

廿五年四月六日

平綏日報

張作爲題

忠
孝
爲
立
國
之
根
本

第一零二號

(五期星)日三月四年五十二

行發日按外假例期星除刊本

本刊刊布一不另行文之件與式公文有同等效力
平綏日報編輯部

目

要

- 部 令 公布電綫經過鐵路裝置規則由(不另行文)(續)
- 業務通令 教育用品一項應仍照原訂特價收費仰遵辦由
- 局 令 升調任免六件
- 公 牘 仰嚴飭各司軀夫於值走列車時務須嚴守應在位置由
- 各處公告 車務處傳單：本局核准車務處外站員司徵繳保證金細則仰遵照由 (完)
- 路 聞 車務處函各段站長嚴飭轉轍夫於值班時毋得擅離責守
- 專 載 鐵路統計淺說 (續) 劉汝翼
- 啟 事 員工消費合作社預備社售貨分區價目表

國立北平圖書館藏

部 令

鐵道部 令

參字第四〇四號

(不另行文)

事由：公布電綫經過鐵路裝置規則

(續)

第四表——交叉電綫間之最小距離(公尺)

上面路綫 下面路綫	供 電 綫 路 (伏)			電 信 綫 路 (包括電纜及吊綫)	板 線 吊 地 線 雷 綫
	0—750	751—7500	7501—40000		
電 信 路 綫 (包括電纜及吊綫)	1.20	1.20	1.80	0.60	0.60
供 電 路 綫 0—750伏	0.60	0.90	1.20	不得交叉 不得交叉 不得交叉	不得交叉 不得交叉 不得交叉
751—7500伏	參閱第九條	0.90	1.20	不得交叉 不得交叉	不得交叉 不得交叉
7501—40000伏	參閱第九條	參閱第九條	1.20	不得交叉 不得交叉	不得交叉 不得交叉
板綫吊綫及避雷地綫	0.60	0.90	1.20	0.60	0.60

第四表所規定之距離，用於四萬伏以上之供電綫路時，每超過一千伏，應遞加一公分，如自跨越點至兩綫路最近各桿間距離之和在三十公尺以上，每超過五公尺應遞加十二公分，但所加之數，不必超過一公尺。

第九條 鐵路所設電綫之電壓，若較跨越電綫為高，則跨越

電綫應依照第四表所規定之距離，在鐵路所設電綫之下，跨越軌道，同時跨越電綫與軌頂間之距離，依須依照第四條之規定。此項跨越電綫，如在鐵路所設較高電壓綫之上，跨越而過，則其建築強度，至少須與被跨越電綫之強度相等。但供電綫無論如何，不得在鐵路所設電信綫之下跨越軌道。此項被

跨越電信綫，離地面之高度應為八公尺。

第十條 在跨越一段內之電桿，應用木桿，鋼筋混凝土桿，鋼桿或鋼塔，其應力分列如左，

(甲) 木桿

(一) 木桿之梢徑不得小於一五公分，計算時，所用之資用力，凡屬幹路，不得超過極限應力百分之三十，支路不得超過百分之五十。

(二) 木桿栽入地中之深度，應按照第五表之規定。

(未完)

業務通令

鐵道部業務通令 運價類第五號

令平綏鐵路管理局

事由：教育用品一項，應仍照原訂特價收費，仰遵辦由。

據業務司轉呈平綏鐵路車務處(T.P.37)電稱：

「查運輸教育用品，向按教育用品特價，加收負責費一成，此次大部規定貨物運費與負責費合併計算一案，對於教育用品之負責費，應如何核收，祈核示祇遵」

等情，查鐵路運輸教育用品，係按照「中華民國鐵路運輸教育用品特別減價章程」所訂特價，每百公斤每公里收費一厘七毫，此項特價，係為提倡文化之特訂價目，應准免收負責費，仍照原訂特價收費，仰即遵照辦理為要，此令。

