

投資亦列入外資欄。

其他五條鐵路不能獲得投資之實數者為1. 潮汕鐵路(四二公里) 2. 順甯鐵路(一五一公里) 3. 同蒲鐵路(六六八公里) 4. 江南鐵路(一八九公里) 5. 蘇嘉鐵路(七四公里)，總計一，一二四公里，假定每公里投資五十萬元，總計投資五六，二〇〇，〇〇〇元。此五線均屬吾國資本。

滇越鐵路之投資據 Emer 教授在其所著之外人在華投資一書所載為價值美金二千二百萬元，如按美金三十元折合國幣一百元計算，應為國幣一〇七，〇〇〇，〇〇〇元。

4. 公路汽車等 據全國經濟委員會公路統計吾國共有各種公路汽車一九，四六三輛，每輛估價國幣六千元，(均指戰前某年)估計總值如本表所舉，惟公路客車不在估價之列。

5. 航空公司 數字來源據民國二十五年交通部報告，中國航空公司資本總值國幣四，一六〇，〇〇〇元，其中政府資本佔百分之五十五，外國資本佔百分之四十五，歐亞航空公司資本總值六，九一二，六〇〇元，其中政府資本佔三分之一，外國資本佔三分之二，此外有完全國人經營之西南航空公司，資本總值國幣七十五萬元。

6. 輪船公司 華商資本之輪船公司共八十八家，總噸數為三八一，〇一〇噸；其中有資本數值可以統計者有二十六家，總噸數二三六，七二〇噸，資本總值二六，六八四，〇五一元。(見商務版英文中國年鑑五九三六—一三七年)依此估計八十八家輪船公司應有資本四二六，〇三二

一，一四八元。

7. 外國資本 外人在華投資總額，據雷穆教授估計為美金一，四〇〇，八〇〇萬元(一百一十四億八百萬元)，其中用於運輸事業者計美金五六〇，五百萬元，用於公用事業者美金九百九十九萬元；用於礦業者美金一〇九百萬元，用於製造業者美金三七二，三百萬元；惟國有鐵路中外人投資部份並未包括在內，惟為合於吾人研究範圍，此中應減去日俄在南滿投資之美金五五二，三二〇，〇〇〇元，及滇越鐵路之法國資本美金三二一，〇〇〇，〇〇〇元，共計應減去美金五八四，三二〇，〇〇〇元。

英國在香港之投資總值美金八九，八一二，〇〇〇元，其中有美金七百八十萬元係用於廣九鐵路之英國所有段，另有相當數額之資本用於香港電力公司，香港電車公司，攀山電車公司等，以無各公司分別報告可據，故不擬自外人投資總額內減去此項數字。

外人在華投資企業資本總額，經修正後如下：1. 運輸業美金一二三，七百萬九，或國幣四一一，三百萬元，2. 公用事業美金八三三，三百萬元；或國幣二七七，七百萬九，3. 鑛業美金二六，四百萬元，或國幣八八〇，百萬元；4. 製造業美金三二二，〇百萬元；或國幣一，〇七六，七百萬九；總計美金五五六，五百萬元；或國幣一，八四五，七百萬九。

此如雷穆教授所著之外人在華投資一書單列公用事業為一項，中文材料則多將其併入若干工業之內。又我國資本之投放於電報無線電等交通事業者不可詳考，姑從略。

附表 (二) 上海十二類主要工業之資本額統計

類	別	工廠數	平均工廠之資本額(國幣元)	原料佔資本總值之百分比(1933)	成品佔資本總值之百分比
鑄造業	35	20	5,006	21.9%	50.3%
機器業	289	162.9	13,632	12.9%	307.0
紡織業	1931	1933	1,931	1,933%	481%
其他	91	8	91,084		298%
合計			33,151		1190

