

版出年九十國民

用生學學中級初

# 理地國中初

冊二第

一者著編一

維國張文 畫

一者訂校一

心欲魏 善祥滄

行印局書界世海上

MG  
G634.57  
3P



3 1764 9742 2

本册提要

天然區域	嶺南山地	珠江三角洲	海南島區
政治區域	廣西全省 廣東北部	廣東中南部——舊粵海道的一部分 廣州特別市	廣東西南部沿海——舊高雷欽廉二道 廣東海南島——舊瓊崖道
特徵舉要	三江和五嶺 米糖木材和肉桂 茴香油等物產 大庾嶺的錫銻 等礦 瘴癘 多瘠人	沖積平原 水利可比長江三角 洲 農田年可三熟 蠶絲年可收穫八次 熱帶佳果 工業最發達 中西海上交通必經之地 國民革命的最初根據地 中山故鄉所在 中山計畫中的南方大港所在 英法租借地 有颶風	中國疆域的南極 椰子樹膠等熱帶特產 西沙羣島的鳥糞層 海運業漁業均盛 出洋華僑隨季風而進退 有颶風 多瘠人
重要都會(附人口數)	梧州(8) 昌寧(5)	廣州(160) 南海(45) 香港(66)	瓊山(3) 北海(3)
位置	近	海	南

(初本地二)

<p>東 二 半 北 大 島</p>	<p>黃 三 洲 河 角</p>	<p>東 沿 區 南 海</p>
<p>山東東部 青島特 別市 遼寧南隅</p>	<p>山東西部 河南中 部 安徽江蘇北部</p>	<p>廣東東隅 福建全 省 浙江東南部 安徽東南隅</p>
<p>多良港 富於魚鹽 烟草果實 與柞蠶絲 草帽綆髮網花邊等 家庭工業 地狹人稠是籍業移 民出發地 英日租借地</p>	<p>沖積平原 河患 雨量都在夏 季年只一熟 小麥帶 棉花芝 麻大豆甚富</p>	<p>山多田少 河流獨行入海 多 良港 米糧不足 副熱帶果實 與茶葉烟草蔗糖木材 居民長 於航海漁業商業租海外殖民事 業 有颱風 有貧民</p>
<p>青島 (24) 大連 (24) 煙 臺 (10)</p>	<p>徐州 (13) 蚌埠 (?) 濟 南 (30) 開封 (28) 鄭州 (?)</p>	<p>杭州 (75) 寧波 (45) 閩 侯 (62) 廈門 (11) 汕頭 (8)</p>
<p>部</p>	<p>海 近</p>	<p>部</p>
<p>區</p>	<p>北</p>	<p>區</p>

(初本地二)

# 初中本國地理 第二冊目次

## 七 嶺南山地

(圖1)嶺南山地	
柳江流域的柳州市	一
中山在柳江口建設新商埠的計畫	二
桂林和桂江	三
(圖2)興安運河 (圖3)桂林名山之一 (獨秀峯)	
中山修治桂江的計畫	五
黔江的水利	五
廣西的省會——邕寧	六

(圖4)邕寧附近	
中山修治潯邕潯間鬱江的計畫	七
龍州和鎮南關	八
(圖5)龍州附近 (圖6)鎮南關	
百色的重要	一〇
鬱江流域的農產	一一
桂平和大藤峽	一一
猿人的生活	一二
(圖7)猿人	
中山整治潯江的計畫和緇江的交通	一三

梧州市民的水上生活……………一四

(圖8)梧州市 (圖9)梧州江面

羚羊峽和高要……………一六

英德的水泥和陽山的石棉……………一七

連縣的自然風景和社會狀況……………一七

曲江的交通和商業……………一八

廣東五嶺脈中的煤鐵錒錳各礦……………一九

(附表1)五嶺

嶺南的甘蔗和氣候……………二〇

中山修治北江的計畫……………二一

惠陽的交通和商業……………二二

豐湖和羅浮山……………二三

(圖10)羅浮山風景一覽(五龍潭)

中山修治惠陽以上東江的計畫……………二四  
嶺南山地括論……………二四

## 八 珠江三角洲

(圖11)珠江三角洲

東莞的產業……………二九

中山修治惠陽以下東江的計畫……………三〇

虎門的紀念碑……………三〇

廣州的外港——黃埔……………三一

廣州特別市的工商業……………三一

(圖12)廣州市街

紅花崗和黃花崗……………三三

(圖13)黃花崗

海珠和河南	三五
廣州市的煤礦和木棉	三六
聯絡廣州市的鐵路	三六
(附表2) 中山西南鐵路系統計畫線	
從廣州市出發的四大汽車路	三七
(附表3) 從廣州出發的四大汽車路線	
在籌備中的廣州航空郵遞	三八
(附表4) 廣州的四大航空線	
中山改良廣州成一世界港的計畫	三九
(圖14) 中山改良廣州通海水路計畫 (圖15)	
中山改造廣州市計畫	
嶺南的絲業中心	四一
三水和甘竹江門	四一

華僑建設的新寧鐵路和公益埠	四二
擬開的銅鼓商埠和中山計畫的西江	
口漁業港	四三
讓與葡萄牙的澳門	四三
(圖16) 澳門 (附表5) 葡萄牙佔領界外的土地	
全國模範縣——中山	四四
(圖17) 翠亨村的中山故居	
英國割據的香港和九龍	四六
(圖18) 香港和九龍 (圖19) 香港的鐵索電車	
颱風的災害	四七
(圖20) 颱風途徑	
珠江三角洲括論	四八

## 九 海南島區

(圖21)海南島區

中山計畫中的三等港——電白……………五三  
法國租借的廣州灣……………五三

(圖22)廣州灣

合浦的北海港……………五四  
中山計畫中的二等港——欽縣……………五五  
中國海岸的最西端……………五六  
瓊州海峽……………五六  
中山計畫中的漁業港——海安……………五六  
中山計畫中的三等港——海口……………五七  
黎人的生活……………五八

(圖23)黎人

黎母山的森林……………五九  
文昌的特產……………五九

(圖24)海南島上的椰樹

可以代替海口的清瀾港……………六一  
榆林港和西沙羣島……………六一

(圖25)榆林港 (圖26)西沙羣島

僱船……………六二  
新英港的將來……………六三  
海南島區括論……………六三

## 一〇 東南沿海區

(圖27)東南沿海區

中山計畫中的漁業港汕尾和三等港

汕頭……………六七

(圖28)汕頭形勢

汕頭的輕便鐵軌……………六九

東沙島的新建設……………六九

潮安人的藝術……………七〇

(圖29)潮安廣濟橋的半渡

梅縣的民俗……………七一

汀江流域的物產……………七二

中山計畫中的三等港——思明……………七三

(圖30)廈門島附近 (圖31)思明商埠全景

鼓浪嶼的公共租界……………七四

龍溪的交通和物產……………七六

集美學村……………七七

(圖32)集美學村

元朝的中國第一商港——晉江……………七八

(圖33)晉江的萬安橋

中山計畫中的二等港——閩侯……………七九

(附表6)福建產茶地 (圖34)閩江口形勢

(圖35)閩侯通南臺島的橫梁之一(萬壽橋)

中山對於閩侯的鐵路計畫……………八二

德化的瓷器……………八二

南平的商況和銅礦……………八三

仙霞嶺路和崇安路杉關路……………八四

武夷山的風景和武夷茶……………八四

(圖36)武夷山

三沙灣和三都澳·····	八五
(圖37)三沙灣形勢	
中山計畫中的閩省漁業港·····	八六
沙埕港和沙埕堡·····	八六
(圖38)沙埕港形勢	
中山計畫中的三等港——永嘉·····	八七
(圖39)甌江口	
溫溪的新聞紙製造廠·····	八八
青田石·····	八八
畚客的風俗和分布區域·····	九〇
(附表7)浙江境內畚客的分布	
天台山和雁蕩山·····	九〇
(圖40)大龍湫瀑布	
舉關三門灣的綱要·····	九一
(圖41)三門灣形勢	
象山築港的籌備·····	九三
(圖42)象山港形勢	
海防要塞——鎮海·····	九五
(圖43)鎮海和寧波 (圖44)鎮海口	
舟山羣島中的舟山島和普陀山長塗山·····	九六
(圖45)舟山羣島 (圖46)普陀山短姑道頭	
中山計畫中的三等港——寧波·····	九七
紹興的名勝·····	九七
(圖47)會稽山的禹陵	
浙東的棉花產額·····	一〇〇

(附表8)浙東棉花產額

浙江的海鹽產額……………100

(附表9)浙鹽產地

杭州的交通和工商業……………101

(圖48)杭州市和西湖

杭州的名勝——西湖……………103

(圖49)西湖風景

歙縣和屯溪……………104

常山的商況……………105

婺流域的物產……………106

鹽民的分布和職業……………106

(附表10)鹽民的分布

東南沿海區拾論……………106

## 一一 黃河三角洲

(圖50)黃河三角洲

中山計畫中的二等港——東海……………113

(圖51)東海附近

淮陰的水陸交通……………114

中山修濬淮河的計畫……………115

可供全國三百年之用的玻璃原料……………

……………116

銅山的交通和形勢……………117

(圖52)銅山形勢 (圖53)雲龍山

銅山附近的煤礦和湖田……………118

烈山煤礦……………119

新興的蚌埠·····	一一九
(圖54)蚌埠附近	
汽車路交會的阜陽·····	一二〇
周家口的交通和商業·····	一二一
信陽和武勝關雞公山·····	一二二
(圖55)雞公山	
鄭州市的交通和商業·····	一二三
(圖56)鄭州附近	
穴居之民和黃土·····	一二四
(圖57)土窖	
中嶽嵩山·····	一二六
洛陽的今昔·····	一二六
(圖58)洛陽附近	
河南西部的煤礦·····	一二七
開封的新氣象·····	一二八
(圖59)開封附近 (圖60)開封的中山市場	
黃河的改道·····	一二九
(圖61)黃河改道	
濟寧的地勢和交通·····	一三一
中國聖地——曲阜和鄒縣·····	一三一
(圖62)孔子墓	
棗莊和傅家莊的煤礦·····	一三三
(圖63)中興煤礦	
泰安和泰山·····	一三四
(圖64)泰山燈道	
濟南的形勢·····	一三六

濟南的水利……………一三六

(圖65)濟南交通 (圖66)趵突泉

濟南的陸路交通……………一三八

濟南的商業……………一三八

(圖67)五三慘案日兵破壞濟南的遺跡(南關

城牆)

濟南的日人勢力……………一四〇

中山整治黃河口的計畫……………一四一

中山建設黃河港的計畫……………一四二

黃河三角洲括論……………一四二

## 二二 東北二大半島

(圖68)東北二大半島

膠濟鐵路沿線的商埠——周村……………一四七

膠濟鐵路沿線的煤鐵礦……………一四八

萊蕪煤田……………一四八

博山的工業……………一四九

益都和濰縣的輸出品……………一四九

坊子附近的煙草……………一五〇

高徐路線的關係……………一五〇

膠萊運河……………一五一

青島和膠州灣……………一五一

(圖69)膠州灣形勢 (圖70)青島海濱

(圖71)青島市區

青島的氣候……………一五四

青島的工業和輸出品……………一五四

昌邑的柞蠶絲……………一五五

沙河鎮的草帽繩……………一五六

中山在山東半島上要建設的漁業  
港……………一五六

蓬萊的漁民和海市……………一五七

中山計畫中的三等港——煙臺……………一五八

（圖72）煙臺形勢（圖73）煙臺全景

煙臺與山東勞工的關係……………一六〇

萊陽的農產……………一六〇

租期已滿的威海衛……………一六一

（圖74）威海衛要塞

日本在遼東半島已滿期的租借地……………一六二

（圖75）關東州區域

旅順的要塞和國恥紀念物……………一六四

（圖76）旅順要塞（圖77）旅順廢墟之一（軍  
雞冠山）

大連的交通和商業……………一六五

（附表11）大連灣內的五個小港（圖78）大連  
市街（圖79）大連大廣場

金縣新發現的煤田……………一六八

貔子窩和普爾店……………一六九

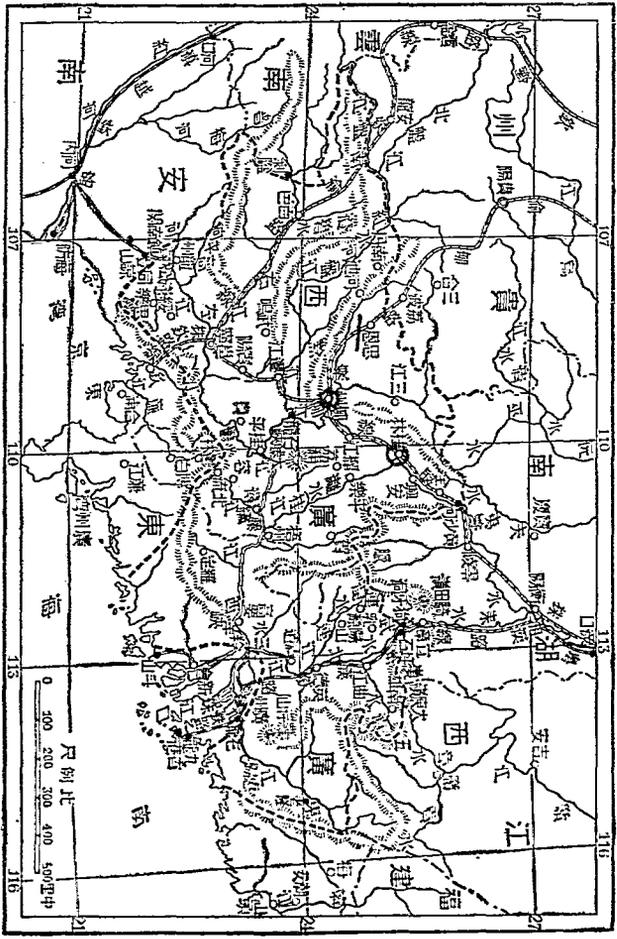
日本在關東州的紡織業……………一七〇

日本在關東州沿海的漁業……………一七一

蓋平的柞蠶業……………一七一

東北二大半島括論……………一七二

地 山 南 嶺 圖 一 第



# 初中本國地理 第二冊

## 七 嶺南山地

政治區域：

(1) 廣西全省；

(2) 廣東北部。

柳江流域  
的柳州市

從貴陽循渝柳路線，東南入廣西省，在思恩的南面，趁柳河（河池）長途汽車，到柳州市，是唐柳宗元謫居

的地方。山水清曠。柳江繞城東、南、西三面，作馬蹄形。電船由南通  
桂平（潯州），帆船北通長安鎮和貴州的三合（三腳），黔、桂兩省的  
水上交通，以此為樞紐。貴州的木材，都從水道運來銷售。本地也產杉  
材，叫做「柳木」。城東有羅池，便於灌溉；上建羅池廟，便是柳宗元

福。柳江流域的公路和電話，都以柳州爲中心；公路除柳河線外，還有柳石（石龍）、柳榴（榴江）、柳三（三江）、遷（遷江）柳等線；長途電話有柳三、柳南（南丹）、柳石等線。以前擬築的渝柳鐵路，以此爲終點；株欽鐵路以此爲過程；中山計畫的廣州成都線，也經過這裏。廣西在以前，因爲交通梗阻，原料採運困難，所以工業不振。現在極力提倡，柳州已成爲本省工業的中心；已成立的，有大規模的機器廠，和硫酸、紙煙、水泥、磚瓦等廠；在計畫中的，有水電、桐油等廠。

〔註〕①電船以石油爲燃料。

中山在柳江口建設新商埠的計畫

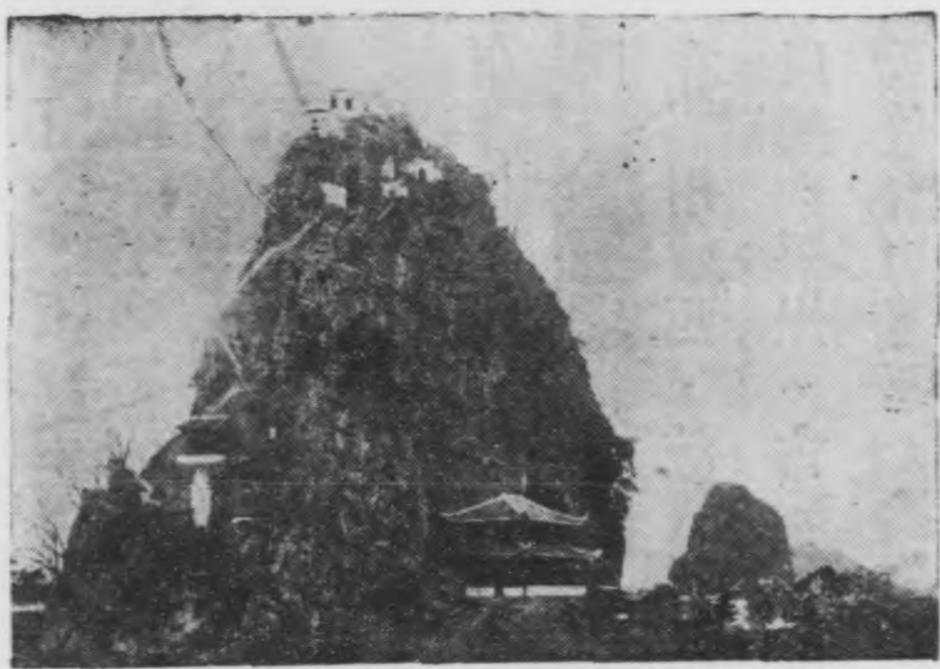
從柳州趁電船或柳石長途汽車，可以到柳江口的石龍。柳江在此地流入黔江；再東南流，到桂平縣，黔江又與鬱江相合，叫做潯江。此地離桂平約五十英里。中山主張在此地建設一新商埠，以聯絡黔江和柳江的淺水航運，及通海的航運



路可通，此路就叫桂林路。水道從桂林到衡陽，約須十日以上；陸路則只要七日。近來桂黃（黃沙河）汽車公路築成，東北又延長到湖南，和零陵等縣道聯絡，陸路交通更便利了。中山鐵路計畫中的閩侯桂林線，

和以前擬築的株欽鐵路，都在桂林交會；將來倘能實現，商業更有發達的希望。本省長途電話中的平（平樂）全（全縣）線，中間也經過桂林。

桂江流域，富金、銀、煤、鐵、錫、鉛等礦產，現正探測煤礦，將要大事開採，救濟兩廣燃料的缺乏；農產如米、麥、玉蜀黍、落花生、桂皮等，也很豐富，和潯江流域，同稱為「廣東的穀倉」。那山水之美，尤其



第三圖 桂林名山之一（獨秀峯）

佔全省第一，所以桂林成了廣西的文化中心。

中山修治桂江的計畫

桂江兩岸，受山嶺的鈴束，河牀淺狹，流勢湍急，所以他的改良，比別的水更難。但此江不但足供此富

饒地區的運輸；並且是長江、西江兩流域載貨來往的孔道，實在有改良的必要。此項改良，中山以爲最重要的，是建多數的堰和水閘，使船隻得升到分水界的運河；他方又須建許多堰閘，以便船隻降下。

黔江的水利

從桂林回柳州，趁遷柳長途汽車，西南到遷江，是黔江航路的終點。黔江上游，叫做盤江；因爲水色紅濁，又叫

紅水河。源出雲南霑益縣。南源叫南盤江，北源到北盤江。兩源相隔，只一山脈。到了廣西、貴州界上，兩源合流。曲折到遷江，才可行船。遷江以上，砂石逼谷，峽狹流急，全無水運的利益。但有許多河灘，可以利用來發生電力。



(龍州)等線；交會於此的鐵路線——株欽鐵路和中山計畫的廣州思茅線，雖還沒有興築；但是株欽路線變相的一段——邕欽鐵路，最近建設廳已在籌備；邕欽公路更擬在鐵路未成以前，先行通車，以便出海。此外長途電話，有邕百（百色）、邕綏（綏祿）等線；無線電臺就要設立；有線電報，也擬把邕梧、邕桂二線，加掛雙線，使他敏捷。

〔註〕○清光緒三十三年（一九〇七）自行開放。

中山修濬邕潯  
間鬱江的計畫

鬱江上源的右江、左江，在邕寧西面會合，水量增大，東流到桂平，可以通小輪船。中山以爲自邕寧至桂平間的一段鬱江，如果能夠改良，那邕寧必將成爲礦產豐富的雲南全省、貴州大半省、廣西半省的最近深水的商埠。邕寧附近，又富錫、錫、煤、鐵等礦物；同時也富於農產，尤其是茴香油<sup>⊖</sup>，稱爲世界唯一的產地。所以經營邕寧，以爲深水交通系統的頂點，一定不失爲有利

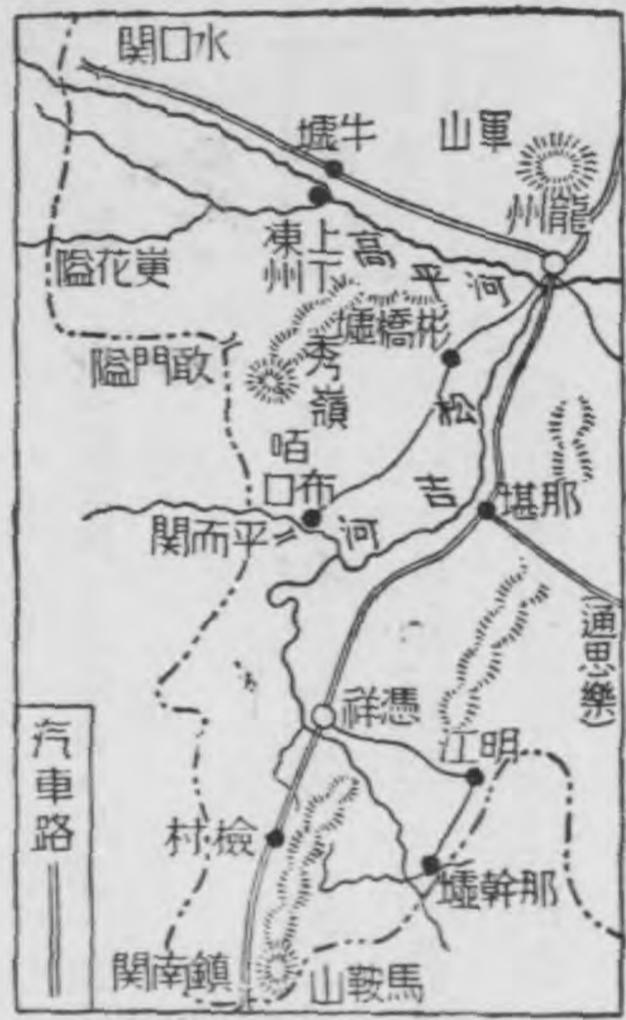
的企業。改良此一段水道，沿河須稍設堰和水閘，使吃水十英尺的船，可以通航，並藉此以生電力。他的費用，當可比改良桂江，減少得多。又與邕寧相近的伏波灘，水力很大，對於來往的船隻，很多阻礙危險。中山主張把灘水蓄起來，發生電力，另外開一條航路，給船舶往來。⊖

〔註〕⊖ 茴香油一名八角油，從一種六角形或八角形的果實蒸溜而得，製酒時常用之。此種果實，產於鬱江上游龍州、百色的山中；製油後，集中於邕寧，再由梧州輸出香港。⊙ 中山民生主義第三講：『……將近南寧的地方，有一個伏波灘。這個灘的水力，是非常之大；對於來往船隻，是很阻礙危險的。如果把灘水蓄起來，發生電力，另外開一條航路，給船舶往來，豈不是兩全其利嗎？照這個灘的水力計算，有人說可以發生一百萬匹馬力的電。……』

龍州和  
鎮南關

在邕寧坐邕龍長途汽車，或者趁電船溯左江，都可以到龍州。此地是通印度支那四大商埠之一。⊖ 經商者多廣東

吉兩河的會流點，富有水運之利，小船可通安南的東京北界，所以和東京通商極便。若坐龍思（思樂）汽車到那堪，轉坐那鎮（鎮南關）汽車，可到鎮南關。鎮南關兩旁高山夾著，依險築城，和關內的連城，相距十五里。兩地都設礮臺，



近附州龍 圖五第

人。輸出品有肉桂、茴香油等。因爲人煙稀疏，氣候炎熱，貿易並不興盛。幸當高平、松



鎮南關 圖六第

互相聯絡，是西南國防上的險要。自從中法戰後，諒山退讓，那鎮南關的外藩遂撤。近來法人又從安南的海防，築鐵路到同登<sup>①</sup>，直通關外。還要想進展到龍州、邕寧，和他所擬築的欽淪路銜接。中山主張就廣州思茅線的邕寧一點，分設支線，經龍州到鎮南關，以抵制法國的越權築路。現在長途電話，有賀鎮一線，可以通到龍州、邕寧，直到賀縣；再轉梧賀線，可以通到梧州。

〔註〕<sup>①</sup>其餘三處，爲蒙自、思茅、騰衝，都在雲南省內。<sup>②</sup>同登距離鎮南關約十餘里。

百色的  
重要

從龍州回邕寧，改趁電船溯右江，百色在澄碧水入右江之口，形勢重要，可稱滇、桂的門戶，又爲右江的銷鑰。小船再上溯，西面還可達到雲南的剗隘。從前滇越鐵路沒有建築，雲南的主要物產，如箇舊的錫等，都由此水路，輸出香港；外國的商品，也

由此輸入雲南。有人比邕寧爲重慶，而百色則爲宜賓。輸出品有皮毛、麝香、茴香油和藥材等；輸入品有布匹、煤油、火柴等。他的下游，出產鉅額豬毛，也是出口的大宗。

鬱江流域  
的農產

從百色回邕寧，乘輪船下行，一路上看見農事發育極良：稻、麥、雜糧，兼用化學肥料，增進生產；棉花、樟腦、薄荷、茶、菸、甘蔗、茴香、胡椒、水果、油桐，都因獎勵而種植很盛；新種的桑樹和林木，也所在多有，並且都用新法種植。有人說，在鬱江流域農事改良以後，再能利用水道，那麼，廣東米糧，可以不以假外米，甚麼東京米哩，西貢米哩，都可不必輸入；就是國內的燕湖米，也無須運到粵省。

