

交通建設篇

公告及送達

交通部公告
中華民國 103 年 6 月 12 日
交路字第 10350071511 號

主 旨：預告修正「道路交通標誌標線號誌設置規則」部分條文草案。
依 據：行政程序法第一百五十一條第二項準用第一百五十四條第一項。

公告事項：

- 一、修正機關：交通部會同內政部。
- 二、修正依據：道路交通管理處罰條例第四條第三項。
- 三、「道路交通標誌標線號誌設置規則」部分條文修正草案如附件；本案另詳載於本部網站（網址：<http://www.motc.gov.tw>）。
- 四、對於本公告內容有任何意見或修正建議者，請於本公告刊登公報之日起 7 日內陳述意見或洽詢：
 - (一) 承辦單位：交通部路政司。
 - (二) 地址：臺北市中正區仁愛路 1 段 50 號。
 - (三) 電話：(02)23492108。
 - (四) 傳真：(02)23499887。
 - (五) 電子信箱：wangangel@motc.gov.tw。

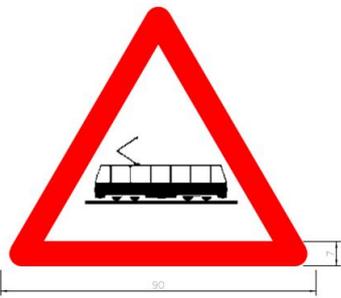
部 長 葉匡時

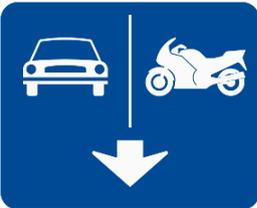
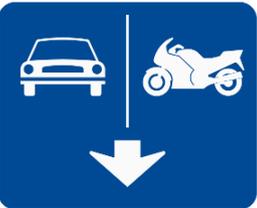
道路交通標誌標線號誌設置規則部分條文修正草案總說明

為使道路交通標誌標線號誌設置規則（以下簡稱本規則）符合現況及未來需要，配合一百零二年六月五日總統公布修正大眾捷運法部分條文增列採用非完全獨立專用路權大眾捷運系統，應考量路口行車安全，設置優先通行或聲光號誌，且涉共用現有道路之車道道路管理，依道路交通管理處罰條例及其相關法規辦理，於參考國外設置規則相關規定、實施應用方式及彙整國內各單位意見，擬就現行之規則未臻明確或經檢討有修改必要之規定修正，以符實際並利實務單位執行，爰擬具本規則部分條文修正及增訂草案，合計共七條，其修正重點如下：

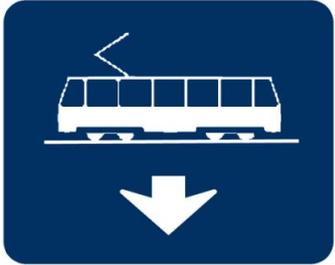
- 一、為配合幼兒教育及照顧法施行，原「幼稚園」修正為「幼兒園（含社區或部落互助教保服務中心）」。（修正條文第四十二條）
- 二、新增設置當心大眾捷運系統車輛標誌「警 51」之條文。（增訂條文第五十五條之一）
- 三、增訂車道指定大眾捷運系統車輛專行用標誌「遵 28.3」之規定。（修正條文第六十九條）
- 四、增訂大眾捷運系統聲光號誌之規定。（修正條文第一百九十四條、第二百零一條、第二百零二條）