貴州企業季刊 中國工業化之國內資本問題

化學	火柴	紡紗	紡織	綵絲	絲織	針織品	橡膠品	麵粉	紙烟
60	3	27	61	66	251	96	29	14	44
78	4	29	69	9	115	52	41	15	45
156,371	720,027	1,405,638	73,329	42,100	19,101	32,127	80,969	461,706	479,811
194,873	830,000	1,693,706	61,984	23,881	35,016	65,913	98,144	616,281	408,229
112	55	185	447	637	325	250	239	966	219
170	100	379	287	1,118	455	325	565	1,167	1,149
5187	81	247	543	941	517	350	590	1,163	540

錄自劉大鈞上海之發展與工業化(英文)附表(D-IV) (1933年調查)

附表 (三) 製造生產物之中國產業資本統計 (1933年調查)

類別	工廠數	資本總額 (國幣元)	今年主要產品總額 (國幣元)
金屬工業：			
翻砂及零件	24	132,750	655,938
鍋爐及水管	5	58,000	325,110
煉鋼	3	2,400,000	2,508,640
總計	32	2,590,750	3,489,688
機器及工具製造工業：			
印刷機	9	108,000	424,415
針織機	10	67,500	199,800
紡織機	21	424,500	1,678,200
動力機	22	467,600	1,688,173
其他	41	5,585,276	9,382,638
機器零件：			
斧等	1	95,000	72,000

計	52,850,802	32,131,254	29,600	154,654
龍頭	221,801	25,544,232	56,500	635,282
其他備用零件及修理	504	28,425,908	224,745	1,135,334
總計	222,305	52,144,823	7,058,721	15,370,496
電氣機械製造工業	220,812	10,021,831	144,790	497,400
電機及電池	8,531,152	8,440,5314	500,000	170,000
電機及電池	0,133,303	0,511,433	500,000	170,000
總計	8,221,054	10,021,831	1,044,790	667,400
翻砂作業	2,020,000	1,150,001	175,000	519,005
紡織機	8,784,025	8,815,533	232,240	1,306,072
動力機等	0,511,820	8,911,222	471,120	1,474,316
其他機器及金屬物品	141	22,022	1,120	265,446
零件及修理	9	9	2,635,867	3,564,899
總計	11,337,646	22,022	3,514,227	8,165,105

運輸汽材工業：

造船及修船	15	15	16,665,304	10,865,593
鐵路修車	40	14	512,307	1,695,441
其他運輸車輛	12	51	19,004,411	20,727,139
總計	67	51	32,812,899	43,619,622

附表

(四)

上海十二類主要工業動力消耗統計

註：表中所列工廠以合於工廠法規定者為限

類別	工廠數	平均每工廠消耗動力	平均每人消耗動力
鑄造	1931	1933	1931
鑄造	34	21	4.8 H.P
鑄造	280	167	14.9
鑄造			2.6 H.P
鑄造			0.41
鑄造			0.27 H.P
鑄造			0.38

化學	347	177	55.3	61.5	0.37	0.52
火柴	2	34	74.0	53.9	0.11	0.13
紡紗	27	29	1,550.2	2,133.3	0.67	1.02
棉織	34	10	61.9	61.7	0.38	0.49
絲織	66	49	20.2	23.4	0.03	0.04
綢緞	249	122	11.7	24.6	0.29	0.28
針織品	43	50	19.2	16.4	0.13	0.12
橡膠品	29	41	145.5	168.6	0.62	0.67
麵粉	15	15	779.4	815.7	4.85	4.83
紙烟	45	46	60.5	63.5	0.20	0.17

