

1942

年

第

卷

144

期

第

軍事雜誌

第一四四期

中華民國三十一年十月出版

目次

卷首語

編者

太平洋戰爭爆發後中外戰場作戰經過

(一) 何應欽

太平洋戰爭感言

(五) 魏菲爾

中華民族與南洋

(六) 吳鐵城

太平洋戰爭的教訓

(一四) 何迺黃

世界戰局重心在太平洋論

(一七) 劉紀元

太平洋戰爭之軍事地勢及英美日實力比較

(二一) 何任清

夏威夷與關島在太平洋戰爭上之軍略地位

(三一) 寧墨公

從馬來亞之戰談到星洲陷落

(三五) 張扶南

香港戰役紀略

(三九) 陳策

蘇聯遠東國防線——托其卡

(四五) 駱君望

熱帶地作戰之研討

(四七) 軍學編譯處

中國戰史舉例(續)

(五五) 杜滄白

蘇聯野戰砲兵射擊法之研究(續)

(六一) 孫伯先

卷首語

編者

太平洋戰爭演變至今，已達其轉捩之點；倭寇以有限國力從事於無限戰爭，其結局必將竭蹶，可無疑義。惟收穫必賴耕耘，勝利未可倖致，吾人抗戰五載，今後所須償付之代價，逆計必更艱鉅。矧以太平洋戰略形勢而言，吾人所處地位，實居重要。凜于責任重大，瞻望前途，彌深戒懼。用編「太平洋反侵略戰爭特輯」，檢討過去，策勵未來。興念勝利在望，前路多艱，如何全此一簣之功，願與我同盟國家共勉之。

太平洋戰爭爆發後中外戰場作戰經過

何應欽

甲、歐非戰場作戰經過概況

自太平洋戰爭爆發後，中國之抗戰，已與世界大戰，打成一片，世界上反侵略國家與擾亂世界和平之強盜，已顯然劃分為兩大陣營，故無論中外各戰場，今日均知與我抗戰有密切之關係。

1. 歐洲方面

在歐洲戰場方面，德軍因冬季攻勢之失敗，乃於倭寇發動太平洋戰爭之第三日（十二月十日），開始由東陣綫撤退，因蘇軍不斷之反攻，克復梯史文、佛爾霍夫、勒支爾曼、加列甯、摩亞斯克、于克諾夫、西契夫卡、蘇希尼池、都拉、布利楊斯克、羅斯多夫、等要地，而科爾孫，羅梭瓦牙，第聶伯彼得羅夫斯克三要地，亦曾一度被佔，計各役殲滅德軍10A、N290D、及70D、16A、N2AK、13AK、26A、K、258D、及不明師旅等約四十餘萬人，又德十六軍

大部被圍於斯他拉牙魯薩城，近三月之久，蘇軍先頭部隊，亦已挺進於白俄羅斯區，主客形勢，頓形轉變，估計德軍進攻蘇聯十個月中，兵員損失凡六百餘萬。

五月八日，德軍為解除南部戰綫後路之威脅計，以俯衝轟炸機二千架，兵力十數師，對奇爾赤半島開始猛攻，蘇方鑒於衆寡懸殊，激戰十九日後，始作有計劃之撤退，當此期中，蘇軍為求戰略上之主動起見，會對德軍南部陣綫之戰略要地，卡爾科夫作大規模之攻勢，終以兵力劣勢，未收宏效，然德軍之春季攻勢，未能及時全部發動者，此亦為其主要因素之一。

六月五日德軍為澈底整理戰綫起見，又以兵力十五師，飛機萬架，對克里米亞南端之塞巴斯托波爾猛犯，蘇軍奮力抵抗，盡量發揮要塞性能，又與海軍協力，猛勇迎擊，戰況激烈，空前未有，經廿五日苦戰，蘇軍始退出塞港，此時德方公開聲明，

戰綫已行整理，東線攻勢，則於七月一日正式開始，戰綫延長一千二百公里，現已佔領羅斯托夫，刻正向史達林格勒及北高加索方向推進中，此際德軍雖收獲局部勝利，而其內部之隱憂，及蘇聯龐大之物力、財力、人力、配合之堅強抵抗，皆為德國致命之打擊。

2 北非方面

自英軍第八軍於去年十一月開始進攻利比亞以來，戰鬥初期，頗為順利，十一月廿二日，佔領巴第亞，十二月十三日佔領多布魯克，十九日佔領德爾邦，廿五日進佔班加西，一月十三日向阿格那推進，軸心軍退守該地以南地區，乃積極由的黎波里源源增援，英軍以進展過速，補充不濟，致遭軸心軍之反擊，而於二月初旬開始東撤，雙方相持於德爾那以東地區後，至五月廿六日軸心為配合德軍在蘇聯之攻勢，以兵力十五萬人，開始對同盟軍猛攻，七月三日軸心軍進抵艾爾阿達敏附近時，其攻勢即為同盟軍所阻遏，對峙於艾爾阿達敏以西地區，連日雙方積極增援，大戰不久即將開始，綜觀此次

軸心軍，在北非沙漠作戰，戰綫延長四百、五百公里，後方補給遭受嚴重困難，實犯兵家之大忌，故其前途亦難樂觀。

乙、太平洋作戰中國軍參戰之經過

我國抗戰，固在求民族之獨立生存，實亦欲擊破敵軍侵略世界之野心，以維護正義，保障和平，現敵既仍執迷不悟，反擴大其侵略行動，發動太平洋戰爭，我國政府乃於十二月九日對德義日同時宣戰，十日我最高領袖，即昭示全國軍民，應一致與英美蘇諸國并肩作戰，以滅此公敵，復我國土，并昌明國際正義，以完成我抗戰使命，自我國向敵宣戰後，全世界應聲而起者，即達二十餘國，我為謀同盟國在太平洋方面易於協同作戰，乃在滬成立聯合軍事會議，以便隨時交換意見，共商一切，在此次大戰中，國軍為策應友邦軍隊作戰，曾出師廣九，并派兵入緬，共同對敵作戰，其一般經過之情形，大要如左：

1 策應英軍保衛廣九之作戰

自敵於十二月八日，由東江方面，分路進犯九龍後，我國軍爲協助友邦軍隊作戰，曾令東江方面軍隊，迅速擊破進犯九龍之敵，俾與英軍取得陸上連絡，並令西江及北江方面軍隊，各派兵一部，以襲擊廣州增城，但我軍因當時須由湖南曲江等方面抽調部隊，爲顧慮行程及交通等關係，除令原在東江方面之我軍一部，先向淡水坪山深圳攻擊前進外，其餘各部，預計於十二月下旬全面開始總攻，十二月十二日東江方面之我軍主力，向深圳進出，十三日佔領龍崗，十六日進逼布吉深圳，乃即向各該地車站實行猛攻，敵困守鐵道附近既設工事頑抗，至廿日敵復由九龍方面增援，向我反擊，我軍以距總攻日期尚有數日（預定總攻日期爲十二月廿七日），乃未能發揮全力，而於敵陷香港前予以擊破，至廿五日香港淪陷後，我軍乃以一部向九龍深圳間地區游擊，以牽制敵人。

2 國軍入緬作戰經過

敵自三月初攻陷仰光後，即與英軍相持於匝那瓦的且力羊列賓間地區，積極從事準備，敵33D55 D56D先後集中仰光及庇古附近，又在泰緬邊境，集中有泰軍數萬及28D一部，自國軍奉命入緬，先頭部隊到達同古以後，敵即已佔領西鐵道之普羅美，並開始向我同古陣地進攻，從三月廿日起，迄廿六日止，激戰達五、六日，我先頭部隊，以掩護集中目的已達，乃逐次轉移於平滿納附近，伊洛瓦底江方面之敵33C自進佔普羅美後，乃繼續向北進犯，四月十五日陷馬克威，十六日陷彥南楊，并包圍英緬軍約七千餘人，我軍乃急往馳援，經兩日激戰，於十九日克復彥南楊，并救出英緬軍，廿日敵增援反攻，我軍曾一度在平河北岸拒敵，現已逐次向伊洛瓦底江北岸轉移，東鐵路方面，自我軍於四月十六日轉進至平滿納附近後，因薩爾溫江方面敵已由同古竄陷羅衣致，并續北犯，直趨臘戍，乃於四月十八日放棄平滿納，五月二日放棄瓦城，三日陷晚町，五日陷龍陵，六日竄抵怒江附近，曾有少數敵軍渡過東岸，經我守軍奮勇迎擊，并派一部西渡襲敵後路，敵以我軍有備，乃全部退過西岸，現正

隔河對峙中。

結 論

據以上之情形觀察，軸心國家之氣餒，確已隨世界大戰之延長而日就衰落，希特勒最近之攻勢，雖求早日擊破蘇聯，以期在高加索方面獲得軍事上必要之資源，——巴庫與巴統之油田，——但近數日來，因蘇軍之積極反攻，及從事不斷之準備，一方德軍之損失加大，同時蘇聯之力量日增，故蘇聯無論人力、物力、今後均不難抵禦敵人之任何攻勢；至倭寇此次之發動南進，其目的似在擷取南洋資源，並圖切斷我與盟軍之聯絡，以期早日使我屈服，經半年戰鬥，在南洋方面雖獲得部分土地，但同盟軍對已開發之各地，均經予以破壞，自非短期可能修復，且敵以大戰正在繼續進行，決無力從事佔

領地之開發，而此次大戰中，敵海空軍所蒙受之損失，確屬甚大，據統計，陸軍雖僅傷亡十萬餘人，但空軍所損失之飛機，已達一千一百六十餘架，海軍雖未經大戰，截至目前，敵主力艦被同盟軍擊沉一艘，傷三艘，驅逐艦沉傷各十五，潛水艦沉十，傷十二外，運輸船隻約百餘艘，其損失數，與原有戰艦之比，約為四分之一，倭寇之海上力量，日見削弱，確為敵將來之致命傷，現中緬方面之舊有路線，雖已被敵截斷，但在我新路線尚未完成以前，外邦物資可利用其他路線之空運，故對我抗戰前途，並無影響，今後無論敵北攻西北利亞，南侵澳印，或西犯我國，同盟諸國聯繫已日趨嚴密，現正從事確保及佔有將來足為反攻之根據地，加緊準備，必能爭取最後之勝利也。

喜程玄庵等自香港脫險至曲江

許世英

乾坤一擲南侵急，烽火彌天到海濱。絕島孤城雖異域，方輿圓趾盡吾民。三千里外音書斷，八百營邊夢寐頻（同人寓居皆與營近，營屯我國孤軍）。此夕重逢悲且喜，曲江艇子話艱辛。

太平洋戰爭感言

魏非爾

軍事雜誌社總幹事杜心如先生為刊行太平洋反侵略戰爭特輯，向予徵文，殊感折幸；茲送上短文一篇，藉以對英勇之華軍表示敬意！

貴國軍隊，對裝備完善之強敵，作有效抵抗，且五年之久，已博得文明世界全體之讚佩！而君等對於日敵作戰慣用之戰術與方法，已有寶貴經驗，此種經驗不特已鼓起君等百折不撓之精神繼續抗戰，且將使君等於最後摧毀敵之陸上部隊時佔一最重要地位；我軍過去因缺乏此種經驗，致受重大損失

，然吾人在緬甸戰役中所得教益頗多，對於將來作戰殊有利也。

現在中國與各盟邦在陸海方面之交通線，似被截斷，處境自較困難，但君等之英勇抗戰精神，固未絲毫搖動，此則為吾人所確信。日寇在海空方面已開始感覺同盟國打擊力量之重大，而此種打擊必將日漸增劇，日見增多，而範圍亦將日趨擴大。我在印軍隊精神旺興，企望再度與華軍並肩作戰，藉獲最後之勝利。

美軍營壯觀

▲有二四〇耗口徑大砲 ▲也有戲院球場禮拜堂

合衆社記者貝利昨日視察美國一最大軍營以後稱：美國軍營規模宏大，設有二百四十耗口徑之砲，在營前最近之砲位，連放五百發，則君雖安坐于營後司令臺上，仍不能稍聞響聲。即就其娛樂設備而論，該軍營建有戲院十所，俱樂部五所，小禮拜堂三十所，及網球場至少達十五處之多，此外尚有具備三架救火機之消防隊六隊，洗衣作三所，每所僱用工人達四百名，醫院三所，最大之醫院面積達二百五十萬方呎，可容病床一千六百張。

中華民族與南洋

吳鐵城

一、前言

我國僑胞在南洋一帶，為數達一千一百萬以上，其財產總數在三百五十萬萬元（以戰前法幣計算）左右。各地華僑每年匯回國內的款項平均有三四萬萬元，南洋華僑佔其大多數抵償我國入超百分之八十，並且南洋為我國國防的前衛，出產的樹膠、錫、煤油、蔗、為我國所缺或不夠的國防資源。我國抗戰已經五年，現在復在世大戰中擔負了更重大的任務，安南暹羅等地，已劃在我國所轄戰區內，將來同盟國大舉對敵反攻時，我國的陸軍必將與英美的海空軍配合，掃蕩在安南緬甸馬來亞及蘇門答臘瓜哇等地的敵人，南洋既與我國有如此密切的關係，我們每一同志同胞，都應對南洋問題深加注意，詳加研究，所以今天特別提出，中華民族與南洋，發展一問題來和諸位討論。

二、南洋之基本認識

南洋的範圍，廣義的，包括英屬馬來亞、緬甸、荷屬婆羅洲、東印度、法屬安南，美屬菲律賓，葡屬帝汶及泰國，總面積為一七四六五九五方哩，當我國面積五分之一，且因各地海陸綜錯，其輪廓則廣袤等於我國的全部面積，南洋各地人口共一萬二千七百萬，其中有四千一百萬人集居瓜哇一島，人口密度在世界上首屈一指。

南洋地勢與中國大陸相連，在有史以前，我國西南部及兩廣地方的人民，已有移殖於南洋一帶者，這是根據考古學家與人類學家的研究而得知的，即就有文字紀錄的時期來說，我們人民的徙居南洋也可推溯至秦漢之際，較歐人至南洋約早一千五六百年，秦始皇時，我國即於安南設置郡縣，這可知我國與南洋關係的深切與悠久了，西曆一四九八年葡萄牙人伽馬（VASO DA GAMMA）跋涉東來，這

是歐人經營的開始，葡人至南洋，最初的目的，在於收購香料，繼之則擴大其範圍，企圖壟斷南洋的貿易，而西班牙荷蘭和英國等，也相繼的向東方擴張貿易，而南洋遂逐漸的變了顏色。

歐人在南洋政治活動，是始於十六世紀的中葉，而大成於十九世紀的末年，先是西班牙人經營菲律賓，於西曆一五六五年，任命牙石比 (MIGUEL LOPOSDMILEGASPI) 爲菲律賓總督，荷蘭人於西曆一六〇二年，成立東印度公司，於一六〇九年任命得普 (DIETTER BOUTH) 爲東印度總督，英國倫敦商人於一六〇〇年設立東印度貿易公司，與荷蘭諸國相競爭，先經略印度，繼經略馬來亞羣島，而法人於一八八六年佔據越南，英人於其翌年佔據

緬甸，美人於一八九八年自西班牙人手購得菲律賓羣島，而南洋各殖民地的局勢以成，這比於我國在南洋的歷史其短得多了。我國人對於南洋不但是移殖很早，而很早就有被當地民衆，推戴爲地方首長的，越南暹羅緬甸等地，不用說了，就是南洋其他地方，如馬來亞的順搭，元時我國僑民某氏，已在那裏受推爲王了，到了明初鄭和七次到南洋去宣慰，當地的首領，歸順中國的爲數更多。此外在渤泥 (即婆羅洲) 柔佛、砂朥越、吉隆坡等地，我國僑界英傑，受當地民衆推戴爲首領的，也大有人在，惟最近一二百年來，我們僑胞則因沒有得到祖國的扶助，逐漸的被別人所壓倒，茲將我國與歐美各國對南洋的歷史關係簡單的條列於後。

- 一、西歷紀元前數百年——中國人已移居南洋，自後移殖者更多。
- 二、十三世紀——中國移民，在馬來亞等地，已有受推爲王者。
- 三、十五世紀——中國三保太監鄭和七下南洋，宣慰當地人士。
- 四、十六世紀——葡萄牙人始經營馬六甲，西班牙人始經營菲律賓。
- 五、十七世紀——荷人英人漸取葡人地位而代之。
- 六、十九世紀——美人購有菲律賓，英人佔據緬甸，法人佔據安南。

二六 華僑問題

1. 華僑進入南洋史

中華民族之歷史，就是一部南進史，四千年來，我們的祖先自西北高原南下，繁衍於黃河流域，漸推至長江流域，再擴展到閩粵兩省珠江流域，而南的人民因經歷度的遷徙，飽受長久的鍛鍊，養成了冒險勇敢的精神，稟賦有刻苦耐勞之習慣，於是他們又逐漸向南洋一帶發展，迄至明末清初，因為政治的關係，閩粵人民更多被迫往馬來亞一帶謀生，遂奠定了近世華僑在南洋深厚的基礎。

又數百年來，南洋各國常向我國進貢，我國對南洋並無政治野心，只要他們奉中國正朔，即已滿足，而我國人民因在南洋之經營，歷史悠久，故今南洋一帶，很多地方，遺留着不少數百千年前的華僑古蹟，許多珍聞軼事，至今猶膾炙人口，流傳於南洋民間，據考古學者的發現，婆羅洲曾有紀元前之我國錢幣，新加坡發現有梁朝的墳墓，蘇門答臘發現有唐朝的瓷器，荷印的巴塔，現在還使用我國

的制錢，據語字學者的研究，菲律賓關於金品傢具的名稱及家屬的稱呼，多與福建泉州相似，尤可證明我國與南洋關係悠久深切。

2. 華僑之分佈與現勢

英人以「英國國旗無日落」自豪，我國的僑民也是分佈遍全世界，故亦有「海水到處有華僑」及「無華不成市」等諺語，據僑委會的估計，全世界華僑總數為一千數百萬人，南洋華僑則佔一千一百萬以上，即以全南洋人口言，南洋共一萬萬二千七百萬，華亦佔十分之一弱，新加坡檳榔嶼等地的華僑，更佔當地人口四分之三，故國人凡蒞臨其地的，無異置身於國內，南洋之所以能有今日的繁榮，便是由於華僑努力的所致。無怪從前有一德國人經過上海到新加坡，回國後著了一本書，其中說他在上海，未看到真正的中國社會，到了新加坡才見到中國社會的真面目。

華僑在南洋建立如此偉大的勢力，始終未得過我國政府或社會有效的援助，全靠自己幾百年來赤手空拳，在那邊孤軍奮鬥，備受困苦艱難，犧牲無

數頭顱鮮血，如昔年紅河之役，荷人在瓜哇慘殺華僑數萬人，河爲之紅，非烏西班牙人的大慘殺，先後被害的華僑，達兩萬餘人，所以近數十年來南洋之繁榮燦爛的局面，及我國文化之能傳佈於南洋，乃是數百年來華僑祖先筚路藍縷披荆斬棘的堅苦奮鬥的成績，如暹羅安南與緬甸之農田水利，即是由華僑所介紹（當地農田至今仍多由華僑經營）。因爲白種人未至南洋之前，華僑的文化水準遠較土人爲高，所以佔得優勢，惟後來白人勢力東來，以國家的力量來經營南洋，遂使海外孤軍的華僑的處境日見困難，近五十年來日寇對南洋也有覬覦之心，使華僑的地位更多一種威脅，幸而由於華僑在那邊的歷史太久，基礎穩固，故雖備受各方面的排擠，仍能保持相當的力量，且在南洋統治階級的白人，數量究竟還不多，土人又太落後，政治上不能形成一個民族國家，經濟上也缺乏國民經濟的觀念，不知生產儲蓄，要維持南洋的繁榮的局面，不得不仰賴中層階級的華僑，所深惜的是太平洋戰事爆發後，日寇佔據了南洋各地，華僑處於敵寇的蹂躪摧殘之下，實爲國家一宗極大的損失，和極痛心之事。

3. 華僑與本國之政治關係

說到華僑與本國政治關係，遠在三百餘年前明朝覆亡後，其遺臣之一部經台灣出亡菲律賓瓜哇等地，及清康熙中葉三藩亂作，乃潛回祖國應援，故以清兵之強盛，猶抗拒十年，才被平定，這是華僑對本國發生政治關係的嚆矢。其後太平天國之役，華僑亦暗中加以援助回國參加的人甚多，所以當時滿清政府對於華僑，採取禁止出口的保守政策，太平天國則探取出洋無禁的政策，太平天國失敗後，又有大批人民遁往荷印一帶，今日在荷印最大之華僑富翁。其先輩即係任職太平軍中者。