桂平和  
大藤峽

船過著名的產銀地貴縣，便到桂平縣。地當黔江和鬱江合流點。城垣高大，是宋朝的遺物。交通只有水路便利；

陸路在本省汽車路四通八達的時候，獨有此大都會還付之缺如。商業三日一市，也並不見興盛。

桂平縣北六十里，有地叫大藤峽，在黔江的旁邊，山勢陡險。| 搖人盤居峽口。有藤長數丈，偉大如斗，| 搖人藉此渡江。明朝搖人作亂，王守仁舉大兵剿他，才得平定。

搖人的生活

搖人是苗族的一支。身體矮，頭上披著長髮。他們在廣

西省，為數最多。不但大藤峽有此種人；凡是高山深峒，差不多都是他們的窟宅；即在平地，也有搖人。所以廣西省內，向來有「民四蠻六」的一句話。住在平地的搖人，叫做平地搖，亦稱熟搖，間有與漢族通婚



第七圖 搖人

的；住在山峒間的獠人，叫做山獠，亦稱生獠，不與漢族相通。○

獠人生活簡單，或在山中獵取鳥獸，或在江邊捕捉魚鱉，也有種稻和山芋等以充糧食的。但是此種務農的獠人，也是今年此山，明年那山，不是久居一地的。住屋，好像樓而又算不來樓，把茅草蓋成兩層，裏面用板架著；人都住在上層，下層就是豬圈、牛欄了。穿的是粗布，用的是土盃，不知道有絲織品和瓷器。他們又不吃鹽，漢人和他交易，往往致富。但是，禮法是他們所不講的。一到無食的時候，就四出劫掠；有藥箭很毒，中人致死，並不稀罕。

〔註〕○或說：在高山者叫獠；在深峒者叫獠。

中山整治潯江的計畫和緝江的交通

由桂平趁輪船，東行三百里，便到梧州市。此三百里間，稱為潯江。依中山的計畫，也要築堰設閘，使吃水十英尺的船，可以航行，並且藉此發生電力。

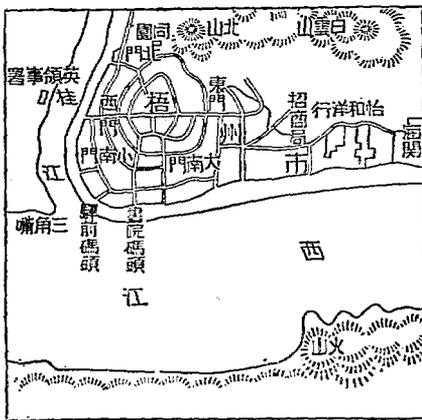
繡江在梧州上游的藤縣流入。民船可以通到容縣。在此登陸，趁武（武林）北、鬱北、鬱博等路汽車，經過北流、鬱林到博白；再泛廉江，可到廣東的海口——合浦（廉州）。此段水道，在西江沒有通行汽船以前，是廣西和廣東西南部交通的孔道。現在容（容縣）梧（梧州）、貴

（貴縣）鬱（鬱林）等汽車路築成，自西江頂點的梧州，鬱江沿岸的貴縣，都可以趁汽車到容縣或鬱林，再往廣東。此段水路，更將無人注意了。

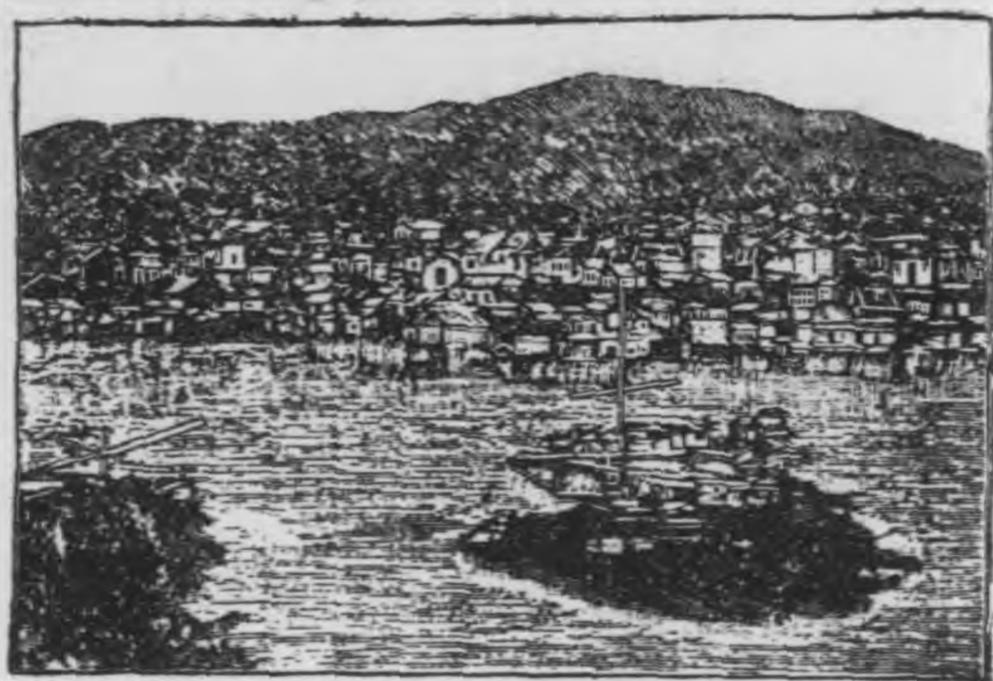
梧州市民的  
水上生活

梧州跨在西江的  
北岸，桂江的東岸

。上溯桂、柳、黔、鬱、繡諸江，可達廣西全境，並可遠及湖南、雲、貴



第八圖 梧州



第九圖 梧州江面

；順流東下，可達廣州、香港、澳門；水運很便。所以廣東的洋貨，廣西和湖南、雲、貴的土產，都要運來交易，成了桂省的第一大商埠。現在有容梧、平（平樂）梧、梧三（三水）等汽車公路，又有賓（賓陽）梧、梧賀（賀縣）等長途電話，交通更便。有人以西江比長江，說梧州無異漢口。

西江每到五月至九月，是增水的時期，水量漲高，常在四丈以上，沿江市鎮，都被淹浸。所以像梧州等處，都有防水的方法：商店多造在高隄之上；並且每家都有高樓，一到水發的時候，便在街上建築浮橋，以便交通。◎梧州市區狹小，人滿為憂，陸

地不足發展，又有市民約三分之一，營水上的生活。他們用竹木構造的「簕屋」，或開商店，或作住宅，像鱗次櫛比的排列兩江沿岸，浮在水面，隨流高低；最大的，載重一百餘萬斤，糜金七八萬圓。每到夜裏，凡是散行各處的大小民船，也都歸泊江心，列成一線，燈光和水光相映，人聲和櫓聲爭喧，更是奇觀。

〔註〕○清光緒二十三年（一八九七）中英緬甸通商條約開放。○梧州以外，像三

水、南海等處，都有同樣的防水方法。

羚羊峽  
和高要

船從梧州入廣東境，過羚羊峽。峽長十里，兩峯高達三千尺，峽間最狹處只有六十丈，水勢湍急，風景奇秀。出峽二十里，便到高要（肇慶）。

高要位在西北岸，當兩廣的衝要，廣梧汽船，都在此地停泊。城東南有爛柯山，岩石可以做硯，名叫「端硯」○，和湖筆○、徽墨○，同

爲士林所珍愛。

〔註〕○高要古名端州，所以有「端硯」的名稱。◎產於浙江吳興的毛筆。◎見

東南沿海區章。

英德的水泥和  
陽山的石棉

圓創設的，最初所出的水泥，每天約有一千桶。  
高要的東面，就是三水，換乘北江小輪，到英德縣，有大水泥廠，是廣東省政府撥了開辦費二百萬

由英德西北去，到陽山縣，城在北江支流連江北岸，是著名產石棉的地方。

連縣的自然風  
景和社會狀況

再從陽山西北去，到連縣（連州）境，位在連江上游湟水之源。峯環林密，自然風景，冠於嶺南。這裏又多名門巨族，人物儒雅，風俗淳厚，甚至路上沒有一個乞丐。這種社會，是全國中所少見的。

曲江的交  
通和商業

從連縣回到英德，再上溯北江，或趁粵漢火車，到曲江縣，位當湘、贛、粵三省交通的要衝，凡是滇、武二水流域和湘、贛邊界的貨物，都要運到這裏集散，所以商業很盛，成了北江流域的第一大會。此地居民，因受廣州的影響，長於經商，所以商業又以新式的爲多，與內地都市，很有不同。粵漢鐵路南通廣州，從前須十小時；現在特別快車，只須四小時可達。他的北面到湖南潯口的一段，正在籌畫完工。⊙國府鐵道部計畫的韶昌線，根據中山南京曲江線的南段，與福昌線，同爲京粵的比較線。⊙曲江又是粵北汽車公路的中心，西通連縣的，叫韶連路；西北通坪石的，叫韶坪路；東北通南雄的，叫南韶路。所以從連縣往曲江，不回英德，而趁韶連汽車，更爲便利。

〔註〕 ⊙見第一冊八九頁註三。 ⊙見第一冊八頁註四。



延到民國十七年（一九二八），廣東省政府以爲本省每天需煤一千五百餘噸，都是日本產品，非開採該礦，不足以謀抵制。於是電召上海實業資本家到廣東去，集股五百萬圓，用中國礦務公司名義，承頂地利公司一切礦區，著手進行。

〔註〕○中山實業計畫：「……在廣東之北，連州之地，已發見有豐富之煤礦、鐵礦、鎊礦、錳礦。……」

嶺南的甘蔗和氣候

大庾嶺南面，不但礦產豐富；附近之地，又盛產甘蔗。每到冬初，各村岡壟間，都能聽見戛糖之聲。戛糖用牛牽挽，和推麪磨一樣。此地盛產甘蔗，與氣候也有關係。因爲甘蔗是副熱帶的植物；嶺南氣候與嶺北大不相同：嶺北穿著皮衣，還感到冷，嶺南只要穿件袷衣；嶺北的梅花開放，嶺南的梅花已經謝了；此地的氣候溫暖，所以於甘蔗很相宜。

中山修治北  
江的計畫

北江從三水到曲江，約長一百四十英里。全河中有大部分爲山地所夾。但是出了清遠峽，那河流就入廣豁的區域，和廣州平原相聯。這裏危險的水災常見。當那下游水道淤塞之後，從清遠峽以下一段河身，逐年變淺，左岸靠近平原的基圍，時時崩決，弄得廣州以上的平原，大受水災。所以整治這一部分的河流，中山以爲有兩件事，須加注意：

(1) 防止水災 此項莫妙於濬深河身一法。如果在清遠峽以下，濬深自十五尺至二十尺的水道，那麼，現在基圍的高度，也足以防衛平原，不遭水患了。濬深河身的方法，可用人工，或兼用自然之力。

(2) 改良航運 清遠峽以下，因防止水災而濬深，航運問題，自可同時解決。至於要改良曲江、清遠間的一段河運，須先建一二處的堰和水閘，然後吃水十英尺的船隻，可以航行無礙，並且可以藉堰以生水電。雖

然北江和粵漢鐵路平行；但是這裏的礦山，如果開發，煤、鐵重貨，仍須有廉價的運輸，達到大海。所以改善北江航路，並不因粵漢鐵路而可作罷。

惠陽的交通和商業

從曲江乘粵漢車南下，到廣州特別市，改乘長途汽車，或淺水輪船，都可以到惠陽縣（惠州）。惠陽是東江流域最大的都會。東江貨物的出入，都在這裏集散，又和羅定同爲本省產茶最多的地方。所以開作商埠<sup>⊖</sup>，逐漸繁盛。陸路交通：西面除汽車路外，離廣九鐵路很近；東面到潮安（潮州），路很平坦，可以坐車，坐轎，現在汽車路也將建築完竣；北面到梅縣，有汽車路在建築中。中山計畫中的東方、南方兩大港間海岸鐵路，如果築成，於惠陽的交通和商業，更有莫大關係。

〔註〕 ⊖ 清光緒二十八年（一九〇二）中英續議商約開放。



第十圖 羅浮山風景一景（五龍潭）

豐湖和  
羅浮山

靠近惠陽城的西北，有個豐湖，周圍三十多里，溪山環繞，樓閣參差，也有蘇隄、孤山，彷彿杭州的西湖，近來有籌建公園之說。

惠陽的西北，又有羅浮山。自惠陽西面的石龍北去，水路約一百五十里，陸路約一百里。此山有瀑布九百八十餘，或流為長溪，或瀦為潭，世界名山，再沒有這樣多的瀑布；其中躍雪潭的瀑布，更是壯觀。廣東人尊

此山爲「聖山」，所以木材都還沒有採伐。所產的梅花，肥大清香，結實很多，因此廣東人有嗜梅之癖；女子出嫁，必以糖梅爲舅姑之贄，富者多至數十百罌。

中山修治惠陽以上東江的計畫

從黃埔附近鹿步墟島的東江總出口處，向東經惠陽到老隆，約一百七十英里，可通淺水輪船。

東江的上游，隨處有煤、鐵礦田，全省所用各種鐵器中，大概是拿這裏所出的鐵來製造的。所以中山以爲修治此水道，使他通航到煤、鐵礦區的中心，很爲重要；爲防止水災計，也有修治的必要。修治的方法，惠陽以上，有一部分應加堰和水閘，使吃水十英尺的船，可以上溯，此與修治北江略同。至於惠陽以下的修治方法，當在下章敘述。

嶺南山地插論

(一) 地形 南嶺山脈在湖南、江西與廣東、廣西的界上，別稱五嶺山脈。此山脈是長江和珠江的分水嶺。珠江流

域：廣西全省，廣東北部，位在南嶺之南，山嶺崎嶇，河川縈迴，可以合稱爲嶺南山地。至於廣東東隅，屬於韓江流域，當在別一區域內；廣東南部，是珠江的沖積平原，不是山地，也當另成一區域。

(二)水利 北江自三水到曲江，可行小汽船。東江自惠陽到老隆，可行小汽船。西江自三水到梧州，在增水期間，可行較大的汽船；自梧州到邕寧，自桂平到桂林，自桂平到柳州，可行電船；自邕寧到百色，與自邕寧到龍州，在增水期間，也可行電船。桂林以北，到興安縣，有運河把湘、桂兩江聯絡起來，但只能通行民船。本區各水，如果加以改良，大小汽船的航路，必可加長；並且有許多河灘，可以利用他，來發生電力。

(三)氣候 本區氣候，比嶺北溫暖。白居易說：『大庾多梅；南枝已落，北枝未開。』於此可見一斑。鬱江流域已入熱帶；邕寧全年溫度爲

華氏六六度，雨量爲四七吋。自三月至九月，除桂林外，常有瘴氣，中人往往致病。

(四)物產 廣西產米很多，自給有餘。廣東種蔗最盛，是產糖的區域。兩廣的畜牧都很盛：牛骨、牛皮，輸出不少；豬肉也以味美而爲世所推賞。木材以廣西爲多，尤其是柳州、桂林一帶，梧州是木幹、木板、帆檣等的大輸出地；廣東除了羅浮山以外，已經採伐將完，西北一帶，都是童山濯濯了。鬱江上游以產肉桂著名；桂油、茴香油，也是特產。礦產有煤、鐵、鎢、錳、銻和石棉等。

(五)交通 鐵路已成的，只有粵漢路的一段。此外如株欽路、欽渝路等，雖然經過本區，但都沒有建築。汽車路在廣西省成績頗著。汽船航路見前水利項。驛路有梅嶺路、摺嶺路與桂林路，都和大湖區域相通。摺嶺路就是粵漢路線所經過；桂林路的便捷，勝於湘桂的水道。

(六)都會 (1)邕寧是廣西的省會。人口五萬。(2)梧州是廣西的商港。人口八萬。

(七)民俗 本區開化較遲，除了桂林、曲江、連縣諸城，風氣清淑，與外江相近外，其餘山谿聚落，都還未脫蠻風。廣西更多未開化的獠族。言語分官話、鄉語、獠語三種，鄉語很難了解，獠語是獠族所用。

〔註〕○粵人稱本地爲內江，稱吳楚爲外江。

〔問題〕

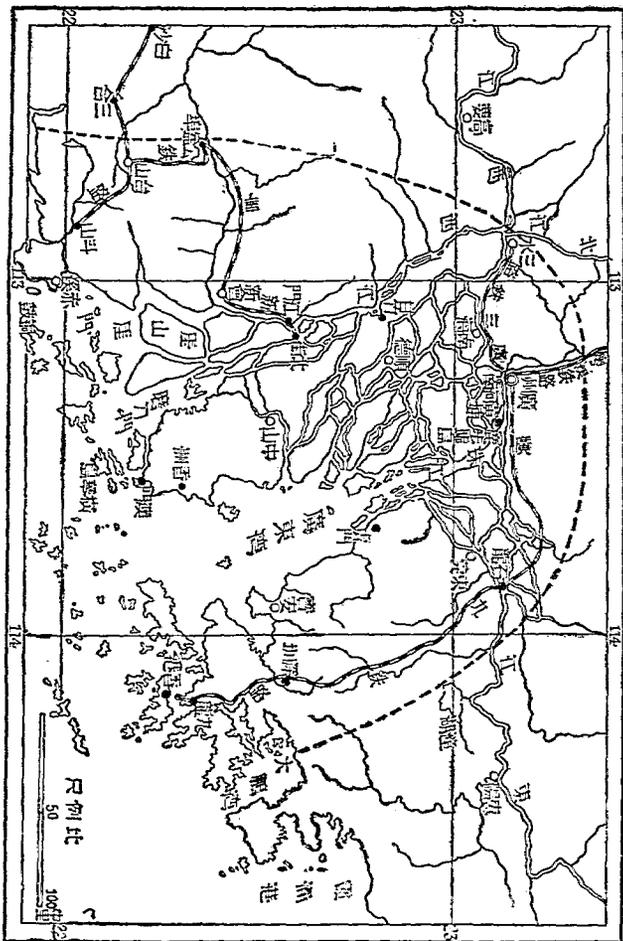
1. 嶺南山地的水道，以何者爲最重要？
2. 嶺南的氣候，比較嶺北的大湖區域怎樣？
3. 廣東的米糧，有仰給廣西的可能嗎？
4. 桂林成爲廣西的文化中心，與自然環境有何關係？
5. 廣西省會，由桂林遷到邕寧的原因安在？

6. 龍州與鎮南關，比較蒙自與河口怎樣？

7. 如把西江比長江，梧州、邕寧、百色，各可比於長江沿岸的何埠？

8. 梧州市民，有一部分營水上生活，其故安在？

第 一 十 一 圖 珠 江 三 角 洲



## 八 珠江三角洲

政治區域：

(1) 廣東中南部——舊粵海道的一部分；

(2) 廣州特別市。

東莞的  
產業

由惠陽回石龍，便是東莞縣境。縣城在石龍的西南，距東江很近。

東莞在以前本是中國製糖最盛的地方。如今則蔗田多數改種果樹和桑樹，糖的產量，已經減少。

東江下游，有十種蒲草，名叫做「莞」，叢生在水田中。他的莖，可以織造莞席，以供絲、茶、糖、米、鹽等包裝之用。東莞處在東江下游，婦女們多以織造莞席爲業，這是東莞縣名之所由來。

中山修治惠陽以下東江的計畫

東江下游，與西江合流之處，有許多水道。中山主張把此許多水流，集中於鹿步墟島上面，和珠江合流的最右一條水道。他這個主張，所以使水流歸一，自能以其水力浚深河道；又使將來上游既經改良之後，廣州和東江流域的路程，可以更短。石龍南面的鐵路橋，他主張改建為開合鐵橋，使大輪船可以往來於其間，而不受阻礙。

虎門的紀念碑

由東莞南行到虎門，地扼珠江之口。前清道光十九年（一八三九）六月三日，兩廣總督林則徐，在此焚燬英商鴉片二萬餘箱。結果，釀成鴉片之戰。清政府不能始終信任林公，各省疆吏又都不能守備，遂致戰敗而訂南京條約。現在我們對於南京條約的國恥，固然應該深誌不忘；同時對於林公拒毒的精神，也應該敬仰而紀念他。因此，民國十八年（一九二九）六月三日的九十週年紀念日，廣東

省政府特就虎門海邊，焚燬鴉片的原址，設立紀念碑。

廣州的外  
港——黃埔

由虎門到廣州，要先經黃埔。大輪船不能直達廣州，便在黃埔起卸貨物。但是歐、美、南洋萬噸以上的汽船，連黃埔也不能達到，只可寄碇於香港。這是廣州商業爲香港所奪的原因。黃埔有陸軍軍官學校，革命人才由此訓練而出的很多，和國民革命，很有關係。

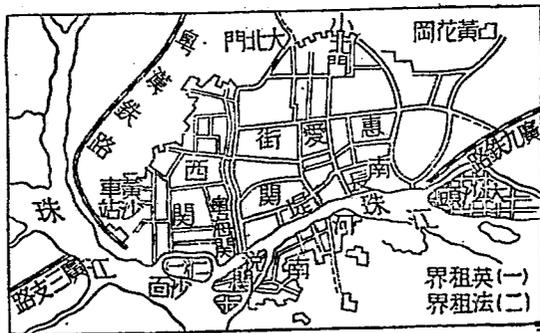
廣州特別市  
的工商業

船經黃埔到廣州，是一個特別市，又是廣東的省會。中山所指導的國民革命，向來以此爲根據地。水、陸、空三種交通的完備，不下滬、漢、津三埠。西關一帶，最爲繁華。西關西南隔溝的沙面，有英、法租界。民國十四年（一九二五）上海發生「五卅慘案」，廣州市民衆示威游行，路過租界的橋旁，突被英法兵槍擊，死傷無算。此日爲六月二十三日，所以後來把慘案所發生的一條路

，改名六月二十三路，以爲紀念。⊖

廣州的開埠，雖然始於清道光二十三年（一八四三）；⊖而通商則在漢朝的時候，就已開始。九十年前，此地壟斷全國的對外貿易，輸出往往超過於輸入。開埠以後，香港同時爲英人所得，定爲自由口岸，廣州就因港口狹隘，河道淤淺，大洋汽船不能進口，而受香港的影響。但是廣州畢竟是優勝的地方，貿易區域由兩廣、雲、貴，跨及湖南、江西，到了現在，還是全國的第三大商港。⊕

廣州貿易，又有爲國內他埠所不及的，便是輸入多原料品，而輸出多



第十圖 廣州市街

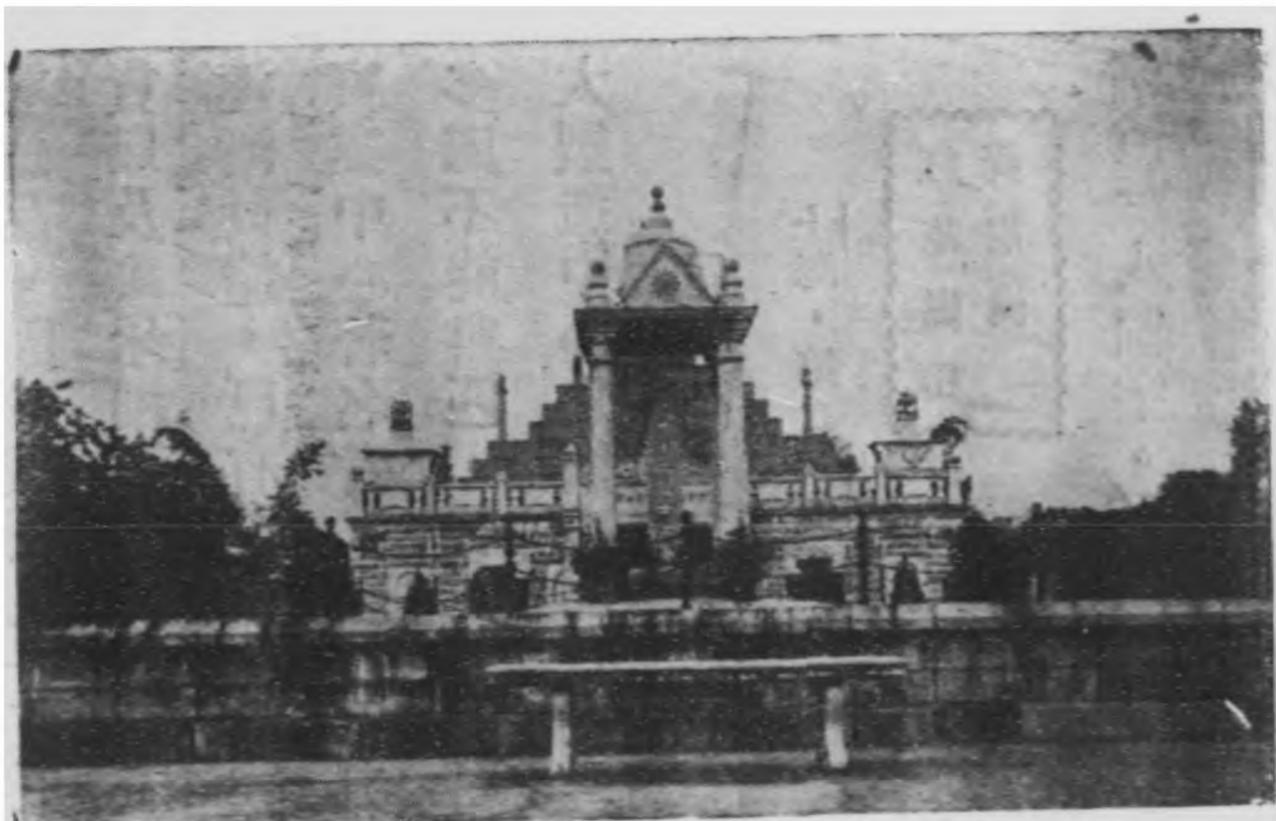
製造品。因為廣州的手工業，是向來著名的，像漆器、玉器、家具、繡貨以及象牙細工、檀木細工、藤細工等，無不擅長。近來機器工業，也逐漸發達，已有織布、火柴、水泥、造幣等廠。中山說：『廣州以東亞實業中心著名者，幾百年矣；其人民之工作手藝，至今在世界中，仍有多處不能與匹。若……使用機器，助其工業，則廣州不久必復其昔日為大製造中心之繁盛都會矣。』中山此話，現在已經能夠逐漸實現了。