部長張嘉璈

中華民國二十五年三月二十四日

局令

平綏鐵路管理局訓令 第二〇六號

令總務處產業課書記 邱一華 費恩坪

總務處產業課書記邱一華費恩坪，着改充該課司事，仍各支原薪，此令。

局長 張維藩

副局長 段宗林

中華民國二十五年四月一日

平綏鐵路管理局令 第二〇七號

令會計處檢查課站帳檢查員王殿魁

會計處檢查課站帳檢查員王殿魁，着暫兼在本路員工消費合作社預備社服務，仍由檢查課照支原薪。此令。

局長 張維藩

副局長 段宗林

民 生 在 勤 勤 則 不 價

己 所 不 欲 ， 勿 施 於 人 ，

中華民國二十五年四月一日

平綏鐵路管理局令 第二〇八號

令 工務第一分段實習生李恆鈺 陳會駿 杜建初
工務第三分段實習生吳鍾嶽

查部派本路實習之交大畢業生李恆鈺，陳會駿，吳鍾嶽杜建初等四員，實習期滿，成績優良，均着改充工務員。李恆鈺，陳會駿，杜建初，仍在工務第一分段服務吳鍾嶽仍在工務第三分段服務。各照章改支月薪捌拾元，自四月一日起支。原領生活費，即行停支，此令。

局長 張維藩

副局長 段宗林

中華民國二十五年四月一日

平綏鐵路管理局令 第二〇九號

令吳世培

派吳世培充正陽門站一等站務司事，此令。

局長 張維藩

副局長 段宗林

中華民國二十五年四月一日

平綏鐵路管理局令 第二一〇號

令方汝騫 于富武

派方汝騫充豐台站貨物練習生，于富武充廣安門站電報練習生，此令。

局長 張維藩

副局長 段宗林

中華民國二十五年四月一日

平綏鐵路管理局令 第二一一號

令豐台站試用貨物司事董文萃等

豐台站試用貨物司事董文萃，解祇閱，廣安門站試用貨物司事王森，南口站試用貨物司事李忠，沙城站試用貨物司事石玉崑，下花園和試用貨物司事陶維藩，宣化站試用貨物司事趙振京，張家口站試用貨物司事章溶海，薛永序，大同站試用貨物司事董紹周，趙凌祥，楊振海，平地泉站試用貨物司事崔蔭索，張永祥，旗下營站試用貨物司事趙守仁，薩拉齊站試用貨物司事趙罕，包頭站試用貨物司事石壽昌，馬恆達，均着銷去試用字樣，仍各照支原薪，此令。

局長 張維藩

副局長 段宗林

中華民國二十五年四月二日



平綏鐵路管理局車務處函

運統字第一二四〇號 民國廿五年三月廿六日

事由：仰嚴飭各司軻夫於值走列車時，務須嚴守應
在位置

准審查行車事變委員會三月十八日第八二六號函，以本年二月十二日一六五次加車將抵清華園站時因司機關汽路猛，守車脫鈎，該司機及司爐并列車前部暨中部司軻夫等，均漫無察覺，致該列車違章運轉，以達次站，嗣後應飭司機不得關汽太猛，務須同司爐分別前後瞭望，司軻夫等均須嚴守應在位置，又車身過輕之守車，應設法加重，經呈奉局批「可」等因，囑查照辦理，等由：除懲罰部份另案辦理外，仰即遵照預防方策，嚴飭各司軻夫於值走列車時，務須嚴守應在位置，如遇列車後部車輛有脫鈎情事，且須依照守車之號誌，運用手軻，從使司機注意，以免脫鈎後漫帶察覺，致使事態擴大，是為至要。