及至 總理從事革命，得華僑之援助，更不可勝數，如武昌起義後華僑由馬來亞，荷印方面回國參加革命軍者，二月內即達三千人，其他美國各地亦復不少，至於匯助軍餉，前後無慮數千萬元，總理譽華僑爲革命之母，洵非虛語。

4. 華僑與本國之經濟關係

我國對外貿易，歷年入超之數額甚鉅，在國際

經濟上貸借關係之決算，雖有種種項目，而華僑匯回本國之款與回國時所帶返之款，其所貢獻至為重大，國家入超數額全賴以抵補。據前數年之統計：

年 份 入 超 額 僑 匯 額

民國廿五年 四三〇、〇〇〇、〇〇〇元 三三〇、〇〇〇、〇〇〇元

民國廿六年 六四八、〇〇〇、〇〇〇元 四三〇、〇〇〇、〇〇〇元

民國廿七年 四三三、〇〇〇、〇〇〇元 六〇〇、〇〇〇、〇〇〇元

由上表可知民國廿五年廿七年僑匯總額可抵補同時國家入超百分之八十強。又據財政部報告，民國廿九年度國家收入總數五萬萬元，支出總數四十五萬萬元，同年華僑匯款總額為十萬萬元，比國家收入尚多一倍，合國家支出總數九分之二強，故華僑對於國家財政之平衡影響至大，這還是受了當地政府的干涉限制的結果，若讓華僑儘量自由匯款，其數量必更大多少倍，對於抗戰力量之增強，更是不可數計了。

至於南洋華僑資產的總數，共約國幣三百五十萬萬元，這還是抗戰以前之估價，在這三百五十萬萬元之中，以荷印佔多數，計三萬四千萬盾，佔外人在荷印投資總額百分之十一，菲律賓華僑資產則

佔外人在菲投資總數百分之五十四強，計五萬二千萬非幣，由此可見華僑在南洋經濟勢力之雄厚，據抗戰前的調查，南洋華僑個人的資產統計有如下表。

一千萬以上者	十五人	十萬以上者	一千人
五百萬以上者	廿五人	五萬以上者	一萬人
一百萬以上者	一百卅人	一萬以上者	五萬人
五十萬以上者	二百人	千元以上者	廿萬人

5. 排華及殖民地政府統治南洋的政策

這一千一百餘萬的優秀同胞，他們遠離祖國，刻苦奮鬥，多數是不受當地殖民政府歡迎的，華僑所以被排擠的原因，可以分經濟的、社會的和政治的三方面來說明。

經濟的原因是因爲華僑人人都有技能，刻苦耐勞，各種工作都能幹，遂使當地社會上的經濟權，華僑只次於白人而居於中級地位，例如荷印的華僑，大部分是經營土產（即雜貨店），一些僑領則多經營樹膠、糖、茶、金雞納霜等，在當地很佔勢力

，故各殖民地政府，對華僑課稅很重，稅率有高至百分之八十五以上者，當地人民排華之運動近年來亦日趨澎湃，菲律賓之菲化運動，即使華僑之工商業受甚大的打擊，

社會的原因是華僑的保守性甚重，雖久居海外，其語言風俗習慣等仍和住居國內一般，甚至國內大都市一般家庭中已不再設祖先牌位，南洋華僑家中每家都還保留着，初一十五依然舉行跪拜儀式，此外如婚喪喜慶，華僑現在還完全採用祖國數十年前的舊式禮節，因為華僑有如此堅強的民族意識，不易為人所同化，形成另一個社會，當然引起了當地歧視。

至於政治的原因，南洋排華最激烈的要算泰國，泰國是南洋所謂獨立的國家，自脫離英法的政治上經濟上與軍事上的束縛後，力求富強，民族運動的進行非常積極，泰國人口共一千五百萬，華僑佔去五分之一，而泰人有中國血統的則達二分之一，現在他們想建一個狹義的泰族國家，故對華僑的排擠，不遺餘力，我們從菲律賓泰國及緬甸三地華僑姓氏的改變上，即可知他們排華意識之深厚與狹隘

的民族主義之發達，菲律賓近來許多華僑都改用菲人姓氏，以避免受當地政府及人民的排擠，泰國不許華僑設立學校，強迫華僑子弟入泰國籍，用泰國姓氏，受泰國教育緬甸的華僑也因為欲求在當地立足，不得不依照限制，入緬籍，改用緬甸姓氏。

於此可附帶將南洋統治階級對殖民地的統治政策略加說明，美國統治菲律賓，所採為開明政策，政治地位平等，允許菲人獨立，故菲人的民族主義意識在美國數十年來開明政策指導下而日趨強烈，英國統治馬來亞與緬甸用的是保育政策，法律的地位平等。而南洋華僑問題以馬來亞為最多，以全馬來亞人口五百三十餘萬，華僑佔二百三十多萬，較土人尚多三十萬。當地華僑教育亦頗發達，僑校在一千所以上，暨南大學學生在該地據說有三千五百餘人，是以若以馬來亞人民舉行投票方式來決定馬來亞的前途問題，其結果是可預知的，緬甸則華僑不過四十萬人，自一九三七年印緬分治後，英人予緬甸之自治權一天天增加，現在除英國駐緬總督有管理緬甸之外交軍事之特權外，一般政務均由緬甸人自組政府負責，荷人統治荷印則不然，他們用的

是專制政策，統治階級的白人與當地人民，無論在政治上或法律上都平等，這也是因為他們以極少人來統治多數人，（荷印土人有六千五百萬人，統治階級的荷屬人連軍隊在一起，也不過三十多萬人。）遂以此為保障自己利益的方法。

6. 華僑社會之優點與缺點

華僑社會能夠在南洋卓立不移，築就堅強的地位，自然有其優點，第一是能自強不息，華僑十九為閩粵籍，一般華僑初去南洋幾乎都是赤手空拳，毫無憑藉，可是南洋有許多城市是由華僑所開發，還有一些地方是出華僑幫助土人的酋長所平定，華僑就因具有自強不息的精神，堅苦卓絕，繼續努力，終於造成了今日繁盛的南洋，建立了他們在南洋的厚深的勢力。

第二是勇敢冒險，南洋在未開發前，原多蠻荒原野，賴華僑勇敢冒險之精神，披荆斬棘。羣路藍縷。犧牲了無數生命，才將它開闢出來。而且華僑當時不但要與自然鬥爭，同時還得與當地不講理的一部份土人鬥爭，從前在菲律賓及荷印的僑胞，常

回國募集大批同志去和頑梗的土人作戰而保障其優良的土人，故兩二百年前南洋亦有華僑受優良的土人推為酋長者。

第三是民族意識強烈，除了剛才所說菲律賓等三地華僑因環境所逼，不得不改變姓氏，加入他們國籍外，大多數華僑之民族意識，均極強烈，舉凡我國社會上固有風俗習慣等，無不極力保存，絕不為當地人民所同化。

第四是國家觀念濃厚，因為華僑在南洋備受當地政府與土著人民的壓迫排擠，遂使他們國家觀念一天天加深，知道惟有使祖國復興強盛，始足以解除他們所受之種種痛苦，所以數十年來華僑對於本黨的革命運動，極盡贊助之能事。此次抗戰發生後，一般華僑踴躍輸將之愛國熱忱，更比國內人民來得顯明和深切。再自華僑教育的發達言，也可看出華僑愛祖國之熱情，現在南洋二十歲以下的華僑學生，無不會說國語，無不會唱黨歌和對國旗敬禮，我前年訪問南洋時，經過一個樹膠園，隱約看見僑胞所居的茅舍中張掛着青天白日滿地紅的旗幟，可見僑胞國家觀念之普遍和濃厚。

但是華僑社會也有其缺點，第一就是組織分歧，華僑基於固有的地域或宗族觀念，於是各府有各府的同鄉會，各縣有各縣的同鄉會，各姓亦有各姓的團體組織，當地政府乃利用華僑派別分歧的情形，從中再加以分化，而收互相牽制以便統制的效用，華僑則因此不能精誠團結，共謀事業的發展；第二是思想落伍，一般華僑習於保守，所以思想不能隨時代以俱進，遂使他們的專業發展，受到阻礙，與西人進步的科學思想來比較，真是瞠乎其後，華僑專業的地位乃日漸衰落。

四、結 論

敵艇用燃燒水雷

墨西哥灣最近兩次艦隻中魚雷沉沒之事件，敵方潛艇所使用者顯為一種新型之燃燒魚雷。十九日在該灣被魚雷擊中之船隻一艘，於中雷之後，立即着火，船上砲手因此無法工作，船上燃料庫起火，無線電通訊亦受阻，船員斃命及重傷者達廿一人，該船其後已被拖至灣內某港。

我曾說過，華僑的專業即是我們國家的專業，要謀今後華僑專業的發展，我們一方面必須把華僑社會的優點發揚光大，對於缺點則要幫助他們徹底加以革除改善，今日雖然南洋淪陷在日寇手中，然最近的將來，同盟國必可大舉反攻，把南洋奪回，此次世界大戰結束後，在和會中南洋問題將與建立全世界永久和平問題同為最重要而密切關連的議題，我們要如何求取南洋問題的合理的徹底的解決，使南洋華僑的專業今後能充分的發揚，這都是我們現在即需早加研討計劃的，所以我今日特就這一題目，向各位作一個簡略的說明，希望各位多多的注意，多多的研討。

太平洋戰爭的教訓

何迺黃

目前的太平洋反侵略戰爭，已到了勝利的轉捩階段，不久以前的錫蘭空戰，島國被炸，英護航艦隊東來，珊瑚海中途島海空戰役，美陸戰隊在所羅門登陸，以及澳印的軍備日益強大，無一不是說明了這個轉捩點的到來。

同盟國在這戰爭轉捩的關鍵下，對於努力準備反攻固屬重要，而檢討過去改進將來尤為必要。歷史雖不必重演，但前事不忘，確為後事之師。

太平洋戰爭過去失利的原由，第一是敵情判斷的錯誤。估低了敵人的軍事力量，固然可以造成戰略上的失敗，但估低了敵人的政治野心，則連戰略的準備，也根本無從說起。在歐洲英法估低了納粹的政治野心，以為希特勒的領土要求止限於萊茵，進一步止於奧捷，由以政路上一貫的錯誤，鑄成戰略上一貫的失敗，在太平洋方面也是一樣。英美估低了日寇的政治野心，以為日寇的侵略行為，止限于我國的東北四省，甚至於整個中國，更進一步止

於秦越，同樣，由以政路上一貫的錯誤，鑄成了戰略上一貫的失敗。這是同盟國初期失敗的主要原因。

第二、不能制敵機先。同盟國因敵情判斷的錯誤，在每一個戰場上都不能捉着制敵機先之利，處處立於被動，過去英法在歐洲對德戰爭是如此，最近英美在太平洋對日之戰亦復如此，現在日蘇之間已成敵對陣綫，劍拔弩張，一觸即發，但是將來能把握制敵機先之利者，恐仍屬日寇，雖然我們十二萬分的希望蘇聯當局能高瞻遠矚制敵機先，但事實上也許仍舊踏過過去的覆轍。孫子云：「善用兵者致人而不致於人」這是軍事上的最高原則。俗語說：「先下手為強，後下手遭殃」希望同盟國家能時加注意，捉着制敵機先之利。

第三、缺乏攻擊精神。戰鬥的目的在於求勝，而勝利的戰果惟有積極的攻擊，才可求得之，因此攻擊為戰爭中的第一真義，所謂防禦不過在次要的

方面，國力較弱準備未充實的國家，爲了待援，爲了消耗敵人，爲了完成本身的準備，首先雖一時採取守勢，但是等到敵人師老國疲有隙可乘時，仍要努力攻擊以爭取勝利。馬其諾鋼一般的防綫，配合許多現代化的精銳部隊，結果防禦不了敵人的侵入，新加坡鐵一般的要塞，配以威爾斯親王號的戰鬥力，仍是防禦不了敵人，非島荷印緬甸之陷敵手，更是意料中事，但是，澳洲以攻擊防禦自己，使敵不敢正視，美空軍攻擊倭國本土，毀滅了敵國大量的軍需使敵人胆寒，所羅門美陸戰隊登陸，獲得偌大的戰果。在戰術學上處處提醒我們要努力攻擊，即萬不得已採取守勢，亦要隨時設法出擊，縱敵人一時已佔先機，仍須盡所有手段斷行攻擊，以挽回戰勢。目前的太平洋對敵戰爭，需要的是攻擊，絕不是永久的防禦，與無止境的退却。

第四、忽視了空軍威力。這不是一個新的教訓，而是一般的常識，自從太平洋戰爭爆發以來，無論在陸上或海上，每一次會戰以後，都是普遍的呼籲「我們需要更多的空軍」，假如沒有空軍的力量，縱有最優秀的陸軍和最精練的艦隊也會失去其戰

鬥力，這是西方與東方兩戰場上所一再證明的事實，尤其我們中國戰區遭受多年的經驗與教訓，故體會更深，不料英美忽視了空軍威力，以致太平洋的戰爭中吃了敵人優勢空軍的大虧，今後同盟國方面，對於空軍應迎頭趕上，不但反攻時需要優勢的空軍才能取勝，即防禦時亦需要大量的空軍，才能固守。

第五、應付敵人滲透戰術的失策。敵人慣用的滲透戰術，並不是什麼新的戰法，其特色就是一點突破，迂迴包圍等古法新用而已，此種投機取巧的戰法，與敵人詭譎的民族性配合起來更爲精采，此外益以第五縱隊的活動，侵略者的進取精神，以及敵人給養需要的簡單，遂使這一戰法得到如許龐大的收穫。我們五年多的經驗與教訓，深知應付敵人此種滲透戰術，絕不是永久的防禦與無止境的退却，祇有以縱深的配備，強韌的抵抗，向敵腹背前進，才能包圍殲敵，即委座所指示的「磁鐵戰術」，纔能克服敵人的滲透戰術，此次太平洋的反侵略戰爭，英美仍不能利用我們已有的經驗和教訓，以是又便宜了敵人的投機取巧了。

第六、未能統一指揮協同作戰。戰爭的最基本條件，在縱的系統上要求統一指揮，在橫的關係上要求協同作戰，其目的在使全軍一致，「犯三軍如使一人」，尤其今日兵種複雜，性能各異，惟有統一協同，長短相輔，乃能發揮威力，克敵致果。此次太平洋反侵略戰，指揮機構不能統一，協同作戰更說不上，敵人攻甲島則甲島起而抵抗，敵人攻某陸則某陸起而自衛，縱的方面不能指揮統一，橫的方面不能協同作戰，結果各個抵抗，各個被擊破，孰知此次大戰演進至今日，無論在內容上或外形上，實際上祇是一體，我們的戰略也祇有一個，我們爭不到「全體的勝利」，便是「全體的毀滅」。我們必須統一指揮協同作戰才能徹底的擊潰敵人。

以上六點，是此次太平洋戰爭中比較大的教訓，這種教訓是犧牲了很大的代價得來的，我們展開了太平洋的地圖一看，西南太平洋幾乎已經成了敵

人的內海，越、泰、緬一片大陸已經成了敵人的共榮圈，現在僅存三個大陸根據地，則為中國澳洲與印度。我們化了這許多的代價得來的經驗與教訓，絕不可輕輕的忽視，我們應該勇敢的接受，徹底的改進。

此刻敵人一方面加緊侵略中國，一方面扣着澳洲和印度的門戶了，同時調兵遣將，集大軍於東北，似有指向西北利亞，策應德軍夾擊蘇聯之企圖，在這種情況之下，同盟國不能不特別警惕，同盟國不能一錯再錯，除我們本身不怕艱難抗戰到底，努力準備從陸上反攻外，我很希望英美能迅速的在太平洋上舉行大規模的海軍反攻，同時更希望盟友聯能適時的制敵機先，用空軍閃擊，毀滅了敵人的巢穴，果爾，日寇的崩潰必在眼前，德國自必隨日寇的崩潰而崩潰。

世界戰局重心在太平洋論

諸言

劉紀元

太平洋戰爭暴發之初，英海相亞歷山大，美海長諾克斯相繼發表「先擊敗希特勒，後對付日寇」之言論，引起遠東同盟各國極度不安，輿論譁然，英美軍事家亦紛紛指斥其錯誤。副總統胡佛，即首

引起之糾紛，始告平息。但言為心聲，第一次英美當局之發言，實是英美政府確定實施之方針也。試觀半年來，美軍之開赴英倫增防，參加北非作戰，大量飛機戰車之借給英蘇。英國每次千餘架飛機之連續襲德，北非英軍飛機戰車數量之多於德義，而僅以少較裝備假劣之部隊與最少數之飛機保衛偉大太平洋戰場等等事實相對照，以及邱首相最近演說絳外之音，均可確證英美迄今是重視大西洋陸戰場，而仍漠視遠東太平洋戰區。當茲日寇南進告一段落，大軍北調，積極準備策應德軍夾擊蘇聯

，及同盟國統帥部即將組織成立之際，特以客觀立場，鄭重論斷世界戰局之重心與同盟國應即斷然採取之處置，摘要陳述，以供同盟國當局參考。

世界戰局的重心何在？

我們不否認此次世界大戰同盟國與軸心國的勝敗，乃取決於德蘇戰役，決戰場在大西洋歐陸，主兇是德國，是希特勒。但操德蘇勝敗關鍵的因素，乃是太平洋軸心夥伴日寇，它正秣馬厲兵，操戈以待，欲乘危搗虛，以冀獲得投機取巧之便宜。試看德蘇開戰一年以來，蘇聯西綫國防被敵突破，基輔被佔，列寧格勒被圍，莫斯科瀕危，最近高加索且有淪陷之虞，而留駐遠東精銳紅軍百餘萬，飛機數千架，戰車數千輛，因受日寇之威脅，未敢西調救危，是蘇軍之敗退，非全敗於德，而大半實敗於有東顧之憂，致未能以全力赴之耳。不特此也，西伯利亞為蘇聯立國之基石，收復失土之根據地，列

事云：「吾人的命運，乃決定於東方」，又云：

「蘇聯必須安東而保西」，旨哉斯言！蘇聯如能先將東方安定，不論德國如何強大，如何兇暴，牠可將攻佔高加索，列寧格勒，甚至莫斯科，退一萬步來說，縱令牠可能攻佔歐蘇全部，但牠絕不能越過烏拉山，更絕不能攻取西伯利亞，故不論歐蘇戰局如何險惡，若能確保西伯利亞，即已立於不敗之地，必可徐圖收復失土，所謂有亞蘇，必有歐蘇是也。但最可慮者，厥為日寇之捐其背，乘危由東夾攻。西伯利亞萬一有失，則蘇聯有覆巢之禍，全俄大勢則有不堪設想之虞。是此次世界大戰，同盟國之命運，蘇聯勝敗之關鍵，在日而不在德，世界戰局之重心在東而不在西也。茲再就戰略、情勢、爭奪資源及美國本身利益分別論之：

一、就戰略而論：避實擊虛為戰勝不易之原則。德軍雖受挫於蘇，但其實力，仍極強大，同盟國倘無較量及裝備上壓倒德國優勢之陸軍，無法對德國作有效之打擊。且同盟國佔優勢的是海軍，今若放棄足以致勝的海軍不用，而以數量少裝備劣之陸軍，開闢歐陸第二戰場，甘冒敵

二、

前登陸之危，攻擊強大之陸軍國——德國，實如飛蛾撲燈自蹈覆滅。而日寇顯然是軸心國比較脆弱的一環，美國如能出動全部海軍（包括大西洋艦隊），現有陸軍及全部飛機，配合中、蘇大軍，以泰山壓卵之勢，猛力環攻，解決日寇，指顧間事耳。然後再協同英、蘇、中等廿六同盟國，全力解決德國，試問希特勒，能跑到何處？此乃同盟國萬全之策，取勝之道也。就情勢而論：據聞日寇現已集中大軍於蘇聯偽滿邊境，并曾向蘇提出開放西伯利亞之交通及解除濱海省之武裝等無理要求，是其進侵蘇聯之企圖，已昭然若揭，牠只等待蘇聯最危急而對於牠偷襲最有利之時機，牠便會發動侵蘇之戰，閃擊蘇聯。至蘇聯方面，兩面作戰，因為兵家所忌，惟此次大戰，為世界全面大戰，非一、二國家之戰，蘇聯在遠東作戰，乃與中美協同動作，而非單獨作戰，故不能與一般之兩面作戰可比。且主動與被動亦各異其趨。為蘇聯計，應迅以遠東紅軍配合中、美大軍先機制敵，發動遠東攻勢，一舉消滅日寇而解除東