詳：參見 自劉大鈞上海之發展與工業化(英文) P. 33 D-V

附表 (五) 歷年輸入機械、工具及零件與鐵路材料統計

年份	農具及機械	農具及零件	其他機械	工具及機件	前兩項合計	鐵路材料	枕木等	各項總計	上海倫敦間之先令價(平均)	每海關兩或每國幣元折合英鎊				
1912	海關兩	60,798	海關兩	5,994,147	海關兩	6,054,945	海關兩	9,319,247	先令	3	便士	0	5	8
1913		112,700		8,241,856		8,354,555		7,176,201		3		0	1	4
1914		53,145		8,864,652		8,917,797		11,792,007		2		2	3	4
1915		52,935		5,066,666		5,120,601		5,280,718		2		7	1	8
1916		204,520		6,857,624		7,062,144		19,181,472		3		26	13	16
1917		108,190		6,133,307		6,241,497		7,476,509		4		13	13	16
1918		164,188		8,237,126		8,401,314		7,228,664		5		15	6	16
1919		521,022		15,560,815		16,081,837		24,346,667		6		40	4	4
1920		1,004,277		24,679,676		25,683,953		14,555,357		6		40	1	2
1921		2,192,404		56,220,204		58,412,608		34,660,249		7		93	7	16
1922		695,732		51,551,801		52,247,533		25,566,676		8		77	9	
1923		301,716		28,826,808		29,128,524		9,025,322		9		38	5	4

年份	總值	英金	便士	先令	積數	便士	先令	積數	總數價值	與積數之連鎖
1924	279,158	24,447,168	24,726,326	11,789,168	36,515,494	7,15/16				
1925	161,283	17,664,320	17,825,508	10,096,688	27,922,196	5,7/8				
1926	511,540	19,199,565	19,711,105	11,969,280	31,680,385	1,3/8				
1927	665,976	20,447,841	21,113,817	14,062,886	35,176,703	2				
1928	743,364	22,083,126	22,826,490	15,957,619	38,784,109	2				
1929	1,407,226	33,038,693	34,445,889	15,082,630	49,470,519	2				
1930	1,489,757	47,505,820	48,795,077	17,595,796	66,590,873	1				
1931	682,198	43,556,853	49,239,051	18,827,474	68,066,525	1				
1932	58,849	31,445,641	31,504,490	9,911,101	41,415,590	1				
1933	國幣元 29,764	國幣元 39,910,169	國幣元 39,939,932	14,260,026	國幣元 14,199,957	1				
1934	14,712	56,315,932	56,330,644	25,527,409	81,858,053	1				
1935	49,540	63,031,474	63,081,014	26,740,930	89,821,933	1				
1936	114,426	56,993,297	57,107,723	49,357,199	106,464,923	1				
1937	21,486	61,653,161	61,474,685	32,101,449	93,576,188	1				
1938	10,072	53,543,161	53,556,233	8,118,819	61,675,052	1				
1939	總值	英金	便士	先令	積數	便士	先令	積數	總數價值	與積數之連鎖
1912	642,911	44,410	216,429	6	44/10	2,745,053,8	100,02			
1913	2,319,629	67,710	2,962,541	0	111/10	2,773,915,5	460,8			
1914	1,071,735	107,710	4,034,276	18	98/10	8,292,884,8	736,2			
1915	1,041,440	94,710	5,075,717	4	72/10	13,811,854,1	128,8			
1916	3,913,959	94,710	8,989,676	11	05/10	19,330,823,4	177,1			
1917	2,743,783	102,110	11,733,459	13	31/10	24,849,792,7	130,6			
1918	3,907,733	38,710	15,641,193	7	67/10	30,368,762,0	133,3			
1919	12,129,223	110,710	27,770,476	11	89/10	35,887,731,3	177,5			
1920	12,013,317	94,710	39,783,794	10	63/10	41,406,700,6	143,2			