〔註〕○原名沙基大街。○清道光二十二年（一八四二）南京條約允開。○第一

上海，第二大連。

紅花崗和  
黃花崗

在廣州東郊沙河馬路旁邊，有一個突出二丈許的山脊，叫做紅花崗。崗下的一座石坊，寫著「紅花崗四烈士墓道」八個字。從墓道上登，就望見四個方形的石墳。石墳後面，有一塊墓碑，巍巍地豎著，令人不由得肅然起敬。原來四烈士：一個是槍斃



第 十 三 圖 黃 花 崗

孚琦的溫生才，一個是謀刺李準的林冠慈，一個是和林同謀的陳敬岳，還有一個是炸傷龍濟光的鍾明光：他們誅奸鋤暴的精神，都值得長留在天壤間的。

由紅花崗再東北去，到白雲山前，便是黃花崗。正面有一個大塚，這是人人知道是辛亥年（一九一一）三月二十九日在廣州起義而犧牲的七十二烈士叢葬之所的。塚後豎著石坊，上嵌白石七十二方，是國民黨各支部所獻，用以紀念七十二烈士的英魂。石坊的頂上，有一個自由神像。正面石梁上，題著「締造

民國七十二烈士紀功坊」十二個字，看去極爲悲壯。

海珠和  
河南

在廣州市的江面，有一個小洲，叫做海珠，亦稱海珠石，珠江卽是因此得名。面積約一畝多。商船漁船，往來不絕。漁船多一種特殊的民族，叫做蟹民。他們以船爲家，以漁爲業。雖然在清雍正時，已經准許他們陸居，民國成立，又申令解放，准他們與一般國民，享同等的權利；但是一般國民，還是視他們爲賤族，不屑與他們爲伍，因此他們上陸的也就很少。雖然在職業方面，他們有爲種種水上的買賣，並且有到外埠、外洋去的了；但是多數還是以漁爲業。男人和女人，都不穿鞋子；但有錫子套在腳上。女人有一種只有前披的衣服，作用是保護衣服的清潔的，因爲他們和男人一樣的作工，或者還比男人強些和辛苦些呢！蟹民分布很廣，在閩粵沿海，所在多有，不限於廣州江面。

在海珠的南面，看去像是珠江南岸的陸地，其實也是江中的一個大洲，這就是河南。街市熱鬧，不亞於西關，此地又產茶葉，叫做「工夫茶」，味很清香。

廣州市的煤礦和木棉

廣州西北隅的市街界內，已經發現一個豐富的煤礦，假使開採他，用新法產出電力和煤氣，可以廉價供給市中的製造和運輸；又可使居民得光，得熱，得炊爨。這是中山在實業計畫裏說過的。現在廣州所用的煤，多半是日本貨，此礦實有從速開採的必要。

廣州市又以產木棉著名。當木棉盛開的時候，登高一望，但見滿市紅豔，頗爲美觀。現在市政府已把木棉定爲市花。

聯絡廣州市的鐵路

聯絡廣州的鐵路：已成的，北有粵漢線，東南有廣九線，西有廣三線，西南有新寧線。國府鐵道部籌畫的，

路名	通過地	哩數
廣州重慶線	湖南	九〇〇
廣州重慶線	湖南貴州	八〇〇
廣州成都線	桂林、灌縣	一〇〇〇
廣州成都線	梧州、宜賓	一二〇〇
廣州昆明 運糧衡線	貴州	一三〇〇
廣州思茅線	廣西	一一〇〇
廣州欽縣線	廣東西南部	四〇〇

附表二 中山西南鐵路系統統計表

思明廣州線、東方南方兩大港間海岸線，也都以廣州為終點。

〔註〕 ①京粵線見第一冊八頁註四；粵漢線見第一冊一七〇頁註三。

從廣州市出發  
的四大汽車路

廣東的建設事業，最足稱的，是汽車公路。十七年（一九二八）度：已完成的，有八千里；正在修

築的，還有四萬里。從廣州出發，共分東、西、南、北四大幹路：東面達福建邊界，西面達廣西邊界，南面達廣西和安南邊界，北面達江西邊

路 線	起 訖 地 點
東 線	從廣州起，經增城、博羅、惠陽、海豐、陸豐、惠來、普寧、揭陽、潮安、饒平，到福建邊界。
西 線	從廣州起，沿廣三鐵路，經南海、三水、高要、德慶、封川，到廣西邊界。
南 線	從廣州起，經南海、鶴山、開平、恩平、陽春、茂名、化縣、廉江、合浦、欽縣、防城，到廣西邊界和安南邊界。
北 線	從廣州起，經花縣、從化、佛崗、翁源、曲江、始興、南雄，到江西邊界。

附 表 三 從 廣 州 出 發 的 四 大 汽 車 路 線

界。各大幹路，又分許多支路，通達各縣的市鎮。這些路線，都能使本省輸出入的貨物，集中於廣州。沿線爲互通消息計，又設長途電話。

在籌備中的廣州航空郵遞

號飛機，從上海飛歸廣州的時候，載回郵件很多，這是廣州接受航空郵遞的第一次。近來國人對於航空

事業，極力提倡，希望達到航空救國目的。廣州航空界同志，要想先辦廣東各地的航空郵政，規定廣州做中心點，分爲東、西、南、北四幹線，共長四千六百五十里。東線設

航 空 線	設 站 處
東 線	惠陽、汕尾、汕頭、興寧、和平、博羅、高要、梧州、貴縣
西 線	江門、雲浮、北江、南海、海口、曲江、南雄
南 線	江門、雲浮、北江、南海、海口、曲江、南雄
北 線	英德、曲江、南雄

附 表 四 廣 州 的 四 大 航 空 線

惠陽等站，南線設江門等站，西線設高要等站，北線設英德等站。各站都設飛機場一所；大站並且建飛機場、油庫各一座。總站設在廣州的沙頭；廣州第二飛機場設在燕塘。預定十八年度內，一律完成，以便試辦航空郵遞。此外，如京粵、滬粵、漢粵等長途飛行，也要和他省區共同試辦。

中山改良廣州成一世界港的計畫  
要建設

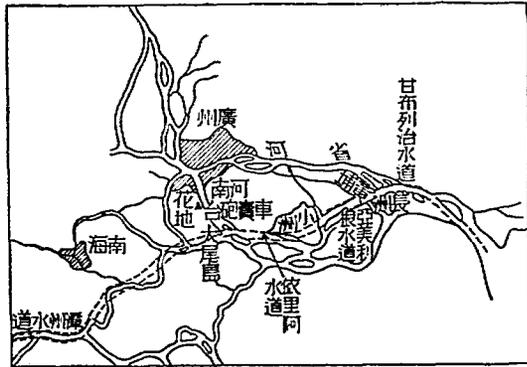
中山的南方大港，就在廣州。他以為廣州是中國南方內河水運的中軸，又是海洋交通的樞紐，假使西南鐵路系統完成，運輸便利，廣州的重要，將和北方



圖四十四 中山改良廣州通海水路計畫

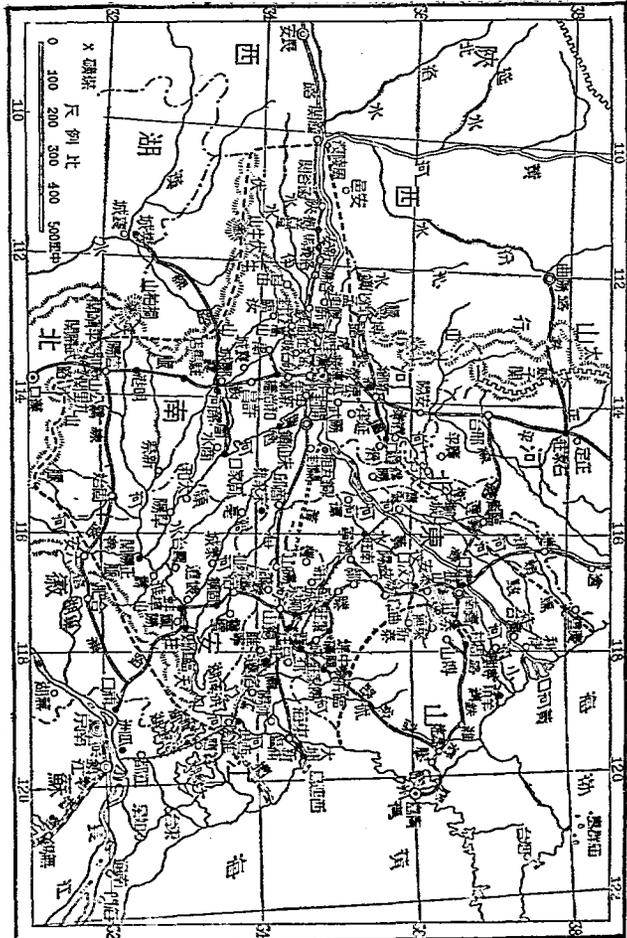
、東方兩大港不相上下。

中山改良廣州的計畫，可分兩大部：一是關於廣州通海水路的。1. 建水底範圍八英里，限制下層水流，使趨中央一路，如此則自虎門起，直通零丁口，可有五十英尺深的水道。2. 集中東江出口於一枝，使他有更強的水力，以沖洗珠江上部。3. 築多數的壩，使自黃埔到虎門的水流，得有條理，因此沖刷河底可致四十英尺以上的深度。二是關於廣州市場的。1. 全市應跨有黃埔和南海（佛山）間的地面，中間界以車賣礮臺和沙面水路；東段作為商業區，西段作為工廠區。2. 在商業區內，應有應潮高下的碼頭，



圖五十五 中山改造廣州市計畫

第 五 十 五 圖 黃 河 三 角 洲



與現代種種設備和倉庫。3. 在工廠區內，應開小運河，以與花地和南海水路相通，使每一工廠都有廉價運送的便利。4. 珠江現有的水道，在河南島北面，所謂省河的，應自河南頭填起，直到黃埔島，作為建造市街之用。

嶺南的絲業中心

由廣州趁廣三車到南海，古時是四大鎮之一。現在因為房租、地稅，都比廣州為廉，工業仍是很盛。尤其是繅絲一業，與東南順德縣，可比江南的無錫、吳興。桑園遍地都是。農家以養蠶為正業，而以耕漁為副業。每年自五月到十一月，共可養蠶七次。順德的雲紗，每年約值銀三百萬圓。

三水和甘竹江門

由南海再趁廣三車到三水，地當西江、北江的合流點。汽船西通梧州，北通英德，東南通珠江口各地。水陸交通，都很便利。清光緒二十三年（一八九七）以緬甸條約開為商埠，

輸出品有鴨毛、蔗糖、麻袋、團扇、紙、席、爆竹之類。

由三水循西江南支，到甘竹、江門，也是商埠。○甘竹屬順德縣，除了商業，漁業也很興盛。江門屬新會縣，所產甘蔗，叫做「蠟蔗」，皮色黃綠，光滑如蠟，皮脆味濃，生吃最好。此外又有雞蛋、蔬果、鮮肉等，供香港市上之用。新會縣城，就在江門的南面二十里，產葵扇和橙子，都很有名。

〔註〕○甘竹商埠，是清光緒二十三年（一八九七）中英緬甸通商條約開放；江門商埠，是中英緬甸通商條約與光緒二十八年（一九〇二）中英通商條約允開，光緒三十年（一九〇四）實行開放。

華僑建設的新寧  
鐵路和公益埠

自江門起，南經新會縣城，折而西，到公益埠，又折而南，經臺山（新寧）到斗山，有鐵路叫做新寧鐵路，長二〇五里，完全是由華僑出資建設的，稱爲中國商辦鐵

路的模範路。公益埠在民國元年（一九一二年）自開爲商埠，也是回國華僑所建設，屋宇壯麗，生活豪奢，有美國的風氣。

擬開的銅鼓商埠和中山  
計畫的西江口漁業港

距離新會鐵路終點的斗山四十里，有地叫

做銅鼓，後面枕著高山，前面臨著大海，可以建築爲泊巨艦的良港。前幾年爲抵制香港計，已曾派員測勘，預備築港，開爲商埠，並且將展築新寧鐵路，通到此地。

由銅鼓趁船東行，到橫琴島，位在磨刀門水道的外口，中山要建設的西江口漁業港，就在他的北側。將來西江整治以後，此地將藉海隄以與本陸相連，自然會有良好的港面地區出現。

讓與葡萄牙  
牙的澳門

船經橫琴島，東北航便到澳門。此地是廣東灣西面的

一個小半島，和香港東西對峙，同扼珠江的門戶。明嘉靖三十二年（一五五三）租與葡萄牙；到了清光緒十三年（一八八七）



澳門圖六十第

訂約讓給葡國。商業自從香港崛起後，已經衰落；漁業卻很興盛，因為澳門是一個自由口岸，鹽價低廉

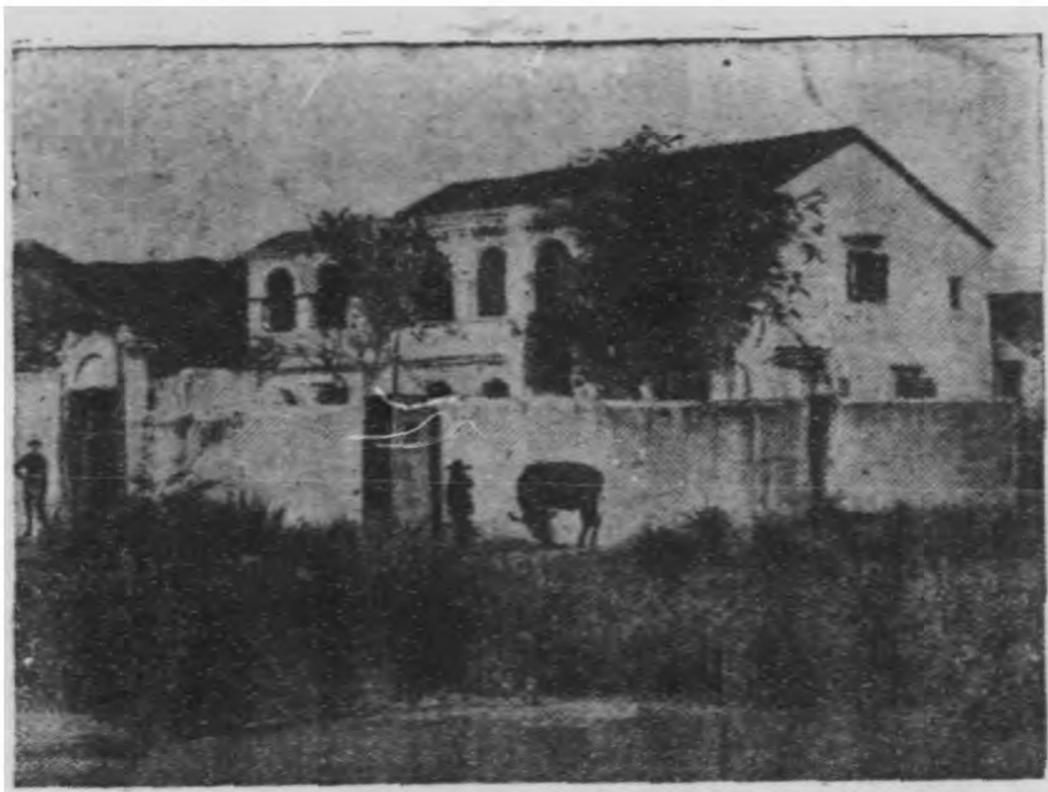
，所以漁民爭趨此地，總數不下四萬。原定三巴門、水坑門、新關門等，為中葡界線；歷年葡人侵佔界外的土地很多，甚至拆掉關閘、汛牆，改建關門，希圖滅迹，屢次交涉，總是延宕，到如今還沒有劃定界線。

侵佔的土地		侵佔的時期
四沙、潭仔、過路	清道光季年	
塔石、沙岡、新橋	清同治二年	
沙、黎頭、石塘街	清光緒五年	
龍田村	清光緒九年	
望夏村	民國初年	
荔枝灣、石溪、青洲島		

附表五  
葡國侵佔界外土地

全國模範  
縣——中山

由澳門向北行，到香洲，地屬中山縣（香山），是割讓澳門後所開的商埠。再到翠亨村，山明水秀；在村的



居故山中的村亭翠 圖七十第

西南隅，有一所淡紅色牆垣的屋子，掩映在蔥綠的樹林中，那就是中山先生的故居。

中山縣現在已定為全國模範縣，組織中山縣訓政實施委員會，督促進行。縣境三面環水，橫入海面。物產的大宗：第一是稻米。稻產在沙田。沙田高漲海岸，起先因為土鹹，不宜種植；後來土質漸淡，才能插秧。初時一年一熟；到了二三年後，土質成熟，那就一年可以

兩熟了。次是海味。再次是香蕉、橙、柚等鮮果。所以中山縣佔了珠江三角洲上的富庶之區，每年約有三百萬圓的收入。

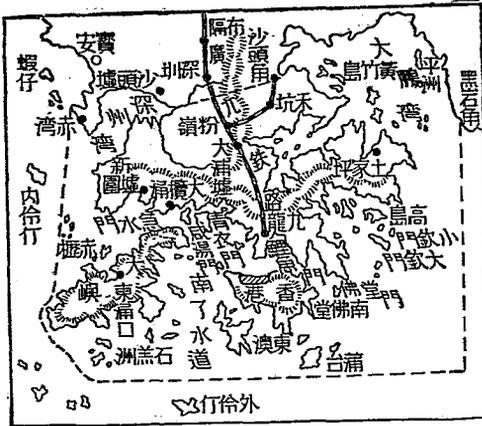
英國割據的  
香港和九龍

沿著山際，一層一層的建築。又有鐵索電車，登山很便。此地原是荒涼

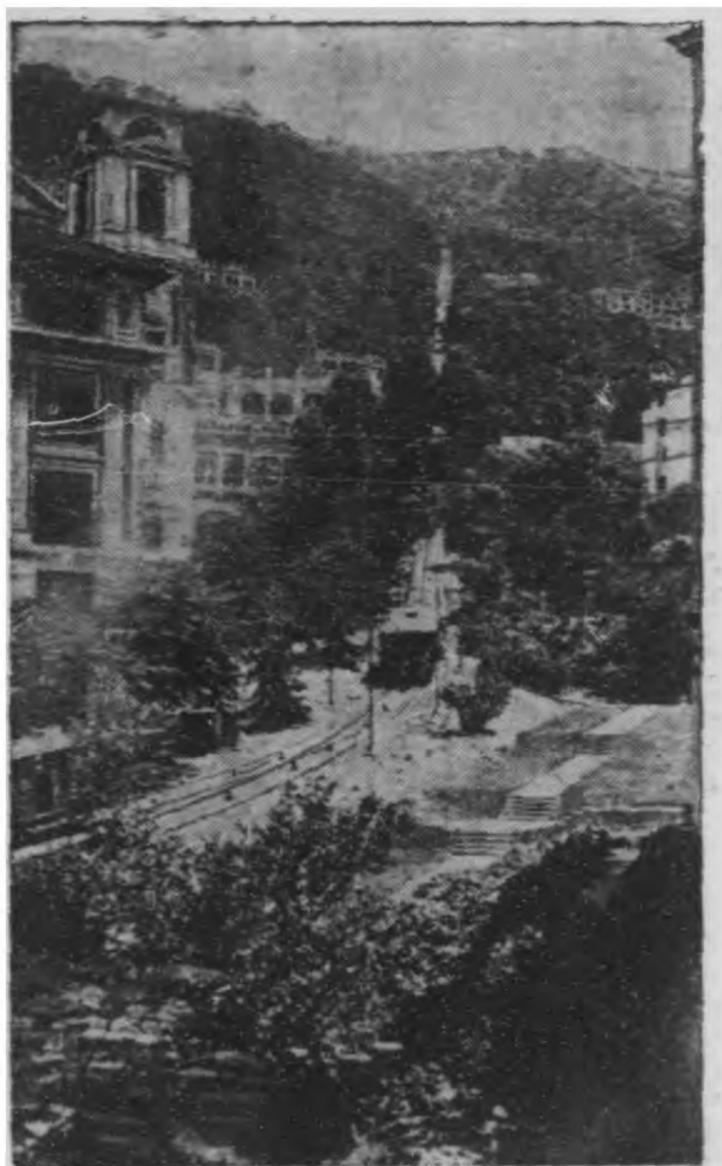
的。島上的太平山，設了信號臺，又叫信號山。房屋

的漁村；英人割據後，闢為自由商港，極力經營，於是商賈雲集，往來東西兩洋的汽船，都在此地寄碇，遂為中國南方各省貨物出入的中繼港，英人比為「英王冠中最輝煌的寶石」。英人在此地又築堅固礮臺，以為海軍根據地，所以又有「極東直布羅陀」之稱。

九龍在香港的北面，是一個小半島



龍九和港香圖八十第



第十圖 香港鐵路終點

，背山面海，和香港勢成  
 犄角。英人既在清咸豐十  
 年（一八六〇）割據半島  
 南端約四方英里地；又在  
 光緒二十四年（一八九八  
 ），租借半島北部和附近  
 各島約四百方英里地，租

期九十九年，別號「新領土」。廣九鐵路的終點，就在九龍；從九龍到  
 深圳的一段，長二十二英里，是英國出資建築的。英國對於九龍，視為  
 香港的命脈，所以華府會議，英國只允還我威海衛，而不肯還我九龍。

颱風的  
 災害

香港在清光緒三十二年（一九〇六）九月，曾遭颱風的  
 災害：人民溺死的，不下五千人；商船沈沒和破損的有五



第十二圖 颱風途徑

，曾遭颱風的大災害的，還有好多處。要避免此風的災害，最要的是廣設氣象測候所，隨時報告氣候，使在颱風未到以前，可以預先防備。

〔註〕 ○根據竺可楨製颱風圖。

珠江三角  
洲括論

(一) 地形 廣州特別市和廣東舊粵海道的一部分，是西江、北江、東江的沖積平原，和本省其他部分為山地

十多艘；舳板傾覆的有二千多艘。此種颱風，是風暴的一種，起於赤道附近的太平洋中，由菲律賓羣島而達我國東南沿海。尋常颱風，在未到大陸前，折向東北；但是襲擊我國海岸，也是常有的事；香港以外

者不同，所以自成一區域，可以稱爲珠江三角洲。面積約二萬四千方里，當廣東全省三十分之一，是中國最小的一個天然區域。

(二)水利 可與長江三角洲媲美：三江本流，固可通航；支港多若蛛網，也有可以行汽船的。田畝受他灌溉，到處成爲沃壤。沿海漁業很盛，航行也便。

(三)氣候 本區全爲熱帶之地。一年中：五月至十月爲夏季，其中七八兩月，溫度常在華氏一百度以上；十一月至二月爲暖季，其中十一月、十二月，氣候最好，一月稍覺寒冷，但也沒有霜雪；三月、四月爲雨季，雨量最多，使人最感不快。颱風在七八月間，侵襲本區，常成災害，所以又有「懼風」之稱。

(四)物產 本區每年可以三熟：兩次是稻米，一次是馬鈴薯和甜菜等雜糧。蠶絲一年有七八次的收穫，產量僅次於浙江省。熱帶佳果有鳳梨

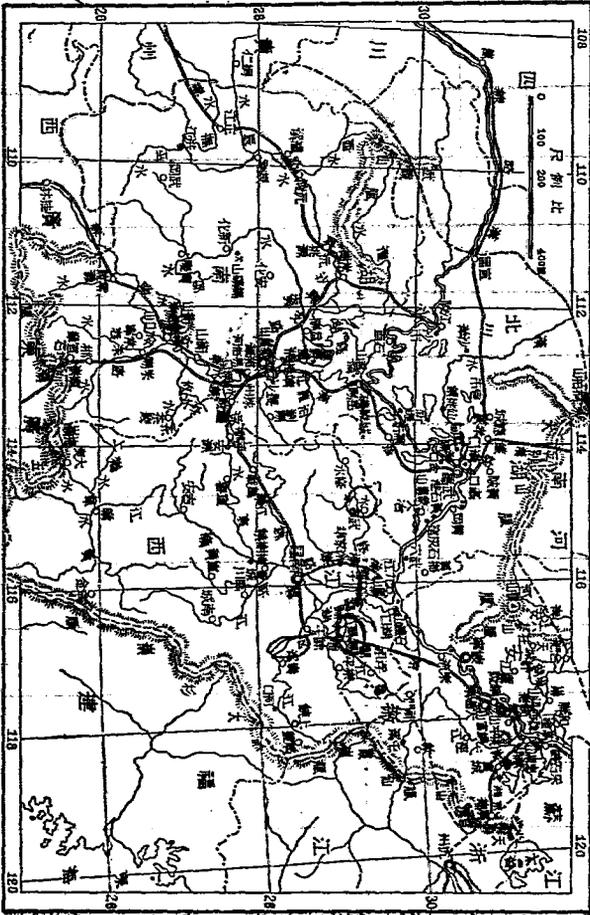
、香蕉、荔枝、柑、橙等。廣州河南島上有工夫茶。此外甘蔗製糖，莞草編席，藤編器皿，芭蕉織爲蓆葛，製成扇子，也是本區的出品。廣州又多精製的物品，如漆器、玉器、繡貨、象牙細工、檀木細工等，都很著名。礦產只有廣州市內，有煤發見；此外並無所聞。

(五)交通 鐵路有粵漢、廣三、廣九、新寧等路。汽船在香港有歐美、南洋的大洋汽船停泊；小汽船之往來於各都市間的，更是絡繹不絕。

(六)都會 (1)廣州是特別市，又是廣東省政府的所在地，珠江流域的經濟中心。人口一百六十萬。(2)南海是著名的工業都會。人口四十五萬。(3)香港是中國南部貨物輸出入的門戶。人口六十六萬。

(七)民俗 本區在歷史上，與外國通商很早，所以民性活潑冒險，習於遠遊，經商的本領很好，有「廣幫」之稱。又因海船往來不絕，與外人接觸最多，所以富於政治思想，廣州竟成爲現代國民革命的大本營。