顧之憂，然後再將全部遠東紅軍西調抗德，進而收復失地。此即謂安東而保西，操主動之攻勢戰也。否則正當歐蘇潰敗，人心惶惶，中美大軍未能配合之際，日寇乘機偷襲閃擊，蘇聯必遭慘敗，是處被動之戰也。又開闢歐陸第二戰場問題，甚囂塵上，此種任務英美雖義不容辭，但就其目前實力及可能獲得之後果而論，確有致慮之必要。縱令出動二百萬大軍，亦只能發生牽掣之作用，恐未能解救蘇聯，擊潰希特勒。反之，若果美國以二百萬陸軍及全部海空軍，配合中、蘇、荷、澳等遠東同盟千萬大軍，閃擊日寇，必能迅速擊潰無疑，此不但蘇聯可以解救，南洋可以收回，而美國亦可高枕無憂矣。故先消滅日寇，較之開闢歐陸第二戰場，其價值實不可同日語也。

三、就爭奪資源而論：現代戰爭，為一種原料爭奪戰，原料是工業之營養品，任何一個工業國家，如無充足原料，以供給其工廠，其工業即不能存在。試看今日全世界的原料產地，關係英美本身之利益最切，關係同盟國爭取勝利之必

需最大者，無疑義，是太平洋上各島嶼。

第一是橡皮：橡皮為汽車工業的重要原料，主要產地為英屬馬來半島和錫蘭及荷印，該三地每年橡皮產額要佔全世界總額百分之九十。

第二是錫：錫也是重要的軍需工業原料，全世界上錫的主要產地，只有二處：一為馬來半島與荷印，每年產額約佔全世界總額百分之五十五強。二為玻立維亞，每年產額約佔全世界總額百分之二十。

除以上兩種原料，其他如銅、鐵、鋁、銻、鉛、石油、磷酸、水銀、硫磺……等重要原料之主要產地，均在太平洋上。英美如果放棄原料富足之地區，不但齋敵以糧，而且大有影響於本身的軍需工業，直接間接削弱同盟國作戰力量。故就爭奪資源而論，亦必先解決日寇，後再對付希特勒。

四、就美國本身利益而論：國際間之關係，總以本身之利害為主。美國為同盟國之領導者，其地位之重要，是不容否認，故美國對於其本國安

全之策劃，對於其本身利益之重視，不但無可厚非，且極為關懷，即以美國本身利益而論，世界戰局重心，亦應置於太平洋。蓋因德國陸軍雖強，海軍則弱，英倫隔海可望，尙不能飛渡，况橫渡大西洋侵美本土乎？反觀日寇擁有大之海軍，現更獲有南洋豐富之資源及海軍根據地，若假以時日，一俟大海軍政策告成，則南向攻佔澳洲，奪取夏威夷，掃清美之太平洋艦隊後，即可直接進襲美國本土。或則一俟與德國夾擊蘇聯成功後，協同由北太平洋攻佔阿留申羣島，阿拉斯加，經加拿大亦可進襲美國本土。故美國為求本身之安全計，應先乘機針對重點，速下決心，配合中、蘇大軍，以敏捷之手段，八面合圍之姿態，將此軸心最弱之

一環，最有危害於同盟國且有侵襲美國本土可能之暴徒，先予消滅，實為必要。

結語

就上所述，可以判定同盟國只有先行解決日寇，始能擊希敗特勒，目前世界戰局之重心，無疑的是在太平洋而不在大西洋。這不是主觀見解，而是鐵一般的事實。現在整個世界劃分為軸心與同盟兩大壘壘，英、美、中、蘇、荷、澳等廿六個同盟國，是血肉相連，生死與共，走上了勝則俱勝，敗則俱敗的同途，所以亟應集中同盟國人力、物力、財力，權衡輕重，判定後先緩急，巧為運用，善加支配，始能澈底消滅破壞世界和平之軸心強盜，而奠定全世界永久和平之基石。

汾南遍組（報仇隊）

汾南敵寇於新麥登場之際，四出搶掠，民糧被劫一空，並任意燒殺，民衆痛恨之餘，不甘忍受，刻紛紛組織（報仇隊）配合我軍與敵作戰，有日益蔓延擴大之勢。

太平洋戰爭之軍事地勢及英美日實力比較

何任清

太平洋戰爭經長期之醞釀，終於一九四一年十二月七日爆發了。其主要角色，當然是中英美日荷五國，尤以英美日三國最為重要。所以我們要觀察將來戰爭的演進，自應特別着重於此三國之軍事地勢，利害關係，彼此之實力以及一切決定勝負的因素，茲分別述之如次：

(甲) 軍事地勢

一、日本

日本本部及其統屬各殖民地，分佈於西太平洋，星羅棋布儼然成爲一方之霸，遠在第一次世界大戰之前，日本海軍即在日本本部各島、小笠原羣島、台灣以及高麗和旅順得到根據地與支撐點，造成了西部太平洋上優越力量。自此以後，美國因有事於歐洲，其大部海軍力量須駐在大西洋，日本海軍的勢力，更擴大到太平洋的東半部。大戰之後，日

本自德國手中，佔得了加羅林羣島，將它的海上前哨，伸展到赤道，擴大及加強了它在海洋上的勢力範圍。當時日本海軍，實際上稱霸於西部太平洋，認爲一八〇度子午線是它的東邊勢力界線。九一八事變發生，太平洋上戰略地位，又爲之一變，最近第二次世界大戰的爆發，對於遠東戰略的形勢，更發生巨大的影響。英國的海軍主力用在歐洲，既減弱了它在太平洋的戰略地位，而自香港、馬來亞、新加坡相繼失守後，日本又在南太平洋稱霸了。究其能以暫時致勝之由，則全在日本軍事地勢之優越。

日本在太平洋上有一條戰略的軍港與根據地的鏈條，這是它在西部太平洋稱霸的根據。日本用這個鏈條，在太平洋方面圍着中國及全部南亞洲。這「海上長城」，北起千島羣島之端，順千島羣島而下至南部庫頁島與北海道，具有各種的根據地如大泊、真岡、室蘭等地。再前便是日本各島，具有

強大的第一流根據地如舞鶴、橫須賀、吳港、佐世保等港。日本本部的根據地，構成日本海軍戰略的中央系統。根據一九三九年的統計，日本本部有八個供戰鬥艦用的乾底船塢，二十三個供巡洋艦用的乾底船塢，四個浮動船塢，另有五十個供驅逐艦及其他小艦用的船塢。各根據地及港口具有強大的造船及補充設備，有海軍工廠及兵工廠，可以製造裝甲艦、大炮、炸藥，並且有最大的陸上與海上航空根據地。日本海上的長城，由中央系統向南分支，一支分向小笠原羣島，這裏在父島與母島上設置了兩個海軍根據地。另一支更向前由硫黃列島伸向日本委任統治地各島。在這裏日本的據點成一大扇形，分散在廣大的空間，包括馬利安、馬紹爾及加羅林羣島。據美國刊物的推斷，日本的潛艇及輕快艦隊的據點，燃料站或空軍根據地，是設在查羅特島、恩特介島、坡納皮島、特魯島、塞班島、羅塔島、柏盧島。這一串設防的據點，構成日本海上陣地的最前線。第二條防線接近本土，順着琉球羣島直達台灣與澎湖列島，現則一直向南伸展，包括了香港四周各島及海南島。它的前哨，設在南中國海的

中部。據美國方面確息，在海南島上，除臨時的艦隊據點外，還築了兩個永久的潛水艇站於三亞港與榆林港。在西貢東南一八〇海哩的斯巴拉特羣島上，日本復於一九四一年初完成了空軍根據地與潛水艇站的建築。除此以外，日本艦隊現在遠可利用中國的港口和越南的海港，所以任何自東方及南方向東西海岸前進的敵手，必須預先強行突破這個海上長城。日本有了這個地理上的優越形勢，所以暫時能在太平洋上得些便宜。

二、美國

太平洋上能與日本匹敵的，當然首推美國。它在太平洋上戰略據點的中央系統，是本部沿岸的強大海軍根據地如聖第亞哥、聖皮特羅、舊金山和譚熱海峽。聖第亞哥位於美國與墨西哥邊境，在這深水軍港內，有巨大的浮動船塢，並足供潛水艇驅逐艦第一流根據地之用。在第一次大戰開始之前，美國在聖第亞哥的裝配上，用了三千五百萬美元。在這裏設立了巨大的陸上與水上航空根據地，還有若干巨大的民用航空飛行場。其次是聖皮特羅，在

聖第亞哥之北一百海哩。靠近這個根據地，有美國富庶的石油區，落山磯城和聖皮特羅港緊相連接。舊金山是中央軍港與美國太平洋岸上最重要的商港。距舊金山城二十二哩之美爾島上，設立了軍用碼頭、乾底船塢。在舊金山灣的岸上，有強大的工事，防禦洋上的攻擊，並有設備完善的船塢與私人經營的造船廠。至於譜熱海峽，則靠近加拿大邊境，面積為二千方哩，具有良好的軍港，其間有一條深水運河與華盛頓湖相通。譜熱海峽是一個完全的根據地體系。在軍港布萊木爾頓有戰鬥艦的巨大乾底船塢和製造巡洋艦的碼頭，在塔可馬建立了軍用航空港，西雅圖也在譜熱海峽的岸邊，是太平洋岸美國最大商港之一。離美國邊境不遠，有加拿大的軍港愛斯企摩，它現在也可以供美國艦隊使用。所有美國在沿海的根據地，都有設備良好的軍用航空根據地，還有廣大的民用航空飛行場網，單在加洲，即有一七四所飛行場和降落場。在南方距舊金山三二五〇海哩，在巴拿馬運河區，有海軍要塞與根據地巴爾波阿，具有強大的堡壘與很多守備隊，並沒有戰鬥艦乾底船塢與廣大航空根據地。除大陸海岸

的根據地以外，美國在夏威夷有第一流的軍港——珍珠港。這個根據地距美國海岸二一〇〇哩，但因為夏威夷羣島不在對日本的直接路線上，所以自珍珠港至日本的主要根據地橫須賀，仍不下三四〇〇哩，因此，夏威夷對於美國海軍雖有巨大戰略價值，但仍不能作對日直接行動的據點。美國海軍勢力範圍的界線，通常在珍珠港之西二千哩，即接近子午線一八〇度。美國艦隊的演習，總是在太平洋東半部舉行。美國在西太平洋的屬地——關島與菲律賓，亦有巨大的戰略價值。關島距橫須賀不到一四〇〇哩，距小笠原羣島更近，可以直接威脅日本的本部；惟因設防太遲，不能固守，所以在戰爭開始不久，便被日本攻佔了。至於菲律賓與日本的台灣，尤為接近，在廣州與海南島被佔之前，菲律賓到華南有直接的交通線。如以菲律賓和關島，作海軍根據地，便可威脅日本南洋交通全部生命線，可是美國因怕日本人認為是挑戰的行爲，不會在菲律賓及關島設立強大海軍根據地，以致把這兩個戰略要地，拱手讓人，殊為可惜。

美國在一九三八年，即從事於太平洋上各領土

(關島與菲律賓除外)的海軍防禦工事；但自一九四〇年六月法國失敗之後，美國特別着重於戰略陣地的加強，除了在夏威夷西方及南方的許多小島上設立空軍與小型艦隊的燃料站與根據地外，在阿拉斯加與阿留申羣島，也建立了空軍根據地。阿留申羣島有一部份位於子午線十八〇度之西，從這里到橫須賀不過二千哩，到北海道更近，而到日本千島羣島中最近的各島，則約七〇〇哩。在此方面，雖有惡劣的北方氣候，但自美國根據地舊金山與諸熱海峽到阿留申羣島西端的阿圖島，總共不過二八〇〇—三〇〇〇哩，這個島最適於建立海軍作戰根據地。最近日本之佔領此島，其原因即在截斷美國在北方之攻擊路線。美國在太平洋上地理的缺點，就是各個海軍根據地距離太遠，不易聯絡，加之在菲律賓與關島沒有第一等軍港，須穿過日本委任統治島嶼的網，容易受到日本潛水艇與空軍攻擊的威脅，所以在戰爭初期，自易受挫折。美國在太平洋上最重要的海軍根據地，首推夏威夷的珍珠港，珍珠港是美國的「直布羅陀」，為世界良好的海港之一。美國在珍珠港及相關連的夏威夷羣島設防上，花

費了幾千萬美元，它有戰鬥艦乾底船塢與浮動船塢。珍珠港擴大到可以容納美國全部現有的艦隊。美國在夏威夷守備隊，已補充足額，達到了三萬人，這裏有飛機三五〇架，并有防空部隊、高射砲隊、聽音隊和供應潛艇與飛機燃料的地下倉庫。美國在一九四一年二月開始。建築卡奈其的空軍根據地，並在夏威夷羣島一共建築了十七個飛機場。此外在中途島也設立了可供三十架飛機長期駐紮的空軍根據地，還有潛水艇，驅逐艦與巡洋艦的軍港。威克島上駐有飛機五十架，在恩考來沼駐了轟炸機三十架，在費爾班克斯駐有驅逐機二十架。在阿拉斯加一共有一二九個飛行場與降落站。在西特卡與科的阿島、阿拉斯加沿岸、荷蘭港、馬拉斯加島、基斯克島及阿留申羣島，均有供應潛艇與空軍的設備。

三、英國

英國島嶼這太平洋，由香港到新加坡、澳洲、紐西蘭各港，都有很好的設備，新加坡要塞，尤為世界最優良要塞之一，糜款八千萬美金，費時數年，方才築成，形勢雄壯，為一個良好的海軍根據地。

。新加坡位於馬來亞半島之極端，控制着九英哩寬的印度洋入口處，與英國之廣大而幾乎不設防的印度遙相對峙。此外，新加坡是荷屬印度，法屬安南，英屬香港以及那肥沃的馬來亞各地大圓圈中之樞紐。澳洲、紐西蘭、菲律賓也處在它的範圍之內，甚至非洲之東部海岸以及加拿大之西部海岸，在軍事上亦須借重它。大英帝國四分之三的陸上領土，是環繞着新加坡的。離新加坡城區十二里地方，在濃蔭蔽天的廣大森林中，隱藏着新加坡堡壘。在那裏有兩個很大的船塢，可供戰鬥艦及鉅型巡洋艦必要修理之用。此外尚設有皇家空軍根據地，有足供整個艦隊半年以上所用的油藏，還有東方最大的無線電台。在這個要塞上，裝有世界最大的海防砲，十八吋口徑的大砲，還有巨大的探照燈、高射砲。從設備上觀察，新加坡的軍事計劃，雖然是以防禦為主眼，狡猾的敵人對於這個東方直布羅陀，因為害怕它的射程二十五哩的要塞巨砲，不敢正面進攻，祇好採用迂迴戰術，從馬來半島進犯，致馬其諾防線的教訓，重演於新加坡，這實是令人萬分懊喪的一回事。

(乙) 雙方之實力

太平洋戰爭之決定因素，除軍事地勢外，雙方之海軍實力，實有詳細檢討之必要，因為在這方面的戰爭，可說是以海軍為主體的，茲將英美日之海軍力量述之如下：

一、英國海軍

英國海軍實力據紐約時報著名軍事記者包爾溫氏一九四一年一月一日統計如下：

艦種	現有艘數	建造中艘數
主力艦	一六	七
航空母艦	六	五
巡洋艦	六一	一一
驅逐艦	二二一	一八
潛水艇	五二	四

太平洋戰爭爆發時「威爾斯親王」號及「利巴爾」號曾於新加坡海面被日機炸沉故目下僅存主力艦十四艘

航艦中曾有一艘於本年二月間在印度洋被日機炸沉

主力艦中，「威爾斯親王」、「喬治第五」及「約克公爵」三號，均係新近所造的三萬五千噸的戰鬥艦，速率在三十哩以上，一切配備都是最新式的。又「納爾遜」號及「羅特尼」號是一九二七年服役的，排水量各三萬三千餘噸，速率只二十三哩，其餘主力艦，均係一九一五年至一九一七年服役，年齡更老，速率由二十二哩至二十五哩，航程由四千哩至一萬四千哩。航空母艦六艘，各載飛機七十二架，並留餘地為臨時增載之用，速率三十哩以上。

英國巡洋艦六十一艘中，一半為舊式，其中包括重巡洋艦若干艘，效用都比較不大，後期製造的多屬輕巡洋艦。大戰開始時曾造成「地多」級的十艘，排水量只五千四百噸，砲口徑只五、二五吋，但在兩分鐘內，可發放十一至十二排的砲彈，造成一種黑幕，頗合戰鬥之用。

英國的驅逐艦可分兩種，一種是從舊式驅逐艦發展出來的，以魚雷為主要武器，係為對付歐洲大陸國家巨型戰艦之用。另一種是屬於「脫萊勃爾斯」級的，它所裝四·七吋口徑的砲，多於魚雷管，

其任務是在摧毀魚雷艇，而不在自任魚雷艇的工作，同時還是一種高速度的掃雷艦。至於英國潛艇的數目，並不甚多，新造的排水量亦小，但能作極迅速的行動。

二、美國海軍

美國海軍在太平洋戰爭爆發時，其實力如下：

主力艦	一八	建造中艘數	一四
航空母艦	六		一二
巡洋艦	三七		?
驅逐艦	一六〇		二〇四
潛水艇	一〇五		八〇

其中「亞利桑那」號一艘，在珍珠港被日機炸沉，故現在實有主力艦十七艘。

新造航艦，可容飛機一百架，速度亦大。

航程甚大，有的可走一萬二千哩。

航程甚大，有的可無須補充燃料航行七千

哩之遙。

活動範圍，有能達至一萬五千哩者。

致 備

美國主力艦調查表

艦名	備	砲	速率(海裡)	排水量(噸)	服役年 月
華盛頓	十六吋口徑砲九門	上	二八	三〇〇〇〇	一九四一年四月
北卡羅來納	全	上	二八	全	上
南達考他	全	上	二八	全	一九四一年六月
哥羅拉多	十六吋口徑砲八門	上	二一	三二五〇〇	一九二三年八月
西維吉尼亞	全	上	二一	三〇八〇〇	一九二三年十二月
馬瑞抗納	全	上	二一	三一五〇〇	一九二一年七月
加里佛尼亞	十四吋口徑砲十三門	上		三二六〇〇	一九二一年八月
唐尼·斯	全	上		三二三〇〇	一九二〇年六月
義達霍	全	上		三三四〇〇	一九一九年三月
新墨西哥	全	上		全	一九一八年八月
密西西比	全	上		三三〇〇〇	一九一七年十二月
新西維尼亞	全	上		三一〇〇〇	一九一六年六月
歐克拉霍馬	十四吋口徑砲八門	上		二九〇〇〇	一九一六年五月
厄瓦打	全	上		全	一九一六年三月
紐約	全	上		二七〇〇〇	一九一四年三月
特克沙斯	全	上		全	一九一四年四月
阿爾坎沙斯	十二吋口徑砲十三門	上		二六一〇〇	一九一一年一月

附註「亞利桑那」號已在珍珠港被日機炸沉，故本表未列入

三、日本海軍

日本海軍的實力究竟如何，由於它嚴守秘密的

日本海軍力量調查表

緣故，是一個不易確實答復的問題。從它一向急求廢棄海軍條約及秘密積極準備南侵的各種事實上看來，其現有實力，必較一般所揭露者為多，這是可以推斷的。茲就一般所知者列表於下：

軍艦種類

太平洋戰事爆發時所有艦數

備

致

主力艦

一〇

「榛名」號已於太平洋戰事爆發之數日後，在呂宋海面被美國擊沉。

航空母艦

八

容量與速度均不及美國航艦。據報載今年一月廿六日被美潛艇擊沉一艘，二月十二日在馬紹爾附近又被擊沉一艘。沉于珊瑚海一艘，沉于中途島四艘，如此則日本航艦已損失殆盡矣。

巡洋艦

四六

內有重巡艦十二艘，戰鬥力頗強，其中八艘，尤便于襲擊之用；但自太平洋戰事爆發以來，日本巡艦損失頗大。

驅逐艦

一二五

其數額與主力艦數額比率特高，是其優點；但自戰事爆發以來，此項艦隻損失甚多。

潛水艇

七一

多屬大型，其活動範圍甚大，有能直航巴拿馬運河或澳大利亞南端而無須裝添燃料者。

日本主力艦調查表

艦名	備	砲	速率(海涅)	排水量(噸)	服役年月	備
長門	十六吋口徑砲八門	上	二五	三二七二〇	一九二〇年十二月	以上二艘爲日本海軍領袖艦
陸奧	全	上	二五	全	一九二一年十月	
日向	十四吋口徑砲十二門	上	二五	二九九九〇	一九一八年四月	
伊勢	全	上	二五	全	一九二七年十二月	
山城	十四吋口徑砲十二門	上	二四	二九三三〇		已被擊沉
扶桑	全	上	二四	全		
霧島	十四吋口徑砲八門	上	二四	全		
榛名	全	上	二四	全		
金剛	全	上	二四	全		
比叡	十四吋口徑砲六門			二九五〇〇	一九一四年八月	速率較其他主力艦爲慢

