公兩 〇、一公斤（二〇公錢）

公斤 單位（在百度寒暑表四度時之純水一立方公寸之重量為一公斤）

公衡 一〇公斤

公石 一〇〇公斤（二〇公衡）

公鐵 一〇〇〇公斤（二〇公石）

營造尺庫平制與萬國權度通制比較表

長度

甲

毫 〇、〇〇〇〇三二公尺

釐 〇、〇〇〇三二公尺

乙

公釐 〇、〇〇三一二五尺

公分 〇、〇三一二五尺

分 〇〇,〇〇三二公尺

寸 〇〇,〇三二公尺

尺 〇,三二公尺

步 一,六公尺

丈 三,二公尺

引 三,二公尺

里 五七,六公尺

地積

甲

毫 〇〇,〇〇六一四四公畝

釐 六,〇六一四四公畝

分 〇,六一四四公畝

乙

公寸 三,〇三二五尺

公尺 三,一二五尺

公丈 三,一二五尺

公引 三,一二五引

公里 三,一二五,一里

公釐 〇,〇六一六二七六畝

公畝 〇,一六二七六〇四畝

公頃 〇,一六二七六〇四一七畝

畝 六一四四公畝

頃 六一四四公頃

容量

甲

勺 一〇〇〇一〇三五四七公勺

合 一〇〇〇三五四六八公合

升 一〇三五四六八八公升

斗 一〇〇三五四六八八公斗

斛 五二七七三四四公斛

石 一〇〇三五四六八八公石

乙

公撮 〇〇〇〇九六五七四六一勺

公勺 〇〇〇〇九六五七四六一勺

公合 〇〇〇九六五七四六一合

公升 〇九六五七四六一升

公斗 〇九六五七四六一斗

公石 〇九六五七四六一石

公乘 九六五七四六一四三升

重量

甲

毫 〇、〇〇三三三〇一分

釐 〇、〇三三三〇一分

分 〇、三三三〇一分

錢 三、七三〇一分

兩 三、七三〇一分

斤 五、九六八一分

乙

公絲 〇、〇〇〇二六八兩

公毫 〇、〇〇〇二六八一兩

公釐 〇、〇〇二六八〇九兩

公分 〇、〇二六八〇八九兩

公錢 二、六八〇八九三錢

公兩 二、六八〇八九三兩

公斤 二、六八〇八九三七兩

公衡 一、七五五五八二九斤

公石 一、六七五五五八二九斤

公鐵 一、六七五、五五八二九斤

萬國通制名稱對照表

重量
 公絲 Milligramme
 公毫 Centigramme
 公釐 Decigramme
 公分 Gramme
 公錢 Decagramme
 公兩 Hectogramme
 公斤 Kilogramme
 公衡 Myriagramme
 公石 Quintal
 公鐵 Tonne, Millier

長度
 公釐 Millimetre
 公分 Centimetre
 公寸 Decimetre
 公尺 Metre
 公丈 Decametre
 公引 Hectometre
 公里 Kilometre
 公積 Centiare
 公釐 Are
 公頃 Hectare
 公容量
 公撮 Millilitre
 公勺 Centilitre
 公合 Delilitre
 公升 Litre
 公斗 Decalitre
 公石 Hectolitre
 公乘 Kilolitre

第二章 通商各要港

第一節 中外通商之歷史

我國與四隣諸國通商。由來已久。其與歐洲交通。已始於東漢之世。近千百餘年間。

雖時有盛衰。而往來不絕。至有明末葉。葡萄牙、西班牙、荷蘭之由南洋諸島與寧波、廣東諸地互市者漸多。澳門遂割於葡。至前清初葉。英人占領印度。占東洋通商航海之權。於是廣東、寧波諸港。時有英人蹤跡。道光二十二年。中英鴉片之役。定五口通商條約。海禁遂開。自是以後。外人壓迫日甚。遂與各國訂通商條約。派遣公使領事使節往來。貨物貿易日益繁盛。至釀成現在之時局。今就各重要通商口岸之位。置及其貿易狀況而略述之。