道路交通標誌標線號誌設置規則部分條文修正草案條文對照表

修正條文	現行條文	說明
<p>第四十二條 當心兒童標誌「警 35」，用以促使車輛駕駛人減速慢行，注意兒童。設於小學、<u>幼兒園(含社區或部落互助教保服務中心)</u>、兒童遊樂場所及兒童眾多處所將近之處。</p> <p>警 35</p>  <p>(單位：公分)</p>	<p>第四十二條 當心兒童標誌「警 35」，用以促使車輛駕駛人減速慢行，注意兒童。設於小學、幼稚園、兒童遊樂場所及兒童眾多處所將近之處。</p> <p>警 35</p>  <p>(單位：公分)</p>	<p>為配合幼兒教育及照顧法施行，原「幼稚園」修正為「幼兒園(含社區或部落互助教保服務中心)」</p>
<p>第五十五條之一 當心大眾捷運系統車輛標誌「警 51」，用以促使車輛駕駛人注意前方道路有大眾捷運系統車輛行駛經過。設於接近大眾捷運系統車輛經過之交岔路口。</p> <p>警 51</p>  <p>(單位：公分)</p> <p>依前方道路有大眾捷運系統車輛行經之交岔路口或道路平行左(右)側</p>		<p>一、<u>本條新增。</u></p> <p>二、大眾捷運系統車輛行經之交岔路口，其道路交通狀況較為複雜，且大眾捷運系統車輛相對於其他車輛具有優先權，為確保行車安全，促使道路使用者注意前方道路有大眾捷運系統車輛行經之交岔路口，爰增訂本條文，新增當心大眾捷運</p>

<p>有大眾捷運系統車輛行駛路線之不同情況，本標誌牌下緣得設「當心捷運車輛」附牌。</p>		<p>系統車輛標誌「警 51」及其附牌。</p>
<p>第六十九條 車道專行車輛標誌，用以告示前段車道專供指定之車輛通行，不准其他車輛及行人進入；其應懸掛於應進入該車道將近處之正前上方，圖例如下：</p> <p>一、車道指定四輪以上汽車專用「遵 26」。</p>  <p style="text-align: right;">遵 26</p> <p style="text-align: center;">(單位：公分)</p> <p>二、車道指定四輪以上汽車及汽缸總排氣量五百五十立方公分以上之大型重型機車專用「遵 26.1」。</p>  <p style="text-align: right;">遵 26.1</p> <p>三、車道指定四輪以上汽車及大型重型機車專用「遵 26.2」。</p>  <p style="text-align: right;">遵 26.2</p> <p>四、車道指定自行車及大型重型機車</p>	<p>第六十九條 車道專行車輛標誌，用以告示前段車道專供指定之車輛通行，不准其他車輛及行人進入；其應懸掛於應進入該車道將近處之正前上方，圖例如下：</p> <p>一、車道指定四輪以上汽車專用「遵 26」。</p>  <p style="text-align: right;">遵 26</p> <p style="text-align: center;">(單位：公分)</p> <p>二、車道指定四輪以上汽車及汽缸總排氣量五百五十立方公分以上之大型重型機車專用「遵 26.1」。</p>  <p style="text-align: right;">遵 26.1</p> <p>三、車道指定四輪以上汽車及大型重型機車專用「遵 26.2」。</p>  <p style="text-align: right;">遵 26.2</p> <p>四、車道指定自行車及大型重型機車</p>	<p>一、依「大眾捷運法」規定，大眾捷運系統為非完全獨立專用路權者，僅在路口、道路空間不足或其他特殊情形時，與其他地面運具共用車道。鑑此，其他車輛及行人准否進入共用車道，宜視道路幾何、管制等條件，由地方得依本條第二項規定，限制與大眾捷運系統車輛共用車道的車種，爰於第一項增訂第七款大眾捷運系統車輛專行車道及圖例「遵 28.3」。</p> <p>二、第三項車道指定高乘載車輛專行用之圖例編號改為「遵 28.4」。</p>

<p>以外之機車專行用「遵 27」。</p>  <p>遵 27</p> <p>五、車道指定大客車專行用「遵 28」。</p>  <p>遵 28</p> <p>六、車道指定自行車專行用「遵 28.1」，得以「遵 28.2」豎立於應進入該車道將近處之路側。</p>  <p>遵 28.1</p>  <p>遵 28.2</p> <p>(單位：公分)</p> <p><u>七、車道指定大眾捷運系統車輛專行用「遵 28.3」。</u></p>	<p>以外之機車專行用「遵 27」。</p>  <p>遵 27</p> <p>五、車道指定大客車專行用「遵 28」。</p>  <p>遵 28</p> <p>六、車道指定自行車專行用「遵 28.1」，得以「遵 28.2」豎立於應進入該車道將近處之路側。</p>  <p>遵 28.1</p>  <p>遵 28.2</p> <p>(單位：公分)</p> <p>前項車種圖案除車道指定自行車專行用「遵 28.2」外，得擇要調整。但同一標誌內所用車種圖案，不得超過兩個。</p> <p>車道指定高乘載車輛專行用「遵 28.3」。</p>	
--	---	--

