

# 太平洋

譯編千大于

太平洋戰爭之經過





3 1764 3937 4

# 目次

第一章 前言..... (一)

「一道天河」..... 島嶼爭奪戰..... 戰局回顧..... 幾次海戰..... 所羅門的反攻..... 新幾內亞之戰..... 中太平洋的突進..... 北太平洋戰况..... 盟國的目標

第二章 戰幕在珍珠港揭開..... (一五)

珍珠港形勢..... 夏威夷概況..... 中途島..... 威克島被佔前後

第三章 盟國策劃反攻根據地..... (二三)

紐西蘭..... 斐濟羣島..... 新赫布里底羣島..... 新喀里多尼亞羣島..... 薩摩亞..... 社會羣島..... 托基勞島..... 東加羣島..... 圖莫杜羣島..... 杜布厄羣島..... 莊士敦島..... 派爾密拉島..... 巴克爾島與霍蘭島..... 耶羅爾島..... 坎登島..... 科克羣島..... 伊斯特島..... 甘比爾羣島..... 瑪奎薩斯羣島..... 芬甯島聖誕島與華盛頓島

第四章 反攻由所羅門開始..... (四一)

戰時所羅門..... 所羅門羣島概況..... 英國保護地..... 瓜達康納爾..... 布肯維爾..... 聖大克盧斯

目錄

MG  
12933  
34

羣島……新幾內亞……新不列顛……拉布爾島……新愛爾蘭……海軍羣島

第五章 中太平洋——尼米茲的路綫……………(五九)

吉爾貝特羣島……埃利斯羣島……馬紹爾羣島……安尼威吐克……加羅林羣島……土魯克及  
其他……帛琉羣島……馬里亞納羣島……關島……馬爾庫斯島

第六章 菲律賓——麥克阿瑟的目標……………(七七)

土地氣候與人口……菲島人種……外國僑民……中國商人……經濟生活……與美國的接觸

第七章 北太平洋的橋樑……………(八五)

阿留申羣島……千島羣島……庫頁島

第八章 由荷印到小笠原……………(九三)

荷印實況……台灣……澎湖列島……琉球羣島……小笠原羣島

第九章 香港，海南島與新加坡……………(一一三)

香港一瞥……海南島……新加坡簡述

第十章 日本本土……………(一二一)

山脈的延長……………海岸及四周海洋……………羣島各部分……………氣候……………火山……………地震……………人民……………東京……………橫濱大阪與神戶……………京都與名古屋……………其他日本城市……………農業……………天然資源……………日本的工業制度……………新興工商業……………戰時工業……………戰時生產情形……………主要鐵路系統……………航空線與公路

太平洋戰爭大事日誌……………(一三九)

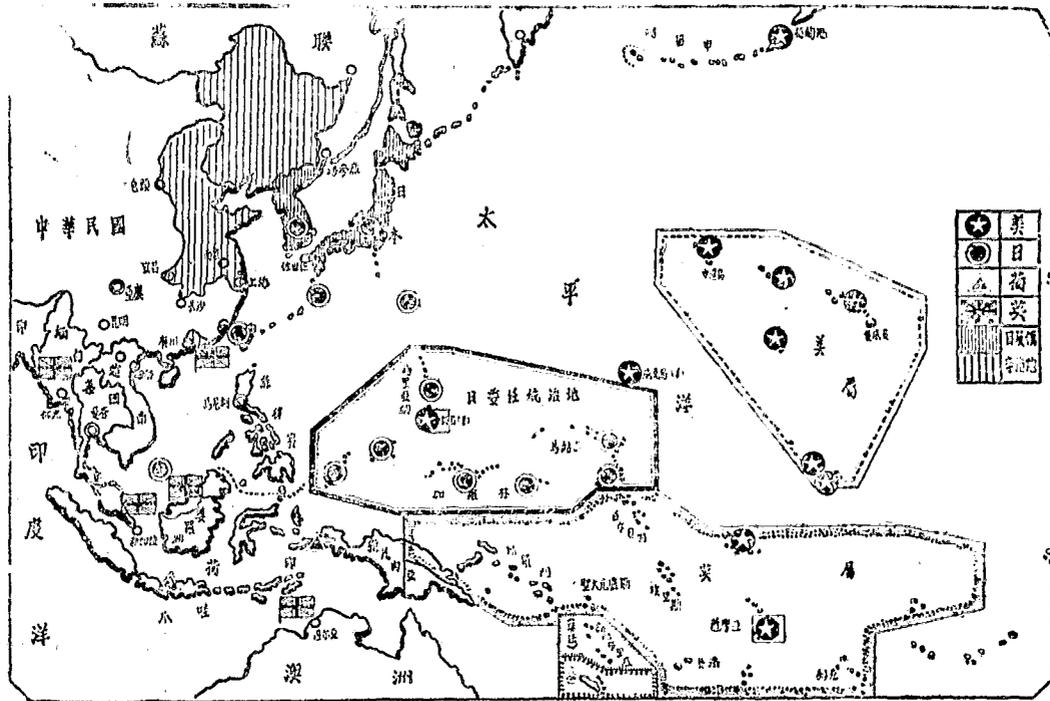
太平洋各島地名漢英對照表……………(一四七)

太平洋各島地名英漢對照表……………(一六二)

附圖：

- 太平洋形勢全圖
- 中太平洋形勢圖
- 南太平洋形勢圖
- 北太平洋形勢圖
- 南洋羣島形勢圖
- 日本本土形勢圖

# 太平洋形勢全圖



# 第一章 前言

## 一 「一道天河」

當一九四一年十二月七日珍珠港突然遭受日本海空軍詭詐的襲擊時，中國人民一方面爲美國慘重的損失感到無名的惋惜，另一方面覺得非常興奮：因爲多年來美國對日本的姑息政策終於無法繼續下去了；戰爭使我們得到了一個強大的盟友，這個盟友以其一萬萬七千萬人口和高度的工業生產必將大大縮短擊敗日本的時間。

但是這種興奮的情緒不久便歸於平靜。緊接着珍珠港之後，香港、新加坡、馬尼刺、整個菲律賓、荷屬東印度、新幾內亞、所羅門羣島相繼淪陷。所謂英美荷在西南太平洋的防禦像蠟木一樣土崩瓦解。對日戰爭的遠景顯得意外地黯淡了。

這樣的低氣壓一直延續了十個月，到一九四二年八月間美軍開始在瓜達康納爾登陸，太平洋的地平線上纔放出希望的閃光。其後所羅門羣島的「逐島」反攻戰與新幾內亞美澳軍翻越歐文史丹萊山脈的推進，雖然遲緩得可怕，卻一天天恢復了人們對勝利的信心。

「希特勒第一」的盟國最高戰略和西南太平洋的緩慢進軍，當時不能不使人們感到勝利是會來到的，但時間卻長久到無可預計。甚至在一九四四年年初，大多數人都以爲真正攻擊到日本的一內

防線」，恐怕要在擊敗希特勒以後。會幾何時，美國的海空軍擊破了吉爾貝特島的日本堅強防禦，接着佔領了馬紹爾羣島，攻擊加羅林的土魯克、烏琉島，進而向北挺進到馬里亞納羣島，攻佔塞班，襲取小笠原；北太平洋方面也配合了中太平洋的「跳島」攻擊，先後以空軍和艦隊直搗千島羣島，衝到日本的北門。於是戰局急轉直下，進迫到日本的本土。這種猛烈和順利的反攻，是一年前很少人預料到的。

不過，日本軍閥帝國是不是會照這樣的速率迅速崩潰呢？過度的樂觀顯然和過度的悲觀是同樣危險的。在盟軍會師東京的路上，可能還有許多更嚴重的障礙須加克服。日本的艦隊還沒有無條件投降。太平洋上許多島嶼仍在日寇堅守之中，還不要說菲律賓、荷屬東印度、馬來亞、泰國和越南，這些島嶼很可能在不久的未來重新出現在新聞紙上，而我們對它們的戰略地位，地理形勢，大都是非常模糊。

不但如此，即使盟軍已經奪得的太平洋島嶼，儘管有些地方天天顯示在新聞讀者的眼前，在一般中國人看來，也不過是些長滿棕櫚叢林的荒島，而對它們何以成爲兩三年來千百萬生命搏鬥的目標，對於進一步反攻有何作用，以及戰爭完了以後會發生怎樣的變化，十之八九是懵然不知的。

美國太平洋艦隊總司令尼米茲說過：「美軍決心從中太平洋打開一條海路，把軍隊運至中國海岸，打敗日本。」這條海路當然是以太平洋上的無數島嶼爲橋樑。已故美國海軍長諾克斯曾發表聲明，主張戰後美國應永遠佔領太平洋各島。美國副總統華萊士在他寫的一本小冊子：「美國在太平洋的任務」中也說道：「我們海軍對日本的攻勢顯然預示出一種勝利，這種勝利可使美國和聯合國

武力佔領橫跨太平洋上的無數島嶼，像一道天河似的。由此看來，太平洋上的島嶼在歷史上是聯繫整個局勢的樞紐；在今天和在澈底擊敗日寇以前，構成決勝的陣地；在戰後更要變成太平洋整個區域的和平，合作與繁榮的關鍵。

我們是太平洋區域面積最大人口最多的一個國家。從這次戰爭中我們應該意識到這個浩淼的大洋上的星羅棋布的島嶼對於我們永久的安全該有多麼深切的關係。

本書就是從這個角度上編寫出來的。它雖然也多少敘述到至今為止的戰事發展，但主要的內容卻是就全部太平洋上有戰略意義的島嶼的自然和人文的地理背景，作一個概括的介紹。

## 二 島嶼爭奪戰

太平洋上究竟有多少島嶼，這是一個謎。過去人們經常提起的不過幾十個。但是戰爭使許多隱匿的島嶼展露在人們的面前。

太平洋擁有面積三十一萬五千方哩著名的世界第二大島羣紐內亞，却也有在地圖上顯得像針尖大而沒有名稱的叢嶼。若干島嶼像日本、菲律賓等，早已有了較進步的文化，可是大多數太平洋島嶼却至今還在蠻荒狀態，島上的土人深穴居野處，殺人而食，過着原始的生活。一個小島也許距離世界忙碌的海運線只有幾里路，或者代表廿世紀文明的大飛機最近十幾年來時時在空中飛過，但是在物質和文化的交往上却遠遠得像在另一個地球上似的。

但是太平洋戰爭使太平洋上的島嶼的情況大大地改變了。由夏威夷、菲律賓、香港到新加坡五

千哩的水線日本在「十二、七」同時燃起烽火，隨着連綿的爭鬥把所有太平洋上的島嶼都投入了戰爭的漩渦。

好些島嶼本來在經濟上一無用處，但是戰爭的情勢使它成爲雙方拚力爭奪的地方。譬如瓜達康納爾，戰前就是到過所羅門羣島的遊客也不會記起這個蕪莽遍地的小島，但是有限的日本攻勢使它侵略的步伐停止於所羅門的瓜達康納爾，日本爲了襲擊盟方由夏威夷到澳洲的航運線，把這不滿幾十方哩的平地變成爲重要機場。一九四二年八月七日美軍在瓜島發動攻勢，美國海軍陸戰隊第一次擔任進攻，高昂的作戰精神使他們建下了非常光輝的戰績，戰事一直繼續到一九四三年二月九日才將瓜島敵軍完全肅清。以後瓜島又成爲美軍反攻所羅門羣島的重要根據地。這期間「瓜達康納爾」在世界各處的報章上和無線電廣播中（敵人方面的情形也正一樣）都被不斷提起。美國名記者狄克特萊加斯所寫「瓜島日記」銷達五十萬冊以上，成爲一九四三年的好銷書，因此瓜島之名大噪。馬里亞納羣島中的塞班島也是如此。甚至以前最有資格的太平洋軍路地理專家也不會料到吧。

和瓜達康納爾與塞班情形類似的其他太平洋島嶼也不勝枚舉。今後和它們命運相同的島嶼也還一定很多。我們對這些島嶼將一一加以描述，但在這以前，不妨先把它們所以成爲描述的對象的爭奪戰經過，簡略追述一下：

太平洋戰爭的發展，可以分成如下三個階段：

一、自一九四一年十二月七日戰爭爆發至一九四二年四月十六日日軍完全佔領菲律賓的巴丹半島，是日軍採取攻勢時期。在這時期以內，日寇佔領的範圍，主要包括香港、菲律賓、關島、威克

島、婆羅洲、新加坡、荷印、所羅門羣島以及新幾內亞北部。

二、自一九四二年五月四日至五月八日。日本在珊瑚海海戰中，遭遇挫敗，經六月五日至八日中途島海戰日寇再遭挫敗，到八月七日美國反攻所羅門羣島，爲日寇攻勢受到阻礙并遭遇猛烈打擊的轉捩時期。

三、自美軍反攻所羅門羣島到現在，盟軍收復了所羅門羣島，新幾內亞吉爾貝特羣島，攻佔了馬紹爾羣島及加羅林和馬里亞納羣島之一部，同時北太平洋方面美軍收復了阿圖與吉斯卡，進迫千島羣島。這是盟軍的反攻順利擴展的時期。

### 三 戰局回顧

#### a. 東方殖民帝國的死解

十二月七日，日本一面在外交上仍在華盛頓由來栖與野村故弄玄虛，一面日本的陸空軍已在太平洋各處同時出動進攻。

檀香山時間，上午七時五十分，日本俯衝轟炸機，轟炸機魚雷機在珍珠港突施攻擊。檀香山的電台突然發出廣播：

「諸位，請鎮靜，歐胡島正受攻擊。這不是開玩笑，飛機上有日本旭日標幟！」

當時日本飛機一百〇五架特別集中在希卡姆與惠勒兩機場，福特島上的海軍航空站以及卡尼奧海灣內的船塢，猛力轟擊。珍珠港內停泊着八艘主力艦，七艘巡洋艦，二十八艘驅逐艦，五艘潛

艦。

日機從七時五十分到九時四十五分兩次猛襲，珍珠港的美國陸軍飛機飛離達四百七十五架，但變起倉促，只有少數於二次空襲時起飛，主要的抵抗是靠飛機及艦隻上的高射砲。

這次詭詐的襲擊結果，據美陸長史汀生於一九四二年十二月七日所作報告：美國損失主力艦五艘：「亞利桑那」號，「奧克拉荷馬」號，「加利福尼亞」號，「尼華達」號，「西佛吉尼亞」號；驅逐艦三艘：「蕭」，「卡辛」，「陶尼斯」；敷雷艦一艘：「奧格拉拉號」。此外主力艦三艘，「田納西」，「瑪利蘭」，與「賓夕文尼亞」，巡洋艦三艘，「海倫那」，「檀香山」，與「拉利」等受傷。飛機損失一百七十七架。

最巨大的損失是人員，海軍與海軍陸戰隊官兵炸死者達二千一百七十七人，失蹤九百六十一人，受傷八百七十六人。陸軍官兵死者二百二十六人，傷者三百七十六人。

日本這一個惡毒的攻擊使美國太平洋巨大的作戰力量損失大半，使日本以後一時的侵略行動減少了不少阻撓。

差不多在同一時間以內，日本在由珍珠港到新加坡同時發動攻擊，十二月八日（東京時間）日軍在馬來亞開始登陸，九日將英國「威爾斯親王」號與「卸敵」號擊沉，十二月十五日佔領新加坡，一月二十二日佔老隆坡，二月初攻抵柔佛海峽，八日開始對新加坡總攻。島上守軍堅持到二月十五日宣告投降，「無敵」堡壘至是落入日軍之手。

菲律賓方面「十二·八」日軍即轟炸呂宋島，並在呂宋登岸。菲律賓軍在麥克阿瑟將軍統率

下會英勇抗戰，但以衆寡不敵，退守巴丹半島與柯里幾多爾要塞，至五月七日最後的抵抗行動也已無法繼續。因此日軍盡信菲律賓羣島。

菲律賓加披的日軍不久即侵入蘇門答臘，和緬甸，先後擊破盟軍防禦。三月初侵入爪哇，盡獲了整個荷屬東印度羣島。緬甸也於同時完全失陷。

「大洋洲」方面幾乎所有盟國的羣島羣如關島、威克島、吉爾貝特羣島、新不列顛羣島、所羅門羣島完全被日本攻佔。於是一九四二年八月七日盟方開始反攻以前，日本帝國的海疆已北起千島列島，東迄威克，東南達所羅門羣島，南迄新幾內亞的南端（俾莫勒斯比港除外），西至荷印蘇門答臘與安達曼羣島。正如一九四〇年日本海軍巨頭所預擬的侵略計劃，在太平洋結成了一條「萬里長城」。

#### b. 幾次海戰

在珊瑚海戰役以前，美國海空軍也會局部採取攻勢，南太平洋美國海軍總司令海爾賽的海軍混合部隊，曾於一九四二年二月間襲擊馬紹爾與吉爾貝特兩羣島，杜立特率領的空軍曾轟炸東京，但對日軍前方作戰的實力並無多大的影響。這時期打擊日方橫行的海軍最有力的行動還是珊瑚海與中途島兩次海戰。不過這幾次海戰完全是防禦性的。

五月初，日本集中其強大艦隊向珊瑚海前進，企圖攻佔新喀里多尼亞與新赫布里底羣島，以便威脅並切斷美國運至澳洲的航運，這一着關係太平洋戰局情勢極大。

當時美國的潛水艇與偵察機事先偵察到了日方的企圖，因此當日艦一進入珊瑚海後，美國海空

軍即挺身而出，發生五天連續的激戰（自四日至八日），日方航空母艦「長崎」號沉沒，另一艘受傷，此外又沉重巡洋艦兩艘，輕巡洋艦一艘，砲艦四艘，運輸艦七艘。日本艦隊經此重創，受到了美國海軍第一次嚴重教訓，終於大敗而回。因此東南太平洋盟方用以準備反攻的各島得以保持無恙。

六月初，日本海軍又由中太平洋東進企圖攻佔中途島。它先以輔助艦隊佯攻阿留申羣島，飛機空襲荷蘭港，企圖迷亂美國的視線。它的主力艦隊——戰艦三艘與航空母艦四艘則猛撲中途島。美國陸上起發的飛機首先發現巨大的敵方艦隊，於是立即協同海軍竭力還擊。戰事由三日起至六日止，敵艦四艘沉沒，艦上所載飛機二百七十五架全部損失。另有重巡洋艦兩艘，驅逐艦三艘被擊沉。戰鬥艦三艘，巡洋艦四艘，驅逐艦若干艘受傷。兵員四千八百名沉於海底。這一次擊退日方的攻擊，保全中途島，使美國海軍中心夏威夷仍舊保有一個前進根據地，到後來大舉反攻，作用極大。

至於北進的日本艦隊，於六月十二日在阿留申羣島攻佔了吉斯卡與阿圖兩島。

到一九四二年八月七日美國在未受侵略的各島的進攻的準備完成，於是反守為攻，開始了戰爭的新階段。

由八月七日美軍在瓜島登陸起至十一月中旬，所羅門方面一共經過五次戰役。美軍於八月十三日已鞏固了杜拉吉、佛羅里達、及瓜達康納爾三島的陣地。由瓜島至杜島之間弧形地帶中各島在八月二十日也全部為美軍佔領。八月二十三日在所羅門之東美日海空軍展開大戰，結算日本又遭挫

敗。

十月十一至十二日夜間，美國以巡洋艦驅逐艦組成的艦隊在所羅門羣島海上展開了大戰，擊沉日本巡洋艦驅逐艦六艘；美方損失驅逐艦一艘。之後在聖他克盧斯島東，又一次會戰，美國與敵艦「大黃蜂」號一艘，驅逐艦一艘，汽艇兩艘爲代價，不僅擊沉日本航艦兩艘，重巡洋艦三艘，驅逐艦兩艘而且保證了所羅門羣島既得的陣地。

以後所羅門的反攻，雖然緩慢，却一帆風順。一九四三年二月九日，美國海軍部長諾克斯宣佈瓜島戰事結束日軍損失四萬左右。

同年八月五日美軍完全佔領新喬治亞羣島的蒙達，不久就繼續攻佔科隆班加拉與維拉島。八月十八日更進一步克復維拉維拉島，這時所羅門羣島已大部落入盟軍手中。

十一月一日美軍開始進攻所羅門羣島中日最後的防地布肯維爾島。布島日軍不下四萬五千人，設防較瓜達康納爾鞏固。美軍最初在奧格斯達皇后灣登陸之後逐漸展開陣地，會使用相當巨大的兵力，因地形複雜，進展猶如新幾內亞戰役最初時一般緩慢。到一九四四年三月二十八日爲止，布島雙方大戰兩次，敵軍傷斃已達一萬二千人。布島竟成爲日軍在太平洋上最大的墳場。

### c. 新幾內亞之戰

一九四三年六月三十日，麥克阿瑟將軍領導下的盟軍也開始反攻，在新幾內亞敵佔區數處同時登陸。新幾內亞的戰爭也正如所羅門羣島的進攻一般，盟軍的攻勢幾乎有進無退。麥克阿瑟由菲律賓實退抵澳洲之日，曾立誓要收復菲島，它由新幾內亞出動的反攻也就是打回馬尼刺的路綫。有好些

次戰役他都親自指揮。九月五日盟軍陸空部隊在薩拉摩與雷區同時降落時，麥克阿瑟將軍曾親自搭乘轟炸機在戰區上空指揮，穿行於敵方驅逐艦之間。

麥克阿瑟的戰績不僅表現於新幾內亞島上的着着進展，也表現在對新不列顛日本主要根據地拉布爾的層層包圍。親幾內亞方面盟軍於九月十一日佔領薩拉摩，九月十八日佔領雷區，九月二十二日在芬斯其哈芬登陸，十月四日克復芬斯其哈芬。十一月二十五日在塞德爾堡登陸。麥克阿瑟後來使用迂迴戰術，於一九四四年四月攻佔威瓦克西的荷蘭蒂亞，四月九日克復邁當，從此威瓦克已被孤立，新幾內亞的日軍已到真正的窮途末路了。

此外在新幾內亞東北，麥克阿瑟爲了打下日本在西南太平洋上的老巢，一九四三年十月間集中大批重型轟炸機對拉布爾港猛烈轟炸，十二月十五日盟軍就在新不列顛東南的阿拉威登陸，同月二十六日又在西南的格勞斯特角登陸，鉗形攻勢逐漸向北推進，這種威脅終於使日本艦隊於二月十日撤離了拉布爾——使它變成一個無用的要港。二月二十九日美軍又在新愛爾蘭島以北的海軍羣島登陸，三月二十日在新愛爾蘭東北的聖馬亞斯羣島登陸，因此拉布爾連同新愛爾蘭的卡維恩也整個兒被麥克阿瑟包圍了。

#### d. 中太平洋的突進

在盟軍反攻中顯得最英勇而勝利的邁進是中太平洋尼米茲的進攻。尼米茲坐鎮珍珠港，早已在一九四三年艦隊幾次襲擊威克、馬爾庫斯、吉爾貝特等攻勢中表現了他巨大的魄力。他的潛水艇不但在太平洋上擊沉許多敵方的艦船，而且深入到中國沿海截擊敵人由日本到荷印的重要航線，特別

艦人的是潛艇一度闖進了日本領海的對馬灣，把馬關與釜山間的渡輪也撞沉了一次，（據十月十五日日本鐵道省的公佈）。

可是尼米茲最大膽的行動還是自一九四三年十一月起展開的。十一月二十日美軍在吉爾貝特羣島登陸，七十二小時以內敵人全都肅清，一月二十三二十四兩日又大舉進攻馬紹爾羣島，將主要各島在幾天以內佔領。據二月七日美國官方宣佈馬紹爾羣島戰役中，日軍斃傷兩萬名。

尼米茲的雄心在二月九日公開發表出來。他從馬紹爾羣島視察後返回珍珠港，對記者宣言，太平洋美國海軍的戰略是要從中太平洋進攻，在中國敵佔區海岸登陸。

太平洋艦隊此後的行動大致是依循尼米茲的這個方針。二月十四，美軍攻佔了安尼威吐克，同時美穆大炸加羅林羣島日軍重要基地，二月十七日海空軍襲擊土魯克，二月二十二日襲擊距離日本不過一千四百五十六哩的馬里亞納羣島。三月二十九日，太平洋艦隊表演驚人傑作，襲擊了距離菲律賓不過五百哩的帛琉羣島。美國海軍這些行動在一年以前都是不能想像的，因為那時候日本的海軍還在南太平洋到處竄動。海爾賽上將正忙於應付哩。可是現在日本艦隊連在中太平洋這重要地區都沒有出現。美國已故海長諾克斯在一九四四年國月間氣憤地向記者們說，「我們的海軍不能有精彩表現，原因是日本艦隊不願出來「合作」。」

#### e. 北太平洋戰況

最後我們要回顧北太平洋的戰事。

前面說起過一九四一年六月十二日日軍曾攻佔阿留申羣島的青斯卡與阿圖。此後日方並無任何

進展。

一九四三年美國北方負責的海軍司令金開德海軍中將正好似和西南太平洋的麥克阿瑟，南太平洋的海爾賽竊取配合似的，大批海軍陸戰隊於五月下旬向阿留申最西的阿圖島開去。冰天雪地下的戰鬥是艱苦的，但是春季還要算作戰比較相宜的時季。到五月三十一日，華盛頓官方已正式宣佈，「阿圖島敵完全肅清」。

此後，阿圖島上的美國空軍就隨着風向向東面的日本佔領下的吉斯卡轟炸。經過五個月的猛烈，日軍竟自動放棄了這個距離東京二千哩，離幌筵島不過七百多哩，經營了一年多的吉斯卡。

阿留申羣島敵方根據地既已肅清，它也就成了美軍進攻日本本土最接近的根據地，一九四三年八月九日日本本土千島羣島第一次遭受轟炸，以後千島羣島中各島均被一個個炸過，而且美國海軍艦隊也由阿留申根據地出發開進了鄂霍次克海，砲轟千島羣島了。

#### f. 盟國的目標

如上所述，一九四二年八月七日以後，太平洋戰局的形勢逐步轉變，這以後太平洋上盟軍是節節勝利，敵人是步步退却，但是太平洋異常遼闊，愈接近日本，敵人的設防也必愈加完密。敵人在內線作戰，作戰也愈便利，而盟軍的補給綫也就愈加漫長，這是不必諱言的。

盟軍今後如照以前所羅門戰役時那樣「逐島進攻」的戰略前進，那末據有些觀察家計算，打到東京時間需要百年以上，現在麥克阿瑟部分進行着迂迴戰略，也就是繞島進攻的戰略，這樣打，時間自然已縮短得多。其後尼米茲在中太平洋的攻勢，一般稱之為「跳蛙」式戰略，更使勝利之日能

前降臨了。

不管是「逐島進攻」「越島進攻」或蛙跳式戰略，西太平洋上的若干島嶼今後將是雙方極力爭奪的戰場。

中美英三國領袖蔣委員長，羅斯福總統與邱吉爾首相一九四三年十二月三日發表聯合宣言，明白宣稱：「中英美三國之宗旨在剷奪日本自一九一四年第一次世界大戰開始後在太平洋所奪的或所佔領的一切島嶼，並使日本所竊取中國之領土，例如東北四省，台灣，澎湖羣島等，歸還中國，」所以今後盟國作戰勢將奪取大部太平洋上的島嶼，甚至包括佔領日本本土在內。因此之故，我們對於所有這些島嶼至少應該有些基本的認識是不錯的了。



## 第二章 戰幕在珍珠港揭開

夏威夷的珍珠港是太平洋上最偉大的軍港之一，同時可以駐集兵艦千艘以上，可以說是美國屯集太平洋的海軍總匯。

一九四一年十二月七日日本對美不宣而戰，大批空軍對珍珠港施行詭詐的襲擊，使太平洋艦隊毀滅過半，陸上軍事設備也受到巨大的破壞，軍民死傷盈萬。這是美國海空軍所遭空前巨大的敗績，卻也正因如此，促使美國舉國激憤，掀起了復仇雪恥的敵愾，因而揭開了太平洋的戰幕。

珍珠港也就從此成爲太平洋戰爭的重要中心。美國太平洋艦隊總司令尼米茲海軍上將的總部設在這裏，全太平洋美國海軍的兵艦與飛機的活動都以這裏爲神經中樞。美國記者描寫今天的珍珠港說：

「珍珠港現在充滿着一片的作戰空氣……」

「那一片鋼鐵鋼的鏗鏘聲就是很好的象徵。那大路上從威武凜凜的艦隻上下來的滿面風塵的兵員，以及天空裏翱翔的雄偉的機羣，也都是它的證明。在陸海軍司令部的任何地方都可以看到將士樂觀而有自信的臉容，他們都有像大黃蜂一樣地充滿着敵愾心……」

「兩年以前所發生的事件今後再也不會發生了，這也就是說珍珠港所有的人員都有着很大的警惕：那個兇手胆敢再來，它就會遭受到一個巨大的打擊……」

### 珍珠港形勢

珍珠港位於夏威夷羣島的歐胡島。歐胡島沿岸大部分被珊瑚礁所包圍，它們多半寬約半哩，高達一百呎，出口處一端是威亞納海溝，一端就是珍珠港。珍珠港有五萬哩的水上面積，水深六十呎。美國自一八九八年佔有夏威夷後開始在珍珠港設防。一九二二年政府採行羅德曼的建議，一舉投下四千三百萬元的軍事建設費用，後又接「文生提案」把珍珠港發展為吞吐美國全部艦隊的軍港，使檀香山成為太平洋上的直布羅陀。

它這裏不僅設有艦隊根據地應有的巨大設備，還有潛艇根據地的設備；不但有機場設備，還有地下庫房。在珍珠港附近的各處森林中設有秘密砲台多座，砲台後面還有機密的守望台。至於在交通方面，歐胡島交織着的公路至少有二百五十哩。

珍珠港的戰略價值主要的也在於它的地理位置，它距西雅圖二四〇九哩。舊金山二一〇〇哩，洛杉磯二〇〇〇哩，巴拿馬四六八五哩，北距阿留申羣島的荷蘭港一〇三七哩，正是美國西海岸防衛的前哨。

珍珠港離中途島一、五三五哩，離關島三、三三〇哩，離馬尼刺西、八四〇哩，距土魯克三二〇〇哩，也正是控制太平洋的重要中心。

### 夏威夷概況

現在讓我們談談整個夏威夷的情形：

夏威夷羣島的名稱，不過它也是其中最大的一個島。羣島的總面積六、六五一方哩，計夏威夷四、二一〇方哩，麻魚七二八方哩，拉內一三九方哩，歐胡六〇〇方哩，卡亞五九四方哩，摩洛開二六一方哩，尼胡九七方哩，開齊勞六九方哩。夏威夷山峯矗立，高出海面一萬三千八百二十三尺。地形爲一不等邊的三角形。

羣島的政治中心是歐羅島，島形是一個不等邊的圓方形。四方山脈勻稱，中間爲平原，長二十哩寬約九哩許。最高的山是克拉山。

它位居北緯十八度五十五分至二十八度二十分，西經一五四度四十八分至一七八度二十五分之間，爲全世界氣候最美好的地方之一，涼爽而經常有充分的陽光，沒有熱帶上的暴風雨。雨量各處不同，東北邊最多，該處爲貿易風所必經。其餘各地雨量也隨緯度增加而增加。最高峯峯頂常年積雪，也許是世界上堆雪最多的地方，每年達五百吋。

夏威夷在一九四〇年的人口達四二三、三二九人，人種的分別如左：

	百分比
純粹夏威夷人	五·一
夏威夷混血種	一〇·三
日本人	三七·四
自種人	二五·九

菲律賓人

一二·六

中國人

六·九

朝鮮人

一·六

其他

〇·二

島上溫帶食料——菜蔬、麵粉、肉等均靠他處輸入。亞熱帶的菜蔬與果實以及咖啡，足供本地消耗，並可輸出。輸出最重要的的農產是菠羅蜜與糖。芋根有大量生產，供作至今有名的普里尼亞亞的菜符「破依」(Poi)。牧牛是夏威夷鉅大的行業，但尚不足供應本地需要。