第二節 天津

天津位置。在運河與白河會點之南岸。當北京咽喉。北部諸省第一良港也。輸出品以羊毛、駝毛、羊皮、牛皮、草帽、氈帽、膏粱酒、花生等爲大宗。輸入品以棉布、棉紗、絲、毛織物、金屬機械、海產物、火柴、石油、紙、砂糖、木材等爲大宗。其輸入貨物銷路區域。可分爲五。一由此輸送於北京。二由此輸送於山西。三由此輸送於張家口。四由此輸送於山東。五由此輸送於山海關。是也。陸路交通機關頗發達。其一以北京爲起點。經此而達山海關。又至奉天。可與東清鐵道聯絡。是爲京奉鐵道。其一由此而達

於江蘇浦口。是爲津浦鐵道。其一經北京而達張家口。是爲京張鐵道。其一經北京而達於漢口。是爲京漢鐵道。更可由正定而至陽曲。是爲正太鐵道。故一切貨物。可由本港而分配於山西、山東、河南、湖北、江蘇、安徽諸省。

第三節 秦皇島

秦皇島爲突出於渤海灣之半島。灣內水深。氣候溫和。冬期無結冰之患。且地近山海關之傍。關內鐵道經過其境。故當冬期大沽冰結時。船舶得碇泊該港。以與鐵道聯絡。而通於內地。惟與大連密邇。故冬期貿易一部分不免爲大連所奪。然遼河以西之貿易。則不得不經由本港也。

第四節 營口

營口（條約上爲牛莊）位於渤海之遼東灣內。當遼河之咽喉。自大連開港。滿洲貿易之中樞。漸離營口而移於大連灣。故數年以來。商務不如昔日之盛。且本港爲凍港。而大連爲不凍港。故遠遜於大連。輸入品以木棉、棉布爲最多。輸出品以豆油、豆餅、豆爲最多。

第五節 安東

安東在奉天省之東南部。據大東溝上流。由本港至大東溝。無論水陸二路。均一日可達。對岸爲韓國新義州。數分鐘可達。中韓交通之衝也。集於本港貨物。爲本地及寬甸、桓仁、通化等縣所產。其種類以麻豆、豆餅、豆油、繭絲、人參等爲多。

第六節 大東溝

大東溝在鴨綠江下流。爲木材集散地。木材之外。輸出品重要者。爲麥、人參、豆等。輸入品爲棉布、棉絲、雜貨等。

第七節 之罘

之罘一名煙臺。在渤海之之罘灣內。三面負山。一面面海。港灣深奧。無波浪之憂。航行於海參崴港、仁川港及出入於渤海船舶。必於本港停泊裝卸貨物。惟本港偏在山東半島一部。內地道路險惡。交通阻隔。故輸出入貨物集散區域。至爲狹隘。惟與山東半島聯絡吐納貨物。而已不能及於益都以西也。由本港輸出於外國貨物。爲柞蠶絲、繭山、繭紬、草帽、緞、桐油、豆類。輸入品爲棉布、棉紗、石油、石炭、砂糖、紙類。

第八節 巴縣

巴縣故重慶府治。位四川省東南部。爲嘉陵江與長江會流之點。四川省與外省貿易之門戶也。不特能吸收省內豐富物產。且能聚雲貴陝甘貨物。以與下流諸商港相呼應。貿易之盛。非附近諸港可比。輸入品重要者。爲棉布、棉花、輸出品重要者。爲生絲、白蠟、雞鴨毛、羊毛、豬鬃、生革、麝香、木耳、屑繭等類。

第九節 宜昌

宜昌在長江北岸。西通巴蜀。爲楚西咽喉。且爲長江汽船航線終點。上流重慶及其他諸港所輸出入貨物。或由淺水汽船。或由民船。皆以此爲交換裝載之地。輸出品多麻、漆、桐油、棉花。輸入品以棉紗、棉布爲最多。