貴州企業季刊 中國工業化之國內資本問題

年份	產量	銷量	庫存	備註
1921	13,965,361	11,871,110	53,749,156	
1922	11,675,341	11,871,110	65,424,497	
1923	5,723,991	0 6/10	71,148,488	
1924	5,478,531	10 5 7/10	76,627,409	
1925	4,189,027	9 10/10	80,816,047	
1926	4,752,239	0 5/10	85,568,286	
1927	3,519,108	11 3/10	89,087,394	
1928	3,880,172	3 2/10	92,967,566	
1929	4,948,662	4 4/10	91,911,228	
1930	3,332,509	5 9/10	101,248,737	
1931	3,405,152	10 3/10	104,653,891	
1932	2,071,168	9 4/10	106,725,059	
1933	2,210,633	1 0 3/10	22,108,935,692	
1933	4,094,309	12	115,030,001	
1935	4,493,249	4	117,523,251	
1936	5,324,299	13	122,847,550	
1937	4,676,708	7	212,752,266	
1938	3,048,395	1	213,041,654	

註：A、本表不包括梳木及未列名材料；B、一九二一—一九三三（單位為海關兩），一九三三—一九三五（單位為國幣元）；C、直線方程式： $y = 69,001.547 + 175,518.969 \cdot 3X - 338,021$

附 表 (六) 中 國 紗 廠 統 計

年份	產量	銷量	庫存	備註
1890	114,721	17.60	22,432	
1895	221,744	34.03	149,608	
1900	416,056	63.84	550,64.09	

年份	產量	銷量	庫存	備註
1890	114,721	17.60	22,432	
1895	221,744	34.03	149,608	
1900	416,056	63.84	550,64.09	

1905	481,136	74,29	149,608	64.09	72,312	74.02	706,051	71.84
1910	651,676	100.00	172,648	73.95	97,688	100.00	922,012	93.81
1915	687,964	105.51	307,048	131.53	153,320	156.95	1,148,332	116.84
1920	1,358,552	208.47	540,752	231.64	153,320	156.95	2,052,624	208.85
1921	1,749,468	268.46	902,960	386.97	153,320	156.95	2,895,748	285.48
1922	2,061,770	316.38	1,268,344	543.31	153,320	156.95	3,884,488	354.44
1923	2,191,120	336.23	1,404,848	601.78	153,320	156.95	3,749,268	381.49
1924	2,205,684	388.42	1,553,120	665.30	153,320	156.95	3,912,124	398.08
1925	2,256,624	346.28	1,636,156	700.87	153,320	156.95	4,046,100	411.69
1926	2,277,104	349.42	1,636,156	700.87	153,320	156.95	4,066,360	213.77
1927	2,287,152	350.96	1,636,156	700.87	153,320	156.95	4,076,626	214.79
1928	2,287,152	350.96	1,674,844	717.44	153,320	156.95	4,115,316	418.73
1929	2,304,592	353.64	1,674,844	717.44	153,320	156.95	4,132,756	420.50
1930	2,395,792	367.64	1,674,844	717.44	153,320	156.95	4,223,956	429.78
1931	2,730,790	419.04	2,003,388	858.17	170,610	174.65	4,904,788	499.06
1932	2,773,273	425.56	2,063,448	883.90	183,196	187.53	5,019,917	510.77
1933	2,885,796	442.83	2,098,076	898.78	187,628	192.07	5,170,600	526.20
1934	2,951,436	452.90	2,242,624	960.65	187,628	192.07	5,381,688	547.58
1935	3,008,479	461.65	2,284,810	778.74	233,508	239.03	5,526,847	562.00

【本文會發表於「經濟動員」經編者商承原著者同意專載本刊】

十一年、海關人口由雜業公派、一室與現法六不等同。與門去開源對開難
 大前難。建設對門空時彈線之通。其由春滿春藝遠由正許上。要氏三
 一圖與業國業。戰國工業小由錢許上表去。其與業公派。一室與現法六不等同

貴州企業季刊

中國工業化之國內資本問題

經濟建設與人才訓練

吳景超

(一)

美國有一位費先生 (W. B. Huie)，在本年七月號的水星雜誌中，發表了一篇論文，講美國的祕密武器，結論中有一句警語，他說：「有機器才可在近代戰爭中獲勝，可是有人才可以使用機器。」