夏威夷沒有有價值的礦產。

X

X

X

與珍珠港同時陷入戰爭漩渦的另外兩個太平洋中東部的著名島嶼是中途島與威克島，我們在這裏可以一起巡禮一番。

### 中途島

中途島是太平洋上美國海軍的防區，現在珍珠港以外美國進攻中太平洋最重要的根據地。一九四二年六月這裏發生一次巨大海空戰，日方大敗。它的位置恰好在亞洲與北美的中途。一八五九年七月八日，美國海軍的勃洛克上尉發現了這一個島。

它距橫濱二、二五〇哩，距檀香山一、五三五哩，距威克島一、〇三四哩，距馬尼拉三、七五

## 二、

中途島包含兩小島及幾個極小的島嶼，分列在五哩寬的珊瑚島中間。較大的一个名叫沙島，長四分之三哩，有一片面積達八百五十英畝的白的珊瑚沙。最高處高出海面四十三呎。較小的一个是東方島，長一哩許，面積達三百二十八畝。它的高度約六哩至十二呎，四圍多沙灘，僅東角有珊瑚岩。

兩小島間的鹹湖深度由二十五呎至五十呎不等。珊瑚島的大部分，特別是東北方，形成一條連綿而平坦，高出水面五呎的圍牆。

中途島的港口名叫威爾斯港，位於沙島的西邊，設有燈塔海底電線站。

一八七〇年美國國會撥款五萬元，用以炸通珊瑚島打開通入鹹湖的水道，挖掘的工作一度開始後，終因天氣惡劣與時間不湊巧，放棄了原定計劃。

一九〇三年美國總統老羅斯福宣佈中途島作為海軍特別區，同年連通美洲與亞洲的水底電綫在這裏設置起來。一九〇四年建築了永久性的電報站。

三十一年以後（一九三五），汎美航空公司獲准在中途島設立航空根據地，此後由加利福尼亞往遠東的定期飛行就把它作為正式的停機站。

一九三九年，美國政府撥定專款後，島上設立了水上飛機的基地營房，以及政府的建築。一九四一年美總統頒布命令，規定中途島為國防區。

日本對中途島曾幾次用海空軍襲擊，其中有一次就演成有決定性的中途島之戰，日本企圖攻佔

中途島的大批艦隊被殺得狼狽而逃，遭受了慘重的損失。

一九四四年初日本空軍有時也還施行空襲，美方攻勢後來由中太平洋薩向北太平洋時，中途島的作用乃愈趨重要。

### 威克島被佔前後

威克島是中太平洋東部與中途島同等重要而顯著的一個島。它是一個真正V字形的礁島羣，其中包括威克，惠爾克斯與庇爾三個小島，分列在一個長約四哩的區域內。三個中最大的一個是威克，位居整個礁島的中心，由它開始造成V字形。它的兩條手臂約四分之三哩長，每一條都伸向另一個分立的小島，不過中間隔有狹窄的水道。它那東北方的小島就是惠爾克斯島，它所以命名為惠爾克斯，是爲了紀念美國探險家威爾克斯少校。西北方的庇爾是爲了紀念一八四一年隨同惠爾克斯氏到達這些島嶼的藝術家鐵田庇爾的。

惠爾克斯與庇爾兩島在西端由一條平坦的珊瑚島連接起來，是一條礁環就像是圍繞小塊陸地的一條狹小的邊界。島嶼中間的鹹湖，深達十五呎，由東北至西南長達二哩半，寬達三分之一哩。湖的東南部分較淺，岸邊有大片低潮時露出的白色而堅硬的沙土。整個礁島長五哩，寬二哩半。

三小島的高度都大約有二十一呎，較高部分長有濃密的由荷葉砲木樹與燧樹。在海岸有些地方是沙灘，另一些地方是珊瑚島。

珊瑚礁使巨大的船隻不能進入內湖，但却成了水上飛機合適的停泊處的分提。由威克到東京

飛行時間只需十小時，在距離上講，它在東京東南一、九八五哩，在檀香山西二、三〇八哩。在中途島西南一、一八五哩，在關島東北一、五〇八哩。

這地方一年中降雨二百天，雨量達三三、一七吋。

一九三五年泛美航空公司在威克島設立了一個新式的空港與居民區。同年，這地方規定由美國海軍部管轄。一九四〇年美國在該處開始設防，一年以後被劃為國防區。

以前派往威克島担任防衛的美國海軍陸戰隊番號是第一營，裝配只供五百名兵士用，另外第二營駐守鹹湖的另一面，它的任務是建築，最後人數達一千二百。

陸戰隊的開赴威克只是日本襲擊珍珠港以前幾個星期。他們一得到消息就知道威克島今後可能是被攻擊的第二個目標，這事情也就發生在第二天。

當時戴佛留克斯率領少數守軍作了可歌可泣的抗戰，這一戰使敵方至少損失七艘軍艦，一直到十二月二十二日才停止了抵抗。

一九四二年二月二十四日起，美國先後對威克空襲多次。

在一九四二年十月五六兩日，美國海軍大砲飛機曾分別對威克敵方軍事設備施行攻擊，這是威克島陷後進行這種攻擊的第二次，後一次的目擊者說：「島上日軍要不使它成爲他們在中太平洋的前哨，就得把它放棄」，當時陸上對攻擊的抵抗是微弱而無効的，日方曾自沉船舶一艘於水道，以阻礙美軍登陸。

一九四四年二月二十八日，美海軍飛機大舉襲擊威克島，島上機場設備被炸極重。





### 第三章 盟國策劃反攻根據地

#### ——東南太平洋各島嶼

太平洋上許多盟國島嶼於一九四一年底四二年初既經日寇佔領後，中太平洋的島嶼幾乎全部落入日寇掌握。後來盟方所賴以組織反攻，作為進兵的踏腳石的，除夏威夷與澳洲外，就是南太平洋與東南太平洋各島。這中間尤其重要是紐西蘭，斐濟羣島。此外是新赫布里底羣島，新喀里多尼亞羣島，薩摩亞，社會羣島，托基勞島，東加羣島，圖莫杜羣島，杜布厄羣島，莊士敦羣島，派爾密拉島，巴克爾島，霍蘭島，耶爾維斯島，坎登島，科克羣島，伊斯特島，甘比爾島，馬奎薩斯島等。

一九四二年八月美軍在瓜達康納爾發動反攻以前，美紐英法各軍事當局就在這些島嶼上竭力佈置軍事，分別派遣陸海軍官兵技師在各島開山闢地，砍除叢林，設立機場砲位，佈置營房設備，七八個月中間這些原來不受注意的地方，成了大批盟軍日夜經營的反攻根據地，原來關於這些島嶼的史料材料都是不受注意的，這時候也受到了密切注意，下文各節是上述這些陌生而作用巨大的島嶼的記述，除紐西蘭外，各島的材料，都是非常難得的。

#### 紐西蘭

紐西蘭包括兩個大島與一個小島，位於南緯三十四度三十分至四十七度三十分東經一百六十六度三十六分至一百七十八度三十六分之間。總面積一〇四，四〇三方哩，北島是一塊有些小山的平原，南島南部却多非常崎嶇的山地。

南島的土地較大，氣候比北島寒冷，因為紐西蘭由北向南延伸，緯度大有差別。但是整個兒說，由於地面不大，四週海洋溫和的氣候對島上起着主導的影響。全島冬季氣候溫暖，夏季並不炎熱。平均溫度由冬季（七月）的四十度到夏季（一月）的六十二度。全國各處平均雨量三十至四十吋，僅南方山區雨量多到一百十六吋。北島的北端正當東南貿易風吹過的方向，其餘各地都經常吹西風。

紐西蘭是不列顛聯合王國內的自治領，人口約一百七十萬，其中十萬是純粹或半毛利人(Maori)其餘一百六十萬幾乎都是英人後裔。毛利人也具有充分公民資格，參與政府工作。他們大部分當願居住北島自己的城市內，因為這些地方還保存着普里尼西亞人自己的文化傳統。

紐西蘭土壤相當肥沃，生產各種溫帶五穀，有大塊草地可供畜牧，在古時，毛利人生活主要依靠甜薯、芋頭和魚。紐西蘭不宜種植波羅密和椰子。熱帶果實與菜蔬都靠別處輸入。大量的輸出物中包括農產，牛酪，肉的製成品，羊毛，木材與礦物。礦物中有一種是金。

美國軍隊於一九四二年五月開進紐西蘭，使這寧靜的島國，平添了緊張的戰時空氣。

一九四二年六月排列達二十哩的美國陸海軍人員，吉普車與機動大砲到達了紐西蘭的雲港，與

寬闊，使紐西蘭見到了聯合國的戰鬥偉力。

太平洋戰爭發生後紐西蘭與美國合作最顯著的事實是它的隸屬於南太平洋防區，這防區的最高長官是個美國軍官。紐西蘭當時的重要性是由於它已經是由美至澳唯一不受日軍威脅的航綫的中樞站，它距夏威夷七千五百哩，距澳洲一千二百哩。

紐西蘭本身也努力參加着聯合國反軸心的戰爭。一九四二年它的全年稅收一千三百萬元，其中有百分之六十就用於作戰，這數目使每一個紐西蘭人負擔四百元，比英國任何其他一個自治領的負擔都大。

紐西蘭實際上所有兵役年齡的男女都已參加了作戰努力，每個個十六歲以上的男人即已有一個投了軍。他們曾在利比亞，埃及，希臘，克里特以及西南太平洋各島作過戰，紐西蘭的海軍也十分活躍，曾協同英艦將德艦「格拉斯比」號擊敗。人力的充分抽用已形成紐西蘭非常嚴重的問題。農莊與礦場裏都感到人手不足，工廠已加工加到每週七十七小時，許多工人都因工作忙迫得毫無空閒，甚至學校裏的兒童也被動員參加輕微的工作。食糧還很低廉而豐富，但衣料與燃料已開始定量分配。

最近驚人的也許是軍火工業的成長。一向從事農耕與畜牧的人們現在却在製造迫擊砲，手榴彈，步槍，機關槍，子彈，鋼盔，掃雷器，軍服與軍鞋。大批食糧木材以及其他原料都用於供給盟國，其中有不少經由幾千哩的危險航路運去紐西蘭人稱爲「老家」的英國。紐西蘭的輪船也開往美國，而美國開往紐西蘭的巡洋艦與轟炸機負責保衛着它的海岸。

## 斐濟羣島

美澳軍隊在南太平洋島嶼的叢林中飽夠打敗日軍，有一個重要因素，就是他們曾在斐濟羣島受過猛烈訓練。一九三九年歐戰爆發後，紐西蘭當局即負責在斐濟羣島設防，並把它作為訓練熱帶叢林戰部隊的優良場地。美國陸海軍在一九四二年五月到達該羣島。一九四二年十月十二日美國海軍部為報宣佈美國已把該島築成了海軍根據地。

斐濟羣島面積七千零五十五方哩，人口二十一萬零七百八十七名。一六四三年由荷人塔斯曼發現。一八七四年起為英國的殖民地。

羣島的首府蘇伐，也是西太平洋上除澳紐經營的島嶼以外英屬各島的統治中心。羣島離夏威夷三千四百五十哩，離美國薩摩亞九五〇哩，西南往澳洲一八〇〇哩，南往紐西蘭一八〇〇哩。

斐濟羣島約共有二百五十個小島。一百年前是美國捕鯨漁人所熟悉的停泊處，此後美國曾可能因土人焚毀領事住宅佔有該島，作為四萬五千元價金的代價，但其時美國正忙於內戰，並未迅速辦理此案，於是有人提出要求，佔領了羣島。半世紀以來這殖民地已大事開發，收穫了巨大利益。

這裏開闢着許多豐富的蔗園與棉田。土人不善耕植，因此一向由印度僱來的勞工經營。一九四〇年底島上印人總計有九萬四千人。戰前該處白種人不到四千五百人，他們在蘇伐主持着統治全羣島的政府。蘇伐有一個良好的旅館，一個商會，一個青年會和一個卡內基金辦的圖書館。一九四一年十一月間汎美航空線曾在蘇伐設有停機站，羣島氣候溫和適人，主要物產是蔗糖，此外有些熱

帶重的水菓。礦產方面有金。十年以前曾有一老練的探礦家到斐濟羣島作過第一次勘探。

### 新赫布里底羣島

新赫布里底羣島是保衛美澳航綫的太平洋上鍊狀島嶼的一部分，它距離斐濟羣島七〇〇哩，距新喀里多尼亞四百五十哩。

這一羣島嶼的總面積是五千七百萬哩，人口四萬至五萬。一六〇六年由葡人戴奎洛斯發現，之後由阿克上尉命名為新赫布里底羣島。一九〇六年經由英國掌握了統治全權。一九四二年十月十二日美國海軍部發表公報宣佈新赫布里底羣島已成為美國軍事根據地。

新赫布里底羣島總共有四十個小島，此外有許多礁石，其中最大一個島是厄斯比里多亞托島。發現羣島的戴奎洛斯曾認這島是「南方大陸」——即後來發現的澳洲。一九四二年八月美軍陸戰隊攻佔了距此三百哩外的所羅門羣島的南端。

在開戰以前新赫布里底羣島上白人只一千一百人，其中大部份是澳洲人，多經營農業與傳教工作。大片肥沃的熔岩土地區的原始森林，都已經伐去，種植着椰子，玉蜀黍，咖啡，香蕉與棉花。可是比較起來這裏仍然是遼遠而荒僻的地方，氣候熱而潮濕，對人的健康非常不利。只是海面上飄起的那些鹹潮而翠綠的石灰岩却是非常美麗的。這裏的土人是巴布亞種的一個支系，不多年以前，白種商人到島上來採辦島木與松香還時常不能安然返回，往往被土人煮而食之。一九二〇年左右他們也遭殺人吃人，據研究種族學的科學家說，這裏用三十隻小得像野兔似的豬換一個新娘的風俗，至

今還流行着。

### 新喀里多尼亞

新喀里多尼亞面積八千五百四十八方哩，住有六萬零八百零九人，由阿克上尉所發現。阿克以爲新島頗與蘇格蘭相像。一八五四年以來卽爲法國殖民地；本來用來流放罪犯的。一九四〇年秋天戰鬥法國的別動隊開始控制該島。一九四二年四月二十五日，美國軍隊得到當地政府的同意在該島登陸駐防。

美國官兵們到達新喀里多尼亞往往使他們回想起墨西哥海岸的那些通用法國方言的城鎮，在那首府諾米亞地方，土人們在工作中都喜愛合唱，一切標記招牌都用法文。這裏的白種人是黑種孔的拉丁種，商店裏出售蠶狀的白麵包，糖菓，白蘭地酒和紅色酒，花園裏種着木槿花與鳳凰花，而仙人掌底下的空氣也十分暖而清新。

這些美國兵距巴拿馬運河已達八千哩，距加里福尼亞六千五百哩，距夏威夷四千一百哩。他們離新西蘭一千哩，距澳洲七百五十哩，距所羅門羣島就近了一些，由於最初新喀里多尼亞就掌握在美軍手裏，因此美國到安提浦第斯間的漫長海空運輸線得以維持安全。如果這個島落入日本手中，那末不但運輸將被切斷，它還將成爲日軍進攻澳洲人口最多的南部的跳板。

新喀里多尼亞島上不少鐵礦，產量雖遠不如加拿大，在全世界還佔着第二位。此外，還有些鉛、錳、鉛、錫、鐵、汞、金和銀。同時它還不僅礦產豐富，因土地肥沃，幾乎什麼東西都能生產，

人們收穫着咖啡，波羅蜜，香蕉，可可，五穀，還飼養牲畜。這有趣的地方特別富於野外活動的條件，每年至少有八萬五千頭鹿已被打獵的殺死。

美國兵在空閒的時候也幫着獵鹿，不過他們離營的時間終究太短促了。本來這島上幾乎全無防禦，現在就一切全變了，連土人們好整以暇的心情也改變了。諾米亞酒館的招牌都是英文的了，街上交通的新制度加速了吉普車和卡車的來往。沙包，鐵絲網，壕溝，列隊行進的兵隊都已成了司空見慣的東西，公路已造成了好幾百哩。

叢林山區與海岸邊的懸崖設有監視敵方飛機和艦艇的哨兵，崗位也都有大路相通。這裏還設有可供飛機停駐的機場，美國戰鬥機從這裏可以驅逐滋擾美澳運輸線的敵機。

## 薩摩亞

在由夏威夷到澳洲的航線上除斐濟羣島與新喀里多尼亞以外，還有個極重要的中繼站，它就是薩摩亞。薩摩亞共有十三個島，在南緯十三度三十分至十四度三十分與西經一百六十八度至一百七十三度之間，都是火山島，過去一百年中曾噴發許多次。總面積一二一〇方哩，氣候溫熱，有時熱得悶人但對人體還很合宜。濕的季節由十月至三月，最熱的季節是十二月，一月至三月間吹西風，其餘的時間吹東南風。

一九三九年人口約七萬二千，其中百分之九十五是土人，白人不到一千，華僑約四百。薩摩亞人以性情和藹與好客著名。西薩摩亞在第一次世界大戰前是德國的殖民地，現為紐西蘭代管地。

羣島薩摩亞屬於美國，由美國海軍統治。

薩摩亞人得所有普里尼西亞區域重要的榮果，菠蘿蜜，椰子，芋根香蕉與芋蕒。島嶼四周的珊瑚礁附近魚類頗多。每一人家都有一些豬和雞，不過它們只供宴會時殺食。島上有少量的乾椰子肉，香蕉和柑子輸出，但最有希望的輸出物是土製工藝品。這些東西多半賣給旅行者，也運去夏威夷販賣。幾年以前英國人在西部試種樹膠，相當成功，但因船運太費工本，仍舊認為不經濟。這些樹膠現在已沒人照管，最近幾年偶爾有人去吸取樹膠一九三七年輸出橡膠約六十噸。

依次我們可以個別地檢閱一下東南太平洋的各個島嶼：

### 社會羣島

社會羣島共十四個島，位於南緯十五度五十分至十七度五十五分與西經一百四十八度至一百五十四度之間。總面積是七百方哩，大部分島嶼都是火山島，內地是崎嶇的丘陵，所有的火山島拔海達二千呎以上，最高的一個山峯高七、三三九呎，但羣島中六個礁島都不過五十呎高。

這裏的氣候是半熱帶性，但晚間相當清涼。最暖而降雨最多的一個月是一月至三月。七八兩月是全年最涼的月份。常年吹東風，僅九月或十二月至二月間偶爾起颶風，每年雨量約五十五吋至一百二十五吋。島的擋風的一面（東南面）得到雨水最多。

一九三六年人口是三二〇九人，最近幾年由於土人的繁育與外人的移居，數目激增。在普里尼西亞羣島居住的人種最為混雜。非普里尼西亞人都集中住居派底第地方，這地方是普里

厄西亞法屬各地的行政中心。這裏所有各屬地都效忠於戴高樂的自由法國。各島法國人只有幾百人，中國人却有四千。土人在派庇第或附近居住的都已大受同化，但居住孤立的塔希提島或其他遠處各島的土人，都還保留着原來的生活習慣。

派庇第相當講究公共衛生，但其餘各地就十分原始。派庇第是一個乾椰子肉，蚌，與熱帶果實的集散中心，這些東西由其餘各島運來，然後裝船輸出。

島上沒有普通蒼蠅，但咬人的黑沙蠅很多。山區的蚊蟲傳播象皮膚病 (Elephantiasis) 的細菌。

### 托基勞島

托基勞島或稱聯合羣島。在薩摩亞北，包括三個低平的珊瑚礁島，總面積四方哩。它的緯度是南緯八度三十二分至九度二十六分，經度是西經一七一度十一分至一七二度三十一分。這裏的氣候十分炎熱，特別是十月至三月期間，這時候氣流平靜，偶爾有颶風。三月至十月間吹貿易風，使氣候稍涼。

一九三九年這地方的人口是一一九一人。這時候除土人外沒有外人，這些島嶼是紐西蘭的屬地，過去幾年一向由西密薩摩亞代管地政府節制。托基勞人非常歡迎同化，他們的文化與薩摩亞人的十分相像。他們也崇拜薩摩亞人，性情和善，對客人特別殷勤。

他們的主要食物是椰子，芋根，魚，此外是波羅蜜香蕉與番瓜，這些孤立島嶼完全沒有輸出品，衛生情況是原始的，輪癩和眼病十分普遍。

### 東加羣島

東加羣島位於南緯十五度至二十三度三十分與西經一七三度至一七七度間，一共有一百五十個分立的大小島嶼。總面積二百五十方哩。較大的島嶼都是四圍珊瑚礁的大小島，許多小島都是珊瑚礁或石礁。這裏的氣候比薩摩亞乾燥而涼，一月至三月間常吹西北風，偶爾起颶風。四月至十二月吹較涼的東南貿易風，每年平均雨量是八十吋。

一九三八年人口大約三萬三千，百分之九十五是土生的東加人，白人約四百，此外有小數中國人和日本人。

東加各島由於氣候較涼而乾燥，所以植物不如薩摩亞茂盛，但波羅蜜，椰子，芋根，香蕉和魚等，都足夠滿足本地需要。少數豬和鷄僅供偶爾舉行宴會時殺食。輸出的物產有乾椰子肉，香蕉和柑子。

東加是普里尼西亞大羣島中唯一至今還在名義上自治的地方，當地土著的部長和議會在英國領事協助之下統治地方，實際上它們是英國的保護領。

### 圖莫杜羣島

圖莫杜羣島位於南緯十四度至二十五度與西經一二五度至一四九度之間，共八十五個礁島，其中東南端三十個由以甘皮爾為中心的英國殖民總督府統治。圖莫杜統治範圍內的五十六個島嶼總計三

百十方哩。除馬卡梯島以及其他一二四隆起的珊瑚島外，其他所有圖莫杜各島都是平坦的礁島，高度不出海面三十呎。

氣候乾而熱，貿易風並不一定。羣島東部常吹東北風，西部吹東南風。十一月至五月間完全吹東北風，六月至十月吹西南風，春秋兩季常發颶風。

一九三六年人口四、三四六人。百分之九十五是土人。非土人中百分之九十五是中國人。中國人中少數是工人，大多數是商人。每一個住人的圖莫杜島上都至少有一個中國商人。

圖莫杜島人的生活十分艱苦。土人都很勤勞而儉約，他們也都是狡猾的商人，比諸其他普里尼西亞各地的土人更能夠對待外來的商人。他們是普里尼西亞人中最孤立也是最保守的，因此他們的習慣未受外人影響。保守的另一結果是他們都常留家鄉，絕對不願久居外地。

圖莫杜由戴高樂法國管轄，個別的島嶼由土會治理。

這些島嶼的土壤因為由死亡的珊瑚與珊瑚葉變成，所以磷質得不能種植菠蘿蜜，香蕉和柑子，而且鮮水也不夠用來栽培芋椰。因此島民主要的菜食就是椰子，此外是鹽潮與附近海中取之不盡的魚和蚌。少量的乾椰子肉和蚌也供輸出。馬卡梯島上有大量的磷酸鹽石，現由法國一家公司在開採中。

一般來說，圖莫杜各島是適於歐洲人居住的，只是衛生設備不足而已。某些時間某一些魚有毒，而各島的魚毒性頗不一致。外人唯一的辦法就是聽取土人的勸告。珊瑚石糊破了皮膚相當危險，鹽水引起的疹癢也很普遍。這種刺痛可用酒精擦治，在復原前似乎不能游泳。房屋的窗牖須用有色

玻璃，因爲大片白色珊瑚島的反光太強。

### 杜布厄羣島

杜布厄或奧斯特拉爾羣島包括拉派島在內，位於南緯二十二度三十分至二十四度與西經一四七度四十分至一百五十四度五十五分之間。其中四個住人的島嶼面積達六十七方哩。它們本來都是火山島，最高處約達一千三百呎。氣候是半熱帶的，但從不炎熱。較涼的時季是十一月至三月間，其時常吹東南貿易風。

一九三六年這裏的人口是三千一百人，因爲它在經濟上並無重要性，絕少船舶前往停駐。島上也全無非土人居住，土人是相當和善而可靠的。全羣島均由自由法國統治。

島民主要的食品是芋根和魚。荒野地方出產波羅蜜，羊角蕉，橘子，與芒果。椰子很豐富，只供作副食。僅有的少量輸出物是咖啡，輸往其他法屬普里厄西亞人消耗。

島上生活對外人也頗適宜，唯一危險是山蚊叮咬所起的象皮膚病。

### 莊士敦島

莊士敦有時稱爲康華列斯島，在夏威夷的西南七一七哩，一九四一年五月以來一直是美國海空軍與潛艇的基地。

莊士敦包括分立在珊瑚礁上的小島，面積達八方哩。它距舊金山二、七九九哩，距橫濱二九五哩。

小島中較大的一个叫莊士敦，以紀念一八〇七年由英國船「康寧利斯」號上發見該島的船長莊士敦。這島地面頗低，由沙與珊瑚組成，長約一百碼，寬二百碼。最高處是四十四呎。較小的一个叫沙島或亞格尼斯島，面積不過五百方碼，高度不過八呎，海軍根據地就設在這小島上。

莊士敦與是幾百種海鳥的歸宿地，一九二六年在一個美國的科学團體遊歷以後，柯立芝總統正式將莊士敦島轉交農業部管轄，作為鳥類避居與飼養的地區。到一九三四年，羅斯福總統為適應行政上的要求，才把莊士敦島撥歸海軍部管轄。一九三九年與一九四一年美國國會兩次撥款把莊士敦島建設為海空軍與潛艇根據地，築成了飛機跑道與其他設施。一九四一年五月，它被劃為「海軍防區」，同年八月這裏的海軍航空站正式撥作軍用了。

### 派爾密拉島

派爾密拉島，是一羣的小島，在莊士敦島東南七八三哩，一九三九年以來一直是美國的海軍根據地。各小島列成一個馬蹄形的鹹湖，由東至西長五哩半，由南至北長一哩半。

它位在赤道北三百五十哩，雨水很多，濃密的草木高達六十至一百呎。最高的小島僅高出水平六呎，有珊瑚礁環繞於一羣小島的四周。

派爾密拉島在一九四一年珍珠港事變後不久曾遭日本潛艇砲擊。

### 巴克爾島與霍蘭島

巴克爾島與霍蘭島在檀香山西南的一千三百哩，兩島相距僅三十七哩，一向被人相提並論，它們正好位在由檀香山往紐西蘭與澳洲的航路上。

一九三六年美國內政部在兩島上設立了氣象台。台上的工作人員是島上僅有的居民。一九三七年霍蘭島上建成了一個飛機場。

一九四一年十二月八日霍蘭島曾被日本飛機攻擊，兩天以後又被日本潛艇總擊。巴克爾島兩度被砲擊，致有兩內政部長職員殉職。一九四一年十二月二十八日與一九四二年一月五日巴克爾又遭日本飛機轟炸。一九四二年一月三十一日兩島僅存的六個虎口餘生的人被一艘美國驅逐艦拯救脫險。這兩小島地面低而平，絕少植物，氣候燥熱。

### 耶爾維斯島

耶爾維斯島長一點九哩，南北寬一哩，在夏威夷的正南，在赤道以南不過幾哩，和霍蘭與巴克爾一般，曾被用以搜集氣象情報。這裏也建有一個小機場，島的內部頗平，海岸全是岩石。一九四二年初它一度被美國放棄。

### 坎登島

拔登島是費尼克斯羣島中最北也是最大的一個島，距夏威夷一六六〇哩，距中途島一八九三哩。

島作三角形，四圍有鹹湖，它是由檀香山到紐西蘭奧克蘭的泛美航空線的中繼站。這裏除跑道外，還築有一個有二十四個房間的旅館。

一九四一年十二月間，島上這些設施曾遭日本兵艦轟擊。但損毀十分輕微。一九四二年初美國武裝部隊開去該島，這島嶼也成爲往西南太平洋空運線上重要的一個環節。它同時也被用作巡邏行動的根據地。美國海軍部曾宣稱，一九四三年三月二十五日有日機兩架襲擊該島，損失極微。

拔登島上各處高低不一，最高處達二十呎，寬達一百至五百碼，海岸由珊瑚礁組成，島上除幾棵分散的棕櫚樹與幾堆野草以外，沒有植物，也沒有飲水的儲積。

### 科克羣島

科克羣島共有十六個島嶼，包括牛依奧拉洛敦加兩島，十六個島嶼中九個是火山島，七個是珊瑚島，總面積是一九九方哩，火山島高達二千至三千呎不等，這島羣位於南緯八度至二十三度西經一五六度到一七〇度，氣候溫和，稍有季節變化。雨量爲每年平均八十吋。大部得自十月至五月間，四月至十二月間常有颶風襲來。

一九四二年人口約一萬七千，其中僅三二七人純然沒有土人血統。島民非常樂天，由紐西蘭管轄。但對當地事務，土酋與長老輩組成的會議都有相當處理的權力。

南部各火山島，土壤肥沃，糧產豐富，島民賴行大量雜帶產物與菜蔬至紐西蘭。北方各礁島，除椰子外很少菜蔬和糧食，全部島民以魚爲主要食料，若干土人家中畜有雞和豬，僅供節日烹食。

### 伊斯特島

伊斯特島位居南緯二七度五分西經一〇九度二十分，是普里尼西亞最東部一個孤立的火山島，面積約五十方哩。島上最高處高出海面一、九六九呎，氣候溫和，常年溫度在六十二度至七十四度間。十月至四月間吹東南貿易風。全年雨量約五十吋，樹木極少，島上大部長有長草。

一九四一年島上僅四百六十個居民，三分之一被認爲純粹的伊斯特島人，除少數智利人與歐洲人外，其餘人民都是混血種。

伊斯特島是智利的屬地。智利會將島上大部土地租與一個英國的牧羊公司，這公司在它的土地周圍築了一個籬笆，非得特別允許，島人不得入內。可是土人是以偷竊著名的，他們把偷任何外人的東西都當作最有趣的娛樂，特別對偷取牧場裏的羊最感興趣。

氣候雖好，土人因無衛生常識，仍患營養不足。

### 甘比爾島

甘比爾羣島是法國大洋羣島包括曼加利伐羣島與圖莫杜羣島東南部的一個行政單位。它位於南緯十五度至二十四度與西經一三六度至一四五度之間。行政區域內共有三十七個島嶼，但面積僅六

方面。曼加那等羣島包括一些管理珊瑚島嶼的小火山島。最高處達一四二七呎。氣候為多熱帶性，對土人與歐洲人均非常適宜。一月至三月是熱季，四月至十二月吹東南貿易風，八月間偶然起颶風，九月至十二月降雨最多。

羣島中僅十一個島嶼有人居住。一九三六年人口總數一、五七九人。居民百分之九十七是土人，非土人中三分之二是中國人。所有這些島嶼在法國亡國後由戴高樂派控制，現在是聯合國的一部分。

土人樂天而愛好工作。主要工作就是有時季節性的製乾椰子肉和採珍珠。土人所感不適不良，其原因是由於他們食料不佳。低地所產椰子肉是他們主要的食物，魚與蚌到處都有。

### 瑪奎薩斯羣島

瑪奎薩斯羣島位於南緯十度二十五分至十度五十分，東經一百三十八度二十五分至一百四十四度五十分，共有十個主要島嶼，總面積四五〇方哩。這些島嶼原來都是火山島，非常崎嶇，最高處達四千呎，大部分島嶼均高約二千呎。各島四週少珊瑚礁，海岸的絕壁使登岸頗為困難，惟若干海灣可資登陸。