 <p style="text-align: right;">遵 28.3</p> <p>前項車種圖案除車道指定自行車專用「遵 28.2」外，得擇要調整。但同一標誌內所用車種圖案，不得超過兩個。</p> <p>車道指定高乘載車輛專用「遵 28.4」。</p>  <p style="text-align: right;">遵 28.4</p>	 <p style="text-align: right;">遵 28.3</p>	
<p>第一百九十四條 號誌依其功用分為下列各類：</p> <p>一、 行車管制號誌係藉圓形之紅、黃、綠三色燈號及箭頭圖案，以時間更迭方式，分派不同方向交通之行進路權；或藉僅含紅、綠二色之圓形燈號，以管制單向輪放之交通。一般設於交岔路口或實施單向輪放管制之道路上。依運轉方式分為：</p> <p>(一) 定時號誌。</p> <p>(二) 交通感應號誌。</p> <p>(三) 交通調整號誌。</p> <p>二、 行人專用號誌係配合行車管制號誌使用，以附有「站立行人」及靜態或動態「行走行人」圖案之方形紅、綠兩色燈號，管制行人穿越街道之行止，設於交岔路口或道路</p>	<p>第一百九十四條 號誌依其功用分為下列各類：</p> <p>一、 行車管制號誌係藉圓形之紅、黃、綠三色燈號及箭頭圖案，以時間更迭方式，分派不同方向交通之行進路權；或藉僅含紅、綠二色之圓形燈號，以管制單向輪放之交通。一般設於交岔路口或實施單向輪放管制之道路上。依運轉方式分為：</p> <p>(一) 定時號誌。</p> <p>(二) 交通感應號誌。</p> <p>(三) 交通調整號誌。</p> <p>二、 行人專用號誌係配合行車管制號誌使用，以附有「站立行人」及靜態或動態「行走行人」圖案之方形紅、綠兩色燈號，管制行人穿越街道之行止，設於交岔路口或道路</p>	<p>依據大眾捷運法第三條第三項規定略以：「第二項第二款之大眾捷運系統(非完全獨立專用路權)，應考量路口行車安全、行人與車行交通狀況、路口號誌等因素，設置優先通行或聲光號誌。」，爰於第三款第七目增訂大眾捷運系統聲光號誌，提供車輛駕駛人及行人大眾捷運系統車輛之動態資訊，以達即時告知、警告及管制之目的。</p>

