



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

РУКОВОДИТЕЛЬ

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,
А-167, ГСП-3, 125993, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-53-95 Факс (499) 231-55-35
e-mail: Neradko_AV@scaa.ru

18.05.2011 № АЖП.02-1813

На № _____ от _____

**Руководителям территориальных
органов Росавиации**

**Руководителям организаций
гражданской авиации**

Информация по безопасности полетов № 9

В 2011 году в Федеральное агентство воздушного транспорта начала поступать информация, в том числе от ведомств гражданской авиации других государств, свидетельствующая о случаях выдачи Общероссийской общественной организацией «Федерация любителей авиации России» (далее – ФЛА России) свидетельств пилотов-любителей и сертификатов летной годности воздушных судов, что свидетельствует о незаконном исполнении указанной организацией функций Росавиации, как федерального органа исполнительной власти.

20.03.2011 в Саратовской области был зафиксирован случай выполнения полета по маршруту Шахты – Дубки на самолете Ан-2, на борту которого был указан номер «ФЛА 3648 К». Членами экипажа самолета свидетельство о регистрации воздушного судна представлено не было.

Сертификат летной годности на самолет Ан-2, регистрационный знак «3648К», был выдан ФЛА России в январе 2011 года. Командиром ВС было представлено свидетельство пилота-любителя, также выданное ФЛА России.

В апреле 2011 года из Великобритании поступила информация об авиационном происшествии с самолетом Як-52. По представленным документам, сертификат летной годности на самолет также был выдан ФЛА России в январе 2011 года. Однако, в данном случае в сертификате летной годности был указан уже регистрационный знак «РА-3585К», напрямую указывающий на принадлежность данного воздушного судна к гражданской авиации. Использование ФЛА России государственного знака «РА» в обозначении бортового номера самолета, является нарушением требований части 1 статьи 34 Воздушного кодекса Российской Федерации.

Пилот самолета, гражданин Великобритании, имел свидетельство пилота-любителя, выданное ФЛА России в ноябре 2010 года.

Информация об аналогичных нарушениях поступила в Росавиацию в мае 2011 года от авиационных властей Бельгии – представлены сведения о трех самолетах Як-52 и двух Як-50, имеющих бортовые номера, состоящие их государственного знака «РА», четырех цифр и буквы «К».

Федеральным агентством воздушного транспорта направлено соответствующее обращение в Генеральную прокуратуру Российской Федерации с просьбой провести соответствующую проверку в отношении ФЛА России.

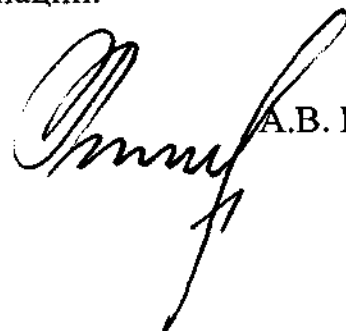
С целью предотвращения эксплуатации воздушных судов на основании документов, выдаваемых ФЛА России, п р е д л а г а ю :

1. Руководителям территориальных органов Росавиации:

1.1. Довести настоящую информацию до всех подконтрольных организаций гражданской авиации и эксплуатантов (владельцев) воздушных судов авиации общего назначения.

1.2. При выявлении случаев предъявления свидетельств пилотов, выданных ФЛА России, или эксплуатации воздушных судов, имеющих бортовые номера, отличные от предусмотренных российским законодательством и международными стандартами, принимать немедленные меры по введению запретов на их полеты и передаче соответствующей информации в правоохранительные органы и территориальные органы Ространснадзора.

2. Генеральному директору ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» дать указание соответствующим подразделениям не принимать к обеспечению заявки на использование воздушного пространства воздушными судами, бортовые номера которых имеют в своем составе четыре цифры и букву «К» (например: «РА-1234К», «ФЛА-1234К» или «1234К»). При получении информации о планировании полетов на воздушных судах, имеющих подобные бортовые номера, немедленно информировать об этом соответствующий территориальный орган Росавиации.

 А.В. Нерадько