F. A. BRUNET,
IMPORTATEUR DIRECT.
HORLOGER, BIJOUTIER, JOAILLIER.
313 ..... RUE ROYALE 313
ALLIANCES ET BAGUES DE MARIAGE EN TOUT GENRE.
La Seule Grande et Unique Maison Française à la Nlle-Orléans.
Venez visiter et vous rendre compte par vous-même du bas prix de mes marchandises dont je défie toute concurrence.
Les ordres de la campagne sont sollicités.
PHONE MAIN 4360.

William Frantz & Cie., Succursale 1014 Rue S. Rampart En face de la Station de l'Union.
JOAILLIERS ET OPTICIENS.
Marchandises en Argent Véritable et en Or Massif. Inspecteurs Autorisés des Montres de Chemins de Fer. Prompte attention accordée aux demandes et commandes par la poste. **Attention Spéciale Appelée sur les Départements de Réparations.**
149 RUE CARONDELET. - - - NOUVELLE-ORLEANS, LNE
ût—

INCORPOREE 1855
SUN Insurance Company
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.
CHARLES JANVIER, Président. FERGUS G. LEE, Vice-Président.
WM. P. MAUS, Secrétaire.

La Compagnie d'Assurances Liverpool & London & Globe
A cherché pendant ses cinquante années de service aux Etats-Unis à réaliser la définition du mot assurer, à savoir: **"Rendre certain ou garantir."** Toutes personnes en réclamations pour pertes, assurées dans cette Compagnie et atteintes par les sérieuses conflagrations qui ont eu lieu dans ce pays-ci et dans d'autres, attesteront volontiers, croyons-nous, le sentiment de sécurité que leur a fait éprouver la possession de ses polices, et la satisfaction que leur ont donnée nos réglements.
26 juil—1an—jeu dim mar

"FROM PARIS"
Revue Mensuelle Publiée à Paris par
Messieurs MAURICE GANDOLPHE et C. DE MONCADE.
Imprimée sur spécial et magnifique papier à la main pur fil. (Environ 100 pages—format 13 lignes x 10 lignes)
Articles absolument inédits par nos plus brillants auteurs ainsi que des illustrations d'art en noir et en couleur par nos artistes les plus éminents.
Publication limitée aux abonnés seulement (aucune vente au numéro.)
Le nom de l'abonné est gravé en lettres d'or sur la couverture de chaque numéro.
"FROM PARIS" est sans contredit la plus belle, la plus littéraire et la plus artistique de toutes les revues de luxe du monde entier.
PRIX DE L'ABONNEMENT ANNUEL.....$30.00.
Pour plus amples détails s'adresser à Monsieur **A. D'AVESNE**, représentant officiel de **"FROM PARIS"**, No 626 Audubon Building, Nouvelle-Orléans.
7 août—

La Pittsburg Coal Company.
PAUL M. SCHNEIDAU, Gérant
Bureau, 315 RUE CARONDELET
Téléphone Main 576. Nouvelle Orléans, Lne.
En Gros **CHARBON** Au Détail
CHANTIERS DE CHARBON:
Au pied de la rue Race. Téléphone Main 982
513-521 rue Quartier. Téléphone Hem. 321.
Rue Adams. Téléphone Up. 1890.
Bureau des Remorqueurs
MAUD WILMOT, MONGAH.
CALE SECHE DE SECTION, ALGER.
Téléphone Algier 38.
Seul Agent pour le véritable Charbon Montevallo.
23 oct—10m—mer ven dim

UNION SANITARY EXCAVATING CO.
WM. C. FAUST, Président. Incorporée en 1889 LOUIS RUCH Secrétaire.
Sont Prêts à Curer Entièrement et à Désinfecter à Court Délai Toutes Sortes de
FOSSES D'AISANCE, VOUTES, CLOSETS EN TERRE, ETC.
TRAVAIL DE PREMIER ORDRE. Téléphone Main 3313. TERMES RAISONNABLES.
Bureau: 844 Rue Commune, entre Baronne et Carondelet.
mars—

BULLETIN FLUVIAL.