<p>中段。依運轉方式分為：</p> <p>(一) 定時號誌。</p> <p>(二) 行人觸動號誌。</p> <p>三、 特種交通號誌包括：</p> <p>(一) 車道管制號誌係以附有叉形及箭頭圖案之方形紅、綠兩色燈號，分派車道之使用權，設於道路中段或收費站。另可於道路上搭配增設箭頭圖案之方形黃色燈號，以警告接近之車輛變換車道。</p> <p>(二) 鐵路平交道號誌係以並列之圓形雙閃紅色燈號，禁止行人、車輛穿越鐵路平交道，設於鐵路平交道前。</p> <p>(三) 行人穿越道號誌係以並列之圓形雙閃黃色燈號，警告接近之車輛應減速慢行，如有行人穿越須暫停讓行人優先穿越街道，設於斑馬紋行人穿越道標線前。</p> <p>(四) 特種閃光號誌係以單一鏡面之閃光紅或黃色燈號，警告接近之車輛注意前方路況，應先暫停或減速慢行，再視路況以定行止，設於交岔路口或危險路段前。</p> <p>(五) 盲人音響號誌係以行人專用號誌或行人穿越道號誌配合固定音源之設置方式，以音響告知盲人可通行之方向及警告車輛駕駛人有盲人通過。視需要設於盲人旅次集中地點附近之交岔路口或路段。</p> <p>(六) 匝道儀控號誌係藉圓形紅、黃、綠三色燈號或紅、綠二色燈號之更迭，管制車輛在入口匝道上之行止，以達到限制車輛</p>	<p>中段。依運轉方式分為：</p> <p>(一) 定時號誌。</p> <p>(二) 行人觸動號誌。</p> <p>三、 特種交通號誌包括：</p> <p>(一) 車道管制號誌係以附有叉形及箭頭圖案之方形紅、綠兩色燈號，分派車道之使用權，設於道路中段或收費站。另可於道路上搭配增設箭頭圖案之方形黃色燈號，以警告接近之車輛變換車道。</p> <p>(二) 鐵路平交道號誌係以並列之圓形雙閃紅色燈號，禁止行人、車輛穿越鐵路平交道，設於鐵路平交道前。</p> <p>(三) 行人穿越道號誌係以並列之圓形雙閃黃色燈號，警告接近之車輛應減速慢行，如有行人穿越須暫停讓行人優先穿越街道，設於斑馬紋行人穿越道標線前。</p> <p>(四) 特種閃光號誌係以單一鏡面之閃光紅或黃色燈號，警告接近之車輛注意前方路況，應先暫停或減速慢行，再視路況以定行止，設於交岔路口或危險路段前。</p> <p>(五) 盲人音響號誌係以行人專用號誌或行人穿越道號誌配合固定音源之設置方式，以音響告知盲人可通行之方向及警告車輛駕駛人有盲人通過。視需要設於盲人旅次集中地點附近之交岔路口或路段。</p> <p>(六) 匝道儀控號誌係藉圓形紅、黃、綠三色燈號或紅、綠二色燈號之更迭，管制車輛在入口匝道上之行止，以達到限制車輛</p>	
--	--	--

<p>進入高（快）速公路主線之目的，設於入口匝道與加速車道連接之位置。其運轉方式可以為定時號誌或交通調整號誌。</p> <p><u>(七) 大眾捷運系統聲光號誌係以動態閃爍燈號，輔以固定音源之設置方式，警告接近之車輛及行人應暫停讓大眾捷運系統車輛優先通行。設於接近大眾捷運系統車輛經過之交岔路口或路段。</u></p>	<p>進入高（快）速公路主線之目的，設於入口匝道與加速車道連接之位置。其運轉方式可以為定時號誌或交通調整號誌。</p>	
<p>第二百零條 號誌鏡面尺寸與燈光之照度規定如下：</p> <p>一、除行人專用號誌、車道管制號誌及<u>大眾捷運系統聲光號誌</u>用方形鏡面外，其他號誌用圓形鏡面。</p> <p>二、圓形鏡面直徑或方形鏡面邊長為<u>二十公分、二十五公分、三十公分</u>等三種。<u>大眾捷運系統聲光號誌鏡面邊長為三十公分、六十公分、八十公分</u>等三種。</p> <p>三、除行人專用號誌外，在無障礙遮蔽及正常天候狀況下，號誌燈光之照度應能讓駕駛者於<u>四百公尺</u>距離清楚看見燈色。</p> <p>四、行人專用號誌應視街道寬度及其他道路狀況，使用適當之鏡面尺寸與燈光之照度。</p> <p>五、閃光號誌之燈光應避免造成駕駛者之眩光。</p>	<p>第二百零條 號誌鏡面尺寸與燈光之照度規定如左：</p> <p>一、除行人專用號誌與車道管制號誌用方形鏡面外，其他號誌用圓形鏡面。</p> <p>二、圓形鏡面直徑或方形鏡面邊長為<u>二〇公分、二五公分、三〇公分</u>等三種。</p> <p>三、除行人專用號誌外，在無障礙遮蔽及正常天候狀況下，號誌燈光之照度應能讓駕駛者於<u>四〇〇公尺</u>距離清楚看見燈色。</p> <p>四、行人專用號誌應視街道寬度及其他道路狀況，使用適當之鏡面尺寸與燈光之照度。</p> <p>五、閃光號誌之燈光應避免造成駕駛者之眩光。</p>	<p>配合第一百九十四條第三款增訂大眾捷運系統聲光號誌，爰修訂第一款及第二款，以明定大眾捷運系統聲光號誌鏡面型式與尺寸。</p>
<p>第二百零一條 號誌燈面係作為控制單向交通之用，包括一個或數個鏡面，號誌燈面數及設置之規定如下：</p> <p>一、每一號誌燈頭得裝設<u>一向或多向</u>燈面。</p> <p>二、行車管制號誌應使車輛駕駛人</p>	<p>第二百零一條 號誌燈面係作為控制單向交通之用，包括一個或數個鏡面，號誌燈面數及設置之規定如左：</p> <p>一、每一號誌燈頭得裝設<u>一向或多向</u>燈面。</p> <p>二、行車管制號誌應使車輛駕駛人</p>	<p>配合第一百九十四條第三款增訂大眾捷運系統聲光號誌，爰增訂第八款，以明定大眾捷運系統聲光號誌燈面數。</p>