氣候為半熱帶性，非常和暖，涼爽的季节在各島北海岸是十一月至四月，在南海岸是五月至十月。這區域內貿易風並不一定，不過大半吹自東方。沒有雨季，但每年降雨量也相當多。不過偶然也有連續幾年的大旱發生。

一九三六年，羣島人口是二千四百人，大部分現代的瑪奎薩斯人都是帶有歐洲人血統或中國人血統的混血種。土生男人遠多於女人，島上有少數中國人與白種人。政府屬於戴高樂法國，總部在派底第。瑪奎薩斯羣島分成兩個行政區，一個包括西北各島，一個包括東南各島。

瑪奎薩斯羣島土地肥沃，雖有足夠人力，可以生產比現在更多的產物。土人生產足夠自給的波羅蜜與椰子，也養一些豬和雞，專供宴會時烹食，同時也去深海捕魚。島上有些野豬與山羊。

#### 芬甯、聖誕、華盛頓等島

這些島位在大洋島以東二千多哩處，現由美國佔領。芬甯島周圍三十四哩，人口二百，其中白種人二十九人。島上設有無線電台，是中太平洋船舶的一個頗為著名的停船處。

華盛頓島——這裏很少定居的人民，設有椰子園，由芬甯島的一家公司在經營。島周圍三十哩，氣候極為適人。

聖誕島——距芬甯與華盛頓兩島之南一百六十四哩，周圍一百哩，產品有椰子油，蚌與海鳥糞，居民不過二十人。

## 第四章 反攻由所羅門開始

### 戰時所羅門

在今後若干世紀之中，所羅門羣島的名字必將與第二次世界大戰聯在一起，永爲人類所追憶。日本軍閥在太平洋上的侵略力量，最遠達到達了所羅門羣島。他們的鋒芒在這裏遭到第一次決定性的摧折。日軍於一九四二年三月在羣島的北部登陸。他們準備以所羅門爲跳板繼續向澳洲紐西蘭以及上述南太平洋其他各島進發。如果這一計劃實現了，盟軍從夏威夷到澳洲的運輸線便無法維持，太平洋的反攻至少要拖延半年或一年纔有開始的希望。幸而不待日本進一步攻擊，美軍便於是年八月七日在所羅門南端的瓜達康納爾島登陸，此後便把戰爭的惡浪翻轉過來，一步步把日軍從西南太平洋諸島趕出。

美軍一到所羅門就開始接戰。戰爭的全球性是非常顯顯的。美軍在羣島上第一次發動攻勢的地方，那裏距離燃起全球烽火的東三省有四千四百五十哩，距離第二次世界大戰的正式開始的地方，——波蘭平原，也有八千六百哩遠，而這個攻勢行動已預報侵略者勢必由侵略各地逐漸敗走的結果。

所羅門羣島面積一萬四千六百方哩，一九三八年人口九萬五千人，（土人從未全部計算在內）

。它包括十個大島與許多小島，是一五六七年由西班牙人孟達那所發現。孟達那相信西班牙人曾供給建造所羅門廟宇所用的金子。因而將羣島命名為所羅門。一八九〇至一九一四年間由英國與菲律賓皇帝威廉的德國分享羣島的所有權。

所羅門羣島除了那些久負美名的神龜以外，它還具有南太平洋上極關重要的戰略作用。它那鑲嵌狀的島嶼全長九百哩，從新幾內亞和俾斯麥羣島的一端一直延伸到由美國通澳洲的航道上。羣島距離喀里多尼亞最近處不過八百哩，距離西蘭二千英里，距澳洲不過九百哩。距加羅林，馬紹爾、吉爾貝特等羣島所設強固根據地約八百到一千哩。當日軍到達所島首府杜拉吉的時候，「皇軍」號算到達了距離東京最遠的三千六百哩的地方了。

杜拉吉這個地方外面有一串島嶼環列，四周圍有山，是一個足以躲避颶風的港口，港的面積一方哩，深達一百呎。這裏有英國高級專員的辦公處，四周都有住宅和商舖。在這裏僑居的中國人比西方人多四倍。中國人開設着商店和冷落的旅館，而英國人就經營着無線電台和其他政府機關。在開戰前一年之內，曾有七十四艘九百噸以上的船隻到杜拉吉港。它們帶來糧食、煤油、五金以及其他的貨品，運走了白人經營米蘭厄西亞人耕種的農場上所出的椰子肉。農戶經營者都住在高架起來的平台裏，吃罐頭食品，因為新鮮的肉類在五分鐘內就會腐壞，他們對四時不變的氣候都感覺煩惱，就依靠上杜拉吉酒吧間去吃冰啤酒，以資消遣。

在日軍佔領杜拉吉與鄰近的瓜達康納爾以前，白人和中國人均已撤退。中國人過去所建草葺的工場與機場此刻對美軍作戰都大有幫助。土人們當盟軍猛攻日軍與陸戰隊登陸的時候，都躲藏在茂

密的森林裏，談說土人一向是健鬥勇武的戰士，但是他們一定沒有見過俯衝轟炸機，鋼製登陸船和兩棲坦克。傑克倫敦會描寫過所羅門羣島土人怎樣饑饉難忍的本領與魔術，怎樣以蚌殼作交易，怎樣與捕泥的米蘭尼亞亞人在澳洲與斐濟羣島耕植的白人劇戰。可是這次作戰中盟軍遇到土人們，土人們都擁有超的「洋涇浜」英語應酬接待他們了。

現在所羅門羣島包括最大的新喬治亞在內，都已經沒有敵艦了。此刻我們可以檢視一下它的詳細情形：

### 所羅門羣島概說

所羅門羣島位於俾斯麥羣島的東南，新幾內亞的東南，形成一長串的火山島。它們由西北向東南伸展，新喬治亞，瓜達康納爾，奧聖克里斯托佛爾，結成內層和南部一綫，而布加、布肯維爾、柴藤爾，易薩貝爾與馬拉，結為外層，面向赤道與北邊大片海洋。實際上所羅門這一串島嶼在地理上講是一個巨大的島嶼羣體中的一部分。整個兒說它還包括着聖他克盧斯，朋克羣島，新赫布里底羣島，勞耶爾德羣島，以及新喀里多尼亞島。

很久以前，在一八七五年的時候，有一些英國商人住居在所羅門羣島的一些島嶼上，因此後來一八九三年所羅門南鄰諸島成為英國的保護地。到一八九九年與一九〇〇年，羣島內其他各島也歸入了保護地內，後來由於與德國通商，德商要求以薩摩亞某些利益，換取了所羅門中部諸島。第一次歐戰前，北鄰所羅門——布加與布肯維爾——原是德國屬地。一九二〇年國聯委由澳大利亞代管

。從一九二一年起至一九四二年澳洲就把它們作為新幾內亞代管地一部分而統治。

所羅門羣島英國保護地的專員向駐在斐濟羣島上的西太平洋高級專員負責，他的首府在杜拉吉島。

杜拉吉島靠近較大的佛洛利達島，在瓜達康納爾島之北，距布肯維爾島上的吉伊達三百五十哩。政府官員住在一些白漆木壁與紅漆屋頂的房子裏。在美國吉普車到來以前，這裏完全沒有馬路，交通都靠船隻和步行。它那一個哩寬的大灣灘雖然美麗而隱蔽，但水太深也不適於泊船，灣內還有一個較小的馬基博島，上面設有幾所棧房。距它三哩還有另一小島，加伐杜島，那是一家肥皂公司的產業，這裏和外間的交通就靠船舶。它和澳大利亞的悉尼，以及若干其他島嶼間有定期航運，悉尼距此一、八〇〇里。

一九四二年一月二十三日日本海軍飛機在布肯維爾的吉伊達降落，一個日本軍官就在河灘上插上了太陽旗。一週以後，杜拉吉被炸，日方登陸部隊接踵而來，但一九四二年五月七日，盟方首次擊沉日艦於杜拉吉港。從此以後盟方會連續轟炸吉伊達的日軍設備。到一九四二年八月七日，盟軍將日本驅出杜拉吉。一九四三年二月五日經過兩個月不斷的戰爭，瓜達康納爾與羅素羣島的日軍盡被驅出。

在英國保護地中，有五萬英畝種植椰子，乾椰子肉是最重要的輸出品，此外有若干木材輸出。所羅門羣島英國保護地內土人人口幾近十萬，其中四萬住居南方的馬拉達島。全羣島土人體型差異很多，方言也多。在一個植物園中所集合各處的青年土人，就沒法通話。

所羅門島民最初對外來的歐洲人很不歡迎，甚至完全善良的外人也被加害。一八八〇年有幾艘歐洲人的船隻受土人攻擊，五隻船的水手以及若干法籍科學家都被殺死。這種殺戮一直到所羅門變成英國保護地時才停止。一八四五年時曾有不少法籍教士在聖克里斯托伐爾被殺。不久以後傳教工作才順利開展。基督教士現在全所羅門各處傳教，並設有學校。

全所羅門羣島男人平均體長六十三吋。而所羅門住民皮色如煤，在所羅門人膚色較淺，馬拉達人尤淺。

沿海村民以及有些島嶼的土人都已忘却固有文化，已放棄了他們傳統的生活方式。

此刻讓我們分別詳談兩個戰時著名的島嶼：

### 瓜達康納爾

所羅門羣島中最有名的個別的島嶼也許是瓜達康納爾，因為美軍在這裏與日寇作了最初最激烈的一戰。

瓜達康納爾長八十里寬二十五里，可以說是水中山脈一個出水的山峯。在島南邊，山直接由海面升起，但北面的山坡相當傾斜，在島東部形成一個狹小的平地。這裏的最高峯是普普馬那你，高達八千呎，其他有幾個山峯也高達六千呎。溫度與濕度都相當高，雨量尤大。在北海岸的郎古美軍曾與日本侵略者發生過許多次戰鬥。河流中都有愛人的鱷魚，近藤總森機場的一條河叫孟達尼高河，水量極大。島上多山，內地交通非常困難。

瓜達康納爾島的人口據「保護地藍皮書」估計約一萬四千人。大部居民都住居海岸附近，山區各處居民很少。目前生殖率與死亡率大致相等。

島上的方言大約有二十種，但社會組織形式只有三種。東端的人民有一種父系的組織，而沿海平原以及西部人民都存有母系社會。島上其餘地方由操各種方言的族人分佔，他們的組織有的是父系中心，有的是母系中心，並不一律。

島民原先都是四散分居各處。後來保護地的當局爲便於統治，在某一區域建立村落，要求人民集中，但是他們只在各區域長官巡查時，才住進這些房子裏去。

這地方的財富包括園地生產物，豬和「象徽錢幣」。所謂象徽錢幣，就是蚌殼，海豚與犬牙。主要的農產是芋根，常年能生產。芋薯也很重要，不過它一年內僅一季有生產。村中大樹均由男人去砍伐，他們在家屋外邊都築一道堅固的籬笆，以防野豬竄入。妻子負責焚毀廢物。耕植由男女共同負責，但刈草與收穫都是婦女們的工作。

第三種重要農產是大杏仁，它無須耕植，果實長在大樹上。如果一個人登樹工作，也許幾天只採到一點，所以各家的樹都有鄰人互助採取。

### 布肯維爾

布肯維爾島和瓜達康納爾島一樣，都是所羅門羣島中比較大的島嶼；兩個島形狀也差不多，都是熱帶兩長綠帶。它在所羅門的西部。

它大部分是一連串的高峯和令人暈眩的巉巖絕壁。全島長一百三十哩，寬四十五哩。島上山巒起伏，峯巒聳立，爲全島到處可以見到的風景。峯多無名，且大半爲人跡所未至，主峯爲北部及中部的皇帝山脈以及南部的太子山脈。

在不太高的小塊平地上，山居野人用棕樹葉編成住屋，在極其肥美的火山土地上小心翼翼的經營他們極其茂盛的園藝。勇猛，赤身，多髮的園主，皮膚之黑，醜陋之甚，較比任何人民都有過無不及。這些野人依然殺人取樂，而認爲是自己的威風。

這裏雨水是最討厭的。每年雨量一二四、六二英寸，平均每五天降雨三天。潮濕而悶熱的日子，使隔夜的麵包會變成漿糊，皮革發霉，五金生銹，衣着霉爛，傳染瘧疾的蚊蟲孳生甚速。

北布肯維爾海岸是石質的，有珊瑚環立。沿岸有土人村落。海濱公路戰前曾由政府命令各村婦女維持清潔。

布肯維爾與布加島人人吸煙，村落上有泥製的煙斗出賣，

布因是布島惟一平原的根據地。布因至奧格斯達皇后灣，通四十五英里的小路。這裏在日軍佔領後建築了幾處機場，布因有機場一。南面的卡拉，卡希里，及巴洛爾各有機場一處。港口有六處，五處在東部海岸。一處在南岸的託諾里港。

一九四三年十一月美軍在布肯維爾島登陸，首先佔領奧格斯達皇后灣，以後日軍增援堅守連綿爭奪六個月，日軍終被肅清。

## 聖大克盧斯羣島

在談所羅門羣島最後，我們要提到聖大克盧斯羣島。

聖大克盧斯羣島是南所羅門羣島中的英國保護地，分散的一羣小火山島，由西北向東南不規則地分佈着，位於南緯八度三十一分至十一度四十分之間，所羅門羣島的聖希里新托伐爾島的東南。它包括下列各島：德夫羣島，馬第馬羣島，亞那洛哥，丁那庫拉，與尼馬奴等島，由這些島向東南然後向東延伸有一串島嶼，這中間包括尼丹等島，或稱聖他克盧斯本部。它是羣島中最大的一個島。此外還有達普亞、伐尼珂拉、第可批亞、亞米達（或稱櫻桃島），與法達加島等。這些島嶼由探險家阿爾伐洛·孟達那於一五九五年發現，一七六七年由斐律普卡第列特訪問各島，稱它們為賈洛第皇后羣島，現在這名字已湮沒無聞。一八九八年英國宣佈這些島嶼為英國的保護地。

羣島的總面積不過三百八十方里，土人約計五千。土人大部是米蘭尼西亞人。僅德夫羣島，第可批亞，與亞米達數島住有普里尼西亞人。尼丹第人口不過一千二百人。政府所在地的伐尼珂拉只有六十名。

羣島上不少土地最近幾年由一木材公司租用，伐取木料。由於當地土人對伐木工作不感興趣，（他們另謀生計，足以償付二十先令的人頭稅），所以木材公司必須另外到所羅門羣島別處去徵募工人。這裏僅有的商業是乾椰子肉的買賣。島上氣候熱而潮濕，也常發生風暴。

聖大克盧斯羣島中許多島上，現在還在通用一種奇怪的錢幣——紅色鳥毛，這種鳥毛是一種條

麻雀一般的小島，名字叫摩組米拉卡亭那里斯。

若據土人的傳統，這些地方正像米蘭尼西亞羣島西部各島一般，使用過長銀的錢幣。

### 新幾內亞

新幾內亞面積三十一萬五千方英里，人口約一百二十萬，它是世界上除格陵蘭以外最大的島嶼。

有一位遊歷者曾對新幾內亞作過一個巧妙的譬喻。他說他經歷過了島上瘴氣重重的叢林和幽谷間旅行的困苦，才明白了爲什麼新幾內亞被稱爲「島國」，原來這些個島上，祇能飛渡，難於步行。

日本軍隊曾企圖步行越過島上，並由東北海岸佔領的灘頭陣地擴展到島的四週。他們發覺最初在薩拉摩和雷區登陸毫無困難，但自從盟軍在島上駐有若干軍隊以後，它們的進展就大感困難了。就在那些百鳥飛翔的山區叢林間，在過去日本漁人常在那裏採珠的彌爾奈灣邊的草坡上以及哥納和布納若干鄉村的佈道所的地方，那些日本倭入者遭遇了猛烈的抵抗，並經受挫敗的打擊。對陣的部隊爲數固不甚多，但是戰鬥的結果却發生了很大的影響。

在地圖上新幾內亞島像一隻巨大的恐龍，從它那蛇形的頭部蜿蜒到尾部全長一千五百英里，它位居澳洲之北，兩者之間最近的地角只隔一百一十英里。所以如果日本有計劃入侵澳洲，新幾內亞就是最好的根據地。它也就是「皇軍」賴以深入南太平洋威脅美國到澳洲供應線的踏腳石之一。聯

各國對這些情形是了解的，所以他們終於在新幾內亞主要的根據地莫勒斯比港，以及彌爾奈灣的角落建設了強固的防禦。盟軍根據地對新島的日本入侵者作了嚴重的打擊。

新幾內亞蠻荒地帶進行中的陸戰，可真是原始區域的屠殺專業。日軍爲了偽裝都穿戴綠色衣服綠色帽子。他們潛蹻而行，射殺盟軍，也被盟軍潛蹻在後，予以射殺。森林與山谷四週響起每一萬三千呎的高峯，這些地方住着一些從不曾見過白種人或黃種人的土人，他們至今還殺人而食。美國士兵所遭達到的土人大部份或許就是濃髮紋身的巴布亞人，他們的食品有魚，野豬，野鴨，芋薯，米，甘蔗，香蕉等。他們喜歡在樹上造一些草房，靠梯子上下，據說這是一種由來以久的習慣，以前他們是靠這種屋子抵禦敵人的。

在盟軍到達新幾內亞以前，島上已經散居着幾千名白種人。他們多半在沿海居留地如薩拉摩，雷區等地。這些居留地是在一九二六年建立的。當時附近距離四十哩高達六千呎的地方曾發現了金礦。到掘金地區的距離並不很遠，但是中間阻隔着的森林都是難於通行的。因此採礦者在空中設法，他們把人和工具都用飛機運去礦場，然後把礦物空運運出去。結果這種礦物成了當地最值錢的生產物，甚至超過了可可。薩拉摩和雷區所築的空港，剛好合乎作戰的需要。

島上有數的幾條小路都是開礦者和探險家們開闢出來。其中有一條由莫勒斯比通向布納。距離一百二十哩。其中由布納出發一半路，相當容易行進，是逐漸向上爬登一草木茂密的高原，一直到科科達地方的一座小草頂房子爲止。布納的建築以及機場都已經在戰鬥中毀滅。因爲最初有日軍的攻佔，之後又有盟軍的奪回。

從科科達到莫勒斯比港的路要通過歐文史丹泰山上高巒七千呎的關隘。兩旁都是峻峭的山，赤道上濃密的森林路是不可想像地艱難。一直到離莫勒斯比三十九哩的地方，才有一條可通汽車的險峻的大路。莫勒斯比港位在臺灣邊上一大片森林的附近，它作成了盟軍驅退日軍出新幾內亞的最大根據地。

戰前的新幾內亞是一片樹木沼澤，高而險峻的山地，只有一小部開發，至於資源幾乎完全沒有開發。它的歷史是這樣的：西班牙與英國曾接連宣佈發現全部新幾內亞，但荷蘭宣佈佔領新島西半部，曾於一八二四年獲得英國的承認。不過荷蘭一直到一八九八年才把它當作永久性的殖民地。在十八世紀七十年代，教士與商人開始到達新幾內亞東部，八十年代，澳大利亞開始感到了俾斯麥帝國國主義活動的威脅，一直到現在澳大利亞爲了防衛的理由要求控制大陸北部所有島嶼。一八八四年德國佔有新幾內亞東北海岸，於是英國立即宣佈新島東部其餘各地以及附近各島爲英國保護地，一八八八年改稱爲皇家殖民地，到一九〇六年劃給成立才五年的澳大利亞共和國。一九一四年英國佔有了德國所佔島的東北部以及俾斯麥羣島（新不列顛，新愛爾蘭，新漢諾佛，與海軍羣島），一九二〇年國聯宣佈這些地方委託澳大利亞代管，因此澳洲從一九二一年五月起，就以代管名義統治着這些地方。澳大利亞從英國手上所得新幾內亞東南部分，現以巴希亞士邦的領土分別統治着。德國以前把新幾內亞的名詞包括新不列顛，新愛爾蘭以及俾斯麥羣島其他各島的辦法，仍由澳大利亞沿用着。

新幾內亞極度崎嶇的地形阻止了通向內地的公路建築。可是它雖然妨礙商業發展却使土人人口大為繁殖。山地崎嶇致使許多巴布亞人與米蘭尼西亞人間的戰鬥也不易進行，這也許是內地山谷間土人人口比較發達的原因之一。

荷屬西部新幾內亞僅有小規模種植椰樹的園地。油與金的開採已因戰事停止。樹膠與咖啡的試種已經開始。在島東南的巴布亞，大塊土地已闢作椰子和樹膠的林園。巴布亞也輸出海參和珍珠。在新幾內亞東北那塊代管地上，住有白人四千五百人。經過商業開發的區域，約達二十六萬英畝，其中大半就在新愛爾蘭與新不列顛兩羣島的椰子園。這裏的輸用品有蚌，海參，珍珠，龜殼，橡膠，咖啡，椰子，落花生等。在戰前，石油的開採相當積極。但使這代管地繁榮的物產還是金子。

政府除了向每一個人民收取十先令的人頭稅以外，有一項重要的措施是對植物園，礦場，以及其他白人企業中土著工人的管理。植物園與礦場的徵工者須進入海港背後的內地，有時須施行計謀如魔術，橡皮蛇與穿着教士衣服等才能徵僱到賺「紙幣」的工人。他們的計謀一定要把土人驅到城內，才由官吏負責看管。

新幾內亞的統治是很複雜的，原因是方言太多，社會組織與宗教相互迥異，以及各區分佈廣泛的人民謀生方法的不同。據說擴大控制區的行政企圖之一，在於要消滅那未受控制區內的野蠻行為，如殺人，食人，犧牲寡婦，殺牲祭神，殺嬰孩與地方戰爭等。所有沿海各地白人都已得到相當安全，但內地還是十分危險。

語言是文化發展的另一障礙。新幾內亞有些方言雖然句法相像，可也差異得使兩個住處相距不過幾哩的人，說話完全不能了解。教會人士曾設法記錄一種言語，編成文字，在學校中施行教育，以便通行全區。代管地流行洋涇浜英語。大概所有礦主，礦工者，植物園主，與政府官員都能與土人通話，洋涇浜英語中有許多字彙都是土語。

### 新不列顛

新不列顛已因日軍在拉布爾根據地的爭奪，在二次大戰中，名聞全球。它是俾斯麥羣島中最大的一個島嶼，位於新幾內亞之北，長三百三十哩，但各處寬度都不過五十哩。一九二八年以前從未有一白人游遍全島，僅極北端除外，原因是島上有一個極高而且非常崎嶇的山脈，由一端延伸至另一端。

全島火山十分活動，特別是北方。拉布爾附近有很大的硫質溫泉。島上最高峯是西北岸的父山（高七千五百呎）是一個活火山。父山附近另有兩個山峯：北子山與南子山。離拉布爾不遠處另有三個：母山，南女山與北女山。母山是一個已經燃滅了的火山。在該島白蘭支灣南有一個伏爾斯島，面積僅幾畝，就是一八七〇年某晚母山有一次爆發時形成的。地質是時常發生的，有些地方海岸十分峻峭，另一些地方又相當平坦，並圍有珊瑚礁。有幾個良好的港灣，最好的一個是辛普森港，是白蘭支灣內側的一部分。此外有約克奎諾特灣、阿拉威、林登灣與威爾灣。島上沒有一條重要的河流，只有幾條短而湍急的溪流。

新不列顛北面有一個紐旁黑恩島，在一八八四年至一九一四年澳軍佔領前是德屬新幾內亞的一部分。一九二〇年國聯將它委託澳大利亞代管。日軍著名根據地拉布爾就在這裏。拉布爾的辛普森灣，確實是一個良港，有一個安全而寬大的泊船所。新不列顛在日本侵入以前，大部白人都住居拉布爾及其附近。那裏氣候很好，不過全年降雨量達一百吋以上。沿海岸散佈着一些椰子園，並有大規模的蚌業。拉布爾已建成幾條公路，日本佔領以前全島爲行政上的便利分爲四個區：拉布爾，可浦，加斯瑪塔與塔拉西，每區有個區長，由新幾內亞代管地行政長官委任。

### 拉布爾

拉布爾這個海港和薄空根據地，正是整個南太平洋防綫上的關鍵。一九四三年有幾個月盟機曾不斷加以轟炸，投彈量之大是太平洋戰區空軍活動範圍內任何他處所不及的。

在拉布爾的四週，白蘭支灣，特別是城區所在的辛普森港口部集中着許多高射砲，數量比南太平洋敵區任何其他一處要多。這些雷設而偽裝着的砲位，有的架在叢林遍布的山地裏，有的隱蔽在火山口噴火口裏。探照燈也到處設置，只待盟機接近，它們就照射起來。港內通常集中着許多商船和護航艦。若干探照燈設在遠離城區三十哩的地方，飛機一接近它們，它們就對空照耀。

拉布爾有三個大機場，其中最重要的一個是拉古內機場。拉古內機場距城中心之南不過一哩遠，它在平時原是一個運動場和高爾夫球場，拉布爾人把它看作新幾內亞最引人入勝的遊覽地之一。在機場和城區之間的硫磺河，流着溫泉，當地人們一向在那裏沐浴，以療治身上的病痛，日本

人已把它作成了第一等的水上飛機根據地。這道足供日本造的四引擎川西式飛機應用，而日本通常用杰德察的較小的水上飛機，也可以大批在樹木蔥蘢的海濱停泊下來。

除了拉布爾的軍事設施，日本方面曾利用工人和大批輸入的勞工。他們曾為機場工事流下了許多血汗，除了拉古內之外的兩個大機場，一個是伏那加路，大概離拉布爾西南十二哩，正好位在伏連恩火山的旁邊。另一個是拉布布，也在離城西南十二哩處。拉布爾有了這個機場，也就成了日本接觸盟軍合圍陣綫的一個大蜂巢，它的危險性較任何其他日本軍力中心為巨大。

盟軍佔領拉布爾，不僅足以阻斷日本在南太平洋發動攻勢的根據地，而且從此離日本本國的工廠所在地也近得多了。日本的重要海空根據地土魯克港距拉布爾之北只七百英里。由土魯克往西北到關島僅八百英里，再往西北到小笠原羣島一千英里，由此往日本就只六百英里了，因此拉布爾正是日本帝國的一個重要的城堡，盟軍攻向東京的一串巨大的跳板中開頭的一塊。

不過自從厄米茲的海空軍奪取了馬紹爾羣島和馬里亞納羣島以後，土魯克與拉布爾的重要性，大為減少，而且因為盟軍在這些地方足以威脅日本本土與南太平洋的航路之故，拉布爾的日本軍艦也早已逃去了。

### 新愛爾蘭

新愛爾蘭是俾斯麥羣島中第二個最重要的島嶼，位於新不列顛東北。它和新不列顛，有幾點相阿：狹長，多山，什麼樣的河流都沒有。不過在地質上講，它比新不列顛老。海岸連續不斷，但在

卡維恩，那瑪塔奈，琴利瑪三地有相當優良的港灣。島嶼分成兩區，北區與南區。南區包括一個三十七哩長，肥沃而多山的新漢諾威島，它也就是米蘭尼西亞羣島中最北的一個島。卡維恩港設有政府建築，並有供二千噸船隻靠岸的碼頭。這裏有相當好的公路，是由當地土人完成的。

新不列顛與新愛爾蘭的土人整個說來在體型與文化上都是屬於米蘭尼西亞族的，不過中間有一部分是屬於巴布亞人的。

土人食物終自田地與海洋，地上種有芋薯與芋根，椰子與波羅蜜，肉食方面有豬、鴨、蛇、蜥蜴、魚、鳥。

### 海軍羣島

海軍羣島是米蘭尼西亞羣島中最北的羣島。它位在赤道以南二度，在新不列顛的北邊，為一六一六年由喬丹與李瑪爾兩探險家所發現。這一個島羣包括海軍島一個大島以及許多較小島嶼。小島的名稱是勞斯內格羅，豪威，瑪那斯，莫克，布加，皮爾，巴洛萬，洛歐，拉姆與布特莊等。其中勞斯內格羅與瑪那斯兩島最重要，海軍島由東至西長六十哩，寬十五哩，由火山岩構成，高峯被海三千呎。

島上內地人民，雖分成許多小羣，但仍能用土語通話，他們被海邊的人民輕蔑地稱為「島西愛」(內地人)。居民都分散居住，但偶爾舉行儀式時也集合起來。海軍羣島內許多較小的島上有一種膚色較淺，胆小而瘦削的土人，稱作「馬坦庫爾」，也同樣操許多不同的方言，有著各種不同的

風俗。另一羣小島的居民叫梅牛斯，或稱「鹹水孩子」，人數約二千，膚色較深，性格也比較強悍，他們的生活很有趣，曾被美國人類學家選出加以單獨研究。

他們各鄉村裏的房屋，都沿海軍島的大鹹湖邊的水面上搭蓋起來的。在其他峻峭的小島上住房就建築在隱蔽的地方。梅牛斯人由於不事耕種，田地與森林的產物都須仰給於居住內地的烏西愛人與馬坦廓爾人，他們自己却致力於捕魚和經商。梅牛斯人是好冒險的水手，經常駕駛四十呎長的獨木舟，穿行於各小島間。他們也是熱練的捕魚人，常用魚與獸體動物與烏西愛人換西米，蠶豆，製網與繩的鬚根，做袋和席的樹葉，硬殼果，葫蘆做的容器，嵌船縫用的樹脂，蓋草屋用的西米葉子。又用烏龜交換造船與房屋用的木材。這種海陸產物的交易有一定的市場。凡是利益有出入的交易，其調和的辦法，是交換可以咀嚼的胡椒子。居住陸上從事耕種的烏西愛人種植胡椒一類的硬殼果，航海的梅牛斯人就將它與菸燒和提煉過的珊瑚灰胡椒葉一起咀嚼。

海軍島上的草屋是蜂房式的，十分簡陋，接近地面部分覆着萋草，只有兩個低矮的出口。作俱樂部房子比較大，門首並設有木刻的人形，四圍有雕刻的花樣，內部的裝飾有陳列在架上的豬頭和烏龜頭。其他的藝術品有人和獸的模型，有的是天然的，有的是塑形的。土人自己身體則花紋飾。他們最吸引人的製品是那種極端勻稱的雕花木飯碗。碗上雕有格子，螺旋，或是烏龜，豬和鱷魚的像。在赫米特島，土人們的船上懸柄上，石灰洞上以及其他小東西都用凸花細工或是似同窗花一般的雕刻裝飾着。