Fourni par le Bureau Météorologique à la Nouvelle-Orléans Département de l'Agriculture des Etats-Unis.
L'étiage à 8 heures A. M.

Nouvelle-Orléans, 13 mai 1911

STATIONS.	Pleine hauteur à la rive, pieds.	Ligne de danger pieds	Hauteur, pieds.	Changements dans les dernières 24 heures.
Fleuve Mississipi.				
Saint Paul	....	14	0.9	*0.2
Davenport	10	15	....	....
Saint Louis	32	30	8.2	—0.5
Memphis	32	33	27.4	—1.1
Helena	44	42	36.3	—0.7
Vicksburg	44	45	43.9	—0.2
Natchez	....	46	44.1	—0.2
Red River Landing	....			
Baton Rouge	....	35	32.5	0.0
Donaldsonville	23	28	25.4	0.0
Nouvelle-Orléans	9	18	15.9	0.0
Rivière Atchafalaya.				
Simmesport	....	41	....	....
Melville	....	37	36.8	0.0
Morgan City	....	8	3.8	—0.2
Rivière Missouri.				
Omaha	....	18	....	....
Kansas City	....	21	7.0	—0.3
Rivière Ohio.				
Pittsburg	30	22	6.2	—0.2
Cincinnati	45	50	13.6	—1.1
Louisville	....	28	8.3	*0.1
Evansville	....	35	....	....
Cairo	44	45	28.9	—2.2
Rivière Cumberland.				
Nashville	....	40	10.1	—0.2
Rivière Tennessee.				
Chattanooga	33	33	5.4	—0.2
Rivière Arkansas				
Fort Smith	....	22	2.4	—0.3
Little Rock	....	23	3.2	—0.2
Rivière Rouge.				
Arthur City	....	27	5.6	—0.4
Fulton	20	28	6.9	—0.1
Shreveport	21	29	3.8	—0.5
Lake End				
Alexandria	32	36	13.9	—0.8
Rivière Ouachita.				
Camden	26	39	10.6	—0.9
Monroe	....	40	36.9	0.0

Liste des navires partis pour la Nouvelle-Orléans.

NEW YORK.
Geelette Wm D Marvel, Farmer, partie 29 avril
Steamship Proteus, Hopner, parti 10 mai
NEWPORT
Steamship Domira, Butcher, parti 7 avril
LIVERPOOL.
Steamship Louisianian, Reid, parti 16 mars
Steamship Dictator, —— parti 4 avril
Steamship Mercian, Horrocks, parti 14 avril
Steamship Barbadian, Manning, parti 13 avril
Steamship Centurion, —— parti 15 avril
Steamship Chancellor, Rushforth, parti 20 avril
Steamshid Musician, Woolfender, parti 22 avril
Steamship Custodian, Cowrie, parti 27 avril
Steamship Jamaican, Brown, parti 29 avril
Steamship Antillian, Japha, parti 6 mai
LONDRES
Steamship Potomac, Whyte, parti 23 avril
HAVRE
Steamship Bordeaux, Amie, parti 31 mars
Steamship Louisiane, Morvant, parti 20 avril
HAMBOURG
Steamship Domira, Butcher, parti 25 mars
BREME
Navire Kaiser, Stienboner, parti 31 mars
Navire Columbus, —— parti 14 avril
BRAKE
Navire Roland, Diercks, parti 15 avril
SHIELDS
Steamship Oilfield, Lowe, parti 23 avril
ANVERS
Steamship Honduras, David, parti 20 avril
Steamship Etonian, Wood, parti 4 mai
OPORTO
Barque Baden, Tombrink, partie 27 av
BUENOS AIRES
Steamship Spanish Prince, Jones,
SANTOS
Steamship Ruth, —— parti 3 mai
ST LUCIA
Steamship Kathleen, Radford, parti 13 mai
RIO DE JANEIRO
Steamship Pruth, —— parti 10 mai

