Kodak Gray Scale

C Y M

© Kodak, 2007 TM: Kodak

A 1 2 3 4 5 6 M 8 9 10 11 12 13 14 15 B 17 18 19

inches 1 2 3 4 5 6 7 8

cm 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19

Kodak Color Control Patches

© Kodak, 2007 TM: Kodak

Blue Cyan Green Yellow Red Magenta White 3/Color Black

604
3
604-3
1200600137726
0 複写

5.10.2

港灣調査資料 第二輯

水上小運送調査資料

其一

港灣協會

例言

本會曩に水上小運送調査機關の特設方を政府に建議し、併せて水上小運送調査要綱を定め、本會自ら本邦主要港灣に付調査を爲し、水上小運送の改善に關する調査に資せんとし、各地に依頼して資料蒐集に努む。茲に收錄する所は其の一部なるが、印刷に附するに當り資料を寄せられたる各位の好意を深謝す。

昭和五年五月

港灣協會

水上小運送調査資料（其一）

目次

一、水上小運送問題調査機關特設ニ關スル建議……一
二、水上小運送調査要項……二
1 室蘭港……六
2 小樽港……一五
3 函館港……三〇
4 伏木港……四〇
5 青森港……五三
6 清水港……五九
7 名古屋港……六五
8 四日市港……七三
9 和歌山港……七九
10 神戸港……八一

昭和五年 水一〇一 商圖

11 門司港……一〇五
12 若松港……一二三
13 博多港……一三二
14 唐津港……一三六
15 鹿兒島港……一四〇
16 木浦港……一四二
17 群山港……一四八
18 鎭南浦港……一五一
19 基隆港……一五五
20 高雄港……一六四
附錄 艀船隻數及噸數並ニ艀船ノ曳船ニ關スル統計……一七〇

604-3

水上小運送調査資料

一、水上小運送問題調査機關特設ニ關スル建議

本邦ニ於ケル水上小運送ノ制度經營施設ハ尙ホ未タ完備セサルヲ以テ啻ニ料金ノ不廉ナルノミナラズ時間及勞力ヲ浪費スルコト多ク、延テ港灣ノ利用發達ヲ阻害シ公私經濟上頗ル不利益ナルヲ免レス、故ニ政府ハ速ニ官民合同ノ水上小運送問題調査機關ヲ特設シ之カ改善方法ヲ講セラレムコトヲ望ム、

理由

現今本邦ニ於テ港灣、河川、運河ヲ經テ移動スル貨物ハ今尙ホ艀船ニ依リ漕運セラルルモノ多キモ、水上小運送ノ制度、經營並ニ施設ハ未タ其宜キニ適ハス之カ爲物價ノ昂騰ニ馴致スルハ周知ノ現狀ナリトス、蓋シ水上小運送ノ制度確立セス監督指導ノ至ラザルハ無益ノ競爭、料金ノ不當等ノ弊害ヲ伴ナフ、經營ノ組織的ナラザルハ經費及時間ノ徒費、貨物ノ遲延、料金ノ過重ヲ來タス、施設ノ整備セザルハ荷役ノ能率ヲ殺ギ、貨物ノ安全ヲ害シ、往々毀損、滅失等ヲ生ス、是レ消費者ニ過大ナル小運送費ヲ負擔セシムルニ至ル所以ナリ。

加之小運送費ノ過大ハ對外貿易ニ影響スルコト多ク、輸出商品競爭上不利ヲ招クニ至ルヘキハ瞭カナリ、如斯ハ多額ノ工費ヲ投シテ施設シタル港灣ノ利用發達ヲ阻害シ、港灣ノ經濟的價値ヲ減殺シ、公私經濟ニ及ホス影響尠ナシトセス故ニ之カ改善ヲ圖ラムカ爲メ水上小運送問題ヲ研究調査スベキハ刻下ノ急務ナリト認ム。曩ニ鐵道省ハ官民合同ノ小運送調査會ヲ設置シ問題ノ解決ニ資スル所アリシモ、水上小運送問題ニ至テハ未タ徹底的ニ研究調査ヲ遂ケラレタルヲ聞カス、故ニ政府ハ本問題ノ頗ル重要ナルニ鑑ミ速カニ官民合同ノ水上小運送問題調査機關ヲ特設シ、之カ改善方法ヲ講セラレムコトヲ望ム。

昭和二年六月二十三日

港灣協會長　水野錬太郎

（内閣總理大臣）

内務大臣
大藏大臣
遞信大臣
鐵道大臣
商工大臣
宛

二、水上小運送調査要項

第一、 艀船

一、全隻數

二、全噸數（登簿噸數及ビ積載力）

三、噸數別隻數數噸調

噸數別	隻數	噸數
五十噸以下		
五十噸以上百噸以下		
百噸以上		

四、構造別隻數噸數調

イ、甲板ヲ有スルモノノ隻數、噸數

ロ、有蓋船、無蓋船ノ隻數、噸數

ハ、發動機ヲ有スルモノノ隻數、噸數

ニ、木船、鋼船ノ隻數、噸數

五、艀船ノ稅金

イ、本　稅

ロ、附加稅

ハ、艀船入港料其他

六、艀船ノ保險

イ、船體保險料（百圓ニ付キ）

ロ、艀船積貨物ノ保險料（百圓ニ付キ）

第二、 艀船ノ曳船

一、全隻數

二、全噸數（總噸數）

三、船質別隻數、噸數

四、機關ノ種類別ニ依ル隻數、噸數

五、曳船料

六、曳船ニ關スル取締規定寫

第三、 艀船運搬營業者（回漕店）

一、艀船又ハ曳船ヲ有スルモノノ數其氏名其所有船ノ數及ビ其從業員ノ種類並ニ數

二、艀船又ハ曳船ヲ有セザル回漕店ノ數其氏名、及ビ其從業員ノ種類並ニ數

三、同業者ノ組合規定寫

第四、 艀船ニ依ル運搬費

一、艀船賃ノ相場

イ、普通貨物港內、一噸ニ付キ

ロ、長尺物、重量物割增率

ハ、港外、夜間、雨中荷役割增率
二、艀船滯泊料
第五、荷役設備ノ使用料
第六、船艀ノ稼高
一、就役可能日數（一ケ年）
二、就役一日ニ對スル收入（平均）
三、船主、船頭歩合ノ割合
第七、艀船運搬貨物
一、數　量（一ケ年）
二、主要艀船運搬貨物品名、數量
三、艀船ニ依ラザル船積貨物ノ數量、主要品名、並ニ其運搬方法
第八、艀船檢査、其他艀船運搬營業者ニ關スル取締規程寫
第九、艀船運搬ニ關スル諸方面ノ希望項目
第十、曳船及艀船乘組員
一、種　類
二、賃銀及賃銀制度
三、類似勞働者ノ數及賃銀（例ヘバ筏乘）
四、船頭組合ノ有無
第十一、荷役仲仕
一、種　類
二、人　員
三、賃　銀

第十二、通　船
一、賃　金
イ、夜間其他割增
ロ、時間待
ハ、貸　切
ニ、手荷物
ホ、本船ト本船トノ間
ヘ、本船ト陸地トノ間
二、營業者ノ數及其ノ主ナル氏名、所有船ノ種類及數、資本金
三、船夫ノ給與及雇傭關係賃銀
四、經營（公營又ハ私營）營業者又ハ船夫組合ノ有無
五、通船取締規則寫、通船業組合規約
六、其　他
第十三、其他水上小運送改善問題ニ關スル參考事項例ヘバ
一、河川ノ浚渫、橋梁ノ改良ト艀船運搬トノ關係
二、陸上荷揚場ノ增設若クハ設備ノ改良
三、艀船又ハ曳船改良
四、艀船避難所及艀船溜ノ增設若クハ改良
五、經濟的曳船方法
六、艀船運搬ニ關スル適當ナル取締方法
七、艀船運賃低減安定策
八、其　他

室蘭港

室蘭商工會議所調（昭和四年九月報告）

第一、艀船

一、全隻數　八五隻

二、全噸數　七、二三〇隻（積載力）

三、噸數別隻數噸數調

噸數別	隻數	噸數
五十噸以下	六	一八〇
五十噸以上百噸以下	七六	六、七二〇
百噸以上	三	三三〇

四、構造別隻數噸數調

イ、甲板ヲ有スルモノ　ナシ

ロ、有蓋船ナシ　全部無蓋船

ハ、發動機ヲ有スルモノ　ナシ

ニ、全部木造船　鋼船ナシ

五、艀船ノ稅金

イ、本稅　一隻ニツキ　一〇石マデ　金參圓（一〇石ヲ超過スルモノ一石ニツキ一五錢也）

ロ、附加稅　本稅ノ拾貳割

ハ、艀船入港料ソノ他　ナシ

六、艀船ノ保險

イ、
ロ、　共ニナシ

艀船ハ火災、沈沒ノ危險殆ンドナキガ故ニ保險ニ附スルモノナシ、從ツテ料率モ決定的ナルモノナシ

第二、艀船ノ曳船

一、全隻數　一二隻

二、全噸數（總噸數）　三八〇噸

三、船質別隻數噸數

木造船　一〇隻　三一二噸八三

鋼船　二隻　六七噸一七

四、機關ノ種類ニヨル隻數噸數

蒸汽船　一一隻　三五二噸

發動機船　一隻　二八噸

五、曳船料

港內艀船ノ大小ノ差ナク一回空艀　二圓也

同　同　積荷アルモノ　二圓五〇錢

傭船（曳船ノ）　一日中（午前六時ヨリ午後六時マデ）

港內曳船小型（三十噸以下）　一日　五〇圓

同　同　大型（三十噸ヲ超ユルモノ）　一日　七〇圓

港外使用　同（同　）　一日　一〇〇圓

六、曳船ニ關スル取締規定

不明

第三、 艀船運搬營業者（回漕店）

一、艀船又ハ曳船ヲ有スルモノノ數、其ノ氏名其所有船ノ數及從業員ノ種類並ニ數

氏名	所有曳船	所有艀船	從業員 艀船夫	曳船々長	機關部員	曳船々夫
栗林商會	三	二八	五六	三	七	六
室蘭石炭荷役會社	一	二二	四四	一	一	一
橋崎商店	二	一八	三六	二	五	三
北海道炭礦汽船會社	二	一	一	二	四	五
三菱礦業會社	一	一	二二	一	二	二
室蘭給水會社	一	一	一	一	二	二
田中通船	一	六	一二	一	二	二
佐々木市郎	一	一	一	一	二	二
鐵道省	一	一	一	一	二	三
計 九	一二	八五	一七〇	一二	二六	二五

從業員計 二三三人

二、艀船又ハ曳船ヲ有セザルモノ

橋本組　從業者　不定

三、室蘭荷役業八日會規約（本文省略）

第四、 艀船ニヨル運搬費

一、艀船賃ノ相場

イ、普通貨物港內一噸ニツキ

普通雜貨　一噸　一圓五〇錢（含陸揚賃）

石炭　同　一圓〇五錢（含船積賃）

艀傭船一日ニツキ

艀船　七〇噸積以下　一日　一五圓

同　七〇噸ヲ超ユルモノ　同　二〇圓

同　一〇〇噸　同　同　二五圓

貸船夫　一人　同　三圓

但、定時間外從業ニ對シテハ一時間ニツキ一割增ノ事

艀船ノ夜間賃貸借料ハ夜半十二時マデハ半日分、以後翌朝ニ亘ル場合ハ一日分ノ料金トス

ロ、長尺、重量割增

長尺物（長三十尺以上ノモノ）　三割增

重量物（重　二噸以上ノモノ）　三割增

ハ、港外、夜間、雨中荷役割增率

港外荷役　四割增

夜間十二時マデ　五割增

十二時ヨリ三時マデ　十割增

二、艀船滯船料　規定ナシ

第五、 荷役設備ノ使用料

共同野積場（市役所）　一坪ニツキ　一晝夜　二錢

第六、 艀船ノ稼高

一、就役可能日數（一ケ年）　三五〇日

二、就役一日ニ對スル收入（平均）　總艀船　一、三三〇圓

三、船主船頭歩合ノ割合

船主ハ全部船頭ニ對シテ給料制度ナルガ故ニ歩合ニヨル事ナシ

第七、 艀船運搬貨物

一、數　量（一ケ年）　六〇萬噸

二、主要貨物艀船運搬品名

洋　紙　一三萬噸

ビートパルプ　七萬噸

藥工品　二〇萬噸

雜穀、魚粕、砂糖、果實、米、燕麥其ノ他、二〇萬噸

三、艀船ニヨラザル貨物

石　炭　一五〇萬噸　高架棧橋、コンベヤーニヨル

銑鐵並ニ鋼製品　二五萬噸　埠頭岸壁ニヨル

木　材　九萬噸　筏引ニテ

第八、 艀船檢査、其他艀船運搬營業者ニ關スル取締規程

艀船營業取締規則（明治四十三年二月七日廳令第五號）（本文省略）（改正大正元年廳令第四號）

第九、 艀船運搬ニ關スル諸方面ノ希望事項

荷主側、取扱ニ注意シ荷物ノ損傷ヲ防止サレタキ事

艀船夫、仲仕人夫ノ看視ヲ嚴重ニシ拔取ヲ注意サレタキコト

艀船營業者側、船入潤ノ速成ヲ望ム

第十、 曳船及艀船乘組員

一、種　類

二、賃銀及賃金制度

艀船夫	日給	二、五〇——三、〇〇円	
曳船長	月給	七〇、〇〇——以下	
同　機關長	同	七〇、〇〇——以下	
同　ソノ他船員	同	平均　三〇、〇〇	

三、類似勞働者　不定（臨時ナルガ故ニ）

四、船頭組合　無シ

第十一、 荷役仲仕

種類	人員	賃銀	
雜貨部定夫	一六〇日	日給	二、五〇——三、〇〇円
石炭部定夫	一二〇同	同	二、五〇——三、〇〇
（買人夫）雜貨部　男	一四〇日	日給	二、二〇——三、〇〇
（買人夫）雜貨部　女	三〇同	同	、八〇——一、五〇
（買人夫）石炭部　男	一一〇同	同	二、二〇——三、〇〇
（買人夫）石炭部　女	三〇同	同	、八〇——一、五〇

第十二、 通船

一、賃　銀（イ、ロ、ハ、共）

（船員乘用ノ爲メ附通船料）

百噸級マデ　一日　一、五〇円　特別ノ場合ノ外本船ニ附切リセザルコト

三百噸級マデ　同　二、〇〇　同　上

室蘭港

五百噸級マデ	一日	二、五〇	同上	
（晝間雇切）				
百噸級マデ	一日	二、〇〇	附切リ希望船ハ雇切通船以外乘用ノ場合ハ別ニ料金ヲ徵收スル事	
二百噸級マデ	同	二、四〇		
五百噸級マデ	同	二、八〇		
（船員乘用ノ爲メ船持船雇上料金）				
五百噸級ヨリ千噸級マデ	晝間 一日	一人船夫ニテ	三・〇〇	円
二千噸級ヨリ三千噸級マデ	同 同	同	三・五〇	
四千噸級ヨリ五千噸級マデ	同 同	同	四・〇〇	
五千噸級以上	同 同	同	四・五〇	
五百噸——千噸級マデ	夜間 一時間	一人船夫ニテ	・五〇	
二千噸——三千噸級マデ	同 同	同	・六〇	
四千噸——五千噸級マデ	同 同	同	・七〇	
五千噸級以上	同 同	同	・八〇	
五百噸——千噸級マデ	晝間 一日	二人船夫ニテ	五・五〇	
二千噸——三千噸級マデ	同 同	同	六・五〇	
四千噸——五千噸級マデ	同 同	同	七・〇〇	
五千噸級以上	同 同	同	七・五〇	
五百噸——千噸級マデ	夜間 一時間	二人船夫ニテ	・九〇	
二千噸——三千噸級マデ	同 同	同	一・〇〇	
四千噸——五千噸級マデ	同 同	同	一・一〇	
五千噸級以上	同 同	同	一・二〇	

（通船賃銀ハ船舶ノ噸數、艀船ノ大サ、船夫ノ數ニヨリ、晝間ハ一日、夜間ハ一時間ヲ單位トシテ決定スル事以上ノ如シ）

（一）雇切通船以外ニ乘用ノ際ハ別ニ料金ヲ徵收スル事

（二）晝夜出入港船ノ時間ニ關セズ一日分ノ賃金ヲ徵收ス

（三）夜間午後十二時マデニ入港ノ際ハ晝間一日分ノ料金ヲ徵收ス

（以上ハ室蘭乘用艀船組合ノ規定デアル）

ニ、手荷物　百斤ニツキ　一五錢

ホ、本船ト本船トノ間　當港トシテハ無シ

ヘ、本船ト陸地ノ間　イ、ロ、ハ、ニヨリ知ルベシ

二、營業者ノ數及其ノ主ナル氏名、所有船ノ種類及數、資本金

營業者	所有船ノ種類	數	資本金
栗林商會	乘用、木造	一隻	一、五〇〇〇、〇〇〇圓
田中庄太郎	同 同	五	不明
萩原伊平	同 同	三	同
土門福松	同 同	三	同
外四十名	同 同	四五	同
計四十四名	同 同	五七	

三、船夫ノ給與及雇傭關係

給與　稼高ニヨル

雇傭關係　日給又ハ月給ノ定ナク、船主ハ船夫ニ對シ稼高ニ應ジ給與ス、ソノ歩合モ船夫ニヨリ一定セズ

四、經營　全部私營

營業者ノ組合　艀船又ハ通船ノミノ營業者ノ組合ナク、運送業組合ニ包含セラル

船頭又ハ船夫ノ組合ナシ

五、通船取締規則　艀船ニ關スル規定ヲ適用ス

通船業組合規約　曾テハアリタルモ現在ハナシ

第十三、其他水上運送改善問題ニ關スル參考事項

一、艀船ノ避難所トシテ船入澗ノ築増ヲ希望スル向多シ

二、陸上荷揚場ノ増設、改良ヲ望ム

當港ハ今ヤ水上小運送問題等ノ小問題ヲ超越シテ、艀船ニヨラザル海陸連絡即チ岸壁、埠頭等ニヨル陸揚、船積ノ計畫多ク、着々實現シツヽアリ、例ヘバ北海道炭礦汽船會社ノコンベーアニヨル石炭荷役、鐵道ノコンベーヤ、コールビーヤ、日本製鋼所ノ埠頭、室蘭埠頭倉庫會社ノ岸壁等ガ主要ナルモノニテ、天然ノ良港ハ五年ヲ出デズシテ艀船ノ姿ヲ消スデアラウトサヘ言ハレテキル。

小樽港

小樽商業會議所調（昭和二年八月報告）

第一、艀船

一、全隻數　三一二隻

二、全噸數　登簿噸數　一四、四九七噸　積載噸數　二一、七三二噸

三、噸數別隻數（登簿噸數）

噸數別	隻數	噸數
五十噸以下	一五三	四、七二二
五十噸以上百噸以下	一五九	九、七七五
百噸以上	—	—

四、構造別隻數及噸數調

イ、甲板ヲ有スルモノ　二六三隻　一三、六二四噸

ロ、有蓋艀、無蓋艀ノ隻數及噸數　有蓋艀ナシ　全部無蓋艀ナリ

ハ、發動機ヲ有スルモノ　ナシ

ニ、木船、鋼船ノ隻數噸數　鐵船九隻　六五四噸　他ハ全部木船ナリ

五、艀船ノ税金

イ、本税　一隻　年税三圓

外ニ積石數十石毎ニ三十五錢併課ス

ロ、附加稅　本稅一圓ニ對シ八〇錢ノ割

ハ、艀船入港料其他ナシ

六、艀船ノ保險

イ、船體保險料　（一〇〇圓ニツキ）　現在ナシ

ロ、艀船積貨物ノ保險料（同）　特擔分損不擔保　金二〇錢

第二、艀船ノ曳船

一、全隻數　三二隻

二、全噸數（總噸）　六四〇噸

三、船質別隻數　全部　木船

四、機關ノ種類別ニ依ル隻數噸數

發動機船　九隻　七一噸

汽船　二三隻　五六九噸

五、曳船料

港內一回ニツキ　發動機船　二圓（但シ小型艀ハ一圓五〇錢）

同　汽船　三圓

六、曳船ニ關スル取締規定　艀船取締規則ニ準ス

第三、艀船營業者

一、艀船又ハ曳船ヲ有スルモノノ數

其氏名其所有船ノ數及其從業員ノ種類並ニ數

艀船營業者ニ關スル調査一覽表

所有者	曳船 隻數	曳船 噸數	艀船 隻數	艀船 噸數	從業員 小頭	從業員 普通艀夫	從業員 合計
濱名甚五郎	四	一二〇噸	二四	九二九噸	一〇人	二四人	三四人
小樽運送株式會社	四	九八	四六	二、三三九	一二	五六	六八
德田堅彌	二	五四	八	四〇〇	一〇	五二	六二
谷口寅松	三	七四	四〇	二、一二二	一九	六七	八六
西尾佐七郎	一	一〇	八	二六六	四	九	一三
吹田三郎	—	—	四	一一七	—	—	—
高橋三樹三	一	五	五	一〇六	三	九	一二
德島德七	一	八	二	五六	二	四	六
小野金太郎	一	八	九	三〇三	三	一二	一五
渡邊清吉	一	五	九	二九〇	三	一三	一六
柄澤辰治	一	九	九	二五一	三	一四	一七
畑北次郎	一	二九	九	三四一	四	九	一三
煙草屋和三郎	一	一九	九	四一五	三	七	一〇
中川榮吉	—	—	六	一八〇	一	九	一〇
中川仲一	—	—	五	八四	一	四	五
赤田喜一	—	—	四	四八	一	四	五
石丸甚三郎	—	—	三	六八	一	五	六
合資會社富士組	一	三	二	一二一	七	二一	二八
小樽艀合資會社	—	—	二	三五	一	三	四
米山千代松	—	—	一	四四	一	二	三
放寺八十治	—	—	六	一五八	二	八	一〇
伊藤寅治	一	四	六	一五八	二	八	一〇

所有者	曳船 隻數	曳船 噸數	艀船 隻數	艀船 噸數	從業員 小頭	從業員 普通艀夫	從業員 合計
八ツ橋 彖次郎		噸					
三菱鑛業會社	二	五六	二	一四	七	五	五五
大倉鑛業會社	二	四五		七九九	五六〇	二五	三〇
三井	二	三五	二六	一、六五七			
北海道鑛業會社	一	三〇	一〇	七一〇	二〇	一〇	一〇
近海郵船會社	二	二八	二八	一、六八二	五	三五	四〇
北海製罐倉庫會社							
長谷川正司			二	九四			
合計	三二	六四〇	三二	一四、四九七	一二九	五六六	六九五

二、艀船又ハ曳船ヲ有セサル囘漕店ノ數其ノ氏名及其從業員ノ種類及數

當港ニ於ケル囘漕業者ハ何レモ艀船ヲ所有セズ前項艀業者ニ荷役ヲ請負ハス慣習ナリ尙參考迄ニ當港ノ囘漕業者ヲ列記セン

北星組	南濱町四ノ二	小林囘漕店	同	四ノ八
鹽田囘送店	同 四ノ八	井口	同	四ノ一〇
西谷海運株式會社	同 三ノ三	丸松商會	同	五ノ一
久野囘漕店	同 五ノ一	小栗囘送店	色內町六ノ一	
松谷商店	同 五ノ二一	鷲足商店	南濱町五ノ一	
三祐商會	堺町二	手林商店	同 四	
同上光商店	色內町四ノ五四	坂田商店	南濱町五ノ六	
高橋商店	南濱町六ノ四	佐藤商店	同 六ノ四	

三、同業者ノ組合規定

一、指定倉庫揚賃ハ二割增ノコト

一、貨主又ハ船主ノ都合ニヨリ特ニ夜荷役スル場合ハ日沒コリ五割增賃金ヲ申受ルモノトス

但シ船主ノ都合ニヨリ夜荷役スル場合ハ船主ノ負擔トシ貨主ノ都合ニヨリタル場合ハ貨主ノ負擔トス

一、積戾貨物ニ對シテハ賃金三割增ノコト

一、本船接續貨物ニ關シテハ賃金五割增ノコト

一、稅關及專賣局ノ檢査ヲ經由スルモノ賃金三割增ノコト

但シ稅關構外檢査ヲ受クルモノニ限リ割增ヲ申受ケス

一、貨主又ハ船ノ都合ニヨリ特ニ掛船スル場合ニハ三日目ヨリ左ノ料金ヲ申受クル事

函艀	一隻 一日	金五圓
甲板艀	一隻 一日	金一〇圓
番人薪炭料共		金二圓七〇錢

一、輕量噸數ハ四十才ヲ一噸重量噸數ハ二百四十貫ヲ以テ一噸トス

一、本表ニ洩レタル貨物艀賃金ハ本表ヲ準シ之ヲ協定ス

第四、艀船ニ依ル運搬賃

一、艀船賃ノ相場

二、艀船滯泊料

次記定額表ハ大正十年四月改正セシモノニシテ其後引續キ財界不況ノ爲メ業者間ニ於テ競爭ノ結果現今ニ於テハ定率ニ對シ二三割方ノ割引ヲ爲シ運送シツツアル狀況ナリ

元來本表改正當時ハ好況時代ノ影響ヲ受ケ諸物價昂騰ノ折柄トテ現在ニ於テハ貨物ニヨリ高率ナルモノ多ク早晚之レカ改訂ノ必要アリテ目下本所及組合ニ於テ調査研究中ナリ

高野商店 同

大和商會 同

品名	単位	艀賃金	摘要
●米及雑穀			
米 百斤	一俵	六三厘	
百封度	一袋	五〇	二百封度入ハ此割合
雑穀 百斤	一俵	六三	
百封度	一袋	五〇	二百封度入ハ此割合
澱粉 燕麥	一俵	五三	
菜種、亞麻種	百二十斤一袋	七五	
●海産物			
鰊絞粕、白子、雑粕、	三十五貫建一個	一〇五	
鰯、鱈粕、笹目、鱗、ウロ粕、蟹粕、海草	一個	一三二	
胴 鰊	一個（八束合）	九一	東増ハ此割合
身 鰊	一個	六七	
欠	一個	一七〇	
干鮑、煎海鼠、貝柱、干鮑、帆立耳			
鮫鰭、棒鱈、（八束合）建造乾魚	一個	一四三	
開鱈、干鰕、乾魚（煙草函入）	一個	一二八	
散鮭（本道及樺太物）（カムサツカ物）	一尾	五厘	
同	一尾	四	
散鱒（本道及樺太物）（カムサツカ物）	一尾	二八毛	
同	一尾	二四毛	
魚 鹽 鮭	一個	五〇	
魚 鹽 酒 麥及改良函入	一個	一六〇	
生魚 叺入	一個	九八	
生魚 石油函入	一個	八〇	
生魚 麥酒及改良函入	一個	一六〇	
昆布 五貫匁	一個	三五	結合ハ此割合
昆布 八貫匁	一個	五九	
昆布（花折（十把入））	一個	四〇	
魚油	一個	六一	
●肥料			
人造肥料 十貫匁	一個		協定中
人造肥料 七貫匁	一個		
大豆粕	一枚		
油粕 俵入	一個	六〇	
醤油粕（百封度袋入）	一個	五六	

品名	単位	艀賃金	摘要
●果實及蔬菜			
林檎	一個	六五	
梨	一個	四五	
密柑（小六合）	一個	二七	
密柑（小六合）	一個	一五〇	
樽柿	一個	一〇〇	
バナヽ及同籠入青物	一個	八五	
芋	一俵	七〇	
其他ノ青物（菰籠入及包）	一個	六〇	
玉葱	一個	八〇	
●食料品			
麥粉	一袋	三〇	結合ハ此割合
砂糖（笈入百斤）	一個	八〇	
砂糖（樽又袋入百五十斤）	同	一二〇	
素麺及饂飩	同	三五	結合ハ此割合
白玉粉	同	四八	結合ハ此割合
樽入物 大洋樽	同	六三〇	
樽入物 大樽	同	二〇〇	
樽入物 二斗樽	同	一〇〇	漬物十八錢
樽入物 一斗五升樽	同	七〇	
樽入物 小樽	同	五五	
味噌 十貫匁	一個	七〇	
味噌 五貫匁	一個	四〇	
麥酒、同函入物、酒、醤油類	四打箱一個	一五〇	
同	二打箱一個	八〇	
サイダー	一個	六七	
燒酎及酢（壺又ハ叺入）	一個	六〇	
罐詰	一個	六〇	結合は此割合
鹽五十斤入	一叺	三九	
刻及兩切煙草	一函	一四〇	
口付卷煙草	一函	一八〇	
●繩莚類			
莚	一束	六五	結合ハ此割合
東京裏莚	百枚入一個	二二〇	
津輕裏莚	六十枚入一個	一五〇	
米俵	一束	二〇	結合ハ此割合
荷造莚	同	二五	同
干、角、鞍、卷莚	同	四〇	同
叺 百斤	同	三〇	同
叺（四十乃至六十枚及石炭用）	一個	一二〇	
大間、中間、（三國ヲ除ク）	同	一二五	
大倉繩、樽掛繩、蟹繩	同		
三國中間繩	同	三五	
土木繩	同	一一〇	

品名	單位	艀賃金	摘要
網羽繩、井戸繩	一個	一二〇厘	
實子繩	同	一三〇	
藁綱 三十貫匁以上	同	三八〇	
藁綱 三十貫匁以下	同	二五〇	
● 荒物			
薄縁花茣蓙	一個	一二〇	
疊表及七島表	同	一八〇	
疊表及床（二枚合）	同	八〇	
建具（四枚合）	同	七〇	結合ハ此割合
單笥及其崩	同	一二〇	
飯櫃、榁盥類	同	一一〇	
組笊（二十組入）	同	一七〇	
竹箒	同	二五〇	
黎及草箒	同	一五〇	
輪竹 大阪	同	二一〇	
輪竹 佐渡	同	一八〇	
東竹、流迯竹、刈棹	同	一三〇	
長竹	同	四〇〇	
國旗竹	同	二〇〇	
藤及竹箕	同	一八〇	
藁、打藁、裏菰	同	一七〇	
簑、計良	同	一五〇	
草鞋（佐渡百二十入）	同	六〇	

品名	單位	艀賃金	摘要
草鞋（越前、秋田二百入）	一個	一〇〇厘	
草履	同	一一〇	
畚	同	一二〇	
麻袋	五十枚一個	一〇〇	結合ハ此割合
南京麻	四丸一個	二〇〇	
網類	一個	一三九	
榀皮、市皮、桶木	同	一七二	
經木及合板	同	一一八	
● 木材			
筏 松、栓、榀、雜角	百石	一五、二〇〇	陸賃ヲ除ク
筏 檜、櫟、樺角	同	一八、〇〇〇	同
筏 丸太材	同	二〇、九〇〇	同
艀 丸太材	同	三三、八〇〇	同
艀 吋材	同	二五、〇〇〇	同
艀 普通製材	同	一九、〇〇〇	同
下駄棒（六尺モノ十三本入）	一個	一〇〇	同
下駄材（莚包）	同	一五〇	同
寸甫（四ツ割）	同	一八五	
早切	一本	二二	結合ハ此割合
● 銅鐵及建築材			
レール	一噸	一、九五〇	
輕便レール	同	一、七〇〇	

品名	單位	艀賃金	摘要
鍊釜	一枚	五〇〇	
亞鉛板（二十枚入）	一個	一〇〇	
亞鉛板（十枚入）	同	七〇	
巻鐵板	同	八〇	
丸釘	一樽	八〇	
東鐵及鐵線	一個	七〇	
鐵ナマコ、鉽力板	一噸	一、二〇〇	
セメント大樽	一樽	二五〇	
同四ツ割	一個	七〇	
瓦、煉瓦	十枚合一個	四四	
石材	一才	一一九	
硝子板	一三・七五物一個	一二〇	
● 其他			
木綿 七島包	一個	二一二	
木綿 箱入	同	二七七	
刋綿	同	一七三	
古綿	同	三〇〇	
石鹼	小函一個	三〇	結合ハ此割合
和紙	莚包一個	一〇〇	
洋紙	板締一個	五〇〇	
紙（函入）	一個	一九二	
陶器	同	七〇	
油類（石油函入）	一箱	六〇	揮發油ヲ除ク

