

經
濟
建
設



黨軍社編印

中華民國三十一年二月

訓練叢書之六



經濟建設

目次

第一章 經濟建設要義

- 一、經濟建設的意義
- 二、經濟建設的主要方案
- 三、實業計劃的要目
- 四、實業計劃是完密的國防計劃
- 五、國民經濟建設運動與實業計劃
- 六、總理關於物質建設的另兩種遺教
- 七、研究經濟建設結論

第二章 實業計劃

- 一、交通之開發
- 二、商港之開闢

MB
[129.6-53
52



3 0790 4616 9

經濟建設

- 三、工業之發展
- 四、邊疆之殖民

第三章 錢幣革命

- 一、錢幣革命與非常政策
- 二、錢幣革命之原理
- 三、錢幣革命之必要
- 四、錢幣革命之實施辦法
- 五、錢幣革命之效果

第四章 國防十年計劃書

經濟建設

第一章 經濟建設要義

(節錄二十四年九月十六日
總裁在峨嵋軍訓團講詞并加標題)

一、經濟建設的意義

今天對大家講「總理關於物質建設的遺教和我們今後努力的途徑。所謂物質建設，也就是『經濟建設』」。我前次已講明經濟是國家生命力的三大要素之一，一個國家如果經濟不能自立並繼續發展，就不能獨立生存於世界！我們中國當前的國難，雖然是多方面的，但是最嚴重的，莫如經濟的衰竭——全國經濟總崩潰的危機。總理在十幾年以前早就看到這種情形，覺得國家的前途非常危險，深知非發展實業，努力經濟建設，決不足以充實國力，挽救危亡。所以於心理，社會和政治三種建設之外，更特別注重經濟的建設。本來建設就是我們革命的目的。我們革命，就是要來建設一個三民主義的新國家。建設一個新國家，當然要從種種方面努力，最主要最根本的工作，就是物質建設。總理說：「建設之首要在民生」，就是這個意思。我們要明白物質建設的途徑和方法，必須研究「總理的實業計劃」，要研究實業計劃，必須先研究「總理的自序」，纔可以明瞭「總理計劃的要旨和他精神之所在」。



錢理的身分。有兩點最要緊的考慮。大家務必注意：第一，就是資本的來源。我們中國既是一個貧窮的國家，要做大規模的發展實業。籌不出許多資本來了，所以不得不仰給於外資，設法招致外國投資。當歐戰剛完的時候，外國一切戰時工業都停止了。許多大規模的機器，都備無用；無數的技術人才，大部失業。錢理看到這種情形，覺得這誠是發中國實業的良機，想利用外資的機器和人才來開發中國的實業。一則他們的機器他們可以廉價出售，以免廢棄。一則他們的技術人才亦不致於失業。因此一方面可以使他們避免經濟上的損失，一方面可以助成我們實業的發展，這是中外兩利的事情。當時中國一般人以為要發展實業。固然非借外資不可，但外國當歐戰破壞以後，自求更生，已感困難，又何能有資本來投在中國呢？殊不知機器就是我們物質建設最重要的資本。總理說：「夫資本者，乃助人力以生產之機器也。今日所謂實業者，實機器學生之事業而已。是故資本即機器，機器即資本，名異而實同也。」利用外國已無效用之戰時工業機器，這是解決資本困難最好的方法。第二，就是國際共同發展中國實業，其消極的目的在預防任何國家獨佔中國的經濟勢力，其積極的意義則在結成中國與各國間之經濟上平等互利的關係以保持和平。因為我們中國是一個弱國，如果那一國在中國有特殊優越的經濟勢力，他就可以控制我們的命脈，加緊壓迫我們而橫行無忌，為所欲為，結果引起各國為爭奪中國的紛爭，於中國的獨立與世界和平都是不利。因此提出國際共利

投資的主張，一方面可使中國在各國勢力互相牽制的均衡狀態之下，得以自存自強。一方面可以促進中國的發展，解決各國生產工具過剩及嚴重的失業問題。這就是我們總理的一個最大的政策。他在自序中明白的告訴我們：「此書爲實業計劃之大方針，爲國家經濟之大政策」。由此可知 總理的計劃，並不是隨便便定出來的很單純的東西，而是根據國際環境及時代需要而定之國家經濟建設最妥善縝密的策略和計劃。

二、經濟建設的主要方案

關於經濟建設的主要方案，或者說經濟建設的根本要圖，總理在實業計劃第一篇講得明白：

第一是發展交通。總理說：「余之計劃，首先注重於鐵路之建築，運河水道之修治，商港市街之建設。蓋此皆爲實業之利器，非先有此種交通運輸屯集之利器，則雖全具發展實業之要素，而亦無由發展也」。鐵道道路運河水道商港，都是交通的要件，不僅國家的動脈，對於國家生命的強健與發展，關係最鉅。在從前海禁未開閉關自守一切自給自足的封建經濟時代，還看不出交通的重要；近世以來，世界交通，日益發達，五洲各國，儼若比鄰。一個國家的軍事、政治、經濟、文化、與社會之能否進步以及整個國家的強弱，差不多完全決於交通之是否便利。所以開關交通尤爲發展實業之急務。鐵

路鐵路爲陸上交通，運河江海爲水上交通，當 總理定此計劃的時候，飛機雖然已經發明，但還未成爲普通之工具，所以計劃裏面，只列有水陸兩種交通，沒有計及空中交通一層。現時航空事業，突飛猛進；空中交通，已日見重要，特別是在土地遼遠，而交通困難的國家，空中交通，尤爲捷便有效，我們不可不同時注重。

其次，發展農礦業。總理說：「其次，注重於移民墾荒，冶鐵鍊鋼，蓋農礦二業，實爲其他種種事業之母也。農礦一興，則凡百事業由之而興矣。」我們中國幾千年來，都是以農立國，直到現在，雖然也有一小部分新式工業，但在外力壓迫之下，衰微不振，可以說還是一個農業國家。國民之所恃以生存與國家之所賴以托命者，端在農業。農業生產一方面直接供給生活的主要資料，一方面又是工業原料的泉源。無論要增進人民的生活，或要發達實業，都非先改進農業不可。如果我們連飯都沒有吃，衣也沒有穿，救死之不及，還談得上發展實業嗎？現在我們中國農場，不僅生產方法，毫無進步；而且生產質量，也每况愈下；又是水利不興，完全要靠地吃飯。因此，一般農民，時常在天災人禍之中，以度其飢寒交迫的生活。由於農業衰敗的結果，國人衣食所需，亦多仰給於外國，以致國家益陷於貧困危亡的境地，這是何等痛心的事情。所以發展農業，實爲經濟建設中刻不容緩之要務。一方面要改良種子肥料與生產和運銷的方法，尤其要發展水利，再要移民墾荒，使地能盡其利。如此農業纔可振興起來。工業的基礎，也可

奠定起來。至於礦業，也爲物質建設最重要的基礎。總理說過：「礦業產原料以供機器，猶農業產食物以供人類。故機器者，實爲近代工業之樹。而礦業者，尤爲工業之根。」如無礦業，則機器無從成立；如無機器，則近代工業之足以轉移人類經濟之狀況者，亦無從發達。總而言之：礦業者，爲物質文明與經濟進步之極大主因也。而在近代工業中，又以鋼鐵爲最重要之原質。所以總理又說：

「凡觀一國之實業發達與否，觀其鋼鐵出產多少可知也。美國爲今日世界最發達實業之國，而其所鍊之鋼，每年四千萬噸。所治之鐵，每年亦四千萬餘噸。計其所產之鋼鐵，八九千萬噸；以我國較之，所產鋼鐵不過二十餘萬噸，相差遠矣。我國實業欲與美國之實業並駕，實非有如現在漢冶萍之鐵廠三四百所不爲功。然漢冶萍一廠，資本已千餘萬矣；今欲多建三四百廠。非有資本三四千萬萬不可。如此鉅資，我國萬難自籌，則非借之外人不可。或有疑外人又安得如許之資本，不知所謂資本者，機器也。我欲設大規模之鋼鐵廠，所需者皆機器與建築之物料而已，我有所需，則外國機器加工造作而已。如戰時所需之物料每日數萬萬，而各國之機器廠亦能供之。如是，則各國若以戰時工作以開發我國實業，所需資本原料，無論至何程度，各國之機器廠無不足以給之也。且我所需者全在機器，或只先得一批之大鍊鋼鐵機器，聘就相當之人才，以人才而運用機器，則我之機器亦可以生出無量之資本