海軍島土人都在兩個鼻孔中間掛一枝鼻針，通常是嵌有珍珠的環子。他們也戴耳環，沉重的耳

飾把耳朵拉得很长。

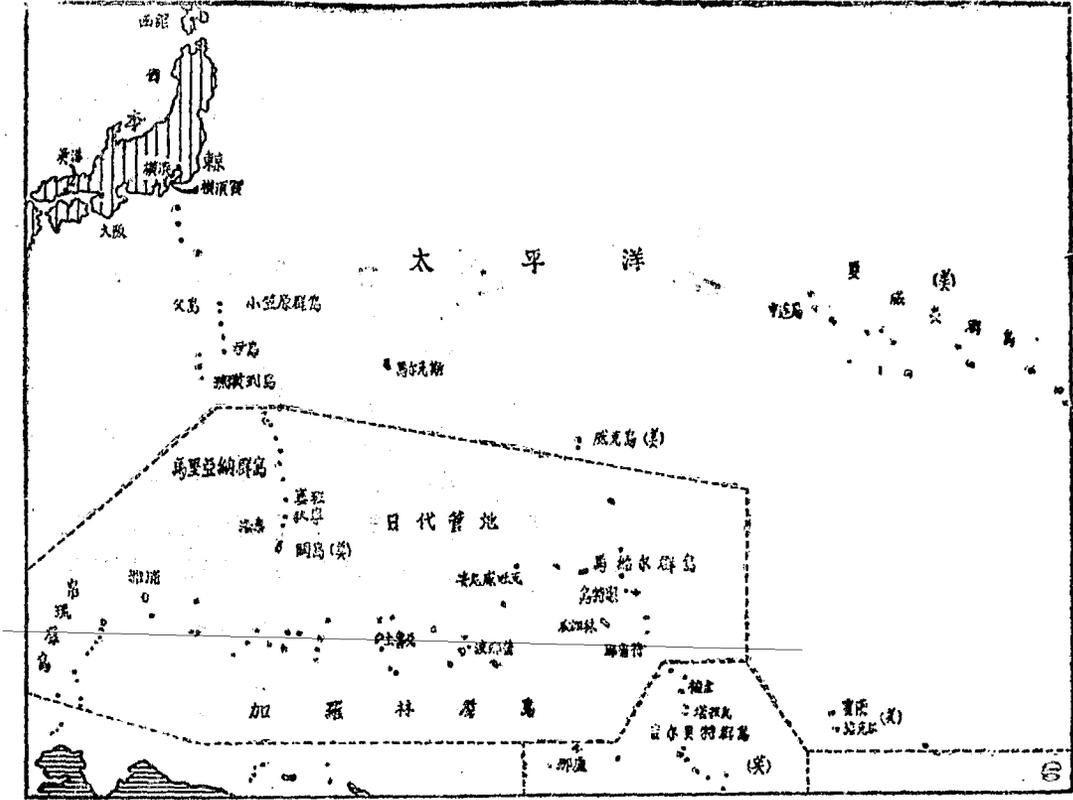
說到作戰，這些土人最會投擲標槍。標槍頭部裝有尖銳火山石，而且非常沉重。火山石的石片被用來當作投擲的刀，他們也投擲硬木尖的蘆槍。

他們主要的食品是西米與可可，此外有芋頭，水菓，香蕉和烤豬肉等。

日軍佔有海軍島是一九四二年一月間的事。

美國海軍於一九四四年在新不列顛，新愛爾蘭先後佔領障地後，爲對拉布爾日方根據地施行包圍，於二月二十九日在海軍羣島登陸，最先攻佔勞斯內擊羅島，不久瑪那斯島於三月十四日也落入盟軍手中。其餘各島殘餘日軍被陸續肅清，因此完成了對拉布爾的包圍。

# 中 太 平 洋 形 勢 圖



## 第五章 中太平洋——尼米茲的路綫

處在一九四三年初著名美國軍事評論家伊利奧特少校在「外交季刊」上就曾經這樣說過：「倘若日軍能被驅出整個珊瑚海，以迄新幾內亞區域，那末馬紹爾羣島和加羅林羣島很難固守。我們並可迫使敵人在西太平洋廣大的區域裏向西撤退却」。

盟軍在一九四三年下半年陸續把南太平洋島嶼上的敵人肅清之後，就在一九四四年初發動對中太平洋的攻勢。奪取馬紹爾，襲擊土魯克，進佔塞班島，遠征帛琉島出發小笠原，前後不過半年時間。

美國太平洋艦隊總司令尼米茲海軍上將在一九四四年二月九日一次記者招待會上說，「我相信只有從中國的基地，才能夠打敗日本。我的任務是把陸空軍送到中國，庶可順利打敗日本。這項戰路非常簡單，我不信僅靠海戰可以打敗日本。我們設法在中國任何可能的地點登陸，無須乎保守秘密。日本艦隊如果想出來干涉，實在是無任歡迎」。

尼米茲的話說的很明白，他的路綫就是中太平洋這一由東徂西漫長的路綫。關於這一綫上各羣島的形勢，我們將依次敘述於後。

### 吉爾貝特羣島

吉爾貝特羣島三十六個珊瑚島，總面積一六六方哩。各島高度都不過海面二十呎，寬度也不過幾哩，它們正像是一條礁島組成的長鍊。

珊瑚島上的土壤是沙質的，面積很小。東加羅林的大火山島所產的一些植物，在這裏並不茂盛，低劣的土壤頗有阻礙。那像許多珊瑚島一樣，這裏沒有山丘與河流的景色，唯一可以點綴的就是那珊瑚礁與鹹湖中美麗動人的海水。在熱帶陽光的照射下，珊瑚礁外的深水作深綠色。礁內較淺的水變成濃紫色，微湖裏的米田則反映許多樣式的翡翠色來。

在這許多礁島上一起生活着有兩萬土人，是西太平洋上少數不發生土人減少問題的羣島的一個。而且就由於土人人口的增加，在兩次世界大戰爆發以前，曾有兩千吉爾貝特土人被移殖於吉爾貝特羣島的三十二個島嶼。吉爾貝特羣島所有土地都歸土人佔有，因此這裏沒有像人口稀少的米蘭尼西羣島的一樣，島上那荒涼的椰林園。吉爾貝特的行政首府是大洋島，島上蘊藏着大量硫磺。

那裏島嶼日本海軍所築島嶼巨大的海軍根據地土魯克一千哩，曾是它的防衛的前進據點，地位十分重要。這裏島嶼面積十二萬之二的硫磺，因此對於日本不僅在肥料方面，而且在彈藥方面都至為重要。那羣島地方雖小，土人竟却有一千六百八十人。

吉爾貝特十六個島嶼共同的重要物產是乾椰子肉，它被用作肥皂，人造牛酪，和罐頭的原料，並供作動物的飼料。

一八九二年來，吉爾貝特羣島一向是英國的屬地，此後四十年中陸續有其他各地歸屬於屬地範圍之內。英國在當地派有區域專員，他對駐在斐濟羣島兼管伐地方的英國高級專員負責。

吉爾貝特人皮膚作淡棕色，與米蘭尼西亞人的棕黑色與普里尼亞人的古銅色不同。吉爾貝特的男人平均高六十六吋四，比米蘭尼西亞人高得多。正像所有的密克羅內西亞人一樣，他們知道保護身體。婦女與少女都通行漂白皮膚的一種奇怪的習慣。他們把自己深鎖在不見陽光的屋子裏，在身子裏塗上椰子油與椰子肉搗碎的椰子汁。結果黃色果然能變白一些。婦女們土式的服裝是由腰帶到膝蓋的一條草裙，在許多地方她們已改用輸入的布做裙，男人都只圍一塊腰布。

吉爾貝特羣島的氣候是很好，特別是三月到十月間吹東北貿易風的時期。其餘的時間，由於降大雨或大風，氣候則苦。常年溫度為華氏七十二至九十二度。

島上的泥土不產芋，所以這裏沒有芋芋，沒有新鮮的牛奶，牛油與肉，也沒有青菜。

×

×

×

×

吉爾貝特羣島在新幾內亞東一千哩，在珍珠港西南二千六百哩，距所羅門羣島的瓜達康納爾島一百哩。

這五個島中必是海濱羣島。這裏的珊瑚礁有時被人們稱為諾克斯島，或是柯克島。它是羣島中最大的島，長約一百哩，寬約四十五哩。此外有九個大島嶼，裏面的鹹湖只有一個入口。人口約二千五百人。島上有一條無線電台。

此外還有三個島嶼。阿比馬馬，阿拉奴那，諾諾第，小梅金，馬拉開，亞比揚，馬伊那等。梅金島是吉爾貝特羣島中最長的一個，寬十一哩，有一個很長的鹹湖，湖的入口有兩處，一九三

七年時居民一千六百名。

阿比馬馬島也叫何伯馬或洛吉島，長十二哩，寬五哩，艦級船舶停泊最為相宜。島上有四個村莊，人口八百名。

所有這些島嶼都接近由夏威夷通向澳洲的海空航道上，因此它們的佔領具有重要戰略作用。日本佔領吉爾貝特羣島在一九四一年十二月七日珍珠港事變以後幾天之內，但從此就沒有往更東處推進。由敵人的觀點看來吉爾貝特落入盟軍手中，對設有巨大根據地的加羅林羣島威脅很大。

在戰前，吉爾貝特的防務是談不遑的。日本既佔吉爾貝特以後就建立了許多根據地與軍事設施。一九四二年一月美國海爾賽海軍大將統率下的海軍混合部隊會第一次砲轟吉爾貝特，此後塔拉瓦，梅金，與那慮等重要的島嶼會一再遭受盟國海軍攻擊。一九四二年八月，卡爾遜上校所領導的美國陸戰隊曾襲擊梅金島。

一九四三年十月美國海軍轟炸機猛炸梅金島。一九四三年十一月美軍終於輕易地奪取了全部吉爾貝特羣島。十一月廿五日美國合衆社的電訊會稱：「吉爾貝特之役是太平洋戰事發生後戰役期間最短，而盟方代價最少的一次，戰鬥時間僅七十六小時。日軍在塔拉瓦，梅金，與阿比馬馬三島與附近各島死亡至少有六千人，美軍死傷極少，其軍艦及運輸艦也毫無損失……」

### 埃利斯羣島

埃利斯包括九個小島，位於赤道以南，由西北延向東南，長達三百六十哩，總面積不過五十方

哩。一九三八年的人口是四一五一人，其中有兩個歐洲人。土人大多是普里尼西亞人，儘管依島有由吉爾貝特移殖的密克羅內亞人。他們比吉爾貝特人皮色淺，而體型大，使用薩摩亞一類的語文，賦性比較聰明和善，體力也較健壯。埃利斯人主要靠捕魚與耕植生活，在英國管轄之下，所有椰子園只限於歸土人所有。

土人的經商能力表現在生產合作社的商業機關上，它收集和販賣各成員土地上生長的乾椰子肉，也選購一些貨物作為交換。這些機關在每一個島上經營商務，十分順利。

密克羅內西亞島羣所發現的各種疾病，在埃利斯羣島內都很流行。他們曾派遣一部分年青人到英國的行政中心，參與「中央醫務學校」，受醫生護士的訓練，因此島上成立了產科醫院，並施行了兒童保育工作。

島民百分之九十四識字。據說他們痛恨文盲像痛恨難馴的頑童一般。社會對於每個不能讀書寫字的人具有一種壓力。高等學校規模較小。只供埃利斯與吉爾貝特有的一些孩童進修。英國當局以前亟望能教育出一輩土人官員來。

美國海軍陸戰隊佔領埃利斯羣島是一九四三年九月四日的事。

羣島內一共包括那奴馬加、牛道、牛依、奴拉基塔、奴庫非道，凡杜普、福那福第、奧奴庫拉、衣拉衣等小島。

其中福那福第島地面低平，椰林叢生，椰樹中有許多高達六十至八十呎。沿着島的周圍有些小路。這裏天氣最好的時季是三月到十月，其時吹東北貿易風。

## 馬紹爾羣島

馬紹爾羣島包括兩串風景美麗的珊瑚礁島，位居北緯四度至十五度間，由西北延向東南，馬紹爾羣島在加羅林羣島以東，正是夏威夷往新幾內亞的中途。它東邊一長串島嶼叫拉塔克，一共有十六個小島，西邊的一串叫拉里克，包括十八個島嶼。有個名叫雅羅特的礁島，包含五十個小島，是全羣島的商業中心，位於拉里克這一羣中間。土著的密克羅內西亞人在一千以上。雅羅特北邊最廣闊的一端上，有一個叫耶波爾的土人小村。由於通商船隻在這裏停泊的很多，土人已漸被同化，喪失了他們許多固有的文化。島上土人平均身長男人六十五吋，女人五十八吋三。馬紹爾羣島土人由於身材較高，膚色較淡，頭髮比較直，鼻子較狹，與身材矮，皮膚黑，曲髮的米蘭尼西亞人的確在體型上有很大的差異。

發現馬紹爾羣島的是十六世紀初的有一些西班牙人。全羣島是局部局部發現的，舉例說雅羅特島在一八〇九年以前外人都完全不知道的，一直到一八〇九年才由英國人發現。全羣島的名稱得自一七八八年探險的英國上尉馬紹爾。

雅羅特島長三十八哩，寬廿一哩，大部分是鹹湖。四週環繞沙洲與珊瑚礁，島中有三條航道。雅羅特島是日本統治馬紹爾羣島的行政中心。島上名叫嘉保的村子是島民生活中心，住有土人數百。

烏赫潔島是拉塔克這一串島嶼中最重要的一個，包括六十五個島，島羣圍繞着橢圓形的鹹湖。

在密克羅內西亞大羣島中間，馬紹爾羣島離開夏威夷最近。

這個羣島中軍事價值較大的島嶼除薩羅特，烏特深外還有瓜加林，密爾，埃貝魯，羅伊，納摩，郎其拉勃，梅洛依拉勃等。瓜加林島長八十哩，位於馬紹爾羣島的最西端。羅伊，與埃貝魯兩島都設有機場。

第一次世界大戰時，德國海軍司令官斯皮曾率領一支艦隊，以這個羣島做根據地，出入於中太平洋與南太平洋，給予英國艦隊很大的威脅。

馬紹爾羣島的作用是作空軍根據地，可以作為迅速集中空軍的基點。構成這個羣島的若干環狀珊瑚礁，等於一些固定在海面上的許多航空母艦，作為海軍根據地來說，也可以充作補給站。

美國海空軍於一九四四年二月開始襲擊馬紹爾羣島，二月五日在瓜加林島登岸，其後各小島逐個由日寇手上奪得。

### 安尼威吐克

附帶我們可以說到馬紹爾羣島附近的安尼威吐克島。

安尼威吐克島距土魯克七百五十哩，距東京二千一百哩，距馬尼刺一千一百哩。這裏的鹹湖長二十一哩，寬十七哩，海水極深，可容巨大艦隊。軍事家認為是夏威夷與東京間最優良的鹹湖，陸地極少。

一九四四年一月三十日與二月十四日美國海軍飛機兩次轟炸該島，將島上軍事設備破壞，三月十八日陸戰隊登陸，將全島佔領。

### 加羅林羣島

加羅林羣島在帛琉羣島之東，位居北緯二度至十二度。它由西邊的雅浦島到最接近馬紹爾羣島的庫薩伊（烏亞蘭），蔓延一千八百哩。加羅林的名稱原來是早年西班牙海軍上將爲其中某一個大島所取的名字，現在這島嶼也沒有人能指認了。

關於加羅林羣島記載最早有一個名叫凱托伐的耶穌教士寫過文章。他在一七二一年遊歷這羣島的一部分，十年以後被摩梭摩格人所殺。羣島可分爲大約五十小羣，大半是礁島，分佈達八百七十七方哩。

一八八五年，德國總船伊爾第斯號佔領西班牙一度宣稱爲西班牙所有的雅浦島，後來教皇担任調停，歸還西班牙。西班牙在美西戰爭中失掉關島與菲律賓以後，將整個羣島賣給了德國。第一次世界大戰時日本由德國手中佔領了加羅林羣島，一九二〇年國聯決定託由日本代管。於是最初德國的教士代替了西班牙的神父，一九一四年以後，德國教士也由日本神社，佛教，與基督教的教士所代替。因此現在小孩子早晨向人們問候時說「吼海岳！」中年人說「格頓滾根！」而老年人則恭恭敬敬地說西班牙問候的話：「布宜諾斯狄亞士！」

我們說在地位上馬里亞納羣島有一個由北到南的傾向，而加羅林羣島則具有一個東西向的軸心

。加羅林羣島中有許多島原來是火山，島上生長波羅蜜和巨大的芒果樹，此外有番瓜與移植的橘子。季節的變異很大，有六個月的時間吹東北貿易風，六個月以後接着有西南季候風，可是京都加羅林季候的變化沒有這樣明顯。

### 土魯克

此刻我們要說到加羅林羣島中最重要為一個羣島，它被稱為「太平洋上的直布羅陀」，就是土魯克羣島。

土魯克本身是一個三角形的珊瑚島羣，每一邊都大約四十哩長，東西橫厚三十五哩，陸地面積五十二方哩。大片珊瑚礁內只有四個出入口，在島的北邊，西北邊，南邊與西邊。經過曲折艱險的海峽，可以進入極深而安靜的內海灣，正像瓜加林島的內海灣一般，全世界的海軍都可以舒服地停泊在裏面。

內海灣裏有二百以上的島嶼，日本人用每週的七天和黃道十二宮來做它們的名字。這些島都是一個型式的，中央有火山的圓錐，高約一千到一千六百英尺。島上密布着棕櫚，日本人曾耗費很大的工本改造它。

山被挖空了作為飛機的接納庫，而且至少削平了一個高三百英尺長四分之三哩的島，成為比海面高出十英尺的飛機場。

珊瑚間有彎曲的避風港，到處都設有砲台和探照燈，修補的設備也相當巨大。

土魯克島羣中最主要的島嶼是杜勃隆，長三哩，此外便是斐香，摩安士爾，烏圖特，那茲，烏曼。杜勃隆島上設有醫院電台，機場等。

### 其他重要島嶼

波那普是一個很高的島，也是日本代管各島中最大的一個，面積約一百三十方哩。島四週有鹹湖圍繞，鹹湖四週則圍有珊瑚礁，成爲一個停船的好地方，波那普島本身有碼頭，最重要的一個是耶開。那是一個設防的小島，高出鹹湖八七六呎，西班牙人曾把波那普作爲密克羅內西亞的首府，由於它一向是西太平洋的十字路口，因此土人與密克羅內西亞的混血種與菲律賓人，波里尼西亞人，米蘭尼西亞人，日本人等通婚的事向來很多。

在加羅林羣島內，古老的石碑與神像在波那普與庫薩伊爾島還能尋到。它們和相距頗遠的東方的普里尼西亞羣島的某些石建築物也極相像，除此以外，波那普島與南方的米蘭尼西亞羣島與烏來西亞羣島（菲律賓是其中最主要的）都有着文化多殖與種族混雜的具體跡象。西部加羅林土人的體格顯示這種人種的混雜，並說明與印度尼西亞，菲律賓人有相當的關係。加羅林島男人平均高度是六十四吋半。

### 雅浦島

在加羅林羣島的西端，帛琉羣島與馬里亞納羣島的中途有雅浦島，它距關島西南大約五百哩。

島上使用石錢。在錢幣中最奇怪的一種是由三百哩外帛琉羣島帶來的方解石的圓板，它是用以購取特權與以貨易貨時補充用的。

雅浦島實際包括三個島嶼以及許多的小島，環立於直徑十九哩的鹹湖四周。島上還通行着奇怪的奴隸制度，奴隸是自由人共有的財產，依據古老的種族組織，自由人通過酋長或首領統治整個社會。雅浦島確實是加羅林羣島中擴展到最西的一個島嶼。

從一九二〇到一九三八日本代管期間，東加羅林土人有百分之五十顯著地增加，增加最多的是波那普，西部加羅林僅百分之三十，而雅浦島人口却特別減少了很多。

### 帛琉羣島

帛琉羣島是密克羅內西亞羣島中最西的一羣島嶼，由北到南一百個島嶼形成的一條緊密的鎖鏈，北距東京二·七六〇哩，西距馬尼拉只九百八十哩，據推測，它們是一五四三年由維拉洛波斯所發現。在它早年歷史傳說中有一件是關於「帛琉」兩字的命名的。據說這兩個字不是密克羅內西亞字，而是西班牙字。Palau 一字原來的意義是「桿子」。這羣島之所以稱作桿子羣島因為島上椰樹叢生，從遠處看去，正像是一大批的桿子豎在那裏一般。

帛琉雖然有時也被人們把它和加羅林羣島聯合在一起，算是較者西部邊離的一羣。在地理學上通常都當作一個獨立的羣島，有一長列珊瑚礁連繫着整個羣島，不過中間隔有許多水道，可供大型船隻停泊與出入之用，可謂天然的要港。羣島中最大的一羣是火山岩的較高的島，島上有叢生植物

的沃土，那些較大的島嶼，有如下述：科洛爾巴皮爾素普，烏洛克塔比，伊拉康（或稱伊爾馬克），披里留，恩育爾。

帛琉羣島土生的密克羅內西亞人在古時曾發生銳減，一百五十年前大概有四萬人，到一八七五年已僅存一萬，到一九一六年土人減少到僅四千八百八十人，到現在許多較小的島上已沒有人煙。在史前期，帛琉羣島上一定到過印度尼西亞人早先散播出來的人羣。他們後來由帛琉羣島向整個密克羅內西亞與普里尼西亞散佈開去。現在帛琉，雅浦以及加羅林西部的密克羅內西亞人和在東印度羣島的鄰人比在東部加羅林羣島的更加相像。帛琉羣島上的男人平均高度是六十四吋。

一般說來，帛琉島人的文化特點是和較大的密克羅內西亞人的全區文化相近似，不過它們也個別有些特點。帛琉羣島的酋長以及一些有權勢的人都戴海牛骨頭做的頭盔，以示地位的崇高。這種骨頭非常難得，因此土人極為珍視。他們自己製造的陶器正是帛琉與加羅林西部人們的特色，東部加羅林人都不會製造陶器的。

整個說來，帛琉羣島上有許多印度尼西亞人與米蘭尼西亞人的特點都是從它鄰近的東印度羣島與巴布亞羣島輸入來的。

一九四四年三月廿九日開始，大批美國艦隊曾向帛琉羣島猛攻，確實打到了日本的內防綫。

### 馬里亞納羣島

馬里亞納羣島包括十五個火山島以及四圍的一些珊瑚礁，它的地位大致在北緯十三度至廿一度

之間，由北至南全長約四百英里，正好形成由東京往南到加羅林羣島的島嶼的連鎖，它距東京一千三百哩，距菲律賓一千五百哩，各島按由南至北的次序爲：最大的關島，洛泰，亞格揚，坎寧，塞班，法拉隆德米地尼拉，安達揚，亞申辛，烏拉加斯。這些島在一五二一年曾由麥哲倫稱爲「三角帆羣島」。一六六年因爲紀念西班牙斐烈普第四的寡婦奧地利的公主馬里亞納才把它改稱爲「馬里亞納羣島」。

一八九八年前在西班牙統治之下，整個馬里亞納羣島的土酋管理着土人各族的土地分配，因此成爲握生殺權的殖民地統治者。這種專制對於島上土人的權利的壓制以及人口最後的滅絕所起的影响，正同以後西班牙殖民行政官把所有年老的買賣洛族強迫集中於關島的措施一樣，現在年輕的一些土人對於他們本族的情形已毫無知曉，對固有的制度完全隔膜了。

從天主教徒開始殖民的一六六八年到一八九八年，西班牙統治馬里亞納羣島，包括關島在內，使這地方實際成爲西班牙的領土。在美西戰爭最初，美國巡洋艦却爾斯登號進入關島海港，那時島上的西班牙官員還不知道西班牙已對美作戰，又沒有軍火，倒向美方道歉沒有還放禮砲。戰爭結束後，關島就留在美國手中。到一八九九年，西班牙把所有馬里亞納其他各島以及加羅林羣島統統出賣給德國，代價是四百五十萬美元。德國在獲得了馬里亞納各島以後就在關島之北一百廿哩的塞班島設立政府。

一九一四年第一次世界大戰爆發後不久，日本佔領了整個加羅林羣島與馬里亞納羣島，僅美國所有的關島除外。後來國聯承認了日本的佔有，並於一九二〇年把這些羣島委託日本代管。一九四

一五十二年太平洋大戰爆發的時候，日本就由馬里亞納羣島就近攻擊關島，將駐守該島的美國陸戰隊，連軍械庫以及勞工加以毀滅，日本的這種政治經濟性的擴張的意義現在已被人們明白地認識了。

塞班與狄南聖軍對馬里亞納羣島正式攻擊是一九四四年六月十二日在塞班島的登陸。

塞班島是馬里亞納羣島本部的主要島嶼，在日本代管之下一向禁止外國人前往。東京的南洋事務局及方經營客島，曾規定美國人不准參觀所有日本代管客島。後來日本雖然退出國聯，却並沒有變遷代管地。關於國聯對於提出的會員國要求撤消其委託的責任（包括代管島嶼在內）一項並無任何記載。

塞班島在關島北一百廿一哩，面積七十一方哩，最高處高出水面一五五四呎，日本代管馬里亞納的政府就設於此島，日本曾將塞班島開發為一個產糖的島嶼。在島上的加拉朋港，市況相當繁榮，市街上往往有牛車傍着木炭汽車躊躇而行。

塞班西南方向的狄南島，面積卅二方哩，最高處五百六十四呎，曾以發現大批古物著名。一八一六年前狄南與塞班的無人居住，後西班牙統治當局移殖若干關島與加羅林羣島的土人。最近十年來日本才竭力經營，把它們發展為軍事重地。

狄南與塞班兩島一九四四年四月間曾遭美機襲擊。

洛泰島在關島以北四十五里，在晴天的時候關島北端的品的第安角就可以望見洛泰島，洛泰島面積四十八方，最高處高一千六百十二呎。西班牙征服馬里亞納羣島時實摩洛人遷居該島，至今

西班牙人與菲律賓人文化與傳統習俗在這島上保留得最多。日本佔領後，在此間發展了糖業，土人已獲逐速地日本化了。

西班牙早先由菲律賓達達馬里亞納羣島的大比塔加洛格人早已和本地的賈摩洛人聯婚了。混血種的賈摩洛人膚色較淺種的賈摩洛人矮，女人還是穿着十九世紀塔加洛格人穿的那種長裙與紗製大袖的緊身衣。現在塞班與狄留斯島還有賈摩洛人以前所造石房子的陳蹟與西班牙的教堂互相對照着，不過現在佔最大多數的還是那些長列的簡陋房子，那裏住着日本娼妓舞娘和勞工，另外沒有些是商店與神廟。島上原先存在的神堂和賈摩洛人的祭司與他們的祕密會社此刻都絕跡了。土人的宗教信仰大都分與由菲律賓與日本傳來的古老的宗教相混和了。

## 關島

至於關島如所週知，珍珠港突襲以後，日本一開始佔領的行動，就接着毫無停息地佔領了防衛極差的關島。

關島面積約二二五方哩，正等於馬里亞納其他十四島嶼面積的總和。它的確是菲律賓，日本，夏威夷與新幾內亞之間北太平洋最長二十五哩寬的區域內最大的一個島嶼。它擁有最好的天然海港。關島西岸亞普拉港距他處各重要港口船程如下：

橫濱

上海

一、三五三  
一、六八七

香港	一、八二二
馬尼刺	一、五〇六
雅浦	四五八
拉布爾	一、三二〇
悉尼	三、〇六七
巴拿馬	七、九八八
舊金山	五〇五三
檀香山	三三三七

在一九三六年泛美航空公司飛剪號飛機把關島作為停泊站以前，關島與世界其他各處是相當疏遠的。飛剪號通航時由美國加利佛尼亞洲至關島僅費時四十二小時。

關島與太平洋其他島嶼的比較，兼帶天然物資比較豐富。它的土壤一部分是火山岩土，一部分是珊瑚礁的石灰土。全島按地形分兩部分，北部多山，最高處達一千三百卅四呎。島的四週有珊瑚，形成極好的漁場。

這裏氣候溫暖而潮濕，平均溫度為華氏八十七度。全年按氣候可分兩部分：一月至六月吹東北貿易風，氣候比較乾，七月至十二月為雨季，吹西南季風。全年平均雨量為九十吋。

在從一八九八到一九四一年美國佔領關島的四十一年中，那些混血的賈莫洛人與菲律賓移民的數目由一九〇〇年的九千人增加到一九四一年的二萬二千八，入學的學生就有四千名。美國的生計

方式在此漸漸形成，並產生了一種有趣的賈摩洛——菲律賓——美國的文明，不過其中美國的一瞥佔着優勢。一種優裕的經濟代替了椰子與交易的經濟，工資制代替了田奴制。

在美國海軍的編制內有些熟練的技工被訓練了出來，這種技藝與傳統的土法耕耘與漁魚工業一同被經營着。利用當地採集的叫卡沙約的材料鑄成了一些路面結實的公路。關島在美國佔有期間，由美國海軍管理，當作駛行外國的船隻與移民的一個近便的港口，島上的耕種因必須運用訂約的勞工，因此沒有發展。關島是西太平洋各島中最美麗的地方之一，這時正是最清淨的一個。沒有受外國訂約勞工的狂熱的刺戟，當地大量的椰子肉也由土生的菲律賓——賈摩洛人輸出。賈摩洛人對所有美國的一切以及洋涇浜英語所說的「國家方面」的忠忱使美國國會收到了許多的請願書，要求給予關島人民以美國公民的權利。賈摩洛人不像菲律賓人，並不要求獨立。

現在認為遺憾的，是一八九八年美國沒有把馬里亞納所有十七個島嶼以及加羅林羣島完全佔領。由於燃料的由煤改為油，使美國沒有按照原來海軍工程師所計劃的把關島變成一個加煤站。由於夏威夷羣島的珍珠港以及菲律賓奧隆加博奧卡維第的大規模開發，加上修理與乾船塢的設備又進一步減少了關島亞普拉（Apra）港意想中的重要性。一九二二年舉行的華府軍縮會議爲了對日本讓步，負責拆卸了一九一七年在它戰略據點上辛苦設置的重武備。到一九三二年，所有美國致力地速上與穿鞋森林的軍備都統統拆卸了。

## 馬爾庫斯

馬爾庫斯島早被日本據爲領土之一部，位於東京東南一千二百哩，曾於一九四二年三月一日與一四三年九月一日兩次遭美機襲擊。

馬爾庫斯島距東京飛行時間不過四小時，被稱爲日本本土本州的外圍據點之一，也是日機飛往威克島，馬里亞納和吉爾貝特各處的中繼站，也是日本的前進供應中心。它在威克島西北約九百島。

日本在島上的設備計有機場及其附屬設施，油池，機器工場，軍營，無線電台，高射砲，海邊輕重機槍。第一次美機的襲擊，曾予這些設備嚴重破壞，但因馬爾庫斯離日本極近，據信日方已竭力修復。據估計美機二次襲擊已將所有設備百分之八十破壞。

馬爾庫斯這個島嶼一八六〇年由一艘名叫晨星號的船隻發現，十年以後又有一艘美國船隻杜斯加洛拉號到達該島。二十世紀初美國探險隊由檀香山前往該島，發現這些島嶼已先被日本據爲已有，並稱爲南島島，駐泊着一艘巡洋艦，此外美國並未和日本爭論誰最先發現。

馬爾庫斯島作三角形，周圍約五哩。島上樹木十分茂密，地面高出水平約六十呎，氣候和暖，通常在華氏六十至九十度之間。

在平時，它的主要價值就是充作肥料的海鳥糞。

## 第六章 菲律賓——麥克阿瑟的目標

菲律賓羣島在一九四二年二月間全部淪入日本手中，美國麥克阿瑟將軍當時明知非島形勢難於固守，而且日軍聲勢極兇，美菲律賓軍寡不敵衆，但仍竭力利用巴丹半島與柯里遜多爾要塞竭力堅守，終於阻滯了日軍有兩個多月的時間，麥克阿瑟將軍曾經說過：「沒有一支軍隊曾經以這樣少數的人，而有這樣多的成就」。

麥克阿瑟將軍敗後退駐澳洲，當時他就立誓要收復菲律賓，以便報仇雪恥，同時菲律賓位於日本本土通往荷印的重要交通綫旁，正是打倒日本必須攻佔的地方。現在麥克阿瑟由新幾內亞攻向荷印東北各島，正朝向菲律賓這一目標在推進中。

### 土地、氣候與人口

菲律賓羣島位於北緯四度四十分至二十一度十分，與東經一一六度四十分至一二六度三十四分。羣島一起有七、〇八三個大小島嶼，由北到南一共延展一一五〇哩，由東至西六八二哩，羣島中間積在一方哩以上的島嶼只有四百六十二個，羣島土地總面積一一五、六〇〇方哩，人民多業農。人口分佈頗不平衡，在中呂宋的各流域人口稠密地區以及位居中部的維沙揚羣島。非人的田地平均每個農戶不過三畝，而在民答那峨北部的拉諾湖周圍的高地上，佔用的土地就很稀疏。