第十節 沙市

沙市在長江北岸。西接蜀江。北通襄陽。沿江之重鎮也。惟商務不甚發達。輸出品重要者。爲棉花、土布、胡麻、花生、穀物、繭絲、菸草、毛皮等類。輸入品爲麻布、毛織物、石油、砂糖等類。

第十一節 長沙

長沙爲湖南省會。在湘江右岸。湖南之大市場也。開港後。船舶雲集。商業興盛。將來粵漢鐵路告成。本港之益覺發達。可以預期。輸出品重要者爲茶、米、麻布、紙、桐油、木材、石炭等。輸入品重要者爲海產品、棉織物、砂糖等類。

第十二節 岳陽

岳陽故岳州府治。爲洞庭湖會流於長江之所。當水路之衝。扼湖南咽喉。巴蜀荆襄諸地貨物之集散地也。輸出品以茶爲大宗。金屬及石炭亦多。輸入品爲洋紗、棉絲、菸草等類。

第十三節 夏口

夏口卽漢口鎮地。在長江北岸。當漢水長江會流之點。沿江諸港中最繁盛之地。我國內地商業中心也。由長江本支流。可以遠達蜀、滇、黔諸省。溯漢江則可達秦、汴二省。又與湘、贛、皖、蘇諸省有汽船聯絡。四通八達。洵可謂爲九省之通衢。水陸之要衝矣。今京漢鐵道以夏口爲起點。可達於北京。將來粵漢川漢諸鐵道相繼敷設。則縱

橫於我大陸鐵道均將以夏口爲交點可與美之散魯伊斯齊名矣本港輸出品重要者爲豆、麻、桐、油、繭、茶、白蠟等。輸入品重要者爲紡績物、銅、每釜勿、韋爾、白由、沙唐等。

第十四節 九江

九江在江西省之北。長江南岸。爲鄱陽湖水通於長江之所。本港與夏口、閩侯三者爲中國茶業之大市場。輸出品以豆類、雞卵、牛皮、麻、苧布、紙、水藍、菸及景德鎮之瓷器爲大宗。輸入品以絲、棉布、雜貨爲大宗。

第十五節 蕪湖

蕪湖在長江之南。當丹徒、九江之中央。安徽境內最佳之商港也。茶、米多產於此。故米市甚盛。本港、港灣、繞可避風濤之險。皖南北商貨咸以此爲萃集之所。故頗占貿易上地位。輸出品爲米、麥、豆、絲、茶、織物、煙草、棉花等。輸入品爲綿紗、毛織物、雜貨等。西南有荻港亦爲來往汽船碇泊處。

第十六節 江寧

江寧爲我國古都之地。位於丹徒蕪湖之中。在長江南岸。輸入於本港貨物。但爲供給市內及附近村落之需要。輸出品多本地製造品。以牛皮、胡麻、棉花、羽毛、生絲、絲織品爲大宗。而尤以絲織品占輸出品之第一位。輸入品以棉布、石炭、石油、砂糖、火柴、洋貨爲大宗。

第十七節 丹徒

丹徒故鎮江府治。在長江南岸。當長江與運河會合之衝。并爲滬寧鐵路通過之地。凡山東、河南、安徽、浙江諸省所產貨物。無不輻輳於此。其貿易港地位。在長江沿岸。間與九江港相伯仲。以輸入港言之。則反駕九江而上也。輸出品重要者爲米、雜穀、花生油、獸皮、綢緞、藍等。輸入品重要者爲棉紗、棉布、石炭、石油、洋貨、海產物等。

第十八節 上海

上海爲江蘇一縣治。中英戰役後。依南京條約開放之五大貿易港之一也。地處江蘇省東南隅。當吳淞江與黃浦江會流之點。爲東西兩洋交通之衝。且扼長江咽喉。實我國唯一之商港也。長江沿岸及北部諸省未開港以前。貿易尙未發達。至千八