Liste des navires dans le port

STEAMERS.		
Noms	Destination	Mouillage
Aspromonte	Gêne	rue Tarpaichore
Atenas	Colon	1er dist 15
Atlantic	Hambourg	Stuyvesant
Athara	Glasgow	rue Harmonie
Balmes	Barcelone	rue 7me
Burmese	Prince Afrique	rue Philip
Californian	Brême	rue Céleste
Cartago	Colon	1er dist 15
Citta di Palermo	Gêne, Marseilles	rue 6me
Comus	New York	2me dist 8
Consul Horn	Cuba	rue St André
Devonshire	Anvers	rue Julie
Dictator	Bluefields	Alger
Dunelutha	Rotterdam	Westwego
Excelsior	Havane	2me dist 10
Hohenfeldt	Hambourg	Point
Joseph Vaccaro	Honduras	Point
Knight Templar	Rotterdam	rue 5me
Mae	Philadelphie	Pic tier
Moldeguard	Cuba	New Refinery
Mobila	laid up	Alger
Sinaloa	Mexico	ave Peters
Stavangern	Bluefields	1er dist 15
GOELETTE		
Camilla May	Page New York	Chalmete

AVIS DE SUCCESSION.

Succession de Wilhelmina C. Wehrmann, veuve de John Wrocklage.

COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA paroisse d'Orléans—No 96,989—Division C—Avis est par le présent donné aux créanciers de cette succession et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déduire, dans les dix jours qui suivront la présente notification, les raisons (s'ils en ont ou peuvent en avoir) pour lesquelles le compte provisoire présenté par Alexander Mastio, exécuteur testamentaire de cette succession, ne serait pas approuvé et homologué et les fonds distribués conformément audit compte. Par ordre de la Cour.—THOMAS CONNELL, Greffier.—Henry G. McCall avocat.
10 mai—10 14 19

Succession de Martha Scott.

COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA paroisse d'Orléans. No 96,961—Division A—Attendu que J. P. Cordill, administrateur public, a présenté une pétition à la Cour à l'effet d'obtenir des lettres d'administration dans la succession de feue Martha Scott, décédée intestat; avis est par le présent donné à tous ceux que cela peut concerner d'avoir à déduire, dans les dix jours, les raisons pour lesquelles il ne serait pas fait droit à ladite pétition. Par ordre de la Cour. THOMAS CONNELL, Greffier.—C. C. Friedrichs, avocat.
5 mai—5 9 14

Succession de Mme Catherine Thrift ey.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans—No 59,911—Division A—Avis est par le présent donné aux créanciers de cette succession et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déduire dans les dix jours qui suivront la présente notification les raisons (s'ils en ont ou peuvent en avoir) pour lesquelles le compte présenté par Frank B. Thriffley, administrateur de cette succession, ne serait pas approuvé et homologué et les fonds distribués conformément audit compte. Par ordre de la Cour. THOMAS CONNELL, Greffier.—Legier & Gleason, avocats. 13 mai—13 17 22

Succession de John W. Gorrondona.

COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA paroisse d'Orléans—No 97,030.—Division C.—Attendu que Mme Stella O. Fletcher, veuve de John W. Gorrondona, a présenté une pétition à la Cour à l'effet d'obtenir des lettres d'administration dans la succession de feu John W. Gorrondona, décédé intestat; avis est par le présent donné à tous ceux que cela peut concerner d'avoir à déduire dans les dix jours, les raisons pour lesquelles il ne serait pas fait droit à ladite pétition. Par ordre de la Cour. THOMAS CONNELL, Greffier. — A. Guibanit, avocat. 13 mai—13 17 22

Pourquoi n'allez-vous pas aux
MINERAL WELLS ?