羣島中最大的一個島嶼，北部是呂宋（面積四〇、八一四方哩），與南部的民答那峨（面積三六、九〇六方哩）。那被稱為維沙揚或皮沙揚的羣島，位在上述兩大島的中間，面積小得多，但非常重要。其中有五個島——沙瑪爾（面積五一、二四方哩），尼格羅斯（二九〇四方哩），派南（四四四方哩），派拉皇（四五〇〇方哩），明多羅（三七九〇方哩）。

整個菲律賓羣島頗像尖端朝北的一個錐。

菲律賓最大的兩個島嶼——北方的呂宋，南方的民答那峨——在它們本島上也有許多地形與氣候的差異。氣候的差異由於島上縱貫的山脈以及許多巨大的內地山谷特別劇烈。菲律賓的整個山系是一連串的火山脈，其中活火山不下二十個。呂宋的火山塔爾與梅用不如民答那峨的亞浦山高，後者高達九、六一〇呎。以往這些火山曾多次噴發，雖然在山西週造成不少生命與植物嚴重的破壞，但沒有一次比一八八三年巽他海峽的克拉卡托亞火山的爆發所起的災禍更大。

地面上常因地震受到間歇而局部的擾亂。雖然這種震動時常發生，但由於大部分菲人房屋用竹與藤建造，生命未受嚴重災害。馬尼刺所築堅固的建築都經受過不少地震，許多泥牆，城牆以及城內的教堂都會嚴重地被震毀或者甚至全地塌毀。

對生命財產發生巨大破壞的颶風只限於在中部與北部各島吹過。民答那峨與約洛羣島完全不受颶風影響，氣候是赤道帶上典型的一種。羣島的溫度雖依照各該島地位與各地距海遠近而不同。不過整個羣島全年之中氣候無大變化。呂宋西部局部地方在秋季與乾燥的冬季濕度發生較大變化。呂宋北部巴塔尼斯這一小島業已遠離赤道北邊的邊線，所以比較涼爽。呂宋中北部的高地區域以及民答

那鹹拉諾湖四週地方是山地性的氣候，晚間也很涼。在碧瑤四週以及在平貴特省冬季也常降霜。這裏沒有修竹，而松林叢生。土式的房屋建築也都有了松木的地板與板壁了。在平貴特省以及碧瑤高原（高達四千七百呎），一月與十二月間有霜，北部呂宋的高山上水面也常結冰。冬季南北部呂宋高山上，帶雪的風暴是平常的事情。

土著人口的分佈並不按天然的地形，北部呂宋人口最密處却是最崎嶇的山地。在多山的依福加省朋托克、卡林加、那巴洛熱處地方人口密至平均每方哩達一百五十人，幾與美國的工業區的情形差不多了，而有些低地却十分稀疏。這情形不能光由地形來解釋，也不全是氣候的關係。氣候在全羣島是大致相同的，差異的主要原因在於土地的利用方式，以及它們的主要食糧——米的生產方法上。異教徒都依靠灌溉來耕田，呂宋中北地山區高地的情形也一樣，由於巨大灌溉系統的需要人口也就在這些地密集起來。

菲律賓人習慣於經常的炎熱與潮濕，有時潮濕與炎熱的程度使若干人居溫帶的人們不能忍受，但他們却毫不在意。不過也有一些地方如呂宋中北部的高地，那裏美國政府很久以前就設立了一個名叫碧瑤的避暑地，此外還有民答那峨北部拉諾湖四週的高地氣候例外良好。一般說來，菲律賓沒有一處不是熱帶性的氣候。

雖然如此，菲律賓羣島以山脈的軸心所分的東西兩部分氣候也有相當顯著的不同。主要山脈的東部，特別是從中部呂宋往南，沒有乾季，長年不斷在降雨，而羣島的極西邊，特別是在維沙錫羣島與呂宋島，冬季是顯然的一個乾季。雨量的差別主要的也由於風的季節變化的關係。從十一月至

六月，吹東北貿易風；因此在海岸雨水特多，而其餘各地由於山脈阻擋了風向，就比較乾燥了。其餘四個月，吹夏季的西南季風，使羣島大部分地方降雨，成爲雨季，而東海岸則反爲乾燥。

正像世界上有些別的地區一般，過去三百年菲律賓羣島人口大有增加。在西班牙征服菲律賓時，菲島人口不過五十萬，但據一九四〇年的統計，人口已增加到一千六百三十五萬六千。菲島人口的激增是否與其他各地一般是由於貿易發達而食料供應增加，以及地方上村際械鬥的制止之故，我們不能完全斷定。不過西班牙政府的管制搶掠，殺人與地方爭鬥，也許可以說是以前菲島人口增加的主要原因之一。

### 菲島人種

菲律賓土人大致可分三類，一、尼格里洛，二、印地奧，三、摩洛。尼格里洛人或稱小黑人，身軀不過五呎，人數不多。印地奧人與摩洛人佔多數，都信奉天主教，教徒佔全菲人口百分之九十。

他們是矮小強健的人民，——熱情，好客，愉快，喜愛顏色，有音樂天才。年青的一代已經在美國的傳統中成長，他們在美國式的學校裏受了教育。

### 外國僑民

呂宋與民答那峨兩大島的人口有一個有趣的比較——四比一。這部分的原因是呂宋島上的馬尼

刺市發展得非常畸形。這一地的人口就有六二三、三六二人。據一九四〇年的統計，羣島上的外國人達一六六、九七七人，其中包括中國人一一七、四六一，日本人二九、二九二，美國人（陸海軍人員及其眷屬不算在內）八七三九人。全羣島的所有外國人中間大部分住在馬尼刺以及其他通商大埠。有許多華僑與當地女子結婚已成爲天主教教徒，因此他們大部分將受所住地區人權的同化。中國人大部分是商人，而日本人却多半是農人，手藝工人與漁人。日本人並不與土人通婚，都攜他們的家眷一同生活。

有許多亞洲的移民很容易區別。最新移入的有許多敘利亞人與土耳其人，他們都從事商業與自由職業，西班牙人在菸草業與航務方面特別得法。此外少數的歐洲人包括英國人、瑞士人、法國人、義大利人、荷蘭人、比利時人、德國人與羅馬尼亞猶太人。菲島純粹的商業活動主要的就操在這爲數很少的外國人手中。

菲島人口增加另一方面須歸功於亞洲大陸與巨大的半大陸荷印各島的人民的移入，這種移民同時也使它獲得許多文化上的貢獻。中國人與塔加洛格人以及其他本地土人通婚，產生出一大批中國雜種人，這種人多半在城市內生活。西班牙人體型對菲人的影響到處都很顯著。西班牙佔有最稠密與富庶的地區，爲時在三五年以上。由於他們與土生婦女通婚，信基督教的入口中有大部分人含有西班牙人的血統。西班牙軍隊一向爲數很少，兵士都由祕魯與墨西哥抽調得來，菲島上真正來自西班牙的西班牙人，從未超過一千人。

## 華僑商人

西班牙人以前就發現馬尼刺的中國商人對西班牙人的生存關係非常重要。最初西班牙開始殖民時，食糧的缺乏不但不足供應本地稀少的土著人民需要，而且必須從中國運入米及其他食糧。非馬西班牙人後來與新西班牙（墨西哥）開始了貿易，終於發現由中國輸入馬來亞的貨物改裝官方的貨船開去墨西哥的做法有利可圖，較之輸出菲律賓當地所出的東西上算得多。在另一方面華僑也願意與西班牙人做生意，因為可以到墨西哥鹿索與西班牙金洋。

中國人知道呂宋，遠在西班牙征服以前。有一個時期，中國人和日本人都以「呂宋」兩字稱呼整個羣島。明朝的時候這種呼就已出現於史籍。據史書說，早在一三七二年的時候呂宋曾派遣使節攜同貢品到過中國。中國皇帝賜贈來使絲帛錦緞，以交換貢品。中國是否在西班牙征服菲島以前已經開始向菲島殖民無從考證。但中國通商的船隻往往藉季候風到達菲島。菲人的稻穀、蜂臘、椰子、棕櫚葉編織的帽子，與中國商人交換絲製陽傘，瓷器和籬籃，却是為時已久了。

中國人與西班牙最初的接觸發生於一五一七年，在民答那峨。那時以前在呂宋居住的中國人為數已經很多。據「明史」稱，「臺灣閩人寄居菲島者極多，因其地頗為近便」。

## 經濟生活

菲律賓的經濟是建立在農業方面的。米是主要的耕作物，此外重要的五穀是玉蜀黍與馬鈴薯。

重要的農產還有甘蔗、香蕉、菸草、菜蔬等。米飯和菓蔬是菲律賓人每天三頓不會少的東西。家畜方面，雞和水牛最佔重要；此外是馬、羊、豬、狗、貓。魚對於海濱居民關係很大，是他們重要的食品。

菲島的礦鐵資源也相當豐富，有金、銀、錳、鋁、錳、鈦、亞酸鹽、銅、煤、與石油等礦藏。馬尼刺北部的金礦，一九三六年出產值二千萬元。亞酸鹽是世界上供給有限而非非常重要的軍事資源。在菲島，出產這種寶物的地方不止一處。在丈巴爾斯山蘊藏着不下一千萬噸。呂宋的鐵礦蘊藏約五百萬噸，含鐵約百分之六一。全菲島鐵礦蘊藏在五千萬噸以上。鐵的輸出，一九三六年有四百十六萬噸。此外在呂宋以及其他島嶼有鉍礦，已知量有十萬噸。至於石油與煤的數量也很可觀，不過還沒有大量開採。

### 與美國的接觸

美國在菲律賓的利益年年都在變化中。在美國最初成立的時候，中國人經營的荷英格爾與廣州間的商業，使美國水手與船艙熟悉了菲律賓的商品。一八一四年後當時菲島殖民政府准許所有外國人在馬尼刺設立通商機關，於是馬尼刺灣內停泊的船上的美國國旗變得相當顯著了。馬尼刺製糖的廠成爲當時主要的商品，因爲荷英格爾的繩工與造船所都迫切需要這種繩。陶器內裝的粗糖也被販運一部分到英國，一部分再輸往英國。一八五八年美國在馬尼刺一共有三個進出口機關，以維莊其地港口也陸續成立了一些。

到一八九八年，美國與西班牙戰爭的結果，使西班牙將菲律賓割讓給美國，於是美國在菲島的利權大增。菲律賓民族接着也就發動了民族獨立運動，要求擺脫異族的統治，後來一九三五年它在法律上終於得到了美國的承認：菲律賓於十年後完全獨立。一個半獨立的菲律賓政府在一九三五年十一月十五日正式成立。這時期美國在軍事與外交上仍佔有巨大的控制權，麥克阿瑟將軍就是戰前在菲協助政府處理國防問題的負責人。

一九四一年底菲律賓同受日寇侵犯，美國駐菲海陸軍與菲國防軍一同抵抗，在太平洋戰爭中寫下第一頁英勇抗戰的歷史。

菲律賓於一九四二年二月底全部淪陷，政府也就隨軍撤至澳洲，現在流亡政府已改設美國。菲總統奧斯曼那留在美國進行復國工作。



## 第七章 北太平洋的橋樑

攻擊日本不僅可由中太平洋南太平洋進行，也同樣可由北太平洋進行。阿留申羣島和千島羣島正是由美國阿拉斯加到日本本土的橋樑。不過這地區氣候寒冷，風暴太多，戰爭是頗受限制的。這些地方在太平洋戰爭前數百年間，最多只是探險家和毛皮商人不時光顧的地方而已。日本在千島方面雖有相當防禦工事，美國對於隸屬於它的阿留申羣島則毫無軍事設備可言。但是自從阿圖島和吉斯卡島的失而復得以及年來美國海軍不絕屢屢颯，占守羣島之後，這些斜吊在北太平洋頂上的一串大小島嶼，天天受到我們的注意了。

先從距離阿拉斯加最近的阿留申羣島說起：

### 阿留申羣島

距離日本最近的美國領土是阿留申羣島，今天這阿留申羣島也就成了進攻日本的捷徑之一。日本在六月八日雖佔領過阿留申羣島西端的阿圖島和吉斯卡島。一九四三年五月間美軍在該處反攻逐漸將失土收復，並使它成爲海空軍襲擊日本本土的重要根據地。一九四四年起日本千島羣島不斷遭受襲擊，美國海軍混合部隊甚至開入千島羣島西部鄂霍次克海，對海岸施行砲擊，這一切活動多由阿留申根據地出發的。研究軍事地理的人們把阿留申羣島稱爲進攻日本本土的北太平洋的跳

板。

這個阿留申羣島位於阿拉斯加半島的西面，西距蘇聯堪察加半島一千二百哩。羣島包括大小島嶼一百五十以上，約可分為福克斯、亞都諾夫、拉脫與尼爾四大島系。大部分島嶼都是巒巒起伏，火山縱橫，最高峯達八、六八三公尺。

阿留申羣島中共有三個良港：即荷蘭港、易留留克灣、與艦長灣。荷蘭港位拉科德克島，距舊金山二、〇五三哩，距東京約二五五〇哩，確實是北太平洋軍事重要根據地。

荷蘭港西五百哩為亞德克島。海軍在兩地中途尚有兩處可以停泊：（一）離荷蘭港一百哩的亞提略島，（二）離亞提略一百五十哩的亞米利亞島，所以從荷蘭港到亞德克島相當便利，亞德克的羣島灣與瀑布灣都可停泊軍艦，瀑布灣形勢尤佳，入口處長八哩，寬四哩，可容巨型艦隊。

亞德克島西二百哩是阿留申的末端，一度給日軍佔領的阿圖島與吉斯卡島就在這裏。這裏港灣交錯，形勢天成，美軍反攻時，先奪回了最西端的阿圖島，然後順風襲擊吉斯卡日軍陣地，日軍無力應付於六月間自動撤退。

阿圖島距日本千島羣島中的幌芝島僅七百六十五哩，距東京二千〇五哩，已是美軍的重要前進基地。

這裏氣候嚴寒，八月間溫度最高，但也不過華氏十度左右。這一帶又是多霧區域作戰是十分困難的。指揮兩種作戰的美國太平洋艦隊兩種部隊司令洛克威爾海軍少將曾報告阿留申羣島作戰的情形：

「阿留申羣島氣候的嚴寒使作戰只限於夏季的幾個月，那裏長期瀰漫着濃霧，時常發生不能預知由任何一方吹來的暴風雨。因氣候妨礙飛行之故，空中掩護不能進行。各島大都多山而荒涼，水溫極低，因此一個人浸水廿分鐘就可能死亡。風雨連年，人們必須終年穿着厚而防水的衣衫。鞋襪，隨帶特製的睡袋。所有重的裝備都會在沙灘上陷落。道路開築以前，什麼裝有車輪與摩托化的裝備也都不能使用，因此在攻擊中，所有給養與炸藥等都必须靠人力搬運。由於根據地的遙遠與缺乏，由船舶到海岸與由海岸到海岸的艱苦的作戰行動必須配合進行。適於登陸的海灘既少，相隔又遙遠，水路測量的材料也是非常缺乏和不可靠的。……」

阿留申羣島中敵人最後所選擇的吉斯卡島是自動撤退的，日本廣播自吹「這次撤退比敦刻爾克還偉大」，實在是它在一九四三年八月十五冒着濃霧偷偷地溜走的，大批美加部隊於八月十六日收復了這個島嶼。

### 千島羣島

美軍完全收復阿留申羣島後，美海空軍即開始經常轟襲千島羣島。千島羣島是日本北部的本土，所以這些轟襲說明着日本帝國本都已開始受到了不斷的打擊。

千島羣島在庫頁島以東，堪察加半島南端與北海道東北角六百哩之間，它是由東北向西南橫互的三十二個小島的羣羣。

依軍事的眼光來看，千島羣島中最重要的島嶼是幌筈島。它是一個日本巨大的海空根據地，離

阿留申羣島最近，距阿圖島約八百英里，（一二八〇公里），距吉斯卡一千英里（一六〇〇公里）。以千島羣島整個來說，它的總面積是六千平方哩，（一萬五千六百平方公里），人口約計四千至六千人，居民是賄夷人與吉爾耶克斯人。

據信賄夷人是羣島上最初的居民，不過現在已為數極少，這些人都蓄有濃黑的鬚子，保持着原始的宗教習慣，以打獵為生，婦女則從事耕植。

幌廷島以外，其他有居民的島嶼是最南的國後島，擇捉島，新知島，得撫島，捨予古丹島，溫爾古丹島，各島都沿繞着鄂霍次克海的邊緣。

千島羣島各島嶼由火山構成，所以原來的命名是「噴煙者」的意思。國後島上現在還有三個活火山，擇捉島也有四座火山，除了火山以外，那裏還有不少溫泉，特別是世國後、擇捉等島。

這裏的氣候寒冷，潮濕多霧（夏季特別濃密）；還有不時刮起而來勢猛烈的大風以及地震，使當地居民生活非常困苦。由二月至五月商港內巨大的冰塊使航行非常困難，有時幾乎不可能。

國後與擇捉兩島有濃密的森林，多半都是樺木。較小的一些島上沒有野獸。較大的一些有狐狸、熊、狼、和水獺，在海邊有海獅與海豹。

國後島——在擇捉島南端之西十二哩，它從東北到西南長六十六哩，寬約四哩到十六哩，島上有山脈兩條，常居居民一千五百人，夏季時有許多魚民前往捕取鱒魚，鮭魚與鱒魚。海岸都是石質的，沒有可供停泊的海港，最大的居民地與主要的商埠是南海岸的留埠。

擇捉島——羣島中最大而最有用的一個島，位在得撫島西南二十一哩，島長一一〇哩，寬約二

哩至二〇哩。山羣有八處，其中有幾座火山，有幾座山高達三千至五千英尺，主要的居民地是西北海岸的路比茲，人口一千三百五十人，行政首府是沙那。

得撫島——在擇捉島之北，由東北至西南長六十三哩，最寬處十一哩。山羣可分四處，最高的山是得撫富士，高四三五〇呎，漁區在靠鄂霍次克海的西北海岸。西海岸極高，沒有沙灘，東海岸也都是石質的，並無有用的港灣，島嶼附近有大片海草。

新知島——在得撫島的東北，長三十一哩，最大寬度為五哩。西北海濱多海草，大部海岸都是石質的，西南海岸頗高，並無重要居民處。

捨予古丹島——島為矩形，長十五哩，寬五哩，地面頗高，並無好森林，冬季氣候酷寒，降雲極多，島上的商埠是北端名阿夏古丹的村落。

溫彌古丹島——島距幌筵島西南十三哩，由北至南長二十三哩，寬四哩，南北兩端多山，有兩處火山，植物較南部各島均多，但並無重要居民處。

幌筵島——長五十五哩，平均寬度十二哩，位於堪察加半島東南。幌筵島與堪察加之間橫互著一個占守島。全島各處均多山，有幾座火山，靠鄂霍次克海的海岸是峻峭的，太平洋這一邊也有許多處石質海岸，海灣為數不少。

## 庫頁島

庫頁島，夏季多雨霧，冬季罩在深厚的白雪裏，位於日本羣島的極北部，在蘇聯西伯利亞的近

傍，島與大陸之間隔離較狹。

庫頁島沿離朝鮮狹長五二〇哩，寬十五哩至一百哩不等。島的北部屬於蘇聯，南部屬於日本，通常被稱爲樺太，北緯五十度的平行線作爲兩國的分界線。

庫頁島南部與日本的北海道隔宗谷海峽對峙，東部北部均瀕臨鄂霍次克海，全島面積二萬四千五百六十方哩，日本部分面積一萬三千九百三十方哩。

樺太島上的有兩條平行的山脈，山上森林叢生，中間隔有山谷間的沼澤，西部的一支山脈由北而南沿海岸而行，平均高度約三千呎。最高峯達四千九百呎。東部山脈並不很高，最高峯名第亞拉山，高達一千九百四十呎。兩支山脈都沒有高達永久不融的雪綫，不過有幾個高峯已遮過了植物可爲生存的高度。

島上蘇聯境內最主要的港口是亞歷山特羅夫港，距離參威七一一哩，距日本函館六三一哩，距離恩刺二、五〇七哩，距濱濱一、一四三哩。日本部分最重要的港口是大泊、真岡。其他的重要城市是首府恩恩與敷香。

主要的河流是魏內川，由島東部注入濤洋，此外有內淵川臨近參濱，僅河口處上溯十哩以內可通船舶。

南庫頁島海岸由亞維那與塔拉伊加兩海灣切成鋸齒形。島的東南端即亞尼伐角，最東端是派率斯角，在北部蘇聯最北端是伊利薩白角。

南庫頁島的人口在一九三五年是三十三萬一千九百四十三人。北庫頁大約一萬二千人。南庫頁

島居民中日人最多，朝鮮人次之，蝦夷人最少，北庫頁島則大部分是與北美印第安人相像的朱克契人。

北庫頁人民以漁獵爲生，南庫頁居民則除捕魚外也經營農業，並開採煤、油、沙金、與硫化鐵礦。最近蘇聯人在北庫頁島也在增加煤礦。木材工業南北庫頁島均頗發達，北庫頁島是全世界林木最富的地區之一。

島上野獸有熊、松鼠、狸貓、白鼬、水獺、狼獾、貂、狐狸、麝鹿、麝。

島的南部有一條鐵路聯結大泊，豐原與榮濱，另一條聯結真岡與野田山。北庫頁島有一條鐵路與一條公路。特平斯到葉與阿考夫斯基煤礦，在韃靼海峽沿海設有一個倉庫站。日方經營的貨船聯結大泊與北海道的稚內。從四月底到十月，有輪船通行於海參威，尼古拉葉夫斯克與亞歷山特羅夫斯基之間，但其餘的時間，庫頁島四週海面全都結冰，航行不可能。由亞歷山特羅夫斯基到尼古拉葉夫斯克之間改行狗拖的雪橇。

在北庫頁島，東部的海港噠克哈有油管通至西海岸的莫斯卡爾伏。由莫斯卡爾伏有油船越韃靼海峽經黑龍江到伯力。最近，油管也已延長可越韃靼海峽到達西伯利亞，因此即使是冬天，也有油可由庫頁島運上大陸。

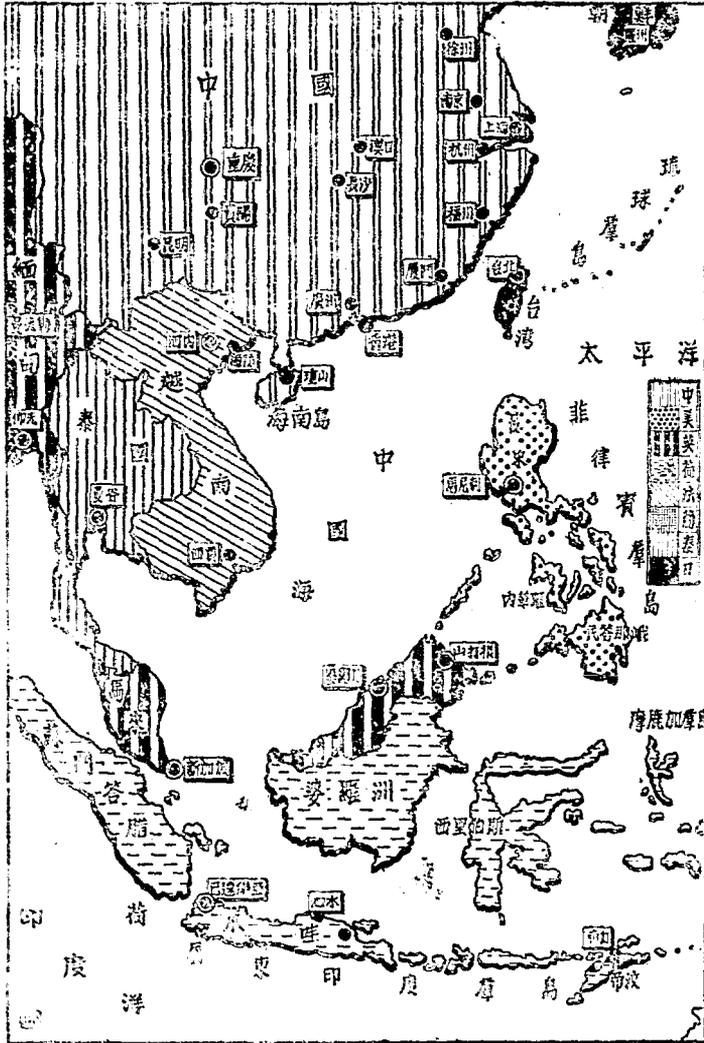
北庫頁島上的一個新船塢是蘇聯在島上又一項新猷，各主要城鎮間都有良好的汽車路聯接。

庫頁島本來屬於中國，但是十九世紀初俄國人最先佔有了它。一八六七年日俄開始談判，商議聯合佔領，但結果並不完善，於是到一八七五年，日本正式出讓換取全部千島羣島。

一九〇五年，日俄之戰以後，依據樸資茅斯條約規定，將全島劃分兩半，俄國佔北半部，日本佔南半部。一九二〇年日本出兵干涉十月革命，一度佔領北部，一直到一九二五年訂立新協定為止。爲了作爲由蘇境撤退的交換，蘇聯讓與了日本庫頁島北部煤油開採權，這一個協定，到一九四四年三月三十日宣告廢止，蘇聯以五百萬元清算了日本的租借權。蘇聯洗奪了一九二五年的恥辱。

南庫頁島由樺太總督府管轄，這總督由拓務省節制。北庫頁島是蘇聯遠東都的一部分。

南洋羣島形勢圖



## 第八章 由荷印到小笠原

### ——日寇的生命線

日本帝國的生命線，就是由荷印經台灣到小笠原這一線，因為這一線聯繫着它在東南亞霸佔的大塊土地，它保證着日本對中國、越南、緬甸、泰國、馬來亞、菲律賓以至荷印的佔領。在這地區內出產着日本帝國作戰必需的物資，這裏也就是日本所謂「東亞共榮圈」的中心。所以日本帝國失去在中太平洋南太平洋的佔領地，不致對它的實力有很大的影響，但由荷印到小笠原這一條最後防線也被粉碎了的話，那末日本「大東亞」幻夢也就完全破滅了。本章將分別敘述荷印、台灣、澎湖列島和小笠原羣島的實況。

### 荷印

荷屬東印度自一六〇二年東印度公司成立起才引起世人的注意。它是沿赤道橫列的一羣島嶼，位在澳洲與亞洲之間，北部與菲律賓羣島鄰接。

荷印在地理上分成四個島（一）大巽他羣島：包括蘇門答臘、爪哇、婆羅洲、與亞里伯斯哥大島；（二）小巽他羣島。包括峇厘、龍目、森巴瓦、佛羅里斯、薩佛、洛第、亞洛爾——蘇洛爾島

羣與帝汶島，(三)香料羣島，有時稱為摩鹿加羣島；(四)西新幾內亞(新幾內亞的西部)及其四週各小島。

各島嶼總面積是七三五，二六七方哩，由羣島東端至西端的距離大約三千哩，由南至北大約一千一百哩。

### 沼澤與山脈

荷印各島地形迥異，由沼澤地、叢林區，以至高而崎嶇的山地不等，有些在赤道上的山峯也有積雪。此外有幾個火山，其中有些還是活的。火山的熔岩餘燼增加了土壤的肥沃。例如爪哇有些地方每年就可以收穫三次。

總括說來，氣候是炎熱，多雨而非非常潮濕的，甚至在被稱為「東季風」的乾季，每天也都降雨。最高的溫度到達華氏九十六度(攝氏三十五度)，最低華氏六十六度(攝氏十五度)，四季無風。虎、象、蛇、與鱷魚頗多，而蒼蠅、螞蟻、蜘蛛與其他昆蟲多都使人感受經常的滋擾！

據一九四〇年官方的估計，羣島人口七千萬，分布是極不平均的，差不多有三分之二的人民居住在爪哇一個島上。四個大其他島嶼的居民佔全人口六分之五，平均羣島內每方哩住有八二·二人，但在爪哇與曼陀拉每方哩有八一·六人。在其他若干島嶼上每方哩住人不過二七·八。

根據人種來分，一九三〇年統計所得數字(最新的數字)人口分佈情形如下：歐洲人二四〇、四一七，土人五九、一三八、〇六七，華僑一、二三三、二一四，其他亞洲人一一五、五三五。其他亞洲人口包括有七千名日本人。土著大多是馬來人，不過有一些巴布亞人與印度尼西亞人。土人

是逐漸在減少；當地的語言大別可分十一種。

### 戰前的政府

在日本侵略以前，荷印政府由女皇（威廉明娜公主）指派的總督主持，另設顧問會議協助之。顧問會議包括一個副主席與四個到六個委員，會議委員也都由荷皇所委任。

一九二五年爪哇曼陀拉曾設由三個督辦主持的自治省，省劃分爲政治區，設有行政專員，政治區再分爲攝政區置有土著的攝政。

所有其他各地共分三個區，各有督辦一人，再分爲十七個政治區。此外在約克卡達和蘇拉卡達兩土邦也派有督辦，以維繫荷印政府與自治王公間的關係。

土人所有各族都有完全的宗教自由。土人多半是回教徒，另有若干印度教徒，大部分在峇厘。所可依據的最近數字是一九三八年統計，基督教有四十二個委派的牧師，三十八個傳教士與助理傳教士，三百四十四個土人傳教士，以上任職者均由政府給薪，另外有九百七十七人不支薪給的助理員。天主教有三十七個神父，十四個傳教士，以上均由政府支薪，另有四百九十三個神父與十五個土著傳教士不由政府支薪。一九三九年間，全羣島共有五十七個進行工作的教會。

幾世紀以來許多種靈魂與祖先祭祀一直流傳着，對付敵人時往往乞靈於「黑魔術」（役使鬼神的魔術。）

### 七年制的教育

在日本侵略以前，荷印設有公立初級小學，施行教育，教育制度爲七年制，一切教育都以荷印

為中心。

高級教育方面各地有公立高等學校，假期訓練學校，萬隆設有技術學院，巴達維亞設有法律醫務與民政等學院。

在一九三九年底，荷印公路約有四萬三千四百五十哩，其中二萬五千二百哩是鋪沙的路。鐵路與電車路總長四千六百二十哩。官辦的電報綫長達四千六百二十三哩，此外海底電綫二百五十一哩。無線電話除與荷蘭通話外，並與泰國、越南、馬來亞、菲律賓、澳洲、日本與美國通話。

皇家荷印航空公司維持着聯結爪哇、蘇門答臘、婆羅洲、西里伯斯、新加坡、澳洲等地的航空綫。在一九四〇年正規的航運載客二萬九千四百三十名，載貨二〇二、四三九公斤，載郵件七四、二〇五公斤。

良好的公路僅存在於爪哇與蘇門答臘的若干部分，其他各島都沒有好路。爪哇一島設有三、三八七哩電車路與鐵路，蘇門答臘有一、二二三哩，西里伯斯約有二十九哩。爪哇的萬隆設有世界最強大的無線電台之一，此外在蘇門答臘的沙班、帝汝島上的古邦、摩鹿加羣島的安波那，西里伯斯的馬加撒，新幾內亞的米勞開等地，設有無線電台。

#### 豐富的資源

荷印一向被稱為世界最富庶的島國。居民主要的行業就是農業，而且主要的是種稻。其他重要的農產是糖、咖啡、奎甯、茶、菸草與靛青。輸出最主要的生產品是樹膠。一九四一年荷印生產全世界為百分之二點五的石油，百分之二十五的錫，百分之四十的樹膠，百分之七十的胡椒，百分之