品名	單位	艀賃金	摘要
石蠟（袋入）	一個	一〇〇	
馬車	同	六四〇	
馬橇	同	四三〇	
薪（六十五本）	一敷	一、一〇〇	海岸渡
木炭及コークス	一俵	六〇	
石炭	同	七〇	
石粉、石灰	同	六〇	
米糠及藪	同	五五	
牧草	一個	六三	
牛馬	一頭	五、〇〇〇	
パルプ	一噸	一、五〇〇	
石油空箱	一個	二五	
空壜（二十本合）	同	五〇	
空樽 四斗樽	同	五九	結合ハ此割合
空樽 二斗樽	同	三二	
空樽 八升樽	同	一五	
古新聞	同	一二六	
● 雜貨			
雜貨（三才迄）	一個	一〇〇	三才以上ノモノハ一才ニ付三錢增
石油函入	同	六五	
麥酒函及刻煙草函入	同	一二〇	
巻煙草函入	同	一五〇	
● 重量品			

陸賃割増倉庫及割増率

品名	單位	艀賃金	摘要
一個一噸未滿	一噸ニ付	二、〇〇〇	十噸以上ノモノハ其都度適宜定ム受渡シ海岸ノ附屬品モ本賃率ニ依ル
同三噸同	同	三、五〇〇	
同五噸同	同	五、五〇〇	
一個十噸未滿	同	七、〇〇〇	同

場所	割増率
澁澤一號倉庫	七割
全倉元廣谷裏倉	十割
澁澤事務所前	五割
香村倉庫ノ奥	同
一〇倉庫	十割
㊦	五割
大嶋	十五割
小樽本庫裏	十割
浪華四號	五割
元〆白鳥	七割
元色内奉奥	七割
港町共同倉庫事務所前	十割
北奉立倉	同
有幌岡崎倉庫中	同
同中	同
同奥	十五割
	二十割

品名	單位	艀賃金	摘要
●危險品			
火藥	一個	四二五厘	
揮發油	同	一〇〇	
酸類（二個壺入）	同	五四〇	
同（四打函入）	同	二五〇	
燐寸	同	一三〇	

場所	割増率
元三浦倉庫奥倉	五割
有幌スタンダード	十五割
同中村二號	同
舊松葉倉庫	五割
有幌廣海	十五割
全倉㊧	七割
宮村ノ奥	十割
㊨倉奥	五割
有幌〆大奥	十割
同中村九番	五割
同八號舟入澗マデ	十割
有幌小樽倉庫十號	同

第五、 荷役設備ノ使用料

港灣關係諸料金調査書（本文省略）

第六、 艀船ノ稼高

一、就役可能日數（一ヶ年）

夏季ハ荷役ニ支障ヲ來タス事ナキモ冬季ニ於テハ時化ノ爲メ往々荷役不可能ノ場合アリテ月平均二日乃至三日ハ荷役不可能ナリト

二、就役一日ニ對スル收入（平均）

現在小樽港ニ於ケル艀賃（陸賃ヲ含ム）ハ品種ニ依リ異ナルモ噸當リ八十錢見當ト見做シ今假ニ百噸積艀船カ一日一回運航スルモノトセハ八十圓ノ收入ニシテ内陸賃約二割二分ト見テ之レヲ控除セハ實際ノ艀賃ハ六十二圓四十錢トナル

三、船主船頭歩合ノ割合

總水揚高ニ對シ船主（艀業者）ハ普通三割五分ヲ取得シ殘餘ノ六割五分ハ船頭（勞務者側）ニ於テ分配スルモ艀業者ニ於テモ多少分配率ノ異ナルモノモテリ

第七、 艀船運搬貨物

一、數量（一ヶ年）　約二、二〇〇、〇〇〇噸

二、主要艀船運搬貨物品、數量

米麥雜穀類	二九八、九四四噸
果實及蔬菜	四八、八七二

海産肥料	一〇八、一一四噸	四、九%
其他ノ海産	六六、九五八	三、一
食鹽	七五、二六二	三、四
砂糖麥粉澱粉	六五、八二六	三、〇
釀造品	四九、二四五	二、二
其他飲食費	三八、七八〇	一、七
織物及衣類	三六、八〇〇	一、六
其他日用雜貨	八五、八二七	三、九
藁製品	一五七、八〇〇	七、一
過燐酸肥料及豆粕	五六、〇二五	二、五
鑛物性及植物性油	二七、八二九	一、三
金屬材及製品	六七、七八七	三、一
其他工産物	一二一、〇五二	五、五
挽材	七五、二〇九	三、四
石炭	七五八、〇〇〇	三四、四
其他及不詳	七〇、六六六	三、二
合計	二、二〇八、〇〇〇	一〇〇、〇

三、艀船ニ依ラサル船積貨物ノ數量主要品名並ニ其運搬方法

石炭	七一二、三八四噸	鐵道高架棧橋積込
木材	約 二四〇、〇〇〇	筏

第八、 艀船檢査其他艀船運搬營業者ニ對スル取締規程

艀船營業取締規則（本文省略）

第九、 艀船運搬ニ關スル諸方面ノ希望項目

本項ハ調査方面比較的廣汎ニ亘リ急速ノ調査困難ニシテ過般ノ勞働爭議以來本所ハ艀業者ニ關シ改善スヘキ點其他ニ就キ目下調査中ナレハ完成ノ上追テ回答セン。

第十、 曳船及艀船乘組員

一、種類　系統的圖解シテ示サン

- 經營者
  - 定夫
    - 船夫
      - 小頭
        - 船頭
        - 平人夫
    - 陸廻リ
  - 臨時人夫（平定夫不定ノ場合ノ補充）
  - 曳船船員

二、賃銀及賃銀制度

當港ニ於ケル勞資間ノ賃銀分配方法ハ凡テ歩合制度ニヨリ總水揚高（陸賃ヲ含ム）ノ三割五分乃至四割ハ事業主側ニ於テ又其六割五分乃至六割ハ勞働者側ニ於テ分配スルノ慣習ナリ即チ

$$(\text{艀水揚高}-\text{天引}[\text{經費})\times\frac{60}{100}\cdots\cdots\frac{65}{100}\ \text{勞務者側ノ收得}$$

$$(\quad〃\quad〃\quad)\times\frac{40}{100}\cdots\cdots\frac{35}{100}\ \text{事業主側ノ收得}$$

右ノ天引經費中ニハ貨物損傷ノ辨償金營業上ノ社交費及事務費ノ一部ヲ含メリ、而シテ昭和元年中各現場ニ於ケル平均月收額ヲ調査セルニ各現場ニ依リ多少異ナルモ最高七十圓ヨリ最低五十圓見當ニシテ此内ヨリ缺勤日ヲ差引クニ實際ノ所得ハ大部分五十圓程度ナリ。

三、類似勞働者ノ數及賃銀

臨時人夫（日出面又ハ「ゴモ」）仕事ノ繁閑ニ依リ一定セザルモ五十名乃至百名位アリ又賃銀モ同様ニシテ普通一日二圓平均ナリト。

四、船頭組合ノ有無ナシ

第十一、荷役仲仕

一、種類　陸方仲仕　船内仲仕

二、人員　約　二〇〇名　三二〇名

三、賃銀　平均　五五圓　六五圓乃至七〇圓

第十二、通船

一、賃金　港灣諸料金表（本文省略）

二、營業者ノ數及其主ナル氏名所有船ノ種類及資本

資本金及氏名	住所	發動機船	手押船
高田彌一郎	色内町六ノ二四	三	六
柴田與太郎	同　五丁目	—	二
寺井和吉	同	—	三
小桑豊吉	同	—	二
乘用艀合資會社（一萬五千圓）	南濱町	四	一九
西尾佐七郎	色内町六丁目九	—	四
中島權之助	入舟町三ノ一七	—	一
吉田藤二郎	稲士町西三丁目	—	一
小野金治	色内町四ノ一六	—	一
池端仁三郎	錦町二五	—	一
小樽通船株式會社	南濱町一二	二	四
高橋佐市	同　東五丁目	—	一
辻中源平	色内町四丁目	—	一
砂長谷政雄	稲士町東三丁目	—	一
小板組通船合資會社	南濱町	二	一
德田堅彌	花園町	—	一
南部佐吉	南濱町	—	一
海老與藏	色内町	—	二

資本金及氏名	住所	發動機船	手押船
谷口寅松	同	一	一
梶吉五郎	稲士町東八丁目	—	一
塚原鐵次郎	東雲町三〇	—	一
上野吉次郎	花園町	—	一
石黒喜四郎	砂留町	—	一
大野作次郎	同　四〇	—	一
越后谷與三吉（五千圓）	稲士町東五丁目	—	一
濱野吉太郎	東雲町五二	—	一
伊部喜三郎	砂留町二二	—	二
仲谷春松	末廣町五	—	一
後藤孝雄	稲士町東一丁目	—	一
海老松太郎（二千百圓）	同	—	一
中島松次郎	同	—	一
吹田三郎	稲士町	—	二
越後岩次郎	南濱町	—	一
小林仙吉	同	—	一
渡邊清吉	色内町	—	一

三、船夫ノ給與及雇傭關係賃銀

平船夫　日給制度　一日金二圓五〇錢

船頭　同　一人一分乃至一人三分

小頭　同　一人三分同　一人五分

前記營業者ノ内大部分ハ營業主自身船夫トナリ從業シツツアルカ故ニ給與其他雇傭關係ナク又一部會社組織ノ營業者ハ前記ノ日給以外何等ノ給與ナシ

四、經營（公營又ハ私營）營業者又ハ船夫組合ノ有無

全部私營ニシテ營業者ハ小樽乘用艀業組合ヲ組織シアルモ船夫ノ組合ナシ

五、通船同業組合規約（本文省略）

第十三、其他水上小運送改善問題ニ關スル參考事項

本項ハ當港ノ如ク港灣トシテ諸般ノ施設未ダ完成ノ域ニ達セズ各方面ニ渉リテ徹底的ニ研究調査ヲ必要トシ、本所及其他ノ方面ニ於テ目下調査中ニ屬シ他日調査完成ノ上追而回答スベシ。

函館港

函館市役所調（昭和二年七月報告）

第一、 艀船

一、三二九隻（組合外モ計算）

二、二七、二九五噸

三、噸數別隻數（登簿噸數）

噸數別	隻數	噸數
五十噸以下	六八	一八六二
五十噸以上百噸以下	一七〇	一一八五五
百噸以上	九一	一三五七八

四、構造別隻數噸數調

イ、三二九隻　二七、二九五噸

ロ、ナシ

ハ、ナシ

ニ、鐵船ナシ

五、艀船ノ稅金

イ、三圓　地方稅年額

ロ、三圓　市稅

外ニ積石十石毎ニ十五錢ツツ十石未滿ノ端數ハ十石トシテ賦課ス

ハ、ナシ

六、艀船ノ保險

イ、年四分乃至五分

ロ、一〇錢乃至一六錢

第二、 艀船ノ曳船

一、二五隻　組合外モ計算

二、三六七噸七七

三、鐵船一隻　三四噸一六

四、蒸氣一六隻　三四〇噸七七

發動機九隻　二七噸

五、三圓以上五圓以下

六、ナシ

第三、 艀船運搬營業（運送店）

一、港內艀船組合人員及艀船數

氏名	摘要						
	船艀數	曳船數	船長	機關士	油差	水夫	船頭
齊藤五一郎	五六	三	三	三	三	三	六〇
宮崎松太郎	七一	三	三	三	三	三	七〇
岡村小三郎	一七	一	一	一	一	一	一七

氏名	艀船數	曳船數	船長	機關士	油差	水夫	船頭
商船會社	一一						
高橋亥之吉	八						
齋藤淺吉		一	一	一	一	一	一
岡田幸助	四						
高太組	一〇	二	二	二	二	二	一
淺野セメント會社	八	一	一	一	一	一	一
橋本捨次郎	一三	二	二	二	一	一	一
酒井愛藏	二二	一					
佐々木市造	四						
小山内敬六郎	一七	一	一	一	一	一	二〇
佐藤辰三郎	四	一	一	一	一	一	五
計	一二	一	一	一	一	一	二〇
	二五七	一六	一五	一六	一五	一四	二七二

二、艀船運搬ニ關スル營業ハ當地ニテハ運送店ト稱ス

三、同業者ノ組合規定

函館運送艀業組合規約（本文省略）

第四、艀船ニ依ル運搬費

一、艀船賃ノ相場

イ、汽船及帆船五百噸以下艀賃定額表

品名	個數	艀賃
魚粕（廿貫以上廿五貫迄）、胴鰊、身欠大造り、笹目、白子、布海苔、天草、其他類似建物類、乾魚類、	一個	七錢六厘
玉粕（半玉）、莚包折昆布（四十把合）元揃昆布（八束合）、莚包海草類、筋子（四斗樽入）、外國米、藍玉、	一個	七錢六厘
水物四斗樽詰、石油空函（四合）、空罐（十合）、先櫂（十合）、大山空樽（四五合）、燐寸、大樽柿、樽入白黑砂糖、麥酒（四打入）、喻竹、市皮、大軸木、下駄棚、下駄棒（十本合）、大坂酒半樽、大倉繩大中間繩、實子網、草鞋（三百入）、阿羽繩（三合）、大叭木炭、薄絲（二五合）	一個	七錢六厘
東鐵、長鐵、手操昆布（四束合）、折昆布繩掛（三十合把）、味噌樽入、叺詰魚類、澱粉（百斤入）、骸炭建入、鹽加里、枕木（八尺物）、酒田（土木繩）アンペラ包砂糖、疊（二合）、草鞋（二〇〇入）、下駄棒（八合）、胴木硫黃、醬油（二五入）	一個	五錢五厘
雜穀（百斤入）、燕麥（五斗入）、米糠薩摩芋、身欠鰊（小造）	一個	四錢五厘
下駄棒（六本合）、石油、罐詰扇函、函入刻昆布、元揃昆布（四合）、筋子（大山樽入、石油函入）石油函入魚、魚油（二斗入）硝詰、罐詰、（四打入）莚包魚類、米（四斗入）、叺詰鑛石滿俺、四斗入空樽、林檎（四十斤）、二度芋、澱紛（七十五斤）、柾小舞、木炭（小俵入）、枕木（七尺物）、樽入味噌、大山酒、建莚（一束）、草鞋（百廿足合）人造肥料（百以內）	一個	四錢二厘
食鹽三百俵以上 百斤 八十斤 四十斤	一個	四錢二厘 三錢四厘 二錢三厘
醬油 八升入 四升入	一個	二錢七厘 一錢七厘
長切昆布（上中下） 島切昆布（五〇目）	一個	二錢八厘 二錢二厘
南京、米皮、神長、束莚	一束	二錢二厘
莚類 干角卷 鞍叺（十枚ニ付）	一個	三錢一厘
藁 綱 三十〇以內 四十〇以內 五十〇以內	一個	十錢 二十錢 三十五錢
板〇洋紙	一個	三十三錢
四斗樽入酒	一個	十三錢五厘
大蟹粕、數ノ子	一個	十三錢五厘
大袋入澱粉	一個	十錢八厘
袋入豆（百五十斤）	一個	八錢
叺煙草、刻煙草、木綿、判綿	一個	九錢六厘
人造肥料（十〇入） 人造肥料（七〇入）	一個	三錢三厘 二錢五厘
棒鱈（八束合）、干鮑、開鱈、干鰯、干鮑、煎海鼠、具柱	一個	八錢六厘
長竹 大 中 小	一個	三十五錢 二十錢 十錢
麥麵 五〇目入 麥粉 五十斤入 白玉	一個	二錢五厘
豆粕、魚油罐入	一個	二錢八厘

品名	個數	艀賃
青物 石油函入	一個	四錢二厘
改良函入	一個	三錢五厘
小函入	一個	二錢五厘
散鮭、鱈	一尾	二厘五毛
散紅鮭	一尾	二厘
散勘察加鱒	一尾	一厘
散樺太鱒	一尾	一厘二毛
散擇捉鱒	一尾	一厘三毛
但百石未滿三割増五十石未滿五割増ノ事散鮭鱒ハ艀渡ノ事		
ビール函入魚	一個	八錢六厘
改良大函入魚	一個	十二錢
蕗包大造魚	一個	六錢八厘
小鮫鮪大鮃(五貫目以内)	一個	六錢九厘
中鮫鮪大鮃(十貫目以内)	一個	十一錢
大鮫鮪大鮃(十貫目以上)	一個	十五錢
セメント(四百斤入)	一個	二十二錢
セメント(二百斤入)	一個	十一錢
セメント(三ツ切小函及袋入)	一個	四錢五厘
凍氷	一屯	八十四錢
煉瓦(六合)	一個	二錢
薪木(百本)	一敞	八十四錢
根角材木	百石	十五圓十錢

品名	個數	艀賃
切込材、松角材	百石	十八圓二十錢
檜、栓、栅、雜木	百石	二十八圓也
但シ丸太材ハ三割増シノ事		
十二尺以上ノ長材ハ割増申受クル事		
銃床	一挺	二錢五厘
磯船無棚底	一個	四十七錢
磯船海具板(自五尋至六尋)	一枚	三十一錢
三羽海具板(自七尋至八尋)	一枚	四十二錢
解三羽船(七尋以下)	一艘	六圓二十四錢
但シ七尋以上相當割増申受クル事		
磯船	一艘	三圓四十四錢
鍊釜	一個	四十八錢
硫黄釜上下(一組)	一組	九十四錢
火藥(大函)	一個	二十二錢
火藥(中函)	一個	十三錢
硫酸及箱入藥品	一個	二十二錢
保呂紙屑	一個	二十二錢
牛、馬	一頭	四圓七十錢
食鹽三百俵迄檢査ヲ受クル時ハ		
食鹽(八十斤 四十斤)	一俵	四錢八厘 三錢四厘
鹽稅檢査ヲ要スル時ハ		
開鱈	一個	十九錢
ビール函詰魚	一個	十五錢五厘
石油函蕗包魚	一個	六錢六厘
石炭	一屯	一圓十八錢

一、貸艀一日　二百石積金六圓五十錢　外ニ船夫賃申受候事「但百石ヲ増ス毎ニ金三圓百石未滿ハ四捨五入ニテ申受候」

一、艀夜番人夫賃　一泊毎ニ金二圓也

一、積掛リ三日目ヨリ船夫附一隻一日金十一圓二十錢

一、特ニ夜荷役ヲナシタル時ハ日沒ヨリ艀一艘ニ付金五圓六十錢宛申受ケ十時迄ニ終了ノトキハ金三圓八十錢ヲ申受ケ候事

一、荷印仕譯ノ上倉入又ハ荷捌ヲ要スル時ハ別ニ賃金ヲ申受ケル事

一、五百屯以上濠船帆走船荷役賃ハ本表賃額ノ一割増ヲ申受候

一、前表記ノ外重量品及大才ノ物品ハ現物ニ依リ相當賃金ヲ申受候事

一、前表賃率ハ辨天倉庫ヨリ鐵道院迄ヲ區域トス、以外ハ別ニ賃率ヲ定ム

一、食鹽三百俵以上檢査ヲ要スルトキハ百斤一俵五厘、八十斤一俵四厘、四十斤一俵三厘宛ノ増賃金ヲ申受クル事

右之通リ協定候也

大正十年一月十六日

函館運送艀業組合

ロ、同

ハ、同

二、同

第五、ナシ

第六、艀船ノ稼高

一、大體二百七十日

二、平均十五圓

函館港

三、13ヅツ（船主船頭仲仕）

第七、 艀船運搬貨物

一、二、四三三、三五九噸　大正十四年調査

二、昆布類乾鰯鹽魚類米罐詰類藁工品工產物織物類農產物

三、一三一、三五二噸　陸運數量大正十四年調査品名大體同

第八、（明治四十三年二月七日北海道廳令第五號、改正大正元年廳令第四號）（本文省略）

第九、 艀船營業取締規則　艀船運搬ニ關スル諸方面ノ希望項目

第十、 曳船及艀船乘組員

一、船長、機關士、油差、水夫、船頭

二、月給船長月額七〇圓以上一〇〇圓迄機關士月額六〇圓以上八〇圓迄油差水夫日給一、五〇錢船頭二、〇〇錢

三、ナシ

四、ナシ

第十一、 荷役仲仕

一、沖仲仕　陸仲仕

二、約八百五十人

三、二圓

第十二、 通船

一、賃金

イ、乘用艀船賃錢表

行先		賃金	往復賃金
第一區	一人ニ付自東眞砂町五番地前波止場賃金至西水上署前波止場 一直線以內	一金貳拾錢	一金參拾錢
第二區	一人ニ付賃金 自東鐵道棧橋北角至西幸町波止場西角 一直線以內	一金貳拾五錢	一金四拾錢
第三區	一人ニ付賃金 自東鐵道第一船入場入口至西船渠防波堤北角 一直線以內	一金參拾錢	一金四拾五錢
第四區	一人ニ付賃金 自東元築港要地船入場入口至西防波堤中央 一直線以內	一金參拾五錢	一金五拾錢
第五區	一人ニ付賃金 自東第一防砂堤先至西防波堤北角 一直線以內	一金四拾錢	一金六拾錢
船客送迎一人ニ付艀賃		一金貳拾錢	
本船ニテ待合一時間ニ付增艀賃		一金貳拾錢	
手荷物五〆目以上拾〆目迄一個ニ付賃金		一金貳拾錢	
手荷物十〆目以上拾六〆迄一個ニ付賃金		一金拾五錢	
		一金貳拾錢	

備考　强風高波ノ際又ハ夜間日沒ヨリ翌日日出マテハ前記賃金ノ五割增ヲ申受クル事、年令參才未滿無賃參才以上拾貳才未滿ハ半額トス、區域以外ハ割增金ヲ申受ク

手荷物十六〆目以上ハ手荷物外トシテ割增賃金ヲ申受ク、本道移住者ハ本定額ノ半減ヲ申受ク

大正八年十二月五日認可　　函館通船組合

ロ、同

ハ、同

ニ、同

ホ、同

ヘ、同

二、通船營業者調（大正拾五年）

經營者	船名	所有數	資本金
第五高榮組	通船	一五隻	三千五百圓位

函館港

經營者	船名	所有數	資本金
第四高榮組	通船	七隻	千五百圓位
共同組	同	一五隻	三千圓位
大正組	同	六隻	千圓位
新正組	同	二二隻	四千五百圓位
榮共組	同	四隻	五百圓位
艀部	同	三隻	三百圓位
外航組	同	一二隻	二千五百圓位
共成組	同	八隻	千五百圓位
計九		九二隻	

三、歩合制度

四、私營アリ　營業者又ハ船夫組合　ナシ

五、前示（艀船營業取締規則）（本文省略）及ビ通船業組合規約（本文省略）

第十三、其他水上小運送改善問題ニ關スル參考事項

一、ナシ

二、本港ハ對內商業ニ對スル中繼港トシテ重要ナル地位ヲ占メ且本道及露領方面ニ產スル海產物ノ大集散地タルト共ニ露領方面ノ漁業策源地ニシテ每年漁期ニハ二萬五千乃至三萬人ノ漁夫ヲ輸送ス而シテ亞露漁業貿易ニ至リテハ輸出入價額約三千萬圓ノ多額ニ達シ尙內國貿易ニ至リテハ四億萬圓ヲ算シ前途洋々タリソレニ對シ陸上設備トシテ上屋ハ四十棟一萬〇八百二十四坪ヲ有シ貨物出廻時斯ニハ狹隘ヲ感ズルコト大ナリ依テ市ハ多年ノ宿望タリシ函館港修築ニヨリ西濱町並ニ海岸町兩埋立地ニ荷揚場及上屋ヲ增設シ尙重量貨物ノ積卸ニ便セシムル爲メ起重機等ヲ設備シ以テ積卸作業ヲ敏速ナラシメントス

三、當港艀船ハ全部甲板張ニシテ積載力增大ナルモ雨中荷役ニハ支障アリ且數日間降雨ノ節ハ繫船碇泊費ヲ嵩ミ荷受人ノ損害莫大ナリ依ツテ有蓋船ノ必要ヲ痛感ス

四、當港ハ天然ノ良灣入ナルヲ以テ港內四時靜隱ナルガ爲メ艀船避難所ノ必要ヲ認メズ

艀船溜ハ船舶航行上支障ナキ個所即チ堀割ヲ築設シテ其內ニ溜所ヲ新設シ以ヲ港內船舶航行ノ安全ト港內ヲ廣ク使用シ得ル點ニ於テ最モ必要ナリ

五、經濟的曳船方法トシテハランチノ如キ高價船ヲ使用スル曳船ヲ發動機ニ代フル時ハ船體及ビ燃料並ニ從業員等ニ非常ノ差額ヲ生ジ從ツテ曳船料モ經濟的トナルベシ

六、函館港ニハ港內取締規則及艀船業取締規則（孰レモ北海道廳令）アリ

七、利害關係港當事者ノ協定ニ依ルヲ可トス。

伏木港

伏木商工會調（昭和三年八月報告）

第一、艀船

一、全隻數　一〇九隻
二、全噸數　三、四〇七噸
三、噸數別隻數噸數調

噸數別	隻數	噸數
五十噸以下	九四	二、五一七
五十噸以上百噸以下	一五	八九〇
百噸以上	—	—

四、構造別隻數噸數調
イ、甲板ヲ有スルモノ　二隻　六〇噸
ロ、有蓋船、無蓋船別
有蓋船　四隻　一〇〇噸
無蓋船　一〇三隻　三、二四七噸
ハ、發動機ヲ有スルモノ　ナシ
ニ、木船、鋼船別
木船　一〇二隻　二、九八七噸
鋼船　七隻　四二〇噸

五、艀船ノ稅金
イ、本稅　一噸ニ付金二〇錢
ロ、附加稅　五〇噸以下ハ本稅一圓ニ付金八五錢、五〇噸以上ハ同一圓ニ付金五錢
ハ、艀船入港料、其他
入港規程並料金ナシ　但シ棧橋ニ横付ケスル艀船ニアリテハ左ノ通リ

伏木港棧橋使用規則

第三條　棧橋ノ使用料ハ左ニ掲グル標準ニ據ル
一、登簿噸數一〇〇噸未滿ノ船舶
繫留時間三時又ハ其ノ端數毎ニ金五〇錢
二、登簿噸數一〇〇噸以上一、〇〇〇噸未滿ノ船舶
繫留時間三時又ハ其ノ端數毎ニ金八〇錢
其他省略

六、艀船ノ保險
イ、船體保險料　目下保險擔保交渉中
ロ、艀船積貨物ノ保險料　特擔分損不擔保トシテ一〇〇圓ニ付金一〇錢

第二、艀船ノ曳船
一、全隻數　六隻
二、全噸數　四六噸
三、船質別
木造　五隻　四一噸
鋼造　一隻　五噸

四、機關ノ種類別

發動機船　（全部）

五、曳船料

會社ハ會社專屬用ニシテ其他ハ一日金三〇圓トス

六、曳船ニ關スル取締規定

汽船營業取締規則（明治三十四年四月縣令第四十三號、改正大正十四年縣令第六四號）（本文省略）

第三、 艀船運搬營業者（囘漕店）

一、艀船又ハ曳船ヲ有スルモノノ數

氏名	所有船數	從業員ノ種類及數
伏木水運株式會社	艀船 二五隻	船頭、船夫、倉係（共通）計九〇人
大一艀船合資會社	同 一五	同上　計七〇人
株式會社釣谷囘漕店	同曳船 一七	艀夫、船內人夫（共通）四〇人
三井物產株式會社伏木出張所	艀船 二〇	曳船係 三
中越運輸株式會社艀部	艀船 三二	艀夫二七人　船內仲仕男三〇人　女三人專屬
小山十太郎	曳船 一	陸仲仕三八人　曳船係三人
中彥次郎	同 一	艀夫、船內仲仕、專屬陸仲仕（共通）男一二〇人
伏木棧橋合資會社	同 一	女三〇人　曳船係三人
計	艀船 一〇九 曳船 六	從業員 三人 同 三 同 三

二、艀船又ハ曳船ノ有セサル囘漕店

粟田囘漕店		從業員 五人　仲仕 五人
松久囘漕店		同 三
伏木小船組		同 一
北秀囘漕店		同 三
能森囘漕店		同 二
伏木商船組		同 一
計	六	

三、同業者ノ組合規定

（伏木港艀船營業組合規約）

第四、 艀船ニ依ル運搬費

イ、普通貨物港內

賃金表ノ通ナルモ概シテ一噸金五〇錢位

ロ、長尺物、重量物割增率

普通三割增ナルモ現物ニ依リテ定ム

ハ、港外、夜間、共ニ三割增

雨中荷役割增率　ナシ

ニ、艀船滯泊料

艀ノ一泊現在二〇錢ナルモ改正中ナリ

但シ右料率ハ概ネ賃金表ニ據リシモノナルモ該賃金率ハ目下改正調査中ニシテ幾分減率スルノ見込ナリ

伏木港艀賃及船內人夫賃金表

◆特ニ指定サレタル場所ヘノ運搬ハ相當割増賃ヲ申受クベシ

◆河外船々内人夫賃ハ河内人夫賃ノ壹割増トス

◆船内人夫夜荷役ハ總テ三割増トス

品名	單位	河外 解賃	河内 解賃	河内 船内人夫賃
米袋	四斗入壹俵	三〇厘	二三厘	一六厘五
米壹	個	五五〇	四二〇	三〇〇
雜穀	百斤入一俵	二九〇	二三〇	一七〇
麥粉	叺入一個	三〇〇	二五〇	一六〇
メリケン粉	一個	一六〇	一二〇	九〇
片栗粉	同	三五〇	三〇〇	二四〇
身欠	同	三五〇	三〇〇	二四〇
棒鱈	同	七三〇	六〇〇	四〇〇
鹽鱒鮭	バラ百石	廿圓廿八錢	十五圓廿錢	九圓
鹽	八十斤入	三四〇	二七〇	一五〇
	四十斤入	一八〇	一六〇	一〇〇
莚	一束	二二〇	一七〇	一一〇
叺	同	二二〇	一七〇	一一〇
八幡莚	同	二九〇	二三〇	一五〇
米卷莚	同	一六〇	一三〇	五〇
表莚	一個	七三〇	六〇〇	四三〇
縁取	同	七三〇	六〇〇	四三〇
藁筵筈トウシ	同	一一八〇	八五〇	五〇〇
		八五〇	七三〇	四〇〇

品名	單位	河外 解賃	河内 解賃	河内 船内人夫賃
菅笠笠當	一個	八一〇厘	六八〇厘	四五〇厘
砂糖類	同	三四〇	二九〇	二〇〇
同樽入	同	四六〇	三八〇	三二〇
洋蜜	同	一二五〇	一〇〇〇	八六〇
樽物	四斗入	八一〇	六四〇	四五〇
	一五入	三八〇	三三〇	二二〇
セメント	一個	一〇八〇	八六〇	七二〇
コークス	同	三五〇	三〇〇	二二〇
火山灰	同	四六〇	三八〇	三〇〇
燐礦	一噸	九九七〇	八二八〇	八六〇〇
礦石	同	一圓八錢二厘	九一三〇	九四〇〇
硫酸	一瓶入一個	七七〇	六〇〇	四七〇
人造肥料	一個	二二〇	一七〇	一一〇
石油	同	二二〇	一七〇	一一〇
襤褸	百斤入一個	一三五〇	一〇一〇	七一〇
角種	同	二九〇	二三五	一七〇
菜玉葱	一個	三五〇	三〇〇	二四〇
雜貨	同	六〇〇	四七〇	三〇〇
船客	一人	三〇〇	一五〇	