也。此所謂有益者，其機器發達之謂歟；吾國既有天然之富源，無量之工人極大之市場，倘能藉此機會，而利用歐美戰後之機器與人才，則數年之後，吾國實業之發達，必能並駕齊驅美矣。」（中國實業當如何發展）

我們如果在當時真能如 總理所說的切實做到，則到現在實業發達的程度，當不止以倍計，如果實業發達了，國家當然可以富強，斷不至如今日之受侵略壓迫了，決不會如今天的樣子，可惜當時歐洲各國很少人能理解 總理這個方案的價值，中國財政權握在軍閥手裏，以致一事無成。但 總理這一個透澈的理論，確是始終不磨的。

三、實業計劃的要目

關於實業計劃的內容，今天因為時間不夠，我不能詳細解釋，只就原書的綱目，來說一說。我們無論看什麼書，總要先看他的序文目錄，以明其綱領；現在我們研究實業計劃，大家也須先看綱目。實業計劃總綱上規定：第一、是講中國實業當如何發展；第二、是講國際共同發展實業計劃。分而言之則如下列各項：

甲、交通之開發：第一關於道路者：擬修鐵道十萬英里，碎石路一百萬英里。第二關於河流者：擬修浚現有運河，開闢新運河；疏濬揚子江，以便航洋船直達漢口；兩岸築堤以防氾濫；疏導黃河，沿岸亦必築堤，以免洪水之患；並疏導西

江淮水以及其他河流及湖泊，以興水利。第三關於郵電者：擬增設電報鐵路電話及無線電等，使構成郵電網，遍布於全國。

乙、商港之開闢：擬在中國沿海岸北部中部南部各建一大洋港口，和美國的紐約港

一樣。又建設種種的商業港和漁業港，在通航河流的沿岸，建設商場船埠。

丙、鐵路中心及終點：并商港地設新式市街，各具公用設備，這是便利交通，發達工商業，增進社會福利的必要建設。

丁、水電的發展：這是藉天然的水力來發電，以供給各地工廠的動力。

戊、設冶鐵製鋼並造士敏土之大工廠，以供上列各項之需。

己、礦業之發展：這是增加國富，消納勞力，並發展工業之基本要件。

庚、農業之發展：中國農業品，不足自給，成爲最嚴重之民生問題，故亟當保護農業，獎勵與指導扶助農民，測量農地，設立農業機器廠，依現代機器及科學方法，從事改良以加增生產。

辛、蒙古新疆之灌溉：蒙古新疆，缺乏水利，生產不能發達，我們應設法興辦水利，以資灌溉。

壬、於中國北部及中部建造森林：森林除直接與實業有密切關係外。更有調和氣候雨量防止嚴寒酷熱及水旱災害之功。我國北部中部常常發生天災；氣候常常

劇變，就是由於缺乏大森林爲之調節所致。故應設法造林。

癸、移民於東三省蒙古新疆青海西藏：這一項不僅是解決人口問題的重要方案，實在更是鞏固國防的根本辦法。現在我們東四省和外蒙古已被強權佔領，我們如果亡羊而猶不補牢，則前途真有不堪設想者。所以我們讀了 總理的遺教，看了現代的國情，尤其應該惕勵奮發！

總理實業計劃的內容，大概是如此。這不過提綱挈領的向大家講明其大體而已，你們還應該加以詳細的研究。這些計劃雖然都是專門的東西，但都是我們普通國民，尤其是治民教民和帶兵的人所應具備的常識。如果普通一般人都應該知道的東西，而我們一般幹部還莫明其妙，那就不配做人家的上官，不能治理人家，教導人家，以後無論軍事，政治，經濟，教育都不會有什麼進步，國家便要更趨於危亡之境！我們革命的目的和我們革命軍人革命黨員的任務，是要建設新中國。而要建設新中國，就須先建設新的經濟，解決國計民生的問題，然後國家纔有基礎。我們纔可以完成革命達到復興民族的目的。

四、實業計劃是完密的國防計劃

總理的實業計劃連部書所定出來的東西，都是發展國計民生最切要的根本企圖，明

白指示了我們達成這個目的方針和具體方法，而且就開港築路以及設置衣食住行物料的各種工作的內容看起來，實在又是一部極精要緊密的國防計劃。我們要革命，就一定要精研 總理的遺教奉身體力行。今天我特別將 總理實業計劃的綱領提出來告訴大家，作為研究的門徑，也可以說就是從 總理所遺留我們的具體工作計劃中告訴大家：我們革命是為什麼，革命要如何纔可以成功的基本道理。

講到這裏，還有一句話要附帶提到，就是我們在發展實業當中，要預防由於私人資本的集中，而產生現代資本主義國家貧富懸殊因而引起階級鬥爭的病態。建國大綱說：「建設之首要在民生」。我們要解決民生問題，當然要以全體人民的利益為前提。所以三民主義中民生主義特別提出「平均地權」和「節制資本」的辦法，來防止這種流弊。希望大家研究 總理遺教的時候要深切注意！

五、國民經濟建設運動與實業計劃

以上是講我們 總理所定的國家經濟建設的計劃，而其實行，則因本國無此雄厚的資本和優良的技術人才，而須借助於國際的資力和人才，方能成功。但是時過境遷，總理告訴我們的這個發展實業的機會，不幸過去了。總理於民國十年雙十節自序有云：「無如各國人民久苦戰爭，朝聞和議，夕則懼志，立欲恢復戰前原狀。不獨戰地兵員

繼續解散，而後方工廠，亦同時休息，大勢所趨，無可如何」。好的機會雖已過去。然而我們革命黨的革命精神，是決定不灰心餒志，自暴自棄。一方面必須繼續努力，利用國際投資；一方面尤其要以自力來謀建設，以求實現。總理這種經濟建設的偉大計劃。我近來提倡國民經濟建設運動的宗旨，就在促起國民一致努力，用自己的力量來發展生產事業，完成整個國家經濟的建設，這是最有把握的一個途徑，如果自己不努力，單靠人家，是決無希望的。如果國民經濟不能先建設起來。要發達國家經濟是不可能的專。必須以自力求自存，能自強然後方能自立。國民經濟建設運動，就是自存自強之根本要道。

六、總理關於物質建設的另兩種遺教

上面已將 總理關於物質建設最主要的遺教實業計劃作概括的說明。……此外 總理更有關於物質建設的兩種遺教，應當要在此處提到的：

第一就是民生主義的講演。本來 總理關於民生主義只講了四次，並沒有講完。例如講人民的生活，只講到食、衣、住、行四個問題。（並且只關於「喫飯」，「穿衣」兩個問題有比較詳細的指示。）此外還有「育」（教育，保育，養生送死諸事）和「樂」（娛樂與樂生樂羣諸事）兩大問題沒有講到。這個意思，我上次講「政治建設之要義

「的時候，已經提到。這個原則，大家可以前後參考。現在所要說的，就是民生主義講演中關於物質建設所指示的根本政策與原則。就是要以和平的手段採（一）平均地權，（二）節制私人資本，（三）發達國家資本三個途徑，由國家通盤籌劃，全體國民協力合作來完成經濟建設。解決整個國計民生的問題。以下再引 總理幾段遺教來說明這個意思：

關於節制私人資本與發達國家資本的原則，總理在民生主義的演詞中已經說明，我們根據民生主義中所講的意思再參考本黨政綱所規定的條文，大概可歸納為以下四點

- 1 允許並保證私人企業；
- 2 限制私人資本以預防其操縱國民生計；
- 3 凡企業之有獨占性者，由國家經營；
- 4 私人能力不能舉辦者，由國家經營；

以上是 總理民生主義講演中關於物質建設的重要遺教。此外還有一篇遺教與經濟建設和政治建設關係很大，我們大家應當要注意研究，並且拿來教導一般國民的。就是所謂「錢幣革命」。關於錢幣革命的意義和實施的辦法，各位可去看 總理的原著，今天不勝詳說。但大家要曉得：我們要完成政治建設，一定先要國民經濟能夠發達：