至於日本海軍防區分配情形，則約略如下：日本海軍共分六個艦隊，以最堅強之三個主力艦隊駐於西南太平洋，防美國襲其本土，同時企圖相繼出擊。其分佈情形如下：第一二兩大主力艦隊，包括主力艦四艘以上，附以大批巡洋艦、驅逐艦和航空

母艦，駐於小笠原羣島附近，最近中途島之役，大部使用該兩艦隊，已遭美機之重大打擊。日本在其代價島一帶之海軍爲第六艦隊，除一二個主力艦及少數巡洋艦驅逐艦外，配備有大量潛水艇。此艦隊之主要任務爲偵察美國艦隊之行動，並作前哨戰之

抵禦力量。第三艦隊實力較爲薄弱，大部分爲運輸艦和驅逐艦，駐於我國沿海，第四艦隊駐在日本海內，實力相當雄厚，迄今未見調動，其任務爲保衛其本土，防蘇聯由海參威來襲，至進侵南洋者爲第五艦隊，分散在越南海外，以驅逐艦運輸艦爲主。

日本海軍自珊瑚海及中途島兩大海戰之後，實力消耗極重，由是其在西南太平洋之制海權，便不能不發生動搖。

以上是就英美日之海軍實力加以分析，至於蘇聯，因未加入太平洋戰爭，故其艦隊實力，尙未計算在內。據一般估計，蘇聯在一九四一年一月前，擁有戰鬥艦三艘，航空母艦一艘，巡洋艦八艘，驅逐艦三〇艘，潛艇一五〇艘。將來萬一蘇聯加入對日戰爭，則此項艦隊對於同盟國方面，不無補助。自由法國有戰鬥艦三艘，其中兩艘在美國，另一艘在亞歷力大港內，將來亦可供同盟國家之用。至於軸心方面，除日本之艦隊實力已如上述外，據一般估計，德國現尙有戰鬥艦四艘，航空母艦一艘，巡洋艦四艘，驅逐艦三十一艘，潛艇八十艘。意大利

本有戰鬥艦六艘，惟自大蘭多一役後，實力已大削弱，據估計意大利現尙有戰鬥艦三艘，巡洋艦十艘，驅逐艦六十艘，潛艇四十七艘。此外貝當法國，海軍，有戰鬥艦四艘，航空母艦一艘，巡洋艦十四艘，驅逐艦五十四艘，潛艇六十九艘，此項艦隊，將來有被德國劫奪之可能。

太平洋戰爭直接有關國家，雖說只是中英美日荷五國，但實際上，則牽涉到整個同盟國家與軸心國家，所以整個同盟國家與軸心國家實力，亦須計算在內。

由上所述，我們知道同盟國家之海軍實力，遠較軸心國家爲優，英國海軍可在大西洋和地中海上對付德義海軍，而美國優勢海軍，則可在太平洋上壓倒日本海軍。

結 言

綜上以觀，日寇所處的軍事地勢，雖較英美爲優，而海軍實力，則英美佔絕對優勢，吾人深信現代的戰爭，是人力物力財力的決賽，絕非僅憑優越地勢所能致勝者，明乎此，勝負之數可見矣。

夏威夷羣島與關島

在太平洋戰爭上之軍略地位

甯墨公

(甲)夏威夷是美國之太平洋的
軍用橋梁和反攻基地

監視哨之威脅。一般軍事觀察家，謂倭海軍不能以閃擊戰術，佔領夏威夷島，縱令如何冒險成功，亦遠處於失敗的境遇。

一、美國太平洋中兩大堡壘

二、夏威夷羣島之兵要地理

一二七未爆發以前，美國站在太平洋的地位，具有監視海洋，制止海盜的不法行為之任務。它在太平洋方面，連結阿留申，中途島，威克島，關島，以抵於呂宋島，天然的構成日本遠海之包圍綫。此際美國太平洋之國防重點，依海洋形勢，據有兩大堡壘：一為菲律賓羣島，一為夏威夷羣島。黑星期日本事變，驚動白宮之和平夢，倭海空軍先發制人，夜襲夏威夷之珍珠港，進攻馬尼刺，及強據關島—中途島—威克島，使加羅林羣島解除海上

夏威夷羣島位置於太平洋中部，合考愛島，尼哈島，歐胡島，摩羅開島，茅伊島，及夏威夷島等而成。全島嶼之面積比較，以夏威夷為最大，夏威夷名埠在其北部，巴哈拉名城在其南部，似有短程鐵路溝通南北之交通，冒納羅亞火山適位於其島之西部，終年噴火不息，較諸倭國之富士山火山，美麗而神秀真美國太平洋中之極樂國土也。倘以該島為起航點，東距美國西海岸之天使城（洛杉磯）為二二二八哩，舊金山為二〇九一哩，維多利亞為

二四〇九哩。空中航綫以該島爲中途站，北距荷蘭港爲九五五哩，南距麥哲倫海峽爲四二二三哩，西南距新西蘭爲一九八哩，距澳洲東岸之悉尼埠爲四四二〇哩，西距菲島爲三三三七哩。以上爲美國自由海洋之交通綫。西北距日本東京爲三三九四哩，距蘇聯之彼得羅巴夫羅夫斯克爲二七六二哩。前綫以中途島爲接脚石，後綫以英領之摩勒爾島爲接脚石，均可直搗東京，陸海空軍發揮協攻戰略，定可壓迫昭和搬家。佛斯特氏在其所著「英國的東方外交」書上批評該島爲北美洲西海岸與太平洋諸大島之航綫的交通總站。反面來說，日本以巴拿馬運河爲破壞目標，無論潛艇及艦隊，均當偷越夏威夷之監視綫，方有實現之可能性。吾人就軍事上檢討，此一等之鎖鑰點，平時形成美國之永久性之國防要塞，戰時就是海軍在太平洋上最重要之前進根據地。

二、海軍攻勢當以夏威夷爲起點

美國爲着夏威夷是太平洋之總體戰的戰略重據點，不僅反攻關島及增援菲島，要將僱作爲軍橋，並且在倭戰場弱點上，本部空虛，心臟暴露，大可

由此海軍前進根據地，不斷的對於斜長之倭境陸正面，積極進攻，一髮牽動全身，蝦夷勢必自僵，束手而斃。馬爾卡斯之一度突襲，不能制敵於死命，海空軍應以一部向西太平洋日本統治中心區域，施以閃擊，並以大軍分頭登陸，加以有效之掃蕩，中途島，威克島及關島，限期收復。倘或視夏威夷爲天塹海礁，不迅速出擊，仍執守勢之方針，請看太平洋之制海權誰能控制，即誰能確實獲得無上之勝利。

(乙) 美軍反攻目標應指

向於關島

東太平洋自倭潛艇出沒於加洲沿岸後，海上擾亂之活動的範圍，較前尤覺緊張。巴拿馬運河，在軸心強盜之整頓預定的攻擊計劃上，認爲最注意之戰略要地。如果巴丹半島再陷於敵手，美軍在南太平洋已無作戰根據地，夏威夷孤懸於海洋中，自經去年一二七倭寇展開敵詐的奇襲以來，元氣未復，雖經美軍酬答馬紹爾等島倭作戰根據地以敬禮的轟

炸，倭海軍猖獗益甚於前。同盟軍處於被迫作戰之地位，時時為守勢所拘束，今後如何救回頹勢，而有集中力量，恢復攻擊精神，一方面確保澳洲為全戰局之重心，一方面收復關島以解除當前之重大的威脅。

關島乃西太平洋中一大島嶼，日本政論家石丸藤太云：「美國要制勝日本，除以關島改為一等之海軍根據地，其他別無良法。」又云：「關島之對於日本，無異七首當胸，殊於日本之海上生命綫，大有關係。」他的戰略之觀察，因為關島為美國海空軍在西太平洋之前哨陣地，同時又為夏威夷至菲律賓的橋梁，所以在倭寇之閃擊戰的動向上，一定要控制關島，使其海上內綫作戰計劃，逐次現實，則關島在戰略之地位，非常重大。

倭美之戰，已成為太平洋霸權之戰，理性顯明，關島如長永在倭海寇之盤據下，對於同盟軍之打擊，更加深刻，蓋因關島具有海軍戰略上之鎖鑰點也。關島總面積計二五〇方哩，遠在子午綫外，全長約三十二哩，寬約四至十哩。一五二一年為西班牙人航海家麥錫倫所發見，即受西班牙所統治。

八九八年六月二十一日，因美西戰爭，美巡洋艦停於柯伯拉港，同年十二月十日依據巴黎條約，乃移轉於美國統治，配隸於美國海軍部，行政系統，純粹為軍事化。一九一四年大戰以後，漸覺重要，美國因依據國際聯盟條約第二十二條之規定，接收南洋委任統治地，於是亦道以北之舊德領之太平洋羣島如馬利亞納羣島，馬紹爾羣島，加羅林羣島，落入虎口之中，寇雖於一九三二年三月廿七日退出關島，但仍熱霸管，海權膨脹，使日本沿岸南下伸長達於二七〇〇里，特設地為南進之基地，展開太平洋海上之霸權，變遷消息，實則美人姑息政策之一個再悞也。

倭於十年來，積極在代管地建立海空軍事根據地，三羣島恰將關島拱立於中心，關島四面處於大包圍之圈綫中，形成孤立態勢。若以航程計，距橫濱約一三五〇里，理本約一五〇里，小笠原羣島約八〇〇里，劍羅伊約一四八〇里，曲兒島約五四五里，佐世保約一四六六里，同時與加羅林羣島，帛羅羣島，不過數百里。其容易為倭寇之囊中物，殆勢使然。

反之，距離美國太平洋各島嶼為遠，以關島為出航點，距夏威夷計三三三〇里，距珍珠港為四八

五〇里，但距菲律賓之馬尼刺較近，約一五一〇里，如此孤立，美國無法固守，惟戰局關係，不得不

盡人力，一九一九年十二月間美國海軍部開始在普阿拉港，建立軍事根據地，一九二〇年發展關島軍

港計劃，不料一九二二年華府會議，限制軍備，美

國乃接受日本要求，同意在阿留申羣島、夏威夷、

關島及菲律賓不設防，開門揖盜，美國大為失算，

當時駐防該島海軍不過為一五〇人，民兵為一五〇

〇人，總數為一六五〇人，編制為步兵六大隊，海

軍一隊空軍一中隊，砲台備砲口徑為六吋約十餘門

，此種裝備全為劣勢，迨至一九三六年十二月三十

日，美國廢除軍備限制條約，海軍戰略家李希，主

張將關島作為太平洋亞洲艦隊根據地，擬使其有東

方直布羅陀之防禦的價格，羅斯福核准美金五千萬

元，作為該島費用，直至今日，倭寇不戰而占領該

島，致使英美之海上交通綫感受窒息之虞，殊於太平洋全戰局中，大有妨礙。

關島乃馬利亞納羣島中南部之大島嶼，北部多

高原，海拔約三〇〇至六〇〇尺。東西兩岸高度尤

險惡，南部山地尤多，千尺以上之高峯，昂然突立

。此處峯巒環抱，適於高地之防禦，如果久不收復

，昇倭寇以鞏固之時間，則失敗更甚。又因敵據關

島，再以中途威克兩島為跳板，進襲夏威夷，於是

倭寇三協攻勢，容易成功，並且關島在地形有利之

條件下，不獨是太平洋中一等守勢之要塞，而且是

軸心軍略上大攻勢之據點，目下太平洋反攻惟一之

目標，則在爭奪關島，否則轉利於敵，不能救回頹

勢。一切勝利，惟攻勢作戰者乃能實享其權利，此

語真不易之論也。

從馬來亞之戰談到星洲陷落

張扶南

此行萬里歸來，從新加坡出發，經過巽他海峽

，入印度洋，第一二日被炸十餘次，被潛艇追逐不捨，直至哥倫坡繞道臥亞，纔安全抵達孟買。登陸的時候，面對落日崦嵫。緬懷去年十二月八日從夢中驚起，忽聞大地震撼，爆炸聲起，紅光燄火在黑夜里狂吼，警笛長叫，知是安寧和平的南洋羣島戰神來臨了！但是私心欣奮感慰，自信太平洋戰爭發生，中國神聖抗戰，與世界反侵略之戰結合為一體，前途光明，去勝利之日不遠。跌倚窗前，為祖國祝頌無已。

嗣後馬來亞之戰，節節退敗，人人都以為保存實力向南退却，依據世上第一堅強砲壘——新加坡，隔海抗敵，以逸待勞，絕無問題，但是形勢日劣，災情日重，英軍當局與我二百餘萬華僑，向無良好的合作，值這危難關頭，雖欲與我僑誠心相見，已嫌遲了！到了新加坡行將放棄，我乃揮淚訣別可憐的第二家鄉，艱難入國，萬劫一身，茲將一切見

聞紀述成篇，以告國人。

一、馬來亞之戰至星洲陷落

當舉世人士注意來栖在白宮假猩猩談判時候，不顧信義的敵人，以迅電不及掩耳手段，突擊真珠港，香港，星洲，並由泰國越南驅兵出動。在北馬來亞小邦吉蘭丹的哥打峇汝登陸，據云我國軍事代表團曾對英軍建議，這個地方必須嚴密設防，英人以爲這裏鱷魚兇殘，盤據河流，非交戰所在，敵人此次砍倒兩岸樹木渡河襲取軍事據點，果如我軍事代表所料，我軍事人員眼光實在深遠可佩！敵人同時由泰國南端克拉土腰南侵吉打，雙管齊下，先佔各處飛機場，當陸上戰事方酣的時候，英皇家海軍在湯武腓力爵士指揮之下，掛旗出征，希望以擊沉德國著名俾斯麥號的海上巨艦威尼士太子號及逐擊號阻敵人在中國海上洶洶南下的兇鋒，那知廿四小時以內，惡耗傳來，舉世震駭，英人痛哭流涕，而

制海制空之權，遂操於敵人手，且陸上兵力以五比一之差，衆寡懸殊，被迫退却，大局岌岌危殆，本乏轉移的方法，吾人檢討其失敗原因，不出下列數點：

(一)軍力衆寡懸殊——英內閣自派達夫古柏駐星洲爲遠東大臣以後，知戰事不可避免，但是許多大軍往往自星洲登陸，北上巴雙港口又轉運到北非戰場，以對抗美爾的攻擊，這樣排演，洞悉個中情形的人，都知道防守馬來英軍爲數太少。

(二)防備東海岸忽略西海岸的戒備——沿中國海一線自吉蘭丹自柔佛豐盛港戒備頗爲森嚴，但是與蘇門答臘相對沿岸一線並不注意，敵人便從攻擊檳榔嶼入手，沿此方長驅直入，卒無可挽救。

(三)缺乏空軍——飛揚星洲上空的飛機，多數爲美國水牛式的，向來未見噴火式或旋風式的飛機應戰，且數量少得可憐，只好任敵人海軍零號式(Navy's Own)飛機稱霸星洲上空，到了十分嚴重的時候，少數對印

飛機應戰，不久即被召回，因此只靠陸上頗爲緊密高射砲火抵抗而已。並且向來沒有防空洞的設備，所以每次轟炸，死傷慘重，以致人心散亂，所以缺乏空軍，亦爲失敗的重大原因。

(四)敵人諜報之活躍——據傳說日人平時在馬來亞山間小村，掛「仁丹」及「味之素」廣告牌，便是此次進軍目標，同時利用馬來奸細引路，避免正面主力作戰，利用自行車小隊伍，在橡膠園山間小路，迂迴曲折，跳躍前進，遂使英軍不知所應付，又有一時謠言，說是星洲被炸第一夜，管理警報者被暗殺，所以炸後甚久乃響警報。我又記得戰事發生第一二日內，無線電每半小時報告戰況一次，當時曾反復數十回，請協助將十二月七號晚上在來佛士方場車中被偷的重要文件交與政府，必有重賞，足見此文件失落在戰事前不過幾小時而已，此中亦必有不可告人的重要而機密的文件。

(五)軍隊龐雜不能與民衆合作——戰事發生後我辦公機關被政府徵用，與我接觸的人，內有英軍，蘇格蘭軍，澳洲軍，印度軍，此中又有旁遮，孟加拉，錫克等軍隊，異域殊方言語隔閡，無法協同，尤以印軍未能盡力作戰，更爲失敗內因之一。至於民衆方面，因當局不相信我僑民，只注意僑生的聯絡，從事A、R、P、及M、A、S、兩種消極性的服務，後來雖同意民衆武裝，亦不過發給數桿打狗舊槍應付一下，但已無法發揮民衆的威力了。

其他如水源斷絕，更爲熱帶軍民焦急不安的所在，當馬來亞戰事演變到了皮囊底邊，英軍行將退出柔佛新山（馬來半島極南端的市城）的時候，其統帥躬親至柔佛蘇丹皇宮告別，然後於月明之夜，吹蘇格蘭地軍樂，步過世上著名長堤，完成了這一幕紳士戲劇，再加破壞，於是馬來之戰告終，而星洲隔海抗敵之戰開始了。

星洲被包圍的時候，日夜轟炸次數漸增，而渡海攻擊之戰，直至二月八號以後方開始，星洲雖爲

世上著名軍港，但向海一方設備完備，而面對柔佛海峽的方面却不十分堅強，所以海上進軍事未發生前，只見每日不斷轟炸港口出入船隻，破壞其碼頭，使援軍無路可來，且戰事發生以後，半島上人民紛紛向南避難，星洲一島，擠滿得人山人海，惶惑雜沓，社會問題日見紊亂，英國殖民政府當局又以最嚴厲法令限制離境，自十八歲至五十五歲在服役年齡者，不得持任何理由走出，遂使百餘萬人民如熱鍋上的螞蟻，走頭無路，備極可憐！

二、戰時華僑動態

太平洋之戰於吾國僑資力損失絕大，然而國家民族思想却反而增強，星洲被圍的時光，人人均以爲只要華軍抵埠，便可轉危爲安，世上祇有英勇華軍可以擊敗日人，當時市上偶見一二荷印爪哇兵，或一二我國軍事代表團人員，便欣然有喜色而相告，向來以英帝國子民爲誇耀的僑生，即所謂答答(Baba)這一類人物，安逸已慣，不知戰爭慘酷面目，一朝臨此危難，惟恐被召入伍，紛紛請求中國領事，發給護照，但領館人員絕少閩人，多因星

語不通，未能領到，今後領館人員須視當地民情，派遣適當負責人員辦理，方能推展僑務。

最先成立戰時救濟工作者，為中華總商會人士，組織機關，籌款應付，內以交通組及搶救工作人員最為吃緊，工作成績亦甚卓著，每日供給政府工人數千，派遣工人於轟炸後搶救，十分緊張，後來與籌賑總會合作，成立抗敵動員會，其中幹部仍為國民黨同志，在這時候印度亦推選一位領袖名為郭靈與我僑合作，文化界亦設立戰時文化工作服務訓練所，最後國民黨同志組織華人守備隊，正欲參與抗戰，而日軍登陸，迫近市郊，及英軍投降，負責僑胞仍保持不屈不撓精神，冒險僱小舟出走，與救濟會主要負責人林謀盛等先後乘英驅逐艦脫險，安全回國。

我們對於英人平時政治，原無可抨擊，尤以交通、衛生、司法三方面最有成績，有許多值得我們學習地方，不過戰時却應付不來，殖民地官吏，數十年來以分化吾僑團結，嚴禁我黨義宣傳，限制華人入口，以及種種積久未改之不平待遇，以致我僑胞心中懷着一種敬而遠之，不與合作的心理，所以戰事發生以後，雖然滿街是邱吉爾首相與蔣委員長圖像，到處貼着：「你助星洲作戰即所以助你祖國」的標語，但平日演浸已久，一日不易改變。雖

然 A、B、C、D、同等並提，利害相關，同時我政府國際宣傳處特派員，大聲疾呼，共同努力，而卒無效果。但就戰時吾僑所守崗位而言，營業如故，鎮定自持，服從政令，維持物價，實堪自慰，絕不負友邦之願望。

二、僑務工作應配合軍事

中國近數百年來歷史變遷原因，往往與南洋華僑有關，所以被譽為「革命之母」，一華人之選民一，不為無因。國內淺識之人，只知華僑經濟力之優裕，平衡祖國入超，而忽略其精神偉大之潛力。其實西歐文化之東來，致其史實，均先施行於南洋。如馬六甲一城之文化宗教政治與我國之關係，何等深長；至於革命之舉，參加各種救國運動，何自未末鄭思肖至明末許多扶明義士，太平天國及小刀會佔廈門史實，源源本本，今後僑務應澈底改進之處，實超越物資貢獻萬千。今後僑務應澈底改進之據作者所知：敵人所組織之東亞同文館、南洋協會、黑龍會、政治、法律、經濟、或專門作軍事、文化、宗教、或專門作軍事、文化、實之表現，專此注意，南洋經濟之調查統計，其所得之反觀我國僑務工作，遠不及人，故急應加以改進，事人，均為目前之重要任務，靈活嚴密，工務當門努力，進南，洋全將來能攻之期當不在遠！願我僑務當局努力，