百六十一年以後。開放牛莊、天津、鎮江、寧波、福州、之罘、九江、漢口、廈門諸港。商務日益發達。凡我國沿海閩侯以北諸港。及長江一帶諸港。輸出入貨物。皆不得不經由此港。或爲集散。或行加工。故上海貿易之消長。實足以表全國貿易之隆替也。近年外國貿易日益發達。又爲滬杭、滬寧、鐵道之起點。其貨物供給區域之廣大。運輸機關之發達。金融機關之完備。實握我國商業之樞紐。東亞唯一之商業港也。輸出品重要者。爲生絲、茶、棉花等。麻、菸草、藍、雜貨次之。輸入品種類甚多。難以具述。以石油、砂糖、麥粉、棉布、毛織物、棉織物、石炭、洋雜貨等爲大宗。其他器械、海產物、木材、漆器、陶器、火柴等次之。

第十九節 吳縣

吳縣。故蘇州府治。在吳淞江東岸。東可由吳淞達上海。西北由運河通丹徒。南由運河可至杭縣。河道縱橫。交通便利。且民力豐饒。富有美術思想。惟與上海丹徒密邇。故其貿易區域。但限於本港附近而止。輸出品以綢緞、絲、棉花、雕刻品、刺繡品等爲大宗。輸入品以洋貨、染料、砂糖、石炭、石油爲大宗。

吳縣爲吾國東南富庶之地。工業甚發達。規模宏大之製絲廠、紡績廠在焉。以商業地而言無寧稱之爲工業地也。

第二十節 杭縣

杭縣故杭州府治。扼錢塘江之咽喉。北由運河幹流可達於丹徒。吳縣南可由錢塘江下游而通於海。物產素稱富饒。輸出品以茶、生絲、綉緞爲大宗。輸入品以洋布、石油、砂糖、海產物、雜貨爲大宗。

第二十一節 鄞縣

鄞縣故寧波府治。在甬江北岸。當姚江奉化江會流之點。其貿易區域以錢塘江以南爲主。沿海諸地。山岳重疊。丘陵起伏。道路險惡。運輸阻塞。故貿易區域至爲狹小。輸出品以茶、棉花、米、木器爲大宗。輸入品以洋布、砂糖、雜貨爲主。

第二十二節 永嘉

永嘉故温州府治。在甌江右岸。貿易區域甚爲狹隘。外國品需要甚少。輸出品以木材器、漆器、柑爲大宗。輸入品以棉布、石油、砂糖等爲大宗。

第二十三節 閩侯

閩侯。故福州府治。據閩江北岸。西北沂閩江。可達於南平、建甌、邵武。南與思明港貿易區域相接。惟福建內地山岳環繞。道路險惡。無陸運貨物之途。川流雖多。而溪水甚急。洄溢無時。且民生貧困。風俗淳樸。此開港以來貿易不盛之原因也。本港與九江、夏口三港。爲中國茶業之大市場。惟近年日漸衰微。輸出頓減。倘種植焙製之法。能加以改良。則此港貿易之回復。或可有希望也。本港位置在香港、上海間。故輸入品多藉於兩港。輸出品以茶爲大宗。占十分之八。木材、菸、紙、樟腦次之。輸入以洋布、石油爲主。

第二十四節 思明

思明。故廈門廳治。在福建省東南隅。港之位置。在廈門島南端。拋錨地在鼓浪嶼與廈門島之間。港內水深。可泊巨艦。港外隔海。而與臺灣對峙。內則通於漳泉。頗得地勢之利。該地人民航海事業。尤其所諳。故多從事於沿海貿易。且富有冒險精神。移住於南洋諸島者。歲不下八九萬。故該地與南洋諸島間通商。因以益密。誠我國東