◆此表ニ記載ナキ物品及重量品ハ隨時取扱ノ節取極ムル事

◆荷役休業日　一月一日　二日　十六日　五月十六日　七月十六日　九月三十日

品名	單位	河外 解賃	河内 解賃	河内 船内人夫賃
莚	包	三〇厘	二六厘	一八厘
鹽物類	石油函ザル入	三五〇	二九〇	一九〇
	ビール函入	六四〇	五一〇	四五〇
鰊搾粕	一個	六四〇	五六〇	三七〇
白子	同	六四〇	五六〇	三七〇
胴鰊	八束合一個	四四〇	三四〇	二七〇
鰰	一個	四四〇	三四〇	二七〇
笹目	同	八一〇	六八〇	四七〇
雜粕	同	八一〇	六八〇	四五〇
干加	十六〆入	四〇〇	三五〇	二六〇
	八〆入	二七〇	二一〇	一四〇
朝鮮干加	一個	六〇〇	四七〇	三〇〇
大豆粕	同	一七〇	一二〇	九五
精綿	同	六〇〇	四七〇	四〇〇

品名	單位	河外 解賃	河内 解賃	河内 船内人夫賃
紡績	一個	六〇〇厘	四七〇厘	四〇〇厘
洋糸金巾	同	九四〇	七四〇	六五〇
パルプ	一噸	——	三三八〇	三六〇〇
鰊釜	一個	二二一〇	一六九〇	一二五〇
東鉄針金	同	四七〇	三四〇	二四〇
銑鉄和鉄	一噸	八五〇〇	七六〇〇	六三〇〇
瓦	五枚桝一個	一六〇	一三〇	一一〇
煉瓦	四本桝一個	一〇〇	七〇	一〇〇
瀬戸物	一噸	二九〇	二六〇	一一〇
佛壇	大	四二三〇	三五五〇	二五〇〇
	小	三〇四〇	二三七〇	一九〇〇
枕木	一個	三四〇	二七〇	二〇〇
下駄木	十本桝	七七〇	六〇〇	四〇〇
同	百石	廿四圓五十錢	十九圓五十錢	十二圓八十錢

角材及丸太之部（船内人夫賃込荷主負擔）

河外（河岸水面渡百石ニ付）		金二十二圓
河内（同　上）		金十七圓
桟橋横付渡		金八圓五十錢

製材之部

河外	解賃	金十四圓四十錢
	船内人夫賃	金十圓九十錢
河内	解賃	金十一圓
	船内人夫賃	金十圓十錢

石炭之部（船内人夫賃込）

伏木港

第一區域　切込、粉炭　塊炭

棧橋横付一噸	八十三錢
港内艀取一噸	八十八錢
	壹圓〇二錢
	壹圓〇七錢

第二區域

棧橋横付一噸	壹圓〇二錢
港内艀取一噸	壹圓〇七錢
船移シ一噸	壹圓廿一錢
	壹圓廿六錢
	九十三錢
	九十九錢

船内繰替賃金之部

米、雑穀	壹石	貳錢六厘
雑貨	壹個	貳錢四厘
	石	壹噸　七拾八錢
	雇人夫	壹日　貳圓
	同	壹時間　貳拾錢

一、沖荷役ハ一噸ニ付十四錢増

一、「ウインチ」使用セザル（手揚ノモノ）帆船及汽船積荷役ハ一噸ニ付二十九錢増

一、本船燃料用石炭積込ハ（出シチ艀ハズ）

艀取　壹噸ニ付　壹圓〇貳錢

横付　壹噸ニ付　八拾三錢

伏木港棧橋仲繼賃金表

本港棧橋又ハ繫船壁ニ横付スル船舶ニ限リ左記棧橋仲繼賃金相定申候

品目	單位	賃金	品目	單位	賃金	品目	單位	賃金
米	四斗入一俵	五〇厘	莚	壹束	四〇厘	砂糖類	一個	六〇厘
袋米	壹個	一〇〇	叺	同	四〇	同樽入	同	八〇
雑穀	百斤入壹個	五〇	八幡莚	同	六〇	洋蜜	同	一九〇
麥粉	叺入壹個	六〇	米俵莚	同	二五	角樓	同	一九〇
メリケン粉	壹個	二五	表蓆	壹個	一一〇	雑貨	同	一〇〇
片栗粉	同	六〇	絲取	同	一一〇			
身欠	同	六〇	藁	同	一二〇	鹽物類		六〇〇
棒鱈	同	一一〇	箕笊トウシ	同	一二〇			
鹽鰺鮭	パラ百石	二圓廿六錢	菅笠笠當	同	一一〇	鍊搾粕	壹個	一一〇

伏木港仲仕賃金表

品目	單位	賃金	品目	單位	賃金	品目	單位	賃金
白子	一個	一一〇厘	パルプ	壹噸	九四〇厘	枕木胴木	壹個	八〇厘
笹目粕	同	一一〇	四斗入	同	一一〇	十本桝	百石	一二〇
胴鰊	八東合壹個	八〇	樽物	一五入	六〇	下駄棒		三圓九十錢
鰯	壹個	八〇	リンゴ函入	壹個	六〇	角材丸太	同	六圓八十七錢
笹目	同	一一〇	玉葱	同	六〇	製材	同	六圓廿四錢
雑粕	同	一一〇	鰊釜	同	三一〇	セメント	壹個	一二〇
干加	十六〆	八〇	東鉄針金	同	九〇	コークス	同	六〇
	八〆	五〇	銑鉄和鉄	壹噸	二一〇〇	燐礦	壹噸	一六〇〇
朝鮮干加	壹個	一〇〇	瓦	五枚桝	五〇	硫酸	壹瓶入	一〇〇
大豆粕	同	一一二	煉瓦	四本桝	四〇	人造肥料	壹個	四〇
精綿	同	一〇〇	瀬戸物	壹個	六〇	石油	同	四〇
紡績	同	一〇〇	大小	四七〇	三一〇	菜種	壹俵	五〇
洋糸金巾	同	一二〇	佛壇					

品目	單位	賃金	品目	單位	賃金	品目	單位	賃金
米	四斗入一俵	一六〇厘	八幡莚	十枚ニ付	一一〇厘	藁網	一個	二五〇厘
袋米	壹個	二八〇	米俵莚	同	五〇	菅笠笠當	同	二八〇
雑穀	百斤入一俵	一七〇	裏莚	同	八五	精綿	同	二八〇
麥粉	叺入壹個	一四五	蓆	壹個	二八〇	紡績	同	二八
メリケン粉	一個	八五	表取	同	二八〇	東鐵針金	同	一九〇
片栗粉	同	一九〇	絲取	同	三一〇	銑鐵和鐵	倉入壹噸	六五五〇
莚	十枚ニ付	八五	小松表	二枚合	一九〇	瓦	五枚桝	九五
叺（大）	三十枚梱	一九〇	疊縄	壹個	二五〇	煉瓦	四枚桝	八五

品目	單位	賃金	品目	單位	賃金	品目	單位	賃金
瀬戸物	大	一六〇厘	硫酸	壹瓶入	一九〇厘	蟹粕	大	七八〇厘
同	小	一一〇	人造肥料	壹個	一四五	同	小	四〇〇
佛壇	大	一〇〇〇	大豆粕	同	一一〇	樺太產搾粕	壹個	四〇〇
同	小	五五〇	油粕	吋入	一九〇	雜粕	同	二四〇
漁夫用具	大	六三〇	糠	壹俵	一六〇	鰊		
同	小	三二〇	木炭	同	一六〇	干加	十六〆袋入	二五〇
雜貨	壹個	二五〇	石炭	同	一六〇		八〆袋入	一六〇
鹽物類	同	一六〇	燕麥	十〆入	二四五		小俵三ツ抱	一七〇
莚包	同	一六〇	パルプ但シフラット迄	壹噸	二五〇〇	朝鮮干加	壹個	三二〇
四斗樽入	同	二八〇	胴結昆布	四〆入一駄	一〇〇	笹目粕	同	三一〇
二斗樽入	同	一九〇	同	五〆入一駄	一一〇	白子	同	三一〇
一五樽入	同	一六〇	枕木	壹個	四一〇	鰊搾粕	同	一〇〇
ビール函入	同	二八〇	軸木	同	二四〇	カンカン料		一六〇
リンゴ函入	同	一九〇	胴木	大	一九〇	積替賃		一六〇
石油函入	同	一六〇	同	小	一八〇	梱鰊	八束入	六〇
玉葱	同	一九〇	身欠鰊	壹個	三一〇	積付賃	但取引仲仕ニテ連續ノモノハナシ	
砂糖	同	二五〇	棒鱈	同	三一〇	カンカン料		九〇
洋蜜	同	七五〇	鰯	同	三一〇	解賃		九〇
セメント	同	七五〇	胴鰊	十〆建	一九〇	羽鰊	十束ニ付	三五〇
コークス	同	一九〇				積付カンカン料		一五〇
石油	同	一五〇	同	四束入	一二〇	カンカン料		六〇
藥種	同	二五〇	笹目	壹個	四〇〇	積替賃		五〇
鹽化加里	同	二八〇						

菜種	百斤入	一九〇	角材丸太	濱渡	六圓廿四錢	製材	濱渡	七圓八十錢
下駄棒	十本	荷揚當日濱渡	貳錢四厘	倉入	四錢三厘			
百石	荷揚當日濱渡	七圓三十三錢	倉入	十四圓六十六錢				

◆此表ニ記載ナキ物品及重量品ハ隨時取扱ノ節取極ムル事

◆荷揚當日五十個以上ノ貨物ハ特ニ濱渡シトスルコトアルヘシ此場合ハ本表賃金ノ半額トス引取仲仕ニハ積付賃ヲ要セス

大正拾年拾壹月壹日ヨリ實行ノコト

右決定候也（大正拾年拾月貳拾七日改正）

社團伏木商工會

第五、荷役設備ノ使用料 ナシ

第六、艀船ノ稼高

一、就役可能日數 三三〇日

二、就役一日ニ對スル收入（平均）

男 一日 二圓ヨリ二圓五〇錢

女 一日 一圓ヨリ一圓二、三〇錢

三、船主、船頭歩合ノ割合

會社ニ依リテ異ルト雖概シテ左ノ通

普通 船主 一割五歩

船頭 八割五歩

第七、艀船運搬貨物

一、數量 昭和二年度ニ於ケル艀船運搬ハ八三四、一一三噸

但シ木材ヲ含ム（一九二、〇〇〇噸）

二、主要艀船運搬貨物品名、數量

石　炭　二九〇、〇〇〇噸　鑛　石　五〇、〇〇〇噸
燐鑛石　一六、〇〇〇噸　食　鹽　九、〇〇〇噸
大豆粕　一〇、〇〇〇噸　其他雜貨　二六二、一二三噸

三、艀船ニ依ラザル船積貨物ノ數量

大豆粕　一一、〇〇〇噸　其他雜貨　三八五、六〇九噸
但シ昭和二年度ニ於ケルモノ

運搬方法　棧橋横附ニシテ艀船ヲ要セザルモノ、又小舟ヲ以テ運搬スルモノハ主ニ砂利ノ三五、〇〇〇噸其他雜貨ハ一ケ年ヲ通ジテ約一、八〇〇噸トス

第八、 艀船檢査、其他艀船運搬營業者ニ關スル取締規程

（艀船營業取締規則、縣令第六九號改正、明治三十三年縣令第八四號）

第九、 艀船運搬ニ關スル諸方面ノ希望項目

著シキモノナシ

第十、 曳船及艀船乘組員

一、種　類

曳船係、船頭、水夫、小頭、常備人夫、雇夫

二、賃金及賃銀制度

臨時雇夫ハ一定ノ額ヲ支拂ヘ常備以上ハ收入高ヲ分配スルモノトス

（臨時雇一日　男二圓乃至二圓三〇錢　女一圓乃至一圓二〇錢）

（其他收入平均一ケ月七五圓位）

三、類似勞働者ノ數及賃銀

類似勞働者ハ臨時雇夫ヲ言フ、其數ハ一會社一日最大限（男五〇〇人、女三〇〇人）位迄使用スルコトアリ

是等ノ賃金其時ニ據リテ定ムルモノトス但シ平均額前記ノ通

四、船頭組合ノ有無　ナシ

第十一、 荷役仲仕

一、種　類　曳船係、船内仲仕、艀乘組、陸上仲仕

二、人　員　艀船ニ係ル人員及其會社專屬陸仲仕ノ數ハ前項從業員數四六六人ナリ、其他ノ會社店舗ニ屬スル荷役仲仕（陸仲仕）男三九〇名女三〇名アリ

三、賃　金　前項記載ノ通

第十二、 通　船

一、賃　金

店船連絡ノタメ本船ニ雇傭サルルモノニシテ晝間一日金三圓トス（夜間任意）

二、營業者ノ數及其ノ主ナル氏名

資本金（不明）　小山十太郎　中彦次郎

所有船ノ種類　木船四間船　七隻（小山十太郎四隻中彦次郎三隻）

三、船夫ノ給與及雇傭關係賃銀

船夫ハ三〇圓ヨリ七〇圓迄、雇傭一日二圓乃至三圓

四、經　營

私　營

營業者又ハ船夫組合　ナシ

五、通船取締規則（前項艀船營業取締規則）

第十三、 其他水上小運送改善問題ニ關シテ伏木現在ノ希望

一、河港内上流艀航行、接岸ノ容易ナラシムル事

工場ヨリノ排渫物ヲ防止スル事（之レハ河内ヲ沈澱物ニテ淺クスルガタメ）

河港内沈沒船體等障害物ノ撤去

二、河港内右岸縣道ヲ鐵道線路東側ニ付替ヘ現在縣道ヲ共同荷揚場タラシメザレバ貨物陸揚ノ爲メ道路交通ヲ遮斷スル一方荷役ノ能率ヲ殺グコト多シ

左岸荷揚場ノ取擴メ希望

現停車場構内ト棧橋等ノ連絡ヲ自由ニセシムベキデアル現今ハ驛構内ノ取締鐵道係員ノ自衛上嚴ニ過キ杓子定規トナリ徒ラニ小運送賃ヲ高カラシメツツアリ仍テ之ガ改善ヲ望ム

三、艀船ハ舊來ノ大和小廻船型（百石餘積）ハ短少ニ過グノミナラズ何レモ苦葺ナリ

現時徐々ニ鐵船ニ改造シツツアルモ之ヲ百噸積トシ尙ホ本式ノ雨履裝置ヲ設備スル事

四、艀船溜トシテ別ニ之ヲ設置セザルモ上流ニ繫留スルコトト爲シ汽船等ノ碇泊所ニ泊積或ハ繫船セシメザル事

五、艀船運搬ニ關シテハ河港内曳船ハ曳船々尾ヨリ艀ノ船尾及ビ筏ノ末尾ノ距離ヲ三百尺ト制限スル事

小船ノ積載量ヲ制限シ最大限貨物滿載シ舷側平水上十吋ヲ出サシメルコト然ラザレバ曳船ノ運航ニテ起ル餘波ノ爲メ沈沒セシメルノ虞アリ。

青森港

青森市役所（昭和三年五月報告）

第一、艀船

一、全隻數　一二二隻

二、全噸數　八、〇五〇噸

三、噸數別隻數噸數調

噸數別	隻數	噸數
五十噸以下	五八	二、六一〇噸
五十噸以上百噸以下	六四	五、四四〇
百噸以上	—	—

四、構造別隻數噸數調

イ、甲板ヲ有スルモノノ隻數噸數ナシ

ロ、有蓋船無蓋船ノ隻數噸數

有蓋船ナシ　無蓋船　一二二隻　八、〇五〇噸

ハ、發動機ヲ有スルモノノ隻數噸數ナシ

ニ、木船鋼船ノ隻數噸數

イ、鋼船ナシ

ロ、木船　一二二隻　八、〇五〇噸

五、艀船ノ税金
イ、本　税　八〇錢（一間ニ付）
ロ、附加税　四〇錢（一間ニ付）
ハ、艀船入港料其ノ他ナシ
六、艀船ノ保險
イ、船體保險料ナシ
ロ、艀船積貨物ノ保險料（一〇〇圓ニ付）
一、特擔分損一四錢
二、正味保險料八錢四厘

第二、艀船ノ曳船
一、全隻數　九隻
二、全噸數（總噸數）　一六九噸
三、船質別隻數噸數
イ、木　船　九隻　一六九噸
四、機關ノ種類別ニ依ル隻數噸數
イ、蒸機關　九隻　一六九噸
五、曳船料港内
イ、積載船一回三圓空船一回二圓

第三、艀船運搬營業者（回漕店）
一、艀船又ハ曳船ヲ有スルモノノ數其ノ氏名其ノ所有船ノ數及其ノ從業員ノ種類並數
イ、艀船ヲ有スルモノ二二人、其ノ氏名
木村榮造　柿崎竹次郎　東洋海運株式會社　石戸里吉　橋本捨次郎

石戸喜太郎　佐藤末吉　鈴木友吉　肴倉嘉吉　青森郵船合資會社
米田米藏　磯野進　小島竹三　若井由五郎　田村善治
米田彌助　上田第助　三菱鑛業株式會社　肴倉與三郎　齋藤哲男
三上福次郎　田澤清四郎　以上所有船數　一二二隻
ロ、從業員ノ種類並數
小頭九名、船頭九名、船夫二八五名
ハ、曳船ヲ有スルモノ　九人　其ノ氏名
若井由五郎　渡邊廣治　眞鍋丈一　磯野進　青森郵船合資會社
小倉十兵衛　上田第助　中部幾次郎　青森運輸株式會社　以上九名
二、艀船又ハ曳船ヲ有セザル回漕店ノ數其ノ氏名及其ノ從業員ノ種類並ニ數
イ、回漕店三　其ノ氏名　伊藤善五郎　藤林源右衛門　田中勇三
小頭三人、船頭三人、船夫八四名
三、同業者ノ組合規定
青森回漕業組合規約（本文省略）

第四、艀船ニ依ル運搬費
一、艀船賃ノ相場
イ、普通貨物港内本船ヨリ入倉迄一噸ニ付九〇錢
ロ、長尺物重量物割增率五割以上
ハ、港外夜間及晝間雨中荷役割增率三割以上
二、艀船滯泊料
イ、一夜五圓

第五、荷役設備ノ使用料

一、荷役ノ設備ナシ

第六、 艀船ノ稼高（百噸以内三〇噸迄）

一、就役可能日數（一ケ年）三一〇日

二、就役一日ニ對スル收入（平均）一、二八〇圓

三、船主船頭歩合ノ割合

イ、船主二分　船頭（船夫共）八分

第七、 艀船運搬貨物

一、數量（一ケ年）　五七二、五〇〇噸

二、主要艀船運搬貨物品名數量

イ、米二、五〇〇噸、大豆粕　一八、〇〇〇噸、海產肥料　一二、〇〇〇噸、セメント　二四、〇〇〇噸、鹽　一三、〇〇〇噸、大豆粕　一八、〇〇〇噸、石炭　八一、〇〇〇噸、魚類　一八二、〇〇〇噸、鐵鋼材　二六、〇〇〇噸

三、艀船ニ依ラサル船積貨物ノ數量主要品名其ノ運搬ノ方法

イ、品　名　木　材

ロ、岸壁又ハ筏荷役

ハ、數　量　五〇〇、〇〇〇石

第八、 艀船檢査其ノ他艀船運搬營業者ニ關スル取締規程ナシ

第九、 艀船運搬ニ關スル諸方面ノ希望項目ナシ

第十、 曳船及艀船乘組員

一、種　類

無蓋無甲板張艀船

二、賃銀及賃銀制度

全船夫一ケ月ノ稼高ニヨリ月末ニ賃銀ヲ分給ス小頭ハ一人五分船頭ハ一人三分トス

三、類似勞働者ノ數及賃銀（例ヘバ筏乘）

木材上ケ人夫二八〇人、一日賃銀二圓乃至二圓五〇錢

四、船頭組合ノ有無　　ナシ

第十一、 荷役仲仕

一、種　類　　陸上仲仕、船內仲仕

二、人　員　　五八二人

三、賃　銀　　二圓二〇錢乃至二圓五〇錢

第十二、 通　船

一、賃　銀

イ、夜間其ノ他ノ割增

夜間二割暴風吹雪五割增

ロ、時間待

一時間五〇錢以上一圓迄トス

ハ、貸　切

船頭二人乘一日六圓五〇錢

ニ、手荷物

二〇斤以上一〇〇斤迄ハ一五錢其ノ他ハ適宜

ホ、本船ト本船トノ間五割增

ヘ、本船ト陸地トノ間

船客一人ニ付三〇錢

二、營業者ノ數及其ノ主ナル氏名所有船ノ種類及數資本金

イ、營業者數二人

ロ、主ナル氏名　小島竹三　木村榮藏

ハ、所有船一二艘（艀船）發動機船二艘

ニ、資本金

小島竹三　四、五〇〇圓

木村榮藏　五、八〇〇圓

三、船夫ノ給與及雇傭關係賃銀

イ、給銀ハ一ケ月定トス五〇圓乃至六〇圓ニシテ雇傭關係ハ任意トス

四、經營（公營又ハ私營）營業者又ハ船夫組合ノ有無

イ、船夫組合ナシ

ロ、青森艀通船業組合（私營）

五、通船取締規則及通船業組合規約

一、通船業取締規則（本文省略）

二、青森艀通船業組合規約（本文省略）

第十三、 以下目下調査中。

清水港

清水市役所調（昭和三年五月報告）

第一、 艀船

一、全隻數　一三四隻

二、全噸數　（積載噸數）　五、八八七噸

三、噸數別隻數噸數調

噸數割	隻數	噸數
五十噸以下	一〇〇	二、一六七
五十噸以上百噸以下	一七	一、三七六
百噸以上	一七	二、三四四

四、構造別隻數噸數調

イ、甲板ヲ有スルモノノ數　ナシ

ロ、有蓋船、無蓋船ノ隻數、噸數　ナシ

ハ、發動機ヲ有スルモノノ隻數噸數　ナシ

ニ、木船、鋼船ノ隻數噸數　不明

五、艀船ノ稅金

イ、本稅　左記ノ通

ロ、附加稅　左記ノ通

	船底全長	發動機付ノモノ 本稅	發動機付ノモノ 市稅	發動機ヲ有セザルモノ 本稅	發動機ヲ有セザルモノ 市稅
艀船	三、六厘迄	一、六〇円	一、六〇円	八〇円	八〇円
	五、四迄	二、〇〇	二、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
	七、二迄	二、四〇	二、四〇	一、二〇	一、二〇
	七・二ヲ超ユルモノハ一・八ヲ增ス毎ニ	七二	七二	三六	三六

ハ、艀船入港料其他　ナシ

六、艀船ノ保險料

イ、船體保險料　ナシ

ロ、艀船積貨物ノ保險料　輸出入貨物ニ保險ヲ附シ居ルニ付キ特ニ艀船ノミ保險ヲ附スル事ナシ

第二、 艀船ノ曳船

一、全隻數　二一隻

二、全噸數（總噸數）　一九〇噸

三、船質別隻數噸數　木船　二一隻　一九〇噸

四、機關ノ種類別ニ依ル隻數噸數

イ、蒸汽船　三隻　三五噸

ロ、發動機船　一八隻　一五五噸

五、曳船料　一日ニ付金三〇圓也

六、曳船ニ關スル取締規定　ナシ

第三、 艀船運搬營業者

一、艀船又ハ曳船ヲ有スルモノノ數其ノ氏名其ノ所有船ノ數及ビ其從業員ノ種類並ニ數

艀船數	曳船數	從業員（店員）	所有者
一〇四	七	七〇	回漕店　鈴木與平
一五	一	一〇	同　天野九右衞門
一五	二	二〇	青木回漕店　望月益之助

二、艀船又ハ曳船ヲ有セザル回漕店ノ數其ノ氏名及ビ其ノ從業員並ニ數

從業員	氏名	
店員　五名	北村回漕店	北村由藏
同　五名	大木回漕店	大木龜吉
同　六名	㊟天野回漕店	天野吉藏
青木回漕店ト共通	旭商船商事株式會社	望月益之助

三、同業者ノ組合規定　清水港回漕業組合規約（本文省略）

第四、 艀船ニ依ル運搬費

一、艀船賃ノ相場

イ、普通貨物港內　一噸ニ付金一圓八〇錢

ロ、長尺物、重量物割增率　五割

ハ、港外、夜間、雨中荷役割增率　五割

二、艀船滯泊料　一日一噸ニ付金一五錢

第五、 荷役設備ノ使用料

現在ニ於テハ使用料ナシ

第六、 艀船ノ稼高

清水港

一、就役可能日數　一ケ年約二六〇日內外

二、就役一日ニ對スル收入　平均一日金一六圓五〇錢（五〇噸艀船ヲ平均トス）

三、船主、船頭歩合ノ割合　普通稼高ノ約一割ヲ船頭ニ支拂

第七、 艀船運搬貨物

一、數量　一ケ年六九六、〇〇〇噸（昭和二年分）

二、主要艀船運搬貨物品名數量

外國貿易

貨物品名	數量
綠茶	二六、四三六噸
櫨柑	八、一二三
小豆	三、九三三
豆粕	三〇、三〇五
食鹽	二、七〇〇
高粱	一、〇七一
其他	三、〇三〇

內國貿易

貨物品名	數量
櫨柑	八、五五九
米	一五、三六三
食鹽	三、五七四
石花菜	一、〇四五
石炭	三〇二、八三五
人造肥料	一、〇六九
豆粕肥料	一、六九四
其他	四四、一一八

貨物品名	數量
大豆油	四、六三四噸
大豆	一一六、三九六
麩	一〇、七九九
落花生粕	一、九九〇
石炭	七八、一三一
其他ノ豆粕	一、一八五
石炭	四、九六〇
大豆	一、二五八
原鹽	二、九六〇
生魚介	五、三六五
セメント	一一、八五〇
木炭	二、四九三

三、艀船ニ依ラザル船積貨物ノ數量並ニ其ノ運搬方法

木材　四二四、九六〇噸

イ、運搬方法　本船ヨリ筏ニ組ミ曳船ヲ以テ各貯木場及工場ニ運搬ス

第八、 艀船檢査、其他艀船運搬營業ニ關スル取締規程

右取締規程ノ制定ナシ

（參考）昭和二年十二月一日靜岡縣令第七十一號ヲ以テ清水港取締規則ヲ定ム（本文省略）

第九、 艀船運搬ニ關スル諸方面ノ希望項目　特記スベキモノナシ

第十、 曳船及艀船乘組員

一、二、種類、賃銀及賃銀制度

曳船			艀船		
種類	賃銀		種類	賃銀	
船長	月給	約八〇圓	船類	日給	三圓
機關長	同	八〇圓	船夫	同	三圓
水夫	日給	二圓五〇錢			

三、類似勞働者ノ數及賃銀　約七〇人　一日金二圓五〇錢位

四、船頭組合ノ有無　ナシ

第十一、 荷役仲仕

一、種類　沖仲仕、陸仲仕

二、人員　約三〇〇人（臨時人夫ハ輸出入貨物數量ニ應ジ招集ス）

三、賃　銀　　一日金二圓五〇錢內外

第十二、通　船

一、賃　金

イ、夜間其他割增　　三割增

ロ、時間待　　一時間ニ付金一圓內外

ハ、貸　切　　一日ニ付金一〇圓

ニ、手荷物　　現在ニ於テ徵收セズ

ホ、本船ト本船トノ間　　一囘鈴三〇錢內外

ヘ、本船ト陸地トノ間　　一囘八〇錢

二、營業者ノ數及其ノ主ナル氏名所有船ノ種類及數、資本金

イ、營業者ノ數　　一四人

ロ、其ノ主ナル者　　本地政藏

ハ、所有船ノ種類及數　　木船モーター付　一五隻

三、船夫ノ給與及雇傭關係賃銀

各自所有セル船ヲ以テ組織セルヲ以テ船夫等ハ各自ヲシテ運轉セシム

四、經　營（私營）

營業者一四名ヲ以テ組合組織トナス

五、通船取總規則、通船業組合規約

イ、通船取締規則　　ナシ

ロ、通船組合規約

清水港通船組合規約書（本文省略）

名古屋港

名古屋商工會議所調（昭和四年十一月報告）

第一、艀　船

一、全隻數　　七五三隻

二、全噸數　登簿噸數　一九、〇〇四・六五噸

積載力　二四、三一九・〇五噸

三、噸數別隻數噸數調

噸數別	隻數	噸數
五十噸以下	七二五	二二、五九三・一八
五十噸以上百噸以下	二八	一、七二五・八七
百噸以上	一	—

四、構造別隻數噸數調

イ、甲板ヲ有スルモノノミ

ロ、有蓋船ノミ

ハ、不明

ニ、木船ノミ

五、艀船ノ稅金

イ、本　稅　　縣　稅　一噸　二十錢

名古屋港

ロ、附加稅　市附加稅　噸　七〇錢　特別稅　噸　三〇錢

八、ナシ

六、艀船ノ保險

イ、船體保險料　ナシ

ロ、單獨艀定率　二二錢四厘

第二、艀船ノ曳船

一、全隻數　二四隻

二、全噸數（總噸數）　四一六・八七噸

三、不明

四、不明

五、曳船料　一時間金五圓位

六、汽船營業取締規則（明治四十年十二月二十八日縣令第百五號改正明治四十四年十一月縣令第一〇四號大正元年十二月第二〇號）（本文省略）

第三、艀船運搬營業者（囘漕店）

一、三井物產株式會社名古屋支店　中區笹島町　八九隻

愛三商船株式會社　西區船入町二丁目　四六

旭運輸株式會社　中區納屋町二丁目　七五

大正海運株式會社　南區港本町六ノ三　五四

師崎屋囘漕店　南區濱町五ノ一　九一

名古屋海運株式會社　南區港本町五ノ一　六〇

名古屋上組株式會社　南區港本町五ノ四　四六

便宜運漕株式會社　西區泥江町二ノ四　二八

丸八運輸株式會社　南區港本町六ノ六　三五隻

鈴木石炭商店　中區御器所町高繩手　一二

新美商店　西區長畑町三ノ一　一五

高橋囘漕店　南區稻荷町五ノ六　二五

合資會社千代田組　南區濱町四ノ一二　四三

明治組（山田六三郎）　南區豐田町明治新田　一〇

港屋艀部（加藤松次郎）　南區入船町五ノ一　七

昭和海運商會　南區入船町五丁目　一〇

ナセ組　南區北倉町　一〇

合名會社後藤商店　中區西川端町二ノ五　四

合資會社山田商店　南區西倉町二ノ一一　三

名港協同組　南區港本町一ノ五　六

名港組　南區入船町三ノ一　五

川村運送店　南區高砂町六ノ二　五

大西組（大西已之助）　南區港本町四ノ三　二

豐田石炭商店　中區水主町　五

山下鑛業株式會社名古屋支店　南區西倉町二ノ五　五

鴻池組　南區中川町　三

內國通運株式會社　南區海岸通六ノ一　四

加藤石炭商會　中區水主町　三

大島金市郎　南區熱田森后三一　三

㊙艀部（星崎數馬）　南區明治新田二番地　九

三、名古屋海運業組合規約書（本文省略）

第四、艀船ニ依ル運搬費

一、艀船賃ノ相場

イ、輸出貨物艀賃率表

名古屋港本船積艀賃（四十才壹噸ニ付）（名古屋海運業組合）

品目	場所 堀川又新堀川ヨリ	熱田海岸ヨリ	築港ヨリ	備考
陶磁器、雜器	九〇〇	八〇〇	七〇〇	雜器トハ陶器ニ附隨スル雜貨
箱板類	九〇〇	八〇〇	七〇〇	
硝子器類	九〇〇	八〇〇	九〇〇	
綿糸布類	一、一〇〇			
雜貨	一、〇〇〇		八〇〇	

名古屋港輸入貨物艀賃率表（大正十五年一月實施名古屋海運業組合）

品名	量目	單位	築港揚	堀川揚
臺灣米	六〇入一五〇斤	一個	〇八〇	〇九五
酒精	二缶入二才立	同	〇四五	〇五〇
砂糖	茇一〇〇斤	同		〇六〇
同	袋一五〇斤	同		〇九〇
樫板材	四十才一五擔	一噸	一、二〇〇	一、四〇〇
品名	量目	單位	築港揚	堀川揚
果物類	四十才一五擔	一噸	一、〇〇〇	一、二〇〇
朝鮮雜穀	四斗一〇〇斤立	一個	〇五三	〇六五
同ヒビス	一〇〇斤以內	同	〇六〇	〇七二
同石膏黑鉛	一五擔一〇〇斤	一噸	一、〇〇〇	一、二〇〇
丸割籐	十二斤立	一個		三五〇