香港戰役紀略

陳策

倭寇之侵略我國，我自始即認為具有世界性的，最後必不免與英美衝突。所以時常喚醒各民主國的注意，莫為倭寇的欺騙政策所愚，而必要及早未雨綢繆，以隨時應付之。而我則常常期待有與各民主國並肩作戰的一日。至去年十二月八日晨，日軍果然同時向太平洋英美各屬地進攻。香港戰事，自八日起至同月廿五日止，一共只有八天，其間我因職務上的關係，與英當局時時刻刻取得密切的聯絡，更因軍事上的需要，對於前方及後方戰時的工作，俱盡力予以各種可能的協助，以盡同盟國的責任，而期戰事獲得勝利。

在此次戰役中，我因身歷其境，自始至終均直接間接的參與其間。可紀之事當然甚多，詳細的和系統的敘述，恐為環境所不許。茲篇所述，僅其梗概，使此次民主國抵抗侵略的大戰之一幕得存信史而已。

一、戰前的一般形勢與香港的軍事設備

香港本係一個小島，隔一狹窄的海峽即為九龍半島。自倭軍寇粵，中英邊境被其侵佔，因而港九與外間的交通，除海道而外，全被切斷。港九兩地，因海岸線過長，而駐防的海陸空軍力量過少，隨處隨時均有被敵侵入及襲擊之虞。是以在地理上，香港可以說是處于孤立寡援的形勢中。尤其自歐戰爆發後，英國集中全力以對付德軍，自無餘力以顧遠東。在戰前不久，雖有加拿大軍開到增援，但其數量不多，而且種種裝備亦未達現代戰爭的水準。是故香港之岌岌可危，自可想見了。

至於英軍在香港的軍事佈置，在一九四〇年多以前，可以說是完全採取放棄策略的時期。所有環港各要塞砲臺，俱屬舊式。其中的要塞砲，大部係

一八七八年以前的舊式砲。要塞築城，均係露天構築，仍保持一九一四年以前的築城形體。迨至一九一一年之初，中英美荷陣線將要成立，美軍對香港的軍備，始有局部之改進，如環港各要塞之添置新砲及大坑，昂船洲等砲台一部之改築掩蓋或砲壘，九龍新界之計劃建築三線的防禦工事，市郊之興築避彈壕及開掘防空洞等，可見一斑。但海軍及空軍始終未見積極增援，而其軍事的改進亦僅限於達到消極防禦之程度。在這樣的情況下，香港的守衛力量如何，實不難洞悉，及一有戰事，其結果如何，亦不難預卜的了。

一、英軍作戰之重點及其兵力配置

力配置

英軍的防禦配置 九龍方面，佈有三線之防禦工事：第一線，左由新田起經粉嶺至沙頭角，以羅湖大埔田為前哨陣地；第二線，左由青山起至大埔車站，以元朗錦田大埔墟附近為尖兵陣地；第三線，左由荃灣沿潭頭山脈起至沙田，為防禦九龍半島

之最堅強的抵抗線。香港島之防禦，以環港各砲壘為中心，東以鯉魚門砲台為支點，西以西營砲台為支點，西北屏蔽以昂船洲，東南支以赤柱砲台，此外摩天嶺大坑大潭等砲台連貫其中，以為外國防禦之據點。至萬一被敵軍登陸，島中仍以七姊妹渣甸山大潭水塘至赤柱灣為第一線；銅羅灣黃泥涌峽至淺水灣為第二線；鵝頸橋，跑馬地大坑至滌水灣為第三線。

英軍的作戰重點 英軍對香港防禦作戰之一般準備，如糧食、彈藥、燃料，均以貯備六個月為標準。在彈藥及燃料方面，即使在激烈戰鬥中，亦期望能敷三個月之用，但因戰事忽然爆發，除糧食如米、麵粉、肉類及油鹽等之存量稍能符合原定計劃外，他如彈藥及燃料之一部，仍未達到貯備之標準。

至於工事完成及兵力之增派，亦僅及預期的半數而已。戰事爆發，英軍驟臨大敵，于是在軍事上採取一切緊急措置，如統制交通工具及收管運輸車輛以便軍運，如對港九交通實施通行證制以減少市民之擁擠，如檢查新聞以防止人心之動搖，如勸誘市民向九龍及郊外疏散以減輕敵機轟炸的損害，如

組織救護隊以應戰時的需要等。英當局于此項行動，實施敏捷，井井有條，頗足稱道。蓋是時英軍當局，以此少數之兵力及未完之設備，竭力抵抗，尙冀死守九龍至一個月，香港本島至三個月也。

三、英軍的抗戰

十二月八日晨三時，敵軍分三路由福田深圳，沙頭角進犯九龍，並以優勢火力及空軍掩護，更用騎兵突擊。英軍倉卒上陣，不及一日而敵軍前鋒已繞出元朗錦田之線。九日晨，英軍迅速增援，截擊敵軍於青山道及大埔圩南方，而敵之挺進部隊，復沿潭凹山及太和圩故道，迂迴荃灣及沙田側背。兩軍激戰竟日，砲轟尤烈。十日晨，敵軍之另一部份於海空軍協力之下分向清水灣大埔灣強行登陸。同時推進至青山大埔車站之敵，復發動全線攻擊。是時環佈九龍近郊馬鞍山及荃灣南端之昂船洲砲台，先後被敵飛機及大砲所轟毀。而敵更企圖利用海路進攻香港本島，一部在港島西方之青洲登陸，期以砲火力切斷港九之聯絡。其時預行潛伏於九龍市區之第五縱隊亦開始活動。英軍當局乃變更戰略，而

採取預防措置，蓋以爲集中力量，固守香港，而靜待我國援軍，較爲有利也。於是在十一日午間即開始將九龍方面軍事設備施行破壞，如荃灣的德士古油庫、九龍的海軍油庫、自來水廠、電力廠等，均予以破壞。同時並撤退交通工具及重要物資，使敵無所利用，冀增加其作戰及給養之困難。同日晚上一時，英軍遂全部退出九龍而渡海集中於香港。九龍陷後，香港已處在四面受敵的形勢。敵以海陸空三軍不斷的環攻，砲戰更烈。激戰半旬，至十六晚在熾盛砲火掩護之下，敵軍突破太古船塢海岸封鎖線，並分兵向鯉魚門砲台灣東西兩面強行上陸，即晚進出筲箕灣北角銅鑼灣至黃泥涌峽之線。未幾英軍反攻，克復黃泥涌峽，與敵相持於七姊妹至渣甸山之線。十八、九等日敵軍續有增援，並分兵一部在香港南端之赤柱灣登陸，分向大潭水塘淺水灣游冰場進犯，彼此遂展開全面之山地爭奪戰鬥。激戰半旬，大潭水塘被佔，電力廠被炸毀，山地前線指揮部中彈，加軍司令羅遜陣亡，總司令部之重要參謀及參謀處長巴度博沙相繼死傷，華人團長梅雅戰死，以絕援絕望之孤軍與敵苦戰幾旬，獨能發揮

其不撓不屈之精神，努力抗戰，這是值得我們欽佩的。

廿四日下午，倭軍復突破鵝頸橋黃泥涌之線，向灣仔進出。香港戰局，愈形危急了。其時英軍給養，已感到極端困難，而官兵亦疲乏萬分，繼續作戰絕無可能，港督及海陸軍司令遂決意停戰。全局戰事，于廿五日下午五時停止。

四、我方如何協助英軍作戰

在這回戰役中，還有一件可記的事：即是我國駐港的負責人員和僑胞，曾貢獻過相當的協作力量。戰事爆發的天，國民黨駐港澳總支部，駐港青年團等，即招集中央駐港各機關組成聯合辦事處，隨即由辦事處組織「香港中國抗戰協助團」推我主持其事，大家分工合作，發動忠勇僑胞達萬五千名，以信仰三民主義之各幫會的首領及精壯青年人為基幹，成立總指揮部於港中心區之亞細亞行，將香港上、中、下、三環劃分為三區，各設立區指揮部。為謀與英方取得密切聯絡計，我們決定每晨召集中英聯席會議，籌商一切，協助港當局維持後方秩序

。結果：在戰期十八天中無一掠劫事件發生。隨着軍事的進展及英軍作戰的需要，我們更盡量供給人力，或直接參加作戰，或為防空救護，尤其致力於配給戰時糧食，設立免費食堂，印發戰報以資宣傳，勸告市民保持鎮靜態度。這些工作，對於英軍的作戰，都有良好的影響。迨至最後的危機到了，敵軍已突破海岸封鎖線，而紛紛登陸，我們更挑選勇敢的同志，編成敢死隊，要求英軍發給鎗械，和敵一拼。可惜此時戰事的演變，已陷於無可挽回的地步了！然而僑胞見義勇為的精神，也是很值得欽佩的。

五、冒險突圍

十二月廿五日上午，我接到港督決定停戰的通知，我即圖謀從海道突圍而出，乃商許港督，將僅存之魚雷快艇六艘，交予指揮，即偕同英軍陸軍參謀高靈，海軍中校門鐵古，空軍參謀敖司福，遠東情報局長麥那固，警察督察長魯賓遜等及精幹官兵共七十餘名，突出重圍。明知這是九死一生的大冒險，但心裏只存着「不成功便成仁」的思想，故毫

不躊躇地堅決實行。

是日，天朗氣清，余等於午後四時乘汽車至香港仔下船出發。十餘分鐘後即被已佔據山上的敵人發覺，集中砲火，向我等六艇掃射。我所乘的快艇，艇長中彈陣亡，機件損壞，不能繼續前進。這時我的左腕，亦中一彈，幸非要害，英將士死傷者又有數人。我們遂棄艇泅水，向距離約一華里的鴨利洲前進。余本已缺一足，今左腕又受傷，但卒能泅達彼岸，實為萬幸。入夜，先行的魚雷艇回來接應，我再乘艇，於月色朦朧中，繼續突圍。途中遇敵巡艦，始以探照燈探射，旋發砲四響，幸均未被擊中。繼而敵艦見我等成隊衝出，誤以為雷艇出襲，即行熄滅燈火，就戰鬥準備。我們乃乘此時機，衝過敵封鎖線。及抵祖國海岸，我自己固慶幸死裏逃生，得以餘生再為黨國服務，但每一念及留港之袍澤及同志們將如何受敵之欺侮凌辱，及必不可免之種種困難艱險，又不知將能一一脫出否，悲憤的情緒湧上心頭，不知涕淚何從了！

六、個人的感想

點
的軍力和特殊的優點。人們輒歸咎于英軍作的主要原因，蓋由香港九龍兩方防衛的真象與作戰之實況，未易明瞭，故此種批判，實為膚淺而不能洞中肯綮也。

由以上所述以觀之，我承認英軍在這役失敗之主要原因有四：一曰布置不週，一曰敵情不明，一曰軍力不敷，一曰配備不完。皆是違反作戰的普通原則的。

關於佈置不週一點，已見上文第一段。綜而言之，香港有軍港的模型，而無現代軍港的設備，是其大缺點，所以不能固守久守。

關於敵情不明一點，顯然違反兵法，「知彼知己百戰百勝」的基要原則了。在戰事發生之前，香港軍部已得有敵軍移動之情報，但相信其由廣西東部向寶安深圳推進，目標係在掃蕩廣東，而其向暹羅灣南端進發之大隊船艦，則認為係進佔泰國的，因情報不明，而致判斷錯誤。及至戰事一旦發生，惶惶作戰，復不能下堅定的決心應付之，結果遂使

整個戰局完全陷于被動而卒至失敗。

關於兵力不敷一點，兩兵相較，衆寡懸殊，全部英軍數量過少。其第一線陸軍戰鬥兵員僅一萬五千名，而所警備的海岸線則遼闊異常，不足分配。在海軍方面，防空的艦艇又極不足。其次，空防亦極虛空，原因蓋在距離敵方空軍根據地過近，軍用機事前無法多來，事後又無法補充。以此渺少而絕援的軍力，驟當敵方精銳的陸海空三軍之襲擊，其立體戰鬥力佔起優勢，勝負之數不難預決的了。

關於配備不完一點，英軍在編制和裝備上，亦未能適應現代戰爭的需要。例如：陸戰的戰鬥軍位之步兵團，未配有步兵平曲射砲，對戰車砲及迫擊砲，步砲兵之協同作戰，不能充分發揮，兵員每人

所攜帶的彈藥被服，亦不符現代戰輕之裝原則。以上種種都直接或間接影響到英軍的作戰，以至陷於不利的地位的。

最後，英軍整千整萬的向倭軍解甲投降，是最不能令人滿意的。中西人對於戰爭的觀點，或有不問的地方，但我們堅信戰爭是民族存亡國家生死之所繫，應當犧牲一切奮鬥到底，斷不容中途妥協，又不容繳械投降。我國抗戰快滿五年，其間形勢懸殊，困難尤甚，然而我們，務必以犧牲愛國取義成仁的精神去克服環境，人人有必死之心，國族期有生存之望。殷鑒不遠，希望大家互相勉勵，爲國加倍努力，以促進抗建的成功。

卅一、六、一、于重慶

吊戴師長安瀾

(一)

金克紹

小醜何容久跳梁，提師振旅赴蠻荒；
征袍早染倭奴血，瘴雨難暹國士腸。
深入不毛留戰跡，邇來流彈釀奇殃，
出師已捷身方死，暴骨沙場骨亦香。

(二)

葉衡培

……，饒將南征赴遠荒
場。

蘇聯遠東國防綫「托其卡」

駱君望

在偽滿國境附近的丘陵上遠眺，可以望見一片鋪着萋萋的寒草的平原，在這綠色平原的地下，埋伏着五千多個鋼骨水泥的堡壘，它們目光炯炯地守候着日寇，並且早已對日寇下了嚴重的警告：「你來便打死你」——這便是蘇聯遠東國防前綫的「托其卡」。

由於第一次歐戰的經驗，各國對於築城技術都有相當的進步，知道亘長的連續一線的陣形是太簡單而呆笨，且易於被敵人突破一點，而使全綫發生動搖。蘇聯在遠東所築的「托其卡」陣形，也是廢棄了舊式的連續一線的方式，而採取新的分散的堅固的單立的前後參差的陣形。他配合着現地的形勢，築成方形的、圓形的、六角形的、八角形的，甚至彎曲成爲鉤形的「托其卡」。

「托其卡」是用水泥和鋼骨造成的，天頂和四周壁壘，約有二—三公尺厚，即使在同一的地方被敵人命中了三、四發重砲砲彈，也不能攻破它的堅固

的壁壘。它的內徑普通是七公尺至十公尺之間。但「托其卡」司令部則大至三十公尺。內部裝備，小的「托其卡」裝設機關槍二挺至三挺，大的「托其卡」裝設機關槍三挺至四挺，野砲一門至二門，或更裝設高射砲一架或二架。

「托其卡」陣地附近設有發電所供給電力，以便於每個「托其卡」的作業和照明。地下都築有水井，可以汲取源源不絕的飲料。每一個「托其卡」的出口，都和前後左右的「托其卡」連絡着。「托其卡」陣地的前方，建築着很大的塹壕，這是防禦陸戰的巨獸——坦克車最有效的防禦工事，它能使敵人的大批進攻的坦克車都一一掉入它的懷抱裏不能翻身。塹壕上還有鐵絲網的準備，隨時都可以很快地裝置起來，以阻止敵步兵的侵襲。「托其卡」陣地的後方，更有軍用汽車的交通路，四通八達地鋪設着。

「托其卡」有一層的也有兩層的，但都將下部隱藏在地下，上都露出在地平線上。在上部的壁壘上

，築有鎗砲射擊的洞眼，以便射擊來襲的敵人，上頂鋪着很厚的泥土，栽種着草類，以防敵人的空襲。每十個或二十個「托其卡」中間，很技巧的另外設置着木製的偽裝「托其卡」，藉以欺騙敵人。

「托其卡」第一綫，是正對着敵方第一綫。在第一綫後面，便是「托其卡」第二綫，再後面便是更堅固的「托其卡」預備綫。由第一綫第二綫和預備綫三條陣線構成爲第一陣地帶，以担负最前綫地帶的防禦任務。其後，尙設置有第二陣地帶。這種重重的「托其卡」陣地帶，擴大地展開在蘇聯遠東國境的前綫，準備粉碎敵人的進攻。

自一九三二年起，蘇聯以二十餘萬萬盧布，建築此種「托其卡」陣地，嚴密地佈置在四個主要地帶。

(一) 海參威雙城子一帶 這正是日本海的西濱，也是蘇聯遠東國防的最前綫。海參威是蘇聯在遠東具有優越形勢的海空軍根據地，它距日本本部只有五六百哩，蘇聯海空軍可以隨意橫渡日本海而襲擊日本的任何工業區域，重要都市和對外航路。雙城子是這一地帶主要的據點，駐有蘇聯遠東獨立第一集團軍。這裏的「托其卡」陣地的任務，便是嚴密地保衛着這個致日本死命的海空軍根據地。

(二) 伯力一帶 這是烏蘇里江和黑龍江合流的

三角地帶，也就是蘇聯和身寇「偽滿」常常引起糾紛的中心。這裏駐有蘇聯遠東獨立第二集團軍，也是蘇聯預備粉碎日寇攻勢的重要據點。庫頁島油產的油管即直達於此。地下設有極堅固的飛機「格納庫」。這一帶的「托其卡」陣地，其主要任務在保護蘇聯對日寇作戰時運輸人員和軍需的鐵路線，以防敵人的襲擊和截斷。

(三) 海蘭泡一帶 因爲「偽滿」新鐵路的伸展已經達到蘇偽邊境的黑河，正和海蘭泡取着隔江「黑龍江」對峙的形勢，蘇聯便在這一帶佈置了「托其卡」陣地，以阻遏日寇和「偽滿」的侵略野心。

(四) 從安克爾起向西經馬契也夫斯基，沙拉松到外蒙國境內的巴拉達呼山南麓一帶，這是爲保衛蘇聯在遠東攻勢作戰的後貝加爾區集團軍與西伯利亞大鐵道的安全而設的。這裏的「托其卡」陣地不僅担任了這一帶遠東紅軍的前衛，且對日寇進攻蘇聯的前鋒滿洲里，也造成了紅軍的一個有力的包圍形勢。蘇聯在遠東的國防前綫，既具有了強大的紅軍和積極靈巧的「托其卡」陣地，又配上了強大的紅軍和積極靈巧的「托其卡」陣地，使侵略者成性了。蘇聯的國防前綫，既具有了強大的紅軍和積極靈巧的「托其卡」陣地，又配上了強大的紅軍和積極靈巧的「托其卡」陣地，使侵略者成性了。

兩軍打去，蘇聯遠東紅軍在張勳和諾蒙坎給日寇聯正與西方，法西斯受了一種最深刻的教訓。目前日寇寇未敢乘機北進，於此則固靈巧的「托其卡」陣地無可奈何，則對這些固靈巧的「托其卡」陣地無侵略的企圖。

熱帶地作戰之研討

軍學編譯處

熱帶地作戰之首要，在乎作戰準備之完成，作戰之成敗，可視準備之完成與否以爲斷。強烈之氣候，補充之困難，交通之缺乏，或適用地圖之闕如等，常使軍隊孤立無援，有獨力作戰之必要；因之，平素之訓練不可或忽。至編制、裝備、給養、衛生等，亦務以適於此種作戰爲着眼，而完成其作戰準備。

對熱帶地之敵，無論其爲完全現代化軍隊（如泰越之倭寇），或爲部分現代化軍隊（如泰軍），或爲外國軍官率領之士著部隊（如越南殖民地部隊），或單爲熱帶地之士著部隊（蠻族），務須盡力搜索，以期明瞭敵之性質、兵力、戰鬥力、陣地及其企圖等；而對於熱帶地民族習用之戰法亦應研究明晰，以符「知己知彼，百戰百勝」之訓。

由於熱帶地之天候、地形、及民族之性質，故一般戰鬥方法，有時爲適應各個特殊之環境，而有加以變通之必要。

熱帶地之一般特徵

氣候 熱帶爲處於南北同溫線間之地帶，四季之變化極微。平均溫度爲攝氏二十五乃至二十七度。因季節風之關係，年有乾濕二季；此在泰國、緬甸、雨季約在五月至十二月，乾季在十一月、二月至翌年三、四月，越南南部，夏季（五月至九月）多雨，北部山地，則秋冬之交（十、十一月），雨量尤多，逢雨時，一日之間幾度暴雨，河川常有氾濫之虞。乾季炎日當空，強烈之日射，易招損害，濕季則濕潤空氣，對於士兵之康健，爲害尤烈。爲免作戰部隊之損傷，對於熱帶地之日射與暴雨，濕潤與暑熱，應作諸般準備。