<p>在距停止線之<u>下</u>表列距離前能同時辨認兩個以上顯示相同燈號之燈面。如因路況限制無法符合左表要求時，應於號誌將近之處輔設「注意號誌」標誌，或作速率限制。</p> <p>三、行車管制號誌不應使車輛駕駛人同時看到不同交通管制燈號且易生混淆之燈面。</p> <p>四、行人專用號誌以行人穿越道兩端各設一燈面為原則，如路寬超過<u>四十公尺</u>且路中設有交通島者，得於交通島上增設一相同管制燈號之燈面。</p> <p>五、車道管制號誌應以一燈面管制一車道，使駕駛人在接近時之適當距離內能同時看到同方向各車道之所有管制燈面。</p> <p>六、鐵路平交道號誌以一方向設一燈面為原則，平交道寬廣或其他特殊需要者，得增設燈面。</p> <p>七、行人穿越道號誌與特種閃光號誌，以一方向設一燈面為原則，若道路寬廣或其他特殊需要時得增設燈面。</p> <p>八、<u>大眾捷運系統聲光號誌以一方向設一燈面為原則，交叉路口寬廣或其他特殊需要者，得增設燈面。</u></p>	<p>在距停止線之左表列距離前能同時辨認兩個以上顯示相同燈號之燈面。如因路況限制無法符合左表要求時，應於號誌將近之處輔設「注意號誌」標誌，或作速率限制。</p> <p>三、行車管制號誌不應使車輛駕駛人同時看到不同交通管制燈號且易生混淆之燈面。</p> <p>四、行人專用號誌以行人穿越道兩端各設一燈面為原則，如路寬超過<u>四〇公尺</u>且路中設有交通島者，得於交通島上增設一相同管制燈號之燈面。</p> <p>五、車道管制號誌應以一燈面管制一車道，使駕駛人在接近時之適當距離內能同時看到同方向各車道之所有管制燈面。</p> <p>六、鐵路平交道號誌以一方向設一燈面為原則，平交道寬廣或其他特殊需要者，得增設燈面。</p> <p>七、行人穿越道號誌與特種閃光號誌，以一方向設一燈面為原則，若道路寬廣或其他特殊需要時得增設燈面。</p>	<table border="1" data-bbox="735 1379 1088 1792"> <thead> <tr> <th>行車速限 (公里/時)</th> <th>辨認距離 (公尺)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>30</td> <td>30</td> </tr> <tr> <td>40</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>50</td> <td>80</td> </tr> <tr> <td>60</td> <td>110</td> </tr> <tr> <td>70</td> <td>140</td> </tr> <tr> <td>80</td> <td>170</td> </tr> <tr> <td>90</td> <td>200</td> </tr> <tr> <td>100</td> <td>220</td> </tr> </tbody> </table>	行車速限 (公里/時)	辨認距離 (公尺)	30	30	40	50	50	80	60	110	70	140	80	170	90	200	100	220
行車速限 (公里/時)	辨認距離 (公尺)																			
30	30																			
40	50																			
50	80																			
60	110																			
70	140																			
80	170																			
90	200																			
100	220																			