南之鎖鑰而中國與南洋貿易之衝也。其輸出品以茶爲大宗。多輸出於南洋及歐美諸國。糖、菸、紙、次之。輸入品以米、麵粉、大豆、豆餅爲大宗。

第二十五節 汕頭

汕頭在廣東省東端。地勢偏僻。且內地多丘陵起伏。運輸頗形不便。恰如山東之兗港。然此港附近土地豐饒。民力富厚。非山東所可同日而語也。故其輸出入額年在四千萬兩以上。而貿易區域至爲狹隘。惟廣東、東部、福建、南部及江西一部而已。該港距香港至近。故一切貨物皆仰於香港之供給。無由海外直接輸入者。而輸出貨物以輸出於內地各港爲主。亦少輸出於海外者也。輸出品以砂糖爲大宗。菸草、藍、夏布次之。外國輸入以洋布、棉紗、石油爲大宗。而內國品則以豆餅、豆、米穀爲大宗。

第二十六節 番禺

番禺故廣州府治。爲廣東省省會。在珠江之口。貿易區域由兩廣及雲貴四省。且跨及江西湖南。本省人民性質復活潑剛。諳於外國貿易。而民力富足。資本充裕。足

以雄飛於外國市場。本港在數十年前爲我國獨占市場。至香港割讓後。作爲自由港。附近之北海三水梧州諸商埠。復相繼開放。雖上海同時開港。本港貿易不免爲上海所奪。然猶不失爲南方各港之冠也。輸出品以藥材、茶、棉布、砂糖、紬、紗、煙草、紙、爆竹、水果爲大宗。輸入品以米、麥、豆、棉花、金屬、水產物爲大宗。本港之貿易區域。可分爲四：（一）與內地諸市場之貿易。（二）與他通商口岸之直接貿易。（三）與香港之貿易。（四）直接外國貿易。

第二十七節 瓊山

瓊山故瓊州府治。在瓊州島之北。隔瓊州海峽而與廣東省相對。海岸淤淺。不便碇泊。然島內需要物。皆仰給於此港。瓊州島富礦物。且產良材。香港地方建築用材料。皆仰給於該島。且與安南東京有通商上關係。故船舶往來亦頗繁盛。

第二十八節 蒼梧

蒼梧故梧州府治。在西江左岸。扼廣西咽喉。商業上頗重要。輸出品以砂糖、牛皮、藍油等爲大宗。入品以棉布、石油、火柴等爲大宗。

第二十九節 北海

在東京灣之濱。我國沿海極西之一港也。輸入品以棉布、毛織物、石油、藥材、棉花、火柴、雜貨爲大宗。輸出品重要者爲藍汁、牛皮、亞麻仁油、花生、桐油等。皆經香港而輸出於我國內地諸港焉。

第二十節 通商口岸一覽表

省區名	地名	開	放	事	由
京	兆京師南苑	清光緒二十九年	中日通商行船續約		
直隸	天津	清咸豐十年	中英續增條約	中法通商章程	允開
	秦皇島	清光緒二十四年	自行開放		
熱河	赤峯	民國三年	自行開放		
察哈爾	張北	清咸豐十年	中俄續約	準俄商經過該地時行銷零星貨物	民國三年自行開放
	張家口	清咸豐十年	中俄續約	準俄商經過該地時行銷零星貨物	民國三年自行開放
	多倫	清咸豐十年	中俄續約	準俄商經過該地時行銷零星貨物	民國三年自行開放
綏遠	綏遠	清咸豐十年	中俄續約	準俄商經過該地時行銷零星貨物	民國三年自行開放
山東	濟南	清光緒三十年	自行開放		

煙臺	濟寧	龍口	周村縣	河南鄭縣	江蘇上海	吳淞	丹徒鎮	吳縣蘇州	江寧	浦口	東海舊州	銅山徐州	無錫
清咸豐八年中英續約中法條約允開登州爲商埠後改煙臺	民國十年自行開放	民國三年自行開放	均清光緒三十年自行開放	民國十一年自行開放	清道光二十二年中英江寧議定條約允開	清光緒六年德國續約允作停泊處二十二年奏明設江海分關	清咸豐八年中英續約允開	清光緒二十一年中日馬關條約允開	清咸豐八年中英法條約允開光緒二十三年自行開放	民國元年自行開放	清光緒三十一年自行開放	民國十一年自行開放	同上

商業地理下

3/89

9.9