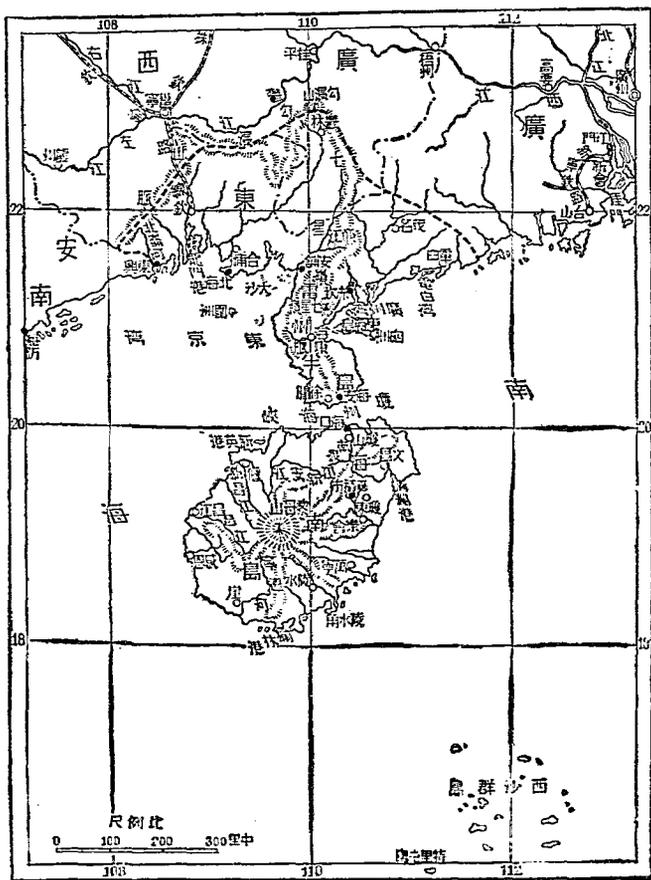
第 二 十 七 圖 大 湖 區 城



但是奢侈過度，賭博成風，這不是力謀改革不可。蟹戶是本區的特殊民族。言語普通爲「廣州話」。

〔問題〕

1. 試述東莞縣名之所由來！
2. 廣州與國民革命的關係怎樣？
3. 廣州商業，爲香港所奪的原因安在？可以怎樣補救？
4. 廣州貿易，有那一點爲國內他埠所不及？
5. 珠江三角洲的那兩縣，可比江南的無錫、吳興？其故安在？
6. 澳門的商業衰落，漁業興盛，其故安在？
7. 九龍與香港的關係怎樣？
8. 颱風的災害，要怎樣預防？



南海島區圖 一十二第

## 九 海南島區

政治區域：

(1) 廣東西南部沿海——舊高雷、欽廉二道；

(2) 廣東海南島——舊瓊崖道。

中山計畫中的  
三等港——電白

輪船從香港西航，可到電白縣。港面很闊，是中山要建設的九個三等港中的一個。地位珠江口和海南島間當中的一點。周圍地區富於農產、礦田，開闢商港，極易發達。

中山以爲築隄圍繞電白灣的西邊；另在灣的東南半島頸地，開一個新出入口，達到深海，那電白自能成良好的港面，便利船運。

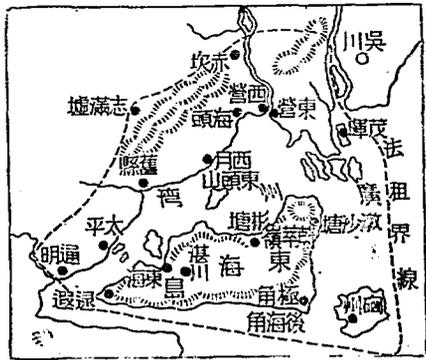
法國租借  
的廣州灣

輪船離電白西航，可到雷州半島東岸的廣州灣。灣口有東海、碓州兩島抱著，形勢很是險要。清光緒二十四

年（一八九八），法國租借灣的沿岸，和附近的島嶼及水面，闢作自由貿易港，和海軍根據地；租期九十九年。可是內陸交通：河川既短淺，道路又險惡，所以商務不能發展。赤坎、安鋪間有築鐵路之說。此路如果築成，廣州灣或有發達的希望。從前華府會議，法國曾許廣州灣交還中國，但是至今還沒有實行。

合浦的  
北海港

在廣州灣北岸的赤坎登陸，西北到合浦縣，各屬公路，逐漸銜接，可通汽車。合浦是著名的珠市；真珠採自東京灣，合浦市上，可以用作貨幣。合浦城南的廉江三汊港，就叫北海港。港的前面有半島抱著，後面有絕壁擋著，所以水深而沒有暗礁，又沒有



第 二 十 二 圖 廣 州 灣

暴風。開埠之初，廣西、雲、貴的貨物，都向那邊輸出，差不多是西江上流唯一的貨物吞吐口；自從蒙自、梧州等埠興起，北海貿易範圍，就頓時縮小，只及欽、廉、高（茂名）、雷（海康）、鬱林一帶罷了。

〔註〕清光緒二年（一八七六）中英煙臺條約允開，翌年實行開放。

中山計畫中的  
二等港——欽縣

從北海西北到欽縣（欽州），水陸兩路，都可通的。欽縣位在東京灣的頂點，東距廣州四百英里。

凡在欽縣以西的地方，把他做出海口，比較經過廣州，可減四百英里。欽縣的地質，雖很礫瘠；但是產鹽和糖很多；陶器也很著名，可比宜興貨；錳礦豐富，已由裕欽公司開採。

中山要改良欽縣成爲二等海港。改良的方法，他以為須先整治龍門江，得了一條深水道，直達縣城。江口要濬深，並且建築隄防。以前擬築的株欽鐵路和欽渝鐵路，以欽縣爲起訖點；如今國府鐵道部規畫的寶欽

鐵路⊖，和廣西建設廳籌畫的邕欽鐵路⊖，他的終點，也就在欽縣。

〔註〕⊖見第一冊八四頁註一。⊙見嶺南山地章。

中國海岸  
的最西端

在欽縣西南三百里，有地叫做東興，是中國海岸的最西端。西隔北崙河，與法屬安南相對。江上架著鐵橋，

有兵隊駐著，守備很嚴。

瓊州  
海峽

離欽縣，回北海，乘輪東南航，望見圍洲，是漁民採集鮑魚、海帶的泊船處。再東南行，便入瓊州海峽。此峽介在雷州半島和海南島之間。兩岸相距，約八十里。研究他的成因，很像斷層陷落，因而分開。在太古的時候，此峽當比現在寬而且深，這由海南島北部多沖積平原，可以推測而知。

中山計畫中的  
漁業港——海安

瓊州海峽的北岸，雷州半島的南端，有地叫做海安，屬徐聞縣。中山因為雷州半島西南的東京灣，

漁業很盛，從汕頭去的漁民，不下三十萬，所以他要把海安建設漁業港，以便漁民。

中山計畫中的  
三等港——海口

與海安隔瓊州海峽相對的，便是瓊山縣（瓊州）

的海口。位在海南島北岸的南渡江口。港內沙灘四布，水淺而窄，大小輪船都不能駛入，必須停在五六里外的海心。由海安去，須趁民船，大約半日可到。海口的港面，既是這樣惡劣；但自開埠以來，怎會成爲全島商業的中心呢？這有兩個原因：1. 與雷州半島相接近；2. 香港海防線的輪船，雖不能駛入，但是經過海峽，彎泊很便。輸出品有豬、羊、糖等。中山以爲海南島是很富而未開闢之地，現在已耕的熟田，只在沿海一帶，若中央林礦富裕的地方，還是黎人所居，沒有墾闢。將來全島開發後，海口將爲貨物出入的總樞。只要改良港面，使將來本陸和該島鐵路完成以後，可以做兩地轉運貨物的船舶碼頭，

自然成爲中國沿海最南的一個三等港了。

〔註〕 ①清咸豐八年（一八五八）中英天津條約允開，光緒二年（一八七六）開放。

黎人的生活

黎人和苗族一樣，也分生、熟兩種。他們吃的，是糯米、番薯。穿的衣服，是用棉布做成；男女出外工作的時候，都戴著六角形的笠。住的屋子，是用竹縛成。藤器、竹器，都能自製

；鐵器、瓷器，是仰給於漢人的。他們歡喜打獵，射箭的本領很好。每一部落，都有發號施令的頭目，叫做「黎頭」。

黎人住在黎母山中。島上的其他各部，也都有黎人足跡。

除了文昌、瓊東（會同）二縣。



第 三 十 二 圖 黎 人

——大概漢人多住在沿海，黎人多住在腹地。漢人如果要開發腹地的富源，必自開導黎人入手。

黎母山的森林

黎母山是海南島中最高的山脈。拔海約五千尺。山有五個高峯，好像人的五個指頭，所以又叫五指山。山上森林很多，老幹巨樹，遍地都是。此種樹木，又因海風甚烈，抵抗力最爲強大。所以質地堅硬，不易朽腐。香港的建築材料，多數取給於此地。嘉積溪、陵水溪，是運送木材的水道。

文昌的特產

從海口坐長途汽車，東南到文昌縣，出產椰子最多。椰樹高六七丈，挺直而沒有桎枝，到樹的頂上，才有長二三尺的葉子。葉間開花結實，終年不絕。實大，就是椰子；有厚皮包著，叫做「椰衣」。椰樹種在熱帶的海濱沙地，以食鹽爲主要肥料。他的果實，有清漿很多，是富於滋養的飲料。蘇東坡說：『美酒生林』，就是

指此飲料。近代椰樹的用途，日益推廣，除了果實，兼用他的莖葉；除了供食，又有衣和住與日用原料可取，所以稱爲天下第一良材。文昌人視椰樹爲重要的財產，有人問他們的財產，就數椰樹以對。文昌所產的椰子，多數運銷於江門、澳門或新加坡。

文昌又以產波羅著名。波羅也是熱帶地方的一種有用植物。他的果子，叫做波羅蜜，就是鳳梨，甜美可吃。他的葉子，纖維堅韌，文昌人能夠把他織成布匹，性質和夏布相彷彿，名叫「波羅麻」。



第二十四圖 海南島上的椰子樹

可以代替海  
口的清瀾港

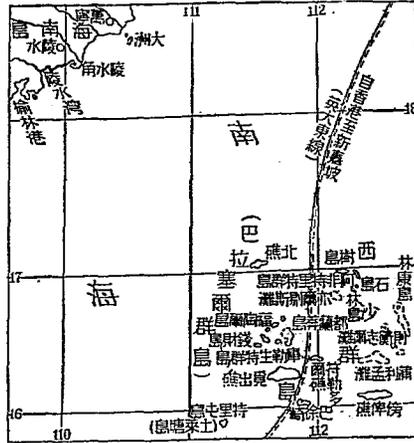
文昌縣東二十五里，有清瀾港，水深三十尺，可泊千噸以上的輪船十多艘。從歐洲航行東來的輪船，必經此地。現在有大輪船往返南洋羣島，和安南、暹羅各埠。華僑從此出洋的，爲數很多。以前曾議興築商港，以代替海口。如果開港，頗有發達的希望。

榆林港和  
西沙羣島

由清瀾港沿島西南航，或走陸路，經瓊東、陵水等縣，到榆林港，是海南島南端的一個天然良港。水深浪闊，便於停泊。兩岸峯巒環繞，可以避風。前清曾有開作軍港之議。現在汽車公路，可以通沿海各城鎮，形勢更加重要了。中山要在此地建設漁業港，以便往來西沙羣島的漁民。



第二十五圖 榆林港



西沙羣島 圖六十二第

開採，常被日人偷採了，運到日本和臺灣。西沙羣島中的特里屯島，位  
在北緯十五度與十六度之間，是中國極南的國界。

僑船

由榆林港趁船繞島的西南面與西面，或者陸行一百三十里，  
經全國最南的縣城崖縣，再經感恩、昌江等縣，到儋縣，

西沙羣島在榆林港的東南，當那香港和新加坡航路的要衝。鮑魚、玳瑁、海參、海螺等水產很富，是海南島沿海居民的絕好漁場。他們每年在秋末初的時候，乘著北風，揚帆而往；到了明年春季，才乘南風滿載而歸。各島所積的鳥糞層，多至七千餘畝，也是一種大富源，可惜本國人不能

以「僑船」著名。海南島的帆船，大的叫做「洋船」，由瓊山往來南洋羣島和暹羅各埠。小的叫做「海船」，往來本島沿海各埠。僑船也是一種帆船。因為船戶勇敢善鬥，能夠和海盜劇戰，海盜很忌憚他，所以一般客商，常常不惜高價，以租僑船。

新英港  
的將來

在儋縣的西北，有新英港。港灣良好，可比瓊東的清瀾。此地距離海口約四百七十里，比較清瀾港距離海口<sup>⊖</sup>，雖然要遠得多；但是和大陸上的欽縣隔海遙對，將來株欽鐵路和欽渝鐵路築成，此港必為聯絡本島和大陸間的唯一孔道。

〔註〕<sup>⊖</sup>清瀾港離海口約一百八十里。

海南島  
區包括論

(一)地形 廣東的海南島，——舊瓊崖道——孤懸南海中，是中國最大的一個島嶼。他的地形，實與雷州半島及其附近的沿海區域——舊欽廉道、高雷道——相連屬。1. 海南島的黎母

山，是由雷州半島的七星嶺脈南迤；而七星嶺脈，又是屏蔽於舊欽廉道北面的勾漏山脈所分出。2. 瓊州海峽相距僅八十里，是由斷層陷落而成，起先本相連屬；凡此，都足以證明雷州半島及其附近沿海區域，實與海南島爲同一天然區域，所以現在合稱他爲海南島區。海南島東南一百四十哩的西沙羣島，也可以隸屬本區。

(二)水利 本區海運很便，漁鹽之利也富。但是河道短促，只有廉江比較有舟運之便；海南島的大川，如嘉積溪、陵水溪等，在水漲的時候，運送木材，也還便利。

(三)氣候 本區完全爲熱帶氣候。尤其是海南島，居民不知霜雪爲何物；此地位於北緯十九度左右，所以在六、七兩月，太陽見於北方；五月和七月，兩次見太陽當頭而過。本區也有颶風。海南島的出洋華僑，隨季風而進退；往來西沙羣島的漁船，也多利用季風。

(四)物產 海南島多熱帶的特產。如椰子、檳榔、鳳梨，是向來有的；又如樹膠、咖啡，都在近年試種。黎母山的木材，三亞港的鹽田，也很著名。此外合浦有真珠和米，欽縣有鹽、糖、陶器和錳礦，西沙羣島有鳥糞層，海產也富。

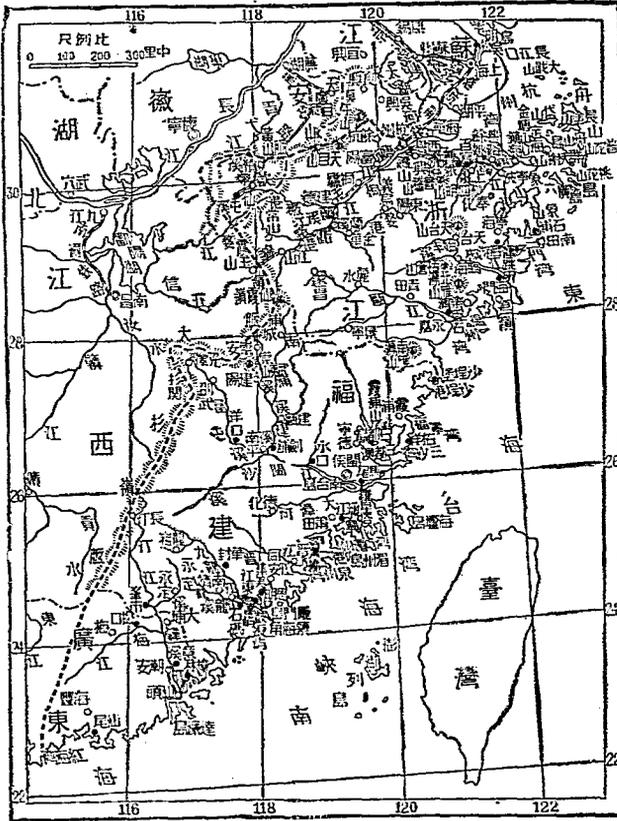
(五)交通 欽縣是擬築的株欽路和欽渝路的起訖點，雷州半島的赤坎、安鋪間，也有建築鐵路之說。汽船自北海到海口，須十小時；自海口到香港，須二十小時。北海與西江流域，交通很便。海口港面淺狹，大為交通的阻礙。瓊州海峽有香港、海防線的輪船經過。海南島的清瀾港，是歐洲和南洋航線必經之地。西沙羣島，是香港新加坡間汽船往來的孔道

(六)都會 (1)瓊山是海南島的商港。人口三萬。(2)北海是聯絡西江流域最近的商港。人口三萬。

(七) 民俗 黎人與漢族，風俗各不相同。言語：除了黎人，多採一種與福建語相近，而與廣州語大不相同的方言，通稱「瓊州方言」，這也是諸地屬於同一天然區域的明證。

〔問題〕

1. 雷州半島及其附近之地，何以與海南島為同一天然區域？
2. 廣州灣的商業，何以不能發達？
3. 北海港與西江流域的關係怎樣？何以昔盛而今衰？
4. 中山要建設欽縣為二等海港的原因安在？
5. 海口有何缺點？開埠以來，能為全島商業的中心，其故安在？
6. 海南島有何勝於海口的港灣？試各述其優點！
7. 海南島的富源安在？要開發此富源，有何先急之務？
8. 季風與海南島人的活動，有何關係？



圖七十二第 區海沿南東

## 一〇 東南沿海區

政治區域：

- (1) 廣東東隅；
- (2) 福建全省；
- (3) 浙江東南部；
- (4) 安徽東南隅。

中山計畫中的漁業港  
汕尾和三等港汕頭

從海南島的新英港乘輪東北行，進紅海灣，便到汕尾，位在廣東東部海豐縣的南面，中山計畫的東方、南方兩大港間海岸鐵路，通過海豐，汕尾是他的出海口，所以中山要把他建設漁業港。

從汕尾東北到汕頭，陸可坐汽車，海可趁汽船。汕頭市區，跨著韓江口的三角洲，和對岸的達濠島，是粵省東部的第一大商埠<sup>⊖</sup>。凡是韓江所經廣東東部，福建南部，江西東南隅的出入貨物，都以這裏做轉輸的



第二十八圖 汕頭頭形勢

大埔和南洋，甚為便利。人民往南洋的，為數很多；每年寄回的銀錢，不下五千萬圓。民力寬裕，因此洋貨的進口也多。輸出品以蔗糖為大宗，超過全國的半數。柑、橘、夏布，類多輸往南洋。中山以為汕頭一埠，只要把通海的路，稍施範圍浚渫的工程，就能成為良好的三等港。

總樞。但是韓江在古代，固然波瀾壯闊，我們讀韓愈祭鱷魚文，就可想像得到；而到現在，則已不是這樣，兩岸沙灘淤積，行船很是困難。除了帆船，只有小電船，還可通到大埔和支流梅江下游的松口鎮。冬季水淺的時候，便是小電船，也常常滯在沙灘上走不通。因此從汕頭到潮安，築有潮汕鐵路。至於海道，有輪船直航沿海

〔註〕 ○清咸豐八年（一八五八）中英法天津和約允開，光緒三十年（一九〇四）實

行開放。

汕頭的輕便鐵軌

在外國和我國大工廠、大礦廠中，有敷設輕便鐵軌，用人力推車行於其上，以供運貨之用的；汕頭鄉間，也有此種輕便鐵軌。軌道的兩面，相距約十八吋。在此軌上，駛行闊四呎長六呎的小車。車的後部，有兩條直立的柱，便於站在車後的人執著而推行。頭等車設備最好；二等車次之；三等車沒有蓋篷，但可坐多人或裝重貨。此輕便鐵軌，從汕頭經過澄海縣治，直達漳林，所以叫汕樟輕便鐵路。

東沙島的新建設

由汕頭南航一百四十海里，可到東沙島，西人稱爲普拉他司島。東西寬約一哩半，南北長約半哩。島是積沙而成，周圍都有沙灘，所以較大的輪船，不能近岸。但是閩、粵漁船，

聚泊在此地的很多，有漁戶公立的大王廟，用以貯藏漁船和糧食。島上的鳥糞，海濱的水產，和西沙羣島一樣豐富。前清光緒年間，日本佔我此島，後來以十萬圓贖回。現在全國海岸巡防處，因為此島是香港和南洋羣島航路的要衝，特在島上設立一座高一百餘尺的燈塔，光線能達二十海里；又建一個觀象臺，裝置無線電收發機，作颱風等的報告。

潮安人的藝術

在汕頭趁潮汕火軍向潮安進發，一路上看見都是水田和果園。到了潮安，馬路整齊，各家店鋪的壁上，都有極精美的塑像，使人佩服潮安人藝術的技能。可惜藝術的內容，不是涉於迷信，便是有傷風化，沒有合於民衆教育的。此外雕刻、刺繡、



第二十九圖 潮安廣濟橋的半渡

竹器、金屬細工等，也很精緻，韓江上有廣濟橋，建築很特別。潮汕鐵路北面通到意溪，將來此鐵路就是中山計畫中的汕頭常德線的一段，將與東方、南方兩大港間的海岸線，在潮安相交。

梅縣的  
民俗

由潮安趁電船溯韓江，轉入支流梅江，過了松口鎮，再換帆船，行九十里，便到梅縣縣城。中山鐵路計畫中的南京梅縣線，以此爲終點；汕頭常德線、思明廣州線，也經過這裏。居民叫做「客家」，相傳是晉朝渡江時，由中原遷徙來的，所以風俗、習慣、言語等，頗多與中原相類似。清朝末年的大詩人黃遵憲和烈士溫生才，都是梅縣人。溫生才鼓著一己的熱血，去冒鋒鏑，殺寇仇，固有革命的精神；黃公度拿他遠見卓識，去做黑暗中的火把，驚世的警鐘，也未始不是革命精神的表現。可惜大多數的人民，還是嚴姓界，重私鬥，而不能把家族主義擴充爲國族主義。

〔註〕 ①字公度。甲午戰爭以後，曾在上海辦時務報。 ②清宣統三年（一九一一年）

三月初九日，槍斃廣州將軍李琦，三月十四日遇害。

汀江流域  
的物產

由梅縣回到韓江本流，再向上溯，便是汀江。過了大埔，入福建省。福建的汀江流域，物產甚為豐富。在汀

州路上的長汀（汀州），以產茶油、竹紙著名：茶油由山茶的實搾取，可吃可燃，又可用以潤澤頭髮。竹紙用竹製成，分漂紙、黃紙兩種，可供書畫和寫信之用。在汀江支流永定溪邊的永定，以產煙草、簾紙著名：煙草每年約有幾十萬擔，值銀幾百萬圓；全縣三十萬人，都是直接間接靠着煙業生活；但是近年紙煙盛銷，永定的皮絲煙業已經大受打擊了。簾紙就是用以吸皮絲煙的，每年輸出，獲利也頗不少。

長汀和永定，交通不很便利，各項物產，都在永定溪口的豐市，換了船，運到汕頭輸出。將來自龍溪（漳州）經長汀至江西的汽車路築成，

中山鐵路計畫中的閩侯桂林線通過長汀，南京梅縣線，或鐵道部計畫的京粵線通過永定，當可便利得多。

中山計畫中的三等港——思明

從汀江流域回到汕頭，乘輪入閩海，過鎮海角

門島上。船泊廈門灣，登島的西南岸，便是思明的商埠。福建西南部的地勢，和閩江流域阻隔，所以九龍江等流域商業，集中於這裏；茶葉、蔗糖、紙、菸草等，出口最多。

思明出口多，而進口更多，出入額很不平衡。幸賴華僑寄回的銀錢，以資挹注。華僑自思明出口，到印度支那半島和南洋



近附島門廈 圖十三第



第三十一圖 思明商埠全景

羣島的很多，因此每年寄回的現金，也不下二千萬圓。

中山實業計畫，要在此港面的西方，建設新商埠，成爲三等港；還要修築思明南城線、思明廣州線，和東方、南方兩大港間海岸線相交，使江西、福建南部的豐富煤鐵礦區，都可以把思明做出海口。

〔註〕 ①東海、南海的分界處。 ②清光緒二十二年

（一八四二）南京條約允開，同治元年（一八六二

）實行開放。

鼓浪嶼的  
公共租界

在廈門島西南渡海，便到鼓浪嶼。嶼的周圍，不過三里。嶼上花木披離，風光幽雅，遠勝於廈門島，所以西

人自思明開埠後，即要求以此地爲外人居住地，與我國訂立鼓浪嶼地皮章程，稱此地叫公共地界。同時，我國也自行開放爲商埠。現在主權雖是仍屬中國；但公共地界章程的規定，以洋人組織的納稅人會爲市自治的立法機關，工部局董事會爲市自治的行政機關。住居界內的華人，比洋人多數十倍；本國納稅人和納稅額，比外國納稅人和納稅額，也多六七倍。那知道我方除華董以外，沒有人能夠列席納稅會；那工部局的董事，華董也只佔少數。並且華人的自由權，如集會結社等，都被工部局剝奪淨盡。更就市政來講，工部局對於華人的利益，幾乎完全漠視。所以民國十八年（一九二九）二月，華人議事會通過收回公共地界的提議，組織收回鼓浪嶼公共地界委員會，預備改立「模範自治區」，實施訓政。

〔註〕清光緒二十八年（一九〇二）訂立。

龍溪的交  
通和物產

鼓浪嶼西面的嵩嶼<sup>⊙</sup>，是漳廈鐵路的終點。此路現在只築到江東橋。在橋以西，有電船通到龍溪縣城。

龍溪縣城，緊靠龍江的北岸。市政建築，極其繁華。可惜龍江水淺沙多，汽船不能行駛。東南到海口的石碼，現在新築汽軍路，以代汽船，土產的輸出，較前便利。

龍溪的汽車公路，除東南通石碼外，北通華封，西北通南靖、和溪，東北通同安、安海、晉江（泉州）。其自和溪至龍巖一段，也已在建築中。

龍溪是甘蔗的主要產地，有宏大的製糖廠，與同安等縣所出的蔗糖，同稱「建糖」，運銷江南各省，足以杜絕漏卮。那漳絨和水仙花，尤其是特產。水仙花輸出長江、黃河一帶，和南洋各埠及美國，每年約值銀二十萬圓。