要經濟能夠發達，一定要使爲交換中華百貨代表之錢幣，能夠便利而充裕，金融能夠活潑而穩定。照社會進化的趨勢，紙幣一定會取金銀之地位而代之，成爲惟一的錢幣。總理的「錢幣革命」論不過是要加以人爲的力量，使這個事實提早實現而已。不過一切錢幣的改造。總以一般國民對於經濟，對於國家的信用能夠增加爲根本。而此種信用之基礎，除政治上經濟上之實質的因素以外，最根本的還是一般人民的智識程度之高低和國家觀念之濃淡。因此我們看一個國家紙幣的信用——一般人民使用紙幣的情形，就可以知道國民的程度如何與政府的信用如何。亦即可看出整個國家之精神的方量如何。我們中國最近幾年以來，在這一方面要算很有進步。但是單就我們四川一省而論，還是非常可慮，卽如此次收銷地鈔，一般人民便驚慌自擾，到處擠兌，甚至於有踐踏壓斃的情形。這種可憂可恥的情形，是其他各省現在所沒有的。由此可知我們四川人民還不能信任政府，不知道對於國家有何權利義務，這樣便不成其爲現代的國民！這種情形如果不能挽救，不僅現代的國家永遠建立不起來，而且隨時有亡國的危險！所以今後無論軍、民、政、教、團、警那一界的人員，總要隨時隨地竭盡所能來教導一般國民，提高其國家觀念，增進其經濟常識，培養其對於政府亦卽對於國家對於全國四萬萬同胞的信用，庶幾金融可以安定，經濟因而發達。然後可以達到抵禦外侮，復興民族的目的。

七、研究經濟建設結論

總理關於物質建設各種遺教以及我們今後努力物質建設的途徑，現在已經講完了。最後再要提醒大家，現在中國整個的革命事業，都要由我們軍訓團來負責完成。而要完成這樣艱鉅的事業，全靠我們大家能否立定救國救民之大志來力行。總理的遺教。古人說：「有志者，事竟成」。只要我們振作有為，努力不懈，天下事沒有不能成功。現在我們要復興國家，完成革命，最切實最急要的工作，莫如努力生產建設，發展國民經濟。我們切不可以為沒有資本，沒有力量，因而自餒。要知道事在人為，只要我們能努力苦幹，正如總理所謂「雙手萬能」，小地方可以小建設，大地方可以大建設；如查每省每縣甚至各區各鄉都能努力於經濟建設，我們既有最多的人民就有最大的力量，來建設一切，那我們社會國家的繁榮發達，還可限量嗎！但是無論做任何革命建設的事業，要想產生最大的效果，必須先要從我們本身做起，即要做對孔子所謂「以身先之勞之」，然後旁人和別的地方纔有所效法，而且風聲所播，人家自然會來效法我們！現在的問題，就是沒有人真正能以身作則來提倡，所以勞動建設的風氣，至今不能發揚，社會國家復興的氣象，至今亦不能形成。我們軍訓團負了革命建設的責任，今後大家務須力圖振拔，一切革命的工作無論人家做不做，我們自己要儘先做起來，造成勞動萬能，奮發有為之建設的新風氣，然後可以鼓舞一般疲倦偷惰成性的國民，打開這個日就衰微殘破的現狀，達到物質建設的目的，造成健全而繁榮的新國家！這就是實現 總理主義復興

經濟建設

國家民族的生命大道。

一

第二章 實業計劃

一、交通之開發

甲、築鐵路二千萬英里

(一) 西北鐵路系統 (總線) 自北大港至多倫，長約三百哩。(二) 自多倫至漢河，長約八百哩。(三) 自多倫至溫哥華，長約六百哩。(四) 自溫哥華至中樞邊界，長約六百哩。(五) 自多倫至迪化，長約一千二百哩。(六) 自多倫至迪化之甲點，分支至恰克圖，長約三百五十哩。(七) 自多倫至迪化之乙點，分支至烏里雅蘇台，長約六百哩。(八) 自多倫至迪化之丙點，分支至滿洲邊境，長約四百哩。

(九) 西南鐵路系統 (甲) 廣州至慶遠，經由湖南，長約九百萬里。(乙) 廣州至慶遠，經由湖南、貴州，此線有二百五十英里，走於甲線上，實長約五百五十英里。(丙) 廣州至成都線，經由桂林、梧州，長約一千英里。(丁) 廣州至成都線，經由梧州，實長約一千二百英里。(戊) 廣州至南十理聯城線，此線分三段，每段長約一千英里。另作支線自廣西之市關經雲南至寧遠，長約四百英里。(己) 廣州至寧遠線，首段長約一千一百英里。另作支線自寧遠至鎮南關，首段長約一百二十英里。

(庚)廣州欽縣線。首段走於已線上，實長約四百英里。另自化縣築支線至海安，長約一百英里。(聯絡線)成都重慶聯絡線二，乙丙、丙丁、丁戊聯絡線三，共長約六百英里。

(二)中央鐵路系統。(天)東方大港塔城線，長約二千英里。(地)東方大港庫倫線，首端迄定遠用大線路軌，末段與西北幹路，多倫諾爾庫倫間之公線合，其自定遠至西北幹路甲點，長約一千二百英里。(亥)東方大港烏里雅蘇台線，首段用大地兩線路軌至毫縣，末段自西北鐵路系統之乙接合點，與此系統合一線以至烏里雅蘇台。其自毫縣至乙接合點，長約一千八百英里。(黃)南京洛陽線，首段用大地兩線路軌至懷遠，西北行至洛陽，自懷遠至洛陽長約三百英里。(宇)南京漢口線，長約三百五十英里。在黃梅別開一支線至小河口，以聯給九江。(宙)長安大同線，長約六百英里。(洪)長安寧夏線，長約四百英里。(荒)長安漢口線，首段用天線路軌至浙江，浙川東南至漢口，全長約三百英里。(日)長安重慶線，長約四百五十英里。(月)蘭州重慶線，蘭州至狄道，用天線路軌，長約六百英里。(盈)西安子蘭線，長約八百英里。(晨)燧荒庫爾勒線，長約二百五十英里。(辰)北方大海哈密線，中段北京至張家口，用京張(平綏)路軌，其長約一千五百英里。(宿)北方大港長安線，中段用正太路軌，末段用宙線路軌，長約七百英里。(刺)北方大港漢口線，長約七百英里。(張)黃河港漢口線，末段新蔡至漢口與列線同軌，自黃河港至新蔡，長約四百英里。(塞)芝罘漢口線，中段銅山至宿縣用津浦路軌，末

段漢川至漢口用列線路軌，自芝罘至光州，長約五百五十英里。(來)東海濟南線，未段泰安至濟南用津浦路軌，自東海至泰安長約一百十英里。(暑)東海漢口線，長約四百英里。(往)東海南京線，長約一百八十英里。(秋)新洋港漢口線，長約四百二十英里。(收)呂四港南京線，長約二百英里。(冬)海岸線，此線自北方大港起，首端至歧口段，用北方大港漢口線路軌，大抵循海岸而行，至於崇明島，另有支線自文登至榮城及石島，其自歧口迄崇明之線長約一千英里。(藏)霍山蕪湖蘇州嘉興線，長約三百英里。

(四)東南鐵路系統 (天)東方大港重慶線，此線有二支線：一自施南至宜昌，一自利川至萬縣，幹支合計長約一二〇〇英里。(地)東方大港廣州線長約九百英里。(亥)福州鎮江線，長約五百五十英里。(黃)福州武昌線，長約五百五十英里。(宇)福州桂林綫，長約七百五十英里。(宙)温州辰州線，長約八百五十英里。(洪)廈門建昌線，長約二百五十英里。(荒)夏州廣州線，長約四百英里。(日)汕頭常德線，長約六百五十英里。(月)南京韶州線，長約八百英里。(盈)南京嘉應線，長約七百五十英里。(辰)東方南方兩大港間海岸線，此線自南方大港起，循廣九路至石龍，沿海至寧波，即用滬杭甬鐵路線至東方大港，此線自廣州至寧波長約一千一百英里。(辰)建昌沅州線，長約五百五十英里。