地形 熱帶地作戰，多爲特種地形之戰鬥。就中南半島而言，漫山遍野之熱帶原始森林及叢林遍佈之山脈，所在皆有；他如泰越北部之山岳地帶，泰國南部湄南平原之河川，泰越河川沖積三角洲之

低地沼澤等，皆爲特種之地形。各種地形有其特殊之困難，而交通不便，展開不易，則爲其共同之特徵。其間道路稀少，有之亦均惡劣，不適於車輛之用，然築路技術之進展，實較之地形更影響於現代戰法，在熱帶地作戰，不論山地或森林，道路之修築，顯極重要。

居民 泰緬越一帶居民，包含文野不等之種族，以泰緬族，緬甸族本支，安南族本支爲主，其文化較高者，多崇奉佛教；至其他蠻族（如緬甸西部山地之麼羅人，東北那卡山地之那卡人，緬泰交界之喀連人等），則均文化低落，迷信極深，多不可思議之禁忌，及怪誕之習慣，深入熱地，如能明瞭居民之心理與政治關係，則更有助於戰略戰術之成就。就一般言之，文化低落之民族，其對宗教之狂熱，有甚於其對政治之興趣者，故有時寧恕其政敵，而對於觸犯其宗教之禁忌者，則決不寬假。蠻族之社會組織簡單，多政教一致，性格亦至單純，故倘能了解其宗教，即可明白其政治關係及其性格；如欲博取其情愴，應尊重其信仰與風俗習慣，與之相處，態度應寬容，但過於寬容，又易示弱；凡事

務宜出之於善意，賞罰分明，以增加其信賴，而保持我方之威信爲要。

熱帶地之部落，有因世仇關係，而彼此吞併者；或以強者奴役弱者，如泰北景邁一帶之泰允族，即有泰勒族與泰孔族之奴隸，彼等憎惡泰允族，一如吾人之憎惡侵略者；設能把握其政治關係，爭取同情心，則必能有助於我熱帶地作戰之部隊。

訓練

氣候之適應 熱帶地作戰之主要問題，在於如何克服熱帶地方之強烈氣候及險惡之風土，使軍隊能適應生存；根據熱帶地作戰經驗，部隊受濕潤暑熱或種種熱帶病之損害者，常數倍於直接戰鬥之傷亡；對此諸般準備有完成之必要。

德軍於準備北非作戰時，常於戶內燃爐，使溫度增至華氏百度以上，訓練作戰部隊對於炎熱之抗耐能力；又或裝置太陽燈，使軍官士兵習慣於強烈之人造太陽光，增強其對熱帶日光之抵抗力；爲求逼真起見，德軍且於地上撒佈熱沙，其熱灼膚，以訓練部隊在沙漠地之耐熱行軍。

強健之體格 爲使士兵能忍耐熱帶地作戰之勞苦，強健之體格爲不可或缺之條件；在熱帶地至少須有健全之心臟，良好之呼吸器與消化器，此等器官萬不能罹有胃加答兒、黃疸、赤痢或梅毒等病；其他如潰瘍、皮膚病、慢性內臟病等之患者，皆不適於熱帶地之生活，作戰部隊之身體檢查，必須嚴格，倘檢查不嚴，而將體格不適者送至補充困難之熱帶戰地，若有一部士兵不能勤務，則其貽誤作戰，誠非淺鮮。

特殊之技能 熱帶地作戰，各部隊時需獨自完成熱帶地之諸作業，如掘井、製鞋等，蓋在文化未開地，一時欲招致多數技工，着實困難。又如熱帶地之馱載獸，如象與水牛之類，必需特殊之駕馭知識。比較艱鉅之特殊技術作業，當可委諸技術兵，但一般作業，仍須由各兵種自行實施，是以士兵之編選，應儘可能網羅各種特業者。爲減少熱帶地作戰之疲勞，各部隊常須借助馬匹之力，故步兵中對於馬術之訓練亦宜注意及之。

軍紀 現代軍隊，特以作戰於熱帶地者，除裝備外，厥爲嚴格之軍紀；熱帶地給養困難，飲水缺

乏，以及險惡之天候、地形，皆足以動搖作戰部隊之信念；士兵必須處之以忍耐鎮靜之精神，此實有賴於嚴肅之軍紀。

一般常識 除對熱帶地之天候、地形、應具一般之常識外，先需對於熱帶地之風土、人情、宗教等，具有普遍之知識，蓋非此不足以了解當地部隊戰術心理也。此外，關於熱帶地形地物之利用，熱帶特有之偽裝及掩蔽手段等，亦須講求。對於熱帶特有之動植物，亦應有豐富之知識，俾能隨時利用；如素越之象，可爲運輸工具，南洋羣島一帶之旅行樹，其分泌之水分，可作飲料，素越印度菲律賓之竹蘆、葦及棕櫚科之植物，可作架橋造筏之材料。

編制與裝備

— 各兵種在熱帶地作戰之價值

英國魏菲爾將軍，本其在熱帶地作戰之經驗，認爲在熱帶地作戰之任何部隊，其編制與裝備，務以充分發揮運動力爲着眼。無論在巴勒斯坦，在北非，以至最近在西南太平洋之作戰，均足證明此一原則之正確性。茲將各兵種在熱帶地作戰之價值，

敘述如左：

步兵——步兵不受任何地形限制，較之其他兵種更易於自行掩蔽，且補給容易，尤富於彈性。熱帶地之戰鬥任務，幾可完全由步兵担任。富於熱帶地作戰經驗之英軍，且主張用乘馬步兵隊，以增加步兵之運動性；倘地形上不感困難，則尤有使用摩托化步兵之必要。

騎兵——騎兵富於機動性，自適於熱帶地作戰以運動力為主之原則；尤其戰鬥後之追擊，騎兵為用特大；他如後方連絡線過度延伸時，亦有待乎騎兵之協力。

砲兵——熱帶地作戰，常因道路不良，地質鬆軟，且運輸困難，故砲兵之配屬，太多等閑視之，然各國鑑於英軍在埃及之戰鬥，已認識重砲之價值；而山砲與臼砲，則更有利於熱帶地之作戰。最近在馬來作戰之澳軍司令官勃納特將軍稱：「日軍在本

次作戰中，使用山砲及臼砲，收效頗著。」
工兵與通信兵——道路與通信為熱帶地作戰之重要條件，從而工兵及通信兵之任務，至為繁劇。大部隊配屬多數之技術兵，自為必要，但派遣小部隊

時，對此亦不可忽，凡準備在熱帶作戰之部隊，對其工兵之諸種技術水準，應極力提高。至通信兵在熱帶地之作業，由於部隊之分散與通信網之難於組成，故較之在一般作戰中，尤為複雜；音響信號可用於靜寂之區，然過於與敵接近時，易生混亂，視號通信常生效用，主要者為無線電信。山地戰時傳令兵利用馬匹，有時較之腳踏車更為有利。

飛機與戰車——空軍對於熱帶之特種地形，可謂全不受其影響；適當之陸空協同，不獨可使作戰順利，空中威脅更可使土著部隊望風披靡；熱帶山林展望不良，遠距離砲擊常不可能，故以飛機從事轟炸，更為重要；其他如空中搜索，指示目標，物品與人員之空中輸送，運載傷兵，散佈宣傳品等，皆可使用飛機以完成之。至於戰車，如情況允許，可用之於攻擊敵之陣地，並切斷其退路，或用於追擊及後衛戰鬥等，又可用之於保護輜重行李之段列；惟其主要特性為其機動能力，故使用於防禦性之戰鬥時，亦應時時置念於其攻擊力之發揮。

適於熱帶地之器材——使用於熱帶地之器材，重質而不重量，一般以輕便耐用為主；為準備熱帶地

作戰，歐美現正努力於研究適合於熱帶地各種地形之砲兵材料，特別注意車輛之輕快及抗力。又因熱帶地高溫與濕潤，易使兵器銹蝕，故兵器之保管，尤宜特別注意。

熱帶地之服裝 熱帶地服裝之特點，在於使體溫發散容易，故以寬鬆，能反射陽光，洗滌便利為其特色。自上次大戰以還，即有主張廢除綁腿者，此在熱帶尤為重要，因可使脈理通暢也。英軍之熱帶地作戰部隊，其服制已廢除領扣與綁腿；德軍在克里特島作戰時，其所謂熱帶服裝，為敵領短袖之上衣及短褲長襪，可供吾人之參考。軍隊之武裝，務求輕便，以減少熱帶地作戰之疲勞。又為抵抗烈日暴雨及預防身體之濕潤，對於服裝，有特殊設計，以適應環境之必要。

戰術

一般要領 熱帶地作戰，自亦適用一般之戰術原則，但因天候，地形諸種關係，其戰鬥要領，多少有視乎環境，酌加變化之必要。又，在熱帶地遭遇之敵，常為文野不等之民族，其裝備戰鬥力，習

用戰法等，各有不同，且因晝間炎熱，夜間行軍居多，故無論戰鬥前與戰鬥間，均須有周密之搜索與警戒，在行軍與駐軍間，搜索警戒，尤形重要；而客籍軍隊作戰於熱帶戰場，在在依存於複雜之給養，對於後方連絡線之確保，亦不可忽。

各部隊間之連絡——熱帶地地形困難，正確之地圖常不可得，故各部隊間務須切實連絡，以免被各個擊破，是為至要。

側背之警戒——熱帶地作戰，情況變化多端，且因地形關係，連絡困難，故翼側之掩護，不可或忽，而此等弱點，亦常為敵力襲擊之目標。行軍時，尤應指定斥候，扼守路旁高地，擔任側背之警戒，以防敵人急襲。此類斥候可自前衛派遣，由後衛收容之。

散兵之躍進距離——關於散兵之躍進距離，德軍施華伯上尉認為：「由於地形及天候關係，在困難之行軍後，散兵呼吸迫切，妨害沉著之射擊，其各個躍進距離，不能超過三十乃至四十步。」可供參考。

夜間戰鬥——熱帶地作戰，因天候關係，夜間行動居多，尤其熱帶土著，夜間視覺特強，且動作輕

快，而又熟悉地形，倘為敵利用，夜間滋擾，為害殊烈，故夜間警戒，不可疏忽。各部隊尤須有夜間戰鬥之特殊訓練與準備，蓋有計畫之夜間作戰，常收奇襲之效，而得減少傷亡也。

後方連絡線——熱帶地作戰，給養困難，因是後方連絡線之爭奪，實為必然趨勢。輜重行李常經之路，必須於山林谷地間，常川駐屯哨所。此外，於沿路各適當地點，控置機動部隊，担任警戒搜索，亦屬必要。部隊除不得已時外，應勿遠離且後方連絡線而作戰，但對於敵之後方連絡線，應以諸般手段擾亂之。

行軍——熱帶地作戰，至難者為行軍。行軍計畫之能否遂行，關係作戰之成敗至鉅，其最宜注意者為：(一)行軍時，務宜保持密切之連系，本隊與各警戒部隊間之連系，尤為重要。(二)道路之選定務期確實，以展望開闊，通過容易為原則，勿向不明之道路前進，除不得已外，勿取捷徑。(三)驅逐敵人及曠度不明之土著，勿使停留於進路之側方及後方。(四)對我軍表示好感之土著，則努力取得其援助，但必須詳知其性質。(五)募集足資信賴之土著

，使為嚮導，且講求廣大範圍之謀報勤務。

宿營——熱帶地宿營地之選定，除基於戰術上之要求外，對於給養衛生等，亦須加以考慮。熱帶地駐軍間之警戒，除對敵軍之襲擊應隨時警戒外，對於熱帶之野獸羣，亦須隨時防範：例如，象羣過處，慮舍為墟，八尺之欄，虎豹可一躍而過，草中之毒蛇，水畔之鱷魚等，種種皆須注意，故宿營地務於傍晚前選定，以便完成四周之防禦工事。選擇宿營地，務以地形開闊之高地為宜，蓋低地展望不良，易受敵之襲擊，如遇暴雨，常有夷為沼澤之虞，且低地蚊蚋叢生，亦易傳染惡性熱病，不可不慎。

對土著部隊戰術上之注意。熱帶地各民族，其開化程度，至不齊一，未開化蠻族之戰鬥力，固無足重視，但倘為敵利用，亦常能發揮擾亂之作用，故對於土著居民，除應從政治上努力爭取外，對其習用戰法，亦有明瞭之必要。

一般而言，土著部隊之優點，在其迅速之運動力與高度之警覺性，作戰時無需複雜之給養補充，兼之熟悉地形，精於射擊，故其戰法多採用詭謀、奇襲、游擊、伏兵之計，避免與敵對陣或作戰大規

模之戰鬥，而喜從側方或後方攻擊敵軍，於冒險襲擊敵方之營地或輜重後，往往迅速分散，對於疏於警戒之敵，尤其對退却之敵或其側衛與後衛，常能以大極之毅力，肆行襲擊。但其缺點，則為組織散漫，裝備惡劣，雖精於射擊，但無射擊軍紀之可言，彈藥補充，亦至為有限，且文化低落，極易為精神所迷惑。故宜就其優點與缺點，分別克服或利用之，藉以發揮我現代武器與軍紀之威力；同時，對於搜索警戒，諜報勤務，尤不可忽。

對土著部隊作戰，最困難者，為確實情報之難於獲致，其戰士與居民不易分辨等，而尤困難者，厥為難於使其出而應戰，或誘其集中，使成爲適當之攻擊目標。在此等情形之下，向其首府，主要村落或水井所在地前進，或爲誘其應戰之良法。惟一經誘致其作戰，則務盡最大努力，予以決定之打擊，至其抵抗力完全消失時爲止，若敵避免戰鬥，則唯有佔據其土地，沒收其農產物，家畜，破壞其村莊而強之崩降。封鎖，有時亦爲有致之武器。

給養

輸送機關 熱帶地作戰，較之非熱帶地，需要更多之給養品，而爲減輕士兵之負擔量，故轉運往往龐大，有礙於軍隊之運動性。據魏非爾將軍在中東作戰之經驗，軍隊欲求運動敏捷，必須顧慮並準備適宜之補給系統。因此，熱帶地作戰部隊，尤其在交通不便，或蠻荒不毛之地，必須有延伸之補給線及龐大之輸送機關。輸送機關之種類，可依各地之特性，使用機力，獸力，或人力運輸。

機力運輸——機力運輸往往爲熱帶地之特殊地形所限，故道路之修築及新路之利用爲解決機力運輸之前提。

獸力運輸——熱帶地使用之駱駝爲驃馬（時速三英里半，載重一百六十磅），牛（時速二英里，載重二百磅），象（時速三英里，載重一千二百磅），駱駝（時速二英里，載重三百五十磅）等。就中以駱駝耐熱而時速大，極適於熱地之用；象及水牛，其駭載力雖大，但消費量亦大，駕馭時尤需特殊之技術；駱駝除沙漠地外，泰，緬，越，一帶極少用之。

人力運輸——人力運輸遲緩而載重量小，一隊之

中，輸卒人數，往往較之戰鬥員為多，但在熱帶道路稀少之地作戰，仍不失其價值，由當地土著編成之輸卒隊，可按土著之種族而區分之，但各縱列內須配備守兵，以便監視。

給水問題 熱帶地方大都缺乏適宜飲水，尤以山地及乾季為甚。泰、緬、越、多數地區，給水雖不十分困難，但熱帶作戰之成敗，飲水問題常有決定性之作用。熱帶地作戰給水注意如下：

- 一、行軍於無水地帶，其行程雖短，亦須講求給水上之特殊處置。
- 二、使用村落之水井時，應豫先偵察其附近之狀況及檢查其水質。
- 三、行軍間每日每人之給水量以五分之三加侖為基準。
- 四、大軍作戰於熱帶地，對於水車或給水駝輓獸等應豫為周密之準備。
- 五、各炊爨單位，應攜帶消毒劑，濾水器沸水車及貯水器等，至掘井器，則由戰略單位攜帶之，較為適宜。

關於給養之事項 軍隊雖溫帶開入熱帶或亞熱

帶，由於天氣關係，其對食品之嗜欲，常有改變，故給養品性質，應力求適於環境之要求，熱帶地食物多缺礦物質，常能影響士兵之健康故對食物成分之調配，應加注意。又，士兵受炎熱影響，身體之生理化學的機能減弱，常有食慾不振之現象，且因烈日增加發汗，故飲水之需要亦激增，其他為防熱帶病及風土病，應有特殊之食物；如我國軍隊之主要食物為米，為豫防脚氣病，需間以麥食。熱帶炎熱，對於食物之防腐，亦不可忽。

衛生

衛生勤務 熱帶地風土險惡，其環境極有害於健康者，故對衛生勤務，有特別請求之必要。熱帶地之衛生勤務，應解決以下之問題：(一)衛生機關之設置；(二)衛生材料之輸送；(三)衛生部隊之裝備。

疾病，霍亂、赤痢以及亞熱帶特有之無名熱病、瘧疾、皮膚病等，應講求預防之方，以期防患於未然。他如普通衛生知識，各種病症以及蛇虫咬傷之應急處理等，亦應使士兵熟知，以免臨事張皇，此於各級幹部，尤屬必要。至於蚊、蠅、毒虫之撲滅，煙酒食品之注意，清潔沐浴習慣之養成等，皆有助於減少熱帶病之損害。

對於獸類之傷害亦極大；至要者，為設備完整之獸醫機關，而對於熱帶地獸類之飼育，尤須注意。

中國戰史舉例

(續一四三期)

杜臨白

一一 侵楚

侵楚之役爲白起所指揮的另一個大戰。他所用的兵很少，他所收的效果很大，他的計劃巧妙而大膽，在世界的戰史中也是不可多見的。

侵楚之役發生於秦昭王二七年，楚頃襄王二〇年，公曆紀元前二七九年，那時白起正是四七歲。

同伊闕之戰來比，侵楚之役是另一種形式的戰法。伊闕之戰是用包圍來消滅敵人，是外線作戰；侵楚全是內線作戰，將敵人各個擊破，積小勝爲大勝，解決了全部的楚軍。伊闕之戰祇用一天的時間，侵楚之役却費時兩年。但不論如何，侵楚之戰依然是些小殲滅戰所合成的大殲滅戰。白起是個殲滅戰之澈底執行者，他所指揮的戰爭全是殲滅，他決不用坐守、圍困、消耗、曠日持久等方法來對付敵人。

不過，伊闕之戰祇是一場戰鬥，在那裡，我們

祇能看到白起之戰的巧妙，侵楚之役却是一場殲滅戰，所以看到白起的戰略思想及較大的作戰手段。我們祇能對侵楚之役作一詳細的研究，那末對白起兵法也就能有較多的了解。可惜材料太貧乏，使我們沒有方法這樣做。

白起侵楚究竟帶幾多兵去呢？這問題現在很難確定了。僅存的史料告訴我們，白起的兵不過幾萬人。如蘇子由古史引范雎對白起說的話：

「君前率數萬之衆入楚……」

史記平原君傳毛遂向楚王說：

「白起率數萬之衆，興師以與楚戰」。

兩處都說數萬人，但究竟是幾萬呢，兩處都沒有說。我姑且定爲八萬人。戰國時候，一動兵便是幾十萬，白起帶着一支孤軍，深入楚地，兵太少了，實在沒有方法周轉，所以假定爲八萬人。六十一年後，漢尼拔由西班牙侵入羅馬時，所帶的兵也大概是這末多。

楚國在當時，地最大，人最多，動員五六十萬兵是很容易的。白起祇帶七八萬人去，竟敢遠避根據地，深入楚境，這不是有點冒險麼？假若白起沒有勝利的把握，却拿七八萬人的性命作賭注，希望僥倖成功，豈不成了一個愚蠢的犯罪者。白起已經是個作戰的老手，年紀又到了四十七歲，決不會冒這沒有邊防的危險。我想白起在出發之前，已經把敵我的情形研究得很清楚，把敵人的戰鬥能力計算得很明白，定有確實的把握，以他那超邁流俗的戰法來運用這七八萬人，足夠應付全楚國的兵力而有餘了。

現在我們不妨替白起研究研究楚國的情形。

楚國自懷王十七年（紀元前三一二年）到那時（前二七九年）前後不過三十二年，同秦國打了八次仗。而每次都是失敗，每次都是破軍殺將。所以楚國的兵力是大大的削弱了。

同時，自從重丘會戰（紀元前三〇一年）大敗之後楚國的內部也發生了問題。莊蹻組織了大規模的軍事叛亂，使政府沒有方法應付（韓非：「莊蹻爲盜於境內而吏不能禁」）。結果把楚國弄得四分