THE T AND P TEXAS PACIFIC RAILWAY
Seule ligne faisant un service direct à Dallas et Ft. Worth.
Bureau 307 Rue St-Charles.
Juin—

EPARGNEZ DU TEMPS
—ET DE—
L'ARGENT
En Envoyant Chercher de Suite un Exemplaire de
L'Annuaire de Soards
DE 1911.
Il contient plus de CHANGEMENTS et de NOUVEAUX NOMS qu'en aucune année précédente. Vous sauverez du temps, de l'argent et de l'ennui en vous procurant du suite un exemplaire. Les anciens sont inutiles.
Pensez donc! Il ne coûte que 1 5-2 Cents par Jour, Etant à $6.00 pour 365 Jours.
Prix local, $6.00; par express, $6.40, expédié au reçu du prix.
—AUSSI UN—
ANNUAIRE COMMERCIAL
Prix $2.00, y Compris l'Affranchissement
Cette publication étant faite par souscription, il n'y a qu'un nombre limité d'exemplaires en vente, qui sont ceux de souscripteurs délinquants.
SOARD'S DIRECTORY CO., LTD., Editeurs.
Bureau, 531 rue Natchez. 26fev

CHEMINS DE FER | CHEMINS DE FER

ILLINOIS CENTRAL ROUTE MISSISSIPPI VALLEY RAILROAD
Car Moteur VIA Y. ET M. V.
Nouvelle-Orléans et Baton-Rouge
COMMENÇANT LE 1er DECEMBRE.

	Car Moteur.		Trains Réguliers	
Quitte la Nouvelle-Orléans	6:55 a. m.	7:00 a. m.	3:15 p. m.	4:15 p. m.
Arrive à La Place, Drapeau	8:00 a. m.	8:10 a. m.	.....	5:23 p. m.
Arrive à Réserve, Drapeau	8:10 a. m.	8:20 a. m.	.....	5:30 p. m.
Arrive à Garyville, Drapeau	8:15 a. m.	8:25 a. m.	.....	5:37 p. m.
Arrive à Lutcher	8:25 a. m.	8:40 a. m.	4:15 p. m.	5:52 p. m.
Arrive à Convent	8:40 a. m.	8:57 a. m.	4:31 p. m.	6:10 p. m.
Arrive à Burnside	9:02 a. m.	9:25 a. m.	4:48 p. m.	6:35 p. m.
Arrive à Baton-Rouge	9:45 a. m.	10:30 a. m.	5:35 p. m.	7:45 p. m.
Quitte Baton-Rouge	4:00 p. m.	2:05 p. m.	6:10 a. m.	6:20 a. m.
Arrive à Burnside	4:48 p. m.	3:00 p. m.	6:53 a. m.	7:23 a. m.
Arrive à Convent	5:10 p. m.	3:27 p. m.	7:10 a. m.	7:50 a. m.
Arrive à Lutcher	5:25 p. m.	3:48 p. m.	7:22 a. m.	8:08 a. m.
Arrive à Garyville, Drapeau	5:37 p. m.	4:00 p. m.	.....	8:25 a. m.
Arrive à Réserve, Drapeau	5:42 p. m.	4:15 p. m.	.....	8:33 a. m.
Arrive à La Place, Drapeau	5:50 p. m.	4:24 p. m.	.....	.....
Arrive à la Nouvelle-Orléans	6:50 p. m.	5:30 p. m.	8:30 a. m.	9:45 a. m.

Le Car Moteur s'arrêtera pour embarquer ou débarquer les passagers détenteurs de billets aux stations de La Place, Réserve ou Garyville, ou à des stations qui sont désignées comme places d'arrêts réguliers, en notifiant l'Agent.
POUR PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS:
Bureaux des Billets en Ville, 141 rue St-Charles.
PHONE 3618 MAIN.