品名	量目	單位	築港揚	堀川揚
棉實粕	一二五斤立	一個	〇七〇	〇九〇
菜種	同	同	〇七〇	〇九〇
アマ粕	同	同	〇七〇	〇九〇
麩	五〇斤袋入	同	〇二五	〇三〇
同	一〇〇斤同	同	〇五〇	〇六〇
麻上海產	四才以內	同	〇八〇	一〇〇
木炭	三才以內	同	〇六〇	〇七〇
袋入豆類	一五〇斤以內	同		一〇五
棉花蘭州類	四〇才	一噸	一、二〇〇	一、五〇〇
陶器シタン類	同	同	一、二〇〇	一、五〇〇
桐材	同	同	一、二〇〇	一、五〇〇
石材	一五擔	同	一、二〇〇	一、五〇〇
人造肥料	六〇斤		〇三八	〇四五
小麥	袋一四〇斤		〇七八	〇九五
高粱	同		〇七九	〇九三
米國小麥	一〇〇斤		〇六六	〇八〇
濠州小麥	一三〇斤		〇七五	〇九〇
普通貨物	四十才一五擔	一噸	一、二〇〇	一、四〇〇
普通鐵材	一千瓩	同	一、〇〇〇	一、二〇〇
重量品	一五擔	同	一、二〇〇	一、五〇〇
北海雜穀	四斗一〇〇斤	一個	〇六三	〇七六
〃粕	六斗一五〇斤	同	一〇〇	一一四
胴鍊		同	〇八〇	〇九〇
澱粉	七五斤立	一個	〇五〇	〇六〇
同	一五〇斤立	同	一〇〇	一二〇
和洋角卷紙	二十才以內	同	四〇〇	四五〇
軸木		同	四〇〇	四五〇
下駄棒ベニヤ	四才以內	同	一〇〇	一二〇
輕木		同		一〇〇
昆布干、鹽、魚類	四十才一五擔	一噸	一、二〇〇	一、四〇〇
挽材類		同	一、二〇〇	一、五〇〇
セメント樽	三〇〇斤	一個	一五〇	二〇〇
黑糖袋	以內入	同	一〇〇	一二〇
外、碎、米	一八〇斤	同	八五	一〇〇
大豆	一四〇斤	同	〇七五	〇九〇
大豆粕	三六斤	一枚	〇二〇	〇二六
豐年豆	十貫目	一個	〇二九	〇三八
硫安	一七〇斤	同	一一〇	一三〇
同	一〇〇斤	同	〇六六	〇八〇
米切材		一噸	一、〇〇〇	一、二〇〇
米棉	四〇〇斤	一個	四〇〇	五〇〇
印棉	三〇〇斤	同	二五〇	三二〇
天津棉花	二十才以內	同	三〇〇	三五〇
コクーン類	四〇才	一噸	八〇〇	一、〇〇〇

築港	揚一萬斤	二、五〇〇	草公堂	一萬斤	四、七〇〇
同	橋中同	二、八〇〇	新堀川瓦斯	同	三、四五〇
尾	頭橋同	三、〇〇〇	同堀止	同	三、七五〇
納屋	橋同	三、五〇〇	艀滯船料	同	五五〇

備考　一、貴重品、重量、嵩高品、丸太材、長材、長尺物、其他特種貨物ハ其都度取極メ申受クル事
一、表中ニ記載ナキモノハ類似貨物ニヨリ申受クル事
一、雜貨類艀滯船料ハ本船積取荷主川岸着三日目ヨリ一日一隻ニ付金四圓也申受クル事
一、石炭艀滯船料ハ河岸着午前ナレバ當日ヨリ三日午後ナレバ翌日ヨリ三日間ヲ除キ四日ヨリ申受クル事
ロ、約三割ヨリ四割增シ
但長尺物トハ三十尺以上、重量物トハ二百貫以上ノモノ
ハ、港外ハ四日市率ヲ適用シ夜間、雨中割增ナシ

二、艀船滯泊料　一晝夜金四圓

第五、荷役設備ノ使用料　荷役設備ナシ

第六、艀船ノ稼高
一、一ヶ年二百四十日、一ヶ月二十日位（三航海）
二、一ヶ月約百五十圓、一日平均五圓
三、船主四歩、船夫六歩

第七、艀船運搬貨物
一、數量　五、二五七、六五八噸　三〇五、五七〇、八四九圓
三、主ナル品名
木材、石炭、陶磁器、肥料、米、板、麥酒、セメント、鐵、豆、繰綿、綿布、箱木取、時計、羊毛、小麥、砂糖、麪、高粱、黍、鹽、
三、殆ドナシ

第八、艀船檢査、其他艀船運搬營業者ニ關スル取締規程
艀船營業取締規則（明治四十年十二月二十八日縣令第百六號改正四十二年縣令第五二號）（本文省略）
艀船營業取締規則執行心得（明治四十一年一月二十二日訓令第二號）（本文省略）

第十一、荷役仲仕
一、倉仲仕　本船人夫
二、不明
三、平均一噸　金三〇錢

第十二、通船
一、賃金
（イ）（ロ）港内通般發動機波止場發時間及料金表

名古屋港

一、十月一日ヨリ同月三十一日迄	午前七時ヨリ午後六時迄	
一、十一月一日ヨリ翌年一月三十一日迄	午前七時ヨリ午後五時迄	
一、二月一日ヨリ三月三十一日迄	午前六時ヨリ午後六時迄	
一、四月一日ヨリ五月三十一日迄	午前五時ヨリ午後七時迄	
一、六月一日ヨリ七月三十一日迄	午前五時ヨリ午後八時迄	
一、八月一日ヨリ九月三十日迄	午前六時ヨリ午後七時迄	
一、毎日規定時間ヨリ午前九時迄ハ二十分間毎ニ發、九時ヨリ十時迄ハ三十分間毎ニ發、十時ヨリ午後三時迄ハ一時間毎ニ發、三時ヨリ四時迄ハ三十分毎ニ發、四時ヨリ規定終時間迄ハ二十分間毎ニ發動機船ヲ以テ發ス		

一、毎夜間ハ一時間毎ニ翌朝規定時間迄發動機船ヲ以テ發ス、但シ夜間ハ規定ノ料金申受ケ候
一、外ニ臨時船御希望ノ御方ニハ發動機船及和船兩用トモ迅速御用命ニ應ジマス
一、料　金　發動機船　一回片道參人迄　金五十錢宛
　　金一圓五十錢也　一人增ス毎ニ　金七十錢宛
　　往復ハ金二圓五十錢也　一人增ス毎ニ
一、料　金　和船片道一人　金二十錢ヨリ四十錢也
　　往復ハ倍額申受候　但シ暴風雨ノ場合ハ五割增申受候
一、附通船料金（一日）　金四圓

料金表

一、棧橋兩側　一番、二番、六番、七番、八番、　各浮標迄　金二十錢
一、三番、四番、九番、十番、十一番、十四番、十五番、十六番、十七番、十八番、　各浮標迄　金三十錢
一、五番、十二番、十三番、十九番、二十番、二十一番、二十二番、各浮標迄　金四十錢　以上

名古屋港通船株式會社

昭和四年十月

ハ、貸切ハ別表ノ内サンパンヲ以テ一日一人船夫付金四圓ト定ム
ニ、手荷物運搬賃ハ浮標ノ遠近及荷物ノ大小ニ依リ其都度定ム、一定ノ賃金表ナシ
ホ、本船ト本船トノ間ハ浮標ノ遠近ニ依リテ異ナルニ付其都度定ム

二、名古屋港通船株式會社
　名古屋市南區港本町六丁目六番地　發動機船八隻　木船四八隻　資本金金三萬圓
三、歩合制度　船主二歩五厘　船夫七歩五厘
四、私　營　組合ナシ

四日市港

四日市商業會議所調（昭和二年八月報告）

第一、艀船

一、全隻數　一六四隻
二、全噸數　積載總噸數　一三、八四六噸
三、噸數別隻數噸數調

噸數別	隻數	噸數
五十噸以下	三三	一、三二六
五十噸以上百噸以下	八二	六、一五〇
百噸以上	四九	六、三七〇

四、構造別隻數噸數調
イ、甲板ヲ有スルモノノ隻數噸數　三隻　積載平均噸數　六〇噸
ロ、有蓋船、無蓋船ノ隻數噸數
　有蓋船　一二八隻　積載平均噸數　八〇噸
　無蓋船　八隻　同　一二噸
ハ、發動機ヲ有スルモノノ隻數噸數　二五隻　積載平均噸數　七〇噸
ニ、木船綱船ノ隻數噸數　木船ノミ
五、艀船ノ税金

イ、本　税　　縣税　百噸ニ付　三八圓四〇錢
ロ、附加税　　市税　本税一圓ニ付　七四錢
ハ、艀船入港料其他　ナシ

六、艀船ノ保險
イ、船體保險料　船體ノ種類及建造年月使用航路ニヨリ一定セズ
ロ、艀船積載貨物ノ保險料　一〇〇圓ニ付　七錢

第二、艀船ノ曳船
一、全隻數　六隻
二、全噸數（總噸數）　九五噸二三
三、船質別隻數噸數　木船ノミ
四、機關ノ種類別ニ依ル隻數噸數
石油發動機船　三隻
蒸汽機關船　三隻
五、曳船料　港内往復一隻　三圓六〇錢
六、曳船ニ關スル取締規定　ナシ

第三、艀船運搬營業者
一、艀船又ハ曳船ヲ有スルモノノ數其氏名其所有船ノ數及ビ其從業員ノ種類並ニ數

所有數	從業員	營業者名
一八	二八	株式會社三榮組
一三	二一	鈴木久三
一八	二〇	中島由松
八	四〇	愛三商船株式會社
一	二	佐藤平太郎
一二	二七	便宜運漕株式會社
計 九五	三 一三	株式會社神海組

所有數	從業員	營業者名
二	六	酒井市次郎
一五	四三	旭運輸株式會社
五	八	杉野回漕店

二、艀船又ハ曳船ヲ有セザル回漕店ノ數其氏名及ビ其從業員ノ種類並ニ數
店員及仲仕　二　今村回漕店
同　二　服部回漕店
同　五　井田商店出張所

三、同業者ノ組合規定
四日市海運業組合（本文省略）

第四、艀船ニ依ル運搬費
一、艀船賃ノ相場
イ、普通貨物港内　一噸ニ付　八〇錢
ロ、長尺物、重量物割增率　五割增
ハ、港外、夜間、雨中荷役割增率　五割增
四日市港本船積艀賃（四〇才壹噸ニ付）

品目	所場 堀川又新堀川ヨリ	熱田海岸ヨリ	築港ヨリ	備考
陶磁器、雜器	一、二〇〇	一、一〇〇	一、〇〇〇	雜器トハ陶器ニ附隨スル雜貨ヲ云フ
箱板類	一、二〇〇	一、一〇〇	一、〇〇〇	
硝子器類	一、二〇〇	一、一〇〇	一、〇〇〇	
綿糸布類	一、四〇〇		一、二〇〇	
雜貨	一、三〇〇		一、一〇〇	

備考　本表ノ外ニ艀積込賃金三五錢中受クル事

二、艀船滯泊料

積込後晴天三日ヲ除キ四日目ヨリ一噸一日ニ付八錢ノ割

第五、荷役設備ノ使用料

該當事項ナシ

第六、艀船ノ稼高

一、就役可能日數　一八〇日

二、就役一日ニ對スル收入　一日平均一〇圓

三、船主、船頭歩合ノ割合　船主四割　船頭六割

第七、艀船運搬貨物

一、數量　一ヶ年平均　五〇萬噸

二、主要艀船運搬貨物品名數量（昭和元年度）

品名	噸數	品名	噸數
棉花	五五、〇〇〇噸	石炭	一七、六〇〇〇噸
雜穀	一五〇、〇〇〇噸	木材	三〇、〇〇〇噸
鹽	二〇、〇〇〇噸	箱板	一二、〇〇〇噸
陶磁器	二、〇〇〇噸	其ノ他	五四、〇〇〇噸

第八、艀船檢査其他艀船運搬營業者ニ關スル取締規定

航運營業取締規則（三重縣令第二十六號大正二年八月廿五日）（本文省略）

第九、艀船運搬ニ關スル諸方面ノ希望項目

艀船運搬ニ關スル希望トシテハ堀川及運河ノ浚渫、開閉橋ノ設置、重量品ヲ積ムベキ艀船ノ設備、起重機其他機械的設備ノ完整等ヲ主タルモノトス

第十、曳船及艀船乘組員

一、種類

左記第二號ノ通リ

二、賃銀及賃銀制度

曳船	船長	月給	七〇圓位
	機關士	同	七〇圓位
	火夫	同	三〇圓位
	水夫	同	三〇圓位
艀船	船夫	日給	二圓七〇錢

三、類似勞働者ノ數及賃銀

筏乘　一日稼高　三圓位

四、船頭組合ノ有無

ナシ

第十一、荷役仲仕

一、種類　沖仲仕　陸仲仕

二、人員　約二三〇名

三、賃銀　平均一人一日二圓七〇錢　一ヶ月稼日數約二五日

第十二、通船

一、賃銀

イ、夜間其他　五割增

ロ、時間待　一時間　二五錢

四日市港

ハ、貸　切　一人船頭　四圓　二人船頭　六圓
ニ、手荷物　一五貫匁　三〇錢
ホ、本船ト本船トノ間　一人　五〇錢
ヘ、本船ト陸地トノ間　同　八〇錢

二、營業者ノ數及其ノ氏名所有船ノ種類及數資本金

四日市通船組合ト稱シ「サンパン」一二隻モーターボート一隻ヲ所有シ各所有主ガ船頭トナリ利益ヲ分配シ又月々稼高ノ一部ヲ積立テソレヲ以テ船體ノ新造修理ヲナシツツアリ

三、船夫ノ給與及雇傭關係賃銀

前項記載ノ如ク船夫ガ夫々通船ノ所有主ニシテ組合組織ナルヲ以テ雇傭關係賃銀等ニ關シテハ特ニ記載スベキ事項ナシ

四、經營營業者又ハ船夫組合ノ有無

私　營

五、通船取締規則、通業組合規約

航運營業取締規則（三重縣令第二六號大正二年八月二五日）（本文省略）

第十三、其他水上小運送改善問題ニ關スル參考事項

ナ　シ

和歌山港

和歌山市役所調（昭和三年五月報告）

第一、艀　船

艀船ニ該當スルモノ無ク團平舟ト稱スル小舟ニ貨物ヲ積載輸送スルモノニシテ其ノ數二三〇六此見込積石數一四、〇〇〇石ヲ以テ充當ス

第三、艀船運搬營業者

一、團平舟ヲ以テ輸送營業ヲナスモノ少ク殆ンド自家營業用ニ供スルモノニシテ之ヲ所有スル主ナルモノノ氏名並ニ其所有舟ノ數等左ノ通リ

和歌山石炭合資會社	和歌山市雜賀町	五間舟	一	六間舟	三
株式會社丸一商會	同　新雜賀町	六間舟	二〇	七間舟	三
紀伊運搬會社	同　雜賀町	五間舟	二	六間舟	一一
平野直吉	同　湊北町	六間舟	八		
砂山榮之助	同久保町四丁目	五間舟	四	六間舟	五
楠本市太郎	同湊北町三丁目	五間舟	二	六間舟	三
雜賀惣吉	同　材木町	六間舟	五	七間舟	一
堀榮三郎	同　上町	六間舟	六	七間舟	三
小野田長八	同　雜賀町	六間舟	三	七間舟	三
岡本楠の	同小野町三丁目	六間舟	八		
高垣豊次郎	同十二番丁	八間舟	二	九間舟	三
室安太郎	同湊本町一丁目	五間舟	七	六間舟	三
		七間舟	一	八間舟	二

二、船ヲ有セザル主ナル囘漕店ノ氏名等左ノ通リ

木村八重松　和歌山市植松町
山尾寅造　同　網屋町
山口正二郎　同　植松町
榎本重吉　同　同
德島萬之亟　同　久保町三丁目
日野菊松　同　同四丁目
阪本七藏　同　同
小池菊松　同　加納町
小倉英次郎　同　雜賀町

第六、艀船ノ稼高

一、貨物輻輳ノ狀況ニ依ルモ團平舟ヲ以テ運送可能日數　一ヶ年約一五〇日

二、一日ニ對スル收入平均　四、五圓位

第七、艀船運搬貨物

團平舟ヲ以テ運送スル主ナル貨物左ノ如シ（昭和二年中）

木材	二、五六〇、七五〇才	穀物	一五、八五〇石
板	一、一六四、四〇〇才	石炭	五一、一四三噸
建具其他指物	五〇九、六〇〇才	蜜柑	一四、七〇〇箱
鐵材鐵器	一、六五五、〇〇〇斤	醬油	一五、二〇〇石
砂糖菓子類	九六五、〇〇〇斤	薪炭	一一、五九四、〇〇〇斤
綿糸	一一〇、〇〇〇斤	綿花	四七五、五〇〇斤

以上ノ外各項目ニ該當スル事項ナシ

神戸港

神戸市役所調（昭和二年十一月報告）

第一、艀船

一、全隻數　二、一二六隻

二、全噸數　積載力一一七、二三六噸登簿噸數不明

三、噸數別隻數噸數調（積載力）

噸數別	隻數	噸數
五十噸以下	八一八	三七、一〇〇
五十噸以上百噸以下	一、三〇三	七九、五七六
百噸以上	五	五六〇

四、構造別隻數噸數調

イ、甲板ヲ有スルモノノ隻數噸數　ナシ

ロ、有蓋船、無蓋船ノ隻數噸數　有蓋船隻數二、一二六隻　無蓋船ナシ

ハ、發動機ヲ有スルモノノ隻數噸數　發動機ヲ有スルモノハ曳船ノ可能性アルモノトシテ曳船ノ項ヘ掲出ス

ニ、木船、鋼船ノ隻數噸數　鋼船　三八隻　三、二八〇噸

木船　二、〇八八隻　一一三、九五六噸

五、艀船ノ稅金

イ、本　税　　市税特別税條例第二十四條ノ一

帆　船　二十噸以上ハ登簿噸數一噸ニ就キ年税　金十錢

二十噸以下ハ一艘ニ就キ年税　金二圓

五十石以上ハ一石ニ就キ年税　金五錢

和　船　五十石以下一隻ニ就キ三間マデハ年税金一圓廿錢三間以上ハ一間マデヲ增ス毎ニ金二十五錢ヲ加フ

ロ、附加税　ナシ

ハ、艀船入港料其他　運河使用料條例、（大正九年十一月二十二日條例第七二號）（本文省略）

六、艀船ノ保險

イ、船體保險料　ナシ　港内ハ十五錢見當（其他ハ次表ノ通リ）

ロ、艀船積貨物ノ保險料（百圓ニ付キ）　自神戸港至各港積荷小運送（和船積特擔分損不擔保）保險料割合表

航路	料率	航路	料率
御影	一〇〇圓ニ付 一五錢	備前	一〇〇圓ニ付 四五錢
西宮	同 二〇錢	備中	同 六〇錢
尼崎	同 二〇錢	讃岐（播磨灘面）	同 五〇錢
大阪	同 二〇錢	讃岐（水島灘面）	同 六五錢
津守	同 三〇錢	備後	同 七五錢
堺	同 三〇錢	安藝	同 八五錢
岸和田	同 三七錢	伊豫（燧灘面）	同 八〇錢
高砂	同 二五錢	伊豫（北海岸燧灘面以外）	同 九〇錢
神戸播磨	同 三〇錢	伊豫（西海岸）	同 一〇五錢
周防	同 一〇五錢	神戸長門南海岸	同 一一〇錢
小倉	同 一一五錢	延岡	同 一三〇錢

一、曳船ヲ用ヰル場合ニハ規定保險料割合ノ壹割引トス

一、和船積貨物ニ對シテハ一般ニ特擔分損擔保契約ヲナサズ且ツ其船舶及貨物ノ如何ニヨリ保險金額ヲ制限スルコトアルベシ

但シ特ニ特擔分損擔保契約ヲナス場合ハ特擔分損不擔保ノ割合（割增スベキモノハ割增シタル割合）ニ通常貨物ノ如何ニヨリテハ四割乃至六割ノ割增ヲ申受クベシ

一、危險品重量品ニ對シテハ規定ノ割合以下ニ左ノ割增保險料ヲ申受クベシ

危險品ハ危險ノ程度ニヨリ規定割合ノ五割乃至十割增重量品ハ重量ノ割合ニヨリ規定割合ノ五割乃至十割增　以上

第二、艀船ノ曳船

一、全隻數　一二四隻

二、全噸數　二、〇〇〇噸

三、船質別隻數、噸數　小蒸汽船　六六隻　一、五二七噸

發動機船　五八隻　四七三噸

四、機關ノ種類別ニ依ル隻數、噸數

蒸汽機關　六六隻　一、五二七噸

石油發動機　五八隻　四七三噸

五、曳船料

港内ハ一時間ニ付キ三圓五十錢乃至七圓阪神間ハ艀一隻ニ對シ五圓乃至十圓

六、曳船ニ關スル取締規定寫

開港々則施行規則第二十九條（昭和二年四月遞信省令第七號）（本文省略）

第三、艀船運搬營業者（囘漕店）

一、艀船又ハ曳船ヲ有スルモノノ數、其氏名、其所有船ノ數及ビ其從業員ノ種類並ニ數

所有船 小汽船	所有船 發動機船	所有船 舩船	從業員 船員	從業員 船夫	營業者
		一		二	石原喜代藏
		一		一	岩川虎吉
	一	一	二	一	生駒馬吉
		一		一	石井百助
		一		一	石田權之亟
		一		二	石橋政太郎
		一		一	井坂一馬
		一		一	井筒豐松
		一		一	犬伏正夫
		一		一	市江三太郎
		五		五	井口金藏
		一		一	岩田寛作
		二		二	伊藤丈平
		三		四	伊田曙一郎
		一		一	石崎早吉
		一		一	石田憲
		一		二	井貝米藏
		一		一	伊藤德平
		二		三	石田好太郎
		一		一	伊藤傳右衛門
	一				石橋吉太郎
		二		二	井坂幸作
		一		一	柳丑松
		二		二	今井よしゑ
		二		二	岩間石藏
		一		一	濱田彌五郎
		一		一	早川やい
		一		一	箱崎貞太郎
		二		二	濱口喜之八
		二		二	西幸末吉
		一		一	仁井内庄之助
		一		一	新田富助
		一		一	丹羽吉之助
		一		一	西中新太郎
		一		一	新岡仁平
		一		一	仁井伊作
	一				仁木義雄
		一		四	箱崎佐太郎
		二		二	洞祖吉
		一		一	堀口喜助
		一		一	堀川與惣平
		一		一	堀端たけの
		三		三	別所鶴治
		一		一	新田德五郎
		二		二	本間茂右衛門

所有船 小汽船	所有船 發動機船	所有船 舩船	從業員 船員	從業員 船夫	營業者
		一		一	井手彌平
		一		一	岩井マツ
		一		一	磯崎己之助
		二		二	花尾芳平
	一	四	三	一六	箱崎國松
		一		一	濱口磯平
		二		三	濱口權四郎
		二		二	濱口貞
		一		一	長谷川光三
		一		一	花神正次郎
		三		四	濱名彌代松
		一		一	濱田英一
		二		三	濱岡眞成
		一		一	畑田市郎
		一		一	林七太郎
		一		一	濱岡千代松
		二		二	原田吾一郎
		二		二	早川利之助
		一		一	林治平
		一		一	濱川しも
		一		二	法田すみゑ
		六		六	別所寅三郎
		一		一	堂面富太郎
		五		六	德田安吉
		一		一	豐田伊之藏
		一		一	土居松太郎
		一		一	東條正吉
		一		一	東條新吉
		一六		二〇	築田伊之助
		一		一	沼田民治
		四		三	布野やす
		一		一	布谷藤平
		一		一	布野武治
		八		七	布野とく
		一		二	岡西兼吉
		一		一	岡崎政一
		二		二	大上正一
		一		一	大津南一
		一		一	尾池松吉
		三		三	小川早太
		二		二	奥野義雄
		一		一	岡部康次郎
		一		一	大澤喜之助
		二		二	大橋重之助
		二		一	大川仲治

營業者	所有船 小汽船	所有船 發動機船	所有船 艀船	從業員 船員	從業員 船夫
岡棟平次郎			二		二
大前新藏			一		一
大橋藤太郎			七		六
大本多作			二		一
大段彌五郎			二		二
奥本仲次郎	一				
沖藤八			一		一
岡本恭平			五		五
大江恒一			七		五
岡下政一郎		一	一	二	一
大江辰雄			一		一
大江喜久雄			二		二
大下唯義			一		一
大下好太郎		一	五	二	六
大下よしゑ			一		一
大下たみ			一		一
大下しの			一		一
大本直太郎	二		二	四	四
大津壽一			二		二
奥野長太郎			一		一
小川鐘太郎			二		二
大森長太郎			一		一

營業者	所有船 小汽船	所有船 發動機船	所有船 艀船	從業員 船員	從業員 船夫
岡重太郎			一		一
大橋數美		一	五	二	六
沖本長市			一六		一六
沖本由市			三		二
小川秀吉			四		五
奥土井友吉			一		一
奥田杢太郎			一		一
奥才五郎			一		一
奥野忠市			一		一
大久保甚作			一		一
大西政雄			一		一
岡崎金太郎			一		一
大谷政顯			三		三
岡本德三郎			八		一〇
岡本熊市			二		三
岡脇幾三郎			一		一
奥野平次郎			一		一
大迫倉治			一		一
重長竹松			一		一
小田原政市			一		一
小田原清松			一		一
岡本しよう			三		三

營業者	所有船 小汽船	所有船 發動機船	所有船 艀船	從業員 船員	從業員 船夫
岡田秀一			一		一
奥田寅吉			五		五
岡田豊治			一		一
小浦爲吉			一		一
大橋嘉五郎			一		一
小倉まきの			二		二
小野純一		一	一四		一八
奥村音吉			一		一
岡晋吉			一		二
脇田初太郎			一		一
渡江喜十			一		一
渡邊紋藏			一		一
和田謙藏			六		五
鷲幸次郎			三		三
渡邊新吉			一		一
神原たつ			一		一
河田久松			四		五
加藤芳太郎			三		四
河田規矩太			二		二
龜山淺吉			五		八
片山林太郎			二		二
釜崎峯松			二		二
神園英一		一			三
鎌田清吉			一		一
龜田金治			三		二

營業者	所有船 小汽船	所有船 發動機船	所有船 艀船	從業員 船員	從業員 船夫
加納宗五郎		五		二	一四
川野清松			一		一
川岡早吉			一		一
河田五左衛門			一		一
川邊代一			一		一
川本勝吉	二		一	五	一
川元藤吉			一		一
神原藤吉			一		一
川端利一			一		一
川下關太郎			二		二
川田米吉			一		一
河野榮一		一	二	一	三
河本梅吉			一		一
河野吉次郎			一		一
加藤豊一			一		一
川本吾一	一			二	一
海野重太郎			一		一
吉田いし			二		二
横出清七			四		四
横出政吉			二		二
吉田德一郎			一		一
吉田德三郎			一		一
米光政人			一		一
吉本泰造			一		一
吉田末吉			一		一

營業者	所有船 小汽船	所有船 發動機船	所有船 艀船	從業員 船員	從業員 船夫
吉田常太			一		一
吉田くに			三		三
吉村彌介			一		一
萬屋德藏			一		一
田尾治三郎			三		二
竹內見一			一		一
田代正次郎			一		一
立川百郎			一		一
田中文太			一		一
立川喜七郎			一		一
田中彬			一		一
田中龜一			一		一
樽谷英			一		一
竹屋千代松			三		三
竹內清之亟		一		二	一
田中賢一郎			一		一
玉浦末吉			一		一
田中彌平			四		三
竹戸和吉		一		二	
竹森倘			一		一
武田永一			二		二
田本喜平			三		五

營業者	所有船 小汽船	所有船 發動機船	所有船 艀船	從業員 船員	從業員 船夫
高島元一			一		一
竹本勘太郎			一		一
竹本治太郎		三		六	六
高田角次郎			一		一
竹越啓次郎			一		一
高田常太郎			三		三
田尾元治郎			一		一
橘清太郎			一		一
竹本清一郎			一		一
竹本倉助			二		二
谷水駒吉			一		一
田中石松			一		一
竹內鶴藏			一二		一〇
竹內善一			二		三
田中岩吉			一		一
竹本繁藏			一		一
辻保藏	一	二	二	二	五
辻田石松			一		一
敦賀幾藏			三		三
都築新吉			二		二
都志太一郎			二		二
津守梅吉			四		四

營業者	所有船 小汽船	所有船 發動機船	所有船 艀船	從業員 船員	從業員 船夫
辻太吉			四		三
中谷政右衞門			二		二
中道重一			四		五
中村市藏	一		七	二	一〇
中村德藏			一		一
中田一二			二		二
中本筆吉			一		一
長畠兼藏			一		一
中西喜三郎		一	一	二	一
中野朝男			六		五
中野たき			一		一
中山實吉			一		一
中谷島吉			一		一
中磯初次郎			一		一
永田新三郎			五		七
中川德太郎	一			二	二
中川新太郎			三		三
長畠芳松			一		一
仲野嘉藏			一		一
中原淺松			一		一
永木政吉			一		一
繩船伊三郎			一		一
繩船せい			一		一
灘萬吉			三		三
鍋島寅吉		一	二		二

營業者	所有船 小汽船	所有船 發動機船	所有船 艀船	從業員 船員	從業員 船夫
中島榮之助			八		八
中井長市			一		一
中木彌太郎			一		一
永野永太郎			四		四
向井峯太郎			一一		九
向井久太郎			一		一
向山萬藏			二		二
村上永之助			一		一
村井宇三郎			一		一
村塚幸三郎			三		四
向井勇二			一		一
牟禮平次郎			一		一
上岡建次郎			二六		二三
氏家力松			二		二
畝本源次郎			二		二
上向嘉石次			四		四
上向佐平			一		一
上向井龜太郎			一		一
植田榮吉			一		一
上田よし			一		
梅本幸二			一		一
信本仲一			一		一
信本吉太郎			一		一
黒田實尾			一		一
九星九十郎			一		一

營業者	所有船 小汽船	所有船 發動機船	所有船 艀船	從業員 船員	從業員 船夫
九富繁松			一		一
栗下米藏			七		五
久保谷清一			一		一
久保谷與一			一		一
楠部吾助			一		一
久保勘一			二		二
久保田福松		二	五		一〇
黒川權次郎			一		一
楠菊治			二		二
瓜谷たき			一		一
黒田房太郎			一		一
幸原七太郎			一		二
山本與一			一		一
山下梅吉			一		一
山崎榮			一		一
山本秀太郎			一		一
山下重明			一		一
山本松太	一			二	三
山里信重			一		一
山本幸眞			一		一
山本伊勢吉			一		一
山崎鐵三			一		一

營業者	所有船 小汽船	所有船 發動機船	所有船 艀船	從業員 船員	從業員 船夫
山添彌喜太郎			一		一
山口志き			一		一
山口眞三			二		二
山口りき			三		二
鎗本由松			三		二
山田小治郎			二四		二五
安田伊勢松			一		一
山口丈夫		一			二
山田光太郎			二		二
丸山吉五郎	一		二三	二	二三
鱒見定七			二		二
眞野勘兵衞			二		二
丸谷熊吉			一三		一一
松下幸助			二		二
眞砂國藏			一		一
増田辰三			七		八
的場喜次郎			一		一
丸本連作			一		一
前城政之助			一		一
松原久吉			一四	一	一八
萬俵兵太郎			一		一
増田寅吉			二		二