(五)東北鐵路系統 (天)東鎮(新設市位於嫩江松花江合流處之西南，距哈爾濱西

南偏約一百英里之處) 葫蘆島線，自東鎮至新民長約二百七十英里，新民至葫蘆島與京奉(北寧)線合軌。(地) 東鎮北方大港線，長約五百五十英里。(亥) 東鎮多倫線，長約四百八十英里。(黃) 東鎮克魯倫線，長約六百三十英里。(宇) 東鎮漠河線，長約四百英里。(龍江至嫩江段) 與俄預定線同軌。(宙) 東鎮科爾芬線，長約三百五十英里。(洪) 東鎮饒河線，長約五百英里。(荒) 東鎮延吉線，長約三百三十英里，末端與吉會線同行。(日) 東鎮長白線，長約三百三十英里，中段九台至永吉，與吉長線合軌。(月) 葫蘆島轉河北平線，長約二百七十英里。(盈) 葫蘆島克魯倫線，此線自葫蘆島至歡布列克，長約四百五十英里，歡布列克至克魯倫段，用多倫克魯倫線路軌。(辰) 葫蘆島呼倫線，長約六百英里。(辰) 葫蘆島安東線，長約二百二十英里，其末段與安奉路合軌。(宿) 漠河綏遠線，長約九百英里。(列) 呼瑪寧安線，長約三百二十英里。(張) 烏蘇里圖們鴨綠海線，長約一千一百英里，其中段延吉至和龍，與吉會線合軌。(寒) 臨江多倫線，長約五百英里，其中段瀋陽至新民與京奉線合軌。(來) 節克多博依蘭線，長約七百英里。(馨) 依蘭吉林線，長約二百英里，其末段與吉會線相合。(往) 吉林多倫線，長約五百英里。

(六) 擴張西北鐵路系統 (天) 多倫恰克圖線，長約八百英里。(地) 張家口庫倫烏梁海線，長約一千七百英里。(亥) 綏遠烏里雅蘇台科布多線，長約一千五百英里。(黃) 靖

邊爲梁海線，長約一千二百英里。(宇)肅州科布多線，長約七百英里。(苗)西北邊界線，長約九百英里，其首段伊犁至三台，與迪化伊犁線同軌，中段別留至烏列蓋，與綏遠科布多線同軌，末段塔布爾至別開極與烏魯克塔河，合流處，與乙點烏梁海線相合。(洪)迪化烏爾圖線，長約五百五十英里，首段與多倫迪化線同軌。(荒)曼什溫烏梁海線，長約六百五十英里。(丹)烏里雅蘇特恰克圖線，長約五百五十英里，其首段與荒線同軌。(月)鎮西庫倫線，長約八百英里。(盈)肅州庫倫線，長約七百英里。(晨)沙漠聯站克魯倫線，長約八百英里。(辰)格合克魯倫節克多博線，長約六百英里。(宿)五原洮南線，長約九百英里。(列)五原多倫線，長約五百英里。(張)焉耆伊犁線，長約四百英里。(寒)伊犁和闐線，長約七百英里。(來)鎮西喀什噶爾線，及由河拉至庫城巴楚至蒲犁二支線，長約一千六百英里。

(七)高原鐵路系統 (天)拉薩蘭州線，長約一千一百英里。(地)拉薩成都線，長約一千英里。(亥)拉薩大理車里線，此線自拉薩起循拉薩成都線至江達，再西南行經大理重慶里，長約九百英里。(黃)拉薩德郎宗線，長約二百英里。(宇)拉薩亞東線，長約二百五十英里。(苗)拉薩來吉雅令線，與拉孜及大屯至尼泊爾邊界二支線，共長約八百五十英里。(洪)拉薩諾和線，長約七百英里，首段與苗線同軌。(荒)拉薩於闐線，長約一千英里。首段與苗線同軌，末段與西於闐線同軌。(日)蘭州羅元線，長約七百英

首段與拉薩蘭州線同軌。(月)成都宗扎薩克線，長約六百五十英里，首段與拉薩蘭州線同軌，末段之一部與拉薩蘭州線同軌。(丑)寧遠軍里線，長約一千三百五十英里。(辰)成都門公線，長約四百英里。(辰)成都元江線，長約六百英里，首段與景線同軌。(宿)敘府大理線，長約四百英里。(列)敘府益定線，長約五百英里。(張)于闐噶爾渡線，長約一千一百英里。

乙、築碎石路二百萬英里

按每縣人口之比率，以定造路之里數。以全中國將有四千縣計算，每縣平均造路二百五十英里，惟縣內人民多少不同，若以大路一百萬英里除四萬萬人數，則四百人造路一英里。如以造路為允許地方自治之條件，則百萬英里可於短時期內完成。

丙、修濬現有運河

(一)大運河 應自首至尾，全體整理，使北方長江間之內地航運，得以復通。

(二)興安運河 於此運河中，築多數之堰及水閘，使船得上升下降，而揚子江與西江之航運，得以聯絡。

丁、新開運河

(一)北方大港天津開運河 此運河之開鑿，所以為內地諸河及北方大港間之聯絡，必標而且廣，與白河相類，俾供國內沿岸淺水航船之用，如今日冬期以外之所利賴於

白河者

(二) 遼河與松花江間運河 此運河所以聯絡遼河與松花江之航運，可開鑿於懷德以南，范家屯與四章山之間，與南滿鐵路並行，其長不及十英里；亦可鑿於懷德以北青屯山之間，長約十五英里。在前一線所鑿者短而以全水路計則長，在後一線運河之長幾倍前者，而計松花江遼河間之全水路則較短，將來可擇用二者之一。

(三) 揚子江漢水間運河 此運河懸鑿於沙市與漢水之間，所以溝通江漢，使由漢口赴沙市以與揚子江沿岸各地，得一捷徑。

(四) 葫蘆島遼河間運河 此運河擬自葫蘆島起，直通遼河，使與東三省及東蒙之內地水路聯絡。若鑿此長徑離運河之費，比之建一深水港面於營口，更為經濟，則葫蘆島可代營口為全國二華港之首出者。

戊、治河

(一) 揚子江下游 盤治揚子江自江口至漢口，當分六部：

一、由海上深水線起至黃浦江合流點。揚子江河口寬闊，湍流減其速度，挾裹之沙泥，因之沉澱，而江口隨日以淤淺為慮。以崇明島與銅沙灘之間隔。分三水道入海，為保持航利並為上海預路計，須收窄其河口，令與上流無異，擇取其中水道為唯一之揚子江口。於築一鐵相斯約兩英里之六行大底石堤以為斷水溝，而閉塞其他兩口，叫聚三水

第一流，水流既速，河身亦必能保持其深度矣。

第二、保抽黃浦江各流點起至江陰一揚子江水道中。此一部份為最不規則之最後變無節制之江流，廣狹相變甚鉅，而水流之緩速亦因以大相懸殊，擬築河堤以範之，並開鑿江底之窄路，使河身之闊與水流速度，得以統一。

第三、自江陰至蕪湖。此段河身，有巨數處出急曲線，河流蝕入即曲線方面之陸地，時時於兩岸另闢新水道。整治之法，須將其急曲線修之使直，旁支水道應行閉塞，中流亦應進行削去，窄隘水路應行濬廣，令全河上下流一律；而回曲線面，有數處須用石或土墩土壑結以保護之。

第四、自蕪湖至東流。此段大江，有汎濫六處，每一汎濫，嘗分為兩三股水道，其間夾有新漲之沙洲，深水道時時變遷。為整治計，須鑿此汎濫中之沙洲及岸邊之突角為一新水道，使成一較直較短之河身。

第五、自東流至武穴。此段河流，有汎濫四處，其中有三處以水流之蝕及左岸，成一支流，復至下流與主流相會。此等地方，河岸殊不鞏固，而此汎濫皆股水道之間，正在變遷，將成沙洲。擬將三處支流之分支口，均以閉塞，其他一處汎濫，則兩邊築壩束而窄之，更有數處，（如蘆洲等處）則須創截。

第六、自武穴至漢口。此段河流，寬狹不齊，中有數沙洲及支流三四處，欲加重理，

填塞其寬廣之河面，閉塞其支流，並有一二處須另開新水道，以成較固之水路，此六期計劃完成後，由上海至漢口，航洋汽船，可以直達，無間多復，並可縮短不少之航程。

(二)北運河 江北一部運河，正在籌劃改良，擬即以淮水注江之一段，代江北一段運河之用。

(三)淮河 淮河下游，久經淤塞，其水以洪澤湖為歸宿，一入堰，當汎濫為災。擬為其開二出口：其一導以橫行，入於鹽河，再入濉河，以取入深澤最近之路；其二經寶應高郵兩湖由江都城東入於揚子江，均使之有二廿英尺深之水流，俾北方赴長江各地，可免遠道經由江口而入，得一捷徑，而汎濫之災，更可無慮矣。