五裂（荀子議兵篇：「莊蹻起，楚分而爲三四」）。這種情形自然大大降低了楚國組織軍隊的能力及作戰的能力。

此外，還有個心理的因素，也應該計算在內。三十年之間，被秦國打敗了八次，這可怕的經驗還是很新鮮的。楚國的上上下下，那一個不怕秦國的軍隊呢？而十五年前，白起大敗韓魏於伊闕，消滅了二十四萬人所組成的大軍，這記憶也還留在楚人心中。八次勝利，再加上一個伊闕，先聲可以奪人，白起對於這一點絕對不會忽略的。

看了以上幾點，可以知道，白起用幾萬人侵楚，其行爲決不是冒險，其成功也決不是偶然的。

白起的侵楚計劃是：「引兵深入，多倍城邑」（子由古史載白起告訴范雎的話），一直刺入敵人的心臟，消滅其現有的軍隊，麻痺敵人，使他沒有能力重建軍隊以舉行反攻。我們現在可以白起着歷史的踪跡，看看白起的戰略計劃是怎樣展開的。

前一年（紀元前二八〇年），秦會遣派司馬錯攻楚。楚國把上庸漢北兩地（在現在，湖北均縣房縣鄖陽一帶）割給了秦國，才停止了秦人的軍事行

助。第二年，白起又來了。

我想白起侵楚，決不會由漢中出發。他一定緣着秦軍走慣的舊路，由藍田，過商，出武關，下降到丹析兩河的流經地。白起在那裏大概遇到了他的第一批敵人。克服了這批敵人後，他就把那地方略加整頓，便成爲一臨時的根據地。然後繼續向東南活動。

當這個時機，楚國的軍隊一定被召集了很多，二三十萬的數目大概會有。但這些軍隊並沒有集中起來，也沒有有一個負責的將軍能夠運用這幾十萬大軍與白起來一次決戰。他們祇圍繞在秦軍的北東南三方，望着秦軍自由馳驅，等待着秦軍的蹂躪。

計算在白起出武關的第一年（二七九年，幾月出兵，已沒法子查出，但用兵的時間不足一年，却是很顯然的），除了丹析流域外，他又佔領了康白流域，史記所謂西陵及鄢郢等五城就在這一帶（現在襄陽以西及以北的地帶）。在佔領這些地方的時候，他把楚國軍隊一批一批的打敗了。特別是在鄢郢這個地方，鄢郢（楚京）很近，楚國的主力軍一定在那裏抵抗秦軍，作保衛京城的最後一戰。這主力

軍被白起擊破後，楚國就沒有能力在大別山以南作戰了。

這時（第二年）白起就趁着勝利的氣勢進逼楚京（郢，在現在宣城境內），引水灌城，不久就攻陷了。此後楚軍就完全失去了戰鬥力，不能再打仗了。（楚世家：「襄王兵衰，遂不復戰」。）楚襄王也就越過大別山，跑到陳城去，聽白起在大別山以南無拘無束的擴大他的戰果。

於是白起就燒了夷陵，並緣着漢水東下，掃蕩了殘餘的敵人，直把兵力伸張到五渚竟陵（現在漢口武昌之附近。）楚國的基本領土，都被白起佔領了。

隨之而來的和議停止了他的軍事行動。

整個的看，侵楚戰爭之所以成功，在乎白起能看清敵人的弱點而採取果敢的深入的進攻計劃，並能巧妙的澈底的執行這個計劃。在計劃的執行中，白起又能利用敵人的分散及遊移，採取各個擊破的戰法，使秦軍時時有新勝利，日日有新進展，保持士氣到兩年之久。直到下五渚竟陵的時候，他的軍隊還充滿着攻擊精神。在這裏，白起的大軍統帥

術可謂發揮到最高點了。可惜材料散失，使我們沒有方法研究這次戰爭的詳情了，不然，一部侵楚戰史真是一部絕好的戰術教科書啊。

還有與侵楚戰役有連帶關係的幾個兵學問題，也順便在這裏談一談，或許可以幫助讀者去了解那次戰爭。

第一就是孫子所謂「爲客之道」。你想，率領一支孤軍，「深入諸侯之地」，經年累月地處在敵人的包圍中，假若沒有一個辦法，怎樣能夠維持呢？白起的辦法就是：「引兵深入，多倍城邑，發梁焚舟以專民。」（子由古史引白起告范雎語）。這就是把自己的歸路切斷，把軍隊引進一個絕境，使每個士兵都知道，非捨身苦鬥，不能死裏求生。這個時候，軍隊中就產生了一種自覺的軍紀，以代替那舊的「斧鉞紀律」。這自覺的軍紀對作戰的影響是非常大的。正如白起向范雎說的：「士卒以軍中爲家，將帥爲父母，不約而親，不謀而信，一心同功，死不旋踵」；又如孫子所說：「深入則專，殺之無所往，死且不北」（孫子九地）。一個主帥既然能把他的軍隊引到這個地方，又能完全控制士卒的情

感，就應該做到下面兩件事：一件是節約兵力，不可隨使用，也不可分散他；一件是時常打勝仗，決不可打敗仗。這幾件事，白起都做到了。所以講起「爲客之道」來，白起算是到了家。在中國找不到第二個人；在西洋，也祇有以孤軍侵羅馬的漢尼拔及以少數軍隊深入意大利的拿破崙可以彷彿他。

第二個問題就是攻陳的問題。秦軍已將大別山以南竟陵以西佔領了，楚王已翻過山逃往淮上的陳城。白起應該不應該，能夠不能夠，追過山去，就此平定楚國的「東地」，根本清算了這地方五千里的的大楚呢？

戰國晚年有一個策士，論到這次戰爭，就批評停軍言和的錯誤。他說，當楚王「東伏於陳」的時候，「隨之以兵則荆可舉」，但是「謀臣不爲，引軍而退，令荆人收亡國，聚散民，立社主，置宗廟，帥天下西面以與秦爲難」（戰國策卷三，戰國策說，這是張儀說秦王的話，完全是胡說。張儀於紀元前三三〇年入秦，三二八年即作了秦相，三一〇年客死魏國。白起侵楚時，他已死了三十二年，上距入秦見秦王時已經五十二年，那裏能以白起侵楚

事作遊說的資料呢。

這是一種意見。但是，細心研究一下，當時確有難於再進的理由。就白起所用的兵力說：他用幾萬人出武關，轉戰兩千里，拔取了楚國的京城，擊潰了全楚的軍隊，把楚王趕到大別山以北去，支持一個複雜而緊張的戰爭到兩年之久，這幾萬人的戰鬥能力算是被發揮到極點了，氣力算用盡了。帶着這幾萬疲兵，翻過大別山，與楚國「東地」的數十萬生力軍作戰，一定是全軍覆沒，決沒有勝利的希望。那胸中雪亮的白起也決不會做這件蠢事。所以他追到竟陵，再不向前追了。若要再向前進，略取楚國的東地，非增加生力不可，而且至少要有十萬人。

便是有了十萬二十萬，進攻的路線也頗不容易決定。或是假道於韓魏以東攻陳蔡。但「欲深入，則狼顧」，害怕韓魏在背後打他的主意。不然就祇有從漢水下游，越過大別山北攻。可是這塊地方還沒有開發，還是塊「不食之地」，地形又十分複雜，到處都是「廣川、大水、山林、谿谷」。在這裏作戰是很困難的，迅速的勝利很難得到。（本段所引都

是楚春申君說秦王罷兵語，見史記本傳）。

假若秦國以數十萬大軍放在大別山腳下，同楚國東地兵扭在一起，曠日持久，得不到決定的勝利，「諸侯乘其敝而起」韓魏趙三國都要來同秦搗亂了。特別是趙國：趙民新起，有精兵、有良將、正在躍躍欲試，想同秦國較量一個高低。假若秦國在南方同楚國扭在一起，在北方就難免要喫趙家的虧了。所以秦國想要略取楚國的東地，就必須先做到兩件事：一是擊碎趙國的軍事力量，以解除後顧之憂；一是兼併韓魏，打通去淮河流域的大道。不然便休想。

由以上幾點看，繼續東進實在是不利的。白起及秦國的當政者大概看透了這個道理，所以同楚國和解了，轉過頭去經營三晉。兩年後便發生了侵魏戰爭，這戰爭延長了三年，到了二七三年，就發生了有名的華陽之戰，殺魏卒十五萬人，取消了魏人的戰鬥能力。又過十三年，便發生了長平之戰。

然而侵楚戰役並不是沒有結果的。他搗碎了楚國的戰鬥力，使他沒能力再同秦國對抗。當白起轉去侵略三晉的時候，秦楚的邊境上從來沒有發生過

一次糾紛，就是效驗。

前面我說過，長楚之役是一串戰事所綴成的戰爭。關於每次戰事之戰術的發展，已經沒有方法追

尋，因此，我祇根據我所集到的材料，畫出那次戰爭之大輪廓；從中顯出自起戰略思維之梗概。

(未完)

戰士的三種精神

克 恭

一、戰鬥的精神是主義的光輝，是人格的表現；用戰鬥磨鍊精神，用精神完成戰鬥。

道義精神 (甲)不貪名利，不圖享受，淡泊明志，寧靜致遠。(乙)廉頂放驢，冒險犯難，捨己救人，捨身衛道。(丙)不背叛團體，不出賣夥伴，患難相扶，生死與共。

二、磅礴精神

(甲)像山嶽一樣的崇高——蓬蓬勃勃頂天立地，出類拔萃。

(乙)像雷霆一樣的威武——有聲有色，震撼人羣，震驚萬物。

(丙)像江海一樣的澎湃——不停止，不休息，乘風破浪，勇往直前。

(丁)像日月一樣的光明——沒有隱瞞，沒有污點，光明永在，浩氣常存。

三、犧牲精神

(甲)無名為大——爭責任而不爭權威。

(乙)無我為大——爭道義而不爭利害。

(丙)下層為大——爭貢獻而不爭階級。

蘇聯野戰砲兵射擊法之研究

(續一四三期) 伯先

(二) 蘇聯野戰砲兵射擊應用公式之證明

(甲) 方格網射擊法應用公式之證明

(子) 題設與作圖：——參(圖示)一所示：

首作一方向偏差綫， \perp 砲目綫。並作左右兩觀目綫。設右觀目綫與砲目綫構成之夾角，而小於左觀目綫與砲目綫所構成之夾角。又設右觀目綫與砲目綫之夾角為 α_1 ，而左觀目綫與砲目綫之夾角為 α_2 ，則 $\alpha_2 > \alpha_1$ ，(單位為米位)，更設右觀目距離為 $P_1 \Delta x$ ，而左觀目距離為 $P_2 \Delta x$ ，及砲目距離為 $P_B \Delta x$ (單位 $\Delta x = 50^m$)。

若觀目距離甚大，而彈着偏差量甚小時，則觀目綫與觀彈(着)綫近於平行，參圖三所示，故作 HM 綫平行左觀目綫，並設定其間之綫段等於 10 米位，若 HM 與砲目綫相交於 K' 點，與右觀目綫相交於 O 點，與方向偏差綫相交於 B 點時，則

自 B 點作 $BA \perp (\angle - P_p \cdot HM)$ ，
 自 K' 點作 $K'E \perp (\angle - P_p \cdot HM)$ ，
 並作 $K'F \perp (\angle - Q E_B \cdot HM)$ 。

(一) 在三角形 $K'F$ 內，求證 $M_q = 10 \frac{P_2}{\alpha_2}$ (單位 $\Delta x = 50^m$)

「證」：若彈着點在 K' 點(即 HM 綫與砲目綫相交之點)則彈着與目標之距離偏差量，可以 $K'F$ 綫段表示之。

按 $R_{\Delta} \triangle K'F$ 內， $K'F = M_q = \frac{KF}{\sin \alpha_2}$

又 $K'F = 10 \frac{P_2 \Delta x}{1000}$ ，

(即近接目標之彈着點，其偏差量不大時，故可以觀目距離之公里數除偏差公尺數，即得偏差米位數)。

$$\therefore K' = M_g = \frac{10 \cdot P_2 \Delta x}{\sin \lambda_2 \cdot 1000}$$

(如 λ_2 甚小時, 則 $\cos \lambda_2 \approx 1$)

如是 $\sin \lambda_2 = \frac{\sin \lambda_1}{\cos \lambda_2} = \tan \lambda_1$

則 $M_g = \frac{10 \cdot P_2 \Delta x}{\tan \lambda_2 \cdot 1000}$, 又 $\tan \lambda_2 \cdot 1000 = \lambda_2$, $\therefore \sin \lambda_2 \cdot 1000 \approx \lambda_2$

(據通常經驗證明其準確性尚可運用)。

$$\therefore M_g = \frac{10 \cdot P_2 \Delta x}{\lambda_2} \text{ (單位為公尺), 亦即 } M_g = \frac{10 \cdot P_2}{\lambda_2}$$

(單位為 $\Delta x = 50m$)。

故製方格網圖時, 參圖二所示:

而 K' 綫段即相等於 $M_g = 10 \frac{P_2}{\lambda_2} (\Delta x)$ 是也。

(二) 在 $\Delta K'E$ 內, 求證 $K_g = 10 \frac{P_2}{P_1} \cdot \frac{\lambda_1}{\lambda_2} = K_g \frac{\lambda_1}{\lambda_2}$

設彈着點 K' 在右觀測所觀測其偏差量為 $K'E$ (單位為公尺) 或 K_g (單位為米位)。

$$\therefore K'E = K_g \frac{P_1 \cdot \Delta x}{1000} \text{ (單位公尺), 或 } K_g = K'E \cdot \frac{P_1 \Delta x}{1000}$$

$$\left(\frac{1000}{P_1 \Delta x} \right) \dots \dots (1)$$

按 $R \Delta K'E$ 內, $K'E = K' \cdot \sin \lambda_1$,

而 $K' = M_g = \frac{10 P_2 \Delta x}{\sin \lambda_2 \cdot 1000}$,

$$\therefore K'E = \frac{\sin \lambda_1 \cdot 10 P_2 \Delta x}{\sin \lambda_2 \cdot 1000}$$

茲以 $K'E$ 代入第(1)式即得

$$K_g = \frac{\sin \lambda_1 \cdot 10 P_2 \Delta x}{\sin \lambda_2 \cdot 1000} \times \frac{1000}{P_1 \Delta x} = 10 \frac{P_2}{P_1} \cdot \frac{\sin \lambda_1}{\sin \lambda_2}$$

$$\left(\therefore \frac{\sin \lambda_1}{\sin \lambda_2} = \frac{1000 \sin \lambda_1}{1000 \sin \lambda_2} = \frac{\lambda_1}{\lambda_2} \right)$$

$$\therefore K_g = 10 \frac{P_2}{P_1} \cdot \frac{\lambda_1}{\lambda_2} \text{ (位米單位)} = K_g \frac{\lambda_1}{\lambda_2}$$

故製方格網圖時，若作一補助綫平行于與砲目綫所成大夾角之觀目綫（左觀目綫），其間隔以 10 方格（ $\square = 1''$ ），即 $10''$ 。再取相等於 K_g 之方格，得一 K' 點，此點必在砲目綫上。

(三) 在 $\triangle B \gamma K'$ 內，求證 $M_g = 10 \frac{P_2}{P_B}$ ，（單位米位）。

若彈着點在 B 點（即 HM 綫與砲目綫相交之點），而使彈着與目標之方向偏差以 $B \gamma$ 表示之。

按 $Rt \triangle B \gamma K'$ 內， $B \gamma = K' \gamma \cdot \tan \lambda_2$ （單位公尺），

$$K' \gamma = M_g = \frac{10 \cdot P_2 \Delta \times}{1000 \cdot \sin \lambda_2} \text{ (單位公尺)}。$$

$$\text{則 } B \gamma = \frac{10 \cdot P_2 \Delta \times \tan \lambda_2}{1000 \sin \lambda_2} = \frac{10 \cdot P_2 \Delta \times}{1000 \cos \lambda_2}$$

$$\left(\because \cos \lambda_2 \doteq 1, \quad \therefore \frac{1}{\cos \lambda_2} \doteq 1 \right)$$

$$\text{故 } B \gamma = \frac{10 \cdot P_2 \Delta \times}{1000}$$

$$\text{而 } M_g = B \gamma \cdot \frac{P_B \cdot \Delta \times}{1000} \text{ (單位米位)}，$$

$$\therefore M_g = \frac{10 \cdot P_2 \Delta \times}{1000} \times \frac{1000}{P_B \cdot \Delta \times} = 10 \frac{P_2}{P_B} \text{ (單位米位)}。$$

故製方格網圖時，則 $B \gamma$ 綫段即相應於 $M_g = 10 \frac{P_2}{P_B}$ 。

(四) 在 $\triangle B \gamma A$ 內，求證 $K_g = 10 \frac{P_2}{P_1}$

設彈着點 B，在右觀測所其觀測之方向偏差量，為 BA（單位公尺）或 K_g （單位米位）。

$$\text{則 } BA = K_J \cdot \frac{P_1 \Delta x}{1000},$$

$$\text{又 } K_J = BA \cdot \frac{P_1 \Delta x}{1000} \left(- \times \frac{1000}{P_1 \Delta x} \right) \dots \dots (1)$$

按 $R\Delta A7B$ 內, $BA = B7 \cdot \text{Cos } \lambda_1,$

$$\text{則 } B7 = \frac{10 \cdot P_2 \cdot \Delta x}{1000 \cdot \text{Cos } \lambda_2} \quad (\text{見前})$$

$$\therefore BA = \frac{10 \cdot P_2 \Delta x}{1000 \cdot \text{Cos } \lambda_2} \text{Cos } \lambda_1.$$

以 BA 代入第(1)式即得

$$K_J = \frac{10 P_2 \cdot \Delta x \text{Cos } \lambda_1}{1000 \cdot \text{Cos } \lambda_2} \cdot \frac{P_1 \cdot \Delta x}{1000} \left(- \times \frac{1000}{P_1 \cdot \Delta x} \right).$$

$$\therefore K_J = 10 \frac{P_2}{P_1} \cdot \frac{\text{Cos } \lambda_1}{\text{Cos } \lambda_2}.$$

但因 λ_1 與 λ_2 兩夾角皆甚微小時, 故 $\frac{\text{Cos } \lambda_1}{\text{Cos } \lambda_2} \approx 1$, 其準確性亦尚可用。

$$\therefore K_J = 10 \cdot \frac{P_2}{P_1} \quad (\text{單位米位}).$$

故製方格圖時, 若作一補助綫, 平行于與砲目綫所成大夾角之觀目綫, (左觀目綫)。其間隔以 10 方格, 再取相等於 K_J 之方格 ($\square = 1$), 即得一 B 點, 此點必在方向偏差綫上。

(丑)附註: ——茲更證明應用公式之假定如下:——

- (一)觀測所觀測彈着點之視線, 與觀目綫平行。
- (二)方向偏差綫之弧, 以垂直於砲目綫之直綫表示之。

(三)因 λ_2 甚小, 故 $\text{Sin } \lambda_2 = \frac{\lambda_2}{1000},$

(四) $\frac{\text{Sin } \lambda_1}{\text{Sin } \lambda_2} = \frac{\lambda_1}{\lambda_2}.$