營業者	所有船 小汽船	所有船 發動機船	所有船 艀船	從業員 船員	從業員 船夫
益田吉松			一		一
前田熊太郎			一		一
前田やす			一		一
前田長吉			一		一
松本實藏			一		一
丸山宗太郎			一		一
松本忠太郎			二		二
孫佐由藏			二		二
松本安治	一	一		三	一
松井榮藏			一		一
松田豐吉			一		一
松田利一		一	一		二
藤井關平			一		一
藤井廣市			五		四
藤守源次郎		一		一	一
船瀬久吉			九		七
古川方吉			一		一
古川順助			一		一
藤本鶴藏			一		一
藤江謙吉		一	七	二	七
古川宗助			一		一
藤田萬壽吉			一		一
福島久太郎			一		一
般越音吉			一		一
藤本ひさ			二		二

營業者	所有船 小汽船	所有船 發動機船	所有船 艀船	從業員 船員	從業員 船夫
福島兵吉			一		一
福島平八			一		一
古山初太郎			一		一
小堤代五郎			一		一
小山仁吉			一		一
小見山芳松			一三		一〇
小方久吉			二		一
小港喜之助		一		二	一
小畠治平			二		二
五角俊松			一		一
小西極			一		一
小清水房一			三		四
後藤富藏			八		六
小松増太郎			二		二
小松金兵衞			一		一
小林菊松			二		二
近藤榮次郎			一		一
近藤富次郎			一		一
海老名清太郎	一	三	一	九	五
江原春吉			一		一
戎利一郎			一		一
寺岡八十松			二		三
寺口京次郎			一		一
寺野下省一			一		一
出口梅吉			一		一

營業者	所有船			從業員	
	小汽船	發動機船	艀船	船員	船夫
寺岡徳太郎	一			二	一
出島音吉			一		一
麻野卯吉			一		一
青山宇助			一		一
青木林平			一		一
天野彦太郎			三		二
栗田作平			一		一
芥留藏			一		一
荒川そは			一		一
安尾只平			一		一
天野早治			一		一
赤穂國吉			一		一
天野源吉		一		一	一
明井清太郎			八		八
明井新次郎			五		六
明井ひさゑ			一		一
漁由太郎			一		一
淺野岩太郎			四		三
迫田作助		二			九
佐治兵太郎			二		二
酒井源吉			三		三
坂倉清松			一		一

營業者	所有船			從業員	
	小汽船	發動機船	艀船	船員	船夫
坂本長太郎			一		一
崎川好太郎			一		一
里清吉			一		一
三田卯三郎			二		二
迫平岡平			二		三
佐古種吉			一		一
坂田泰吉			二		二
坂田さき			一		一
濟藤熊市			三		三
佐貫重次郎			一		一
崎由吉			一		二
崎徳兵衛			一		二
佐藤四郎平			一		一
崎川國之進			一		一
酒井義勝			一		一
里森文次郎			一		一
木村品八			一		一
岸田熊藏		二		二	四
木下貞五郎			一		一
來田寅松			一		一
木本政太郎			一		一
清田義人			二		一

營業者	所有船			從業員	
	小汽船	發動機船	艀船	船員	船夫
木元松吉			九		一〇
北村由藏			一		一
喜多春吉			六		五
菊野岩吉			二		二
木山久吉			一三		一一
木下作十郎		一			三
湯野清兵衛			一		一
宮本茂吉			二五		二〇
三浦卯一	一			三	二
水本梅太郎			一		二
宮本圓太郎			一		二
三浦謙次			一〇		一〇
三輪常二			六		八
水畑市太郎			二		二
宮木直太郎			一		一
水畑信一			一		一
水利惣太郎			二		二
三宅達兵衛			一		一
宮本太郎吉			一		一
三山長吉			一		一
三宅藤太郎			一		一
宮家滿次			一二		一〇
三谷喜次郎			一		一
宮下嘉次郎			一		一
湊末吉			一		一

營業者	所有船			從業員	
	小汽船	發動機船	艀船	船員	船夫
宮本音松			三		二
鹽谷榮吉			一一		一二
柴垣賢明			三		三
清水淺次郎			八		九
下霜波吉			一		一
清水鳥松			一		一
島田廣吉			一		一
清水繁次郎			一		一
重田榮吉			三		三
重田由松			一		一
重田由太郎			一		一
重田榮藏			一		一
柴崎秀太郎			一		一
新宮格治			一		一
志智實太郎			五		四
下河内與市			二		二
下垣内作太郎			一		一
新谷繁太郎			二		二
重山正一			一		一
新谷若次郎			一		一
城本龜太郎			八		六
島崎いし			一		一
柴谷吉松			一		一
柴谷なを			一		一
鹽谷友祐			一		一

所有船 小汽船	所有船 發動機船	所有船 舟船	從業員 船員	從業員 船夫	營業者
		一		二	志智永八
		一	一	一	平本仁太郎
		九	八	一	兵庫晉吉
		一		一	飛戸紋藏
	一	一〇	一二	一	平田惣一郎
		一	一	二	平田源次郎
		一		一	田しき
	一	四	一	七	平田和三太郎
一		三	二	四	平野松之助
		一		一	山勘藏
		一		一	廣瀨助
		一		一	平本愛次郎
		一		一	平木岩吉
		一		一	樋口吉松
		一		一	樋上松吉
		一		一	廣瀨安吉
		一		一	廣島吉太郎
		一		一	廣瀨八藏
		一		一	森虎太郎
		一		一	森澤關太郎
		二		二	森野帖吉
		一		一	森佐太郎
一		一		一	森善兵衛
		一		一	守石島一
		二		二	本川榮吉
		一		一	森山伊太郎
		一三	一二	一	桃川孫平
		一		一	桃川政一
		一		一	桃川宇八
		九	八	一	桃川輝雄
一	一		三	三	森ふじ
		一		一	寸よしゑ
		二		二	須加大藏
		一		一	關口政二
		一		一	關口菊藏
		一		一	簑戸盛一
		一		一	水門榮吉
		二		二	住谷直太郎
		三		三	砂子喜市
		一		一	砂子清五郎
		一		一	住谷十太郎
		五		四	住谷久太郎
		六		三	住谷清吉
		一		一	須波幸光

所有船 小汽船	所有船 發動機船	所有船 舟船	從業員 船員	從業員 船夫	營業者
			六	一三	植田回漕店神戸支店
			一〇	二一	丸紀運送店
					法人之部
		五		五	日東運輸合資會社
		三	一〇	二三	東神倉庫神戸支店
			一三	一六	伊勢田商店（合名）
		六		一〇	第一類舟船組株式會社
		一二		一	合資會社山崎旅行案内所
		九		九	合名會社尼崎汽船部
		八		七	川崎汽船株式會社
		二		二	内外運送株式會社
		八		二	内國通運神戸支店
		四 三六	八	五二	カールヘルム商會
		七		八	後藤回漕店株式會社
		五		四	金田運送合資會社
		三		五	宇都宮回漕店神戸支店
		一		一	豐國運輸株式會社
		一		一〇	合資會社立信組
		九		一	阪神石材工業株式會社
		一		一	合資會社關吉組
		四		四	株式會社泰山組
		二三		二四	株式會社丸龜回漕店
		一九		二一	株式會社丸木商事株式會社
一		一〇		二	栃木商事株式會社
					計
		六六		五八	
		二、二六		二、八	
		二八		二、四九	
					五五二

株式會社大正組
神戸中央波止場通船株式會社
合資會社神戸商船組
合資會社舟中村組
合資會社金登組
株式會社鈴鹿商店
合資會社商船運輸組
國際運送株式會社
富島神戸支店
大正回漕株式會社
三菱倉庫神戸支店
大正運輸神戸支店
上組合資會社
川西倉庫株式會社
株式會社丸木商店
盛航合資會社
上地海運合資會社
明治商業株式會社
合名會社佐野造船所
合資會社賀川運送店

本表所載以外ノ從業員ノ種類及數不明

二、艀船又ハ曳船ヲ有セザル回漕店ノ數、其氏名

神戸回漕業者名簿（艀船、曳船ヲ有セルザモノ）

營業者	
筏松回漕店	岡田信吉
泉商店	大西嘉吉
井上寛之助	海榮舍
井口回漕店	片山組運送店
猪熊商店	加藤彌太郎
井上合資會社	改榮合資會社正森德三郎
萩原回漕店	回盛社
繁正組	神戸棧橋株式會社
日本商工合資海運部	海幸社
西島商會	株式會社開通社支店
日本食鹽回送株式會社	吉岡商會
兵庫商船組	大王運輸合資會社
巴組合資會社神戸出張所	竹内鶴松
富田商會神戸出張所	竹一商店
泊回漕店	大四運送店葦合出張所
土井商會	大一貿易組神戸支店
長榮組	辰馬物產株式會社
兩備運送店	高倉商店
布野慶吉	田中組
大石組船崎元吉	田中國太郎
泰平商會	大四運送店杉本寛一
田所商會	小池回漕店
倉麥舍	合同回漕店
組後藤回漕店	上田復吉
運河倉庫合資會社長谷川傳次郎	合資會社小山商會
文雄	秋山組
呂野郎	明石組出張所
倉治回漕店	青田增太郎
山崎商店	荒木良一商店
本組	天羽兵太郎
尼事務所	亞洲亞海運株式會社
松丸三組運送店	三幸社
㊄回漕店	株式會社三共組
丸中商店	佐野回漕店
丸二海運株式會社	澤田組
摩耶組	共盛組
藤原組運送店	共立運送店
士商會	共成商會
深尾商會	木本組
井長治	南澤商店
伏木太三	三隅商店
是則運送店	正輝商會

商船運輸組	德田組德田安吉
商運商會	山根商會山根義三郎
壽福組回漕店	同部節
合資會社澁和兄弟商會	同渡辺井回漕店辻井彌一郎
平野商會	同光武商店光武八郎
日出組中塚梅太郎	同合田回漕店合田與八郎
兵庫合同運送株式會社柏木成一	同大關商店大關直治
元榮組	正木商事株式會社
森崎回漕店	合資會社三笠運送店
中組	大福商會大給久太郎
細田房吉	伊田回漕店伊田哲造
片山商會	神戸送迎株式會社
田平運送店飯尾慣吾	三上株式會社
齋藤廣二	株式會社榮組
小栗合資會社	同大森回漕店
木下商會	柏木合資會社
津田株式會社	合資會社村木回漕店
棉花組運送部	多田運輸株式會社
奈良龜組	廣榮組阪倉與市郎
株式會社西谷商店	丸中中岡運送店
石田吉太郎	大濱組
戸田宗吉	明治組成川虎吉
株式會社井田商店神戸出張所	山三運送店三木米吉
運送組田方竹松	保尾常吉
熊谷運送合名會社	二杉藤吉
三九運送株式會社	深谷助八
山本商店山本乙五郎	井田組井田幸介
北根商會北根米吉	山下組山下熊太郎
マルサ運送店坂本吉十郎	村上政次郎
神戸旅行案內所	

川上瀧藏	平井運送店平井熊次郎	峯添運送店名井謙一	同　高見商店
丸井運送店稻妻瀧治	勉榮組小野田勘治	小畠治平	株式會社奉福商會
鎌田養太郎	鹽田組水田新次	丸一運送店菊池齊五郎	同　武本商店
入江回漕店入江安太郎	小柴重吉	京清組田中寅市	計　二〇四
三木運送店三木森之助	日乃出組畑新藏	カネ丁五大運送合資會社森庄治郎	（從業員ノ種類及數不明）
辰己勇治	近江屋回漕店山本丑松	合資會社三星商會	

三、同業者ノ組合規定

神戸艀業組合規約（本文省略）

第四、 艀船ニ依ル運搬賃

一、艀船賃ノ相場

イ、普通貨物港內一噸ニ付　金七〇錢內外

ロ、長尺物、重量物割增率　二割增シ

ハ、港外、夜間、雨中荷役割增率　ナシ

二、艀船滯泊料　每噸、每夜金一〇錢

第五、 荷役設備ノ使用料

國產波止場管理並使用料條例（大正十四年四月二十五日第三七號條例）（本文省略）

第六、 艀船ノ稼高

一、就役可能日數（一ヶ年）約二九〇日

二、就役一日ニ對スル收入（平均）金七圓

三、船主、船頭歩合ノ割合　船主六歩　船頭四歩

第七、 艀船運搬貨物

一、數量（一ヶ年）

二、主要艀船運搬貨物品名、數量

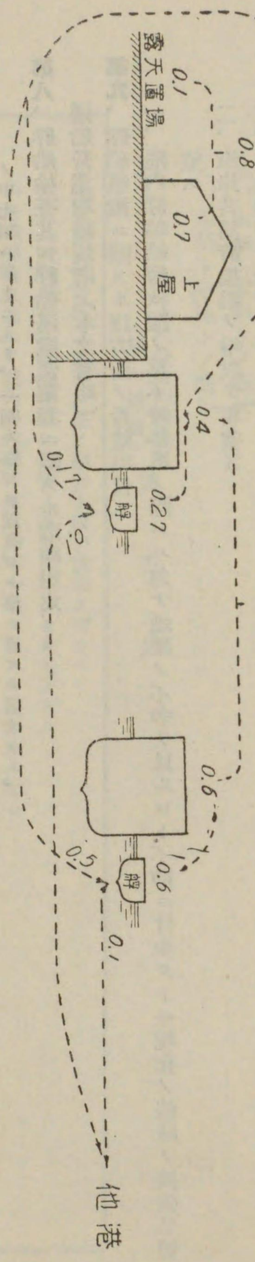
三、艀船ニ依ラザル船積貨物ノ數量、主要品名

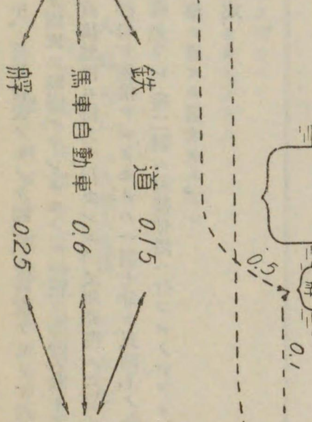
艀船ニ依ル運搬貨物數量ハ報告中不明ニ付キ便宜港灣協會發行港灣パンフレット第六號井上範氏述（陸上設備）中ノ左記ヲ轉記ス（編者）

茲ニ神戸ノ例ヲ擧ゲテ參考ニ供シマス。次圖ハ神戸港ニ於キマシテ大正十五年中ノ貨物ノ動キ方ヲ可ナリ面倒ナ調ヲシテ居リマシタ表カラ纏メタノデアリマス。

神戸港大正十五年輸出入

5,180,000屯





神戸港

輸出入ノ合計カ五百十八萬噸デアリマス。其ノ中、繫船荷役ノモノガ四割、沖荷役ノモノガ六割デアリマス。夫レカラ繫船荷役ノ四割ノ中デ、直接ニ上屋ニ揚ゲラレタリ露天ニ陸揚ゲサレタモノハ一割三分、又殘リノ二割七分ハ艀船ニ取ラレ、其中ノ一割七分ハ港内デ陸揚ゲセラレ、一割ハ直接他港ニ持ツテ行カレタ。又沖荷役ノ六割ノ内五割ハ港内デ陸揚サレ、一割ハ直接他港ニ持ツテ行カレル。ソウスルト艀船デ陸揚サレタモノハ一割七分ト五割トノ合計六割七分デ、之ニ横着本船カラ陸揚サレタ一割三分ヲ合セテ八割ガ陸ニ揚ゲラレ、殘二割ハ直接他港ヘ行ツタノデアリマス。次ニ揚陸サレタ八割ノ中七割ハ屋上ニ入リ、一割ハ露天ニ置カレタ事ニナツテ居リマス。

第八、 艀船檢査其他艀船運搬營業者ニ關スル取締規定

通船營業取締規則（本文省略）

第九、 艀船運搬ニ關スル諸方面ノ希望項目

一、港内艀船船溜狹隘ノ爲不時暴風ノ際ニハ忽チ遭難ノ不幸ヲ見ルコト不尠ニ付少クトモ現在ノ倍域ノ擴張ヲ切望ス

二、海岸共同荷揚場ノ增設ヲ希望ス

三、工業地帶ニ於ケル河川ノ改修ヲ望ム

四、港内曳船ハ小蒸汽船ノ馬力ニ應ジ被曳船數增隻ヲ願フ

第十、 曳船及艀船乘組員

一、種　類　　船員（海技免狀ヲ有スルモノ）船夫

二、賃銀及賃銀制度

一、月給五〇圓乃至一五〇圓

一、日給一圓五〇錢乃至三圓

一、歩　合

三、類似勞働者ノ數及賃銀　　仲仕（筏乘ヲ兼ヌ）三三〇名、請負者四〇名

月收四〇圓乃至八〇圓一日賃銀定額ナシ

四、船頭組合ノ有無　　有（海岸通四丁目一八共助會）

第十一、 荷役仲仕

一、種類　　滚仲仕　　沖仲仕　　鳶仲仕　　石炭仲仕

二、人員　　約三、五〇〇人　　約二、一〇〇人　　三三〇人　　約一五〇人

三、賃銀　一日一圓九〇錢、二圓二〇錢、二圓九〇錢見當、月收四〇圓乃至八〇圓

第十二、 通　船

一、賃　金

イ、夜間其他割增
ロ、時間待
ハ、貸　切
ニ、手荷物
ホ、本船ト本船トノ間
ヘ、本船ト陸地トノ間
【次表ノ通リ】

組合規約附錄
（第一號表）賃　表　金

乘客及ビ手荷物ノ運賃ハ左ノ割合ヲ以テ請求ス可シ

此賃金ハ役員會ノ決議ヲ經テ其筋ノ認可ヲ受ケタルモノトス

一来利堅波止場ヨリ港内各浮標ニ至ル乘客一人ニ對スル賃錢左ノ如シ

但浮標番號ハ各港務部並ニ私設浮標並ニ番號ニ據ル

行先地	一人船夫	一人船夫往復	二人船夫	二人船夫往復
港務部一番浮標	金二十五錢	金四十五錢	金四十五錢	金八十錢
同　二、三番浮標	金三十錢	金五十五錢	金五十五錢	金一圓

神戸港

行先地	一人船夫	一人船夫往復	二人船夫	二人船夫往復
同 四、六番浮標	金三十五錢	金六十五錢	金六十五錢	金一圓十五錢
同 九、十、十一、十二、十番浮標	金四十錢	金七十錢	金七十錢	金一圓二十六錢
同 三、十四、十七、十八番浮標	金五十錢	金九十錢	金九十錢	金一圓六十錢
同 十五番浮標	金六十錢	金一圓十錢	金一圓十錢	金二圓
港務部 十六、十九、廿、廿一、廿二番浮標	金七十錢	金一圓二十五錢	金一圓二十五錢	金二圓二十五錢
川崎浮標 A	金三十五錢	金六十五錢	金六十五錢	金一圓十五錢
同 B	金四十錢	金七十錢	金七十錢	金一圓二十五錢
同 C	金四十五錢	金八十錢	金八十錢	金一圓四十五錢
同 D	金五十錢	金九十錢	金九十錢	金一圓六十錢

一、以上浮標外ハ乘客ト協議ノ上之ヲ定メ賃金ヲ申受クルモノトス

一、雇切ノ場合ハ雇主ト其都度之ヲ協定ス

種別			
船渡リ 甲船ヨリ乙船ヘ	最近一隻ニ付一人船夫	同上二人船夫	同上乙船以下ノ場合一隻毎ニ
種別 待賃	金二十錢	金三十錢	金十五錢
	三十分毎ニ金十五錢	同上二人船夫金三十錢	金二十錢

手荷物賃金			
種別	一個ニ付		
樽物（清酒、醬油、味噌、漬物、樽物、俵物、）トロンコ柳行李（其他手廻荷物）	金十五錢	金十錢	

但客人自ラ携帶スル僅少ノ手廻品ハ賃錢ヲ申受ケズ

一、夜間ハ前記ノ賃金ニ二割ノ増賃金ヲ申受クルモノトス

一、暴風雨ノ場合ハ前記ノ賃金ニ五割ノ増賃金ヲ申受クルモノトス

但暴風雨ニシテ三人以上ノ船夫ヲ要スル場合ハ特ニ乘客ト協議シ其賃錢ヲ定ムルモノトス

一、發動機船小蒸氣船賃ハ艀船賃金一人船夫ノ五割ヲ増ス

右ノ通相定メ候也

大正十三年二月廿四日

神戸中央波止場通船株式會社

東川崎、兵庫共通

二、營業者ノ數及其主ナル氏名、所有船ノ種類及數、資本金

神戸港	所有船ノ種類及數 發動機モーター	通船	資金	營業者
	一四隻	四三隻	一〇〇、〇〇〇圓	神戸中央波止場通船株式會社
	一	五五	資金組織ナシ	兵庫部第一類通船營業組合 玉置信吉 森文吉 吉田元之烝 柴田嘉吉 渡邊德平
		二〇隻	約三、〇〇〇圓	東川崎第一類通船營業組合 丹波助次郎

有有船ノ種類及數	資金	營業者
發動機モーター通船		鍋加甚七
		吉川常吉
		濱湊政次郎
		脇野兵治
		鮒松太郎
		金澤まさ
		尾崎喜作
		柳谷重雄
		奈良幸次郎
		有田喜一郎
		濱田貞藏

三、船夫ノ給與及雇傭關係賃銀

水揚金ノ三割ヲ會社組合ヘ提供セシメ七割ニテ請負ハシム

四、經營　私營

五、通船取締規則、通船業組合規約

兵庫部第一類通船營業組合規約書（本文省略）

東川崎波止場第一類通船營業組合規約（本文省略）

門司港

門司商業會議所調（昭和二年十二月報告）

第一、艀船

一、全隻數（昭和二年八月現在）

（常時在泊隻數）

イ、雜貨積　五一六隻

ロ、石炭積　二九四

計　八一〇

二、全噸數（同）

（常時在泊艀總噸數）

イ、雜貨積　四〇、〇三八噸

ロ、石炭積　二四、一五五

計　六四、一九三

三、噸數別隻數噸數調（同）

イ、雜貨積

噸數別	隻數	噸數
五十噸未滿	一二〇	三、七八七
五十噸以上百噸未滿	二五五	一九、一三一
百噸以上	一四一	一七、一二〇
	五一六	四〇、〇三八

ロ、石炭積

噸數別	隻數	噸數
五十噸未滿	一二	五一四
五十噸以上百噸未滿	二一九	一六、六五七
百噸以上	六三	六、九八四
	二九四	二四、一五五

四、構造別隻數噸數調

イ、甲板ヲ有スルモノノ隻數、噸數

全部甲板ヲ有セズ

ロ、有蓋船、無蓋船ノ隻數、噸數

大型雜貨積艀船中幾分ハ有蓋ナルモ其ノ數詳カナラズ餘ハ殆ンド無蓋艀ナリ

ハ、發動機ヲ有スルモノノ隻數、噸數

五噸以上　一〇隻　一〇九噸六五

ニ、木船、鋼船ノ隻數、噸數

全部木船ナリ

五、艀船ノ稅金

イ、本稅

五十石未滿　一艘ニ付　一圓五〇錢

五十石以上　一石ニ付　二錢三厘

ロ、附加稅

五十石未滿
五十石以上　本稅ノ十一割

ハ、艀船入港料其他

無シ

六、船艀ノ保險

イ、艀船ノ保險料（一〇〇圓ニツキ）

八分乃至九分　但當港ニハ保險加入ノ事實殆ンド無シ

ロ、艀船積貨物ノ保險料（一〇〇圓ニツキ）

六錢（海損分擔）

第二、艀船ノ曳船（昭和二年八月現在）

一、全隻數　二七隻

イ、營業用　二四隻

內譯

九州曳船共同組	二	一
清瀧組	一	一
關忠組	一	一

ロ、自家用　二六隻

內譯

大阪商船	一	一
山下鑛業	一	二
古河鑛業	一	一
巴組	一	一
三井	二	一
三菱鑛業	三	四
安川松本		
淺野セメント		
邑本組		
松岡商店		
上組		
自念組		

門司港

中村組			
三菱倉庫			
合計			
二、全噸數			
イ、營業用			
九州曳船共同組		四七〇噸	
清瀧組		四〇	
關忠組		一八	
計		五二八	
ロ、自家用			
大阪商船	三九噸	松岡商店	一七
山下鑛業	二七	上組	二七
古河鑛業	二三	自念組	一三四
巴組	一七	三菱倉庫	八二
三井物産	六四	安川松本	二三
三菱鑛業	九六	松尾給水部	二四
中村組	二九	淺野セメント	八一
邑本組	二九		
合計	一、二七七	計	七四九
三、船質別隻數、噸數			
全部木船、船底コツパー張			
四、機關ノ種類別ニ依ル隻數、噸數			
全部蒸汽機關裝置			
大日本製糖	一	二	
松尾給水部	三	一	
		五三隻	

五、曳船料

九州曳船共同組賃金表（風波又ハ天候險惡ノ時ハ此ノ限リニ非ズ）

區間 ＼ 種別 ＼ 艀數	自關門至小野田門間 空船	自關門至小野田門間 荷船	自關門至新川門間 空船	自關門至新川門間 荷船	自關門至小倉西山門間 空船	自關門至小倉西山門間 荷船
一隻ニ付	二一、五〇	二四、五〇	二〇、五〇	三三、〇〇	一〇、〇〇	一二、五〇
二隻ニ付	二五、〇〇	二九、五〇	三四、〇〇	四一、〇〇	一二、五〇	一六、〇〇
三隻ニ付	二八、五〇	三四、五〇	三九、五〇	四九、〇〇	一五、〇〇	一九、五〇
四隻ニ付	三二、〇〇	三九、五〇	四五、〇〇	五七、〇〇	一七、五〇	二三、〇〇
四隻以上ハ一隻ヲ增每ニ	三、〇〇	四、五〇	五、〇〇	七、〇〇	二、〇〇	二、五〇

區間 ＼ 種別 ＼ 艀數	自關門至若松門間 空船	自關門至若松門間 荷船	自關門至八幡祝光門間 空船	自關門至八幡祝光門間 荷船	自關門至黑崎門間 空船	自關門至黑崎門間 荷船
一隻ニ付	一七、五〇	一九、〇〇	二〇、五〇	二四、〇〇	二六、〇〇	二九、五〇
二隻ニ付	二〇、〇〇	二四、〇〇	二五、〇〇	三一、五〇	三一、五〇	三七、五〇
三隻ニ付	二二、五〇	二九、〇〇	二九、〇〇	三九、〇〇	三七、〇〇	四五、五〇
四隻ニ付	二五、〇〇	三四、〇〇	三四、〇〇	四六、五〇	四二、五〇	五三、五〇
四隻以上ハ一隻ヲ增每ニ	二、五〇	四、〇〇	四、〇〇	六、五〇	五、〇〇	七、〇〇

備考

一、本表ハ百噸積未滿ノ船舶ヲ標準トシ賃金ヲ定メタルモノニ付百噸積以上ノ船舶ニ對シテハ其超過噸數ヲ隻數ニ換算シ相當ノ賃金ヲ可申受候

二、本表以外ノ沿岸曳船料又ハ長期貸船料ハ其都度御相談ノ上協定可致候

三、中途ニ於テ事故又ハ都合ニ依リ就業ヲ中止シ又ハ中止セシメタルトキハ、經過時間ニ對シ相當ノ賃金ヲ可

申受候

四、時間ノ計算ハ處定ノ繫留場解覽ノ時ヨリ起算シ一時間未滿ハ一時間ニ一時間以上ハ三十分間未滿毎ニ四捨五入ヲ以テ復歸ノ時迄ヲ計算可致候

五、喇筒使用ノ節ハ規定料金ノ外一時間ニ付金五圓宛可申受候

港内使用賃金表（船名いろは順）

等級	所屬船名	賃率
一級船	第一赤間丸	一時間ニ付五圓也
	第一千鳥丸	
	第一武生丸	
	第一紀勝丸	
	第一明保丸	
	第一龍昌丸	
	第一寶安丸	
	第一兵庫丸	
二級船	第二早鞆丸	同四圓五拾錢
	第二ちから丸	
	第二明保丸	
	第二千鳥丸	
三級船	第二廣島丸	一時間ニ付四圓廿錢
	第二千代丸	
	第一吉浦丸	
	大寶丸	
	百合丸	
四級船	松島丸	同參圓八拾錢
	勝丸	
	櫻丸	
	清丸	
	安藝丸	

外四五隻ノ設備アリ

昭和二年二月廿日改正

門司市東港町三丁目三千百〇二番地

九州曳船共同組

六、曳船ニ關スル取締規定

開港港則施行規則（昭和二年四月十二日遞信省令第七號）（本文省略）

第三、艀船運搬營業者（囘漕店）

一、艀船又ハ曳船ヲ有スルモノ、數其ノ氏名、其ノ所有船ノ數及ビ其ノ從業員ノ種類並ニ數

イ、艀船ヲ有スルモノ（昭和二年十月現在）

港	店名	艀船隻數	艀船噸數	從業員（船繰其他出貨、入荷係）
門司	西村囘漕店	一三	八五五	二二
	門司運輸囘漕店	一四	一、一九五	五
	金福囘漕店	二一	一、三〇五	二
	坂井嘉平次	二	八七	三
	竹吉囘漕店	八	六三〇	八
	清友商事株式會社	七	六〇〇	四
	平組	一〇	六七六	一
	邑本囘漕店	三六	三、六二一	二九
	田邊囘漕店	五	二五五	一
	中尾運送店	六	四五〇	五
	丸中囘漕店	三三	三、二九八	二
	山脇囘漕店	四	二六一	三
	柳井組	一	五七	五
	松延組運輸部	二	七〇	四
	國際運送支店	八	五一〇	一三
	山九運輸株式會社	二五	二、四四六	二六
	松岡囘漕店	三一	二、九七一	六
	三菱倉庫支店	五三	三、四三五	三九

店名	曳船 隻數	曳船 噸數	從業員（出貨、入荷船繰其他係）
上組合資會社支店	一七	一、三三二	一二
計一九店	二九九	二四、一〇八	一九〇

ロ、曳船ヲ有スルモノ（同）

店名	曳船 隻數	曳船 噸數	從業員（出貨、入荷船繰其他係）
三菱倉庫支店	三	八二	三九
上組合資會社支店	一	二七	一二
松岡回漕店	一	一七	六
邑本回漕店	一	二九	二九
中村組支店	一	二九	五
巴組	一	一七	一九
計六店	八	二〇一	一一〇

二、艀船又ハ曳船ヲ有セザル回漕店ノ數其氏名及ビ其從業員ノ種類並ニ數

イ、艀船ヲ有セザルモノ（同）

店名	從業員（同）	店名	從業員（同）
中村組支店	五	八阪運輸株式會社	一二
内國通運回漕部	五	伊藤太三郎	三
村松回漕店	二	井手善九	二
西川文彦	一	栃木商事支店	九
栃木商事支店	九	朝長久雄	四
北市屋商店	二	柿谷商店	三
木場商店	二	北市屋回漕店	二
九州商船組	一	木場商店	二
		清友商事	三
		田邊回漕店	一
		計一八店	八〇

店名	從業員（同）	店名	從業員（同）
西川文彦	一	新盛舍	一
栃木商事支店	九	朝長久雄	九
北市屋商店	二	柿谷商店	二
木場商店	二	宮川敬治商店	二
九州商船組	一	計一五店	八

ロ、曳船ヲ有セザルモノ（同）

店名	從業員（同）	店名	從業員（同）
伊藤太三郎	三	内國通運回漕店	五
井手善九	二	村松回漕店	二
西川文彦	一	八阪運輸株式會社	一二
栃木商事支店	九	松延組回漕部	四
朝長久雄	二	國際運送	一三
柿谷商店	三	宮川敬治	三
北市屋回漕店	二	新盛舍	五
木場商店	二	九州商船組	八
清友商事	四		
田邊回漕店	一	計一八店	八〇