(四)江南水路系統 此系統包含南運河黃浦江與太湖，及其與為聯絡之水路而言。此中重要之改良，乃在濬深蘇湖宜興間之水路，以聯絡長江與太湖；而又貫通太湖，濬一深水道以達南運河蘇州嘉興間之點。其在嘉興，設為兩支：一支循嘉興松江間之運河以達黃浦，他一支則至乍浦之計劃港，一面以沈滄上海海面，不容淤積，一面使內河船舶往來於江海之間者，經此大減其路程。

(五)鄱陽水路系統 此一系統，為江省全省排水之用，亦交通所資，惟以下流地勢低窪，受不規則之害頗鉅。整治之法，都於湖應中各水入湖之點，分為多數水道，然後逐節濬流，卒合為一，經於湖狹益之處，而於長江合於湖口，此深水道兩旁，應各處水

底石堤，以其此水道可於排水之外，並作航行之用。

(六)漢水 漢水之小舟航路，可達陝西之漢中，河南之南陽，自襄陽以上，皆爲山國，其下至沙洋，則爲廣大開豁之谷地，由沙洋以降，則流注湖北沼地之間。改良此水，應於襄陽上游設水閘，可使巨舶得通過於現在惟通小舟之處；襄陽以下，湖身廣而淺，須用木椿或壘石作爲初級河堤，以約束其水道；及至沼地，則將河身改直而濬深之。

(七)洞庭系統 此系統爲湖南全省及其上游排水之用，與鄱陽系統無甚差異，湘沅二水，須改良之使通巨舶，洞庭湖須照鄱陽湖例改良之。

(八)長江上游 自漢口至岳州一段，當築初級河堤以整齊其水道，築石堤護急彎曲之凹岸，削去中流島嶼。於傳洲地頸開一新河，以爲通航捷徑。剷除後金蘭之突出地角，使河流曲折緩徐。洞庭以北，自荊河口至石首一節，應加閉塞，由石首開新濬通洞庭湖，再由岳州水道轉入本流，使河身徑直。自石首至宜昌，中間有汎濫處，當以木石爲堤約束之，其河岸有突出點數處，須行削去。自宜昌以上，當以水閘堰其水，使舟得溯流而行，其灘石應行爆開除去。於是吃水十尺之航路，下起漢口，上達重慶，可得而致。

(九)黃河 黃河之水，實中國數千年愁苦之所寄，水決堤潰，數百萬生靈，數千萬財產，爲之破壞淨盡。治之法，擬將其出口從寧濟濬，以暢其流，俾能驅淤積以出洋濬

爲此目的，營築長堤遠出深溝，堤之兩岸，鋪設平行線，以保河幅之劃一，而均河流之速度，且防淤積於河底，加以開堰之功用，則此河可供航運以達蘭州。其水流海河渭河，亦當以同一方法處置之，使於山陝兩省中，爲可航之河道，其沿河之堤，則須加以整理，更植林全河流域傾斜之地，以防河流之漂卸土壤。如是則黃河既可無水患，且能利於航行矣。

(十)廣州河汊 廣縣河汊，類患水災，且日趨淤淺。欲整治之，應於西南下游北江之正流加以開濬。西江入海處橫翠與三灶兩島間，兩岸各築一堤以範之。使其水深齊一，又改良三水廣州間之水道，卽以之爲南方大港之港面者。於東江則將其出口之水流集中於最上水道，使水道加深。更開一直運河，於廣縣與江門之間。如此則水患可除，航運可便，且可填築新地以爲利也。

(十一)西江 西江爲我國南部主川，改良工程，分爲四部：一，自三水至蒼梧，此段水道常深，除三數處外，爲吃水十英尺以下之船航行計，不須多加改良。其中流巖石，須行爆去，其沙質之岸及汎濫之部分，應以水底提範之。如是則一確實航路，可終年保持不替矣。二，自蒼梧至柳江口，在柳江口應建一商埠，以聯絡紅水河與柳江之淺水航運。此商埠以下，爲使吃水十英尺以下之船可以航行，則須築堰及設水閘。三，西江之北支桂江，桂江較小較淺，水流又較速，惟其爲揚子江流域與西江流域之聯鎖，應治

而改良之，實爲最要之圖，擬自蒼梧起以迄桂林，由此泝流至興安運河，設多數之堰及水閘，使船得上升至興安，再下湘水以至長江。四，由潯縣至南寧，南寧爲廣西南疆之商業中心，自此以下，可通小輪船。欲加改良，沿河稍須設堰及水閘，使吃水十英尺之船，可以通航，如此則將爲西甯之最大深水商埠矣。

(十一)北江 北江之水，大部分爲山地所夾，但自出清遠峽後，河流入於廣豁之處，其地與廣州平原相連。自西南下游水道淤塞後，自峽至西安一段河身，逐年變淺，水勢廣見。整治之法，莫善於浚深其下段，直至清遠峽，既防洪水，又利航行。清遠峽以上，則須設堰與水閘一二處，使吃水十英尺之航船，可以通行。

(十二)東江 東江下游，分數處出口，淺水汽船之航行，可達於老龍市。欲改良之，一面欲防止其水災，一面又便利其航行，擬合其各支流於最上水道，而盡攪其餘。其閉塞處之高，約與通常水平相同，而爲雨期洩水之需。如是則河身藉其水力，必能加深，且保其恆久不變。在急激轉灣處，應改以緩曲線並除去其中流沙洲。惠州以上，一部江流，應加堰與水閘，使吃水十英尺之船，得以上溯。

二、商港之開闢

甲、於中國北部中部南部各處一大洋港口

(一) 北方大港 此港擬建於直隸灣中青河，灤河兩口之間。該地爲距深水最近之一點，若將青河灤河兩河水遠引他去，免就近結冰，便成深水不凍大港，形勢遠勝天津與秦皇島。由營業上觀察之，此港居我國最大產礦區域之中央，接近我國現時已採煤礦其獲利已可擬左券，若更依預定計劃，築南北鐵路系統，開此港天津間運河，以聯絡內地水陸交通，其發展更未可限量。

(二) 東方大港 此港擬建於乍浦與澈浦之間，此兩點相距約十三英里，應以此兩至彼岬，築一港堤。而於乍浦一端，開一缺口，以爲港之正門。此種海堤，可分五段，每段各長三英里，現在可先築一段，以後逐段添築，以應需要。此港正門，爲杭州灣中最深部分，最大之航洋船可隨時進出。且附近無挾泥之水，永無須爲將來濬港之計。若能將計劃中之鐵路完成，並改良江海水路系統，則此港與長江上下游之水陸交通，均較上海爲近，而成爲中國中部之商業中心矣。

(三) 以上海爲東方大港 上海一港，從任何點觀察，皆爲僵死之港。然能整頓揚子江計劃實施，於填塞其通路之泥沙問題，得一解決，仍可救濟成爲一世界港。應擬擴張黃浦江右岸之彎曲部，由高橋河各流歸入一新河，直貫浦東，在龍華鐵路終點處上流第二轉彎，復與黃浦江合。此河可藉蕪湖間之水道，引致而冲刷之，使至四十尺深。在楊樹浦下游，則建一泊船塢，與蕪湖間相通，蘇州河亦引之使通，復黃浦江則填築

之，與新開河左岸圍入之地，作為市宅中心。如上海一港，庶能發展而與計劃港爭勝焉。

(四) 南方大港 南方大港之地位，當然以廣州為適宜，蓋其地會於東西北三江會流點，為製造業中心，而又海洋交通之樞紐也。其通大洋之路，大概甚深，惟其一二處較淺，於此二處易經之以堤，且濬深之，俾航洋最大之船，得以隨時出入。其市區應跨有黃埔與佛山，而界之以軍實炮台與沙面水路。此水之東一段，應發展之為商業地段，其西一段即以為工業地段。其港面應自第一門洲起，經長洲黃埔間，至河南佛山之南，開一新水道。其省河應有填塞，以供市街之用。如西南鐵路系統完成，則以其交通之便，其重要將與北方東方兩大港相伴矣。

乙、沿海岸建種種商業港及漁業港

(一) 二等海港

一、營口 營口位於遼東灣之頂，遼河之口，擁有內地交通徧及於南滿遼河流域之內，昔曾為東三省之唯一海港，以其入海通路頗淺，冬季冰期甚久，加以大連勃興，商業遂日以衰落。然若能濬深其通路。并鑿運河聯絡遼河及松花江，則全滿東蒙之貨物，皆將集中於此，其地位之優越，必將遠勝於大連。