New Orleans Great Northern
Station Terminale
Nouvelle-Orléans

Quitte	Tous les Jours	Arrive
6:45 a. m.	—Jackson, Columbia, Tylertown et Int.	6:00 p. m.
4:30 a. m.	—Columbia, Tylertown, Bogalusa et Int.	10:22 a. m.
	Tous les Jours, Excepté le Dimanche.	
6:45 a. m.	—Jackson, Columbia, Tylertown, Folsom et Int.	6:00 p. m.
4:30 p. m.	—Folsom, Covington, Abita Springs, Mandeville et Int.	8:49 a. m.
	Excursion du Dimanche.	
7:35 a. m.	—Folsom, Covington, Abita Springs, Mandeville et Int.	8:00 p. m.
	Excursion du Mercredi.	
7:35 a. m.	—Ramsay, Covington, Abita Springs, Mandeville et Int.	8:00 p. m.

Allez à l'Ouest
Par la voie du
SOUTHERN PACIFIC
La Route Confortable et Sûre.
Locomotives Brûlant de l'Huile
Signaux Electriques Block,
Sleepers Standard du Dernier Genre et Eclairés à l'Electricité.
Le Meilleur Service de Salle à Manger au Monde.
Voyez votre agent local pour complets détails sur le service et l'horaire, ou écrivez
J. H. R PARSONS, Agent Pass. Gén., Nouvelle-Orléans, Lne.
C. W. MURPHEY, Agent Pass. de Ville Nouvelle Orléans, Lne.
1er nov—

L&N
Exclusivement de Première Classe
—EST LE—
NEW YORK-NOUVELLE-ORLEANS Limité
qui quitte la Nlle-Orléans journellement à 8:00 p. m. un Train Pullman entier avec Cars de Club et d'Observation.
Le Temps le Plus Rapide Possible.
Plus amples informations à l'égard d'horaires, etc., au
15mars—

Le New York QUEEN & CRESCENT ROUTE
Limited Train
Quitte la Station Terminale à.... 7:30 P. M.
LIGNE COURTE
Chars Pullman directement à New York, Washington, Cincinnati et Birmingham, Chars-buffet servant tous les repas.
SERVICE PARFAIT.
Pour horaires des autres trains, s'adresser au
Bureau des Billets, 211 rue St-Charles.
PHONE MAIN 4489.

FRISCO LINES
$1.00 EXCURSIONS
—POUR—
BATON ROUGE
Tous les Dimanches.
Le train quitte la Station Terminale à 6:50 a. m. De retour quitte Baton Rouge à 1:45 p. m. ou 7:25 p. m
Un train partant, deux revenant.
Les mêmes chars de 1ère classe et trains rapides qu'avant.

ILLINOIS CENTRAL ROUTE MISSISSIPPI VALLEY RAILROAD
Tournée Circulaire De l'Ouest
Denver, Colorado Springs ou Pueblo. $46.90
Denver, Colorado Springs ou Pueblo (un seul parcours via Chicago, autre parcours via St-Louis ou Memphis) $58.00
Les Pointes de l'Utah—Salt Lake City et Ogden $59.90
Les Pointes de l'Utah—Salt Lake City et Ogden, un seul parcours via Chicago $71.00
Les Pointes de la Californie $57.30
Les Pointes de la Californie—via Chicago $62.30
Les Pointes de la Côte du Pacifique du Nord—Seattle, Tacoma, Portland.. $76.30
Pointes de la Côte du Pacifique du Nord—Seattle, Tacoma, Portland, un parcours jusqu'à Californie, Colorado, etc. $77.30
Renseignements, Littérature et Conseils sur Parcours en communiquant avec le
BUREAT DES BILLETS EN VILLE,
141 ST-CHARLES.
A. J. McDOUGALL, D. P. A.

Feuilleton

—DE—

L'ABEILLE DE LA N. O.

Commencé Novembre 27 1910

LE Clown Rouge

GRAND ROMAN INÉDIT

PAR

Albert Boissière

PREMIÈRE PARTIE

Mademoiselle de Lansbach

Suite.

XVI

LA SUPREME HARDIESSE DE L'INTENDANT.