〔註〕○或作崧嶼。

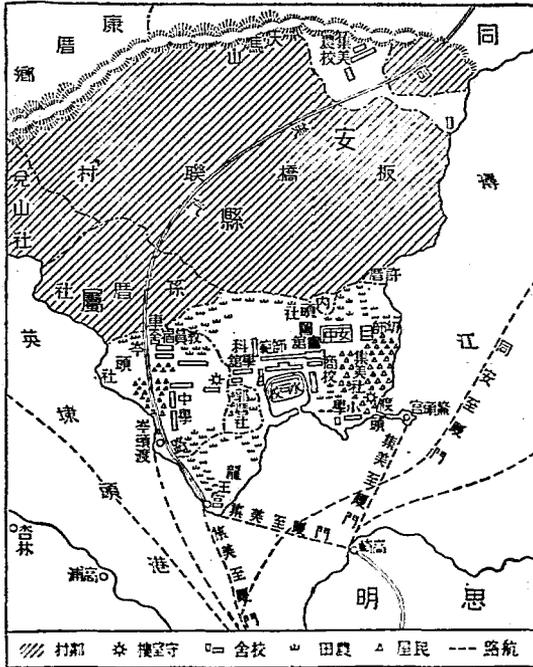
從龍溪趁汽車到同安縣城，再趁汽車向南行，便到閩南的

集美  
學村

教育中心

——集美學村。此地

三面環海，一面依山，與廈門島的高崎相對。該村僑商陳嘉庚昆仲，本教育救國的宏願，在此地創辦集美學學校，現在學校的總面積，計有一萬八千餘畝，佔集美全村



集美學村 圖二十三第

的一半。校舍共有五十餘座。學生共有二千三百餘人。有幼稚園，有小學，有中學，有師範，有幼稚師範，有商校，有水產學校，有農林學校。除幼稚園和小學外，多數是外來學生，近如漳、泉，遠至粵省的潮、梅，都有去求學的。

集美學村除與同安通汽車外，又有集美水產學校的漁輪，每天開往思明商埠十餘次。從村的東南端鰲頭宮，趁小汽船到高崎，上陸再趁汽車，到思明商埠，也很便利。

元朝的中國第一商港——晉江

從集美回同安，趁汽車東經安海，東北到晉江，位在泉州灣內晉江的出口處。在唐朝的時候，就和外國通商；到了元朝，稱爲中國第一商港。近數十年來，因爲晉江淤淺，航行不便，又因閩侯、思明同時開埠，商業日漸衰落。幸虧附近土地肥沃，物產豐饒，只就果品一項說，每年就有五六百萬圓之多，所以還

不失爲一個大都會。城東北二十里，有萬安橋，俗稱洛陽橋，橫跨在洛陽江上，是宋仁宗時郡守蔡襄所建，長約三百六十丈，寬約一丈五尺，全部用花崗石築成，隔水共爲四十七道，民國十二年（一九二三），閩南發生戰事，此橋被毀。

中山計畫中的  
二等港——閩侯

離晉江，乘輪北航，過湄州島，島的北岸，就是

湄州港。進泊興化灣的涵江鎮，是興化（今莆田）桂圓的輸出口。離鎮，再東北過海壇島，進閩江口，便到福建的省會——閩侯。福建閩江流域，產茶最富；茶的輸出，自然取道閩江



第三十三圖 晉江的萬安橋

地 茶 產	別區
	東路
	西路
	北路

附表六 福建茶產地

；那閩侯正在閩江下游的北岸，裝運很便，所以成了全國三大茶市之一。

閩侯的輸出品，木材與紙，也佔大宗；漆器最精緻，西

人稱爲中國三長

之一；樟腦在近年已經減少，遠不如臺灣之盛，這是居民對於樟樹，不知培植，以致原料缺乏之故。

閩侯通海的路，從外門洲到金牌口，水很淺；從金牌口而上，直到羅星塔下，兩岸高山夾著，既窄且深。凡是開往閩侯的大輪船，多寄泊在羅星塔旁，再用小輪，把客貨送達閩侯。



閩江口江形勢 圖四十三第



第三十五圖 閩侯南通臺島的橋梁之一（萬壽橋）

所以羅星塔實在是閩侯的外港。羅星塔東北隔江的馬尾，有船政局，又有礮臺，是中國海軍唯一的大製造所，也是中國東南的一個海防要塞。

閩侯商埠，原在城南的南臺島北岸，中山主張在島的下游一部，另建一個新港。因為該處地價較廉，使用最新改良的餘地很多。設施鎖口水塘、蓄潮水塘等工程，整治閩江上下游，那閩侯自然會成一二等海港，做兩個世界大港間航洋汽船的寄

港地。

〔註〕 ①見第一冊一〇〇頁註二。 ②絲絹、瓷器、漆器，西人稱為中國三長。 ③

清道光二十二年（一八四二）南京條約允開，咸豐十一年（一八六一）實行開放。

中山對於閩侯  
的鐵路計畫

中山既然要改造閩侯成二等海港，這港所管的腹地，只有面積約三萬方英里的閩江流域，那裏能夠大發展呢？所以中山主張從閩侯築鐵路，北面經杭州等處達鎮江；西北經南昌等處達武昌；西南經贛縣等處達桂林；那東方、南方兩大港間海岸線，也通過閩侯。近來國府鐵道部規畫的福昌線，就是根據中山閩侯武昌線的東段，與韶昌線同為京粵的比較線的。有人計算，將來從閩侯到南京，火車只消十九小時。

德化的  
瓷器

南臺島的西南，有大漳河流入閩江。民船溯大漳河到德化，瓷器發達，可比江西的浮梁。從前閩省的建陽縣，以產瓷器著名，所產的瓷，叫做「建窰」；如今德化起而代他，世人遂叫德化的瓷叫「建窰」。

德化產瓷的區域很廣，後井是最著名的。全境窯窰數目，多至五六十個。德化所產的瓷器，大概是白色素地，如佛像，如花瓶，都很精工。據專家考察，他的品質，要算全國第一。最近設立模範瓷業公司，出品優美，很受國人歡迎。

南平的商  
況和銅礦

坐小輪離閩侯上駛，到水口鎮，凡是輸出入的貨物，都在那邊換船。買棹再上，船行激流險灘中。到了南平（延平），閩江三大源建溪、沙溪、富屯溪，在此會流。地富浙、贛南下的衝途，是閩江上游最大的都會。物產有杉、紙、茶、筍、柴炭等。他的東面劍浦鎮，是建溪上流木材的集散場，商業也盛。西北洋口鎮，是富屯溪上流土產的集中點，和水口並稱閩域兩大市鎮。

南平有著名的銅礦，在縣治東南六十三里。此礦在明朝的時候，就已發現；現在歸寶華公司探採。該公司已經由種種旁證，知道礦體宏大，

可獲厚利，不久就要增招新股，以圖發展。

仙霞嶺路和崇安路杉關路

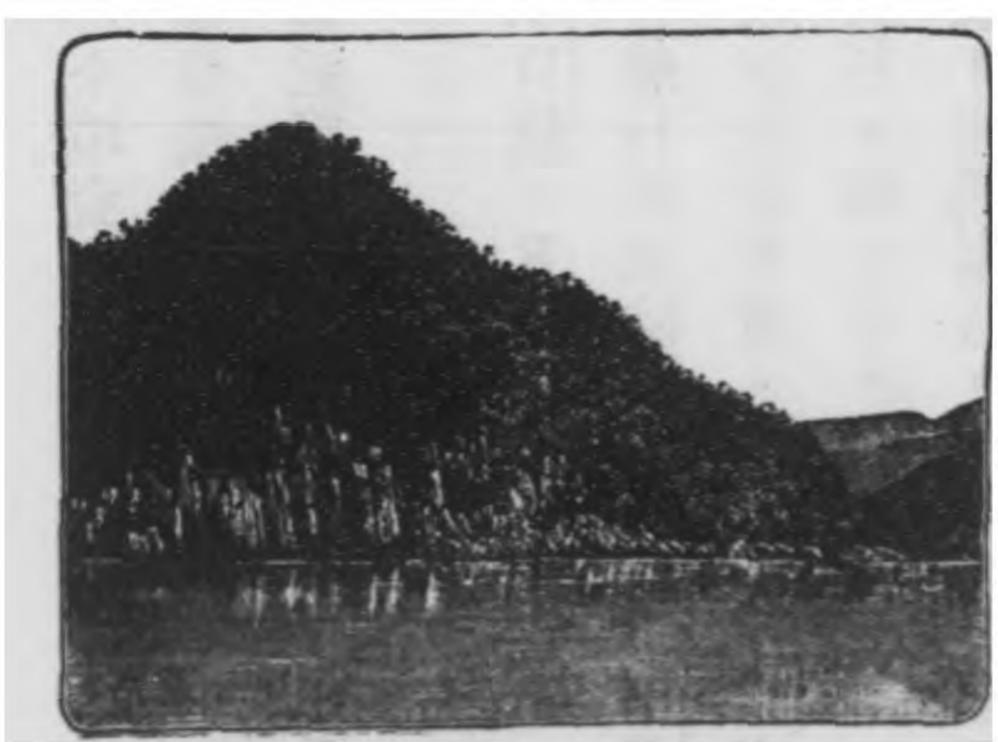
由南平溯建溪、南浦溪，到浦城縣，可由仙霞嶺路達浙江；溯建溪、崇溪，到崇安縣，可由崇安路

達江西；溯富屯溪經邵武到光澤，由杉關路也可達江西。此三路都是閩省西北的要道。尤其是杉關路，有人比為四川的峽江，陝西的潼關。中山鐵路計畫中的南京梅縣線，通過仙霞嶺路；閩侯武昌線，通過杉關路；兩線在南平相交。

武夷山的風景和武夷茶

福建的名山武夷，就在崇安縣南三十里。周

圍一百二十里。鳴泉怪石，不可勝計。有



武夷山 圖六十三第

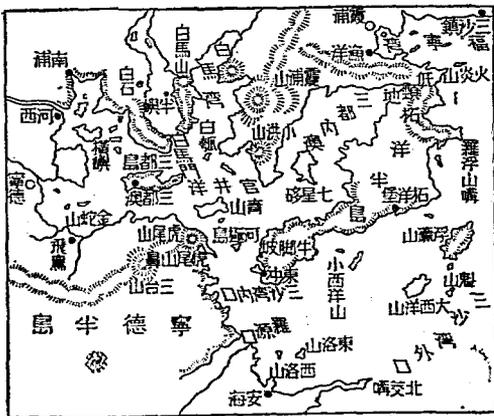
水簾洞，風景最奇，巖壁廣數十丈，水自巖頂噴出，隨風飄灑而下，好像珠簾，隔半里外，便能聽見珊珊水聲。

武夷山產茶葉，市上稱爲「武夷茶」或「淮山茶」，價值很貴。此茶不必雜以花香，而自然有一種香氣；消化力很強，飯後喝此茶，最爲相宜。

三沙灣和  
三都澳

由南平回閩侯，乘輪出閩江，東北航到三沙

灣，由拓洋、寧德兩半島相抱而成。背山面海，口狹內寬，是天然的良軍港。三都澳就在灣內三都島南岸。澳內水深波平，海輪巨艦，停泊在這裏，可以「安若堂奧」。前清光緒二十四年（一八



圖七十三 三沙灣形勢

九八），意人要求租借，我國遂自開爲商埠。貿易因了背面山嶺的環繞，很難發展；但是出口貨中的茶，每年值銀三百萬兩左右，進口貨價抵不到他的百分之一，這是全國各商埠所僅見的。

中山計畫中的  
閩省漁業港

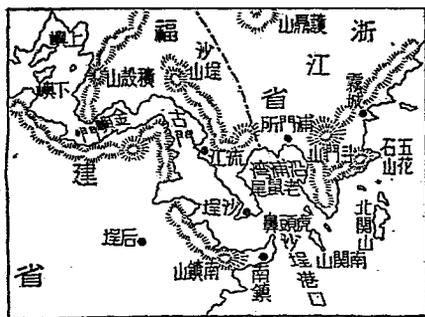
三沙灣的北面，越霞浦山，就是霞浦（福寧）縣城。東南臨福寧灣，與由晉江北航到閩侯所經過的

湄州港，同爲中山計畫中的閩省漁業港。閩省沿海水產，像魚翅、海參、蝦米、紫菜等，都是大宗。漁場在三沙灣、海壇島和思明附近。漁船約有八千艘。漁民約在三萬以上。將來三沙灣的漁船，以霞浦爲根據地；海壇島和思明附近的漁船，以湄州港爲根據地：都是很便利的。

沙壇港和  
沙壇堡

輪船出三沙灣，再北航到閩、浙兩海交界處，有沙壇港。港口狹窄，港道深邃，兩岸高山並峙，很佔形勢。

中國要是振興海軍，此地也有建築軍港的價值。港口北岸的沙壇堡，以



第三十八圖 沙埋港形勢

前是茶商薈萃的地方，本省北部所產的茶，大半由此出口；自從三都澳開埠，貿易被奪，已經減色不少。

中山計畫中的  
三等港——永嘉

輪船航入浙海，進甌江，到永嘉，是浙江南部的

商埠。地濱甌江南岸。甌江流域的竹、木，都自麗水（處州）結筏而下，聚集在這裏。竹、木、柑、橘、茶葉、皮箱、雨傘等，輸出很

多。可惜港面極淺，中等輪船都不易進出，大輪船更無論了。所以中山主張在溫州島北岸的磐石衛，另築三等新港，並施浚淤、閉塞、建隄等工作，使有恆常的新水道。他的鐵路計畫中的永嘉沅陵線，便是以此新港為起點。



本定爲三百萬圓；並且已經得到浙江省政府的特別獎勵，不久即可開辦。

〔註〕○民國十七年（一九二八）十二月六日，組織籌備委員會。○獎勵章程規定

：1. 六釐保息三年。2. 機器、原料和出產品，免稅十年。3. 三十年內，他人不得在溫處同地，增設用木材製造紙料和紙的工廠。

青田  
石

從永嘉溯甌江到青田，以產滑石著名。此種滑石，可以製爲瓷釉。

青田人現在在外國的很多。尤其是山口村的人家，差不多每家總有人在外國；而四十歲以下的人，大多數都出過洋。他們出洋去，起先總是賣青田石；後來漸營其他事業，但是青田石多少還是要帶的，這是表明不忘本的意思。現在青田石的銷路，在他處已經疲了；南北美洲，還算不差。

畚客的風俗  
和分布區域

青田有一種特殊的民族，叫做畚客。本是獠族的一種，禮儀風俗，都和漢人有別。他們的服裝，很是奇怪。女子的頭上，有很高的一塊木頭，或是銀的橫條，並且都有紅布覆蓋。衣服的鑲邊很寬。繫著腰裙而不穿褲子。但是現在近城一帶的畚客，服裝上都有改變，有的和漢人差不多了。

畚客的分布區域，在福建北部和浙江西南部。浙江境內：景寧要算最多；遂昌、麗水次之；青田不過二千人。

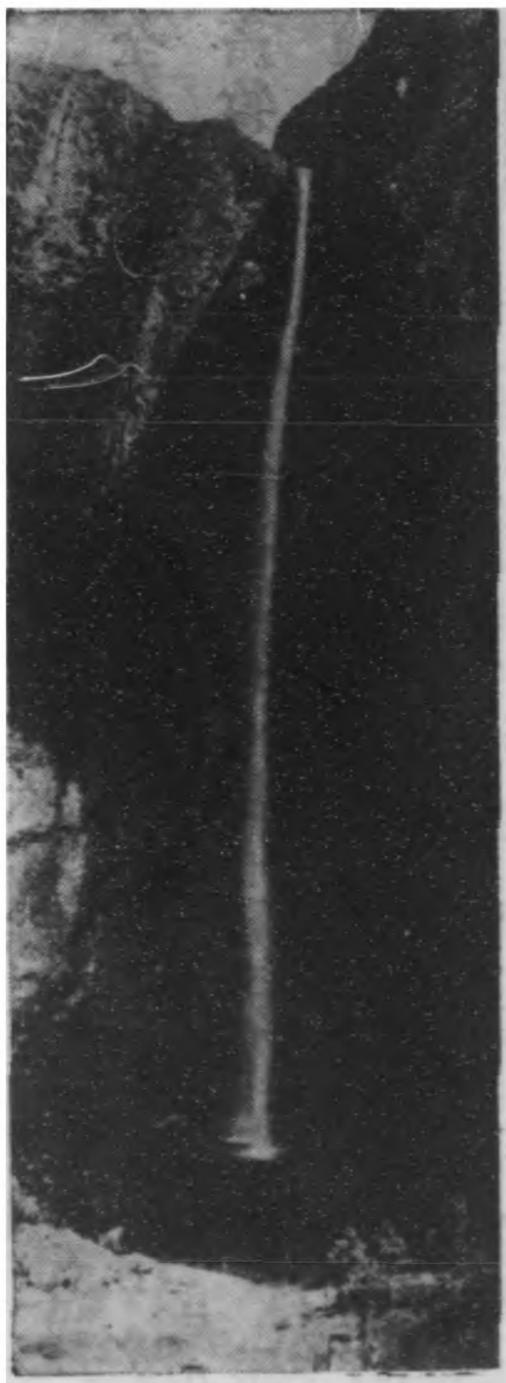
縣名	人	縣名	人
景寧	一七四〇〇	龍泉	三〇〇〇
遂昌	六〇八五	青田	二〇〇〇
麗水	六〇〇〇	松陽	一一三六
宣平	四九〇五	平陽	三六〇〇

附 表 七  
浙 江 境 內 畚 客 的 分 布

天台山和  
雁蕩山

由青田回到永嘉，再趁輪船東北航，彎泊海門，是臨海縣（台州）東南，椒江口南岸的一個貨物起卸處。從海道游天台、雁蕩，此地也是必經的路。

天台山在天台縣北面。從海門趁小輪到臨海，再僱民船入始豐溪，上溯清溪，便到此山。峯高四千尺。石梁瀑布，好像銀河一般直瀉而下，稱爲天台第一名勝。



布湫龍大 圖十四第

雁蕩山在樂清縣北面。從海門附民船，經澤國鎮，到大溪鎮登岸，坐轎走三十

里，到大荆鎮，此山就在眼前。有大龍湫瀑布，比天台石梁，還要奇偉

舉關三門  
灣的綱要

游了天台、雁蕩，回到海門，再趁船東北航到石浦，是中山要建設的一個漁業港。位在三門灣的北岸，也是



六項：1. 設置水警；② 遷移南田縣治到健跳港，更名三門縣；3. 建築海塘；④ 4. 提倡養殖；⑤ 5. 培植森林；⑥ 6. 倡導畜牧。⑦

〔註〕① 設水警巡船，分防南田、健跳、牛頭宮、五嶼門等處，以防盜匪截劫漁船。

② 先築種稻的塘二萬畝；次築養殖水產的塘二萬畝。③ 塗田的外塘，適宜養殖水產

，先試殖蠶、蚶、鮑魚等。④ 沿灣一帶的荒山，仿前德人在青島經營荒山的方法，儘

量造林。⑤ 沿灣小山，除了造林以外，劃出相當區域，從事牧羊。

象山築港  
的籌備

輪船從石浦東北航，西望象山港，位在象山縣的北面。口外羣島星羅，兩岸衆山駢峙，便於設防，是浙省沿海的良港，寧波後路的要地①。該港可分內外兩段：外港口向東北，水深二十八英尺到二百五十英尺；內港口向西北，長三海里半，水深十八英尺到一百三十英尺。從外港口到內港口，水程約二十海里。海面波濤平穩，沒有風暴；不過春末和夏秋間多霧罷了。清季曾擬開作軍港，在



要塞。那沿海水產的豐富，漁業的興盛，也是他處少見的。滬甬間的汽船，經過鎮海，多有短時間的停泊。



波寧和海鎮 圖三十四第

稱海防  
口的吳  
淞，同

鞏固，和珠江口的虎門，閩江口的馬尾，長江和沿岸的望海山遙對。各山都築有礮臺，形勢

海防要塞  
鎮海

輪船過象山港，進甬江，望見市面熱鬧的鎮海縣城。招寶



口海鎮 圖四十四第

舟山羣島中的舟山  
島和普陀山長塗山

輪船  
如不進

甬江，在鎮海口外，有定海港可泊。定海港在舟山島的南面，定海縣城就在港岸。港中水量宏深，桃花、六橫諸島，聳峙他的左面，金塘、大榭諸島，屏蔽他的右面。形勢堅固，停泊穩便。前清鴉片之戰，曾為英艦所佔；後來把香港和英國交換，並訂不得讓與他的條約。

舟山島的東面，有普陀山。林木陰翳，巖石雄奇，寺院壯麗，和五臺、峨眉山，並稱中國三大佛教聖地。夏季裏，西人去避暑的很多，稱為一



舟山羣島 圖五十四第



第四十六圖 普陀山短姑頭

「中國的瑞士」。

舟山島的東北，又有長塗山，西面和岱山相望，中山計畫的漁業港，此地也是其中的一個。

舟山島、普陀山、長塗山，都屬於舟山羣島。此羣島是由四明山脈東入海中而成。南起六橫，北到大戢，大小約共二百四十餘島，分屬定海、鎮海、奉化和江蘇崇明四縣。羣島中屯煤、避風的良港，固然

很多；附近漁業，也很發達，稱為中國三大漁場之一。

中山計畫中的  
三等港——寧波

輪船溯甬江到江北岸，是寧波市的外人公共居留地⊖。出口貨以珠茶⊖、棉花、絲綢、蓆為大宗；

冷藏魚、醃魚等販運上海的也不少；那乾貝、鯛魚，尤其著名。

滬杭甬鐵路從西興到百官的一段，還沒有完工。所以築紹蕭、紹曹等汽車路以補救他；此外又有鄞（鄞縣）奉（奉化）等汽車路，聯絡內地的交通。浙東運河，長四百里，民船約四日可達杭州。

寧波市有極好的通海路，深水直達甬江口，所以此港極易改良，只消築隄並削直沿流的兩處彎曲就行。他所管的腹地，雖然極小；但是很富。居民善企業，凡是國內大市場，差不多都有寧波幫，所以俗有「無寧不成市」的話。那手工的技藝，可以肩隨廣州，中國倘能發展實業，寧波必可成爲製造的城市。不過因爲位置逼近東方大港，將來國際貿易，多數歸東方大港，寧波只能供給本地和沿岸載貨之用，商業未必能夠十分興盛，所以中山定爲三等港。

〔註〕寧波商埠是南京條約允開，咸豐十一年（一八六一）實行開放。珠茶形

圓如珠，產在紹興。因為從前此茶多集於紹興城南二十里的平水鎮，所以又稱「平水茶」。

③鄞縣是清寧波府附郭首縣。民國初年，裁府留縣。現在有一部分脫離縣治，成

立寧波市。④上海一埠，寧幫多至四十萬人。

紹興的  
名勝

從寧波坐滬杭甬火車，西過慈谿、餘姚，到百官下車，渡曹娥江，換坐紹曹長途汽車，到紹興縣，是古時越國的京城。近來拆城築路，市政建設，極力進行。所產陳酒，銷路很廣。縣境山林的勝跡，搜討不盡；那會稽山、蘭亭、鑑湖等，最為著名。



稽山的萬畝 圖七十四第

浙東的棉  
花產額

浙東的餘姚、紹興、上虞一帶，地勢平坦，土質

含沙，河港紛歧，所以農人多種棉花。其中姚花要算最著。商人取了棉花，在寧波、紹興等處，設廠紡紗，織布。官廳每年徵收的花稅，約有十五萬圓以上。建設廳近來又在餘姚的龍泉鄉，設立棉種試驗場，指導農民改進。

浙江的海  
鹽產額

我國生產的食鹽，分為海鹽、池鹽、井鹽三種。那浙江出產的食鹽，是海鹽；有晒出來的，每年總數約二百

餘萬擔；有煎成功的，每年總數約八十餘萬擔。出產的地方，共二十七場。各場產量的比較：晒的以餘姚的餘姚場為最多，每年約有一萬七千

縣市名	十六年度擔數	十七年度擔數
餘姚	一九〇九〇八	一八〇七一六
蕭山	一一二二〇〇	一〇四一〇〇
紹興	一〇八五〇〇	一〇八二四〇
上虞	三六九五〇	三四三三五
鎮海	三〇六〇〇	三〇〇八九
寧波	二七五四〇	二四五二二
慈谿	二三八〇〇	二〇一七五

浙東棉花產額表

餘萬斤。

法製	地 產 鹽	
煎	場和仁	縣杭
	場村許	寧海
	場沙海	鹽海
	場山金	虞上
	場江東	興紹
	場大	縣鄞
晒	場蘆	湖平
	場清錢	山蕭
	場姚餘	姚餘
	場泉清	海鎮
	場海定	海定
	場山衛	
	場監北	環玉
	場監南	陽平
	場錢鳴	縣慈
	場泉玉	山象
或煎或晒	場岩黃	嶺溫
	場亭長	海寧
	場濟杜	海鹽
	場望上	安瑞
	場林長	清樂

浙 九 表 附  
地 產 鹽 新

七百餘萬斤  
；煎的以紹  
興的東江場  
為最多，每  
年約有一百

杭州的交通  
和工商業

從紹興趁紹蕭長途汽車，到蕭山縣的西興沙灘，位在錢塘江南岸。渡江到杭州市，是浙江省政府的所在

地。商埠在拱宸橋，有日本租界，商業並不興盛，和蘇州的青陽地一樣。全市最熱鬧的，要算城區的新市場一帶。湖墅是浙西米和紙的大市場，也算繁盛。滬杭甬鐵路渡江到寧波市，雖還沒有築成；東北到上海，卻是通車已久。汽車公路東北通海寧、平湖；西北通吳興、長興，直



湖西和州市杭 圖八十四第

古時海船可以出入錢塘江口；自元以後，淤塞不通了。未成的鐵路，除滬杭甬外，還有杭玉（玉山）鐵路，是把杭江（江山）路線和常（常山）玉路線，擴充改變的。中山計畫中的閩侯鎮江線，和東方大港重慶線