二、東海 位於中國中部平原東陲，在沿江北境二百五十英里海岸之中，觀此一點

可以容航洋巨船，迫近岸邊數英里而已。若能遷路浚深，內地水流改良，交通既便，則東海自當爲北方，東方二大港間之重要二等海港。

三、福州 福州位於閩江下游，擁有閩江流域三萬方里之地，其口甚淺，再上至羅星塔則深。其港之位置，應移於南台島下端近羅星塔處。閩江左邊一支，應行閉塞。羅星塔以下，必須範圍整治之，俾得一深三十英尺以上之水道，達於公海。閩江上游，亦必須以人工整治之。

四、欽縣 欽縣位於東京灣之頂，我國海岸之最西南端，以四川、雲南、貴州、廣西之一部言之，較廣州近四百英里。惟此通海之路甚淺，須先整治之得一深水道，則川滇黔桂貨物之輸出入，多將取道於此，而成爲二等海港。

(二) 三等海港

一、葫蘆島 此島位於遼東灣頂西側，爲不凍之深水港，實熱河及東蒙之良好出路也。其港面臨置於此半島之西北邊，須加以多種設備，以便多容船舶旋泊。若更能鑿運河以通遼河，則此港將取營口之地位而代之矣。

二、黃河港 當鑿治黃河完成之日，必將有一海港，萌芽於其河口。此港當位於黃河口北直隸灣之南面，直隸、山東、河南各省之一部分貨物，將由此出入。

三、芝罘 芝罘位於山東半島之北，曾爲中國北部之唯一不凍港，自大連青島興起

遂以衰落，如山東半島之鐵路開發，築港工程完畢，則以其港灣之良，仍不失爲三等港。

四、寧波 寧波位於浙東甯江之口，有極良之通海路，祇須疏之以堤，改直其港流，兩曲處即可。雖迫近東方大港，然因附近物產富庶，工藝發達，商業仍有可觀。

五、溫州 溫州位於浙南甯江之口，如鐵路發展，必能包涵甯江全境之貿易。惟現港口極淺，中飽商船已不能進出，擬改途此港於礮石街，并施浚深開鑿建築工作，使有經常之深水蓋以供船舶出入。

六、廈門 廈門有良好之深水港面，福建，江西南部貿易之總樞也。且與南洋往來極便，南洋華僑多由此出口。如華鐵路發展，當開發爲更大之海港。若將此港面之西方另建新式商埠，則更能聯絡兩海爲一氣矣。

七、汕頭 汕頭位於粵東韓江之口，以移與海外之關係，自廈門港相類似。藉韓江之水運，與內地交通，實勝於廈門，所不逮者，通路太險阻。只須少加範圍浚深，易爲成一地方良港。

八、電白 此港位於西江河口與海南島之中，其周圍地區富產磷礦產，若以堤圍繞電白灣西邊，另於灣東南半島頸地，開一深入口以達深海，則可成一佳港面。

九、海口 海口位於海南島之北端，瓊州海峽之邊，今爲此島之唯一貿易港。如能

全島閉關，其發達當更非今比。惟港面極淺，必須加以改良。

(三) 漁業港

一、安東，在朝鮮交界之鴨綠江。二、海洋島，在鴨綠灣遼東半島之南。三、秦皇島，在直隸海岸遼東灣與直隸灣之間。四、龍口，在山東半島之西北方。五、石島灣，在山東半島之東南角。六、新洋港，在江蘇省東匯黃河口南方。七、呂四港，在揚子江北邊一點。八、長塗港，在舟山列之中央。九、石浦，在浙江之東三門灣之北。十、福寧，在福建之東，介於福州與溫州之間。十一、湄州港，福州與廈門之間，湄州島之北方。十二、汕尾，在廣東之東海岸，香港與汕頭之間。十三、西江口，此港應建於橫琴島之北側，江西口既經淤塞以後，橫琴島與海堤以與本陸相連，而有一良好海面地區出現矣。十四、海安，位於雷州半島之東端，隔瓊州海峽與海南島之海口相對。十五、榆林港，海南島南端之一良好海面。

丙、長江沿岸建設與河商埠

(一) 鎮江與揚州 鎮江位於運河與長江會合之處，夙為南北內地運河中心重要之地。若將揚州子河計劃實行，及地運河淤塞，則江南大可發展，而江北將更為發展，蓋其地實為長江與運河流域中間之聯鎖也。

(二) 南京浦口 南京為長江下游兩岸最富饒區域之中心，浦口為計劃中長江以北一

初鐵路之大終點，此處礦市之發達，實未可限量。

(三)無湖 無湖為長江下游米糧市易之中心，附近極富鐵礦。此於江南水路系統改造完成，藉運河可通東之大港及上海，則此地必成為一工業中心，與水路交通之樞紐。

(四)安慶及南岸 安慶附近，富農產礦產，接近六安之大產茶區，其南岸又接近皖南，浙西之大產茶區。若能建設完備，則此處聯市必將為茶市中心與工業區。

(五)鄱陽港 當鄱陽水系整理完竣之日，將建設一鄱陽港於鄱陽湖入口西端長江右岸之地，加以最新式規模之設備，當為江西全省貨物出入之總樞，而為唯一大商埠。景德鎮之瓷器工業，應移建於此。

(六)武慶 武漢為吾人溝通大洋計劃之頂水點，亦吾國本部鐵道系統之中心。現漢陽有中國最大之鐵廠，漢口有多數新式工業。武昌刻有大紗廠，其商業範圍，包圍鄂湘黔豫皖甘諸省，如稍加改良，擴大其商區，則將來鐵道開發，武漢將發展為世界最大都市之一矣。

三、工業之發展

甲、基本工業

(一)鋼鐵鐵鋼工廠 中國進行開發之始，鋼鐵需要，立即擴大，非今日實際需要所能

供給；直隸山西無盡藏之煤鐵，應大規模採取之。此項事業，應設以五萬萬或十萬萬元之資本。

(二) 土敏土工廠 鋼鐵與土敏土，為現代建築之基，揚子江岸，自鎮江以上，如馬營、黃石磯、九江、安慶、大通、荻港、采石磯等地，皆有豐富之灰石山及煤，應設無數土敏土廠製造之，極爲便利。

(三) 造船廠 中國至少須有航行海外及沿岸商船一千萬噸，然後可敷運輸之用，而內河淺水船及漁船，亦須大量製造。建造此項船隻，應於海岸及內河商埠便於得材料人工之處，廣設造船廠，投大量資本，統一管理，以每年可造各種船隻二百萬噸爲限。

(四) 造車廠 中國須建鐵路十萬英里，對於機關車及客貨車之需要，非任何國家所能供給，必須廣爲設廠，自行製造，以應需要。

乙、本國工業

(一) 糧食工業 一、關於食物之生產，應開墾廣地，及以機器及科學方法改良。使同面積土地有更多出產；而測量農地及設立農器製造廠，尤爲當務之急。二、關於食物之貯藏及運輸。前者因方法不良，易於損壞，後者因多用人力，費用甚巨，今後須設法改良。三、關於食物之製造及保存，在揚子江及南部中國應多設磨米廠，在北部中國應多設磨麥廠，果類、肉類、魚類之保存，應用錫罐法或冰冷法。四、關於食物之分配及

輸出，應於第一級鎮，預備一年食物為地方人民之用，餘則由中央政府統籌分配及輸出之。

(二)衣被工業 一、蠶絲工業，於各產區設科學局所，指導方法，供給蠶種，買收繭繭，廣設繅絲製絲工廠，由省機關監督之。二、麻工業，於南部中間產麻豐富之區，多設廠製造。三、棉工業，於產棉區域，大紡織廠，由中央機關監督之。四、毛工業，以科學方法改良羊毛，於西北各區，設立工廠製造羊毛製品。五、皮工業，多設製皮工業及皮貨工廠。六、製衣機器工業，多設於附近鋼鐵工廠之處，以省原料運輸之費。

(三)居室工業 一、建築材料，為磚、瓦、木材、鐵架、石、土敏土、三合土等，應擇適宜地點，分別設廠製造。並在中央機關監督之下，使供給與需要成比例。二、居室之建築，應分別公衆建築與私人建築，並依房間多少，家庭衆寡，生活習慣等條件而設計之。三、家具製造，應隨社會改革。四、家用物如自來水、電燈、燃料、電話等，應由政府設廠供給之。