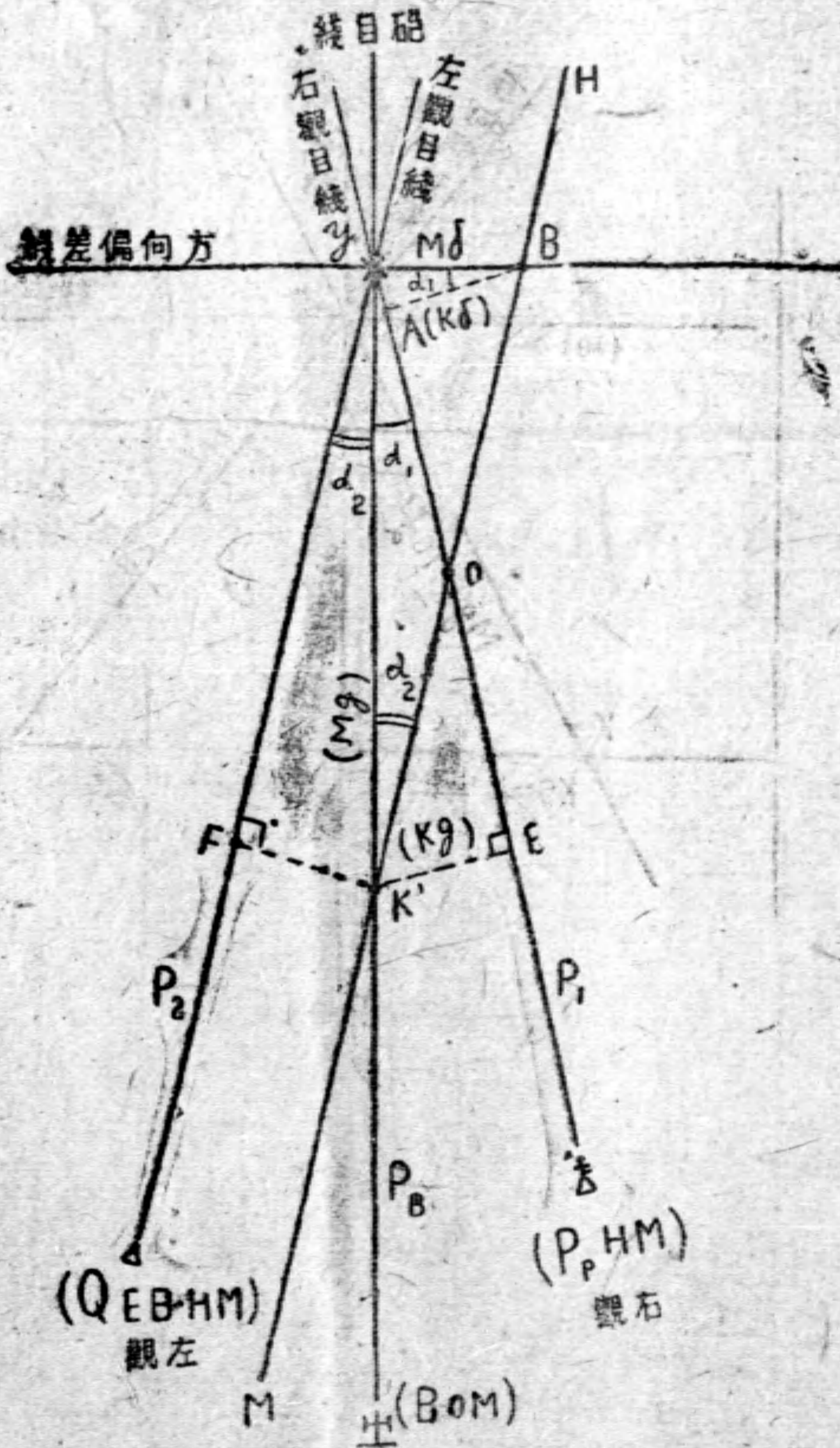
(五) $\frac{\text{Cos } \lambda_1}{\text{Cos } \lambda_2} \approx 1.$

此種假定，雖影響於結果，似並不甚巨。其所得之誤差，不超過修正量 5—8%。若彈着點修正為 200m 時，則方向誤差，不過為 3'，其距離誤差亦不過為 10—16 公尺而已。

(實)附圖：——參別紙所示：——

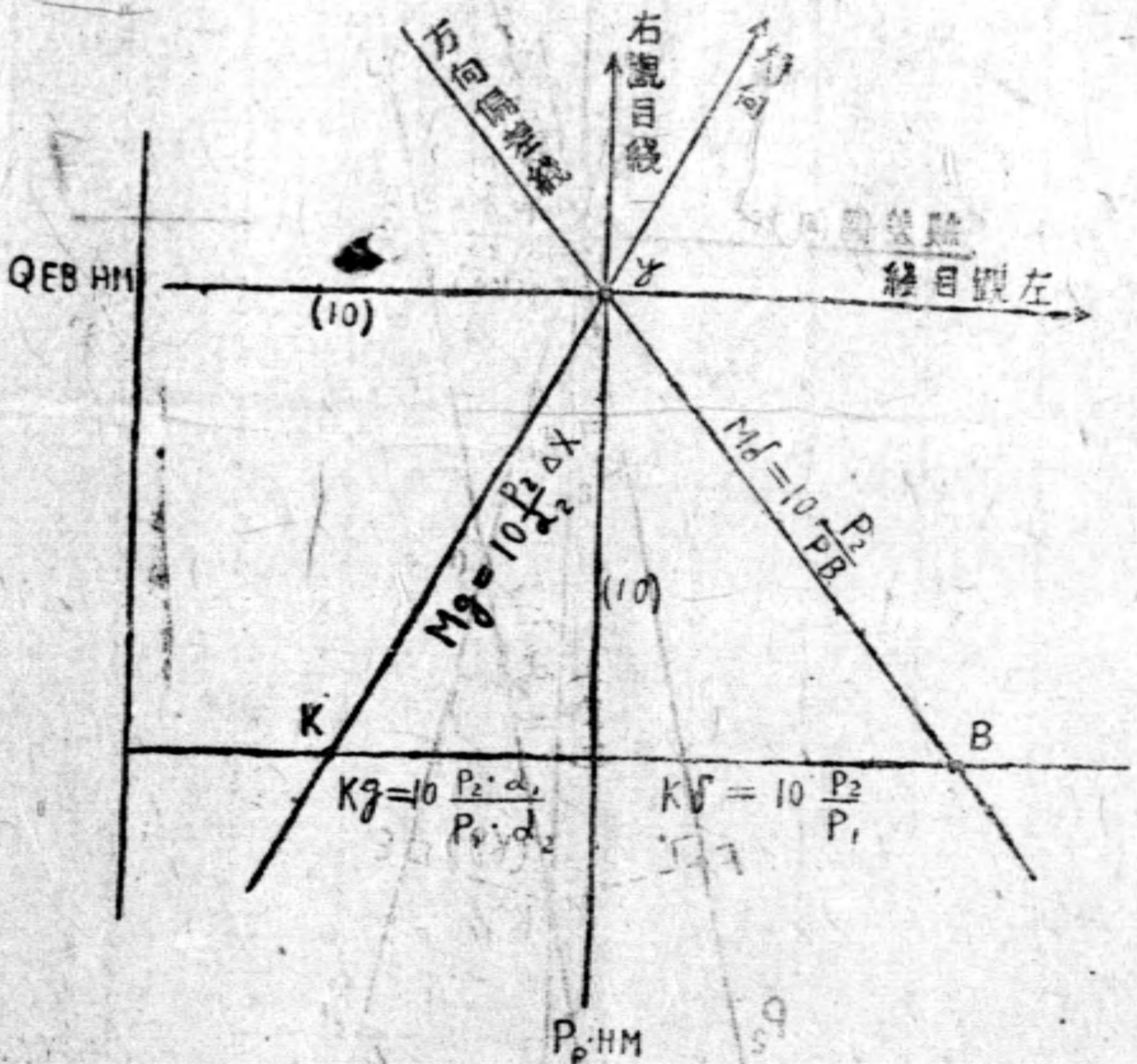
俄式方格網射擊法公式證明之圖例：

(圖 1.)



通商口岸，鐵路之修築，
 均能便利交通，促進經濟，
 實為國家建設之基礎。故政府
 應加意籌劃，以期早日完成。
 此項工程，關係至巨，不可
 忽視也。 (續前)

(圖2.)



(11-830)

—— 蘇聯野戰砲兵射擊法之研究 ——

(圖3.)

圖3. 砲彈彈道之計算 (3)

此圖展示了砲彈彈道之計算過程。圖中繪有兩條彈道曲線，分別由點A和點B發射。點A位於左側，點B位於右側。兩條彈道在上方匯聚於點O。圖中標註了多個點，包括A、B、O、E、F、X、P₁、P₂、P₃、P₄、P₅、P₆、P₇、P₈、P₉、P₁₀、P₁₁、P₁₂、P₁₃、P₁₄、P₁₅、P₁₆、P₁₇、P₁₈、P₁₉、P₂₀、P₂₁、P₂₂、P₂₃、P₂₄、P₂₅、P₂₆、P₂₇、P₂₈、P₂₉、P₃₀、P₃₁、P₃₂、P₃₃、P₃₄、P₃₅、P₃₆、P₃₇、P₃₈、P₃₉、P₄₀、P₄₁、P₄₂、P₄₃、P₄₄、P₄₅、P₄₆、P₄₇、P₄₈、P₄₉、P₅₀、P₅₁、P₅₂、P₅₃、P₅₄、P₅₅、P₅₆、P₅₇、P₅₈、P₅₉、P₆₀、P₆₁、P₆₂、P₆₃、P₆₄、P₆₅、P₆₆、P₆₇、P₆₈、P₆₉、P₇₀、P₇₁、P₇₂、P₇₃、P₇₄、P₇₅、P₇₆、P₇₇、P₇₈、P₇₉、P₈₀、P₈₁、P₈₂、P₈₃、P₈₄、P₈₅、P₈₆、P₈₇、P₈₈、P₈₉、P₉₀、P₉₁、P₉₂、P₉₃、P₉₄、P₉₅、P₉₆、P₉₇、P₉₈、P₉₉、P₁₀₀。

$(Q \cdot EB \cdot HM)$ 觀左
 $(P_1 \cdot HM)$ 觀右
 $(80m)$

$YE \parallel BK$

(乙) 解析射擊法應用公式之證明

(子)「題設與作圖」 當觀測所位於砲目鏡之兩側，右觀目距離為 P_1 ，其與砲目鏡之夾角為 α_1 ，左觀目距離為 P_2 ，其與砲目鏡之夾角為 α_2 。

射距離為 P_B ， P 為彈着點，則右觀測所觀測偏右 P' 米位 (+ P')，左觀測所觀測偏右 R 米位 (+ R)，砲位觀測偏右 β 米位 (+ β)，距離偏差為 + h (遠彈)，參閱 1. 所示。

【證】 在夾角 α_1, α_2 不大時，觀目鏡與砲目鏡之比，可代替方向

比，故右觀測所之方向比為 $\frac{P_1}{P_B}$ 。

左觀測所之方向比為 $\frac{P_2}{P_B}$ 。

若不變更距離，而使彈着 P 轉移至右觀目鏡時 (A 點)，則應向左

修正，其修正量為 $-P' \frac{P_1}{P_B}$ 。

再使 P 彈着落於目標，則應縮短 $h \Delta \times$ 距離，並向右修正方向 M 。

$$\therefore \tan M = \frac{AB}{P_B} \quad \therefore AB = P_B \cdot \frac{M}{1000}$$

$$\tan \alpha_1 = \frac{AB}{h} \quad \therefore AB = h \cdot \frac{\alpha_1}{1000}$$

$$P_B \frac{M}{1000} = h \frac{\alpha_1}{1000} \quad \therefore M = h \frac{\alpha_1}{P_B} \quad (\text{修正率})$$

故按右觀測所計算，使彈着點 P 移至目標，按方向而論，須修正

$$-\beta \quad -\beta = -P' \frac{P_1}{P_B} + h \frac{\alpha_1}{P_B} \quad (1)$$

若不變更距離，而使彈着 P 轉移至左觀目鏡時 (B 點)，則應向左

修正，其修正量為 $-R \frac{P_2}{P_B}$ 。

再使 P 彈着落於目標，則應縮短 $h \Delta \times$ 距離，並向左修正 W 。

$$\therefore W = h \frac{\lambda_2}{P_{1B}}$$

故按左觀測所計算，使彈着點 P 移至目標，按方向而論，須修正 $-\beta$ 。

$$\therefore -\beta = -R \frac{P_2}{P_B} - h \frac{\lambda_2}{P_B} \dots \dots (2)$$

如(1)-(2)時，則 $-P' \frac{P_1}{P_B} + h \frac{\lambda_1}{P_B} = -R \frac{P_2}{P_B} - h \frac{\lambda_2}{P_B}$

即 $P'P_1 - h\lambda_1 = RP_2 + h\lambda_2$

移項， $P'P_1 - RP_2 = h(\lambda_1 + \lambda_2)$

$$\therefore \text{距離偏差量 } h = \frac{P'P_1 - RP_2}{\lambda_1 + \lambda_2} = P \frac{P_1}{\lambda_1 + \lambda_2} - R \frac{P_2}{\lambda_1 + \lambda_2}$$

代入(1)式即得

$$-\beta = -P' \frac{P_1}{P_B} + \left(P' \frac{P_1}{\lambda_1 + \lambda_2} - R \frac{P_2}{\lambda_1 + \lambda_2} \right) \frac{\lambda_1}{P_B}$$

$$= -P' \frac{P_1}{P_B} + P' \frac{P_1}{\lambda_1 + \lambda_2} \cdot \frac{\lambda_1}{P_B} - R \frac{P_2}{\lambda_1 + \lambda_2} \cdot \frac{\lambda_1}{P_B}$$

$$= -P' \frac{P_1}{P_B} \left(1 - \frac{\lambda_1}{\lambda_1 + \lambda_2} \right) - R \frac{P_2}{\lambda_1 + \lambda_2} \cdot \frac{\lambda_1}{P_B}$$

(但 $\because 1 - \frac{\lambda_1}{\lambda_1 + \lambda_2} = \frac{\lambda_1 + \lambda_2 - \lambda_1}{\lambda_1 + \lambda_2} = \frac{\lambda_2}{\lambda_1 + \lambda_2}$)

$$\therefore -\beta = -P' \frac{P_1}{P_B} \cdot \frac{\lambda_2}{\lambda_1 + \lambda_2} - R \frac{P_2}{\lambda_1 + \lambda_2} \cdot \frac{\lambda_1}{P_B}$$

$$\blacksquare +\beta = +P' \frac{P_1}{P_B} \cdot \frac{\lambda_2}{\lambda_1 + \lambda_2} + R \frac{P_2}{\lambda_1 + \lambda_2} \cdot \frac{\lambda_1}{\lambda_1 + \lambda_2}$$

故以(1) $P = \frac{P_1}{\lambda_1 + \lambda_2}$ (2) $Q = \frac{P_2}{\lambda_1 + \lambda_2}$

(3) $L = \frac{P_1}{P_B} \cdot \frac{\lambda_2}{\lambda_1 + \lambda_2} = P \cdot \frac{\lambda_2}{P_B}$

$$(4) M = \frac{P_2}{P_B} \cdot \frac{\alpha_1}{\alpha_1 + \alpha_2} - Q \cdot \frac{\alpha_1}{P_B}$$

如是當可斷定方向偏差量 β 與距離偏差量 h ，而得下列之結論公式：——

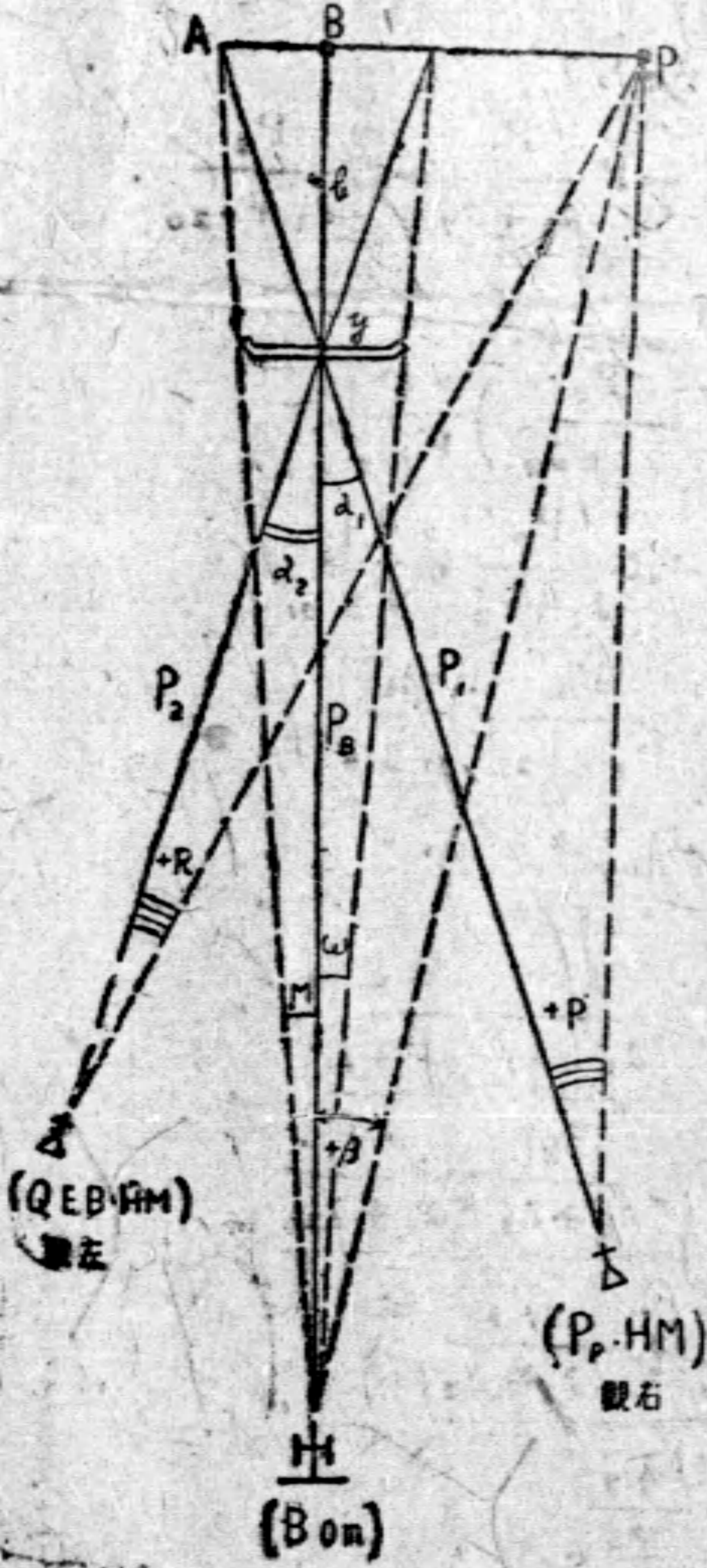
- (1) $\beta = P'L + MR,$
- (2) $h = PR - QP'$

(丑)附註：茲證明應用公式之假定如左：——

(a)表示方向偏差之綫，以垂直於砲目綫之直綫表示之。

(b)偏差修正公式，係採用距離比與修正率之概略值，此種數值，影響於結果甚小。

(寅)附圖：茲繪之如下：——



- 【附註】
- $P_1 P_2$ 為觀目距離。
 - P_B 為砲目距離。
 - P 為彈着點。
 - $+P', +R$ 為觀測所觀測射彈之方向偏差量。
 - $+P$ 為砲車位置觀測射彈之方向偏差量。
 - $+h$ 為距離偏差量 ($\Delta x = 50m$)。

中華民國三十一年十月出版

版權所有

編輯者 軍事委員會軍訓部第一三號信箱
 重慶郵局第一三號信箱
 重慶冉家巷十一號
 總發行所 軍事委員會軍訓部軍事雜誌社
 重慶郵局第一三號信箱
 重慶冉家巷十一號
 定購處 外埠函訂 軍事委員會軍訓部軍事雜誌社
 本埠訂購 重慶冉家巷十二號本社發行部
 印刷者 民生書局
 桂林航空版 桂林發行部

本誌定價 每冊國幣三元 外埠函購每冊另加郵費六分

定價表

預訂優待

冊數	價目	書價	連郵費
六	六十元二角	六十元	五元六角五分
		國內	三十五元
		國外	三十五元

新彊蒙古郵寄照國內辦法。西藏及香港澳門郵寄照國外辦法。訂購本誌價款滿五元以上者請用匯票尾數可用郵票十元以上者不扣如不通匯各地即以捌分掛號郵票代價十足掛號費如須掛號應由購誌人預寄掛號費國內每冊三角六分國外每冊六元。埠外及路途較遠者每冊即收郵費六分郵章如有更改得隨時增減。

附註

在預定期內遇有專號或特大號雖因印工紙價增加關係誌價有增加時訂戶免予加價以示優待

編輯室播音

抗戰以來我前方將士以血的教訓愈戰愈勇迭奏虜功戰蹟彪炳舉世欽譽各軍事訓練機關一本訓練重手作戰之要旨殫精竭智以赴事功其間寶貴之心得與經驗足資參攷者尤多本誌爲適應環境需要搜集實際資料以提供袍澤參攷研究起見特經常徵求下列各類文稿：

- (一) 作戰經驗
- (二) 訓練經驗

上列各類範圍舉凡親身經歷關於戰術運用之詳述戰鬥技術之寫真及課堂操場之施教心得訓練管理之得失檢討暨帶兵練兵用兵之實際閱歷等無論其爲整個性零碎性之記載均所歡迎務望各部隊長官袍澤各訓練機關當局不吝珠璣隨時賜撰鴻文以便彙編而利抗建文稿一經採用從優給酬惠件請寄重慶第一一三號信箱。

本社設立桂林發行分部啟事

目前交通運輸益形困難，本社爲便利讀者就近購訂本誌起見，特先設立桂林發行分部，自第一四一期起，按期將原版製成紙版，航寄桂林照樣翻印，盡量推銷，以供應各方需求，凡距離桂林較近各省區，（如粵、桂、湘、鄂、贛等省）軍事機關學校及部隊，各袍澤暨各界人士，如需要本誌參考者，請逕向桂林依仁路五十一號本社發行分部，（中新印刷公司內）接洽爲荷。