達南京，又有支線通莫干山；西通餘杭、昌化；西南通富陽；渡江通紹興、曹娥。錢塘江和運河，又都有小汽船或滑艇，定期航行於其間，交通可稱十分便利。但是

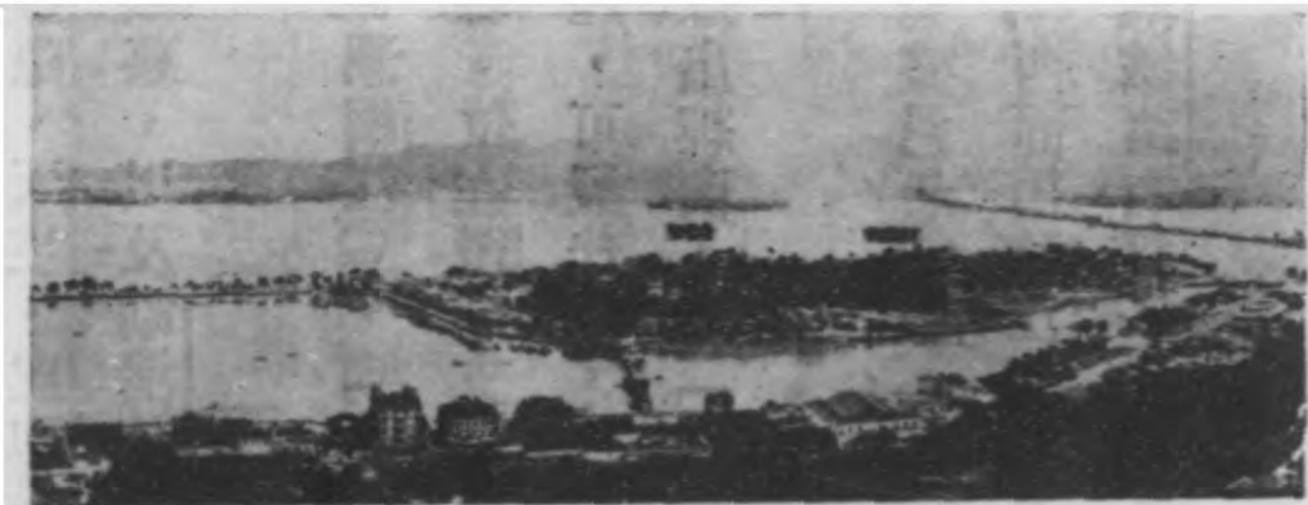
、東方大港廣州線，也都通過這裏。

杭州的出口貨，茶與絲和綢緞，都是大宗。茶有五分之四，是由安徽運來；產在本地龍井的，爲量不多。綢緞工業，比較南京、蘇州，有過之，無不及，每年產額約值銀二千萬兩以上。紙扇甚爲工緻，也是出品的一種，舒蓮記一家，最爲有名。

〔註〕 ①清光緒二十一年（一八九五）中日馬關條約允開，翌年實行開放。

杭州的名勝——西湖

西湖在杭州市的西部。山明水秀，是我國著名的勝地。全湖因爲有蘇隄、白隄，把他間隔起來，分爲裏湖、外



第十四圖 西湖風景

湖和後湖三部。湖上勝蹟，不可勝計；附近又有靈隱、天竺、虎跑等著名佛寺；革命人物紀念地，如鑑湖女俠墓、徐錫麟墓，以及湖濱公園中的陳英士銅像，也足供游人的瞻仰和憑弔。

歙縣和

屯溪

在杭州趁快輪到桐廬，趁滑艇<sup>⊖</sup>，溯桐江<sup>⊖</sup>，到建德（嚴州），再溯徽港<sup>⊖</sup>，可到安徽歙縣。位在徽港支流績溪東岸。黃山在他的西北，上多松樹，燃松而取其煙，可製佳墨，所以歙縣以產墨著名。歙人除以製墨爲業的以外，多數遠出經商，有「徽幫」之稱。

屯溪在歙縣西南五十里，是皖南茶市的中心，繁盛過於歙縣。屯溪所產的茶，就叫「屯溪茶」。東面由徽港運到杭州；西面由婺江運到九江；東北由青弋江運到蕪湖；出口的数量很大。京湘鐵路有築一支線，從蕪湖通到屯溪的計畫，但還沒有確定。

〔註〕○錢塘江的上游，水急灘多，行旅困難。民國十八年（一九二九）一月，大華航業公司的滑艇，正式開航於杭、常、建、屯間，於是行旅大便，原需五六日的行程，今只數小時可達。○桐廬、建德間的錢塘江。○錢塘江的西源。

常山的商況

在建德溯蘭溪江○到蘭溪，再溯衢港○到常山，也有滑艇可趁。常山接近江西，與玉山縣相距約八十里。江西省內的商貨，如瓷器、夏布、紙、茶等，多在玉山用騾車運到常山，再由水道運到杭州市。浙江的食鹽、綢緞、紹酒等，也由此路運到江西。所以常山的商況很盛。常山、玉山間，以前曾有建築鐵路的計畫；如今浙江省政府因為杭江鐵路既以江山為終點，江山與玉山壤地相接，擬將鐵路展築到玉山，改稱杭玉鐵路。此鐵路築成後，贛浙貨物的轉運，不經常山，而經江山，常山的商況，勢將衰落。

〔註〕○建德、蘭溪間的錢塘江。○錢塘江的南源。

婺港流域  
的物產

在蘭溪、湖錢塘、江東源、婺港，可到金華、義烏、東陽等縣。金華有著名的物產：一爲火腿，一爲南棗，行銷江

浙兩省，爲數很多。義烏、東陽，也以產火腿著名。

墮民的分  
布和職業

在浙東的寧波、慈谿、奉

化、鎮海、定海、象山、上

虞、餘姚、溫嶺（太平）、義烏、東陽等縣

市，都有一種特殊的民族，叫做墮民。他們

的祖先，是元朝的駐兵。元朝亡的時候，求

永爲奴隸以免死。所以他們向來是操薙髮、

喜娘等賤役的。民國成立，政府已本民族平等的主義，把他們解放了。

東南沿海  
區 括 論

(一) 地形 廣東、紅海灣以北，浙江、杭州灣以南，包括

廣東、東隅，福建全省，浙江、東南部，安徽、東南隅的地方

縣市	寧波	慈谿	奉化	鎮海	定海	象山
人數	一一〇六	二二一〇	二〇〇〇	一三一六	六六五	三八五
縣市	上虞	餘姚	溫嶺	義烏	東陽	
人數	三二九五	三三三	二二二二	一八七四	二八六四	

浙東十縣墮民的分佈

，可以合稱爲東南沿海區。他的地形，因爲南嶺蟠結：大杉嶺脈互於福建西界，仙霞嶺脈互於浙江西界；仙霞嶺脈又分兩支，一支斜貫浙江中部，爲括蒼、天台、四明諸山；一支在安徽、浙江之間，爲黃山和天目山：所以全部成爲山地，與他部沿海爲江河的沖積平原者不同。海岸多屬岩岸，港灣深邃，島嶼森羅，與沖積平原的沿岸，多爲沙岸者也不同。本區唯一的沖積平原，在錢塘江下游。西湖本是錢塘江的支流；因爲江口三角洲日漸推廣，水道淤塞，遂致與江分離，而成爲湖。

(二)水利 海岸曲折，港灣幽深，便於關商港、軍港和漁業港。沿海的航行也便。不過大川如韓江、漳江、晉江、閩江、甌江、椒江、甬江、錢塘江等，都是獨流入海，山峻水激，航路短促。通汽船和電船的，只有韓江自汕頭至大埔四三五里，漳江自江口至石碼七五里，閩江自江口至水口二九四里，甌江自江口至青田二一〇里，椒江自海門至臨海一

二〇里，甬江自鎮海至奉化一三九里，錢塘江自杭州至桐廬一九〇里，浙東運河自杭州至曹娥一八三里，自餘姚至寧波一二〇里。其中閩江、甌江、甬江的一部分，可通大汽船。

(三)氣候 本區氣候溫和，所以浙江的永嘉，以前稱爲溫州；永嘉的東北，有溫嶺縣；福建的晉江，也有溫陵的名稱。雖然廣東的汕頭、汕尾，位在熱帶中；但是因爲得到海洋的調劑，也並不酷熱。颶風在夏秋間，自菲列濱羣島北行，侵襲本區，這是本區的大患。

(四)物產 山多田少，米糧不足供給民食，因此輸入蕪湖米和暹羅米很多。山谷間和海濱沙地，有種雜糧或番薯以代稻米的。武夷茶、平水茶、龍井茶、屯溪茶，都很著名。永定煙草，汕頭、廈門輸出的蔗糖，都佔全國第一。木材有松、杉、樟、竹、漆樹等，杉和竹更多，所以紙的出產也盛。果品有荔枝、龍眼、橄欖、橘、柚等，都是副熱帶的植物

。水產有黃花魚、銅盆魚、帶魚、鯊魚、墨魚、水母、牡蠣、海參、江瑤柱等，漁獲總額每年約在一千萬兩以上。工業品除糖和紙以外，還有綢緞、漳絨、漆器、瓷器、紙扇等。礦產蘊藏雖富，開採卻並不興盛。海鹽用天日法，品質也不很好。

(五)交通 鐵路很少，只有潮汕、漳廈、滬杭甬三線，和汕（汕頭）漳（漳林）輕便鐵路；而且漳廈、滬杭甬兩線，還沒有全部完成。汽船航路，見前水利項。嶺路有汀州路、杉關路、崇安路、玉山路等，都與大湖區域相通；又有仙霞嶺路，是本區衢港和建溪兩流域的紹介。

(六)都會 (1)汕頭和思明，是南洋華僑出入的門戶。汕頭人口八萬，廈門人口十一萬。(2)閩侯是福建的省會，閩江流域的經濟中心。人口六十二萬。(3)寧波是浙江東部的商港。人口四十五萬。(4)杭州是浙江的省會，浙西的繁華中心。人口七十五萬。

(七) 民俗 本區東面濱海，而又山多田少，衣食不足，所以人民富於冒險遠游的精神。寧幫、徽幫，足跡遍於全國；泉、漳、潮、汕的人民，流寓海外最多。特殊的住民：有客家，是由中原遷來，多在汀江與韓江流域；有疍戶，是以水上爲家，多在閩南與粵省沿海的江河中；有畚客，是獠族的一種，多在浙江西南部與福建北部的山谷中；有墮民，是元朝駐兵的後裔，多在浙東各縣。言語有「潮州語」、「廈門語」、「福州語」、「溫州語」、「寧波語」……等，複雜難曉，這是受環境上山限壤阻的影響。

〔問題〕

1. 東南沿海區的人民，何以能富於冒險遠游的精神？
2. 華僑對於汕頭、思明兩埠的經濟，有何關係？
3. 閩侯成爲全國三大茶市之一的原因安在？

4. 東南沿海區有何未開闢的港灣？試各述其優點！
5. 溫溪的新聞紙廠，有無發達的希望？何以知之？
6. 舟山羣島比較西沙羣島怎樣？
7. 歙縣劃歸東南沿海區，而不劃歸大湖區域，其故安在？
8. 浙東、浙西，怎樣區分？試各舉其著名的都會！



## 一一 黃河三角洲

政治區域：

(1) 江蘇北部：

(2) 安徽北部：

(3) 河南中部：

(4) 山東西部。

中山計畫中的  
二等港——東海

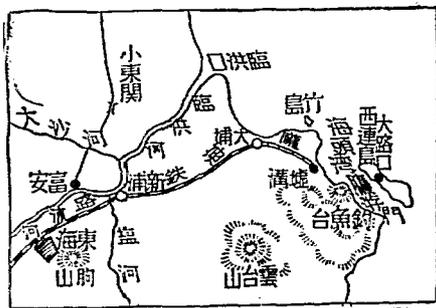
游罷浙東、浙西，從杭州到上海，換坐北洋線輪船，北航黃海，灣泊大埔，當隴海鐵路的終點，是東海縣的商埠。東海商埠，本擬設在西連島；因為築港的費用浩大，所以先把大埔代替他的。此地冬天不冰，是上海、青島間的唯一良港。登岸坐火車，西過新浦鎮（臨洪鎮），位在臨洪口內，扼流河、鹽河和隴海路的要衝。再西南，便到東海縣城。

中山實業計畫，要把東海建設二等海港。他以爲東海位於中國廣大肥

沃的中部平原東陲，又剛在北方大港和東方大港之間，如今已經成爲橫貫東西的中部大幹線隴海鐵路的終點，內地水運也還便利，如果改良大運河和其他水路系統，敷設東海和南京、漢口、濟南間的鐵路，那麼，北通黃河流域，南通西江流域，中通長江流域，貿易範圍，必可擴大；再把通海路浚深，至離河口數英里外，吃水二十英尺的船，自然也可以進出無阻。

淮陰的水陸交通

從東海縣南到淮陰，有鹽河和公路可通。淮陰縣城，扼了淮南、淮北運河的中樞。舊時兩淮的貨物，江南的漕船，都來聚集，又當南船北馬的交替點，號稱江北的第一繁盛都市。自從津浦路通車，貨客的南北往來，多趨津浦路旁的蚌埠，淮陰市面就



圖一十五 東海附近

衰了。只在他北面的西壩，還是淮北鹽的集散場。

近年修築公路，有通東海、滬陽、宿遷、寶應諸線，已成了江北一個汽車路的中心；加以整治淮河，敷設通清鐵路，當局又積極規畫<sup>⊙</sup>，淮陰有復興的希望了。

〔註〕<sup>⊙</sup>南通淮陰間，建築鐵路，久有此議。民國十八年（一九二九）八月，國府鐵

道部淮華僑所請，籌備路工進行。

#### 中山修濬淮河的計畫

淮河入海的口，久已淤塞，以致其水鬱積於洪澤湖裏，全靠蒸發以爲消水之路，一到大雨期間，那就糟了，洪水氾濫於沿湖廣大區域，人民受其荼毒者以百萬計。所以修濬淮河，是中國今日刻不容緩的問題。

修濬淮河的方法，要算美人詹美生氏所獻議者爲最好，他主張淮河開兩個出口：一是依黃河舊槽，達到黃海；一是經寶應、高郵兩湖，達到

長江。中山導淮的計畫，卽就他的方法，略加改變的。南面入江的一支，前已敘述；①至其北支已達黃河舊槽之後，中山主張導以橫行，入於鹽河，循鹽河而下，至其北折一處，再離鹽河，過河邊狹地，直入灌河②，以取入深海最近的路，而免開鑿黃河舊路之煩③。此兩支淮河，中山以爲至少須有二十英尺的深度，那麼，洪澤與淮河的水流通暢，而今日高於海面十六英尺的洪澤湖底，和旁的那些湖底，那時可以變成六百萬畝的農田了。還有向苦水濠之災的一萬七千英里地方，也可以從此無憂。

〔註〕①見長江三角洲章。②卽大潮河。③黃河舊路，現在最低部分，也比隄外

平地，約高三公尺八公分，所以要恢復爲河道，實不可能。

可供全國三百年  
之用的玻璃原料

在淮陰坐了長途汽車，西北到宿遷。城濱運河。物產豐富。以前有一個極大的玻璃廠；因爲出

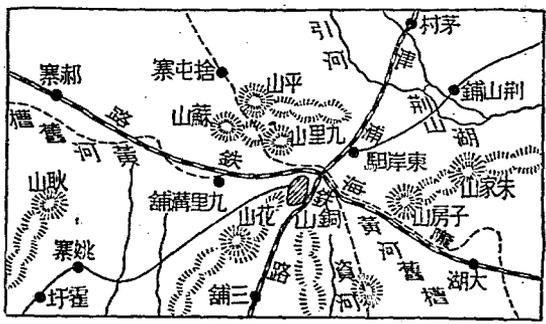
品不良，已經關閉多年。但是並非原料不好，實因製法不精之故。有人考察這裏的玻璃原料，說可以供給全國二百年之用。此外銅、鐵等礦產也多。可惜都是「棄貨於地」，而沒有開採。

〔註〕○民國十八年（一九二九），江蘇省民政廳長繆斌氏出巡江北，曾有此項的考察。

銅山的交通和形勢

離了宿遷，再坐長途汽車，西過睢寧，折而西北，到銅山，

（徐州），地扼隴海、津浦兩鐵路的交叉點；又當許多汽車路的集中點，除東南通睢寧、宿遷外，東北通邳縣（邳州），西北通沛、豐、楊山，西南徐蒙國有公路，通蕭縣和安徽的宿



第五十二圖 銅山形勢



第五十三圖 雲龍山

縣（宿州）、蒙城，東南徐海（海門）、瓜（瓜洲）徐省有公路，又擬興築：交通便利，銅山到了將來，必能成爲陸路的大商埠<sup>⊖</sup>。他的四周，羣山重圍，形勢險要，不但是江蘇西北的屏蔽，並且是蘇、皖、豫、魯得失的關鍵。雲龍山下的烈士公墓，是國民革命軍戰死將士的葬身地。

〔註〕<sup>⊖</sup>銅山商埠，在民國十一年（一九二二）自

行開放。

銅山附近的  
煤礦和湖田

賈旺在銅山的東北，產煤極旺，築了運煤輕便鐵路，西接津浦路的柳泉站。蕭縣在銅山的西南，有白土寨煤礦，原是益大公司開辦的，現在歸農礦廳經營了。

蕭縣與靈璧、宿縣接壤，是蘇皖的分界處。中間隔著青塚湖，面積周圍約八十餘里，從前湖水汪洋，盛產魚蝦；自從民國六年（一九一七）以來，兩省的人民，共修水道，因此，湖水流入淮河，那青塚湖完全乾涸，土壤肥沃，宜於耕種，靠近湖邊的居民，在此耕種，收穫很豐。

烈山  
煤礦

坐津浦車離銅山南下，入安徽省境，經宿縣，是宿毫（亳縣）汽車路的起點。下車，西北行，有烈山煤礦。此礦本來是普益煤礦公司創辦的；現在歸農礦部經營，改稱烈山煤礦局，延聘專門礦師，改善工人待遇，辦理比從前大不相同了。並且還要派員到烈山附近的杜莊子、臥虎山、鳳凰山等處，去補行試探，預備開鑿新井。

新興的  
蚌埠

由宿縣再搭車，經固鎮，到蚌埠，縮了津浦路和淮河及蚌合（合肥）、蚌壽（壽縣）、蚌懷（懷遠）……等汽車路的中樞。所以豫東、皖北的貨物，都來集散，勃興了一個大市。此地



的會口，水道四達，既當皖、豫船隻往來的衝途；近年皖北長途汽車公司所築的東、南、西、北四線，又把阜陽做中心；東線經鳳臺到蚌埠；南線經正陽關、六安到合肥；西線經太和到河南的周家口；北線經亳縣、宋家集，到河南的商邱（歸德）：陸上交通，也很便利了。

周家口的交通和商業

從阜陽到周家口，舟車——汽車——都可以通。周

家口據賈魯河和潁水的會口，自潁可以入淮，自淮可以入運，自運可以入江，舟運之利，達一千五六百里。當那賈魯河未湮以前，河之上流朱仙鎮，貿易最盛，與廣東的佛山（今南海縣），江西的景德（今浮梁縣），湖北的漢口（今漢口特別市），稱爲中國四大鎮。後來賈魯河淤塞，商業乃漸移於周家口。但自津浦、平漢、隴海等鐵路，先後環繞他的東、西、北三面，進出貨物，都改趨車軌附近的處所；周家口的商業，也大受打擊。現在已築汽車路，東通蚌埠，接著津浦

；西通鄆城，接著平漢；北通開封，接著隴海。要是再把以前擬築的周襄鐵路，和中山計畫的南京洛陽線、北方大港漢口線，建築完竣，那麼，此地扼鐵路的起點，又為鐵路的交叉點，自然不難恢復舊觀了。

信陽和武勝  
關雞公山

在周家口坐長途汽車，

西行到漯河站，換坐平漢

火車南下，經駐馬店、明港驛一帶，是中州平原農產最富之區。南到信陽，扼豫、鄂關鍵。從此南出武勝關，火車可以直達漢口。信固汽車路，東通固始，在浦信鐵路未成以前，也很重要。

武勝關在信陽南面九十里，重巒疊嶂，險要天成，古時和平靖、九里，共稱「義陽三



第五十九圖 雞公山

關」，扼南北的咽喉。近世平漢鐵路鑿山開洞，⊙形勢遂破。

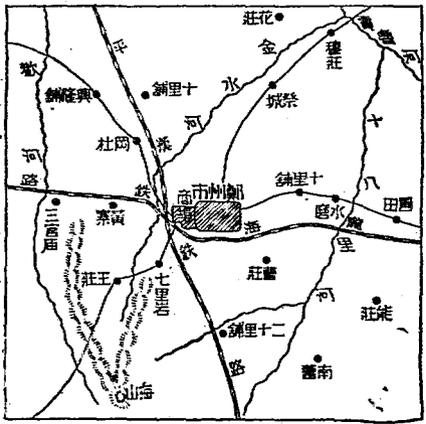
雞公山在武勝關的東北，高五百五十尺，風景清幽，是避暑的勝地，可以與江西的牯嶺，浙江的莫干山媲美。

〔註〕 ⊙鑿山七十餘里，中有隧道長一百十丈。

鄭州市的交通和商業

從信陽坐平漢火車北回，過許昌站

，有汽車路，東北通開封，西南通湖北的樊城，是河南極長的省道。過和尚橋站，有支線西南通產瓷器、棉布的禹縣（禹州）。再過新鄭，到鄭州市，平漢路和隴海路交會於此。隴海路已經西過鞏縣、洛陽等處，築到陝



近附州鄭 圖六十五第

縣（陝州），接著陝潼（潼關）汽車路。總計河南要通汽車的省道，共有五千餘里，那汽車總公司，便設在鄭州。所以鄭州扼了中原交通的樞紐。

城外西南隅車站附近的新市場，是自開的商埠。街道整齊，商業發達，中原重要土產，大都聚集這裏，轉運各埠，米尤其是大宗；秦隴皮商，也多捆載東來，運銷滬漢；那山、陝的棉花，更要運來做華洋交易，華商紗廠聯合會，設有辦花公所，日商三井、武林等公司，和日信洋行，也設莊收花，並置打包機，竭力和華商掙扎。

〔註〕○清光緒三十一年（一九〇五）開放。

穴居之民  
和黃土

在鄭州趁隴海車西行，過滎陽、鞏縣等地，一路上看見穴居之民很多。土人叫他所居的穴，叫做「窰」，也有窰，也有門，都是用黃土鑿成的，所以屋頂、牆壁，都是黃土。據說



第五十七圖 土窑

，窑中冬暖夏涼，很適居住；而且收藏食物，可以歷久不壞。他的建造費，間有高於瓦屋的。

黃土是肥沃的土壤。中國北部，多數是此土壤。顏色黃而性質疏鬆；容易飛揚，而又能夠直立數十仞，並不崩墮；吸水的力很大，好像海綿。中國北部，晴天灰沙撲面，雨天泥濘沒脛，這是黃土的害處。

黃河流域，粟、麥豐登，這是黃土的益處。利害相較，利大害小。有人說，中國開化之早，黃土也有關係。至於他的成因，是西北風由亞洲內陸搬運而來，也有河流沈澱而成的，風力、水力，都是造成黃土的原動力。

中嶽  
嵩山

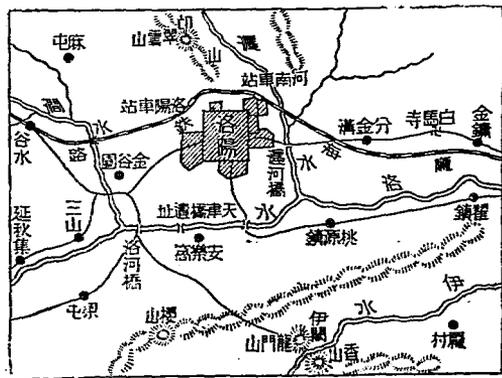
車到偃師，南行七十里，便到古時稱為「中嶽」的嵩山。  
太室、少室兩峯，分峙左右。極頂高約七千五百尺。林泉岩

壑，千態萬狀。有著名的少林寺，相傳是印度人達摩東來時住的地方。  
寺僧傳授武術，稱為「少林派」，風行於黃河流域各省。

洛陽的  
今昔

游了嵩山，再趁隴海車  
西行；或不回偃師，而由

登封，經自由縣西北行，都可以到洛陽。此地古代適居全國的中心；東有虎牢關，西有函谷關，南有龍門山，北有孟津，四面形勢，都很險固，所以常常建為國都。但是如今形勢變遷；水利



近附陽洛 圖八十五第

又不講究：洛水支流的漣、澗二水，一則成爲細流，寬只二丈；一則夏秋暴漲，常爲民害。至於城市、人口，也不能和昔日比了：以前城周有五十二里，如今不過九里；以前戶口有二十萬餘，如今不過四萬。幸虧有鐵路通過，還有棉花、牛皮的出口；否則市面不知要蕭條到怎樣了！中山鐵路計畫中，有一線自南京通到這裏。城東二十里的白馬寺，是中國最初建築的寺院。

〔註〕○自由縣設於河南白河鎮，原屬洛陽、登封、臨汝諸縣；民國十六年（一九二七）十二月設縣治；十八年（一九二九）七月，經行政院核准。

河南西部的煤礦

在鄭州洛陽道中的滎陽縣，有崔廟鎮煤礦；其南密縣，有砂石坡煤礦；密縣之南的禹縣，不但以產瓷器、棉花著名，也有煤礦在三峰山；更由洛陽而西，沿隴海路的新安縣，有義馬煤礦；陝縣有乾泥溝煤礦。本省伏牛山脈以北，黃河以南，平漢鐵路

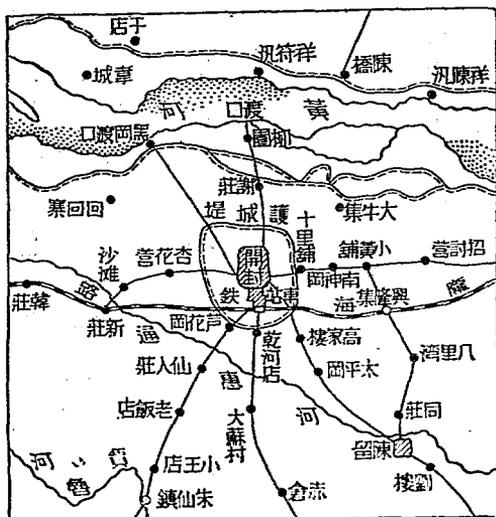
以西，有這許多煤礦，所以中山稱為「大煤礦田」。

〔註〕○中山實業計畫：「……更進至襄城、禹州，則河南省大煤礦田所在地也。……」

開封的  
新氣象

從鄭州趁隴海車東行，過中牟，到開封，是河南的省會

常常建為國都。川原平曠，比洛陽又是一種情形。北面離黃河約五十多里。地勢低窪，在黃河水平面下二十尺。環城築大隄捍衛，沿河也築有長隄。這些隄防，要是一旦潰決，全城都要成爲澤國了。古代的汴河，如今已經湮塞。但是城垣