(四)行動工業 設立大規模製造自動車工廠，使與一百萬英里之大路相適應，以供給全國人民之需要。

(五)印刷工業 於一切大城鄉中設立大印刷廠，並發展造紙工業，設立電影，印模，印刷機器工廠，歸國家管理。

丙、鑛業

(一) 鐵鑛 鋼鐵爲近代工業中最重要之原質，開採鐵鑛之權應屬於國有。中國除直隸山西二省經擬開採鐵鑛外，其餘各地鐵鑛亦應次第開採。

(二) 煉鐵 吾國煤鑛素稱豐富，開採之始，除爲鋼鐵工廠使用外，當計劃產出二萬萬噸爲他項事業之用。沿海岸河岸各鑛，交通既便，應先開採，內地次之。

(三) 油鑛 吾國煤油亦稱豐富，川、陝、甘、新等省，已發現油層。經營之始，即當有遠大計劃，使產油區域與工業中心交通要港等地以油管相聯絡，以便於輸送分配。

(四) 銅鑛 吾國銅鑛亦頗豐富，四川雲南及揚子江一帶皆產銅區域，開採之權，應歸國有。

(五) 特種鑛 如雲南個舊錫鑛，黑龍江漠河金鑛，新疆和闐玉鑛等，應利用近代機器，由政府經營之，或與私人立訂租約，滿期後得由政府收回經營之。

(六) 鑛業機械 各種鑛產，有爲政府不能自辦者，當留於私人辦之，政府應設廠爲製造各種鑛業器具及機械，以最低廉價格供給業鑛者使用之。

(七) 冶鑛廠 各種金屬之冶鑛機廠，應遍設於各鑛區，仿合作制度組織之。此項工業利益之一部分歸冶鑛工廠所得，其餘部分，應按照各種工人之工資，及各資本家供給鑛鑛之生鐵之多寡，依比例分配之。

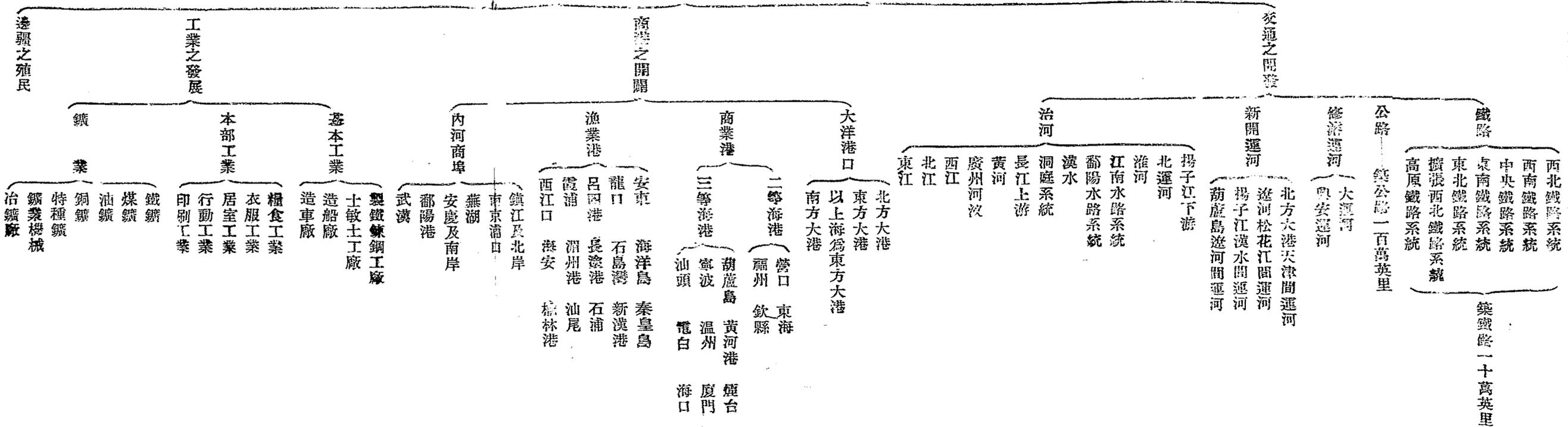
四、邊疆之殖民

移民東三省蒙古新疆青海西藏，取中國廢棄之人力與夫外國之機械，施於沃壤，以圖利益昭著之生產，其收效豈無倫比。此事應於國人機關之下，僅以外國總達之士，及有軍事上組織才能者，用系統方法指導其事，以特惠移民而普利全國。

土地應由國家買收，以防專占投機之家，置土地於無用。國家所得土地，應均爲農莊，長期貸諸移民，而經始之資本，種子、器具、屋宇、應由國家供給。一區之移民，爲數已足時，頒授以自治特權。

實業計劃表解

實業計劃



第二章 錢幣革命

一、錢幣革命與非常政策

竊聞遇非常之變，當出非常之方以應之。今者俄人乘我建設未定，金融恐慌，而攪我蒙古，以常情論之，我萬無能抵抗之理，在俄人固知之素而審之熟，故甘冒不韙而行之。我國人皆知喪亡國亡，與其不抗俄屈辱而亡，曷若抗俄而爲壯烈之亡，故舉國一致，矢死靡他也。以文觀之，民無如此，實足觀亡，惟必出非常之策，事乃有濟。非常之策爲何，請爲政府兩民言之。

第一、行錢幣革命以解決財政之困難。今日我之不出言戰者，無過於財政困難。自南北統一後，陸續外債，以救我金融之恐慌，然至今六國之借款無成，若一有變事，則更復無償。然則就財政上言之，無論有戰無戰財政問題之當解決者不啻經也。文於議革命時，已注意於此，定爲革命首要之圖。乃至武昌起義，各省不約而同，進而北軍贊和，滿帝退位，進行之艱難，則用意表，故所定方略，百未一施，民國大定後，財政雖困，以爲可以習慣之常理常法以解決之，便不欲以非常之事而驚國人也，不圖借債無成，而俄禍又起，存亡所關，不能不出非常之策以應之也。

錢幣之革命者何，現在金融恐慌，常人皆以爲我國今日必較昔日窮乏，其實不然，

我之財力如欲，而用者漸加，其所以成此窮乏之象者，銀幣之不足也。銀幣若何，不過交換之手段，而實財之代表耳，此代表之物，在工前未發達以前，多以金銀爲之；其在工商已發達之國，財貨溢於金銀之十百萬倍，多以紙幣代之也。紙幣之與金，皆必盡其金銀之功用。未發達之國，如金銀之往昔之相稱，則其用而爲銀幣也。此天然之進化，勢所必然，理有固然，今欲以人事違其進行，以謂一革命，此革命之理也。然其如何，即以目前法今所制定紙幣爲銀幣，而悉以金銀爲貨物。國家收支，市面交易，悉用紙幣，則金銀，其現在銀幣之金銀，祇准向紙幣，以爲兌換紙幣，不准在市面進行。如此則紙幣一出，必立得信用，暢行無阻，財力可通也。

但紙幣之行用，無論古今中外，初出時其形利便，久之則生無窮之流弊，必至歸天然淘汰而後止。此其原因，則紙幣本質價廉而易製，不比金銀之本質價昂而難得。故紙幣之代表百貨也，其代表之性質一失，則成爲空頭票，若仍流行於市面，則弊生矣。而金銀之代表百貨也。其代表之性質雖失，而本質尚有價值，仍可流行市面而無弊。此兩物代表百貨之功用同，而性質不同，故流行之結果有別，昔人本不知此理，故無從設法防其流弊。

二、錢幣革命之原理

吾人既明此理，則防弊之法無難。其法當設兩機關：一專司紙幣之發行，一專司紙幣之收繳。紙幣之功用，既為百貨之代表，則發行之時，必得代表之貨物，或人民之担負，而紙幣乃生效力。今如國家中央政府，每年賦稅應收三萬萬元，稅務處既得預算之命令，即可如數發債券於紙幣發行局，該局如數發給紙幣以應國家度支。至期，稅務處當將所收三萬萬元租項之紙幣，繳還紙幣消燬局，取消債券。如是發行局於得稅務處之債券時，如數而發出紙幣，此等紙幣，以有人民之負担，成為有效之紙幣，名之曰生幣。及稅務處於所收稅項如數繳贖債券之紙幣，為失效力之紙幣，因代表賦稅之功用已完，名之曰死幣，故當滅之也。如收稅之數溢於預算之數，則贏餘之紙幣，效力尚在，可再流轉市面無礙也。以上為國家賦稅保證所發行之紙幣，至於供社會通融之紙幣，則悉由發行局兌換而出。當紙幣之存貯發行局，為未生效力之幣，必需以金銀或貨物或產業兌換之乃生效力。如是紙幣之流於市面，悉有代表他物之功用，貨物愈多，則錢幣因之而多，錢幣亦無流弊。發行局發出紙幣，而得回代價之貨物，其貨物交入公倉，由公倉就地發售，其代價祇取紙幣，不得取金銀，此種由公倉貨物易回之紙幣，因代表之貨物去其功效，立成為死票，凡死票悉當繳交收繳局焚之。如此循環不息，則市面永無金融恐慌之慮，而紙幣亦永無流弊之憂，一轉移間，而全國財源可大活動，不必再借外債矣。