三、同業者ノ組合規定

艀船ヲ所有スル回漕店ハ前記ノ如シ之等業者ノ組合トシテ門司海運業組合アリ其ノ規定ハ定款參照（本文省略）

然ルニ當港ニハ回漕店外ニシテ艀船運搬ヲ專業トスル關門船舶運送業組合アリ其ノ所有隻數噸數ハ次表ノ如シ（關門艀船同業組合規約參照）

門司港雜貨積艀船所有店明細（昭和二年八月調）

所有店名	五十噸未滿 隻	五十噸未滿 噸	五十噸以上百噸未滿 隻	五十噸以上百噸未滿 噸	百噸以上 隻	百噸以上 噸	計 隻	計 噸
松延組	二	七〇	—	—	—	—	二	七〇
清友商事	三	四五	二	一五五	—	—	四	六〇〇
國際運送	四	一五〇	四	三六〇	—	四〇〇	八	五一〇
吉本回漕店	三	五四	—	—	—	—	三	五四
○三菱倉庫	一四	五一〇	三六	二、五九〇	三	三三五	五三	三、四三五
○西海組	三	一三〇	一八	一、三〇五	二四	二、七七八	四五	四、二一三
○平組	三	九〇	六	四五六	一	一三〇	一〇	六七六
○山九運輸	一	四〇	一一	九二四	一三	一、四八二	二五	二、四四六
○邑本回漕店	三	一〇八	一六	一、一一八	一七	二、三九五	三六	三、六二一
○大生組	二	九五	一五	一、一二八	一一	一、一二〇	二八	二、四四三
○松岡商店	二	八二	一六	一、一九四	一三	一、六九五	三一	二、九七一
○三輪組	一九	六一七	一三	九三四	—	—	三二	一、五五一
○共盛組	—	—	三	二六〇	六	七〇五	九	九六五
○淺川商店	二	八四	一六	一、二六五	七	七四〇	二五	二、〇八九
○西村回漕店	五	一三五	五五	三六五	三	三五五	一三	八五五
○中尾運送部	一	二五	五	四二五	—	—	六	四五〇
○金井組	五	二〇五	一二	八七二	三	四五〇	二〇	一、五二七
○門司運輸	一	四五	一〇	七八〇	三	三七〇	一四	一、一九五
○丸中回漕店	一	四五	一五	一、二六三	一七	一、九九〇	三三	三、二九八
○金福回漕店	一	四五	二〇	一、二六〇	—	—	二一	一、三〇五
○山脇回漕店	三	一一一	—	—	一	一五〇	四	二六一
○坂井嘉平治	二	八七	—	—	—	—	二	八七
○松本組	—	—	六	四七五	—	—	九	九二〇
○船津哲秀	—	—	二	一二五	一	二四	一	二四五
○柳井組	—	—	一	五七	—	—	—	五七
○寶清組	一二	三六五	六	四四五	一	一三三	二	一一一
○關西組	—	—	一	七八	—	—	一	三一四
小艀組	一九	三一四	—	—	—	—	一九	六三〇
竹吉回漕店	二	七五	五	三八五	一	一七〇	八	八〇五
田邊回漕店	三	八五	一	五〇	一	一〇〇	五	五〇
三井物產支店	—	—	五	五四二	—	—	五	一、三三二
上組合資支店	四	一七五	五	三二〇	八	八三七	一七	一、七二〇
計	一二〇	三、七八七	二五五	一九、一三一	一四一	一七、一二〇	五一六	四〇、〇三八

備考　○印ハ關門船舶運送業組合員ナリ

門司港石炭積艀船所有店明細（昭和二年九月調）

所有店名	五十噸未滿 隻	五十噸未滿 噸	五十噸以上百噸未滿 隻	五十噸以上百噸未滿 噸	百噸以上 隻	百噸以上 噸	計 隻	計 噸
自念組	三	一三四	三八	二、三四六	—	—	四一	二、四八〇
小林石炭商店	—	—	五	四一五	—	—	五	四一五
植山石炭商店	—	—	一〇	七九五	—	—	一〇	七九五
清瀧組	四	二〇九	五七	四、六一四	二四	二、六六二	八五	七、四八五
三井物產	—	—	三二	二、四五三	—	—	三二	二、四五三
大阪商船	—	—	三八	二、六六〇	—	—	三八	二、六六〇

所有店名	五十噸未滿 隻	五十噸未滿 噸	五十噸以上百噸未滿 隻	五十噸以上百噸未滿 噸	百噸以上 隻	百噸以上 噸	計 隻	計 噸
山九運輸	—	—	一	一、〇九九	一	一、五三〇	二	二、六二九
三菱鑛業	—	—	七	六〇四	一	一〇一	八	七〇五
川口組	五	一七一	一一	七三二	三	三〇〇	一九	一、二〇三
山下汽船鑛業	—	—	一〇	九三九	二一	二、三九一	三一	三、三三〇
計	一二	五一四	二一九	一六、六五七	六三	六、九八四	二九四	二四、一五五

第四、 艀船ニ依ル運搬費

一、艀船賃ノ相場

イ、普通貨物港内、一噸ニツキ　六五錢

ロ、長尺物、重量物增率

長尺物（木材）一噸ニツキ五〇錢ノ割ニテ艀船船腹噸數分計上

重量物　一噸ニツキ　都度協定

ハ、港外　五割增、夜間及雨中荷役、增定率ナシ

二、艀船滯船料

滯船料一噸金一〇錢宛船腹噸數分ヲ計上シ滯船一船容捨五船以上五割增

前各項ニツキ詳細ハ「關門船舶運送業組合運賃率表」「門司港重要輸出、入貨物荷役賃金」「門司港石炭仲仕賃金最高標準」「門司港石炭艀船最高標準賃金」參照（本文省略）

五、 荷役設備ノ使用料

使用料ヲ要スル荷役設備ハ左記ノミ

稅關岸壁設備起重機各一臺每一時ニツキ

電氣起重機　揚力一噸半　一圓　同三噸乃至五噸　一圓五〇錢　同一五噸　四圓五〇錢

蒸氣起重機　浮動スルモノ揚力二〇噸　五圓　其他ノモノ五噸迄　一圓以上　揚力五噸迄ヲ增ス每ニ五〇錢ヲ加フ

手捲起重機　揚力五噸迄　五〇錢以上揚力五噸迄ヲ增ス每ニ二五錢ヲ加フ

第六、 艀船ノ稼高

一、就役可能日數（一ケ年）約二四〇日

二、就役一日ニ對スル收入（平均）

百噸艀船ヲ標準トシテ七圓九錢（一ケ年一、七〇〇圓）

三、船主船頭歩合ノ割合

水揚金ノ一割ヲ組合店費トシテ差引キ殘高ヲ船主、船頭折半、但五〇噸艀以下ハ船主四、船頭六

第七、 艀船運搬貨物

門司港修築工事未完成ニツキ出入船舶中私設棧橋ヲ有スル大阪商船會社ノ中國航路船ヲ除ク他ノ總テノ船舶ハ悉ク沖繫リナルヲ以テ當港輸移出入貨物ノ悉クハ艀船積ナリ依テ輸移出入貨物ハ即チ艀船運搬貨物ト云フベシ

大正十五年中ノ輸移出入貨物噸量ハ左ノ如シ（單位噸）

	（石炭）	（其他ノ貨物）	（計）
輸出	三三、〇二六	四〇六、五五一	四三九、四七七
輸入	四二、二八五	九二四、二〇一	九六六、四八六
計	七五、三一一	一、三三〇、七五二	一、四〇五、九六三

移出入（集計ノ機關ヲ缺キ資料ナク確數ヲ捕足シ難キモ約一、〇〇〇、〇〇〇噸ト概算サル）

輸出入貨物詳細ハ「大正十五年」「昭和元年」門司港外國貿易統計要覽」參照（本文省略）

第八、 艀船檢査、其他艀船運搬營業者ニ關スル取締規定

明治三十二年法律第四十六號船舶法及ビ附屬法令明治四十年遞信省令第二十四號船舶札規則ノ他當港ニハ檢査ニ

關スル規程ナク又艀船運搬營業者ニ關スル取締縣令等存在セズ

第九、艀船運搬ニ關スル諸方面ノ希望項目

港頭ノ樞要地ガ漸次ニ所謂近代的設備ニ占用セラレ艀船運搬ノ利用部分閑却セラルルハ實際上自他ノ不利甚シキモノアリトシテ囘漕業、荷主、船舶會社等ハ昨今艀船荷揚場ニ關シ種々ノ希望ヲ有シ居レリ

第十、曳船及艀船乘組員

一、種　類

イ、船曳—船長、機關士、油差、火夫、水夫長、水夫

ロ、艀船—船頭

二、賃銀及賃銀制度

イ、曳船

船長、機關士　七五圓乃至八〇圓　月給

油差、火夫　四〇圓乃至五〇圓　月給又ハ日給

水夫長、水夫　四〇圓乃至五〇圓　同

年末一ケ月分位ノ賞與ヲ給ス

ロ、艀船

船　頭　約六〇圓(歩合制)

船　方　約三〇圓

三、類似勞働者ノ數及賃銀

イ、筏乘　七人

ロ、賃銀　一日五圓

ハ、制度　日給

四、船頭組合

關門艀船々頭組合(組合員一八〇)
門司港艀船自衞組合(組合員四五〇)
門司港艀船自全組合(組合員一九〇)
(組合規約本文省略)

第十一、荷役仲仕

種　類	男	女	計	賃　金
雜　貨(沖)	五四九人	—人	五四九人	二圓七〇錢
石　炭(同)	一、三七六人	二一八人	一、五九四人	男二圓　女一圓四〇錢

第十二、通　船

一、賃　金

イ、夜間其他割增　五割增

ロ、時間待　三十分以上一時間以內　二五錢
一日二圓五〇錢、半日一圓六〇錢　圓六〇錢

ハ、貸　切　一個ニ付一〇錢但少量小手廻ハ無賃

ニ、手荷物

ホ、本船ト本船トノ間、本船渡一艘每ニ付　二五錢

ヘ、本船ト陸地トノ間、(港內)片道一人ニ付　四〇錢
乘合ハ一人每ニ付　二五錢
往復一人ニ付　六〇錢
乘合ハ一人每ニ付　四〇錢

二、營業者ノ數及其ノ主ナル氏名、所有船ノ種類及數、資本金

門司港ニ現存スル渡船營業者ハ左記十四組ナリ各組ハ自船々頭ノ集合ニシテ從テ資本金等ヲ有セザルコト第五所載ノ如シ

門　司　港

組名	隻數	舸子數	備考
共同組	一五	一五	港内旅客運搬
共盛組	二一	二一	同
關忠組	七	七	同（關谷忠一郎氏ノ經營）
同（發動）	三	八	同
三共組	一九	一九	同
築港組	一六	一七	小貨物關門間運搬
海漕組	二四	二七	港内旅客運搬
郵船組	一一	一二	同
送迎組	六	六	同
便利組	三	三	同
港組	五	五	石炭人夫專用
白木崎組（發動）	一	一	關門間交通商人用
小森江組（發動）	二	二	同
大里組	一	七	同

營業者ノ大部ハ船主船頭ニシテ通船（和船）一隻ハ造船費及附屬品費ヲ合シ約四百圓ヲ要ス之レヲ資本金ト見ル可シ、發動機船ハ一隻約二千圓ノモノヲ數人合資シテ經營ス（關忠所有發動機ハ船員迎送ヲ主トス）

三、船夫ノ給與及雇傭關係賃銀

前項記述ノ如キヲ以テ船夫ノ雇傭關係ハ和船ノ通船ニハ全クナク、發動機船ハ普通小蒸汽船々員ト同樣ノ雇傭ニシテ給與月額約五十圓ナリ

四、經營（公營又ハ私營）營業者又ハ船夫組合ノ有無

前掲悉ク私營ニシテ船頭營業者ナリ各定繫場ヲ部ト稱シ代表者ヲ定メテ部長トシ更ニ各部ヲ總括シテ門司港渡船業組合ヲ爲ス

五、通船取締規則、通船業組合規約

門司渡船業組合規約、附渡船營業（本文省略）

第十三、其他水上小運送改善問題ニ關スル參考事項　各方面ノ意見ヲ綜合要約スレバ左ノ如シ

一、河川ノ浚渫、橋梁ノ改善ト艀船運搬トノ關係

門司港ノ形成上河川、橋梁ノ存在ナク從テ本項該當事項ハ當港ニナシ

二、陸上荷揚場ノ增設若クハ設備ノ改良

當港荷揚場ノ現狀ハ左記ノ如シ

第一船溜	舊港務部裏側	六八間
	陸軍運輸部前	六四
	船溜西側	六二
第二船溜	倉庫前	二九七間
	鐵野上屋前	五九
計		五五〇

然ルニ出入貨物ハ第七ニ記述ノ如ク普通貨物輸出入一、三三〇、七五二噸、移出入貨物約一、〇〇〇、〇〇〇噸計二、三三〇、七五二噸ナリ、此ノ中前者ノ七割五ハ若松下關戸畑等ニ海路運送セラレ殘餘ノ二割五即約三三二、六八八噸ト後者ノ約四割即四〇〇、〇〇〇噸計七二二、六八八噸ガ門司港ニテ荷役セラル、此ノ荷役率間口約一、三二一四噸ナリ、之ヲ完全荷役設備標準率間口一千噸ヲ以テ率スルモ甚シキ過率ヲ感ジ、殊ニ內國貨物陸揚ニ關シテ多大ノ不便アリ、門司港改修並ニ陸上設備上ノ重要案件ナリトス。

三、艀船又ハ曳船ノ改良

他問題ト併ハセテ研究スベキ點多シ

四、艀船避難所及艀船溜ノ增設若クハ改良

門司港ニ在泊スル艀船八一〇隻ノ他下關其他ヨリ來航スル艀船帆船其他ヲ收容スルニ第一船溜（總面積約七千坪）及第二船溜（總面積約一萬七千坪）ノ二所アルニ過ギズ、其ノ收容力僅カニ五百隻ナリ、出入常ニ雜沓シ狹隘甚シ。關門港ニ所在スル小蒸汽船約百七十隻ハ冬季北西ノ强風到ル時ハ前記船溜ノ外ニ全ク避難場所ナク、而モ兩船溜ハ常時ニサヘ收容過剩シテ溜內ノ混雜殊ニ甚シ。施工中ニアル門司港修築計畫ニヨルモ此ノ施設ニ不足スル所アルヲ慮リ一般ニ憂慮セラル、船溜ノ增設殊ニ避難場所ノ設定ハ最モ急ヲ要スベシ。

五、經濟的曳船方法

自然ニ發達現在スル現行曳船方法ヲ根本ヨリ變改スベキホドノ考案ヲ聞カズ

六、艀船運搬ニ關スル適當ナル取締方法

艀船運搬ニ關スル取締ハ稅關及水上警察署ノ所管ニ屬シ管轄官署ハ現行法規ノ徹底的勵行以外他ニ法規ヲ要セズトセリ、尤モ碇泊汽船ノ兩側ニ繫留スル艀船隻數ノ制限ニ規定ナキモ當港ニ於テハ四隻ヲ限リ以上ハ浮標錨鎖、錨地ノ移動、艀船相互ノ危險等ヲ考慮シ禁止シツツアリ、操業上甚タシキ不利ヲ見ザレバ右ニ關スル適法ノ制定ヲ希望スル意見アリ。

七、艀船運賃低減安定策

イ、海陸荷役率ノ增進施設ニ依リ艀船ノ活動力ヲ增大スルコト

ロ、艀船々溜避難所ノ整備ヲ期シ運航、繫留ノ安全ヲ確保シテ損傷等ニヨル船費輕減ヲ圖ル事

八、其他

特記事項ナシ

若松港

若松市役所調（昭和三年十月報告）

第一、艀船

一、全隻數　四〇六隻

二、全噸數（登簿噸數及積載力）登簿噸數　二〇、八一〇噸　積載力　五四、八四八噸

三、噸數別隻數噸數調

噸數別	隻數	噸數
五十噸以下	一八五	五、一四四
五十噸以上百噸以下	九〇	二、八七七 一、三九四
百噸以上	一三一	一二、七八九

四、構造別隻數噸數調

	隻數	噸數
イ、甲板ヲ有スルモノ	二八、三五五隻	一五四、二一八隻
ロ、有蓋船	一一、八七六隻	二一、二〇五噸
ハ、發動機ヲ有スルモノ	二九〇隻	四〇二、六〇〇噸
ニ、木船	四二、三五九隻	二、二〇六石

無蓋船隻數　二一、二〇五噸

鋼船隻數　二隻　六〇〇噸

五、艀船ノ税金

イ、本税　一間ニ付年税九〇錢一間以上一間ニ付一六錢增

ロ、附加税　本税ノ十割

ハ、艀船入港料　登簿噸數一噸ニ付六錢

六、艀船ノ保險

イ、船體保險料(一〇〇圓ニ付)一ケ年二三圓

ロ、艀船積貨物ノ保險料(一〇〇圓ニ付)五錢(石炭)

但以上ハ三菱鑛業會社九州賣炭所ノ分ヲ記載其他ノモノニアリテハ保險ナシ

第二、艀船ノ曳船

一、全隻數　五七隻

二、全噸數(總噸數)二、一三七噸

三、船質別隻數、噸數

木船 隻數	木船 噸數	鋼船 隻數	鋼船 噸數	鐵船 隻數	鐵船 噸數
一五	六七七	四二	一、三〇〇	一	一六〇

四、機關ノ種類別ニ依ル隻數噸數

二聯成冷汽 隻數	二聯成冷汽 噸數	三聯成冷汽 隻數	三聯成冷汽 噸數	單筒復 隻數	單筒復 噸數	單筒 隻數	單筒 噸數
四七	一、四二五	七	六七六	一	一六	二	二〇

五、曳船料

曳船賃金表其ノ一 (若松曳船汽船組合事務所ノ分)

荷船ノ部

帆船沖出シ又ハ曳込ノ部

區域 自	至	六十噸以下	七十噸以下	八十噸以下	九十噸以下	百噸以下	百十噸以下	百廿噸以下	百三十噸以下	百四十噸以下	百五十噸以下	百六十噸以下	百七十噸以下	百八十噸以下	百九十噸以下	二百噸以下	艀船ノ部	倉庫船ノ部
第一港内	沖出シ	3.30	3.60	4.10	4.70	5.20	5.70	6.20	6.80	7.40	8.00	8.50	9.00	9.50	10.00	10.50	3.00	6.00
枝光又ハ新橋或ハ東鉄	〃	4.20	5.00	5.80	6.50	7.30	8.00	8.80	9.60	10.30	11.10	11.90	12.70	13.40	14.20	15.00	3.50	7.00
藤木又ハ八幡	〃	5.00	5.80	6.60	7.40	8.20	9.00	9.80	10.60	11.40	12.20	13.00	13.80	14.60	15.40	16.20	4.00	8.00
東前田又ハ西前田	〃	6.50	7.50	8.50	9.50	10.50	11.50	12.50	13.50	14.50	15.50	16.50	17.50	18.50	19.50	20.50	6.00	9.00
二島又ハ黒崎	〃	8.50	9.50	10.50	11.50	12.50	13.50	14.50	15.50	16.50	17.50	18.50	19.50	20.50	21.50	22.50	7.00	10.00

帆船港内曳廻ノ部

自	至	六十噸以下	七十噸以下	八十噸以下	九十噸以下	百噸以下	百十噸以下	百廿噸以下	百三十噸以下	百四十噸以下	百五十噸以下	百六十噸以下	百七十噸以下	百八十噸以下	百九十噸以下	二百噸以下	艀船	倉庫船
一港内	一港内	2.20	2.30	2.50	2.70	2.90	3.20	3.50	3.80	4.10	4.40	4.70	5.00	5.30	5.60	5.90	2.00	3.50
〃	枝光又ハ新橋/東濱又ハ築港	2.70	2.80	3.00	3.30	3.60	4.00	4.40	4.70	5.10	5.50	5.90	6.30	6.60	7.00	7.40	2.20	4.00
〃	藤木又ハ八幡	3.20	3.50	3.90	4.30	4.70	5.20	5.70	6.20	6.70	7.20	7.70	8.20	8.70	9.20	9.70	3.00	5.00
〃	石川島	3.70	4.00	4.40	4.80	5.20	5.80	6.30	6.90	7.40	8.00	8.50	9.10	9.60	10.20	10.70	3.50	5.50
〃	東西前田	4.50	4.90	5.30	5.70	6.20	6.80	7.40	8.10	8.80	9.40	10.10	10.70	11.40	12.00	12.70	4.00	6.00
〃	二島又ハ黒崎	5.50	5.90	6.30	6.70	7.10	7.90	8.60	9.40	10.10	10.90	11.60	12.40	13.10	13.90	14.60	6.00	8.00
新橋	枝光又ハ東鉄築港	3.20	3.50	3.90	4.30	4.70	5.20	5.70	6.20	6.70	7.20	7.70	8.20	8.70	9.20	9.70	3.00	5.00
	石川島又八幡	3.70	4.00	4.40	4.80	5.20	5.80	6.30	6.90	7.40	8.00	8.50	9.10	9.60	10.20	10.70	3.50	5.50
	東西前田	5.00	5.40	5.80	6.20	6.60	7.30	8.00	8.70	9.40	10.10	10.80	11.50	12.20	12.90	13.60	4.50	6.50
	二島	5.50	5.90	6.30	6.70	7.10	7.90	8.60	9.40	10.10	10.90	11.60	12.40	13.10	13.90	14.60	6.00	8.00
	黒崎	6.00	6.40	6.80	7.20	7,60	8.40	9.20	10.00	10.80	11.60	12.40	13.20	14.00	14.80	15.60	6.50	8.50
藤木	石川島或ハ枝光又ハ東鉄築港	3.70	4.00	4.40	4.80	5,20	5.80	6.30	6.90	7.40	8.00	8.50	9.10	9.60	10.20	10.70	3.50	5.50
	八幡	4.20	4.50	4.90	5.30	5.70	6.30	6.90	7.50	8.10	8.70	9.30	9.90	10.50	11.10	11.70	4.00	6.00
	東西前田	5.50	5.90	6.30	6.70	7.10	7.90	8.60	9.40	10.10	10.90	11.60	12.40	13.10	13.90	14.60	6.00	8.00
	二島	5.50	5.90	6.30	6.70	7.10	7.90	8.60	9.40	10.10	10.90	11.60	12.40	13,10	13.90	14.60	6.00	8.00
	黒崎	6.50	6.90	7.30	7.70	8.10	8.90	9.80	10.60	11.50	12.30	13.20	14.00	14.90	15.70	16.60	7.00	9.00
石川島	二島	5.50	5.90	6.30	6.70	7.10	7.90	8.60	9.40	10.10	10.90	11.60	12.40	13.10	13.90	14.60	6.00	8.00
	枝光又ハ東鉄築港	4.20	4.50	4.90	5.30	5.70	6.30	6.90	7.50	8.10	8.70	9.30	9.90	10.50	11.10	11.70	4.00	6.00
	八幡	4.50	4.90	5.30	5.70	6.20	6.80	7.40	8.10	8.80	9.40	10.10	10.70	11.40	12.00	12.70	4.00	6.00
	東西前田	6.00	6.40	6.80	7.20	7.60	8.40	9.20	10.00	10.80	11.60	12.40	13.20	14.00	14.80	15.60	6.50	8.50
	黒崎	7.00	7.30	7.70	8.10	8.50	9.40	10.30	11.20	12.10	13.00	13.90	14.80	15.70	16.60	17.50	7.50	9.50
二島	枝光又ハ東鉄築港	6.00	6.40	6.80	7.20	7.60	8.40	9.20	10,00	10.80	11.60	12.40	13.20	14.00	14.80	15.60	6.50	8.50
	八幡	6.50	6.90	7.30	7.70	8.10	8.90	9.80	10,60	11.50	12.30	13.20	14.00	14.90	15.70	16.60	7.00	9.00
	東西前田	7.00	7.30	7.70	8.10	8.50	9.40	10.30	11,20	12.10	13.00	13.90	14.80	15.70	16.60	17.50	7.50	9.50
	黒崎	7.50	7.80	8.20	8.60	9.00	10.00	10.90	11.90	12.80	13.80	14.70	15.70	16.60	17.60	18.50	8.50	11.00
西前田	黒崎	5.50	5.90	6.30	6.70	7.10	7.90	8.60	9.40	10.10	10.90	11.60	12.40	13.10	13.90	14.60	6.00	8.00
	枝光又ハ東鉄築港	5.00	5.40	5.80	6.20	6.60	7.30	8.00	8.70	9.40	10.10	10.80	11.50	12.20	12.90	13.60	4.50	6.50
	八幡	5.50	5.90	6.30	6.70	7.10	7.90	8.90	9.40	10.10	10.90	11.60	12.40	13.10	13.90	14.60	6.00	8.00
	東前田	6.00	6.40	6.80	7.20	7.60	8.40	9.20	10.00	10.80	11.60	12.40	13.20	14,00	14.80	15.60	6.50	8.50
黒崎	枝光又ハ東鉄築港	6.00	6.40	6.80	7.20	7.60	8.40	9.20	10.00	10.80	11.60	12.40	13.20	14.00	14.80	15.60	6.50	8.50
	八幡	6.50	6.90	7.30	7.70	8.10	8.90	9.80	10.60	11.50	12.30	13.20	14.00	14.90	15.70	16.60	7.00	9.00
	東前田	7.00	7.30	7.70	8.10	8.50	9.40	10.30	11.20	12.10	13.00	13.90	14.80	15.70	16.60	17.50	7.50	9.50

——備考——

(一二七頁參照)

(港外各方面行)

自	至	隻數	艀船	倉庫船
若松	福浦又ハ小倉	一隻曳	15.00	18.00
		二隻曳	20.00	25.00
		三隻曳	25.00	30.00
		四隻曳	30.00	35,00
若松	延命寺又ハ田ノ首	一	17.00	20.00
		二	22.00	27,00
		三	27.00	32.00
		四	32.00	37.00
若松	弟子待又ハ蔵門	一隻曳	20.00	25,00
		二	27.00	32,00
		三	33.00	37,00
		四	38.00	42.00
若松	田之浦行	一隻曳	25.00	30.00
		二	32.00	40,00
		三	38.00	45,00
		四	40,00	50.00
以上ハ特ニ協定ス 尚ホ港内ハ一區ヲ増毎(一隻ニ付キ金壹圓増シ)				

(帆船田之浦落之部)

百五拾噸以下壹隻ニ付	25.00
以上ハ壹噸増毎ニ金拾錢増シ	
百噸以下二隻迄ハ	35,00
以上ハ壹噸ヲ増毎ニ金八錢増シ	
參隻以上ハ其都度協定ス	

(貸切之部)

等級	一日貸	時間貸	港外時間
一級船	45.00	6,00	7.00
二級船	40,00	5,50	6.50
三級船	35,00	5.00	6,00
四級船	30,00	4,00	5,00
但シ港外ノ貸切ハ其都度協定ス			

空船ノ部

帆船沖出シ又ハ曳込ノ部

區域 自	至	六十噸以下	七十噸以下	八十噸以下	九十噸以下	百噸以下	百十噸以下	百廿噸以下	百三十噸以下	百四十噸以下	百五十噸以下	百六十噸以下	百七十噸以下	百八十噸以下	百九十噸以下	二百噸以下	艀船ノ部	倉庫船ノ部
第一港内	沖出シ	2.70	2.80	3.00	3.20	3.30	3.50	3.80	4.10	4.40	4.70	5.00	5.40	5.70	6.00	6.40	3.00	5.00
枝光又ハ新船溜 堅磯	〃	3.20	3.30	3.80	4.00	4.20	4.60	5.00	5.50	5.90	6.40	6.80	7.20	7.70	8.10	8.60	.3.50	6.00
藤木又ハ八幡	〃	3.80	4.00	4.20	4.70	5.20	5.80	6.40	6.90	7.40	8.00	8.50	9.00	9.60	10.20	10.70	4.00	7.00
東前田又ハ西前田	〃	5.00	5.40	5.80	6.50	7.30	8.10	8.90	9.60	10.40	11.20	11.90	12.70	13.50	14.20	15.00	6.00	8.00
二島又ハ黒崎	〃	5.80	6.20	6.60	7.50	8.40	9.20	10.10	11.00	11.90	12.80	13.60	14.50	15.40	16.30	17.20	7.00	9.00

帆船港内曳廻ノ部（艀船・倉庫船）

自	至	六十噸以下	七十噸以下	八十噸以下	九十噸以下	百噸以下	百十噸以下	百廿噸以下	百三十噸以下	百四十噸以下	百五十噸以下	百六十噸以下	百七十噸以下	百八十噸以下	百九十噸以下	二百噸以下	艀船	倉庫船
一港内	一港内	2.00	2.30	2.40	2.50	2.70	2.90	3.20	3.50	3.80	4,00	4,30	4,60	4,90	5,20	5,50	2,00	3,50
〃	枝光又ハ新船溜 東鐵又ハ築港	2.50	2.70	2.90	3.10	3.30	3.70	4,00	4,40	4,70	5,10	5,40	5,80	6,10	6,50	6,80	2,20	4,00
〃	藤木又ハ八幡	2.80	3.10	3.50	3.80	4.30	4.70	5,20	5,60	6,10	6,50	7,00	7,40	7,90	8,30	8,80	3,00	4,50
〃	石川島	3.30	3.60	4.00	4.40	4.80	5.20	5,70	6,20	6,70	7,20	7,70	8,20	8,70	9,20	9,70	3,50	5,00
〃	東西前田	4.00	4.40	4.80	5.20	5.70	6.30	6,90	7,50	8,10	8,70	9,30	9,90	10,50	11,10	11,70	4,00	5,50
〃	二島又ハ黒崎	5.00	5.40	5.80	6.20	6.60	7.20	7,90	8,60	9,30	10,00	10,70	11,40	12,10	12,80	13,40	6,00	7,50
新棧	枝光又ハ東鐵築港	2.80	3.10	3.50	3.80	4.30	4.70	5,20	5,60	6,10	6,50	7,00	7,40	7,90	8,30	8,80	3,00	4,50
	石川島又ハ八幡	3.30	3.60	4.00	4.40	4.80	5.20	5,70	6,20	6,70	7,20	7,70	8,20	8,70	9,20	9,70	3,50	5,00
	東西前田	4.50	4.90	5.30	5.70	6.20	6.80	7,50	8,10	8,80	9,40	10,10	10,70	11,40	12,00	12,70	4,50	6,00
	二島	5.00	5.40	5.80	6.20	6.60	7.20	7,90	8,60	9,30	10,00	10,70	11,40	12,10	12,80	13,40	6,00	7,50
	黒崎	5.40	5.70	6.10	6.50	6.90	7.70	8,40	9,10	9,90	10,60	11,30	12,00	12,80	13,50	14,20	6,50	8,00
藤木	石川島或ハ枝光又ハ東鐵築港	3.30	3.60	4.00	4.40	4.80	5.20	5,70	6,20	6,70	7,20	7,70	8,20	8,70	9,20	9,70	3,50	5,00
	八幡	3.80	4.10	4.40	4.80	5.20	5.80	6,30	6,90	7,40	8,00	8,50	9,10	9,60	10,20	10,70	4,00	5,50
	東西前田	5.00	5.40	5.80	6.20	6.60	7.20	7,90	8,60	9,30	10,00	10,70	11,40	12,10	12,80	13,40	6,00	7,50
	二島	5.00	5.40	5.80	6.20	6.60	7.20	7,90	8,60	9,30	10,00	10,70	11,40	12,10	12,80	13,40	6,00	7,50
	黒崎	5.80	6.10	6.50	6.90	7.30	8.10	8,80	9,60	10,40	11,20	11,90	12,70	13,50	14,20	15,00	7,00	8,50
石川島	二島	5.00	5.40	5.80	6.20	6.60	7.20	7,90	8,60	9,30	10,00	10,70	11,40	12,10	12,80	13,40	6,00	7,50
	枝光又ハ東鐵築港	3.80	4.10	4.40	4.80	5.20	5.80	6,30	6,90	7,40	8,00	8,50	9,10	9,60	10,20	10,70	4,00	5,50
	八幡	4.00	4.40	4.80	5.20	5.70	6.30	6,90	7,50	8,10	8,70	9,30	9,90	10,50	11,10	11,70	4,00	5,50
	東西前田	5.40	5.70	6.10	6.50	6.90	7.70	8,40	9,10	9,90	10,60	11,30	12,00	12,80	13,50	14,20	6,50	8,00
	黒崎	6.30	6.60	7.00	7.40	7.80	8.60	9,40	10,20	11,10	11,90	12,70	13,50	14,30	15,20	16,00	7,50	9,00
二島	枝光又ハ東鐵築港	5.40	5.70	6.10	6.50	6.90	7.70	8,40	9,10	9,90	10,60	11,30	12,00	12,80	13,50	14,20	6,50	8,00
	八幡	5.80	6.10	6.50	6.90	7.30	8.10	8,80	9,60	10,40	11,20	11,80	12,70	13,50	14,20	15,00	7,00	8,50
	東西前田	6.30	6.60	7.00	7.40	7.80	8.60	9,40	10,20	11,10	11,90	12,70	13,50	14,30	15,20	16,00	7,50	9,00
	黒崎	6.70	7.00	7.40	7.80	8.20	9.00	9,90	10,70	11,60	12,50	13,30	14,20	15,00	15,90	16,80	8,50	10,00
西前田	黒崎	5.00	5.40	5.80	6.20	6.60	7.20	7,90	8,60	9,30	10,00	10,70	11,40	12,10	12,80	13,40	6,00	7,50
	枝光又ハ東鐵築港	4.50	4.90	5.30	5.70	6.20	6.80	7,50	8,10	8,80	9,40	10,10	10,70	11,40	12,00	12,70	4,50	6,00
	八幡	5.00	5.40	5.80	6.20	6.60	7.20	7,90	8,60	9,30	10,00	10,70	11,40	12,10	12,80	13,40	6,00	7,50
	東前田	5.40	5.70	6.10	6.50	6.90	7.70	8,40	9,10	9,90	10,60	11,30	12,00	12,80	13,60	14,20	6,50	8,00
黒崎	枝光又ハ東鐵築港	5.40	5.70	6.10	6.50	6.90	7.70	8,40	9,10	9,90	10,60	11,30	12,00	12,80	13,50	14,20	6,50	8,00
	八幡	5.80	6.10	6.50	6.90	7.30	8.10	8,80	9,60	10,40	11,20	11,90	12,70	13,50	14,20	15,00	7,00	8,50
	東前田	6.30	6.60	7.00	7.40	7.80	8.60	9.40	10.20	11.10	11.90	12.70	13.50	14.30	15.20	16.00	7.50	9.00