近開封附近圖 第五十九圖



第六十六圖 開封的中山市場

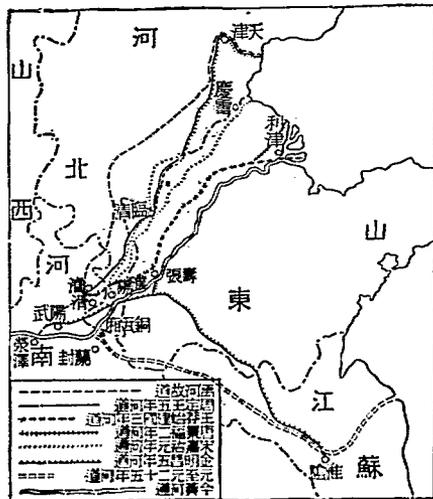
；其他廟宇，或改爲平民學校，或改爲貧民住所：頗有一番新氣象。

黃河的  
改道

在開封搭火車，東到蘭封，縣北銅瓦廂，就是清咸豐五年（一八五五）黃河決口奪大清河<sup>①</sup>北徙之處。黃河下流，自古以來，常常改變他的河道。最初的禹河，由今河南滎澤東北，走原武、陽武、延津、滑縣的北面，過河北廣平、大名之間，播爲九河，

雄壯，街道寬廣，還不失故都遺制。城內正北，有北宋故宮的唯一遺跡——龍亭，民國十六年（一九二七）已改爲中山公園。此外相國寺改爲中山市場；救苦廟改爲救濟院和貧民住所；城隍廟改爲革命紀念館

合於天津之東而入海。到了周定王五年（公元前六〇二），第一次改道，從河南濬縣西南宿胥口，東走河北大名、山東臨清，由今運河，達天津入海。到了王莽始建國三年（公元一一），又改變河道，從今河南滑縣，東經山東壽張，瀉入馬頰河，又東趨今黃河口入海。到唐景福二年（八九三），下流離今黃河口，略循今徒駭河入海。到宋嘉祐元年（一〇五六），在今河北濮陽（開州），分為兩派：一派似今之運河，達天津入海；一派似今之馬頰河，下流偏北，在慶雲縣東入海。到金明昌五年（一一九四），河決陽武，到壽張分兩



第六十一圖 黃河改道

派：北派由今黃河入海，南派由今運河達淮入海。到元至元二十五年（一二八八），改由今蘭封東南，走銅山城北，由運河達淮入海，就是如今的淤黃河。到清咸豐五年，第六次大徙，才由銅瓦廂，潰入大清河，而爲今河。他忽走津沽（三次），忽走大清河（三次），忽走徒駭河（一次），忽走慶雲縣東（一次），忽走淮河（兩次），所以數千年來，受他氾濫之害的，也廣及燕、趙、齊、魯、淮、徐之間。

〔註〕○即古時的濟水。○黃河大徙，向稱六次，唐景福二年的改道，不在六徙之列。

濟寧的地  
勢和交通

由蘭封東北入山東省界，經菏澤，到濟寧，位在本省西南平野最低的地方，靠近運河的東岸。水路，由運河北通津、沽，雖有一部分淤塞，急待修治；而南下揚（江都）、鎮（鎮江），民船往來頻繁，甚爲便利。陸路，東北有兗濟支路，接著津浦

鐵路；西南有汽車公路，接著隴海鐵路。所以濟寧，不失為省南第一大都會。

〔註〕①運河自臨清以南到黃河約二百里，現在幾無舟運可言，甚至河牀有化為田野的。

中國聖地——  
曲阜和鄒縣

在濟寧坐兗濟火車，東北行，到滋陽（兗州）；再坐津浦火車，到

曲阜，城瀕泗水南岸，是孔子的牛地。城北西南隅的闕里，就是孔子故居，有孔子廟，碑亭林立，蒼松掩映，佔地差不多到了城垣的一半。出城北門二里許，古樹叢列，廣袤十餘里，圍以磚垣，這是孔子的



第一六二圖 孔子墓

葬地——孔林。

由滋陽坐津浦車，東南行，可到鄒縣。孟子生在此地，與曲阜縣，同稱爲「中國聖地」。

棗莊和傅家莊的煤礦

津浦路從鄒縣往南，經滕縣，到臨城鎮，築有臨棗支路，東通棗莊的中興煤礦

；中興煤礦公司，也從棗莊向東南，經嶧縣縣城，到台莊，自築輕便鐵路，接著運河的水運。中興煤礦，面積約三百十七方里；煤層之厚，在四十八尺至五十一尺之間。產量之大，僅次於遼寧的撫順，河北的開灤，稱爲中國第三產煤最多之礦。現在該礦已由中興公司移歸農礦部經營，和安徽的烈山煤礦，浙江的長興煤



第六十三圖 中興煤礦

礦，採取同一辦法。

從嶧縣坐長途汽車，東北到傅家莊，是臨沂縣（沂州）的煤礦所在，該礦也已採有成效。

泰安和  
泰山

津浦路從曲阜向北過大汶口，便到泰安縣。當民國十七年（一九二八）日本兵佔領濟南的時候，山東省政府暫設這裏。省府覺得各縣道路不平，交通阻梗，文化、商業，都受極大的影響，曾在府內設立山東全省道路辦事處，規畫各縣道路綱要。從泰安到萊蕪的一途，是南往岱南各縣的要道。但是崎嶇坎坷，往返公事的傳遞，和商品的運輸，旅客的行走，都感困難；所以要先築泰萊汽車路。華洋義賑會，也要築新（新泰）大（大汶口）汽車路，廣募災民工作，希望達到「以工代賑」的目的。

泰山在泰安縣城的北面五里，古稱「東嶽」，極多名勝古蹟。從岱宗



道 磴 山 泰 圖 四 十 六 第

西南走，都和培塿一樣；山北煙火萬家，就是濟南。早起，看太陽出海的景緻，雲氣變幻，千態萬狀，尤其是奇觀。中外游客很多，因此促進泰安市面的熱鬧。⊖

〔註〕 ⊖ 泰山依地形當屬於東北一大半島；茲因游泰山者，多在泰安上下，為便利計

坊登山，過了七千餘級，才到太平頂（玉皇頂），是泰山的最高處。東望日觀峰，西望月觀峰，遙遙相對。低著頭向下看去，汶水南環，黃河西繞，都和繩帶一樣；還有沂、尼、蒙、嶧那些名山，各向

故在本章敘述。

濟南的  
形勢

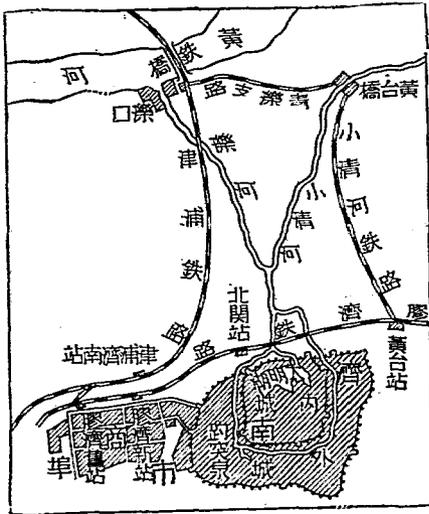
游了泰山，坐津浦火車，離泰安北上，便到山東的省會——濟南，位置居全省的中央。東南負著歷山；北面接近

黃河；西北鵲山、華山，互相拱抱；真有山河表裏，夾帶平原的天然形勢。

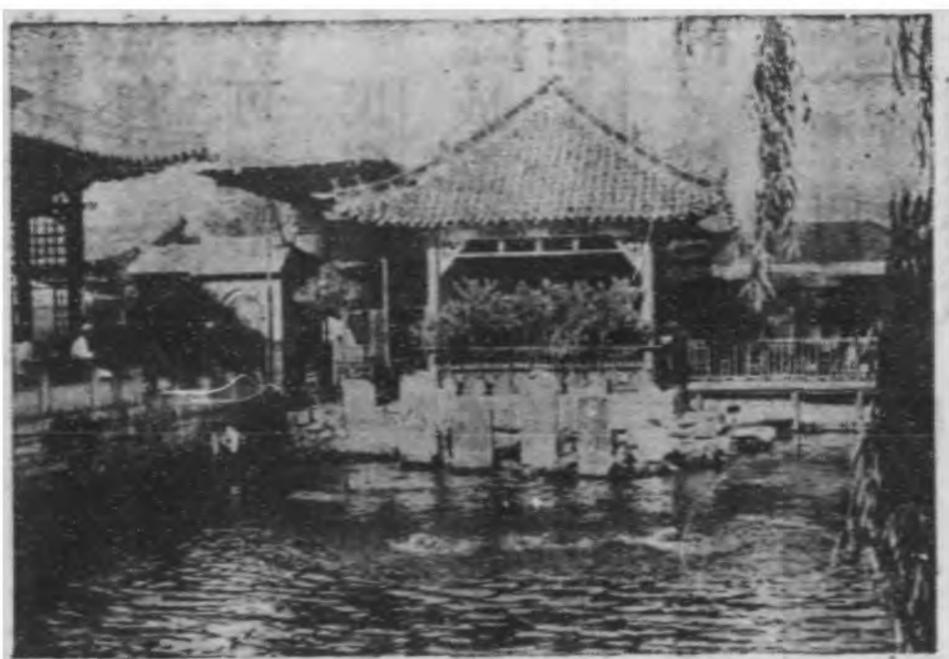
濟南的  
水利

北方少水，獨有「濟南瀟灑似

江南」，確有水利：運河縱貫南北，西行至臨清，可以航行北上；黃河斜流西東，自濰口至河南蘭封間，可通民船；北關的外邊，還有黃河支流小清



第六十五圖 濟南交通



第 六 十 六 圖 趵 突 泉

河，河水大的時候，竟可從羊角溝出渤海，鹽船往來不絕，是濟南通海岸各埠的唯一水路。

濟南又多地下水，城廂內外，共有七十二泉，最著名的，是趵突、珍珠兩泉。據地質學家說，由南山下注的水，為北方的山岡所束，流路狹隘，所以隨地湧出，而為泉水。

各泉在城的西北隅，匯成了大明湖。不但附近的土地，都靠他灌溉；在風景上，也是向來負盛名的，凡是從遠方來的人士，差不多都要到大明湖去賞鑑。但是實際上，現在已經變成草葦叢生，湖道阻塞的樣子，不是亟加修濬不可了。

濟南的陸路交通

濟南的陸路交通，當津浦、膠濟兩鐵路的聯絡點，最爲便利。津浦路，北到天津二二〇哩，接著北寧路，可以分達北平、瀋陽；南到浦口四一一哩，接著京滬路，和南京、上海，遙相呼應。膠濟路，東到青島二四六哩，可以早上去，晚上回來。此外還有青濼支路，和小清河鐵路，聯絡附近各地。汽車路有至箇山一線，就可通車。

民國七年（一九一八）允借日款建築的濟順（邢臺）鐵路，自魯案協定成立後，日本已放棄優先權，改由國際銀團投資。此鐵路如果築成，蒙古、山西，以及甘肅、河南、山東等省北部的貨物，向來從天津出口的，都將改由青島出口了，而同時濟南也將爲其出口必經的路。

濟南的商業

濟南商埠，在西關的外面，大約東西五里，南北三里，成了長方形，是清光緒三十年（一九〇四）爲了對抗德人

經營青島而自動開闢的。市政的設施，還算完備。街市整齊，楚楚可觀。馬路和膠濟路軌並行的，叫「經路」；和經路交叉的，叫「緯路」。經路是「一」、「二」、「三」三路最繁盛；緯路是「三」、「四」、「五」三路最繁盛。但自民國十七年（一九二八），經了日兵礮擊以後，繁華的市街，都留著殘破的痕跡，一時很難恢復原狀。城內市街，以西門大街為最繁盛，其受日兵的摧毀，比商埠更甚。

濟南自從開埠以後，因為交通便利，久已成為輸出入品的大集散場：輸入品以洋布、砂糖、石油、染料、藥品為大宗；輸出品是落花生、棉



第六十七圖

三五三號日兵礮擊濟南的遺跡（南關城輪）

花、牛骨、牛皮、雞蛋等生貨佔多數。本地物產，落花生最多，每年輸出總額，常在二千二百餘萬兩左右；次是棉花、生牛和牛皮、牛骨；還有黃豆、紅棗、雞蛋、府綢、地毯等東西，也佔不少。特產，有黃河的鯉，南陽的蟹，都入食譜；大明湖的蒲菜，形狀像菱，滋味像筍，甘美異常，也算珍品。

濟南的日  
人勢力

日人在歐戰以後，曾佔據青島和膠濟鐵路，所以他們在濟南的商業上，也佔有相當勢力。濟南商埠的外僑，以日人佔最多數。民國十六年，國民革命軍北伐至山東，日本竟藉口保護僑商，出兵駐守。十七年，又出兵，結果就釀成五三慘案，我國交涉員蔡公時被害，人民死傷無數。事後，日兵仍強佔濟南，阻礙交通；直過一年之久，才撤兵而去。他們這種舉動，果真為保護僑民嗎？他們在濟南的僑民，雖比各國為多，但也不滿二千。且此不滿二千的僑民，很

可以安居如常的。他們用四萬的兵力，七千萬圓的軍費，去保護區區不滿二千，本可安居如常的僑民，怕沒有這樣笨罷？所以日本出兵山東的目的，不是保僑，而是實行帝國主義的侵略政策，我們不可不認清楚！

中山整治黃

河口的計畫

黃河自灤口以下，絕少航運之利。在灤口趁清灤支路車，到黃臺橋，再趁小清河民船，到博興縣，陸行經蒲臺，到利津，便是黃河入海之口。中山整治黃河的計畫，除整理隄防，建築石壩，植林於全河流域傾斜之地，以防河流之漂卸土壤<sup>⊙</sup>外，他所最注意的，就是河口。他說：『黃河出口，應事濬深，以暢其流，俾能驅淤積以出洋海。以此目的故，當築長隄，遠出深海，如美國密西<sup>1</sup>悉比河口然。隄之兩岸，須成平行線，以保河輻之畫一，而均河流之速度，且防積淤於河底。』

〔註〕<sup>⊙</sup>水利學家李協也有植林的計畫，他說：『……上流減沙，可令農民各於田畔

1 Mississippi

，種植矮柳一行，則露漑之時，田中排水，其黃沙爲柳所攔滯，不特流入黃河之沙，可以大減，矮柳可作器用，獲利無算。」

中山建設黃河港的計畫

中山又有建設黃河港的計畫，他所指定的地點，就在黃河口的北面，渤海灣的南岸，距離北方大港約八十英里。他以爲當那整治黃河工程完成的時候，這個河口，一定爲航洋汽船經由的路，自然會產生一個海港。那時，河北、山東、河南等省一部分的貨物，都將由此出入；再築鐵路通到河南的新蔡，與北方大港漢口線相合，以聯絡長江流域，又自然能成爲重要的三等海港。

黃河三角洲  
洲括論

(一)地形 泰山以西，潼關以東，太行山以南，秦嶺、淮河以北，包括山東西部，河南中部，安徽、江蘇北部的三角形平原，都是黃河沖積而成，所以合稱爲黃河三角洲。泰山本是海島，因爲黃河沖積日廣，才與陸地相連。

(二)水利 本區水運之利，淮河較大，有汽船航路自淮陰至正陽關八百三十里；鹽河次之，有汽船航路自西壩至新浦三百二十二里；運河又次之，在淮陰以南，可通汽船，淮陰以北到濟寧縣，只通民船；黃河最小，汽船不能航行，就是民船，也只在河南蘭封至山東濰口間可通。而且黃河常常淤塞，常常潰決，又常常遷徙，氾濫之災，史不絕書；淮河出口淤塞，而釀成水災，運河淤淺，而有時氾濫，有時乾涸，也都是受黃河遷徙的影響。但是沖積本區，成爲肥沃的平原，黃河不是無功；底柱山的水力，如能利用他來發電，也是絕大利源之所在。此外小清河流入渤海，與東海港口，同有海運之利。

(三)氣候 本區大陸性氣候，比南方各區爲顯著。夏季炎熱，不減於南方；而冬季寒冷，過於南方，黃河每年結冰。雨量在一年中，只有夏季最多；此外各季，都是很少，這完全是受季風的影響。東南季風，吹

來濡溼的空氣，使本區夏季多雨；西北季風，吹來泥沙，又使本區成爲黃土。

(四)物產 黃土是最肥沃的農壤，所以種植很盛。尤其是小麥，爲本區民食之主。次之是小米、高粱、大豆、芝麻等。棉花的種植，到近年才興盛。林木很少，所以人民多以草廬、泥屋爲居。礦產除了煤以外，只有東海的磷礦，頗可重視。

(五)交通 鐵路有津浦、平漢、隴海、膠濟諸路，或以本區爲過程，或以本區爲終點。津浦路和平漢路的黃河鐵橋，同稱爲中國的巨工。未成鐵路，有浦信、周襄、濟順、高徐、清通等。一般旱路，晴天多灰沙，雨天多泥濘，騾車絡繹不絕，這在北方黃土帶，大都如此，不獨本區爲然。水運之利，見前水利項。

(六)都會 (1)銅山和蚌埠，是淮河流域農產的集中點。銅山人口十三

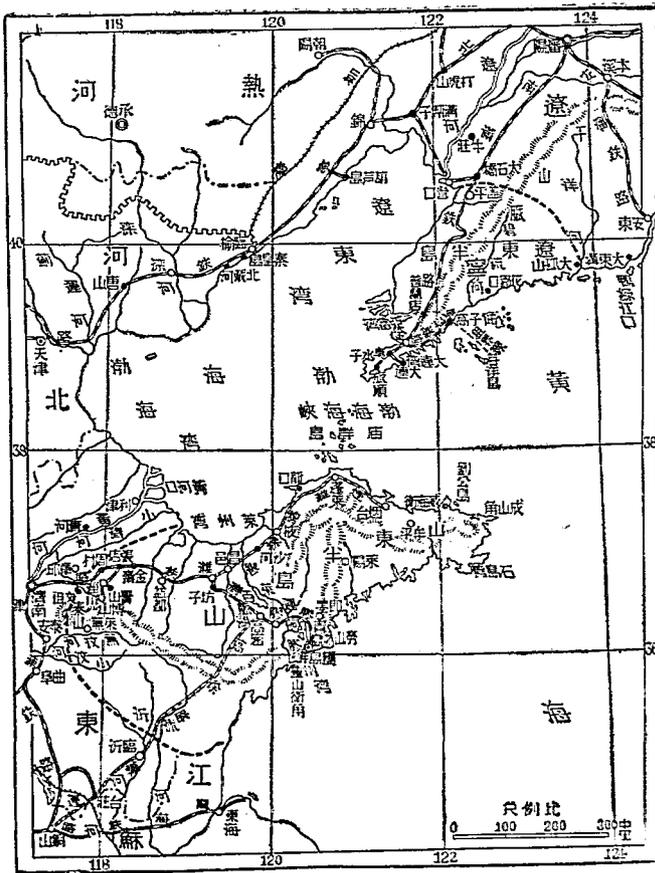
萬。(2)開封是河南的省會。人口二十八萬。(3)濟南是山東的省會，黃河下流農產的集中點。人口三十萬。

(七)民俗 本區居民，類多溫厚和平，質直爽快，此由水土使然。在古代稱爲中原或中州，開封、洛陽，建都很久；曲阜、鄒縣，聖哲所產；所以聲名文物，爲全國冠。到了南宋以後，中原淪陷，文教廢弛，於是風俗大壞。前代著名盜藪梁山泊，就在本區山東省內；近年著名劫車案，也即發生於本區臨城。但是水利失修，連年荒歉，也是盜焰日熾的原因，治河、治淮、治運，實爲今日刻不容緩的事。本區言語，普通爲「北方官話」。

〔問題〕

1. 黃河的利害怎樣？對於淮河，運河，有何影響？
2. 治河、治淮、治運的方法怎樣？

3. 試述黃土的成因及其利益！
4. 中山要建設東海爲二等海港的原因安在？
5. 淮陰、周家口，有無復興的希望？何以知之？
6. 試比較銅山與鄭州的位置！
7. 蚌埠物興爲一個大市的原因安在？
8. 濟南泉水的成因怎樣？大明湖的成因怎樣？



第六十八圖 東北二大牛島

## 二二 東北二大半島

政治區域：

(1) 山東東部；

(2) 青島特別市；

(3) 遼寧南隅。

膠濟鐵路沿線  
的商埠——周村

從利津回清河鎮，在對岸搭周清長途汽車，南行到周村鎮，是膠濟鐵路沿線的一個商埠⊖。此地的商業，本來超過濟南，而為全省之冠；自從津浦鐵路通車，才為省城所奪。附近遍地種桑，大家都養蠶兒，所以生絲和絲織物，是貿易品的大宗。此地的運輸途徑：水路是小清河；陸路除汽車路外，就是膠濟鐵路。

〔註〕⊖清光緒三十年（一九〇四）自行開放。

膠濟鐵路沿  
線的煤鐵礦

膠濟鐵路沿線的煤礦，現在已開採的：有章邱的文祖，在周村西南。有淄川的魯山和博山縣，在周村南面，博山、張店間，築有膠濟支路，中間經過淄川。有濰縣的坊子，在周村東面。鐵礦已開採的，以金嶺鎮爲最著，也在周村東面。魯山、坊子兩個煤礦，與金嶺鎮鐵礦，原是德國經營的；歐戰時，德人爲日本所敗，三礦就讓給日本；後來魯案協定成立，才改中、日合辦，由兩國組織魯大公司。現在魯山煤礦，每年約產煤一百三十萬噸，和河南福公司的煤礦相伯仲；金嶺鎮鐵礦，每年約產鐵八萬噸，居全國第六位。

萊蕪  
煤田

博山的南面，有萊蕪縣，也有煤田。西面離津浦路的泰安車站，約一百里。雖有蕪汶河流經那邊，與小汶河相合，而爲運河上源；但沒有水運之利。交通既感不便；煤礦的開採，也還沒有興盛。

博山的  
工業

博山不但以產煤著名；還有陶土可製陶器，石英可製玻璃，所以瓷窯、缸窯、磚瓦窯和玻璃廠等，製造很盛。從前博山玻璃，分銷各省，為數很多；後來因為拘泥舊法，提鍊不淨，外貨遂充斥國內。現在提倡研究，博山玻璃，已經很有進步了。

益都和濰縣  
的輸出品

在周村趁膠濟車，東經張店、金嶺等站，到益都縣（青州），平野肥沃，氣候良好，適於種桑養蠶。所以農產除了豆、麥以外，要算黃絲最多，他的價值，和江、浙白絲一樣，盛銷濰縣、濟南、青島、滿洲等處。

再趁火車離益都，東到濰縣，也是膠濟鐵路沿線的一個商埠。擬築的煙濰鐵路，以此為終點。現在已通煙濰汽車路。東關外扼了商業的中心。豆、麥、煙草、棉布、草帽、綆、髮網、錫器等，是輸出品的大宗。

〔註〕 ①與周村同年自行開放。

坊子附近的煙草

車過濰縣縣城，便到坊子站。附近有英美煙公司、南洋兄弟煙草公司，設立機關，幫助農民廣種煙草。所以以前多麥田，現在多菸田；以前只以產煤著名，現在煙草一項，也是主要的輸出品了。日本煙草公司，也在這裏採辦原料。

高徐路線的關係

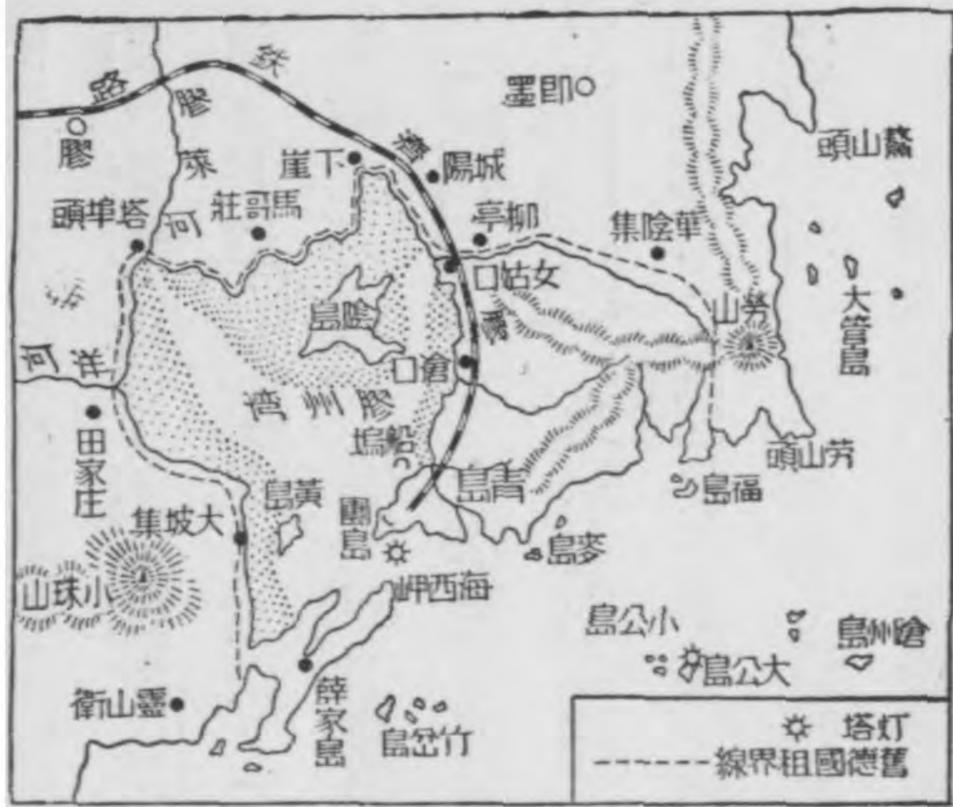
高徐路線以坊子站東南的高密爲起點，而以江蘇銅山爲終點。北面與膠濟路聯絡，南面與津浦路和隴海路聯絡。此路和濟順鐵路，同是民國七年（一九一八）與日本訂立草約，允借日款建築的。魯案協定成立後，日本才放棄優先權，改由國際銀團投資。他的關係，也與濟順路不相上下，將來如果築成，陝西、甘肅、河南、山東等省的南部，同長江一帶的貨物，向來都從隴海、津浦、京滬等路，運到上海出口的，那時，一定不再彎那樣大套遠路，都經銅山、高密，而從青島出口了。