不但國防的建設，須着重人的原素，其他一切的建設，都是如此，經濟建設，從某一方面看去，便是要在一切專業中，用機器的生產，來代替肌肉的生產，可是我們不要忘記，機器是要人來運用的，有人才可以使用機器。

在我們將來經濟建設的過程中，需要多少人才呢？這個問題，凡是留心經濟建設的人，都希望得到一個答案，可是不但答案不容易得到，就是如何獲得這個答案的方法，也須先作一番細密的考慮。本文就是想對於上述的問題，作一答案，同時并把得到這個答案的方法也寫出來，以供讀者的參考。

在回答「我們的經濟建設，需要多少人才」這個問題之先，我們得先想像將來所建設的經濟組織，是個什麼樣子。回答這個問題，有種種不同的方法。譬如現在有一個團體，正在對於「總理的實業計劃，作一詳細的研究。他們先假定若干年後，我們需要若干里鐵路，若干里公路，若干鋼鐵廠，若干水泥廠……然後再計去如何實現這種理想。在這種設計中，當然人才的設計，也包括在內，他們的報告，現在還未公佈，所以此處也不擬詳細討論。另外一個方法，是我在這兒所擬採用的，就是假定三十年後，我國人口的職業分派，表示一種什麼形態。職業分配，是一國經濟組織的最好指數，工業國家的人口，其職業分配，與農業國家是完全不同的。

一個農業國家，如同工業化的途徑上走去，其職業分派，一定隨着有很大的變動。假如我們在抗戰勝利之後，真的在經濟建設的工作上，努力三十年，那麼人口的職業分派，一定與現在大不相同，我們先問那時的職業分派，希望是個什麼樣子，然後再問，如何達到那種境地，需要多少人才。

根據各國的統計，有職業者，在全人口中，大約佔百分之四十五左右。其餘百分之六十，多為老人，幼童，青年就學者，及在家主持家政之婦女。如中國人口之總數，在三十年後，無大變動，仍為四萬五千萬人，則以百分之四十計，有職業之人口，應為一萬八千萬人。此一萬八千萬人，在三十年後，其職業分配，假定如下表：

職業名稱	就業人數	百分數
農業	九〇,〇〇〇,〇〇〇	五〇
工業	四三,二〇〇,〇〇〇	二四
交通與運輸	一〇,八〇〇,〇〇〇	六
商業	一八,〇〇〇,〇〇〇	一〇
政府公務與自由職業	一〇,八〇〇,〇〇〇	六
其他	七,二〇〇,〇〇〇	四
總數	一八〇,〇〇〇,〇〇〇	四〇

此表所列三十年後的人口職業分派，因為現在中國人口職業分派的統計資料，太感缺乏，所以無法與現代的情形相比，但是有一點我們敢說的，就是表中所列的情形，一定與現在的情形差得很多。以農業而言，我國現在的農民，據一般估計，佔有職業者百分之七十五至百分之八十。即以百分之七十五為準，現在應有農民一萬三千五百萬

人，比表中所列的農民，多四千五百萬人，如何在三十年內，疏散到別的職業中去，這一個大問題。包括兩個方面，一係合併農場，改良生產，使農業人口，雖然減少了四千五百萬，但其生產效率，不但不比現在減低，而且還要比現在增高。另一方面，就是要發展別的實業，使由農業中退出的四千五百萬人，有其謀生之路。本來一個國家中，有百分之五十就業人口，從事於農業生產，還是不經濟的。英國的農業人口太少，不到百分之十，不足為訓，但如美國，法國，德國農業就業人口，都在百分之二十五以下。我們將來應以此為目標，但此目標，恐非三十年之內，所能達到。美國在一八二〇年的農業人口佔百分之七二。三，到了一八八〇年，才減到百分之四九。四，中間經過了六十年的努力。日本的農業人口，在一八七二年，為百分之八四。八，到了一九三〇年，才到百分之五〇。三，中間也經過了差不多六十年的努力。我們現在想以三十年的工夫，把農業人口，從百分之七十五左右，減到百分之五十，不得不承認是一種繁重的工作。