三、錢幣革命之必要

如國家遇有非常之需，應由國民代表議決預算表，如數責成國民負擔，或增加稅額，或開口輸捐。命令一出，錢幣發行局便可如數發出紙幣，以應國家之用，按期由稅務局收回紙幣，此款便可抵消。若能按口捐輸，每人二元，全數國幣八萬萬元，若收金銀，則必無此款，若收紙票則必易行。因政府已將已定額先期發出行用，市面泉源已加多，此數，人民或以工取，或以貨易，求之市面，必能左右逢源。非若金銀之祇有此數，一遇減少，必成恐慌，中國人或更埋之地中，外國人必然輸出海外，如此，則緊急正需金錢之時，而金錢因之愈乏，適成窮上加窮，爾各國銀業奸商，遂從而壟斷之，人民雖欲於義憤，欲彈效國家，然苦無金錢，愛莫能助，徒喚奈何耳，此吾中國現在之境况也。若行錢幣革命，以紙幣代金銀，則國家財政之困難可立行，要社會之工商專業亦必一躍千丈。由此觀之，紙幣之行用有方，流弊之不生既如彼，而利益之大又如此，况值非常之變，非先解決財政問題，必不能言戰，乃有熱血之士，徒責政府之無能，而不為置身代想，殊不共諒當局人為難之甚也。

四、錢幣革命之實施辦法

當此強鄰侵併，實行瓜分之秋，非徒大言壯語所隨抵禦，非有實力之對待不可，是

宣政府與人民同心同德，協力進行貨幣革命，以救今日之窮。在政府當速行立法：（一）籌備設立銅幣局，製出一元、十元、一百元、千元、四種之紙幣，五毫、一毫之銀幣，五仙、一仙之銅幣以輔之。其本位可做日本以金爲定額，出若干之時，便可假命令頒行，限期將市面現銀之幣收換，過期有仍用舊幣者，如數沒收充公，并嚴罰其授受之人。（二）籌備設立金倉工廠，以傾人民以貨換幣，或以工換幣之地。（三）籌備設立紙幣收撥局。此各種機關，立法必臻妥善，方可籌辦。在人民當一面速圖設立救窮會，鼓吹其道，以助政府實行錢幣革命。

五、錢幣革命後之效果

此事成功之後，金銀既貶爲貨物，則金銀之出口，毫無影響於經濟界。因我不以此物爲錢幣，縱全國無金銀，執之經濟事業，亦能如常活動也。況我既行紙幣，則貨財必流通，而工商必大發達，如是我出口貨必多於入口貨，而外貨不能相敵，必有輸其金銀珍寶以爲抵者，金銀一物，我既不以爲錢幣，祇有作爲器皿，或貯之外國以供他國之借貸，而我爲債主，以享其利子而已。此錢幣革命之結果也。總之，一經此次革命之後，我之財政，立可活動，……前途無量，中國幸甚，全球幸甚。

經濟建設

四一

第四章 國防十年計劃書

——民國十年七月八日致廖仲愷函——

當革命破壞告成之際，建設發端之始，余乃不禁與高采烈，欲以余生平之抱負，與積年研究之所得，定爲建國計劃，（卽三民主義、五權憲法、國防計劃、革命方略等）舉而行之，以求一躍而登中國於富強之地焉。不期當時之黨人，以余之理想太高，遂格而不行，至今民國建元，十年于茲，中國猶未富強如列強者，皆以不實行余之救國計劃而已。余近日擬著一書，「十年國防計劃」，以爲宣傳，使我全國國民，了解余之救國計劃也。茲舉國防計劃書之綱目如下：

- 1 國防概論。
- 2 國防之方針與國防政策。
- 3 國防之原則。
- 4 國防建設大綱。
- 5 制定永遠國防政策，與永遠以國防軍備，充實建設，爲立國之政策。
- 6 國防與憲法。
- 7 太平洋國際政治問題與中國。

- 8 國防與三民主義、五權憲法、外交政策、中央政府、地方政府之關係。
- 9 國防與實業計劃之關係。
- 10 發展國防工業計劃。
- 11 發展國防農業計劃。
- 12 發展國防礦業計劃。
- 13 發展國防商業計劃。
- 14 發展國防交通計劃。
- 15 發展國防教育計劃。
- 16 財政之整理。
- 17 外交之政策，與戰時外交的政策。
- 18 移民於東三省、新疆、西藏、內外蒙古、邊疆計劃。
- 19 保護海外各地華僑之意見書。
- 20 各地軍港、要塞、砲台，航空港之新建設計劃。
- 21 都市與鄉村之國防計劃。
- 22 發展海軍建設計劃。
- 23 發展航空建設計劃。

- 24 發展陸軍建設計劃。
- 25 各項重要會議之召集，如開全國國防總設會議，海軍建設會議，軍事教育會議之屬，由中央政府，每年舉行一次，以爲整理國防建設。
- 26 軍事教育之改革與訓練計劃。
- 27 軍器之改良計劃。
- 28 軍制之改革。
- 29 軍醫之整理，及改良軍人衛生之建設計劃。
- 30 國防警察之訓練。
- 31 軍用禽獸之訓練。
- 32 國防本部之進行工作。
- 33 仿效各國最新國防建設計劃。
- 34 舉行全國國防總集員之大演習計劃，與全國空海陸軍陸國防攻守戰術之大操演。
- 35 作戰計劃。
- 36 派遣青年軍校學生，留學歐美各國，學習各軍事專門學校，及國防科學物質工程專門學校之意見書。
- 37 向列強定製各項海陸空新式兵器，如潛水艇、航空機、坦克砲車、軍用飛艇、汽

珠等，以爲充實我國之精銳兵器，與仿製兵器之體。

38 獎勵國民關於國防物質科學發明之方略。

39 購買各國軍事書籍，軍用品，軍用科學儀器，軍用交通器具，軍用大小機器等，以爲整理國防之需。

40 組織致察世界各國軍備建設圖之意見書。

41 聘請列強軍事專門人員來華教授我國海陸空軍事學生，及訓練國防物質技術工程之意見書。

42 收回我國一切喪失疆土及租借地、租界、割讓地之計劃。

43 我國與各國國防實力比較表。

44 抵禦各國侵略中國計劃之方略。

45 訓練國防基本人才三千萬計劃，訓練國防物質工程技術人才一千萬計劃。

46 完成十年國防重要建設計劃一覽表。

47 新兵器之標準。

48 組織海陸空軍隊之標準。

49 擴張漢陽兵工廠，如德國克魯伯砲廠之計劃。

50 國民代表大會關於國防計劃之修改，國防建設意見書。

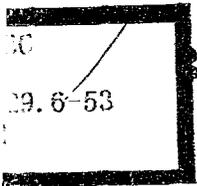
- 51 歐戰最後之經驗。
- 52 國防與人口問題。
- 53 國防與國權。
- 54 指導國民研究軍事學問之研究。
- 55 實施全國民兵訓練。
- 56 軍人精神教育與物質教育之比較。
- 57 注重國際軍備之狀況。
- 58 我國之海軍總體計劃，航空總體計劃，陸軍各種新式槍砲戰車及科學兵器機械兵器製造計劃。
- 59 訓練不敗之海陸軍計劃。
- 60 列強之遠東遠征空海陸軍，與我國國防。
- 61 各國富強之研究。
- 62 結論。

以上各計劃，不過大綱而已，至於詳細之計劃，待本書脫稿方可覽閱。予觀察世界大勢，及本國國情，而中國欲為世界一等大強國，及免致受外國兵力侵略，則須努力實行擴張軍備建設也。君國民與政府，一心一德實行之，則中國富強，如反掌之易也。

經、濟、建、設

提、入

55



17