(備考)一、本表ノ噸數ハスベテ總噸數ヲ採用ス、但シ艀船及ヒ倉庫船ニアリテハ噸數ノ大小ナシ

二、本表以外ノ賃金ハ特ニ協定ス

三、夜間ハ總テ二割增シヲ申受ケマス(風波ノ際モ同シ)

四、港内ノ區域ハ若松、戸畑渡船場以内、岬ノ山目鏡中央ヨリ牧山三菱坑木揚場見通リ線ヲ第一港内トシ、新淺橋西端ヨリ第一港内境界迄ヲ第二港内トス築港區域ハ濱ノ町各工場及ビ貯炭場行キノ往復ニ限リ適要ス(但シ東鐵港内ヲ含ム)

五、夜間九時迄ハ當番船ヲ置キ各位ノ便利ニ供シマス

六、九時以後ノ御用命ハ前以テ其由事務所ヘ知ラセヲ願マス

(若松曳船汽船組合事務所)

昭和三年二月改正

曳船賃金其ノ二(貝島商事會社若松支店ノ部)

港外曳船料ハ時價運賃ノ三割二分ヲ曳船料トシテ徴收ス其内譯ハ上航七割下航三割ナリ

六、曳船ニ關スル取締規程

若松港取締規則(本文省略)

第三、艀船運搬營業者(回漕店)

一、艀船又ハ曳船ヲ有スルモノ、數其氏名其所有船ノ數及其從業員ノ種類並ニ數

所有船數	從業員ノ種類	人員	氏名
一	船頭	一	高取乙平
二	船頭	二	合資會社若松商船組
	機關方	一	
一	船頭	一	德王正兵衛
	機關方	一	

二、艀船又ハ曳船ヲ有セザル回漕店ノ數其氏名及其從業員ノ種類並ニ數

飯英一　尼崎汽船株式會社若松出張所　上田淺次郎　高山國次郎

江口主　飯野商事株式會社若松出張所　深川熊太郎

三、同業者ノ組合規定　規定ナシ

第四、艀船ニヨル運搬費

一、艀船賃ノ相場

イ、普通貨物港内一噸ニ付　石炭二五錢乃至二六錢　雜貨、石炭ノ三割増乃至五〇錢

ロ、長尺物六〇錢位、重量品ハ其都度協定

ハ、港外、夜間、雨中荷役割増率、港外(門司行)石炭四九錢乃至五六錢　普通品一圓位、長尺物一圓五〇錢位(夜間風雨時ト云共割増ナシ)

ニ、艀船滯泊料、積地ニ於テハ廻船三日用捨四日目ヨリ五日間ハ一噸ニ付三錢五厘、六日目ヨリ五錢五厘九日目ヨリ六錢十五日目ヨリ七錢

第五、荷役設備ノ使用料

登簿噸數一噸ニ付十二時間迄ハ金三錢十二時間ヲ越ユルトキハ十二時間毎ニ倍額徴收ス

第六、艀船ノ稼高

一、就役可能日數(一ケ年)三〇〇日乃至三五〇日

二、就役一日ニ對スル收入(平均)三圓四〇錢

三、船主、船頭歩合ノ割合、五割宛又ハ船頭七割船主三割、其他一定ノ給料支給

第七、艀船運搬貨物

一、數量(一ケ年)　九六六、二六七噸

二、主要艀船運搬貨物品名、數量、石炭、鐵類、雜貨

三、艀船ニヨラザル船積貨物ノ數量、主要品名、並ニ運搬方法

主要品名ハ石炭大部分ヲ占メ其他鐵類、雜貨等ニシテ此等ハ主トシテ川艜ヲ以テ貨物ノ運搬ヲナセリ

第八、艀船檢査其他艀船運搬營業者ニ關スル取締規定　該當ナシ

第九、艀船運搬ニ關スル諸方面ノ希望項目

船舶法ヲ改正シテ一檣船迄ハ鑑札船(不登簿船)トシテ取扱得ル樣ニシタシ

第十、曳船及艀船乘組員

一、種類、船長、機關長、水夫長、水夫、火夫

二、賃金及賃金制度、曳船ニアリテハ月給又ハ日給制度艀船ニアリテハ噸數又ハ運賃歩合、其他請負制度等ナリ

三、類似勞働者ノ數及ヒ賃金(例ヘハ筏乘)該當ナシ

四、船頭組合ノ有無、艀船々長組合、被曳船船長組合アリ

第十一、荷役、仲仕

一、種類　部屋仲仕、臨時仲仕

二、人員　一一九、八八〇人(一ケ年延)但判明セル分ヲ記載セリ

三、賃金　一六六、七九〇圓(同)

第十二、通船

一、賃金

イ、夜間其他割増　同　上

ロ、時間待　三十分以上一時間毎ニ二五錢

ハ、貸切　自午前八時至午後六時一日貸二圓五〇錢、半日貸一圓六〇錢

ニ、手荷物　賃金表ノ通リ

ホ、本船ト本船トノ間　同　上

ヘ、本船ト陸地トノ間　同　上

通船賃金表　其ノ一　東西渡場部

區域

第一區

西ハ辨財天沖ヨリ三井クレーン始迄及十番ブイ沖片道　一五錢
東ハ新川口及戸畑渡場中ノ島及築港會社沖迄　往復　二五錢

第二區

西ハ四番ブイ沖ヨリ見渡三井クレーン以西舊棧橋片道　二〇錢
終點及十番ブイヨリ戸畑クレーン西端迄　往復　三〇錢

第三區

西ハ舊棧橋終リ卿山、川艜入場迄及葛島　片道　二五錢
東ハ新川内、九州コークス場戸畑神代見渡元商船會社沖迄　往復　四〇錢

第四區

西ハ卿山川艜入場西口ヨリ新棧橋八番漏斗及三菱コークス場迄　片道　三五錢　往復　五〇錢

第五區

西ハ新棧橋八番漏斗ヨリ同終迄　片道　四〇錢　往復　六〇錢

通船賃金表　其ノ二　洞海汽船會社ノ部

枝光行	一人	六〇錢	往復　八〇錢
尾倉行	同	七〇錢	同　一圓
黒崎行	同	九〇錢	同　一圓三〇錢

東西共一丈一人ニ付　金七錢　往復一二錢　大風　雪及夜間ハ凡テ五割增但荷物共二人船頭ノ際ハ定價ノ二倍

營業時間午前六時ヨリ午後六時三十分迄（三十五分毎ニ出帆）

前田行	大人片道一六錢	往復三〇錢	小兒片道　八錢
枝光行	同　同　一一錢	同　二一錢	同　同　五錢

普通手荷物一個ニ付六錢
備考　夜間其他ノ割增、時間待、貸切等ナシ

二、營業者ノ數及主ナル氏名、所有船ノ種類、及數資本金

營業者數　九〇人

主ナル氏名　宗廣竹次郎、池田數太郎、合田常吉、古賀友吉、突田甚六、有田太助、古田梅吉、洞海汽船株式會社

所有船ノ種類及數　小蒸汽船五隻、モーターボート二隻、傳馬船八九艘

資本金　四〇〇、〇〇〇圓（洞海汽船會社分）其他ノ營業者ニアリテハ基本金トシテ收入ノ一部ヲ積立ツ

三、船夫ノ給與及雇傭關係　給與、月給雇傭關係ナシ

四、經營（私營）　營業者組合アリ、船夫組合ノ有無　ナシ

五、通船取締規則、渡船營業取締規則（本文省略）

通船業組合規約ナシ

第十三、其他水上小運送改善問題ニ關スル參考事項

イ、陸上荷揚場ノ增設若シクハ設備改良

陸上荷揚場ハ雜貨取扱上若松阜頭（現在大阪商船岸壁ニ設備ノ如キ）上家建增設方希望致シ度キ事

ロ、經濟的曳船方法

現在阪神方面行曳船業者ハ當市ニ於テ三分立シ且所謂大手筋ハ各自酩々ニ分立シ相互運航上ニ於テ不經濟ナル曳航ヲナシツヽアリ之レガ合同一致ヲ見レバ非常ニ能率ヲ增進スベシ

港内曳船業ハ現在曳船業組合ヲ組織シ全部三十有餘艘ノ曳船ヲ使用シ餘程經濟的方法ト思ハルルモ尙進ンデ當市大手筋ニ各曳船ヲ備ヘ各自々家用運搬ニ使用セルモノヲ全部網羅合同シテ「大トラスト」トセバ裕ニ現在使用曳船艘數ノ約三分ノ一位ニ減數シ國家的經濟ニシテ又理想的曳船方法ト思ハル。

ハ、其他

現在若松新棧橋ハ荷受船多數ノ割合ニ棧橋短カク然カモ岸壁淺キ爲メ潮ノ關係ニテ往々ニシテ積込不可能ノ場合アルヲ以テ非常ニ混雜ヲ來シ從ツテ積込能率ヲ減シ居候間適宜棧橋延長ト同時ニ浚渫改善方並ニ戸畑鐵道**ホイス**トモ同ジク岸壁ヲ延長シ汽船、帆船、野曳船共同時ニ荷受ケサルヽ樣增設シ荷役ノ迅速トナルコトヲ希望シテ止マズ（飯野商事株式會社意見）

ニ、雨天荷役裝置

岸壁ニ雨天荷役ノ出來得ル樣倉庫設置ノコト（德王組出張所意見）

博多港

福岡市役所調（昭和三年四月報告）

第一、艀船

一、全隻數　六六隻

二、全噸數（登簿噸數及積載力）　四、三四五噸

三、噸數別隻數噸數調

噸數別	隻數	噸數
五十噸以下	一六	三〇〇
五十噸以上百噸以下	四八	三、八二五
百噸以上	二	二二〇

四、構造別隻數噸數調

イ、甲板ヲ有スルモノノ隻數、噸數　ナシ

ロ、有蓋船、無蓋船ノ隻數噸數　六六隻　四、三四五噸

ハ、發動機ヲ有スルモノ隻數、噸數　ナシ

ニ、木船、網船ノ隻數、噸數、木船　六六隻　四、三四五噸

五、艀船ノ稅金

イ、本稅　一間ニ付九〇錢、一間ヲ增ス每ニ一六錢　登簿噸一噸每ニ五〇噸未滿一三錢、五〇噸以上一〇〇噸以下一二錢、一〇〇噸以上一一錢

ロ、附加稅　縣稅ノ十二割ノ割合

ハ、艀船入港料其他　ナシ

六、艀船ノ保險

イ、船體保險料（一〇〇圓ニ付）　ナシ

ロ、艀船積貨物保險料（一〇〇圓ニ付）五錢見當

第二、艀船ノ曳船

一、全隻數　三隻

二、全噸數（總噸數）　八四噸

三、船質別隻數噸數　木製三隻　八四噸

四、機關ノ種類別ニ依ル隻數噸數　蒸汽機關付三隻

五、曳船料　一噸ニ付一〇錢乃至三〇錢

六、曳船ニ關スル取締規定　該當ナシ

第三、艀船運搬營業者（囘漕店）

一、艀船又ハ曳船ヲ有スルモノノ數其氏名其所有船ノ數及從業員ノ種類並ニ數

一、株式會社北商店、	船艀ノ數	三六	仲	一〇〇人	事務員	一三人
二、博多海運株式會社	同	六	同	一二	同	七人
三、西川囘漕店	同	一四	同	一〇〇	同	五人
四、共同組	同	一〇	同	三二	同	三人

二、艀船又ハ曳船ヲ有セザル囘漕店ノ數其氏名、及其從業員ノ種類並ニ數

一、博多運送店（專屬仲仕無シ（時宜ニ依リ雇入ル））　事務員　二人

二、岡崎囘漕店　同　三

三、同業者ノ組合規定　該當ナシ

第四、艀船ニ依ル運搬費

一、艀船賃ノ相場
イ、普通貨物港内一噸ニ付　二五錢乃至三五錢
ロ、長尺物重量物割増率　臨時取極メ
ハ、港外、夜間雨中荷役割増率　港外噸ニ付一錢—二錢
二、艀船滯泊料　三日間ハ容赦、四日目ヨリ滿船噸數
第五、荷役設備ノ使用料　該當ナシ
第六、艀船ノ稼高
一、就役可能日數　年中殆ド可能
二、就役一日ニ對スル收入(平均)　五圓乃至八圓
三、船主、船頭歩合ノ割合　歩合制度ニ非ズ月給制度、船ノ大小ニ依リ差異アルモ一ケ月四五圓乃至六〇圓
第七、艀船運搬貨物
一、數量(一ケ年)　約三〇〇、〇〇〇萬噸
二、主要艀船運搬貨物品名、數量
石炭二五〇、〇〇〇噸、雜穀二〇、〇〇〇噸、板類三〇、〇〇〇噸
三、艀船ニ依ラザル船積貨物ノ數量、主要品名並ニ其ノ運搬方法、石炭年約五〇、〇〇〇噸、搗込ミ
第八、艀船檢査、其他艀船運搬營業者ニ關スル取締規程
第九、艀船運搬ニ關スル諸方面ノ希望項目　ナシ
第十、曳船及艀船乘組員
一、種類　曳船ハ船長、機關部員、甲板部員トス、艀船ハ船頭一名トス
二、賃銀及賃銀制度　曳船船員及艀船船員共月給制度
三、類似勞働者ノ數及賃銀(例ヘバ筏乘)　該當ナシ
四、船夫組合ノ有無　該當ナシ

第十一、荷役仲仕
一、種類　石炭、木材、雜貨、石材ノ四種
二、人員　石炭五〇人、木材六〇人、石材一五人、雜貨五〇人
三、賃銀　右種共一日平坪二圓五〇錢
第十二、通船
一、賃銀
イ、夜間其他割増　五割位　ロ、時間待　ナシ　ハ、貸切　一日港外五圓、港内四圓
ニ、手荷物　無料　ホ、本船ト本船トノ間　一日金五圓　ヘ、本船ト陸地トノ間　一日金五圓
二、營業者ノ數及主ナル氏名、所有船ノ種類及數、資本金
三、船夫ノ給與及雇傭關係賃銀　月給一ケ月四五圓位、給與ナシ
四、經營(公營又ハ私營)營業者又ハ船夫組合有無　私營、組合ナシ
五、通船取締規則　通船業組合規約　ナシ
六、其他　ナシ
第十三、其他水上小運送改善問題ニ關スル參考事項例ヘバ
一、河川ノ浚渫、橋梁ノ改良ト艀船運搬トノ關係ナシ
二、陸上荷揚場ノ増設若クハ設備ノ改良
三、艀船又ハ曳船ノ改良、有蓋船ノ増設ヲ要ス
四、艀船避難所及艀船溜ノ増設若クハ改良　ナシ
五、經濟的曳船方法　ナシ
六、艀船運搬ニ關スル適當ナル取締方法　ナシ
七、艀船運賃低減安定策　ナシ
八、其他　ナシ

唐津港

唐津村役場調（昭和三年七月報告）

第一、 艀船

一、全隻數　一四六艘

二、全噸數　一〇、四六〇噸

三、噸數割隻數噸數調

噸數別	隻數	噸數
五十噸以下	一六	九〇〇噸
五十噸以上百噸以下	一三〇	九、五六〇
百噸以上	—	—

四、構造別隻數噸數調

イ、甲板ヲ有スルモノノ隻數噸數　三隻　一五〇噸

ロ、無蓋船　一四三艘　一〇、三一〇噸

ハ、ナシ

ニ、ナシ

五、艀船ノ稅金

イ、本稅一隻長サ三間迄金二圓五〇錢三間以上一間迄ヲ加フル毎ニ金七〇錢增課

ロ、附加稅本稅ノ百分ノ八十

ハ、艀船入港料其他　ナシ

六、艀船ノ保險　當港ニハ保險ニ付シタルモノナシ依テ(イ)(ロ)共ニ該當ナシ

第二、 艀船ノ曳船

一、全艘數　五隻

二、全噸數　總噸數　六〇噸

三、船質別隻數噸數　木造　五艘　六〇噸

四、機關ノ種類別ニ依ル隻數噸數　二聯成(冷汽)筩形　五艘　六〇噸

五、曳船料　港內噸ニ付七錢ノ割

六、曳船ニ關スル取締規定　ナシ

第三、 艀船運搬營業者(囘漕店)

一、艀船又曳船ヲ有スルモノノ數其氏名其所有船ノ數及ビ其ノ從業員ノ種類並ニ數

艀船ヲ有スル者	艘數	從業員ノ種類	同上人員
吉田清三郎	四四艘	船頭	六八人
吉田紋次郎	四艘	同	六人
横山熊吉	二艘	同	二人
宇山磯五郎	一艘	同	一人

二、艀船又ハ曳船ヲ有セザル囘漕店ノ數其氏名及ビ其從業員ノ種類並ニ數

艀船又ハ曳船ヲ有セザル者　松岡音次郎　山下惣市

三、同業組合規定　ナシ

第四、 艀船ニ依ル運搬賃

一、艀船賃ノ相場

イ、普通貨物港內一噸ニ付（石炭）一九錢三厘

ロ、長尺物重量物割增率一噸ニ付　二五錢
ハ、當港ニハ該當ノモノナシ
二、艀船滯泊料　ナシ
第五、荷役設備ノ使用料　ナシ
第六、艀船ノ稼高
一、就役可能日數(一ケ年)約三三〇日
二、就役一日ニ對スル收入(平均)八圓
三、船主船頭歩合ノ割合　船主四　船頭六
第七、艀船運搬貨物
一、數量(一ケ年)
二、主要艀船運搬貨物品名數量　石炭　四九〇、九〇〇噸
三、艀船ニ依ラザル船積貨物ノ數量主要品名並ニ其運搬方法
汽船直接　石炭　六六、五〇〇噸　帆船直接　石炭　一一四、五〇〇噸
第八、艀船檢査其他艀船營業者ニ關スル取締規定　未ダ設定シタルモノナシ
第九、艀船運搬ニ關スル諸方面ノ希望要項　具體的希望ナシ
第十、曳船及艀船乘組員
一、種　類
二、賃銀及賃銀制度　曳船小蒸汽船　月給　團平船々頭　歩合
三、類似勞働者ノ數及賃銀　ナシ
四、船頭組合　ナシ
第十一、荷役仲仕

一、種類　石炭人夫
二、人員　沖人夫　八五〇人(男三五〇、女五〇〇)　陸人夫　五〇〇人(男三三〇、女一七〇)
三、賃銀　沖人夫　一日約　一圓五〇錢　陸人夫　一日約　一圓三〇錢
第十二、通船
一、賃銀
イ、一艘ニ付夜間十二時迄　三圓五〇錢　十二時ヨリ翌朝迄　三圓五〇錢
ロ、時間待　不明
ハ、貸切一艘一日晝間ノミ　三圓五〇錢
ニ、手荷物　無賃
ホ、本船ト本船トノ間揭クベキ事件ナシ
ヘ、本船ト陸地トノ間一人ニ付　三〇錢
二、營業者ノ數及其主ナル氏名所有船ノ數及資本金
唐津村妙見　山下三治　資本　五、〇〇〇圓
同　山口重吉　資本　四、五〇〇圓　外三名　資本トシテ擧グベキモノナシ
三、船夫ノ給與及雇傭關係賃銀　稼高　六分　被雇主　四分　雇主　ニ分ツ
四、經營　私營ニシテ船夫組合ナシ　通船二〇艘
五、通船取締規則、通船業組合規約共ニナシ
六、其他記スベキモノナシ
第十三、其他水上小運送改善ニ關スル參考事項
陸上荷揚場ノ新設ハ懸案ナレド經費ノ關係ニテ實現ニ至ラズ、海陸連絡完成ノ必要ニ迫リ居レリ。

鹿兒島港

鹿兒島市役所調　（昭和三年七月報告）

第一、艀船

一、全隻數ハ七〇隻ニシテ通常五〇—六〇隻ガ就業ス

二、全噸數（積載力）ハ二、一〇〇噸ナリ

三、當港ニ於テハ艀船ハ全部五〇噸以下ノモノノミニシテ隻數七〇、噸數二、一〇〇噸ナリ

四、構造別隻數噸數調

イ、甲板ヲ有スル艀船　ナシ

ロ、當港ニ於ケル艀船ハ全部無蓋船ニシテ隻數七〇、噸數二、一〇〇噸ナリ

ハ、發動機ヲ有スル艀船　ナシ

ニ、當港ニ於テハ艀船ハ全部木船ニシテ鋼船ナシ、隻數噸數前記ノ如シ

五、艀船ノ稅金ハ本稅トシテ艀船ノ長サ一尺ニツキ年稅一四錢ニシテ附加稅ハ年稅ノ六割ナリ、艀船入港料其他ハ徵收セズ

六、艀船ノ保險ハ船體及積貨物ニハ保險ヲ附シタル事ナシ

第二、艀船ノ曳船ハ當港ニ於テハ全然ナク臨時ニ發動船等ヲシテ曳船ヲナサシメル事アルノミ

曳船ニ關スル取締規定ハ航運營業取締規則施行心得第七條ニ「航運營業取締規則第十一條但書ニ依リ曳船又ハ曳物ノ認可申請ヲ受ケタルトキハ特ニ止ヲ得サル事情アル場合ニ限リ認可スヘシ」トアルノミ、第十一條旅客ヲ運輸スル船舶ニハ取締人ヲ乘込マシメ乘客ノ接遇及貨物ノ取扱其他船內ノ取締ヲ爲サシムヘシ但シ營業所所轄警察署ノ認可ヲ受ケタルトキハ此ノ限ニ在ラズ

第三、艀船運搬營業者（回漕店）

一、艀船又ハ曳船ヲ有スルモノノ數其氏名其所有船ノ數及ビ其從業員ノ種類並ニ數　之レニ相當スル營業者ナシ

二、艀船又ハ曳船ヲ有セザル回漕店ノ數其氏名及ビ其從業員種類並ニ數

池畑回漕店、共進組、鹿兒島運送合資會社、鹿兒島合同運送株式會社

三、同業者ノ組合規定　ナシ

第四、艀船ニ依ル運搬費

一、石炭一噸ニツキ二七錢ニシテ長尺物重量物ニ對スル割增率ハナク斯ル品ハ一個何錢トシテ運賃ヲ決定ス

港外ニアリテハ二割增シトス、雨中ノ荷役ハナシ、夜間モ荷役ヲ行フコト稀ニシテ割增率等モ決定セズ

艀船滯泊料ハ積載貨物ノ價格ニ相當スル金額ヲ以テス

第五、荷役設備ノ使用料ハ物揚場使用料トシテ一個ニツキ二錢ヲ徵收ス

第六、艀船ノ稼高ハ一ケ年約一八〇日、就役一日ニ對スル收入平均約四—五圓內外、船主船頭步合ノ割合ハ六對四ノ比ナリ

第七、艀船運搬貨物ノ數量ハ詳細確實ナル記錄ナシ、運搬貨物品名ハ黑糖、獸骨、大豆粕、外米等主ナルモノニシテ數量判明セズ、艀船ニ依ラザルモノハ內國航路船ノ貨物ニシテ生物（牛、馬等）ニシテ棧橋ヨリ船舶起重機ヨリ運搬ス

第八、艀船檢査、其他艀船營業者ニ關スル取締規程

回漕店營業取締規則、船舶檢査心得、上荷船及通船營業取締規則（本文省略）

第九、艀船運搬ニ關スル諸方面ノ希望ハ艀船營業者ニアリテハ貨物ノ連續約ニアリテ仕事ニ餘暇ノナキ樣アツテ貰ヒ度キ事、荷主ニアリテハ貨物ノ迅速運搬貨物ノ破損ナキ事、貨物ノ紛失ナキ樣ニシテ貰ヒ度キ事等ナリ

第十、當港ニアリテハ曳船ナシ

第十一、荷役仲仕ハ沖仲仕ト陸仲仕トヲ兼ネ人員ハ約千人內外ニシテ賃銀ハ一日二圓內外ナリ

第十二、通船ナシ。

木浦港

木浦府調（昭和三年八月報告）

第一、 艀船

一、全隻數　三五隻

二、全噸數　登簿噸數（登簿船ニ非ズ）　積載力　一、一七〇噸

三、噸數別隻數噸數調

噸數別	隻數	噸數
四〇屯	一四	五六三屯
三三	九	三〇七
二五	一二	三〇〇

四、構造別隻數噸數調

イ、甲板ヲ有スルモノノ隻數、噸數　無シ

ロ、有蓋船　無シ

無蓋船　二五隻　一、一七〇噸

ハ、發動機ヲ有スルモノノ隻數、噸數　無シ

ニ、木船　二五隻　一、一七〇噸

ホ、鋼船　無シ

五、艀船ノ稅金

イ、本稅　無シ

ロ、附加稅　無シ

ハ、艀船入港料其他　無シ

六、艀船ノ保險

イ、船體保險料（一〇〇圓ニ付キ）　船體保險ニ附シタルモノ無シ

ロ、艀船積貨物ノ保險料（一〇〇圓ニ付キ）　保險ニ附シタルモノ無シ

（參考）本船積貨物ハ木浦ヨリ神戸マデ一〇〇圓ニ付キ一三錢

第二、 艀船ノ曳船

一、全隻數　三隻

二、全噸數　九噸

三、船質別

木造　三隻　九噸

四、機關ノ種類別

發動機船　三隻　九噸

五、曳船料　一日借切　二五圓

六、曳船ニ關スル取締規定　無シ

第三、 艀船運搬營業者（囘漕店）

一、艀船又ハ曳船ヲ有スルモノノ數其氏名其所有船ノ數及ビ其從業員ノ種類並ニ數

艀船又ハ曳船ヲ有スル者ノ氏名	艀船所有數	曳船所有數	從業員ノ種類並ニ數			
吉田音松	一四	一	事務員	五人	船員	二人	仲仕	四〇人
島澤岩太郎	九	一	事務員	四人	船員	二人	仲仕	三〇人
二木市藏	一二	一	事務員	四人	船員	二人	仲仕	二四人

二、艀船又ハ曳船ヲ有セザル回漕店ノ數其氏名及ビ其從業員ノ種類並ニ數

艀船又ハ曳船ヲ有セザル回漕店

山野滝三	事務員九名	
福田有造	事務員六名	
安渡治之吉	事務員二名	船員一〇名
村田太吉	事務員二名	船員六名 仲仕六名
玄龍鎬	事務員一名	
溫泉川義久	事務員二名	船員一一名 仲仕二名
谷村近之助	事務員三名	

三、同業者ノ組合規定　無シ

第四、 艀船ニ依ル運搬費

一、艀船賃ノ相場

イ、普通貨物港内　一噸ニ付一圓

ロ、長尺物、重量物割增率　一定セル增率ハ無ケレド多少加減シアリ

ハ、港外、夜間、雨中荷役割增率　無シ

二、艀船滯泊料

艀船滯泊料ハ徵收セザレト夜番一夜ニ付一圓五〇錢ヲ要ス

第五、 荷役設備ノ使用料　無シ

第六、 艀船ノ稼高

一、就役可能日數（一ケ年）

港内波靜ニシテ大暴風雨タリトモ就役出來ザル日ナシ

二、就役一日ニ對スル收入（平均）　四三三圓

三、船主、船頭歩合ノ割合　一定セルモノ無シ

第七、 艀船運搬貨物

一、數量（一ケ年）約一五八、三一七噸

二、主要艀船運搬貨物品名數量

積込貨物

品名	數量	品名	數量
玄米	四九一、〇二一石	繰綿	八八、七五三百斤
魚類	二三五、〇一二斤	肥料	七九、三一〇百斤
海藻	五一〇、〇六〇斤		

陸揚貨物

品名	數量	品名	數量
玄米	一九〇、〇五八百石	綿糸	五四一、六八四斤
粟	一五九、三六七百斤	白木綿	三四一、一一八方碼
小麥	二、九二九、二四九斤	燐寸	二九、〇六三打
砂糖粉	一、〇二七、七〇二利	石炭	二八、九四一屯
麥酒	二三五、五九三ガロン	木材	
石油	一、〇〇一、六〇〇	肥料	三一、八八八百斤

三、 艀船ニ依ラザル船積貨物

イ、數量　一〇九、五四六噸

木浦港

ロ、主要品名
米、粃、麥、粟、大豆、實棉、鮮魚、明太、乾魚、食鹽、海草、木材、石油、小麥粉、砂糖、綿織物、燐寸
ハ、運搬方法
主ニ帆船ヲ岸壁ニ横着ケトシ積卸ヲナス