工礦業在三十年後的人口，表中列了四千三百萬人，佔全體就業人口百分之二四。此百分數，與美國一八八〇年的情形一樣，較之日本現在的百分數（一九·五）較高，較之現在百分數較低。但如以實際的人數而論，則工礦業中容納四千三百萬人，在世界上可以首屈一指。現在工礦業最發達的國家，如美國，工礦業中只有一千五百萬人，德國只有一千三百萬人，英國只有九百七十萬人。就以蘇聯而論，在實行幾個五年計劃之後，到了一九四〇年，也只有工人三千萬人。我國因為人口龐大，所以在設計時，不得不放四千餘萬人在工礦業中，當然我們不能奢望這四千餘萬人的工作效率，可以與英美各國相比，但比現在國內工人的工作效率，還希望有相當的提高。

我們的設中，交通與運輸業、政府公務與自由職業兩大部門，從業人數，各定為百分之六。這是參考了各國實際情形之後而決定的。兩部門中，就業者所佔的百分數，與現在英美各國的實況，相差無幾。交通與運輸

業的就業人數，在英國佔有職業者全體的百分之八·二，加拿大為七·九，美國為七·七，比利時為六·九，德為五·八，法為五·五，我們到了百分之六，比德法二國較高，但比英美等國則較低。中國幅員遼廣，在經濟發展之後，交通與運輸業中，當然可以容納百分之六的人口。假如我們的交通與運輸工具，不能在短時期內，大規模的現代化，也許這一方面需要的人口，還在百分之六以上。關於政府公務與自由職業者的就業人數，在英國佔有職業者全體百分之九·五，荷蘭為八·八，法國為七·二，日本為七·〇，挪威為五·九，意大利為五·六。我們列了百分之六，比挪威二國略高，比其餘各國則較低。我國將來在經濟行政方面，如採取管制的政策，公務員的數目，一定比現在還要加增。至於自由職業者。如教師，醫生，律師等等，在工業化的過程中，其需要也是與日俱增的，所以到了百分之六，並不為多。商業的就業人數，在日本佔有職業者全體百分之二七·〇，英國為一六·七，美國為一六·三，法國為一四·七，德國為一三·一。我在表中，只列了百分之十，比英美及日本都低，只比印度的百分之七·三略高。我們所以採取比較略低的百分數，因為中國鄉村中的自給自足程度較高，不需要很多的商人，便能滿足其簡單生活上之要求。將來農民的百分數減低之後，商人的百分數，還可加高。除了以上各項職業之外，如常備兵，如家庭僕役等，都包括在其他的百分之四以內。

(三)

上面我已經把三十年後，中國理想的職業分派，畫了一個輪廓。現在我們便可提出所要討論的問題，那便是：在這種經濟組織之下，我們需要多少幹部。

幹部的工作，在計劃，組織，領導，指揮。譬如我們希望在三十年後，工礦業中有四千三百二十萬人。假如這些人沒有幹部去組織他，領導他，還是不能發揮生產的力量。一個工廠，一個礦場，如要大量生產，工人固然重要，幹部尤不可少。經理工程師，會計師等，就是幹部。

我們如想知道工礦業中需要多少幹部，交通運輸業中需要多少幹部，最好的研究辦法，是在國內與國外，選擇加以分析。以棉紡業而論，我們最好在中國選出若干紗廠，研究每一萬錠子，需要多少工人，多少職員，職員估工人的總數百分之幾。此若干職員，即紗廠之幹部，其中受過小學教育的佔幾分之幾，中等教育的佔幾分之幾，高等教育的又佔幾分之幾。都應加以分析。在外國的紗廠中，我們也可以選出幾個，作同樣的研究，此種的結果，即可供給我們若干數目字，有此數目字為根據，則中國將來如欲完成一千萬錠的紡紗業，或二千萬錠的紡紗業，需要多少工人，多少職員，此項職員應有何種教育程度，都可以在極短的時間內算出。紡紗業中的人才需要，既可用此方法推算而得，其餘幾百幾千種工礦業，及其他實業人才之需要，亦可用同樣方法，加以研究及計算。不過這細密的研究，需要長時期的搜集材料。我們希望將來有人從事這類的工作。