<table border="1"> <thead> <tr> <th>行車速限 (公里/時)</th> <th>辨認距離 (公尺)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>30</td> <td>30</td> </tr> <tr> <td>40</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>50</td> <td>80</td> </tr> <tr> <td>60</td> <td>110</td> </tr> <tr> <td>70</td> <td>140</td> </tr> <tr> <td>80</td> <td>170</td> </tr> <tr> <td>90</td> <td>200</td> </tr> <tr> <td>100</td> <td>220</td> </tr> </tbody> </table>	行車速限 (公里/時)	辨認距離 (公尺)	30	30	40	50	50	80	60	110	70	140	80	170	90	200	100	220		
行車速限 (公里/時)	辨認距離 (公尺)																			
30	30																			
40	50																			
50	80																			
60	110																			
70	140																			
80	170																			
90	200																			
100	220																			
<p>第二百二十條 號誌之設置方式分為柱立式、懸臂式、門架式及懸掛式四種，各類號誌設置高度規定如下：</p> <p>一、行車管制號誌</p> <p>(一)採用柱立式設於路側者，燈箱底部應高出人行道地面二點四公尺至四點六公尺。如無人行道，或係設於路中之交通島上者，應以道路中心線之路面為準。</p> <p>(二)採用懸臂式、門架式或懸掛式者，為維持車輛之安全淨空，燈箱底部應高出路面四點六公尺至五點六公尺。</p> <p>二、行人專用號誌</p> <p>(一)行人專用號誌應採用柱立式，其燈箱底部應高出設置地點地面二點一公尺至三公尺。</p> <p>(二)行人觸動號誌之按鈕應高出設置地點地面一公尺至一點四公尺。</p> <p>三、車道管制號誌應採懸臂式、門架式或懸掛式設置，每一獨立之燈面應設置於其指示車道之上方，燈箱底部應高出路面四點六公尺至五點六公尺。</p>	<p>第二百二十條 號誌之設置方式分為柱立式、懸臂式、門架式及懸掛式四種，各類號誌設置高度規定如下：</p> <p>一、行車管制號誌</p> <p>(一)採用柱立式設於路側者，燈箱底部應高出人行道地面二點四公尺至四點六公尺。如無人行道，或係設於路中之交通島上者，應以道路中心線之路面為準。</p> <p>(二)採用懸臂式、門架式或懸掛式者，為維持車輛之安全淨空，燈箱底部應高出路面四點六公尺至五點六公尺。</p> <p>二、行人專用號誌</p> <p>(一)行人專用號誌應採用柱立式，其燈箱底部應高出設置地點地面二點一公尺至三公尺。</p> <p>(二)行人觸動號誌之按鈕應高出設置地點地面一公尺至一點四公尺。</p> <p>三、車道管制號誌應採懸臂式、門架式或懸掛式設置，每一獨立之燈面應設置於其指示車道之上方，燈箱底部應高出路面四點六公尺至五點六公尺。</p>	<p>配合第一百九十四條第三款增訂大眾捷運系統聲光號誌，爰增訂第六款，以明定大眾捷運系統聲光號誌設置位置及高度。</p>																		

<p>四、行人穿越道號誌與特種閃光號誌之設置高度規定與第一款行車管制號誌同。</p> <p>五、鐵路平交道號誌應採柱立式，燈箱底部應高出地面二點四公尺至四點六公尺。</p> <p>六、<u>大眾捷運系統聲光號誌得附設於行車管制號誌、行人專用號誌。獨立採用柱立式者，其燈箱底部應高出設置地點地面二點一公尺至四點六公尺。</u></p>	<p>四、行人穿越道號誌與特種閃光號誌之設置高度規定與第一款行車管制號誌同。</p> <p>五、鐵路平交道號誌應採柱立式，燈箱底部應高出地面二點四公尺至四點六公尺。</p>	
--	--	--