九十三的奎甯，百分之四十的柴油，百分之五十的龍舌蘭。到一九四〇年爲止，荷印是世界上僅次於英屬馬來之產樹膠的地方。

蘇門答臘生產大量的樹膠與石油。爪哇是羣島中最富庶的一個，它出產糖、香料、奎甯、樹膠、煤油與咖啡。荷屬新幾內亞出產椰子、錫、金、鎳。婆羅洲產石油、樹膠、金、鐵與金剛鑽。摩鹿加羣島出產丁香、肉豆蔻。西里伯斯是一個產米中心。

荷印出口貿易是它財富主要的來源。百分之四十輸往美國，進口貿易是相當小的，主要的原因，是荷印米產已非常富足。荷印有一支獨立的殖民地軍隊。一九三九年一月一日它共有七八三名後備軍官，一三，二六三名民兵，一七，五九六名正規軍。一九一八年荷蘭在荷印實行徵兵制，一九四〇年德國侵入荷蘭後，荷印軍隊大事擴充，一九四二年初地面部隊爲數約達十五萬人。

#### 日本佔領前後

荷印的空軍由美國的飛機與人員負責建立。荷蘭皇家海軍駐在荷印的只有少數巡洋艦、驅逐艦、潛艇、敷雷艦、掃雷艦與小隊的魚雷艇以及若干訓練艦。

荷印的主要海軍根據地是在泗水，在安旁設有輔助海軍基地。

一九四〇年納粹入侵荷蘭後，荷印的命運已極危險。一九四二年初日本開始侵犯荷印，實際上首批日軍在沙撈越與婆羅洲登陸的日期是一九四一年十二月二十四日。一九四二年一月十三日塔拉根宣佈向日軍投降。

這期間美國亞洲艦隊與日本海軍在馬加撒海峽發生大戰。婆羅洲已被日軍完全佔領。當新加坡

於二月十五日宣佈投降的時候荷印的命運已經決定了。

二月廿七日發生爪哇海的戰爭，第二天日軍在爪哇島登陸，三月五日日本宣佈佔領荷印首都巴達維亞，兩天以後荷印被迫放棄新運的首都巴東。

爪哇、蘇門答臘、婆羅洲與其他各島愛國份子組成的部隊繼續與日軍搏鬥，但日軍自稱一九四二年底已完全佔有荷印。

荷印政府在放棄重要據點以前，曾施行焦土政策，將巨大的油井與煉油設施焚毀。據說巨港的破壞是蘇聯破壞藉泊水堤以外歷史上空前巨大的自動犧牲。

一九四三年盟軍曾對日軍控制下的荷印不斷空襲，而盟軍地面部隊也已經由新幾內亞向北，攻進了荷印羣島。

### 主要城市

安波那，摩鹿加羣島中的一島，荷印政府在這裏設有海軍空軍基地。它面積雖小在荷印的防衛上却占有重要地位，安波那城設有遠東最完善的海灣之一，也是摩鹿加羣島主要的港埠。

沙那——普洛威島上的一個港口與燃料站，位在荷印的最北端，設有現代海港設備，庫房，船塢加。油碼頭與油池，已幾次遭受盟方海空軍襲擊。

古邦——荷屬帝汶島的首府。它是馬來亞與爪哇到澳洲航空綫上的一個停機站，也有一個良好的港口。

雪拉洛島——塔曼巴島羣中的一個，很早被盟機轟炸，因為它是從澳洲達爾文港最近的日本根據地。

據地。

峇厘八板——在婆羅洲的東海岸，已為盟機多次轰炸，當地設有一個無線電台，與其他各島間直接連絡的海底電纜。

巴達維亞——荷印的首府，也是戰前荷印主要的港口。

#### 各島分誌

蘇門答臘——是荷印各島中最西的一個，連同東西海岸邊附近各較小島嶼，面積約十八萬方哩。與美國加利佛尼亞州的面積差不多，而且形狀也大致相像。島的西半部有一條山脈，他由島的一端貫穿於另一端。山區間有一個名叫托巴的大湖和幾個小湖。島上若干最優良的田地也在高地山谷間與高原地帶。東部地勢較低之沼澤使東半部許多地方不能住人。

蘇門答臘各主要城市間都有公路運通，由北端可搭汽車穿行至島的南端。由北而南的公路中最壞的是由島中心向南的一段，這一段到最近才開始通車。只有三條不連接的鐵路線：一條由北端沿東北海岸延伸到達海岸三分之一的地方，另一條由西海岸的恩瑪哈文港出發向內地延伸到達高地。第三條由南部的巨港運通內島以及南端的港埠德洛比東，蘇門答臘的三個主要城市是棉蘭、巴東，巨港。

蘇門答臘以及鄰近各島的人口總數約八百萬。島的內地住有七個主要的部族，大部土著族民族都信回教。不過它的一般文化還保留着許多古老的特色。

蘇門答臘西海岸外有三個孤立的島嶼：尼亞斯，門塔威與恩加諾。三個島上都住着一些原始的

人民。

蘇門答臘東海岸與馬來亞的對岸住有一些以擅長航海聞名的族民；他們大部生命都在船上渡過。他們被稱爲「海上吉卜賽人」。

爪哇——雖然它是大巽他羣島中最小的一個島，但是它連同鄰近的馬都拉島正是荷印最重要的部分。它是羣島的心臟，也是政府，商業與人口的中心。它面積五十萬方哩，大致等於美國紐約州的大小，但是它的人口多得可驚，一九三〇年爲數達四千萬，到現在它也許已增加到將近五千萬了。爪哇的地形與蘇門答臘相似，南半部有山脈盤踞，北半部有一些邱陵與平原。山谷是廣闊的，平原也非常廣袤。山坡徐徐傾斜，沿澤地也不如蘇門答臘多。因此可供居住與耕植的區域也遠較蘇門答臘爲大。爪哇確實是世界上最肥沃最豐饒的區域之一。爪哇的土質大部分來自火山岩，山岩的百分之三十五都是火山，活動的程度不等。

島上築有良好的公路與鐵路網。全島各處都是容易到達的，僅西南角與東端較難旅行。但就是這些地區，居民的主要中心也有公路連接。荷印的首府巴達維亞也是最大的城市，人口逾四十五萬。爪哇的大城市除巴達維亞外，尚有泗水，三寶壟，井里汶，萬隆。

荷印的外國人最大的集中處就在爪哇。一九四〇年爪哇島上住有荷印全部白人中百分之八十，華僑的一半。

婆羅洲——這是荷印開發最遲的一個島，在這面積很大的島上居民非常稀少。二十九萬方哩只住着二百五十萬人。

全島四週海濱有許多通行困難的沼澤，它們一直蔓延到中部高地的山麓附近。內地多小山，有些地區是大山區，但高峯絕少，也沒有火山。也正由於沒有大山，大部土地並不肥沃。

西北海岸還有兩個半獨立的土邦沙勝越與婆羅內，在日本侵入以前，都由英國管轄。島的北端被稱爲英屬北婆羅洲，正是世界上唯一由一個訂約的公司統治的地方，這公司就是不列顛北婆羅洲公司。所有上述之區域不管統治方式如何，實際都是英國的殖民地，由馬來亞高級專員管轄。其餘四分之三的婆羅洲都屬於荷蘭。

婆羅洲除若干私營狹軌鐵路外，唯一正規的鐵路在英屬北婆羅洲西海岸，大約有一百哩長。公路在島上幾乎沒有一段。在海邊有些地方有幾條大路，但距離非常短，並不連通。所以交通運輸主要的路綫就是那相當普遍可航行的河流。全島唯一較大的城市是在東南海岸被稱爲「婆羅洲的密西西比河」的巴里托河口部的盤約馬辛。

西里伯斯——西里伯斯是婆羅洲迤東形狀很奇怪的一個島。島上大部分是山，甚至海濱的沼澤地帶都很狹小，或者甚至完全不存在。它的面積七萬方哩，人口四百萬。活火山有十六個，都在島的北部或是鄰近的小島上。除火山區外，西里伯斯真正肥沃而居民稠密的地區是在西南部的半島上，這裏沒有火山，但有火山岩的土壤。

西里伯斯沒有鐵路。除極西南與極北部外，沒有大路。公路僅在馬加撒與米那多兩城存在，此外少數地區也築有短段的公路，相互間不能連通。由於沒有可資航行的河流，內地旅行非常困難，在山裡上除步行外就只有騎馬。

小巽他羣島——由峇厘到帝汶這一長串小島的總面積三萬五千方哩，人口總數三百五十萬。各島都有山脈縱橫，活火山一共二十八個。光是佛羅里斯一個島上有十七個。峇厘與龍目之間有較好的大路，但薩佛、洛第、與亞洛爾蘇洛爾羣島全無公路。峇厘以東各島內部完全沒有開發，外人前往也非常稀少。小巽他羣島中唯一比較現代化的城市是峇厘島的辛加拉耶與丹派薩，龍目的馬塔拉姆、佛羅里斯的安第、帝汶島的古邦與第里，可是也沒有有一個人口超過二萬的。

峇厘是一個多山而且有不少火山的島嶼，也是小巽他羣島中土地最肥沃，居民最稠密的一個島，人口約一百二十萬，面積二千三百方哩。

龍目是一個高的火山島，面積二千方哩，人口七十萬。森巴瓦島一部分有火山，面積五千方哩，人口三十萬。

森巴島沒有火山，僅有較低的山與高原，面積五千五百方哩，人口十萬。

薩佛與洛第兩島面積較小，沿海較低，內地有小山，薩佛人口三萬，洛第六萬。

佛羅里斯島是一個多山而完全火山性的島，面積五千六千方哩，人口五十萬。

帝汶——小巽他羣島中最大的一個島——多山而無火山，面積九千方哩。東半部屬於葡萄牙，人口七十萬。

亞洛爾蘇洛爾羣島包括蘇洛爾亞杜那拉、隆勃倫、潘達爾、與亞洛爾等小島。所有各島總面積二千方哩，人口十五萬。島上多出，其中有五個山峯是活火山，它們也許是荷印羣島中最不被人注

意的一些島嶼了。

摩羅加羣島這些島嶼位在西里伯斯與帝汶之東，新幾內亞之西的海上。小島有好幾百個，只有兩個較大的——西蘭與哈爾馬黑拉。全部摩羅加羣島面積達三萬五千方哩，人口總數四十二萬五千。雖然大部島嶼多山，如阿盧羣島等還有些低地以及連綿不斷沼澤。羣島小島無公路，內地交通非常困難，因此除幾個較大島嶼外，大部分土人都住在沿海，主要靠小船交往，在每一個主要的島羣中間大概都至少有一個市鎮成爲一區內的商業中心，有時有輪船開到。摩羅加羣島唯一真正像城市的地方位在西蘭島南安旁島上的安波伊那。此外主要的三個是在哈爾馬黑拉島西的干那底島上同名的鎮市。干那底南另一小島上的第杜爾與班達羣島的班達尼拉，這些鎮市輸出香料，所以整個摩羅加羣島也叫「香料羣島」。現在輸出香料的黃金時代已成過去，因此它們的重要性也減少了。大部分島嶼都還未經開發。不過，摩羅加羣島由於拱衛着由澳洲往菲律賓與日本最短的海空航線，所以有着極大的戰略上的重要性。荷印第二個最大的海軍根據地就在安波依那。

羣島中各重要小島情況如左：

威塔爾島在荷屬帝汶島之北，面積一千二百方哩，人口七千五百。島上多小山，土壤尚肥沃。吉隆爾在威塔爾之東，面積僅五十方哩，土地雖不肥沃，人口却有九千。

麗第羣島（包括麗第、瑪亞、奧萊可爾三島）在吉隆爾島之東，總面積三百五十方哩，人口一萬五千。各島沒有火山，土壤並不肥沃，麗第與瑪亞有山，萊可爾十分平坦。

耶格羣島（包括耶格與靈瑪塔爾島），鄰近麗第羣島，面積一五〇方哩，人口五千。島山有小

山，並無大山。

巴巴爾羣島在郎格以東，共六小島，面積二五〇方哩。沒有火山，但並不平坦。

洛馬羣島包括洛馬與達馬爾，在巴巴爾北，總面積二百方哩，人口三千。人民智識十分發達。班達羣島在班達海中央，面積一百方哩，十一個小島上共有居民六千名。

安旁羣島是摩鹿加羣島的行政與商業中心，為三百多小島所組成，安波依那是其中最主要的一個面積五百方哩。安波依那城人口一萬，是荷印第一個最重要的海軍根據地，全羣島人口共七千。

西拉姆島是摩鹿加羣島中最大的一個，面積六千七百萬方哩。內地多山，但並無火山，最中心處有一座山峯高達三〇五五呎。但東部僅小山且多沼澤。土地上大部分樹木叢生，河流都不能航行，全島無公路，因此陸上交通完全靠山徑小道。島上無大鎮也少海港，居有土人六萬，大部居住在海濱。

布魯在西拉姆之西，島作橢圓形，面積三千四百方哩，大部分是山地，只有海岸平坦，人口二萬。

蘇拉羣島在布魯島與西里伯斯之間，面積約五千方哩，共有三大島與無數小島，內地為弄火山的山地，海濱多沼澤，人口一萬五千。

哈爾馬黑拉是摩鹿加羣島中最北的一個島，連同附近小島面積六千五百方哩。北邊的一個半島有火山，沒有可航行的河流。也沒有公路，島上大部分土地杳無人跡，人口五萬，平均每方哩住八人。

尼拉羣島包括尼拉、穆恩與西羅亞，在達馬爾東北，三島都是火山，住有三千土民，總面積一百方哩。

達雷巴羣島總面積二、一五〇方哩，共六十六島，僅七個島住有居民。最大的雅姆第那島上有一個叫沙姆萊濟的市鎮，常有輪船來往，全島羣住有二萬五千土人。

濟依羣島在達雷巴東北，新幾內亞之南，包括無數小島，大濟依是其中最六的一個，島上多山，次大的一個叫奴呼盧，人口共三萬。

阿盧羣島，新幾內亞附近總面積三三五〇方哩，人口二萬。

瓦杜皮拉羣島，在濟依西北，共六小島，只有三個島住人。人口總數二千五百，總面積一百五十方哩。

哥拉姆羣島在瓦杜皮拉北，面積二百方哩，共六小島，人口六千。

西拉姆勞特羣島在西拉姆島東南角的南邊，共十二小島，六個島住有居民，人口一千，面積一百方哩。

脫那特在哈爾馬黑拉西，是一個火山島。火山高而時常噴火，面積二十五方哩。大部樹木落生，人口一萬。主要市鎮即脫那特，是一個船舶中心，有一個良好的港灣，它是東印度尼西亞僅次於安波依那的最大市鎮。

第杜爾在脫那特南一哩許，也是一個小而多山的島嶼，但火山已死。面積二十五方哩，人口一萬五千。

瑪吉安羣島，包括摩地瑪吉安與卡育三島，位居第杜爾之南。總面積五十方哩，人口一萬。  
巴特湯羣島在哈爾馬黑拉島西南，共八十個島嶼，僅三個稍大，總面積一千方哩，人口一萬。  
哦比羣島在巴特湯島之南，共六個島嶼，僅一個較大，總面積一千方哩，人口不過二千。

### 台灣

台灣這一個西太平洋上橢圓形的小島，位在中國海岸隆起部分的外邊。甲午之戰（一八九五）滿清政府割與日本，已將近五十年了。這時以前若干年日本也曾一再侵犯台灣，藉口往往是台灣人殺害了日本水手。

台灣島由北至南長二三五哩，寬八十至九十哩，面積一萬三千八百九十方哩。台灣島與中國海岸之間橫有台灣海峽，寬達百哩。北距日本本土六百哩，其中有一連串的島嶼即琉球羣島。它可以作為一串的踏腳石，南邊由另一串島嶼通向菲律賓，約有二百哩之遙。

島上山脈均作南北行，蜿蜒於島的東部（太平洋海岸），形成高出海面五千呎的峻峭的山壁。在瀕臨台灣的西海岸，橫有寬達二十哩的一片沖積土鹼平原。這是一塊沃土，在經濟上說也是全島重要的一部分。除此以外，沿太平洋的一邊也有若干小的河流附近的平原。台灣的平均高度在四千呎以上，島上頗多短而湍急的河流，可供灌溉與水力，但不能以航行。

南回綫剛在島中心之南橫過，因此它的氣候是半熱帶的，全島都相當炎熱，而南部尤甚。在某些地區非常濕潤，而有瘴氣，北部最乾燥的時期是從十月到十二月，南方是從十二月到三月。中

秋時季風吹過全島。遠東雨水最多的地方也就是台灣的基隆，它是北部海岸的一個重要港口，雨量每年達二百吋之多。在西南海岸的台南平均雨量是五十四吋。

### 經濟上的重要性

台灣全島人口中有五百萬，或者說百分之七十五，是從事耕植的。最有價值的生產品是米和糖，全部是平原地帶栽培的產物。此外茶葉大部出在北方。樟腦大部都採自內地巨大的樟腦樹林。

日本在征服台灣後不久，立即改變了全島的經濟形勢。台灣的對外貿易大約增加了三倍，但它幾乎全部都是對日本的貿易，同時一九三九年全島輸入的百分之九十五也都來自日本，日本佔領下的東北與廣東。台灣人在日本勢力範圍以外出賣的唯一生產品是茶和樟腦。

自從日本將台灣併入自己的經濟圈內以後，種稻的區域擴大了一倍，同時台灣也祇當作了日本帝國的「糖罐」，供給着日本百分之九十的糖的消耗。香蕉，菠蘿蜜，柑桔與甜薯等是台灣其他重要的農產。

現在島上百分之九的人民從事開礦，在一九三七年佔台灣生產物總值百分之四。三，島上蘊藏有劣等的軟煤，一九三七年曾開採一百七十四萬四千噸，一九三五年生產一百七十八萬加侖石油。金、銀，銅，硫磺和炭都有些出產。

### 工業

台灣主要的工業是農產生產品的加工。磨麵、煉糖、與捲烟工業是其中比較重要的。冶鐵、玻璃、造磚、肥皂、化學與鋁錠也有相當地位。鋁在西南海岸一個名叫打狗的重要港口製造，製鋁所

用鹽基石從日本所佔荷印輸入。

一九三九年，台灣總共有一百五十九個私營電力廠，有十五個官營電力廠，合計發出電力二十四萬瓩。全島水力所能發電的潛力，據估計達二百萬瓩。

台灣由戰略的眼光看來，台灣的地位正日趨重要，特別重要的是它海軍基地的作用，同時也許它還擁有大量電力設備與戰時生產。

主要的輸入品是肥料，棉花與絲織品、鋼鐵、木材與汽車。

島上良好的汽車路有六千五百餘哩，大部分在西部海岸。主要的鐵路也在西海岸，由北方的基隆通至南方的打狗。此外在太平洋沿岸南北向的山谷間也築有一條鐵路。

在一九三八年，島上電報綫長七三四哩，電話綫長二，九四六哩。

#### 城市

台灣主要的城市在北方有台北（一九三五年人口二十七萬五千），西部沿海平原的台南、高雄、台中、新竹，以及北部海岸的基隆。基隆是台北的一個出口港，也是全島主要的港口，港口曾經疏濬可容吃水二十六呎的船舶。台北西北的淡水，是島上大部分農產物的輸出中心，只有糖是由西南海岸的打狗輸出，淡水與打狗也是和中國內地貿易的主要地點。

#### 海軍根據地

這一個大島，由於它的重要戰略價值，一向是日本侵略計劃的一塊跳板。它位居由東京到越南的中途，在福建東面一百二十哩，在菲律賓最北都的一個島嶼呂宋島之北二百哩。在台灣西側海岸

近處有一羣島嶼，即澎湖列島；它的馬公島上設有海軍根據地。日本軍閥這一次擴大侵略西南太平洋諸島以及越南、泰國、馬來亞、緬甸等地，大都以台灣爲根據地。戰後如不將台灣歸還中國，遠東的安全不能算得到保障。

### 歷史

中國人知道台灣早在第七世紀的時候，但最初中國人並沒有廣泛拓殖。島上原來的土人屬於九個不同的種族，在人種學上說，他們是屬於馬來種。北方土著都居住山區內。

十六十七世紀時，葡萄牙商人會到達台灣，此後接踵而來的有西班牙人與荷人。西方的海權強國會多方設法要在台灣殖民，但多半宣告失敗。一直到一六六二年滿清入主中國，有一都明代遺民由鄭成功率領驅走荷蘭人，在島上建立了政府，此後福建大批人民移殖台灣，於是台灣變成了中國海岸的一部分。一八五八年台南與淡水兩處開爲商埠，准由外人經營傳教，一八七四年日寇開始入侵台灣。

在一八八四——八五年中法之戰時，法國會部分封鎖台灣，並佔有基隆逾數月之久。一八九五年中日之戰以後，台灣割讓與日本。島上中國人民反對日本統治，曾起義獨立，自建共和國，但不久即被日寇所征服。第二年日本就開始了殖民地的統治。

日本台灣政府一向完全忽視多數人民的權利。少數日本人享有許多特權，而組成人口最大部分的五百萬中國人則受着無限的欺凌，因此在日本刺刀之下繼續不斷發生着叛變。

一九一〇年，日本對土人施行了一「討伐與綏靖」的五年計劃，強迫土人繳出槍械，以示順服，

於是土人羣起反抗，一直到一九二七年纔被壓服，那時候檳榔被繳與被俘的達三萬一千五百二十三支。

據一九四〇年日本年鑑稱：「台灣仍有不容忽視的兩三個會社存在，討伐他們的和平政策是在各處荒僻山林中進行掃蕩，此事正在進行中。」

### 澎湖列島

澎湖列島是台灣海峽中一羣小島。介於台灣與中國福建省中間。原屬中國，一九〇四年中日之戰後隨台灣割讓與日本，羣島中大小島嶼不下五十個，其中以澎湖、白沙、海翁三島為最大，沿岸多珊瑚礁，居民多漁業。首府叫馬公，也作媽宮，當台灣海峽之衝要，日本已把它建設成爲重要海軍根據地。

### 琉球羣島

琉球羣島包括台灣與日本九州之間的一串島嶼，本屬中國，於前清光緒五年，被日本佔領，現在日本把羣島北部割歸九州的鹿兒島縣，南部設爲沖繩縣。

羣島各地多山，不宜種五穀，但能出產番薯與蔗糖。

它最大的島叫沖繩，首府那霸在島的西南部。那霸東面是首里，是當年琉球王國的京都。

## 小笠原羣島

日本的小笠原羣島很像美國的夏威夷羣島，它們都是防衛本土最接近也最重要的前哨。

小笠原距東京爲二〇哩，距橫須賀五〇〇哩，距馬尼拉納島一千三百哩，距馬紹爾二千七百哩。小笠原如受到襲擊，東京會感覺得像打中了胸口一般的嚴重。

小笠原像中太平洋許多別的島嶼一般最初由西班牙人發現，那位探險家名叫羅拉羅布斯，其後五百年才有日本人小笠原前往，以後日本人爲紀念它就把它稱呼爲小笠原羣島。十九世纪初葉，美國海軍出現於附近洋面。美海軍中將潘萊向日本扣關時，也曾率艦到此觀光。一八六一年日本才派官員前往處理政務，開始經營各種設施。

據地質學家的考察，小笠原屬於火山性質的羣島，是日本各羣島中最小的一個。它位於東經一四二度，北緯二六度三十五分至二十七度四十五分之間，總面積二八，八二方哩，約合日本代管島二十八分之一。

羣島中較大而知名的島嶼一共有十八個。由北而南說，是新郎島、媒人島、新婦島、弟島、兄島、父島、母島、姪島及妹島。各島沿岸不少港灣。其中較大而較重要的島嶼是父島（一名皮爾島）母島（一名巴萊島）與兄島（一名白克蘭島）。最主要的海港是勢易港，是一個海底火山的噴火口，面積不大，但能容巨艦。潘萊將軍曾賞識過它。這裏設有天文台，無線電台，及橫陳太平洋的海底電纜站。

皮爾島上還有菲爾灣，灣內形勢險要，海岸峻峭，海水淵深，也是海軍的良好根據地。

小笠原的設防最初受有華府條約限制，後日本撕毀該約，就把它建設成鞏固的海空軍基地。

小笠原羣島氣候頗熱，雨水不多，却多風暴，氣候乾燥，農產品有椰子及野豆，森林也相當茂密。島上數年前發現有磷礦，但迄未開採。

一九四四年六月美空軍由中國基地轟炸日本時，同時美國的海軍特種作戰部隊也曾襲擊小笠原，日本國內一時大為震動。

## 第九章 香港·海南島·新加坡

在詳述日本內防綫各海島的時候，不能忽略掉三個島嶼，它們多像台灣一般在靠近大陸的邊緣，但是在日本這次發動戰爭以前都並不屬於日本。這就是香港、海南島與新加坡。這三個島嶼正好按次位在台灣以下日本往印度洋的航路上，它們被佔領以後，就成了日本向西南擴張的踏腳板，由東京往越南與荷印的中斷站。現在在盟軍反攻日本的作戰計劃上，這三個島嶼都是重要的進攻目標，蒙巴頓的海軍要開向遠東與日本海軍作戰，首先需要控制新加坡，陳納德將軍的航空隊自從增加了密轍爾式與解放式轟炸機以後，一年多來曾多次襲擊香港與海南島。有一天香港與海南島恢復的話，日本帝國的西南部分勢必像一串珍珠斷了鍊一般散亂的。

### 香港一瞥

以前有人希望把香港作爲「遠東的滑鐵盧」，但是一九四一年十二月八日閉戰以後，它終於因爲形勢太孤立，只經歷十八天的戰爭，就落入日寇手中。

這小島位於中國南海，長約十一哩，面積三十二方哩，偏佈花崗斷岩，海岸蜿蜒層疊。海港闊十哩，海水極深，島上最高的旗桿海拔達一千八百呎。

一百多年前這地方不過是漁人棲息之所。一八四二年鴉片戰爭後，滿清政府將它割與英國。這

一塊荒島在英國的經營之下，終於成了優良的商港與軍港。

一百年武裝的結果，香港島上設下了許多要塞，但是要塞是祕密的，因此對目前為止，人們僅知道東水道有所座砲台，一座在鯉魚門北岸，一座在鯉魚門南岸的寨皇山。西水道方面，灣竹洲石匠島上也築有六座砲台。赤柱也有砲台多座，砲是新式的射程遠及十五哩，此外每個山谷都有若干祕密砲台，可惜當日軍進攻時，都沒有發揮出威力。

香港的船塢規模頗大，可能同時容納軍艦二十五艘，浮船塢也能容納巨型艦入渠修理。

香港對岸九龍的機場原來並不大。啓德飛機場是汎美和帝國兩航綫的總站，現在日軍已大加擴充用以保護香港的領空，但是它和廣州的白雲機場一般，現在已時常受到由中國出動的中美空軍轟炸。

X

X

X

X

香港以位於南海的北端，地近台灣海峽，南與新加坡，海空軍可獲密切聯絡。它距長崎一、〇七六哩，距東京一、七九六哩，距上海七七二哩，距新加坡一、六五二哩，距馬尼刺六九三哩，距加爾各答一、五三四哩，距台灣僅三五〇哩，距海南島也只有三五〇哩。

戰前香港人口有一百八十萬，特別是一九三八年至四一年間增加極快。日寇佔領後，肆意搜括。這建設了一百年的英國遠東商業中心，百業凋零，因此人口減少了許多。

戰前香港主要的工業是煉糖、造船、煉錫、水泥、烟草、結繩等，漁業也相當發達。

香港過去是自由港，是英國對華貿易的轉口核心，所以海運非常發達。世界商港進出船舶的數

最，紐約第一，倫敦、神戶、上海次之，再次就是香港。這是一九三七年的情形。

香港氣候溫暖，全年溫度在四十五度至九十九度之間。潮濕季節是五月到八月，這時候不斷降雨，每年雨量平均約九千吋。

### 海南島

海南島是中國最大的一個海島，面積約四萬一千五百八十平方公里，海岸綫長達一千二百公里。它位於東經一百零八度三十六秒至一百十一度二分三十秒，北緯十八度九分至二十一度十一分之間。西臨暹羅越南，東臨菲律賓，南望荷印，北隔瓊州海峽與雷州半島對峙。

它的東北狹小，西南部寬闊，狹小部分巔低而平直，寬闊部分山岳頗多，高的達一千七百公尺，低的也在一千公尺以下。全島港灣紛歧，河流交錯，島上崇山峻嶺，地形十分複雜，尤以離都的五指山形勢最險。

這裏人口二百七十五萬，其中香族達五十萬，文化程度頗低，生活方式原始，但性情慷慨，體格強壯，勇敢好鬥。

海南島的氣候，概括說來，是屬於熱帶的。它的氣溫，北部平均最高約華氏九十一度，最低約六十四度三，全年平均約七十七度，南部平均溫度七十度左右。雨量約八十四吋，以八九十三個月最豐，七八九三個月有颶風。

這裏農作物極多，以米為主，一年二收至三收，全年產量約二百四十噸，其次為甘蔗。蔗糖全

年出口約十萬担以上。其次爲樹膠，年產量四千三百四十餘担。島上除農業資源外，還有礦產，已發現的有金、銀、銅、鐵、錫、鉛、銻、銻、鉍、鎳、鈾、以及錫礦爲多。此外魚鹽產量也豐。

海南島上最值得注意的是港灣，其中比較條件良好的是東部的清瀾，南部的榆林，西北部的新英港。此外島上，尚有三亞、藤橋、舖前、潭門、博鰲、港北、新村、保平、鶯歌海、墩頭、英湖、新益、紅牌、龍靄、博舖、海頭、東水、花場、王泡等港。不過，這些港口，除作爲補助港外，並沒有什麼重要性。茲將各主要港的概要分述於左：

海口港——本港是島上唯一通商港，從這裏上溯三哩有瓊州縣治。港面向北，河口積有沙洲，因此汽船須停泊於港外。它的地理位置除扼掌香港，北海、海防，廣州間的航路中樞外，背後更控制着全島最大的沃野，以瓊州爲起點，與各重要都市交通聯絡，也很便利。

清瀾港——位在文昌縣城八哩多的地方。港向東南，前臨外海，港內的闊度。最狹處半哩，港內深處有珊瑚礁，因此大船不能入港。這港口是海南島東岸的咽喉，背後也控制着人口稠密的平原。

榆林港——位於崖縣城東四十餘里，在鐵爐、三亞兩港之間，與法屬越南的朱蘭港，遙遙相對。港可分內港與外港，內港的東西北三面圍有高達三百呎的山崗，因此港內極適於船舶躲避風浪。內港東西約七哩，南北約哩半，水深浪繞，如將港內珊瑚礁炸去，即可容納巨大軍艦。一九〇五年日俄戰役，俄國的波羅的海艦隊曾一度寄碇於此。「北海事件」時日本艦隊也曾開駐港內。

新英港——本港在瓊縣城西北約五哩，是北門江的河口。港西北鄰有山陵，爲自然的防風屏障。

。港內廣闊，優於海口港。它西距西北的商業中心那大，只二十四哩，爲西北有數的商港，也是島上首屈一指的漁港。

日本於一九三九年二月間佔領海南島，但僅控制沿海各重要港口，島上尚有大批中國游擊隊，堅持奮戰。島上五指山爲游擊根據地，日軍曾發動多次掃蕩，並無多大效果。最近據一九四四年二月二十八日美國基督教科學箴言報報告稱，美國僑僑時常出沒於中國南海，襲擊日方船舶，業已與海南島游擊隊與雷州半島中國軍隊取得聯絡。

### 新加坡

新加坡位於英屬馬來半島南端，與柔佛隔一條寬不及半哩的柔佛海峽，峽上架有鐵橋。新加坡的南面，又藉新加坡溝的水道，與荷印往來，海峽闊約九哩，潮低時水深四十呎。可泊大批軍艦。