第八、 艀船檢査、其他艀船運搬營業者ニ關スル取締規程　無シ

第九、 艀船運搬ニ關スル諸方面ノ希望項目　無シ

第十、 曳船及艀船乘組員
一、種　類　無シ
二、賃銀及賃銀制度　月平均六〇圓ノ月給
賃銀制度　無シ
三、類似勞働者ノ數及賃銀　無シ
四、船頭組合ノ有無　無シ

第十一、 荷役仲仕
一、種　類　無シ
二、人　員　一〇二八
三、賃　銀　月平均六〇圓

第十二、 通　船
一、賃　金
イ、夜間其他割增　無シ
ロ、時間待　無シ
ハ、貸　切　多人數ナルトキハ割引ヲナスコトアレド貸切トナスコトナシ

ニ、手荷物　柳行李一箇一五錢
ホ、本船ト本船トノ間　一五錢
ヘ、本船ト陸地トノ間　一五錢

二、營業者ノ數及其ノ主ナル氏名、所有船ノ種類及數、資本金

氏名	種類及數	資本金
吉田音松	傳馬船　四	五〇〇
造田規	同　二	三〇〇
高岡守	同　二	三〇〇
島澤岩太郎	同　一	一五〇

三、船夫ノ給與及雇傭關係賃銀
一ケ月平均四〇圓ノ給料ニテ傭入セリ

四、經營(公營又ハ私營)營業者又ハ船夫組合ノ有無

五、通船取締規則、通船業組合規約　無シ

六、其　他　無シ

第十三、 其他水上小運送改善問題ニ關スル參考事項　無シ。

群山港

群山府調（昭和三年四月報告）

第一、 艀船

一、全隻數一〇二隻

二、全噸數總噸數二、四五〇噸

三、噸數別隻數噸數調

五〇噸以下　九一隻　一、七一〇噸

五〇噸以上一〇〇噸以下　一一隻　七四〇噸

四、構造物隻數噸數調

イ、甲板ヲ有スルモノノ隻數、噸數　ナシ

ロ、有蓋船、無蓋船ノ隻數、噸數　一〇二隻　二、四五〇噸

ハ、發動機ヲ有スルモノノ隻數　噸數　ナシ

ニ、木船、鋼船ノ隻數、噸數　總テ木船

五、艀船ノ稅金

イ、本　稅　ナシ

ロ、附加稅　ナシ

ハ、艀船入港料其ノ他　ナシ

六、艀船ノ保險

イ、船體保險料（一〇〇圓ニ付）實例ナシ

ロ、艀船積貨物ノ保險料（一〇〇圓ニ付）大阪群山間米一叺ニ付一三錢

第二、 艀船ノ曳船

一、全隻數　六隻

二、全噸數總噸數　九一噸

三、船質別隻數、噸數　總テ木船

四、機關ノ種類別ニ依ル隻數、噸數　發動汽船四隻七五噸　發動機船二隻一六噸

五、曳船料　一回港內二圓港外二圓五〇錢

六、曳船ニ關スル取締規定　開港々則（本文省略）

第三、 艀船運搬營業者（回漕店）

一、艀船又ハ曳船ヲ有スルモノノ數其ノ氏名其ノ所有船ノ數及其ノ從業員ノ種類並ニ數

大澤藤十郎　艀船二四隻　曳船二隻

中柴萬吉　艀船一一隻　曳船一隻

南村六太郎　艀船一〇隻　曳船一隻

尼ヶ崎艀船部　艀船一〇隻

瀨戸山傳藏　曳船　二隻

二、艀船又ハ曳船ヲ有セザル回漕店ノ數其ノ氏名及其ノ從業員ノ種類並ニ數　ナシ

三、同業者ノ組合規定　組合ナシ

第四、 艀船ニ依ル運搬賃

一、艀船賃ノ相場

イ、普通貨物港內一噸ニ付出一圓三〇錢入一圓六〇錢

ロ、長尺物、重量物割增率出入共二〇割

ハ、港外、夜間、雨中荷役割增率一割增

二、艀船滯泊料

第五、 荷役設備ノ使用料　ナシ

第六、 艀船ノ稼高　月平均一六五圓

一、就役可能日數(一ケ年)二〇〇日

二、就役一日ニ對スル收入(平均)一〇圓

三、船主、船頭歩合ノ割合　船頭五歩船主五歩

第七、 艀船運搬貨物

一、數量(一ケ年)　米穀一、〇〇〇、〇〇〇萬石　其他雜貨八五五、六二八噸

二、主要艀船運搬貨物品名數量　米穀一、〇〇〇、〇〇〇萬石

三、艀船ニ依ラザル船積貨物ノ數量主要品名並ニ其ノ運搬方法　ナシ

第八、 艀船檢査其ノ他艀船運搬營業者ニ關スル取締規程　ナシ

第九、 艀船運搬ニ關スル諸方面ノ希望項目　ナシ

第十、 曳船及艀船乘組員

一、種類艀船船頭

二、賃金及賃金制度　內地人月五〇—六〇圓

三、類似勞働者ノ數及賃金日七〇錢約三〇人

四、船頭組合ノ有無　ナシ

第十一、 荷役仲仕

一、種類　沖仲仕、陸仲仕

二、人員　七〇人

三、賃金(十一月ヨリ翌年三月迄)月八〇圓平均

第十二、 通船　ナシ

鎭南浦港

鎭南浦府調　(昭和三年八月報告)

第一、 艀船

一、全隻數　二三二隻

二、全噸數　總噸數　三、二四九噸一四

積石數　一、二〇七石五七

三、噸數別隻數噸數調

噸數割	隻數	噸數
五十噸以下	二三二	三、二四九、一四
五十噸以上百噸以下	—	—
百噸以上	—	—

四、構造別隻數噸數調

イ、甲板ヲ有スルモノノ隻數噸數　ナシ

ロ、有蓋船　二三二隻　三、二四九噸一四

無蓋船　ナシ

ハ、發動機ヲ有スルモノノ隻數　一二隻

噸數　一二八、五三

ニ、木船、鋼船ノ隻數噸數(不明)

五、艀船ノ稅金

イ、ロ、ハ、ノ區別ナク雜稅トシテ總噸數一〇噸又ハ積石數一〇〇石未濟ノモノニ付一隻四〇錢

六、艀船ノ保險

イ、船體保險料　船體保險ハ當管內ニ於テ取扱ヒタル形跡ナシ

ロ、艀船積貨物ノ保險料一〇〇圓ニ付二〇錢

第二、 艀船ノ曳船

一、全隻數　三隻

二、全噸數　總噸數六七噸

三、船質別隻數　汽船三隻

四、機關ノ種類別ニ依ル隻數噸數

小汽船二隻　五二噸

發動機船一隻　一三噸

五、曳船料　一時間當リ七圓但シ最低使用時間ヲ三時間トス

六、曳船ニ關スル取締規定

開港取締規則（大正四年七月改正大正九年三第二三〇號、一〇年五第九二號）ニ依ル外特定ノ規定ナシ

第三、 艀船運搬營業者

營業者別	艀船數	曳船數	從業員 仲仕	從業員 船夫及常傭人夫	備考
朝鮮商工株式會社	八八	三	一〇〇	一七六	
鎭南浦船舶共同組	四〇	—	—	八〇	
同　汽船株式會社	二〇	〃	四	四〇	
米津回漕店	三〇	—	—	六〇	
石川勢平	八	—	—	一六	

營業者別	艀船數	曳船數	從業員 仲仕	從業員 丹夫及常傭人夫	備考
三和組	一七	—	—	四二	
朝日組支店	六	〃	—	一六	
大成組	三	—	—	六	
安州組	五	—	—	一〇	
計	二一七	三	一〇〇	四四六	

三、同業者ノ組合規定　ナシ

第四、 艀船ニ依ル運搬費

一、艀船賃金（イ、ロ）左記ニ依ル

（一）船會社ニ於テ取扱フ場合ハ沖荷役、岸壁荷役共平均左ノ通リ（荷主側ト協定）

イ、揚陸賃

一、叺入鑛石、石炭俵又ハ叺入コークス煉瓦及之ニ類似スル貨物ハ一噸ニ付金四〇錢但シ荷造ヲセザル大口モノニ就テハ其都度協定スルコト

前項以外ノ貨物ハ一噸ニ付金五六錢

二、個人扱ノ時岸壁荷役噸當リ三〇錢沖荷役ノ時艀賃五〇錢ト艀積賃二錢艀揚三〇錢計八二錢ヲ要ス

ロ、積出賃穀物ハ六石一噸ニ付金二二錢

普通雜貨一、五〇〇斤一噸ニ付金三〇錢但シ船會社扱ノ場合ハ沖荷役岸壁荷役共平均然シ個人扱ノ場合四〇才ハ岸壁荷役ハ右ノ通リニシテ沖荷役ノ場合ハ揚陸ノ場合ト同樣

（二）艀船滯泊料　（五〇噸ノモノ）一日（晝夜）八圓

第五、 荷役設備ノ使用料

岸壁使用料船舶（登簿噸數）一噸ニ付一晝夜二錢起重機使用ハ實費（然料用水及石炭代）ヲ要ス

第六、 艀船ノ稼高

一、就役可能日數天候殊ニ寒氣ノ關係ニテ一定シ難キモ一ケ年二百七、八十日ハ就役可能

二、就役（一日ニ對スル收入平均）七圓

三、船主船頭トノ歩合ノ割合　船頭ハ平均月給九〇圓但シ船夫ノ平均月給二〇圓ヲ含ム

第七、 艀船運搬貨物

出入貨物噸數（昭和二年度）

岸壁利用貨物　四五〇、〇〇〇噸　右以外ノ貨物　八六〇、〇〇〇噸

第八、 艀船檢査其他艀船運搬營業者ニ關スル取締ハ海上衝突豫防法並ニ開港規則ニ依リ取締ヲナス

第九、 艀船運搬ニ關スル諸方面ノ希望項目ナシ

第十、 曳船及艀船乘組員(鮮人)一日一圓三〇錢

一、艀船々夫(鮮人)月給二〇圓　二、類似勞働者ナシ　三、船頭組合ノ有無　ナシ

第十一、 荷役仲仕

一、人員(內地人一〇〇人鮮人四〇〇人)

二、賃金一日平均(內地人二圓五〇錢鮮人一圓五〇錢)

第十二、 通船

各船附通船料	一日分	三、五〇	夜間附通船料	午後六時ヨリ十二時マテ	三、五〇	午後十二時ヨリ翌午前六時マテ	七、〇〇										
時間待	一時間	、四〇	夜間	同	、五〇	同	、六〇										
貸付	一日分	三、五〇	夜間附通船料	同	三、五〇	同	七、〇〇	但三圓五〇錢ハ本船ニ限ル									
手荷物	一個	、一〇															
本船ト本船間	一日分	三、五〇	夜間附通船料	午後六時ヨリ十二時マテ	三、五〇	午後十二時ヨリ翌午前六時マテ	七、〇〇	陸地ヨリ本船マテ									
本船ト陸地間	一日分	三、五〇	同	同	三、五〇		七、〇〇										

二、營業者數(私營)一軒　米津回漕店　資本金五、〇〇〇圓

三、船夫給與　一日ニ付一圓五〇錢通船(艀船)所有數一五隻使用船夫數一四人

四、船夫組合ナシ

五、理事府令ニ依リ警察署長ノ許可ヲ要ス

第十三、 其他水上小運送改善問題ニ關スル參考事項ナシ。

基隆港

基隆市役所調　(昭和四年四月報告)

第一、 艀船

一、三三一隻

二、九、〇九八噸四　石數　五四、五三七石五九

噸數別	隻數	噸數
五百噸以上十噸以下	一八	一、〇九一、噸八
五十噸以下	三一三	八、〇〇六、噸六

四、構造別隻數噸數調

イ、ナシ

ロ、有蓋船　四一隻　一、八六〇噸六

無蓋船　二九〇隻　七、二二七噸八

ハ、ナシ

ニ、木船　三三一隻　九、〇九八噸四

五、艀船ノ稅金

イ、本稅長三間以上日本形支那形船每一石六錢一〇石未滿ノモノハ六〇錢一石未滿ノ端數ハ一石ニ計算ス

ロ、附加稅百分ノ三四、五(昭和三年度附課稅率)

ハ、ナシ

六、艀船ノ保險

イ、附保セス

ロ、一〇〇圓ニ付金三〇錢(附保セザルヲ通例トス)

第二、 艀船ノ曳船

一、五隻

二、五九噸六二

三、木製　五隻　五九噸六二

四、蒸汽機關　五隻　五九噸六二

五、重量一噸ニ付港内六錢五厘、港外八錢(三井物産扱)

六、船舶運送營業取締規則(本文省略)

第三、 艀船運搬營業者(回漕店)

一、艀船又ハ曳船ヲ有スルモノノ數其氏名其所有船ノ數及其從業員ノ種類並ニ數

艀船		從業員					所有者	備考
曳船		事務員	傭	船夫				
四三	二	一	八	四二			三井物産株式會社基隆出張所	傭八人ハ曳船ノ乘組員
三一	一	三	六	三六			臺灣倉庫株式會社	船夫ノ内六人は曳船ノ船員
四一	一	二六	一	三三			臺灣運送荷役株式會社	船夫三三人ノ内五人ハ曳船ノ乘組員
二二	一	五	五	二二			合資會社柏原運送部	傭ノ内五人ハ曳船ノ乘組員
二五	一	二	一	二四			旭組運送店	
一四	一	六	一	一四			基隆館運送店	
七	一	三三	一	八			株式會社㊋後藤組	
一〇	一	二七	一	一〇			臺灣海陸運輸株式會社	
一五	一	一四	一	一五			内臺通運合資會社	
二	一	二	二	二			靜間運送店	
五	一	五	八	五			朱祿運送店	
一〇六	一	一〇六	一	一〇六			久保友二郎外三八名	

備考　久保友二郎外三八名ハ回漕店ニ非ズシテ艀船ノ所有者ナリ
船夫ハ所有者ヨリ(月一定セズ)賃借シ從業シ居ルモノナリ

二、艀船又ハ曳船ヲ有セザル回漕店ノ數其氏名及從業員ノ種類並ニ數

店員人夫	店名	店員人夫	店名
五	田村運送店	七	日東商船組基隆支店
三	大森運送店	六	具運送店
八	一五合資會社廣通運輸社	六	廣益運送店
四	一〇岡田組運送店	六	苅田運送店
二	五大正組運送店	三	梶川運送店
六	二〇國際運輸株式會社基隆出張所	七	一八三陽組
五	一〇建德運送店	二	山本運送店

重ニ陸上運搬ヲ營業スル運送店

店員人夫	店名	店員人夫	店名
五	一〇建成	四	三林合成
二	四寶隆	二	三平和
二	七進記	一	一阿居
一〇	二〇萬榮	三	一〇山口
六	六錦成	一	二大成

基隆港

店員名	人夫名	店員名	人夫名	店員名
六	六隆	二	一	木村
二	二基隆運輸合資會社	五	八	丸大運送店

三、基隆艀船業組合規約(本文省略)

第四、艀船ニ依ル運搬費

基隆港艀船賃金額

品名	數量	賃金額	摘要
穀類	一順	三〇〇圓	
雜貨	一順	三〇〇	
雜品	一個	〇五〇	但四才迄
青物	一順	三〇〇	
豆粕	一順	三〇〇	
肥料	一順	三〇〇	
材木	一順	三〇〇	押角二五尺以上三割增何品ニ係ス三〇尺以上五割增
大角材木	一順	三五〇	長尺ノ割增ハ右ニ同シ
大丸太	一順	三五〇	長尺ノ割增ハ右ニ同シ
松丸太	一順	三五〇	長尺ノ割增ハ右ニ同シ
枕木	一順	三〇〇	但二〇丁順
防腐枕木	一順	三〇〇	同上
煉瓦	一順	三〇〇	但三五〇枚順
瓦	一順	三〇〇	但四〇〇枚順
土管	一順	三五〇	

順積リ方重量重キハ左記

品名	數量	賃金額	摘要
鐵材	一順	三五〇	但三〇尺以上五割增
レール	一順	三五〇	三〇尺以上六〇磅五割增
石油函入油類	一順	三六〇	二〇磅三割增
樽入セメント	一順	三〇〇	但樟腦、腦油、石油、アルコール硫黃等ノ危險品ハ三割增
袋入麥粉	一順	三六〇	
臺灣製茶	一順	三〇〇	
砂糖	一順	三六〇	
鹽鱒	一順	三〇〇	
ビール函入鹽魚	一順	三〇〇	
箱入鹽ニシン	一順	二六〇	
氷塊	一順	三〇〇	
石炭	一順	二五〇	但袋入叺入トモ同樣
火藥	一順	三〇〇〇	最低率七圓トス
洋類樽	一順	三〇〇	
燐寸	一艘	三〇〇	
アンピラ	一順	二五〇	但才順ノコト
葉莫	一順	二五〇	但右ニ同シ
割籐	一順	二五〇	但右ニ同シ
麻	一順	二五〇	但重量順ノコト
牛	一頭	一二〇〇	
馬	一頭		
活豚	一頭	一五〇	

基隆港

品名	數量	賃金額	摘要
重量上品	一個	六〇〇	但半噸以上一噸未滿
同	一個	一八〇〇	但一噸半未滿
同	一個	二八〇〇	但二噸未滿
同	一個	四二〇〇	但二噸半未滿
同	一個	六〇〇〇	但三噸未滿
艀船貨切上	一艘	四〇〇〇	但五〇石未滿一日分
同	一艘	八〇〇〇	但一〇〇石未滿一日分

但百石ヲ增ス毎ニ其割合ニ依ル

一、表中名稱記載ナキ貨物ハ類似品ノ割合ヲ以テ申受ル事

一、其他重量品ニ價格ヲ表スト雖取扱如何ニヨリ一樣ナラス大形貨物取扱ノ難易ニヨリ其都度協定ニ依ル

一、貨物ニ對スル「スレンギ」賃ハ別ニ申受ル事

一、大仙洞及大沙灣ハ三割增シ社蓁島及燈臺附近ハ五割增トス

但材木類ノ筏ニシテ運搬ノ際モ同額ヲ申受ル事

一、夜間ハ三割增シ積泊リハ積入當夜ヲ除キ翌夜ヨリ積入運賃高ノ半額ヲ一夜毎ニ申受ル事

右之通リ

大正六年八月十四日

第五、荷役設備ノ使用料

荷揚場——坪——無料——三日以內

——一日五厘——四日以上

備考　一噸未滿ハ一噸、一坪未滿ハ一坪、一日未滿ハ一日ニ計算ス

第六、艀船ノ稼高（一艘ニ付計算ス）

一、普通三三〇日　二八〇日—三四一日

二、同　六圓　四圓九六—九圓五〇

三、折半

日給トシテ船夫一人ニ對シ一圓二十錢ヲ支給シ外ニ作業噸數ニ對シ一噸五錢ヲ加給スル處モアリ

第七、艀船運搬貨物

第八、基隆港內艀船營業取締規則並ニ施行手續（本文省略）

第九、艀船運搬ニ關スル諸方面ノ希望

基隆市ノ如キ終端港ニ在リテハ貨物ヲ更ニ艀船ニ依リテ地方港ニ集散スルコトナク又積替仲繼品存スルモ凡テ汽船ニ依レリ故ニ本港トシテハ貨物ハ凡テ直接岸壁繫船荷役ヲ主トスベキモノニシテ港內ニ於テ艀船荷役ヲ避クル事ニ依リ時間ト荷損ト艀船賃ノ冗費ヲ節約シ得テ消費者ノ負擔ヲ輕減シ得ル事大ナリ又艀船數ヲ出來得ル丈ケ減少スルコトニ依リ狹隘ナル港內ニ於ケル本船操船上ノ障害モ除去シ得ベキナリ

從ツテ內地諸港即チ橫濱東京間又ハ大阪神戶及瀨戶內海諸港間ニ於ケルカ如ク各港間ニ其ノ存在ヲ必要トスル長距離艀船運搬等ノ關係事項ハ當港ニ於テハ問題トナスベキモノナシ

第十、曳船及艀船乘組員

一、不詳

二、曳船乘組員ハ月給制度、艀船々夫ハ第六項ノ通リ

三、不詳

四、ナシ

第十一、荷役仲仕

一、常傭（苦力）

二、約五〇〇名

三、常傭ハ作業件數ニ對シ支給シ（月三回）

臨時ハ作業毎ニ毎日支給ス(日約二圓五〇錢)

第十二、通船(舢舨)

一、賃金

イ、夜間ハ二割増、風雨ノ際ハ三割増

數人乘合ノ場合一人ハ全額其他ハ半額

ロ、時間待ハ一時間毎ニ金一五錢

ハ、貸切ハ一日金一圓五〇錢、半日ハ八〇錢

ニ、手荷物ハ一〇〇斤ヲ以テ一人ト見做ス

ホ、本船ト本船トノ間

距離ニ依ツテ差異アリ、內港ハ一〇錢乃至一五錢、外港ハ三〇錢

ヘ、前項ト同ジ

二、營業者ノ數及其ノ主ナル氏名所有船ノ種類及數

營業者數	五三人	主ナル者ハ	
基隆市基隆字三沙灣一五		許 萬 結	
基隆市基隆字哨船頭一六二		陳 阿 二	
同	石硬港一六二	載 阿 水	
同	用察港三二六	周 萬 枝	

所有船ノ種類　五人乘ノ舢舨

隻數三〇三隻(昭和四年二月末日現在)

資本金不詳(舢舨一隻ノ新造費ハ約八〇圓)

三、船夫ノ給與及雇傭關係賃銀

基隆市基隆字三沙灣一五	陳 財
同 仙洞一四三	陳 清 和
基隆市字哨船頭一一七	李 萬 枝

通船ヲ有セザル船夫ハ所有者ヨリ月使用料トシテ二圓乃至三圓ニテ賃借シ從業スルノヲ例トス

四、經營(公營又ハ私營)營業者又ハ船夫組合ノ有無　ナシ

五、通船取締規則、通船業組合規約

基隆港內艀船營業取締規則並ニ施行手續(本文省略)

基隆港舢舨營業組合規約(本文省略)

六、ナシ

第十三、其他水上小運送改善問題ニ關スル參考事項

基隆港ハ艀船運搬ニ關スル希望項目ニ述ベタルガ如ク岸壁繫船役荷ヲ主トスベク艀船ノ使用ハ特殊貨物ニシテ已ムヲ得ズ艀船ヲ必要トスルモノノミニ極限スベキモノナリ當港ニ於テハ此種艀船ノ存在ヲ要シ且ツ其改善事項トシテハ

一、第三項當港ノ艀船ハ專ラ港內荷役用ニシテ他港トノ運搬ヲ考慮スル必要ナキモノニ付大型ノモノヲ要セズ

現在普通貨物艀船ハ三、四〇噸級ノモノ多キモ雨期長キ當港ニテハ屋根付七、八〇噸乃至一〇〇噸程度ノモノニ改良セバ特ニ仲繼品ノ如キ種類ノ貨物ニ對シテ效果大ナリト認ム

一、第五、六、七項ハ多數業者ノ合同又ハ組合ヲ組織シ統一アル操業ヲナスコトニ依リ良好ナル實績ヲ擧ゲ得ベシ。

高雄港

高雄市役所調（昭和四年十一月報告）

第一、 艀船

一、全隻數　一四一隻

二、全噸數（積載力）　七、六二二噸

三、噸數別隻數噸數調

噸數別	隻數	噸數
五十噸以下	七〇	二、二九〇
五百噸以上	六六	四、七一五
百噸以上	五	六一七

四、構造別隻數噸數調

イ、甲板ヲ有スルモノ　隻數　ナシ　噸數　ナシ

ロ、有蓋船（隻數　ナシ　噸數　ナシ）

無蓋船（隻數　一四一隻　噸數七、六二二噸）

ハ、發動機ヲ有スルモノ　隻數　ナシ　噸數　ナシ

ニ、木船（隻數　一四一隻　噸數七、六二二噸）

鋼船（隻數　ナシ　噸數　ナシ）

五、艀船ノ稅金

イ、本稅　一石ニ付金八錢

ロ、附加稅　本稅ノ三割

ハ、艀船入港料其他　不明

六、艀船ノ保險

イ、船體保險料（百圓ニ付キ）ナシ

但三井物產株式會社高雄支店所屬艀船ニハ自家保險ニ付シアリ保險料一〇〇圓ニ付二圓八〇錢ナリト聞ク

ロ、艀船積貨物ノ保險料　不明

但シ一般ニ海上保險ト速帶包括契約サレ居リ別個ニ保險ヲ付スル等ノコトナキ爲不明ナルモ特擔分損擔保條件ニテ一〇〇圓ニ付キ港內約五錢港外約八錢見當ナリト聞ク

第二、 艀船ノ曳船

一、全隻數　七隻

二、全噸數　一二七噸二九

三、船質別隻數、噸數

	隻數	噸數
木造	七隻	一二七噸二九

四、機關ノ種類別ニ依ル隻數噸數

	隻數	噸數
汽機ニ聯式汽金煙管式	二隻	七七噸六六
發動機	五隻	四九噸六三

五、曳船料　三圓乃至五圓

六、曳船ニ關スル取締規定

高雄港規程（昭和四年八月州令第八號）（本文省略）

第三、 艀船運搬營業者（囘漕店）

一、艀船又ハ曳船ヲ有スルモノノ數其氏名其所有船ノ數及ヒ其從業員ノ種類竝數　ナシ

二、艀船又ハ曳船ヲ有セザル囘漕店ノ數其氏名及ヒ從業員ノ種類竝數

イ、囘漕店數　一

ロ、氏　名　武智萬三郎

ハ、從業員種類及人員

事務員八人、自動車運轉手二人、店員八人、給仕二人、常傭仲仕四人

三、同業者ノ組合規定寫

囘漕店トシテノ組合規約アルヲ聞カザルモ臺灣運輸同業組合（所在名所市北門町）規約アリト云フ

附　記

囘漕店ト運送店トノ解釋ハ別問題トシテ當地ニハ囘漕店ノ看板ヲ掲ゲタルモノ前記一アルノミ其ノ他ハ全部運送店ナリ

第四、 艀船ニ依ル運搬費

一、艀船賃ノ相場

イ、普通貨物港內一噸ニ付　五〇錢以上

ロ、長尺物、重量物割增率、噸數又ハ長尺物ノ程度ニ依リ一定セズ（大約三割乃至一〇割增）

ハ、港外、夜間、雨中荷役割增率　定率ナシ其都度協定ス（大約五割內外）

二、艀船滯泊料

大部分ハ無料ナルモ中ニハ噸ニ付五錢又ハ積込當日ヲ除キ陸揚ゲ又ハ船積當日迄積載貨物運賃ノ半額迄ヲ限度トシテ滯泊料ヲ徵スルモノアリト聞ク

第五、 荷役設備ノ使用料

起重機使用料　噸ニ付金五〇錢

第六、 艀船ノ稼高

一、就役可能日數（一ケ年）　約三一五日

二、就役一日ニ對スル收入（平均）　約一五圓

三、船主、船頭步合ノ割合

一定セズ（折半又ハ船主六、船頭四等アリ）

第七、 艀船運搬貨物

一、數　量（一ケ年）　七三〇、九八五噸

二、主要艀船運搬貨物品名數量

主要貨物名	數　量	主要貨物名	數　量	主要貨物名	數　量
セメント	一五、〇〇〇噸	大豆粕	一一八、八一二	諸肥料	七六、九九六噸
砂糖	一九五、二六七	木材	五六、三五〇	酒精	一五、九〇〇
米	五九、七八五	石炭	三八、四二〇		

三、艀船ニ依ラザル船積貨物ノ數量、主要品名並其運搬方法

主要品名	數　量	主要品名	數　量	主要品名	數　量
青果	五〇、〇〇〇噸	砂糖	二七八、二二三噸	其ノ他	五〇、〇〇〇噸
大豆粕	一六、五〇〇	諸肥料		合計	四八二、七二三
米	四三、〇〇〇		四五、〇〇〇		

運搬方法

岸壁繫留ノ汽船—倉庫間ハ陸上起重機ヲ使用スルモノト、汽船備付ケノ起重機ト苦力ノ勞力ニ依リ運搬スルモノノ二樣アリ

第八、 艀船檢査、其ノ他艀船運搬營業者ニ關スル取締規程

艀船營業取締規則(明治三十六年五月臺南廳令第八號)(本文省略)

第九、 艀船運搬ニ關スル諸方面ノ希望項目

一、艀船業者組合ヲ組織スルコト

二、高雄川ノ浚渫ヲ速成スルコト

三、岸壁繫留汽船荷積込、卸ノ設備ヲ完備スルコト

第十、 曳船及艀船乘組員

一、種類　小蒸汽船、發動機船、木造無蓋船、船夫、內地人、本島人

二、賃銀及賃銀制度　一定セズ(多クハ請負制度ナリ)

三、類似勞働者ノ數及賃銀　一圓乃至二圓

四、船頭組合ノ有無　全般的ノモノナシ

但シ三井物產株式會社高雄支店ニ於テハ會社援助ノ下ニ共濟會ナルモノアリ

第十一、 荷役仲仕

一、種類　沖仲仕、陸上仲仕

二、人員　不明

三、賃銀　二圓乃至四圓

第十二、 通船

一、賃金

イ、夜間其他割增　夜間二割、風雨五割

ロ、時間待　一時間一〇錢

ハ、貸切　二圓乃至三圓

ニ、手荷物　一箇ニ付五錢—一〇錢

ホ、本船ト本船トノ間　一〇錢

ヘ、本船ト陸地トノ間　一〇錢

二、營業者ノ數其ノ主ナル氏名、所有船ノ種類及數、資本金

イ、營業者ノ數　二三二人

ロ、主ナル營業者ノ氏名　省略

ハ、所有船ノ種類　舢般

ニ、同上數　二五〇隻

ホ、資本金　不明

三、船夫ノ給與及雇傭關係賃銀

舢般ヲ所有セザルモノハ船主ヨリ一日二〇錢內外ニテ舢般ヲ借リ受ケ就業ス

雇傭關係ナシ

四、經營(公營又ハ私營)營業者又ハ船夫組合ノ有無

全部私營組合　ナシ

船夫組合　ナシ

五、其他　ナシ

第十三、 其他水上小運送改善問題ニ關スル參考事項　ナシ。

艀船隻數及噸數並ニ艀船ノ曳船ニ關スル統計

港名	艀船隻數				艀船噸		
	隻數	登簿噸數別隻數			登錄噸數	船型別噸	
		50噸以下	50噸以上100噸以下	100噸以上		50噸以下	50噸以上100噸以下
1. 室蘭港	85	6	76	3	7,230	180	6,720
2. 小樽港	312	153	159	—	14,497	4,722	9,775
3. 函館港	329	63	170	91	27,295	1,862	11,855
4. 伏木港	109	94	15	—	3,407	—	—
5. 青森港	122	58	64	—	8,050	2,610	5,440
6. 清水港	134	100	17	17	5,887	2,167	1,376
7. 名古屋港	753	725	28	—	24,319	22,594	1,725
8. 四日市港	164	33	82	49	13,846	1,326	6,150
9. 和歌山港	236	※ 236	—	—	1,400	1,400	—
10. 神戸港	2,126	818	1,303	5	117,236	37,100	79,576
11. 門司港	810	132	474	204	64,193	4,301	35,788
12. 若松港	406	185	90	131	20,949	5,144	3,016
13. 博多港	66	16	48	2	4,345	300	3,825
14. 唐津港	146	16	130	—	10,460	900	9,560
15. 鹿兒島港	70	70	—	—	2,100	2,100	—
16. 木浦港	35	35	—	—	117	117	—
17. 群山港	102	91	11	—	2,450	1,710	740
18. 鎭南浦港	232	232	—	—	3,249	3,249	—
19. 基隆港	331	313	18	—	9,098	8,006	1,092
20. 高雄港	141	70	66	5	7,622	2,290	4,715
總計	6,709	3,451	2,751	507	347,750	102,078	181,353

※印全部50噸以下ト假定ス

數	艀船ノ曳船									
數	隻數	(總)噸數	木造船		鋼船		汽船		發動機船	
100噸以下			隻數	噸數	隻數	噸數	隻數	噸數	隻數	噸數
330	12	380	10	312	2	68	11	352	1	28
—	32	640	32	640	—	—	23	569	9	71
13,578	25	367	24	333	1	34	16	340	9	27
—	6	46	5	41	1	5	—	—	6	46
—	9	169	9	169	—	—	9	169	—	—
2,344	21	190	21	190	—	—	3	35	18	155
—	24	416	不明	不明	不明	不明	不明	不明	不明	不明
6,370	6	95	6	95	—	—	3	不明	3	不明
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
560	124	2,000	不明	不明	不明	不明	66	1,527	58	473
24,104	53	1,277	53	1,277	—	—	53	1 277	—	—
12 789	57	2,137	15	677	42	1,460	57	2,137	—	—
220	3	84	3	84	—	—	3	84	—	—
—	5	60	5	60	—	—	5	60	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	3	9	3	9	—	—	—	—	3	9
—	6	91	6	91	—	—	4	75	2	16
—	3	67	—	—	—	—	2	53	1	14
—	5	59	5	59	—	—	5	59	—	—
617	7	127	7	127	—	—	2	78	5	49
60,912	401	8,214	204	4,164	46	1,567	262	6,815	115	888

港灣調査資料

港灣協會發行

港灣調査資料第一輯
一、港灣能率增進問題

港灣調査資料第二輯
一、水上小運送調査資料

港灣調査資料第三輯
一、横濱港荷役調査

昭和五年五月三十日印刷
昭和五年六月三日發行

東京府豊多摩郡落合町下落合二四七番地
港灣協會代表者
編者兼發行者　大瀧幹正

東京市日本橋區本銀町四丁目九番地
印刷所　益文社印刷所

東京市日本橋區本銀町四丁目九番地
印刷者　菊地儀助

東京市麴町區大手町一丁目六番地
發行所　港灣協會
電話丸ノ内一九一七番
振替貯金口座東京六三〇五番

版權所有