—Vous.... vous.... n'avez .... vu ... personne?....

—Ou ça?

—Sur.... la.... chaussée?

—Qui?....

—Je.... ne.... sais.... il y avait.... tout à l'heure.... là .... quelqu'un!....

De sa main, tremblante comme la feuille, elle désignait un point dans le jardin.

Roméo haussa les épaules.

—Tu auras rêvé, mignonne? Avec ses histoires à donner la chair de poule, cet animal de Chavert va peupler ton imagination de fantômes!

—Non! oh! non! protesta-t-elle vivement. Non, parrain, je n'ai point rêvé!.... et ce n'était point un fantôme, je vous le jure, qui me guettait!.... Par trois fois, j'ai perçu le même bruit, et j'ai, de plus, distinctement entendu le grincement de la porte qui se refermait!

—Allons, allons, mon Jeannot, gronda-t-il en l'embrassant, rassure-toi, puisque tu es maintenant sous ma protection. Je ne te laisserai plus seule, le soir, je te le promets, et pour quelque motif que ce soit.... Pauvre petit loup!.... Mais, c'est que ses dents claquent comme des castagnettes!.... En voilà une alerte!.... Eh bien! c'est fini? faisez risettte à tonton? Tu vas tout de même me laisser préparer mon dîner? Après avoir failli mourir de peur, il ne s'agirait pas de mourir de faim?....

A sept heures, le dîner était prêt, et l'on pouvait écarter toute appréhension de mourir de faim.

La table offrait le plus engageant aspect, avec sa nappe blanche encadrée de liteaux rouges, ses plats et ses assiettes de vieille faïence rustiquement peintes, ses cristaux, son argenterie étincelante sous la douce lumière de la bonne lampe de famille à huile qui, de temps immémorial, éclairait là-bas, sur les rives de la Garonne, l'exubérante tribu des Lavandon.

Sur la desserte, des pyramides de gâteaux, un compotier de crème à la vanille, une salade d'ananas, voisinaient avec deux respectables bouteilles casquées de cire et poussiéreuses à souhait, tandis que, par l'huis béant de la cuisine, on pouvait entrevoir, non loin du fourneau à charbon où mijotait une casserolée de petits pois de conserve, une couple de superbes sarcelles se dorer à un monumental tourne broche à poids et à poulies, devant un grand feu de bois flambant clair.

Roméo était un véritable artiste de bouche, élevé dans les saines traditions de la cuisine française.

Dans cette atmosphère attiédie, discrètement lumineuse, caressée de parfums de lèche-frite et, le moyen de s'attarder à des contes de croquemitaine?...

Pourtant, il fallut bien y revenir, lorsque sept heures eurent sonné sans ramener Félicien....

Or, Félicien se montrait en tous temps d'une ponctualité militaire.

Et, en l'espèce, son habituel empressement d'amoureux très épris, le souci de son malade, sans compter les exigences d'un estomac qui avait fait ses preuves, lui constituaient trop de raisons d'exercer ses qualités d'exactitude, pour qu'un retard, dans les transes où l'on vivait actuellement, ne parût pas anormal et n'éveillât pas d'inquiétudes....

Sept heures dix!....sept heures et quart!

A sept heures vingt-cinq, Jeanne n'y tint plus....

Sûrement, il était arrivé malheur à Félicien!

—Tu es folle, protestait mollement Roméo qui essayait de se mentir à lui même. Quel malheur veux tu qu'il lui soit arrivé?

—Reppelle-toi les recommandations de Chabert, qui, certes, n'est pas un trembleur!.... On s'en sera pris à lui, comme aux autres?

—Qui?

—Nos ennemis.... l'individu qui est venu ici rôder dans le jardin.

—Mais quelles raisons aurait-on de s'attaquer à Félicien?

—N'est-ce pas lui qui soigne notre blessé?

L'argument avait a avaleur.

Roméo, soucieux, essaya bien encore d'ergoter, pour la forme..