各處公告

平綏鐵路管理局車務處傳單（續）

計人字第一號 民國二十五年三月六日

平綏鐵路車務處外站員司徵繳保證金細則

第十五條 保證現金，須一次繳清，其確屬無力繳納者，得

呈由車務處核准後，分別繳納，但應繳總額為六個月薪金者，不得過三個月，八個月薪金者，不得過四個月，十個月薪金者，不得過五個月。逾期未繳或繳未足額者，於薪金內扣除。

第十六條 各站人員，如有離職或死亡時，應俟後任接收清楚，查明確無虧欠公款及移用公物情事，經主管

段長具呈證明，方准將保證現金發還，保單註銷。

第十七條 保證人或保證商欲於中途退保須以書面申明理由，呈由車務處核准，並須俟被保人員覓妥新保

後，方准註銷保單，解除責任。如僅憑片面書信通知或登報聲明作廢者，概屬無效。

第十八條 保單分正副兩聯，正聯存車務處，副聯存主管段備查。

第十九條 各站員司繳納保證現金時，應填具報繳保證金清單（計人式十一）三份，一份存段，二份呈車務處。

第二十條 各站員司所繳保證現金，經車務處查核登記後，送由會計處分戶存儲銀行保管。並填妥保證金收

努力修己，平心待人。

據，送由車務處轉發收執。

第廿一條 如保證金收據遺失，得由繳納保證金人聲請補給，但須覓具殷實舖保，或在職員司二人之保證書，呈由主管段長簽名蓋章證明，轉呈車務處核准後，方准照補，並將原收據通告作廢。

第廿二條 保證現金之存息，照下列辦法計算：

- (一) 一年或不满一年者，週息五厘。
 - (二) 存滿二年者六厘。
 - (三) 存滿三年者七厘。
 - (四) 存滿四年者八厘。
 - (五) 存滿五年或五年以上者九厘。
- 前項存息如有變更時，隨時修正之。

第廿三條 繳納保證金人，請發還保證現金時，除依本規則

第十六條辦理外須將收據繳回。

第廿四條 本細則自呈 局核准之日起施行。

(完)

路 規

車務處函各段站長嚴飭各轉轍夫於 值班時毋得擅離責守并須慎重將事

車務處以核審查行車事變委員會函開，本年二月二十日北寧二十噸重煤車一七四八號，在康莊站調車出軌一案，係因該站轉轍夫患病，擅自他往，託人暫代所致，又本年三月一日六四號機車，在康莊站推送煤車出軌一案，係因轉轍夫於列車未完全經過轍尖，即將轉轍器搬回所致，囑轉飭各轉轍夫，嗣後不得擅離服務地點，并須慎重將事各等由，當查轉轍夫不得擅離職守，私自情人代替，又轉轍夫非俟機車車輛全部退出，或通過轍尖之後，萬不可搬動轍尖，業於「轉轍夫須知」第一條及第九條，分別規定，迭經飭遵在案。乃近來仍有此類情事發生，殊屬玩忽，爰即通函各段站長，再行嚴飭各轉轍夫，切實奉行，以免發生意外，

專 載

鐵路統計淺說 (續)

劉汝翼

(D) 次數旅行。鐵路為獎勵城市與近郊間之旅行起見，每按一定之期間內發售次數票，此種客票，較尋常票價為

低，但旅客須於規定之時限內，旅行若干次。

(B) 游覽旅行。此種旅行亦得享減價之利益，惟須受時間及他種條件之限制。普通持用遊覽券之旅客，僅限於乘坐遊覽列車，但有時一般尋常列車亦能乘用。

吾國鐵路客運分為下列兩門

(A) 尋常門。此門之下，復分四類，即頭等，二等，三等，四等是也；惟四等業務，不甚普遍，除京滬滬杭兩路常年發售及湘鄂夏秋兩季發售四等客票外，其餘各路遇臨時需要時，如運輸災民等，始售此種客票。至各等票價之比例以三等票價為標準，而加以增減，除京滬外，普通頭等為三等之三倍，二等為三等之二倍，至四等則按三等減低百分之三十或四十。

啓事

平綏鐵路員工消費合作社預備社

流動售貨車分區貨物價目表

貨號	貨名	單位	原單價	冀省區	察省區	晉省區	綏省區
米一	小站稻米	十斤	八三	豐台至南口	居庸關至西灣堡	永嘉堡至堡子灣	豐鎮至包頭
米五	保安稻米	十斤	八八			九〇	九一

(B) 特別門，此門約分三類 (一) 游覽 (優待) (三)