新加坡島總面積三百方哩，海岸綫一共不過百哩。全島相當平坦。島的西南岸。有珊瑚礁環立。北岸海水淵深，錨地闊大，形勢險要，是要塞與海空根據地的所在地。

島上設有巨大的修船塢，這是使新加坡成爲大軍港的重要因素。船塢有兩種：一是水上浮船塢，長八五五呎，闊一七八呎，可能將五萬噸新式戰艦舉出水面；一是陸上修船塢，戰前名爲「喬治第六船塢」，長一千呎，闊一三〇呎，深八十呎，同時足容三巨艦。工程浩大，列居世界最大船塢的第二位。

新島附近還有許多輕便海軍根據地北部的澤隆島，尼哥巴島都可停駐軍艦。

新加坡位於歐非往遠東與澳洲間的交通綫上，為印度洋通向太平洋的門戶。它與各重要地區距

離如左：

地名	哩數
香港	一、四四〇
馬尼刺	一、四七九
巴達維亞	五二五
爪哇	一、八八七
達爾文	二、一六四
孟買	二、四二九
加爾各答	一、七九一
檀香山	六、七一〇
東京	三、三〇四
長崎	二、四二五
台灣	一、六六〇
帛琉羣島	一、二〇〇

新加坡島上炎熱而潮濕，四季溫度無大變化，三月氣溫最高達華氏九十二度，最低也有七十二

慶。從十月到四月末間，多北風及東北風，五月到九月多南海及西南風。雨量全年約一二九·六四吋。正月雨量最盛，五月雨量最少。

新加坡人口在十九世紀時不超過兩萬人，開戰前增至五十萬，華僑達三十五萬，超過當地土人五倍以上。

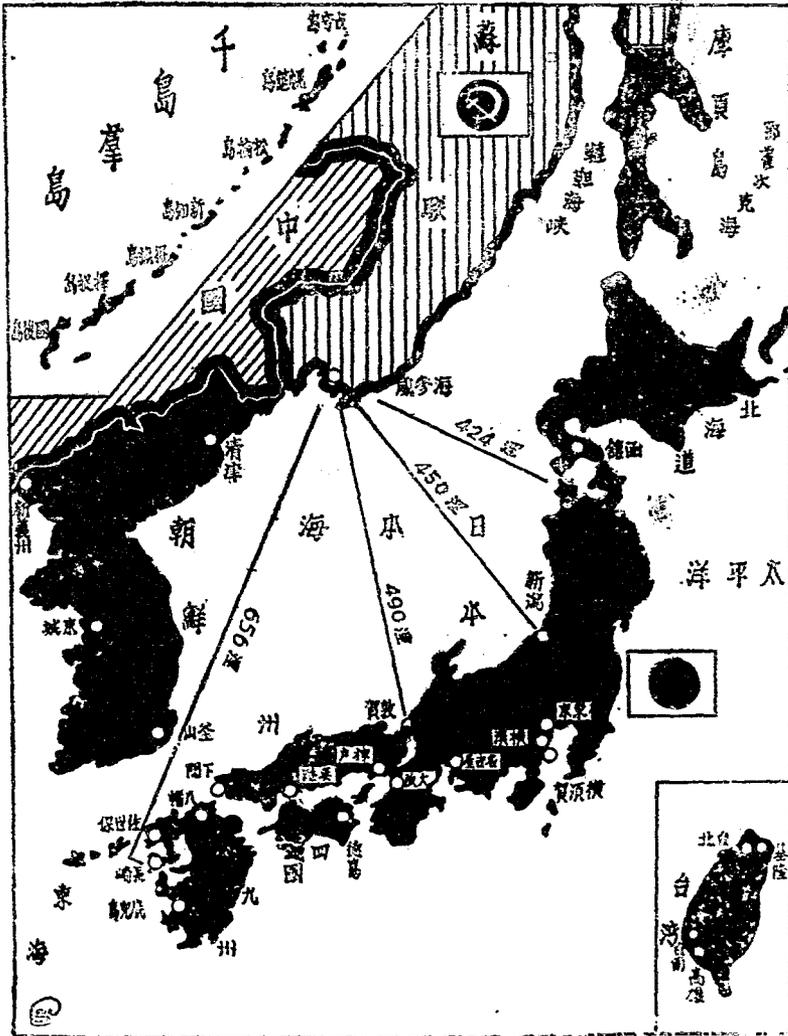
島上並無豐富物產，食糧與消耗品都靠外來供給。

太平洋戰爭爆發時，新加坡就是日軍最主要的進攻目標。十二月八日日本軍隊在馬來半島北岸登陸，以後沿半島兩岸南下，二月初進抵柔佛海峽，八日對新加坡施行總攻。守軍堅持七天，到十五日，在日軍包抄之下，英軍投降，新加坡陷入敵手，雄峙遠東的軍港完全未能發揮威力，至可痛惜。

新加坡被日本佔領後，改名爲昭南港，成了北婆羅洲西南太平洋的中心，並成爲入侵印度洋出發點。



日本本土形勢圖



## 第十章 日本本土

日本本土是侵略者大本營，也正是太平洋盟軍進攻的最終目標。

日本是陸權國，同時也是海權國，如果它再有二十年的時間，從事發展與擴充，它的大都工業方雖也可能遷至亞洲大陸，然而它今天海陸空軍力的主要來源是日本的「本土」。所以盟軍在太平洋上的主要目標一定是日本島。這是日本帝國的心臟。

關於日本島以外各島前面都已有所說明，此刻最後，也是最需要注重的就是日本本土。

日本本部包括四個主要島嶼，環列於亞洲中北部海外作半月狀，蔓延一千哩。半月形向太平洋凸出，凹面對大陸，中隔日本海。半月形兩端距亞洲大陸都不過一百哩，但本土大部分距大陸都有五百哩之遙。

四個主要島嶼是北海道，本州，四國與九州（由北至南）——總面積二四七，〇〇〇方哩，——較波蘭與瑞典略小，但較不列顛三島，挪威或義大利略大。居民都屬附種，不過大部分含有馬來人血統，為數約七千萬——較不列顛三島（五千萬）或法國（四千二百萬）略多，較德國（七千九百萬）略少。

一九四〇年東京宣稱日本帝國土地已擴展了十萬方哩，加多了人口三千五百萬。

## 山脈的延長

日本各島原是亞洲山脈的延長。它的北半部是庫頁山脈的延長，形成北邊大部分的島嶼。一直延到本州。南方的島——九州與四國——以及本州的南半部都是中國龍巖山脈的延長。

本州的中部正當兩支山脈會合的地方，是日本最高也最崎嶇的地方。那裏隆起着日本的阿爾卑斯山，它的最高峯就是富士山，高度爲一萬二千三百九十五公尺。日本阿爾卑斯山共有六個高峯，高度均在九千呎以上。

日本人民居住在山和海之間，沒有一處距山或海很遠。日本總面積的百分之七十五以上都有些傾斜。平原頗多，沒有一塊是很大的，但大部分都相當肥沃而且存充分雨水。本州的關東平原擁有東京、橫濱、以及其他許多城市。畿內平原擁有京祿、大阪、與神戶等城市。

日本有許多河流由山區注入海洋，一部分完全不能航行，在乾季時甚至淺得和溪澗一樣，但這些河流供給日本田地所需廣泛的灌溉。瀑布頗多，因此水力十分豐富，據一般所知，水力還未大量利用。

## 海岸及其四週海洋

日本按面積說，海岸綫是十分長的，計達一三，二二六哩，其中一〇，三一〇是東海岸（太平洋海岸），平均土地每九·五方哩的海岸綫一哩。

東海岸水深差異極大，極少暗礁。岸邊水底極深，特別是本州東北海邊，深達四、六、五、五哩（八、五〇〇公尺），這地方被稱為杜斯卡洛拉深灣。杜斯卡洛拉是測量這深灣的一艘美國戰艦的名稱，為狀似傾海底巨大的火山噴口。這個深灣一向被認為震動日本各島的地震的根源。

東海岸頗多凹口，它的北半部由尻谷岬南至東京灣，有許多小海口和三個大海灣——仙臺灣、松島灣、山田灣。由東京灣往南有許多良好的泊船處，最著名的是相模灣、駿河灣、伊勢灣、大阪、紀伊水道、土佐灣。這一帶還包括一個著名的「內海」，位在本州與西國南部，是風景非常美觀而又極有功用的海。內海一向就稱「可供全世界海軍停泊」。內海通入太平洋與日本海的兩道國防都極堅固，太平洋上的風浪對內海海面極少影響。

日本海岸線中最彎曲的一部分是九州島南邊的西海岸，它面臨中國的東海。由此往北，沿日本海的一部分海岸，比較平直。值得注意的一個凹口是若狹灣。在這兒本州陸面極狹，由海灣的岸邊到內海上的大阪，距離只七十七哩。

### 羣島的各部分

日本本土四島只是羣島的一部分，還有幾個島羣由四島向幾個方向延展開去，它們西面連至距日本六百哩的台灣，並長到菲律賓以至東印度羣島，向東南延伸的有南海和遙遠的礁島，向北有在西伯利亞海濱的庫頁島，沿千島羣島向東北直達堪察加半島，由此沿阿留申羣島可通到阿拉斯加。

日本軍閥深信日本人是神明的子孫，因此竭力使人民相信自然與神道已使日本各島成爲巨大一勢力範圍的中心，並認定只有「西方列強」妨害着它征服半個地球的行動。

在一九四一年日本「帝國」包括臨近的千島羣島、琉球羣島、台灣、庫頁島南部、朝鮮（甲午年十月之戰後日本予以「解放」，一九一〇年加以吞併，）以及亞洲大陸上所佔中國大塊土地（東四省），已遠比一九三一年以後所佔其他各地廣大得多了。

### 氣候

一般說日本的氣候是和暖而對於動植物都十分相宜的，雨量很豐富，平均每年有六十一吋，但是下雨雪的日子與晴天還是三與四之比。

羣島由於南北延展頗廣，氣候差異頗大，（在一九三〇年的日本帝國範圍內，庫頁島氣候屬於半寒帶，台灣屬於半熱帶）。日本本島除北海道北部以外沒有極寒極熱的現象。在東京區域內比較冷的冬季只有兩個月，在十二月後半月開始。整個東海岸降雪是不常有的事情。在山脈西面，而對日本海的一邊，冬季降雪極多。所以有些地方下雪達六七吋厚時，連大門都被積雪所阻，居民不能不移居樓上，那裏天空也經常爲烏雲覆蓋，十分黯淡。

自十月到四月這較冷的時間內，亞洲大陸吹來強烈的風橫過日本，但由五月到九月，改有和風自西南方吹來。不過就在這時期最後幾個月，特別是九月份，不時有自中國海起源的可怕的颶風吹襲日本，有時風勢達到每小時七十五哩，殺傷與人民身財都因此發生巨大的損害。

在大州的南半部以及四國九州兩島的低平地帶，七八兩月中氣候異常悶熱，一九四〇年的日本曾經稱「在夏季下午一點至九點時，這區域內的空氣靜止如死，草葉都一動不動，人們感覺猶同被禁閉在發熱的屋內一般。」

## 火山

形成日本各島脊柱的山脈中，包括有二百多個火山，其中活的有五十四個。日本人認為神聖的富士山在一七〇七年噴火息止，那一年富士山整個山頭炸成濃烟，灰燼一直飛落到六十哩外的東京街上，火山石飛散到山的四週。

一八八八年火山岩廣山噴發，燬滅了廿七方哩的地區，死亡極多。一九〇〇年吾妻山爆發，死傷掘硫磺工人八十二人，高達五五四五呎的阿蘇山是世界最巨大的噴火口，它寬達十至十五哩，四邊峻削的山壁高達二千呎。

## 地震

日本平均每天有四次地震，多半輕微的人體不能覺察。據信小的震動如不斷發生，可以免却較大的地震。大地震大約每六七年發生一次，一九二七年以前兩百年間，由於地震毀滅的日本住屋達一百萬戶，死亡居民二十萬名。

一九二三年相模灣四週發生的地震，東京的三分之一被毀，橫濱全部震壞，繼之又發生大火。

太平洋海岸較日本海海岸更易發生地震。那杜斯卡洛拉深海就被人們認為是地震的中心。

日本人民並未因這種自然的災禍而沮喪，地震在以前也被認為具有神怪的意義。據「日本年鑑」稱：「地震在形成危險時，往往引發了我們人民的勇氣。」日本的舊學家引證了日本島嶼地震學的故事說，日本是「正在發展的年青而有力的階段。」

日本有許多小而美麗的湖，許多瀑布與礦泉。雨水與溫和的氣候使日本植物繁茂，花卉繁多，尤以梅花與櫻花著名。野花極少，但島上花卉不下一萬七千種，幾等於全世界花種總數之半。山上多熊、狐、獾與猴子。

## 人民

人種學家相信日本人是具有史以前移居島上的三種亞洲人種遺傳的。這三種人就是馬來人（最佔優勢）朝鮮人與蒙古人。原來居住的人民叫蝦夷，幾已絕種。

在體格上說，日本和其他亞洲人民有幾點不同。他們身材較矮，平均男人高是五呎三吋半，女人是四呎八吋半，他們的臂膀都短得與身體不成比例。

日本人通常是活潑的，有極大的自尊心，頗能忍受艱難困苦，不常發怒，在平時常被稱為：「變化無常，情熱高低轉變極速……具有嚴守秘密的傾向。」

據一九〇〇年的統計，住居最大城市的人民約一千五百萬。東京八口六，七七八，〇〇〇，大阪三，二五二，〇〇〇；名古屋一，三〇〇，〇〇〇；京都一，〇〇〇，〇〇〇；廣濱與神戶均近

一百萬。

另據一九三〇年的統計，人口最大部分從事農業，人數在一四，〇〇〇，〇〇〇以上。工業者之（六，〇〇〇，〇〇〇人），商業第三（五，〇〇〇，〇〇〇人）。不過一九三〇年以後的十年中間，日本在重工業方面有極大的發展。人口增加的速度也在每年七十萬人以上。

這種人口的增加在一九三〇到一九四〇這十年之間，會是日本最關切的問題。它當時曾研究三種補救方法：工業擴張，對外貿易增加，農業的改進。社會上的領袖提倡節制生育，但極少效果。軍閥們的解決辦法就是擴大帝國的領土，但最初侵吞的一些土地上也並沒有很多人移殖。日本平民對於開發顯然興趣並不十分濃厚。

## 東京

日本最主要的一些城市都在本州島上。

東京是首都也是全國最大的城市，它位居東海岸的東京灣，正當本土由南往北的中途。一九三二年東京市併了近郊五個鎮八十二個鄉鎮，獲得總面積三百六十一方哩，比原來人口三百萬增加了三倍，因此得佔世界第三大城市的地位。

一九三三年大地震以後，東京大部分重新計劃與建設，到一九三七年長期改良港口的計劃已變成百分之三十五。一九二二年港內進出貨物三十萬噸，到一九三七年進出貨物總量增加了二十六倍，達七，八六五，〇〇〇噸。由於掩填岸邊的海濱曾獲得大塊開拓地，這地區就變成為「東京最重

要的工商區」。新的防震的房屋與橋樑代替了舊的建築。東京是一個「無約」港，只有日本登記的船舶可能入口，此外就必需得有特別的許可。一九三七年外國的船舶入口的有一三七艘。

首都立於兩塊平地上：一塊是運河交叉的隅田川河邊的平地，還有一塊是居民較稀的高地。東京有兩條地下道。東京有條「日本橋」，從橋到三島各地的距離都經測量。天皇的皇宮是那古老的江戶城。東京是日本的人口中心，是帝國大學以及若干科學，機械與藝術學校的所在地。

### 橫濱、大阪、神戶

橫濱距東京十八哩，在東京灣的西岸，是日本主要的海口。橫濱與東京都在東京灣的灣底附近距海八十哩，有電車相通。

兩市之間有若干較小的市鎮使它們真正結成一個工業區，變為世界最大工業區之一。一九三二年的地震曾毀壞橫濱百分之八十的建築，摧毀了它的防波堤。現在的城市是在一九三〇年重建的它位居平原，但背列山地。絲、絲製品和茶葉是他平時最主要的輸出品。

大阪是日本第二大城，在東京西南二五〇哩，瀨戶內海內大阪灣的灣底。城市也設於平原，不過四圍都是高山，開口的一面就是對灣的一面，有河流通向日本最大的內湖琵琶湖，因此大阪頗像荷蘭運河上的城鎮。大阪是一個重要的鐵路中心，有許多鐵路通向本州中部其他大工業城市。它戰前的工業是鐵工、煉糖、棉紡織與造船，此外也有其他許多種類的製造業。

神戶在大阪以西二十哩，也瀕內海，是大阪主要的出口。兩城市的貨物上船下船都在神戶進行

，然後一部分貨物由內河船隻，火車或汽車運去大阪。神戶是造船以及其他重工業的中心。城市設在湊川流域的平原上，大部最新的發展都在新填地上。在一九二三年橫濱被地震破壞得暫時不能運用以前，是一個不受注意的港口，它一時的繁榮使它有了久遠的重要地位。現在大阪神戶之間設有許多工廠，這地區已爲日本重工業的中心。

### 京都與名古屋

京都作爲日本的首都歷一千一百年之久，現在仍被稱爲「西京」，日本人叫京都爲「和平之城」。它位在本州島中部一條時常變成溪澗的河流底部，它有幾條水道直通琵琶湖，有一條運河通到大阪。大阪距京都鐵路也不過二十五哩遠。京都日本宗教中心，設有許多宏大的寺廟與神社，同時也是日本藝術的中心。它平時主要的生產品是磁器，刺繡，錦緞，銅器，磁器器皿與扇子。

名古屋是日本第三大城。位居伊勢灣的底部，是在東京與京都之間的太平洋岸。它距東京三三五哩，距京都九十四哩。它的港口是四日市兩地間有淺水輪船與鐵路相通。名古屋是陶器貿易的中心。瀬戶就在附近，該處在十三世紀時最先製造陶器。平時它主要的物產是棉織品，刺繡，以及其他工藝品。它那有名的名古屋城，在一七一〇年建立，修飾極爲雅緻，一向是一個軍事教練所與日本軍事首領聚會的地方。

長崎是平時由南方或西方開出的船舶最先接頭的港口，因此一向是一個加煤站，它位在九州島。這個城市是距海三哩美麗的河口的底部，河口是戰艦時常停泊的良好泊船處。它是造船的中心，

有一個大的引擎製造廠，也是煤的運轉站。這裏設有許多紡織工廠，巨大的船塢。十六世紀時，它是日本基督教的大本營，也是開始作國際貿易的第一個日本港口。

### 其他日本城市

廣島人口三千七萬（一九三〇年統計）是內海南端的一個海港，是漁業與水產罐裝工業的中心。

福岡位於九州的西北海岸，距長崎九十哩，有鐵路相通，是日本絨布業中心。

其他重要城市在本州的有下關、岡山、高岡、和歌山、在北海道的有函館、釧路、室蘭、小樽、札幌、根室，九州有門司、八幡、佐賀、岩松、鹿兒島，在四國有高知、高松、德島、福島，是絲業中心。岐阜在名古屋西北，是紙業中心。金澤在本州西海岸，設有許多工廠。九州的熊本是個農業中心。

吳港在本州東南海岸，設有一個海軍兵工廠。新居濱是四國的一個小鎮，是產銅區的中心。名古屋南的岡崎市，是個自由港，也是中部日本主要的一個港口。橫須賀在東京灣的入口處，設有海軍根據地，兵工廠，船塢與造船廠。

### 農業

日本本部土地九六、〇〇〇、〇〇〇畝中間，有一四、〇〇〇、〇〇〇畝是適於耕作的。其中

一半可種稻，其餘種其他五穀——麥、玉蜀黍、黍、茶等。米是日本主要食糧。最近幾年來，日本從佔領區輸入米與其他糧食。一九四〇年，日本輸入米一〇〇、〇〇〇、〇〇〇蒲式耳，大部由荷印與泰國榨取得來。

日本農民百分之七十五僅有二畝半不到的土地，一向是非常貧困的。日本可耕土地的五分之三屬於皇家或團體的。一九三九年以前，日本生產全世界絲產百分之七十五，它生產量的百分之八十是售與美國的。美國市場的損失已使大批日本農民陷於貧困。

日本人自古以來即善於捕魚，它的漁艇遍佈太平洋，給本國帶去主要食品之一。一九三八年日本茶都時間業漁的漁民有五十六萬。另一些漁民一年中一部分時間從事其他工作。這種漁民為數也超過五十六萬。乾魚與罐裝魚曾是日本主要的輸出品，它們的市場是中國、歐洲與美國。戰爭已使日本漁船隊大受限制。

### 天然資源

世界上沒有別個美國天然資源比日本更貧乏。島上也蘊藏若干煤礦，但據估計日本一九四〇—四一年間每年平均耗煤達五千三百萬公噸，因此他一年至少要輸入一千六百萬公噸。日本現在在華北控制着不少煤礦，但由於船舶不足，與中國游擊隊的抵抗，也許一年也還缺少三百五十萬公噸。

日本本國每年只出產低劣的鐵礦石七十萬公噸，但在戰前利用大量的廢鋼煉鐵每年產鋼曾達八百萬噸。它本來可以從中國、馬來亞、朝鮮與菲律賓獲得大量鐵礦石，但戰爭的壓迫已使它不能充

利用。

日本本部與台灣每年可產油三百萬桶，加上由煤塊中提出的人造油二千萬桶，一九三〇年它從英美及荷印方面輸入石油在四千萬桶以上，因此它有了大量的作戰的儲備。日本既荷緬甸與荷印，每年當多加了八千一百萬桶，但是由於盟國對於油井的破壞，日本油船的損失與缺乏提煉設備等原因，它在開發與應用方面都受到了打擊。

日本不產樹膠。在過去它每年從英屬馬來亞荷印與越南輸入六萬噸。自從佔有這些地方以後日本已佔有世界樹膠產量百分之九十，已遠遠超過了它的需要，現在過剩的樹膠就沒有市場可以消納。在戰前日本錫的需要只能自給百分之一八·八，銅只能自給百分之六十二，鋁只能自給百分之四十，鎳毫無生產。鉛需輸入百分之九十二，鉍需百分之六十三。

日本不產棉。一九四〇年日本由美國輸入棉九十五萬大包。由印度、巴西、秘魯與埃及輸入三倍於這個數量。羊毛在戰前完全靠澳洲供給。日本非常重要的紡織工業，開戰以後已大批停工。日本鐵礦，但由台灣、菲律賓與荷印間來的糖已發生大量過剩。日本佔有荷印後已獨佔了奎甯的天然來源。

## 工業制度

日本在明治初，實在沒有任何製造業與工業，它爲了懼怕遭受西方的影響，曾對荷蘭以外西方列強關閉門戶，當時日本只與中國沿海各地有若干貿易。

日本的門戶是在一八五〇年中由美國戰艦所撞開，以從世界其他各國的船舶就開始駛來日本各港，以工業品交易茶葉、米、絲、與手工製成品。日本對商業上的失利頗覺喪失面子，於是決心振作，經過兩百年的苦幹，追上了在發明，製造與商業方面大步前進的世界。

日本得到最大進展的時期是明治天皇在位的時期（一八六八——一九一二）。在五十年中日本建立了工業與大隊商船，使日本得以側身於世界工商業強國之林。同時日本又使他古老而好戰的軍事機構現代化了。

日本雖然非常缺乏工業原料，但在市場競爭上擁有一個巨大的資產——大量的低廉勞動。所謂「工廠」很可能是住在一起的一些工人，他們長時間的勞動，只爲着區區薄酬。他們製造的玩具、紙傘、扇子與藝術品以低廉價格傾銷於世界各處市場，這原因就是工人的生活水平的低下。

明治在位時期也正是日本帝國擴張的時期。一八七五年日本根據聖彼得堡條約佔有千島羣島，日本的交換條件是從庫頁島撤兵，但日本佔領千島羣島後立即毀棄了諾言。台灣與澎湖列島是日本根據馬關條約由中國割讓得來。小笠原羣島是日本於一八六一年宣告歸屬日本，一八七五年完全併入版圖。一九〇五年日本於日俄之戰後得庫頁島的南北部。它最大的贖物是一九一〇年朝鮮半島的吞併。

這些領土的擴張使日本得有了新的資源，於是有了造成一個致力工商業與軍力強大的帝國的野心。

在一九一四——一八第一次世界大戰期間，日本參加協約國，在將德國勢力驅出遠東行動中出

有相當力量，於是國聯將三個太平洋上的羣島交由日本代管。這三個羣島就是馬里亞納，加羅林與馬紹爾。

### 新興工商業

日本在明治維新以後，商業不斷擴展，雖然也發生若干困難足以引起少數有訓練的人民中掀起革命，但進展未受阻礙，到一九三六年為止，它建立了航行於世界各處海洋的輪船系統，築有鋼骨水泥大廈的都市，一萬五千哩的鐵路，六十萬哩的公路。它這些建設都建立在一個幾乎未受變化的封建制度上，它的宗教要求人民對天皇表示不容置疑的忠誠，陸軍則力持忠君愛國思想。

日本戰前工業的大部分是輕工業，紡織、化學、化粧品、玩具、裘褸、自行車、造紙、漁產等。在戰爭不久以前，日本一年生產七百萬噸鋼，（美國每年八千八百萬噸），鋸每年二萬四千噸，（美國四十萬噸），但一九三一年開始侵略大陸以後，它整個重工業完全為作戰而生產了。

除了小規模的輕工業以外，日本工業與貿易的大部分屬於少數金融寡頭，即財閥的大家族的托辣斯，它與國家資本有不可分的結合。主要的財閥是三菱、三井、住友與結川四家，在四十年代初，這些家族都致力於對外貿易，與軍事法西斯極端份子混並不一而足。此後日本侵佔了一部分中國，而對外貿易繼續繁榮的遠景消失以後，這些金融財閥終於變更了他們的資產成為戰時工業了。

### 戰時工業

在一九〇〇年十二月間近衛內閣宣稱，政府「將得許可」，對「企業進行調整」，但私有企業將為「新工業機構的基礎」。但在這談話很久以前，大阪與名古屋的巨大的鼓風爐已經日夜工作了。在八幡的日本鋼鐵製造公司（亞洲最大多數鋼廠）已停止生產為平時用途的鋼鐵。在戰爭以前幾年中間，鋼鐵工業僱用着四萬五千名工人，其中三分之一是少女。

日本勞動者的工作情形是令人想像不到地悲慘的。一九二六年藉口為「保障工人福利」的工廠法，公佈施行，限制女性工人（日本工人中的多數）與十六歲以下童工的工時，每日不得過十一小時，每月得有兩天休假。

日本的備戰是一大規模的祕密。在一九四一年的秋天（珍珠港事變以前不久）日本由於對六組重工業建立「統制協會」已進一步集中了重工業，到一九四二年底，這樣的統制協會已達十二個之多。

政府掌有大部分鐵路、電話、電報機，以及八個銀行。其他國家曾與日本商業發生過競爭，往往發覺競爭者實在就是日本政府。日本所有大規模的工業，設施都由政府所發動，然後將極有限的一部分權力轉移到托辣斯手上。托辣斯與政府也是密切關聯的。

### 戰時生產情形

在四十年代中間，日本的工業擴張是巨大的，從侵略東三省的一九三一年到中日戰爭爆發的一九三七年，紙幣的發行達七十萬萬元，擴張的實心就是重工業。

鋼鐵工業方面的工人人數由一九三一年的十五萬八千增加到一九三八年的一百六十六萬。在一九三一與一九三七年間日本在藥材、化學品、炸藥、顏料、衣料、礦石與五金、鑄鐵、科學儀器、槍砲、車輛以及其化機器的生產各增百分之二十二至卅八不等。

到一九三七年，輕工業仍繼續擴張，但「中國爭變」發生以後，所有生產都已用來供給戰時需要。人民的需要已大為削減。一九三六年五金、機械與化學工業生產合全部生產總值的一半，一九三七年增到百分之五四、七，一九三九年到百分之六十一、八。到一九三八年光是化學工業僱用工人達三十二萬二千二百〇五人。

戰時日本汽車（坦克）飛機與船舶三種主要工業的生產量的估計，都根據若干已知的材料。一九四〇年它的汽車生產是二三，五二五輛。

戰前美國對日本飛機生產的估計是每月二五〇架。以後觀察家修正了這數目，估計它每月可能生產一千架或一千以上。這些飛機具有出乎意料的性能。

到一九三九年六月底日本船舶的總噸數是五、六三〇、〇〇〇噸，比一九三一至三八年間已增加很多。在一九三七與一九三八年不過四五五、〇〇〇噸，戰爭發生後由於五金的缺乏，使它不能不鼓勵木船製造。

在一九四一年七月，據英國「經濟學者」雜誌宣稱，日本似乎擁有多種作戰物資最豐富的儲備。在日本本部，朝鮮、滿洲，以及日本佔領下的中國土地都設有「非常巨大的倉庫，不僅藏有武器、彈藥，以及其中海陸軍裝配，而且有原料燃料。這種儲備中間包括大量的鐵礦石、廢鐵、煤、燃

用油、汽油、滑潤油、橡皮、非鐵金屬、米、布與皮料等」。

日本政府與獨佔者同時在造船方面合作。日本被列爲世界上第三航海國家有好幾年。一九三八年日本商船共有五百萬淨噸，等於聯合王國的四分之一，比美國的一半稍多。日本是一九三〇年倫敦海軍條約的簽字者，一九三七年它宣佈海軍總噸數是七十九萬三千噸，（其時美國一、一二五、〇〇〇噸，英國一、二二七、〇〇〇噸），日本當時這個數字一向是許多觀察家們所懷疑的。

### 主要鐵路綫

日本的地形是中間橫亘一條山脈組成的脊椎，四圍有些伸向海洋的平原，平原上設有若干主要的工業城市，因此它的鐵路綫是相等受到規定的，鐵路沿本州島海岸設立，此外有一些連接着主要的都市。

有一條主要的鐵路綫由南方的下關沿日本海經濱田，與鳥取到京都，另有一條沿太平洋海岸經廣島、岡山、神戶、大阪到京都。由京都出發有一條鐵路沿琵琶湖到西海岸的福井，然後沿海岸到能代。由此往東北到弘前與青森。另外有一條支綫由京都經岐阜到名古屋，由名古屋往東沿太平洋海岸經濱松到橫濱，然後通到東京，再往北經宇都宮、福島、仙臺、盛岡到青森。

### 航空綫與公路

在戰前，日本的航空綫相當多。主要的空港是東京、大阪、名古屋、松山與別府。

日本的公路聯接着所有各城市，但極少完善的。這主要是因為汽車的應用也還是過去十年中發展起來的緣故。本州較完善的一些公路是連接較大城市的一些。在九州有若干較好公路聯接着鹿兒島、大牟田、中津，在四國有松山須崎、宿毛、九龍、四國有若干良好公路，北海道除鄰近小樽與釧路湖的一條以外，沒有幾條好公路。

# 太平洋戰爭大事日誌

## 一九四一

- 十二月七日 日軍襲擊珍珠港及太平洋英美其他根據地。
- 十二月十九日 日軍在香港登陸。
- 十二月廿三日 日軍在威克島與呂宋軍南部登陸。
- 十二月廿七日 日軍轟炸不設防城市馬尼刺。

## 一九四二

- 一月十五日 日軍侵入緬甸。
- 二月一日 美海軍混合艦隊襲擊馬紹爾與吉爾貝特兩羣島。
- 二月十二日 日軍進抵新加坡。
- 二月二十三日 日潛艇砲轟加利福尼亞州海岸。
- 二月二十八日 日軍開始侵入爪哇。
- 三月八日 日軍在新幾內亞島薩拉摩與雷福登陸。