膠萊  
運河

在高密的東面，火車過了膠縣縣城，渡膠萊運河。此河由南膠河和北膠河合成。南膠河南注膠州灣，北膠河北注萊州灣。兩河都發源於百脈湖。自從元朝以來，兩河就相溝通，成爲一條運河。近來因爲水勢不盛，無人注意。但是此河如果加以疏濬，北洋的船舶，南到上海，不必繞道成山角，其航路可以縮短不少。德國的基爾運河，貫通德蘭半島南端，而此運河則貫通山東半島，其便利當可相提並論。

青島和  
膠州灣

火車渡了膠萊運河，曲折到一個岬角，便是青島。此岬角原名團島岬，南面和靈山衛角，遙相對峙，好像蟹螯般的環抱著。中間隔一海峽，不過數里。由海峽西顧，海水深入一大灣，烟波渺茫，不見邊際，這就是膠州灣。青島本是海峽中一個小島的名稱；後來德人以此名稱加於團島岬及其附近。德人租青島和膠州灣，始於



第六十九圖 膠州灣形勢

所以商業上和軍事上，都佔重要的位置，儼然是他們的遠東海軍根據地，又是我國華北一個大市場了。民國三年（一九一四），歐戰發生

清光緒二十四年（一八九九），他們慘淡經營，以青島為首府，設置總督。並且闢灣內為商港、軍港兩部：一面建礮臺，置戍兵；一面濬船塢，闢

市場。陸上築鐵路，以達濟南；海上置汽船，以通外洋。



第七十圖 青島海濱

，日人乘機佔據，幾經交涉，才以華府會議結果，在民國十一年（一九二二）冬，由我國正式收回，開爲萬國通商市場。膠濟鐵路也由我國出資贖回。⊙民國十七年（一九二八），日本出兵山東，青島又受日本鐵蹄的蹂躪。過一年，濟案解決，日兵回國，青島才由我國接收。接收後，青島已改爲特別市。市政府對於市政的改善，港灣的修理，積極進行。在迎櫛紀念⊙中，最熱鬧的山東路，改名中山路；最美麗的第一公園，改名中山公園；這是值得紀念的事。然而山東鄉民，還有稱中山路爲德國大馬路的；中山公園還矗立著日本掠奪青島時陣亡將士的墓碑，大書著「忠魂碑」三字；這都是未曾拭去的舊污。



青島市圖 第十七圖

〔註〕中國以日金四千萬圓的代價，收回膠濟路，暫用國庫券付給，分十五年償清；但五年後，可以一次付清。○即民國十八年（一九二九）六月一日孫中山先生的奉安紀念。

青島的氣候

青島負山枕海，氣候很好。加以德人經營此地，雖在窮山絕澗，也都種植花木；市內隙地和街道上，更是密樹成蔭。所以風景優美，夏季避暑的人很多。此地氣候，又適於製鹽。因為全年雨量，集中於七八兩月；過此便是晴朗之日居多。所以天日製鹽業，極為發達。

青島的工業和輸出品

青島是新式工業薈萃的地方，有紗廠、麵粉廠、精鹽廠、蛋廠、榨油廠、水泥廠等。但是較大的事業，都屬於日本人。輸出品以牛肉、雞蛋、食鹽、花生油、菸葉、草帽、棉紗、火柴、水泥、機器材料等為大宗。花生油自青島出口者，佔全國

數量的一半。食鹽有「青鹽」⊖的名稱，輸往日本、朝鮮、海參崴，和香港等處。魯案協定規定中國從民國十二年（一九二三）起，在後十五年內，每年准日人購買青鹽一萬萬斤至三萬五千萬斤。

〔註〕⊖「青鹽」是由青島出口的鹽。膠縣二萬鹽戶的鹽，都由青島出口。青鹽質很純潔，但色澤欠佳。

昌邑的  
柞蠶絲

由青島回濰縣，趁煙濰汽車，東北到昌邑，以產柞蠶絲和府綢著名。山東栽桑飼蠶之地，只有周村、益都和臨沂一帶；此外因多柞樹，多養野蠶。所產的絲，就叫柞蠶絲；所織的綢，就叫府綢。昌邑柞蠶絲，在全省中產額最多；昌邑府綢，特稱「昌邑綢」，每年可獲利五百萬圓。近年，西人因本省府綢，重用漿粉，又縮短門面尺碼，購者漸少，只有頭號昌邑綢，和著名的「鹽海（今牟平）綢」，還有去路。日本人趁此機會，在昌邑等處，收買小樞絲⊖，用了鐵

機織造，名叫「改良山東鐵機白府綢」，運銷歐、美，極受各國人士的歡迎。這於本省利源，很有關係，不可不亟謀抵制；而一面改良本省府綢，也是刻不容緩！

〔註〕○灰絲中之最好的。

沙河鎮的  
草帽綆

汽車自昌邑東北行，到沙河鎮，是草帽綆創始的地方。草帽綆是用麥稈編成綆絲，以備製帽之用的。現在本省濰縣、益都等處，也都盛產此物；但是仍以沙河鎮爲總匯。草帽綆的性質柔韌，色澤鮮明，外皮薄而容易編帽，他的定價，又很低廉，所以日、美等國，頗爲歡迎。

中山在山東半島上  
要建設的漁業港

汽車從沙河鎮，過掖縣（萊州）縣城，東北到龍口，本是荒涼的一個漁村；後來因爲登（

蓬萊）萊（掖縣）一帶的勞工，每年往東三省者，不下六萬人，大概春

去冬歸，因此就有輪船往來龍口、營口間。民國三年（一九一四），日兵攻擊青島，由龍口上陸。翌年，我國自開爲商埠。離岸五里，有寄母島，形如半島，長十二里，是天然的防波隄。輸出品有招遠的粉條，和附近的果實等。

山東半島的漁夫三十餘萬人，他們的根據地，在半島西北的，便是龍口；而且北面相距不遠的渤海海峽中有廟羣島，是全國三大漁場之一。所以中山要在龍口建設漁業港。在半島東南的漁民根據地——石島灣，他也要建爲漁業港，以便漁民。

蓬萊的漁  
民和海市

龍口的東北，相離不遠，有蓬萊縣（登州），也是煙濼汽車經過的地方。這裏居民，以捕魚爲業者，佔最多數。他們把海面看作像地面一般，各有生業。此地海面，在春夏兩季，在大霧後的晴天，在微風的時候，又能看見房屋、樹木、車馬等。這

是渤海海峽中廟羣島的景象，由空氣的折光和反射作用而映出，名叫「海蜃氣」，又叫「海市蜃樓」。

〔註〕 明楊珣觀海市記：「余登蓬萊閣，召守閣之士，問其海市。則曰：「春夏見

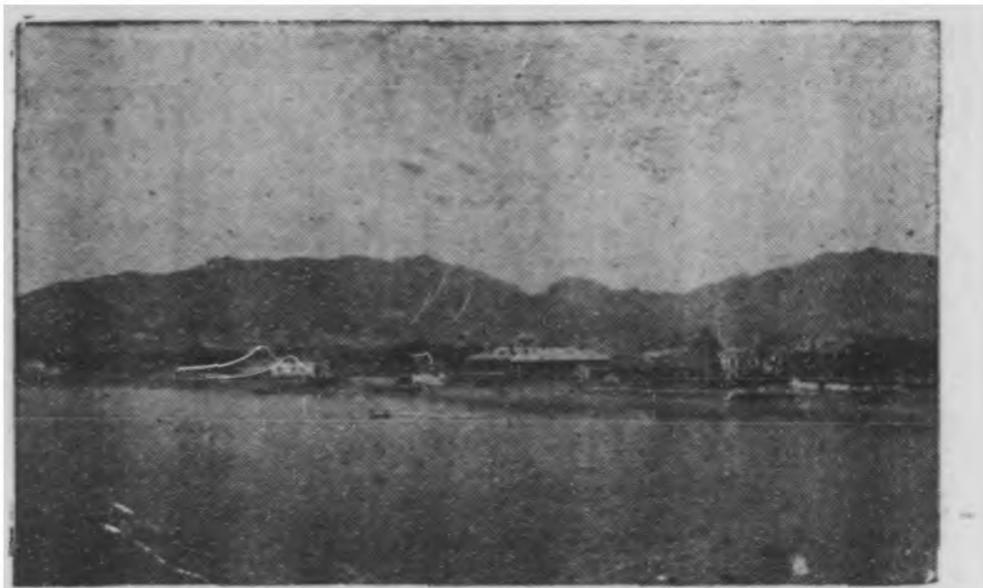
，秋冬少見；大霧之後，天晴見，天陰不見；微風見，無風不見，大風不見。……」

中山計畫中的  
三等港——煙臺  
在蓬萊再坐  
煙灘汽車，東

去到煙臺（芝罘），是一個老條約港。向稱中國北部唯一的不凍港，往來滬津間的海輪，都在這裏寄泊。自從北方的大連開發，南方的青島興起，煙臺的貿易就大減了。這是甚麼緣故呢？因為他僻處海隅



第七十二圖 煙臺形勢



第七十三圖 煙臺全景

，背面的山岳，雨後的積潦，都足妨礙商旅的進行。並且還有兩個缺點：一是沒有鐵道的交通；二是沒有海壩的屏蔽。到了民國十年（一九二一），築成了六千尺長的防波隄，二百里長的汽車路，才有復興的現象。這樣的補救方法，正合中山建設此地為三等港的計畫。至於煙濰鐵路的建築，今後仍宜進行。

煙臺的輸出品，有柞蠶絲、府綢、草帽緞、髮網、花邊、花生、粉條、葡萄酒等。髮網是煙臺婦女著名的手工業，出口最盛時，值銀約八百萬兩；髮網公司又多兼營花邊業，近年出口花邊，約值銀二三百萬兩。葡萄酒是張裕釀酒公司的出品，煙臺東面海灘之南，該公司種有葡萄五十萬株；登萊一帶，

近年盛種葡萄，除一部分新鮮出口外，大半也是供給該公司製酒之用。

〔註〕○清咸豐八年（一八五八）中英法天津和約允開蓬萊為商埠，後改煙臺；在同

治元年（一八六二）實行開放。

煙臺與山東  
勞工的關係

煙臺也是本省勞工往返的衝途。本省地狹人稠，加以天災、兵禍、匪患等環境的惡劣，人民生活，愈加艱難。一般「窮無立錐」的少壯苦力，每年由此出口，而至安東上陸者，約有五萬人。多數也是春去冬回，與由龍口出發，而至營口上陸者相同。歐戰時，我國派遣十五萬華工，前赴歐洲，幫助協約國軍需的運送，也從此地放洋。

萊陽的  
農產

我們在市上，不是常常聽見賣水果的喊著「萊陽梨」嗎？這萊陽梨，產在煙臺西南的萊陽，和本省即墨的葡萄，肥城的桃子，泰安的柿子，同一有名。此外蔬菜中的白菜，也是萊陽的

一種特產。萊陽白菜，滋味遠勝於他省所產的，所以竟成爲出口貨了。還有大麻，也以萊陽產的品質最好，土人所製的漁網，多取材於此地。

租期已滿  
的威海衛

在煙臺乘輪東航，到威海衛。陸上有山，三面抱著；

海中有劉公島，前面橫著

，分了東西兩口。輪船出入，都在西口。

冬天並不結冰。本來和旅順同是我國北洋

海軍良港，共扼渤海的門戶。清光緒二十

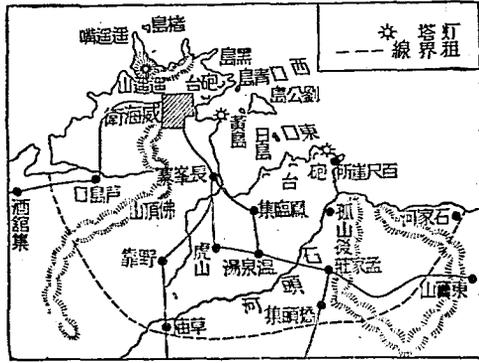
年（一八九四），中日戰爭，我國海軍艦

隊，從旅順逃往威海衛，被日艦聚殲，威

海衛也被他佔據，後來償他兵費，才肯歸

還。到了光緒二十四年（一八九八），俄

人既租了旅順、大連，英人也藉口防俄，



威海衛要塞圖 第四十七圖

強租威海衛的沿海一帶，連那勢力範圍，面積共計一萬三千五百方里，作爲他們東洋海軍的根據地。在華府會議的當兒，日本承認交還膠州灣，英人也允許交還威海衛。但是到了民國十一年（一九二二），租期已滿，我國曾照中英協定，與英談判數次。英人始終不肯放棄其產業所在的劉公島，因而成爲懸案。最近國民政府，又派員重與英人開議，也還沒有解決。

〔註〕 ○威海衛租期，訂定二十五年，從清光緒二十四年（一八九八）起，到民國十一年（一九二二）滿期。 ○華府會議閉幕時，中英委員會協定。

日本在遼東半島  
已滿期的租借地

輪船從威海衛或煙臺北航，可到遼東半島。這一個半島的南部，就是日本人叫做「關東州」的地方。查關東州的區域，西北從亞當灣以西起，東南到貔子窩以北止，包括附近大小四十個島嶼，面積約當臺灣十分之一。起先租給俄國，期

限二十五年。後來俄國被日本戰敗了，租借權就依樸茲茅斯和約①，讓渡日本；同時，中日間也訂了東三省善後條約，中國不但承認他繼續俄人在東三省的一切權利；並且添開了東三省十六個商埠②；日本吞噬滿洲的慘劇，從此開幕了。到了民國四年（一九一五），日本二十一條要求，又強迫把關東州的租借期，展為九十九年。但是未經我國國會通過，照例沒有效力。所以關東州的租期，實在是民國十一年（一九二二）已經滿了。

〔註〕①清光緒二十四年（一八九八）。②清



第 七 十 五 圖 關 東 州 區 城





第七十七圖 旅順砲臺之一（東羅冠山）

白蘭子，使他東、西兩澳口，大輪都可以自由進出。於是把東澳做了軍港，西澳做了商港；更設了旅順、煙臺、威海衛間的海底電纜，和山東半島通報。

日本在旅順設立的戰利品陳列所、戰勝紀功塔、滿蒙博物館等，都是使我們觸目驚心的；更可傷心的，是日本戰勝俄國，佔領旅順的時候，屠殺我們同胞三天，叢葬在一處，名叫「萬人墳」

，其實還不止萬人呢！

〔註〕 ①清光緒六年（一八八〇）中國始築要塞。

大連的交  
通和商業

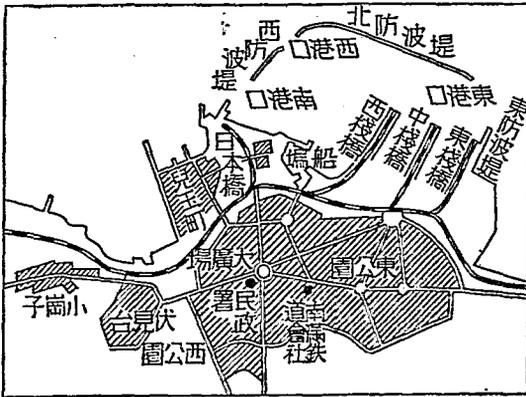
大連當南滿鐵路的終點，旅順支線就在他北面的臭水子站相接，所以從旅順到大連很便。

港名	位置	泊船度
青泥窪	灣的西南	架設棧橋 可泊大輪
潮水套	灣的西端	中等軍艦 可以停泊
河套	灣的北面	能駐中等 軍艦
紅運套	灣的東北	港口可泊 中等輪船
大筒口	灣的東端	只容四五 艘中等輪

大連灣內五個小港附表一

內一百萬坪的海面，同時可停泊三萬噸的海輪三十四艘。隄內，有船渠，有三  
大棧橋，棧橋上有理想的乘客候船所。  
附近有倉庫八十棟，露天積貨地十二萬  
坪。市西，有很大的蓄水池，是費日金  
一百九十萬圓鑿成的，現在大連市鄉的  
人口，約二十五萬，每天用水二萬噸，

大連灣內，共有五個小港：最大的叫大連  
(青泥窪)，是歐洲式的商埠。北岸築了長  
一萬三千餘  
尺的防波隄  
, 迴抱著港



第七十八圖 大連市街



第七十九圖 大連大廣場

假使三年不雨，池水有備，不憂乾涸。市中有南滿鐵道株式會社，總扼陸運的機關，兼營海運的事業，航線遍布外洋，行駛上海、青島的輪船更多。海底電纜，有大連佐世保線，和中日合辦的大連煙臺線。電車公司所設的電車路，全埠分了市內、市外兩線，共長一百十餘里，大廣場、東西公園，和星之浦（黑山礁）、老虎灘等名勝地，都可以達到。

大連關了自由港以來，凡是貨物的出入，一律免稅；日政府更獎勵他國內商人赴大連貿易；不但輸入的東洋貨，絡繹不絕；就是歐、美運銷東三省的西洋貨，向來歸華商經理的，日本人也靠他海運的便捷，直接向西商承運，從橫濱到大連。因此，大連市蒸蒸日上，能夠操縱東三省

的商權，一躍而居上海之次。

但是滿洲大豆，實爲大連商港的生命。大連在冬天運貨的時候，大豆堆積如山。市內油坊，共有七十二所。輸出品以豆餅爲第一，大豆、豆油也多。據民國十七年（一九二八）的統計。大連出口貨共值日銀二萬一千七百萬圓；其中百分之四十，是大豆和豆製品。

金縣新發  
現的煤田

在大連趁南滿車到金縣（金州），地居關東州的中心。附近董家溝、煤窰屯地方，幾年前本有土民開採的小煤礦三處，因爲出煤有限而停工。近來大連八丁礦業會社派員調查，認該礦如能深掘，必可出多量的煤，且係無煙粉煤炭，煤層之厚約三四尺。關東廳當局，因爲州內銷煤很多，而煤礦卻還沒有，所以對此非常注意。一面派員考察；一面電請日本國內採礦專家，到滿洲去計劃開採的方法。此礦如果被日人開採，我國又失一寶藏了。

魏子窩和

普蘭店

南滿路在金縣和魏子窩間，築有支路，叫做金福路。

魏子窩是遼東半島最古的海港。港口向南，終年不凍。

當大連沒有開闢以前，營口封港時，所有帆船，都停泊在此地。現在有小輪與州外的花園口、大孤山等處相交通，商業也還興盛。

由魏子窩趁汽車西行，或回金縣，再趁南滿車北行，都可以到普蘭店。位置還在關東州內；過此，南滿路便出租借地了。

魏子窩和普蘭店，都有大規模的天日製鹽場，和山東半島的鹽田，同爲日本食鹽的仰給地。民國十八年（一九二九），日人因爲他們在關東州內所有的土地，都是由個人收買，爲數有限；而且散在各地，沒有系統；因此議定由滿鐵會社出資，關東廳援助，設立大連農事會社，廣買華人土地。不久，即在魏子窩和普蘭店兩處，收買土地一百餘萬坪。察他們的用意，實要擴充勢力，向關東州界北侵佔，備將來移植日本國內

過剩的農民，到此經營，我們不可不注意啊！

日本在關東  
州的紡織業

滿洲產棉有限，紡織業尤其是在幼稚時代，所以日本就把滿洲當做他們棉製品的消費要地：一方面從大連等處，輸入棉紗、棉線、棉布；一方面在南滿經營紡織業。查日人在南滿所辦的紡織業，單在關東州內，已有旅順的旅順機業會社，大連的滿洲福棉會社，滿洲棉花會社，金縣的內外棉會社等四家，資本約共五百二十萬圓，出品也值銀五百餘萬圓，都是銷售於滿洲各地。他們既知道滿洲紡織業有望，又特地在大連設立滿洲棉花協會，試種美棉，成績很好。關東廳、滿鐵會社並且幫助該協會鉅額資金；又預定從民國十四年（一九二五）起，到民國二十二年（一九三三）止，在關東州內的棉田，當由五百六十町，擴充到八萬町，屆時可產棉花八千萬斤，拿來供給滿洲製棉，可以綽綽有餘。這樣重大的經濟侵略，我們怎可不謀抵

制呢！

日本在關東州沿海的漁業

關東州東南海中，羣島似星一般的羅列著，海參、黃花魚等海產極富，島民多靠捕魚生活。海洋島西北岸的彖登港，長二海里，便是漁船的避風處。日本人抱著野心，把海洋島和其他列島，都劃入關東州的轄地內，侵我漁權，每年漁產總額，約一百七十萬圓。中山實業計畫，主張在海洋島建設漁業港，爲沿海十五漁業港之一。我們當努力使其實現，以收回漁權。

蓋平的柞蠶業

山東半島盛產柞蠶絲；遼東半島的農家，也以養柞蠶爲副業。南滿火車從關東州北行，到蓋平縣，是柞蠶業的中心。當前清嘉慶年間，山東與蓋平交通最繁，柞蠶的養育方法，或即在此時由山東傳去。民國八年（一九一九），蓋平及其附近所產的柞蠶絲，由大連出口者，約值銀七十三萬五千餘兩，由牛莊出口者，約值銀八

十四萬四千餘兩；柞蠶繭的輸出，約共值銀一百七十五萬二千餘兩。

東北二大  
半島括論

(一)地形 山東泰山以西，是蕩蕩平原；泰山以東，就是山地。山地介在黃海和渤海之間，就是所謂山東半島。山東半島的北面，又有遼東半島，也是山地。中間隔一渤海海峽，寬約二百里，有廟羣島點綴其間；他的成因，和瓊州海峽相同。所以兩大半島，本相連屬，現在因其位置在我國的東北部，合稱為東北二大半島。山東半島有泰山、勞山，遼東半島有千山，這和東南沿海區有許多名山相像。兩半島的海岸，都是岩岸，港灣深入而寬宏，也和東南沿海區相類似。

(二)水利 沿海多商港、軍港，可惜不能像東南沿海區之「金甌無缺」。沿海富魚鹽之利，廟羣島的漁業，可比舟山羣島。江河沒有重要的，細小短激，也與東南沿海區相像；只有膠萊運河，貫通黃海、渤海間

，要是疏濬而使其水勢盛大，不難與歐洲的基爾運河相比。

(三)氣候 青島平均溫度，在攝氏一一·八度；大連平均溫度，在攝氏一〇·四度。青島雨量爲五四〇公釐；大連雨量爲六一九公釐。兩半島的雨量，都集中於七八月間，過此便是晴天居多，所以天日製鹽業，極爲發達。

(四)物產 小麥爲民食大宗，可比東南沿海區的米。玉蜀黍爲貧民食糧，可比東南沿海區的番薯。山東一部分麥田之改種煙草，可比閩、粵一部分稻田之改種甘蔗。山東產溫帶果品，可比閩、浙的副熱帶果品。萊陽的麻，可比餘姚的棉。青島出口的花生油，可比閩侯出口的茶葉。煙臺的葡萄酒，可比紹興的陳酒。青島的牛肉，可比金華的火腿。山東、遼東的柞蠶絲和府綢，可比浙江的蠶絲和杭緞。博山的玻瓈，可比德化的瓷器。此外工業品，如草帽緞、髮網等，也可比於閩侯的漆器，

杭州的扇子，寧波的席子等。天日製鹽，更是兩區相同。但是本區木材稀少，不及東南沿海區；本區礦產豐富，有煤田很多，又有金嶺鎮的鐵礦，勝於東南沿海區。

(五)交通 鐵路：在山東半島，有膠濟鐵路與未成的煙濰鐵路和高徐鐵路；在遼東半島，有南滿鐵路。海上交通，以大連爲中心，大連與營口、天津、龍口、煙臺、青島、上海、思明、汕頭、廣州和日本間，都有定期汽船往來。

(六)都會 (1)青島特別市是山東半島的門戶。人口二十四萬。(2)大連是中國第二商港，滿洲第一商港。人口二十四萬。

(七)民俗 山東半島的人民，勤奮而又節儉，並且正直強健，頗有可稱，此與其地爲山國有關。一般苦力，遠至滿蒙謀生者，每年多至十餘萬人，此可比於閩粵人之往南洋，也和本土貧瘠有關。遼東半島有不少

日本人，並且廣買華人土地，反客為主，頗多可慮！本區言語，普通爲「北方官話」。

〔註〕 ①東北二大半島也產番薯。

〔問題〕

1. 山東、遼東二半島，何以爲同一天然區域？
2. 泰山當歸入黃河三角洲，抑當歸入東北二大半島？其故安在？
3. 高徐鐵路和濟順鐵路，對於青島的關係怎樣？
4. 膠萊運河，如果加以疏濬，有何便利？
5. 煙臺的貿易大減；是甚麼緣故？可用何法補救？
6. 大連的商業，怎能一躍而居上海之次？
7. 東北二大半島的氣候，怎樣適宜於製鹽業？
8. 試作東北二大半島與東南沿海區的比較表！

# 世界書局 初中教科書 一覽表

地 理			史 歷			國 外 語		國 語	黨 義	
分科 初中 外國地理	分科 初中 本國地理	編制 初中 地理	中學師範 教科適用 世界史	編制 初中 外國史	編制 初中 本國史	混合 初中 歷史	實 驗 英 文 法 讀 本	標 準 英 語 讀 本	初 中 黨 義	
二冊	四冊	六冊	一冊	二冊	四冊	六冊	三冊	三冊	六冊	
	每冊定價大洋八角五分	第一冊定價五角第二冊 七角五分第三冊洋五角		每冊定價大洋五角	每冊定價大洋五角	每冊定價四角五分	第一冊七角第二冊八角 第三冊定價九角	第一冊八角半第二冊九 角五分第三冊九角五分	每冊定價大洋三角  前三冊定價大洋各六角 後三冊定價大洋各七角	
自 然 科 學						數 學				
分科 初中 化學	分科 初中 礦物學	分科 初中 植物學	分科 初中 動物學	分科 初中 物理學	分科 初中 生理衛生	混 合 初 中 自 然 科 學	初 中 三 角	初 中 幾 何	初 中 代 數	初 中 算 術
一冊	一冊	一冊	一冊	一冊	一冊	六冊	一冊	一冊	二冊	二冊
						第一冊九角第二冊六角半第 三冊上卷九角半下卷五角半			上冊定價大洋八角七分 下冊定價大洋九角	上冊六角下冊七角

中華民國十九年一月三初版

初級中學教科書  
**初中本國地理** (全六册)

(第二册定價銀八角五分)

(外埠酌加郵費)

版權所有  
不准翻印

編著者

張董國

維文

校訂者

范魏祥

心善

發行所

上海世界書局

局

發行所

上海各埠

世界書局