A continuer.

—Une seconde!.... Le temps de terminer cette lettre pressante! faisait Dominique au clown, assis dans un fauteuil en face de lui....

Dominique Desnoyers, sans hâte, finissait la page.

Il passa le buvard, avec méthode, sur les lignes pressées de sa lettre, la plia avec soin et la glissa dans l'enveloppe. D'une main ferme, il traça cette suscription:

"Madame la comtesse d'Ambreville....

Avec la même minutie, il alluma la petite bougie, à portée de sa main, sur le bureau, cacheta l'enveloppe de cinq cachets qu'il scella de ses initiales entrelacées....

Puis, posément, regardant le clown qui attendait patiemment la fin de cet exercice....

—Excusez-moi de vous avoir fait attendre si longtemps..... dit-il.... Au moment où vous êtes venu demander à m'entretenir, le Parquet nous requérait, pour une bien pénible et difficile expérience....

—Je sais, excusa Gé-Job.... d'une voix claire.... Ma démarche est périlleuse et je vous prie de m'écouter avec attention.... Je serai aussi précis que possible. Je serai, avec vous, d'une franchise absolue..... N'ayez nulle appréhension! Je ne suis ni aux gages de Roger-Fidès, ni aux ordres de M. de Pierpont!.... Je travaille pour moi et si vous daignez faire à ma question péremptoire une réponse aussi nette, soyez assuré que le secret en sera strictement observé.

—Et cette question?

—Elle est très simple. La voici! Que voulez-vous faire de la fortune du duc de Lansbach?

Dominique Desnoyers ne broncha pas. Il se renversa, dans son fauteuil, se caressa le menton et répondit:

—Lâchée à bout portant, par Roger-Fidès, votre question aurait une apparence de raison! Dans votre bouche....

—Elle a un sens que vous allez comprendre, immédiatement. J'ai l'ambition, moi, qu'elle ne serve à personne au monde! Je ne viens point, comme Bardevaux, votre complice, réclamer la part d'un butin que je dédaigne .... Mon but, vous avez dû le comprendre, est un peu différent de celui de M. de Pierpont! Je savais tout....

—Vous saviez quoi? coupa sèchement l'intendant.

—Je savais, lorsque je suis venu, la veille de l'enlèvement, vous mettre en demeure de m'introduire auprès de Mlle de Lansbach.... que vous favorisiez cette aventure amoureuse, pour en profiter, de connivence avec Bardevaux! Je savais qu'à huit heures vous deviez commettre le vol, dont la coïncidence avec l'enlèvement détournerait les soupçons pour les reporter sur des personnages aussi peu recommandables que sir Archibald et M. de Pierpont! Je connaissais, dans ses détails, le plan de Bardevaux et le vôtre.... la vente de l'auberge masquant une complicité de recel .... l'établissement de Bardevaux à Paris, donnant le change, pour plus tard, à l'apparence d'une fortune acquise..... Je vous dis que je savais tout!....

Et, en franchissant, pour la première fois, le seuil de cette demeure, je ne vous étonnerai probablement pas, en vous disant que j'y venais avec la volonté de prévenir le duc du coup qui se préparait! Mais, plus forte que ma volonté fut la volonté de Mlle de Lansbach.... Et s'il n'a pas dépendu de moi que M. de Pierpont enlevât sa fiancée, c'est à moi seul que vous devez d'avoir réussi, j'aime à le croire, une opération dont personne n'est en état de vous accuser formellement.

—Vous moins que les autres! répondit Dominique, sans s'émouvoir. D'ailleurs, ce que vous venez de raconter m'importe peu! Vous auriez pu tenir pareils propos, devant Roger-Fidès et le procureur, qu'ils n'en auraient pas été plus avancés..... Mais je suis néanmoins touché de votre visite et de votre franchise....J'ai besoin de vous....

—De moi? se révolta Gé-Job....

—Suivez-moi, ordonna Domi-