太平洋戰爭大事日誌

三月十六日

美軍開抵澳洲。

三月二十二日

日軍要求巴丹美菲聯軍投降。

四月一日

巴丹美菲聯軍投降。

四月十六日

日軍在菲律賓巴內島登陸。

四月十八日

杜立特准轟炸東京。

四月廿五日

美軍佔領新喀里多尼亞。

五月一日

日軍佔領曼德島。

五月六日

柯里幾多爾要塞失陷。

六月五日—八日

日美海軍在中途島海外激戰，日方大敗。

六月十二日

日軍在阿留申登陸。

七月二十一日

日軍在新幾內亞哥納登陸。

八月七日

美海軍陸戰隊在瓜達康納爾登陸。

八月二十四日

日軍在所羅門羣島的攻擊被阻遏。

八月三十一日

日軍由彌爾奈灣敗退。

九月十二日

日軍進攻所羅門羣島美軍防地。

十一月十二日

所羅門羣島接連三日海戰，美方獲捷。

- 二月九日 美海長諾克斯斯軍備瓜島戰事結束。
- 三月五日 美海軍於俾斯麥海海峽沉擊日本護航隊。
- 五月十五日 澳洲西北達爾文港遭日機空襲。
- 三月二十日 美機第九十六次襲擊阿留申日軍根據地吉斯卡。
- 三月二十八日 日海軍水上部隊由阿拉斯加附近海峽撤退。
- 五月三十一日 美公使阿爾圖斯敵完全肅清。
- 六月三十日 麥克阿瑟領導下盟軍反攻開始，在新幾內亞敵佔區數處同時登陸。
- 七月五日 所羅門羣島中部新喬治亞羣島庫拉灣海峽發生海戰。
- 七月二十五日 麥巴頓將軍受任為東南亞盟軍總司令。
- 八月五日 美軍佔領新喬治亞羣島斐達島。
- 八月九日 美機轟炸千島羣島。
- 八月十三日 美機遠距離轟炸婆羅洲，炸毀油田設備。
- 八月十八日 盟軍克復所羅門羣島維拉拉維拉島。
- 八月二十一日 美軍收復吉斯卡。
- 八月二十八日 美軍在新幾內亞阿倫德爾登陸。

- 八月三十一日 美艦隊襲擊馬爾克斯島。  
九月五日 盟軍在薩拉摩亞島登陸。  
九月十一日 盟軍佔領薩拉摩亞。  
九月十三日 盟軍炸燬薩拉摩亞。  
九月十八日 盟軍攻佔雷區，美海軍襲擊馬爾克斯島。  
九月二十二日 盟軍在芬斯其哈芬登陸。  
九月二十四日 美海軍再襲馬爾克斯島。  
十月一日 美機向中國開動轟炸海防。  
十月四日 盟軍克復芬斯其哈芬。  
十月五日 美大艦隊襲擊威克島。日當局宣佈馬關釜山間渡輪在對馬海峽中被潛艇擊沉。  
十月九日 日自派日軍在薩拉摩亞島敗退。  
十月十三日 美機大炸燬布爾。  
十月十五日 盟軍炸燬威島。  
十月廿六日 盟軍在所羅門羣島實庫島登陸。  
十一月一日 美軍在布肯維爾登陸。  
十一月五日 美機轟炸荷印摩鹿加島，同時再炸拉布爾。  
十一月十日 布肯維爾島日軍增援，發生激戰。

十一月十一日 美機轰炸荷印泗水。

十一月十三日 美海軍襲擊馬紹爾羣島。

十一月二十日 美軍在吉爾貝特羣島梅金奧塔拉瓦兩島登陸。

十一月廿五日 盟軍攻佔新幾內亞海德爾堡。

十二月三日 中英美三國領袖開羅會議發表宣言決定擊敗日寇，剷奪日本太平洋上所佔有的廣

有島嶼及中國東四省等。

十二月四日 美空軍炸馬紹爾羣島。

十二月九日 盟軍攻佔新幾內亞瓦萊奧。

十二月十五日 盟軍在新不列顛阿拉威登陸。

十二月廿六日 盟軍又在新不列顛格勞斯特角登陸。

#### 一九四四

一月二日 美陸軍第六軍在新幾內亞塞德爾港登陸。

一月四日 新不列顛美軍由格勞斯特角向波根灣推進。

一月九日 盟機炸荷印西里伯斯島。

一月十一日 美機炸曼谷。

一月十二日 美機炸台灣高雄及東石港兩地。

一月十七日

美軍攻佔新不列顛島波根灣六六〇號山。

一月十八日

新愛爾蘭羣島海面盟機創敵艦航隊。美白宮宣佈太平洋各美軍統帥在華府開會。

一月二十日

美機再炸拉布爾。

一月二十一日

英海軍公佈蘇灣艦在麻六甲海峽擊沉敵巡洋艦。

一月廿三廿四日

美海陸軍大舉進攻馬紹爾羣島。

一月廿六日

美機再炸海軍羣島。

二月四日

美機炸新幾內亞威瓦克，投彈二百噸。美海軍砲轟千島羣島。

二月七日

美官方宣佈馬紹爾羣島戰役中斃傷敵軍兩萬名。

二月九日

尼米茲發表太平洋美海軍戰報，要從中太平洋進攻在中國敵佔區海岸登陸。

二月十日

日艦隊由拉布爾撤退。

二月十一日

美澳兩軍在新幾內亞塞德爾港會師，完全佔領洪安半島。

二月十四日

美軍攻安尼威吐克島。布肯維爾島北盟軍佔領格林島，美空軍進襲加羅林羣島波那普島。

二月十七日

美海軍襲擊土魯克。

二月十八日

美砲艦襲擊拉布爾。

二月二十一日

美軍完全佔領安尼威吐克島。

二月二十二日

美艦襲擊馬紹爾羣島塞萊，狄爾爾島及蘭島。

二月二十九日

美軍在海軍島登陸。

三月五日

海軍羣島敵完全擊潰。

三月七日

美軍在新不列顛維隆米茲半島登陸。

三月十五日

美空軍轟炸土魯克。

三月十七日

布肯維爾美軍斃敵五千人。

三月十七日

美機轟炸千島羣島。

三月十八日

美軍完全佔領海軍羣島。

三月二十日

美軍在新愛爾蘭北聖馬亞打羣島登陸。

三月二十六日

美機炸海南島。

三月二十八日

布肯維爾二次激戰結束，斃敵七千名。

三月二十九日

美海軍進攻帛琉島，美機三次炸土魯克。

四月十二日

美機轟炸新幾內亞島荷蘭蒂亞。

四月十三日

美機炸千島羣島。

四月十七日

美機炸馬里亞納羣島。

四月十九日

美海軍襲擊蘇門答臘沙班島。

四月二十三日

美軍攻佔新幾內亞島荷蘭蒂亞。



# 太平洋各島地名漢英對照表

太平洋各島地名漢英對照表

## 二 劃

八幡	Yawata
八打雁	Batangas
丁那庫拉島	Tnakula I.

## 三 劃

三寶壟	Samarang
山田灣	Yamada Bay
小樽	Otayu
小笠原羣島	Bonin Is.
小巽他羣島	Lesser Sunda Is.
下關	Shimonoseki
土爾島	Tol I.
土佐灣	Gulf of Tosa
土魯克羣島	Truk Is.
大阪	Osaka
大泊	Otamari
大牟田	Omuta
大洋島	Ocean I.
大濟依	Great Kei
大巽他羣島	Greater Sunda Is.
千島羣島	Kuril Is.
千那底	Ternate
九龜	Mayugame
凡杜普	Vaitupu

四 劃

牛遂	Nuitao
牛依島	Niue I.
中津	Nakatsu
中途島	Midway I.
內海	Inland Sea.
內湖川	Nabuchi
井里汶	Cheribon
爪哇	Java
丹派薩	Den Parsa
巴東	Padang
巴萊島	Parry I.
巴丹半島	Bataan Pen.
巴里托河	Barito R.
巴特揚羣島	Batjan Is.
巴克爾島	Baker I.
巴巴爾羣島	Baber Is.
巴塔尼新羣島	Batnes Is.
瓦杜皮拉羣島	Watubela Is.

五 劃

古邦	Koepang
巨港	Palembang
弘前	Hirosaki
札幌	Sapporo
卡育	Kayoa
卡亞島	Kauai

卡維恩	Kaeviang
西羅亞	Serua
布魯	Buru
布加島	Baku I.
布肯維爾島	Bougainville I.
皮爾島	Peel I.
皮沙揚羣島	Bisayan Is.
平貴特	Benguet
仙臺	Sendai
仙臺灣	Sendai Bay
四日市	Yokkaichi
白海	White Sea
白令海	Bering Sea
伯克萊島	Buckland I.
可可浦	Kokepo
田川河	Sumida River
梳谷岬	Shiriyu Cape
尼爾	Near
尼胡	Nihou
尼丹納島	Nitendi I.
尼亞斯	Nias
尼拉羣島	Nila Is.
尼馬奴島	Nimanu I.
尼格羅斯島	Negros I.
奴呼盧	Nuhuroa
奴拉基塔	Nusakita
奴章非但	Nukufetan
奴康拉友拉康	Nulakelao
奧普那威	Mindanao I.

甘比爾羣島  
加拉朋  
加羅林羣島  
加新瑪塔  
瓜達康納爾  
柴蘇爾島

Gambier Is.  
Garapan  
Caroline Is.  
Gasrata  
Guadalcanal  
Choiseul I.

六 劃

安第  
安波那  
安達揚  
安旁羣島  
名古屋  
那茲  
那盧島  
那奴馬加  
伊勢海  
伊勢灣  
伊斯特島  
西布  
西南  
西拉姆勞特羣島  
西里伯斯島  
吉薩爾  
吉斯卡島  
吉爾貝特島  
米勞開  
米那多  
托馬利

Ende  
Amboina  
Antajan  
Ambon Is.  
Nagoya  
Natsu  
Nauru I.  
Nanumaga  
Iseiumi  
Ise Bay  
Easter I.  
Cebu  
Ceram  
Ceramlaut Is.  
Celebes I.  
Kisar  
Kiska I.  
Gilbert Is.  
Merauke  
Menado  
Tomari

托基勞島  
伐尼珂拉島

Tokeiau I.  
Vanicora I.

七 劃

別府  
呂宋  
吳港  
鼓阜  
佐賀  
秋富島  
狄里  
沙島  
沙那  
沙班島  
沙瑪爾島  
吾妻山  
歐登島  
庇爾島  
杜勃隆島  
杜拉吉島  
杜布厄羣島  
阿蘇山  
阿蘭島  
阿盧羣島  
阿拉斯加  
佛羅里斯  
沙烟萊濟  
拿加拉耶  
魁會羣島

Beppu  
Luzon  
Kure  
Gifu  
Saga  
Tinian I.  
Dilly  
Sand I.  
Shana  
Sabang I.  
Samar I.  
Achzumayama  
Canton I.  
Peale I.  
Dublen I.  
Talagi I.  
Tubuaj Is.  
Aso-San  
Attu I.  
Aru Is.  
Alaska  
Flores  
Saumlaki  
Simgaradja  
Society Is.

八 劃

泗水	Sourabaya
金澤	Kanazawa
披內	Lanai
那格	Laung
門司	Moji
函館	Hakodate
青森	Aomori
岡山	Okayama
京都	Kyoto
奈良	Takaoka
岩松	Wakamatsu
岩廣山	Iwashiro
和歌山	Wakayama
松山	Matsuyama
松江	Matsue
松島灣	Matsushima Bay
耶洞	Jekai
耶波爾	Jabor
耶爾維斯島	Jarvice I.
耶羅特島	Jalut I. ⑥
東方島	Eastern I.
東京灣	Tokyo Bay
東加羅島	Tonga Is.
拉脫羣島	Rat Is.
拉布爾	Rabaul
拉里克	Ralik
拉塔克	Ratak

太平洋各島地名漢英對照表

拉洛敏加島  
拔那普島  
法達加島  
法拉隆德平地尼亞  
門塔威  
芬南島  
阿爾申羣島  
宗谷海峽  
島留密克灣  
島羅貝爾島  
弗琉羣島  
所羅門羣島

Rarotanga I.  
Ponape I.  
Fataka I.  
Farallon de Medinilla  
Mentaweï  
Fanning I.  
Aleutian Is.  
Soya Strait  
Iliuliuk Bay  
Ysabel I.  
Paleu Is.  
Solomon Is.

九 劃

威死克  
威克島  
威塔羅  
威爾克斯島  
峇里  
峇里海峽  
峇里八板  
香港  
香料羣島  
洛第  
洛素  
洛馬羣島  
派德德  
潘南島  
派拉盧

Wewak  
Wake I.  
Wetar  
Wilkes I.  
Bali  
Bali Strait  
Balikpapan  
Hongkong  
Spice Is.  
Roti  
Rota  
Roma Is.  
Papeete  
Panay I.  
Parawan

一〇

派爾密拉島

柯里幾多島

帝汶

珍珠港

若狹灣

相模灣

室蘭

神戶

紀伊水道

約洛羣島

洪安半島

哈爾馬黑拉島

珊瑚海

科克羣島

Palmyra I.

Corregidor I.

Timor I.

Pearl Harbor

Wakasa Bay

Gulf of Sagami

Muroran

Kobe

Kii Channel

Jolo Is.

Huon Pen.

Halmahera I.

Coral Sea.

Cook Is.

十 劃

高知

高松

高雄

根室

龍代

宿毛

真岡

庫本

庫頁島

馬加撒

馬都拉

馬爾庫斯島

馬塔拉姆

Kochi

Takamatsu

Kurun

Nemuro

Noshiro

Sukumo

Moaka

Kupang

Karafuto

Macassar

Madura

Marcus I.

Mataram

馬斯巴特	Masbate
馬拉達尼	Malaita I.
馬紹爾羣島	Marshall Is.
馬尼拉	Manila
噠克哈	Okha
噠比羣島	Obi Is.
海參崴	Vladivostok
海南島	Hainan I.
烏曼島	Uman I.
烏拉加斯	Uracas
烏羅特島	Udot I.
紐西蘭	New Zealand
紐旁默恩島	Neu Pommern I.
亞得克島	Adak I.
亞杜那拉	Adonara
亞格尼斯島	Agnes I.
亞格揚	Aguijun
亞提略島	Atka I.
亞米達島	Amida I.
亞維那灣	Avina, Gulf
亞洛爾島	Alor I.
亞普拉	Apra
亞申辛	Asuncjon
亞米利亞島	Amelia I.
安特列諾夫	Andreanov
亞那洛哥島	Analogo I.
亞洛爾蘇洛爾羣島	Alor-Solor Is.
荷蘭港	Dutch Harbor
恩加諾	Engano

恩瑪哈文	Emmahaven
海軍羣島	Admiralty Is.
格林威治島	Greenwich I.
班克斯島	Banks I.
班達羣島	Banda Is.
班達尼拉	Bandaneira
俾斯麥羣島	Bismarck Is.
埃利斯羣島	Ellice Is.
哥拉姆羣島	Goram Is.
夏威夷羣島	Hawaiian Is.
荷屬東印度羣島	Dutch East Indias
馬里亞納羣島	Mariana Is.

## 十一劃

曼谷	Bangkok
基隆	Keelung
釧路	Kushiro
盛岡	Morfoka
森川	Minatogawa
鳥取	Tottori
梯恩	Teun
荷蘭第亞	Hollandia
莊士敦島	Johnston I.
婆羅洲	Borneo I.
婆羅內	Brunei
鹿兒島	Kagoshima
開荷勞	Kahoolawe
國後島	Kunashiri I.
隆勃倫	Lomblen

麻六甲  
雪拉洛  
得達島  
麻魚島  
第杜爾  
曼陀拉  
梅吉安羣島  
捨予古丹島  
莫勒斯比  
莫斯科爾伏  
第可披亞島

Malacca  
Selaroe  
Uruppe  
Maui  
Tidore  
Mandura  
Makian Is.  
Shikotan I.  
Moresby  
Moscalvo  
Ticopia I.

十二劃

須崎  
棉蘭  
森巴  
森巴瓦  
斐頓灣  
斐番  
萊可爾  
博霍爾  
達馬爾  
達爾文  
達普亞島  
普洛威  
雅浦島  
羅姆第那  
華盛頓島  
巽他羣島

Susaki  
Medan  
Samba  
Sambawa  
Fitton Bay  
Fefan  
Lakor  
Bohaol  
Damar  
Darwin  
Tapona I.  
Puloweh  
Yap I.  
Yamdena  
Washington I.  
Sunda Is.

斐濟羣島	Fiji Is.
溫爾古丹島	Onokotan I.
達雷巴羣島	Tanimbar Is.
堪察加半島	Kamchatka Pen.
鄂霍次克海	Okhotsk Sea
普爾托里托島	Puejto Rito I.
費尼克斯羣島	Phoenix Is.
杜斯卡洛拉深灣	Tuscarora Deep

十三劃

鄂比茲	Rubetsu
奧克蘭	Auckland
萬隆	Bandeong
福岡	Fukaoka
福井	Fukui
福島	Fukushima
福那爾第	Funafuti
雷區	Lae
幌筵島	Paramushiru I.
幌內川	Horonai
聖誕島	Christmas I.
福克斯羣島	Fox Is.
塞班島	Saipan I.
塞瑪塔	Sermata
塔拉西	Talasea
塔浪巴	Tanombar
塔拉瓦島	Tarawa I.
維沙揚羣島	Visayan Is.
奧格斯達	Augusta

新竹	Shinchiku
新加坡	Singapore
新知島	Shimushiru I.
新居濱	Niihama
新愛爾蘭	New Ireland I.
新不列顛	New Britain I.
新喀里多尼亞	New Caledonia I.
新幾內亞	New Guinea
新漢諾威	New Hanover
新赫布里底羣島	New Hebrides Is

十四劃

臺中	Taichu
臺北	Taihoki
臺南	Tainan
臺灣	Formosa
廣島	Hiroshima
熊本	Kumamoto
榮濱	Sakaychama
敷香	Shikuka
瑪亞島	Moa I.
瑪奎薩斯羣島	Marquissas Is.
圖莫吐羣島	Tuamotu

十五劃

廟街	Nikolayevsk
諾木亞	Noumea
摩利瑪	Muljama
橫須賀	Yokosuka

潘達爾	Pantar
義內平原	Kinai Plain
澎湖列島	Pescadores
德島	Tokushima
德洛比東	Telokbetong
德夫羣島	Duff Is.
盤約馬辛	Bandjermasin
摩地	Moti
摩安島	Moen I.
摩鹿加羣島	Molucca Is.

十六劃

瀬戶	Seto
擇捉島	Yutorofu
霍蘭島	Howland I.
歐胡島	Oahu I.

十七劃

關島	Guam
羅目	Lomlok
駿河灣	Bay of Surugu
檀香山	Honolulu
關東平原	Kwanto Plain
濟依羣島	Kei Is.

十八劃

濱松	Hamamatsu
濱田	Hamada
豐原	Toyohara

薩伐  
薩拉瓦克  
薩拉摩  
薩摩亞羣島

Savu  
Sarawak  
Salamaua  
Samoa Is.

十九劃

麗第  
船長樹

Leti  
Captain Bay

二十劃

蘇伐  
蘇洛爾島  
蘇拉羣島  
蘇門答臘

Suva  
Solor I.  
Sula Is.  
Sumatra

# 太平洋各島地名英漢對照表

## A

Achzumayama	吾婁山
Adak I.	亞德克島
Admiralty Is.	海軍羣島
Adonara	亞杜那拉
Agnes I.	亞格尼斯島
Aguijun	亞格揚
Alaska	阿拉斯加
Aleutian Is.	阿留申羣島
Alor I.	亞洛爾
Alor-Solor Is.	亞洛爾蘇洛爾羣島
Amboina	安波那
Ambon Is.	安旁羣島
Amelia I.	亞米利亞島
Amida I.	亞米達島
Analogo I.	亞那洛哥島
Andreanov	安特列諾夫
Antajan	安達揚
Aomori	青森
Apra	亞普拉
Aru Is.	阿盧羣島
Aso-San	阿蘇山
Asuncion	亞申辛
Atka I.	亞提喀島
Attu I.	阿圖島

Aukland  
 Augusta  
 Avina, Gulf of

奧克蘭  
 奧格斯達  
 亞維那灣

**B**

Babar Is.  
 Baker I.  
 Bali  
 Bali Strait  
 Balikpapan  
 Banda Is.  
 Bandaneira  
 Bandeong  
 Bandjermasin  
 Bangkok  
 Banks I.  
 Bataan Pen.  
 Batanes Is.  
 Batangas  
 Batjan Is.  
 Barito R.  
 Benguet  
 Bepu  
 Bering Sea  
 Bisayan Is.  
 Bismarcks Is.  
 Bohol  
 Bonin Is.  
 Borneo Is.

巴巴爾羣島  
 巴克爾島  
 峇里  
 峇里峽  
 峇里八板  
 班達羣島  
 班達尼拉  
 萬隆  
 盤約馬辛  
 曼谷  
 班克斯島  
 巴丹半島  
 巴塔尼斯羣島  
 八打雁  
 巴特揚羣島  
 巴里托河  
 平貴特  
 別府  
 白令海  
 皮沙揚羣島  
 俾斯麥羣島  
 博霍爾  
 小笠原羣島  
 婆羅洲

Bougainville Is.	布肯維爾島
Brunei	婆羅內
Buckland I.	白克蘭島
Buka I.	布加島
Buru	布魯

## C

Canton I.	坎登島
Captain Bay	艦長灣
Caroline Island	加羅林羣島
Cebu	西布
Celebes I.	西里伯斯島
Ceram	西蘭
Ceramlaut Is.	西拉姆勞特羣島
Cheribon	井里汶
Choiseul I.	柴蘇爾島
Christmas I.	聖誕島
Cook Is.	科克羣島
Coral Sea.	珊瑚海
Corregidor I.	柯里巖多島

## D

Damar	達馬爾
Darwin	達爾文
Den Parsa	丹派薩
Dilly	狄里
Dublon	杜勃隆
Duff Is.	德夫羣島
Dutch East Indies	荷屬東印度羣島

Ducch Harbor 荷蘭港

**E**

Easter I. 伊斯特島  
 Eastern I. 東方島  
 Ende 安第  
 Engano 恩加諾  
 Ellice Is. 埃利斯羣島  
 Emmahaven 恩瑪哈文

**F**

Fanming I. 芬甯島  
 Farallon de Medinilla 法拉隆德米地厄羅  
 Fataka I. 法達加島  
 Fefan 斐番  
 Fiji Is. 斐濟羣島  
 Fitton Bay 斐頓灣  
 Flores 佛羅里斯  
 Formosa 台灣  
 Fox Is. 福克斯羣島  
 Funafuti 福那福第  
 Fukaoka 福岡  
 Fukui 福井  
 Fukushima 福島

**G**

Gambier Is. 甘比爾羣島  
 Garapan 加拉朋  
 Gasmsta 加斯瑪塔

Gifu	岐阜
Gilbert Is.	吉爾貝特羣島
Goram Is.	哥拉姆羣島
Greater Sunda Is.	大巽他羣島
Great Kei	大濟依
Greenwich I.	格林威治島
Guam	關島
Guadalcanal I.	瓜達康納爾

II

Hakodate	函館
Halmahera	哈爾馬希拉島
Hamada	濱田
Hamamatsu	濱松
Hainan I.	海南島
Hawaiian Is.	夏威夷羣島
Hollandia	荷蘭第亞
Honolulu	檀香山
Hongkony	香港
Ho'onai	幌內川
Hirosaki	弘前
Hiroshima	廣島
Huon Pen.	洪安半島
Howland I.	霍蘭島

I

Iiuliuk Bay	易留魯克灣
Inland Sea	內海
Ise Bay	伊似灣

Iseiumi  
Iwashiro

伊勢海  
岩廣山

**J**

Jabor  
Jaluit I.  
Jarvice I.  
Java I.  
Johnston I.  
Jokai  
Jolo Is.

耶波爾  
雅羅特島  
耶爾維斯島  
爪哇  
莊士敦島  
耶開  
約洛羣島

**K**

Kaevjeng  
Kagoshima  
Kahoolawe  
Kamchatka Pen.  
Kauai  
Kanazawa  
Karafuto I.  
Kayoa  
Keelung  
Kei Is.  
Kii Channel  
Kinai Plain  
Kisar  
Kiska I.  
Kobe  
Kochi

卡維恩  
鹿兒島  
開荷勞  
堪察加半島  
卡亞島  
金澤  
庫頁島  
卡育  
基隆  
濟依羣島  
紀伊水道  
畿內平原  
吉薩爾  
吉斯卡島  
神戶  
高知

Koepang	古邦
Kokopo	可可浦
Ksmamoto	熊本
Kunashiri I.	國後島
Kupang	庫本
Kuril Is.	千島羣島
Kuran	高雄
Kushiro	釧路
Kwantō Plain	關東平原
Kure	吳港
Kyoto	京都

L

Lae	雷區
Lanai	拉內
Lakor	萊可爾
Laung	郎格
Lombien	隆勃倫
Lombok	龍目
Leser Sunda Is.	小巽他羣島
Leti	麗寧
Luzon	呂宋

M

Macassar	馬加撒
Madura	馬都拉
Makian Is.	梅吉安羣島
Malacca	麻六甲
Malaita I.	馬拉迷島

Mandura	曼陀拉
Manila	馬尼拉
Maoka	真崗
Marcus I.	馬爾庫斯島
Mariana Is.	馬里亞納羣島
Marquesas Is.	瑪奎薩斯羣島
Marshall Is.	馬紹爾羣島
Masbate	馬斯巴特
Mataram	馬塔拉姆
Matsue	松江
Matsushima Bay	松島灣
Matsuyama	松山
Maui I.	麻魚島
Mayugame	丸龜
Medan	棉蘭
Menado	米那多
Mentawai	門塔威
Merauke	米勞開
Midway I.	中途島
Minatogawa	湊川
Mindanao I.	民答那峨
Moa I.	瑪亞島
Moen I.	摩安島
Moji	門司
Molucca Is.	摩鹿加羣島
Moresby	莫勒斯比港
Morioka	摩岡
Moscaivo	莫斯卡爾伏
Moti	摩地

Muliana 羣利瑪  
Muroran 室蘭

## N

Nagova 名古屋  
Naibuchi 內淵川  
Nakatsu 中津  
Nikolayevsk 廟街  
Nanumaga 那奴馬加  
Natsu 那茲  
Nauru I. 那盧島  
Near 尼爾  
Negros I. 尼格羅斯島  
Nemuro 根室  
New Britain I. 新不列顛島  
New Caledonia I. 新喀里多尼亞島  
New Guinea I. 新幾內亞  
New Hanover 新漢諾威  
New Hebrides Is. 新赫布里底羣島  
New Ireland I. 新愛爾蘭島  
Neu Pommeru I. 紐旁默恩島  
New Zealand 紐西蘭  
Nias 尼亞斯  
Niihama 新居濱  
Niihau 尼胡  
Nila Is. 尼拉羣島  
Nimanu I. 尼馬奴島  
Niue I. 牛依島  
Nitendi I. 尼丹第島

Noshiro	能代
Noumea	諾米亞
Nuhuroa	奴呼盧
Nui	牛依
Nuifao	牛遊
Nukufetan	奴庫非旦
Nukulaelae	奴庫拉衣拉衣
Nurakita	奴拉斯塔

**O**

Oahu I.	歐胡島
Obi Is.	噠比羣島
Ocean Is.	大洋島
Okayama	岡山
Okha	噠克哈
Okhotsk Sea	鄂霍次克海
Omuta	大牟田
Onkotan I.	瀝瀾古丹島
Osaka	大阪
Otamari	大泊
Otaya	小樽

**P**

Padaung	巴東
Palembang	巨港
Paleu Is.	崩琉羣島
Palmyra I.	派爾密拉島
Panay I.	派南島
Pantar	潘達爾

Papeete	派皮第
Paramushiru I.	幌龜島
Parawan	派拉皇
Parry I.	巴萊島
Peale I.	庇爾島
Pearl Harbor	珍珠港
Peel I.	皮爾島
Pescadores Is.	澎湖列島
Phoenix Is.	費尼克斯羣島
Ponape I.	波那普島
Pueito Rito I.	普爾托里托島
Pulowek	普洛威

## R

Rabaul	拉布爾
Rat Is.	拉脫羣島
Ralik	拉里克
Ratak	拉塔克
Roma Is.	洛馬羣島
Rarotanga I.	拉洛敦加島
Rota	洛泰
Roti	洛第
Rubetsu	路比茲

## S

Sabang I.	沙班島
Saga	佐賀
Sagami Gulf of	相模灣
Saipan I.	塞班島

Sakayehama	榮濱
Sakhalin I.	庫頁島
Salamaua	薩拉摩
Samar I.	沙瑪爾島
Samarang	三寶壟
Samba	森巴
Sambawa	森巴瓦
Samoa Is.	薩摩亞羣島
Sand I.	沙島
Santa Cruz Is.	聖大克盧斯羣島
Sapporo	札幌
Sarawak	薩拉瓦克
Saumlaki	沙燐萊濟
Savu	薩佛
Selaroe	雪拉洛
Sendai Bay	仙臺灣
Sendai	仙臺
Sermata	塞瑪塔
Serua	西羅亞
Seto	瀨戶
Shana	沙那
Shikotan I.	捨予古丹島
Shikuka	敷香
Shimonoseki	下關
Shimushiru I.	新知島
Shinchiku	新竹
Shiruja, Cape	尻谷
Singaradja	辛加拉耶
Singapore	新加坡

Society Is.	社會羣島
Solomon Is.	所羅門羣
Solor I.	蘇洛爾島
Sourabaya	泗水
Soya Strait	宗谷海峽
Spice Is.	香料羣島
Sukumo	宿毛
Sula Is.	蘇拉羣島
Sumatra I.	蘇門答臘
Sumida River	田川河
Sunda Is.	巽他羣島
Surugu. Bay of	駿河灣
Susuki	須崎
Suva	蘇伐

## T

Taichu	臺中
Taihoki	臺北
Tainan	臺南
Takamatsu	高松
Takaoka	京岡
Talasea	塔拉西
Tanimbar Is.	達雷巴羣島
Tanombar	塔淡巴
Tapoua I.	達普亞島
Tarawa I.	塔拉瓦島
Telokbetong	德洛比東
Ternate	干那底
Teun	梯恩

Ticopia I.	第可掛亞島
Tidore	第杜爾
Timor I.	帝汶島
Tinakula I.	丁那庫拉島
Tinian	狄甯島
Tokelau I.	托基勞島
Tokushima	德島
Tokyo Bay	東京灣
Tol I.	土爾島
Tomari	托馬利
Tonga Is.	東加羣島
Tosa, Gulf of	土佐灣
Tottri	鳥取
Toyohara	豐原
Truk Is.	土魯克羣島
Tuamotu	圖莫吐羣島
Tubuai Is.	杜布厄羣島
Tolagi I.	杜拉吉島
Tuscarora Deep	杜斯卡洛拉深灣

U

Udot I.	烏圖特島
Uman I.	烏曼島
Uracas	烏拉加斯
Urupps I.	得撫島

V

Vaitupu	凡杜普
Vanicora I.	伐尼阿拉島

Visayan Is. 維沙揚羣島  
Vladivostok 海參崴

## W

Wakamatsu 若松  
Wakayama 和歌山  
Wakasa Bay 若狹灣  
Wake I. 威克島  
Washington I. 華盛頓島  
Watubela Is. 瓦杜皮拉羣島  
Wetar 威塔爾  
Wewak 威瓦克  
White Sea 白海  
Wilkes I. 威爾克斯島

## Y

Yamoda Bay 山田灣  
Yamdena 雅姆第那  
Yap 雅浦島  
Yawata 八幡  
Yetorofu I. 擇捉島  
Yokasuka 橫須賀  
Yokkaichi 四日市  
Ysabel I. 易薩貝爾島

21124

Handwritten scribbles and lines, possibly representing a signature or a set of initials.

(1)