政府，內變分民事及軍事。政府項下之運輸，採取記帳辦法，政府各機關並不向鐵路付款，累欠之款由財政部轉帳，以抵鐵路應解政府之款，故當軍事時期鐵路客運進款，自表面觀之，增加甚速，撥諸實際，實得進款，反為暴跌也。

(乙) 客運業務統計單位，與貨運同，其理由亦屬一故，故僅將各統計單位臚列於後，不必再作討論也。

(A) 「旅客人數」

(B) 「延人里」

(C) 「每旅客平均行程」

(D) 「每里路綫平均延人里」

(未完)

做事要精神貫注

辦事要有責任心

鹽	醬	碱	菜	糖	糖	糖	蝦	蝦	茶	茶	油	油	油	油	油	油	油	油	油	皂	皂	皂	罐	麵	麵	麵	米	
一	二	一	七	三	二	一	三	一	三	二	一	八	二	九	八	七	五	四	六	三	六	七	一	一	十	九	八	四
精	醬	口	水	萬	字	紅	小	大	丙	乙	美	花	花	香	中	上	丙	乙	丙	乙	飛	杜	玉	沙	綠	紅	綠	伏
白			疙	字	白	海	海	海	香	香	孚	生	生		號	號	桂	桂	三	艇	丹	山	丁	獅	五	五	地	
鹽	磚	碱	痘	糖	糖	糖	米	米	茶	茶	油	油	油	油	油	油	油	油	油	皂	皂	皂	魚	粉	粉	粉	小	
包	塊	斤	斤	斤	斤	斤	四	二	四	四	桶	瓶	桶	瓶	瓶	瓶	瓶	瓶	瓶	塊	塊	塊	罐	袋	袋	袋	十	
							兩	兩	兩	兩																	斤	
、	、	、	、	、	、	、	、	、	、	、	、	、	、	、	、	、	、	、	、	、	、	、	、	、	、	、	、	
一	〇	〇	〇	〇	一	一	〇	〇	〇	〇	四	五	、	、	、	、	、	、	、	〇	〇	〇	三	二	三	三	六	
二	七	五	五	一	一	八	三	二	二	二	七	七	〇	二	七	一	二	二	一	三	三	八	五	九	一	一	〇	
五	五	一				三	四	五	六	六	〇	〇	〇	二	八	六	八	八	二	三	七	二	二	六	六	六	〇	
、	、	、	、	、	、	、	、	、	、	、	、	、	、	、	、	、	、	、	、	、	、	、	、	、	、	、	、	
一	〇	〇	〇	二	二	〇	〇	〇	二	二	四	四	六	二	九	一	二	三	三	〇	〇	〇	三	三	三	三	六	
四	〇	七	八	四	〇	六	六	二	二	四	〇	八	〇	二	五	九	七	五	四	四	三	一	二	七	一	一	二	
、	、	、	、	、	、	、	、	、	、	、	、	、	、	、	、	、	、	、	、	、	、	、	、	、	、	、	、	
一	〇	〇	〇	二	二	一	〇	〇	二	二	四	四	六	二	九	一	二	三	三	〇	〇	〇	三	三	三	三	六	
四	〇	七	八	四	〇	六	六	二	二	四	〇	〇	〇	二	五	九	七	五	四	四	三	一	二	七	一	一	二	
、	、	、	、	、	、	、	、	、	、	、	、	、	、	、	、	、	、	、	、	、	、	、	、	、	、	、	、	
一	〇	〇	二	二	一	〇	〇	二	二	四	四	六	二	九	一	二	三	三	〇	〇	〇	三	三	三	三	六		
四	〇	七	八	四	〇	六	六	二	二	四	〇	〇	〇	二	五	九	七	五	四	四	三	一	二	七	一	一	二	
、	、	、	、	、	、	、	、	、	、	、	、	、	、	、	、	、	、	、	、	、	、	、	、	、	、	、	、	
一	〇	〇	二	二	一	〇	〇	二	二	四	四	六	二	九	一	二	三	三	〇	〇	〇	三	三	三	三	六		
四	〇	七	八	四	〇	六	六	二	二	四	〇	〇	〇	二	五	九	七	五	四	四	三	一	二	七	一	一	二	