最近我們看到一本國際勞工局出版的一九四一年勞務年鑑，其中有一項統計，把一個國家中，各業的工人數目，與職員數目，分開排列。我根據這些材料，算出若干國家中的若干職業，職員估工人的百分數如下：

國名及職業 職員估工人之百分數

美國	礦業	三三
美國	工業	二二
美國	交通及運輸業	三七
比利時	礦業	四
比利時	工業	七
比利時	交通及運輸業	三七
法國	礦業	四
法國	工業	四
法國	交通及運輸業	三三

意大利

據前天下不也。意國工部會，曾將意國各業之幹部，與工人數目，列表如下。一、礦業，二、工業，三、交通運輸業，四、商業，五、政府公務與自由職業。工人數目，在礦業中，每百工人內，有職員七人；在工業中，每百工人內，有職員七人；在交通運輸業中，每百工人內，有職員三十人；在商業中，每百工人內，有職員五五人；在政府公務與自由職業中，每百工人內，有職員五五人。

以上各國的統計，表示同樣的模型，即在礦業中，職員估工人的百分數最少，工業中較多，交通與運輸業更多。我們當然可以利用上列數字，算出中國將來在以上三項職業中，需要若干職員。但此種計算，對於整個問題的解答，只有局部的幫助，而且即使算出之後，我們也無法知道這些職員應當受過什麼教育，始能勝任其職務。

為討論的方便起見，我們擬作兩種假定：即
 (一) 將來在各種職業中的幹部，需要初中以上的教育程度。
 (二) 受過此種教育之幹部，在農業中，每百人內應有一人；在工業、交通運輸業，及商業中，每百人內應有十人；在政府公務與自由職業中，每百人內應有五十人。

以上兩項假定，當然是武斷的，但却不是任意的，因為在作這種武斷的假定之前，也曾搜集過若干實際的資料作參考，上面所舉的國際勞工局統計，也是參考資料之一種。今試以此兩種假定為根據，算出我國三十年內經濟建設所需要之幹部如下：

職業名稱	幹部佔就業人數的百分數	幹部人數
農業	一	九〇〇,〇〇〇
工業	一〇	四,三二〇,〇〇〇
交通與運輸	一〇	一,〇八〇,〇〇〇
商業	一〇	一,八〇〇,〇〇〇
政府公務與自由職業	五〇	五,四〇〇,〇〇〇
總數		一三,五〇〇,〇〇〇

此一千三百五十萬個幹部，擬分期訓練如下：

期限	每年平均訓練人數	本期內總共訓練人數
第一五年	二〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇
第二五年	三〇〇,〇〇〇	一,五〇〇,〇〇〇
第三五年	四〇〇,〇〇〇	二,〇〇〇,〇〇〇
第四五年	五〇〇,〇〇〇	二,五〇〇,〇〇〇
第五五年	六〇〇,〇〇〇	三,〇〇〇,〇〇〇
第六五年	七〇〇,〇〇〇	三,五〇〇,〇〇〇
總計		一三,五〇〇,〇〇〇

這一千三百五十萬個幹部，分為三十年訓練完成，每年訓練的人數，是由少而多，譬如第一個五年內，我們預備訓練一百萬個幹部，平均每年訓練二十萬個，但是第一年也許達不到這個數目，第五年也許要超過這個數目，其餘各期，可以類推。

我們願意在此指出的，就是這個計劃實現的可能性。上面我們已經說過，我們對於幹部的解釋，就是受過初中以上教育的人。這種人的來源，可分五類，一為客卿，二為留學生，三為國內專科以上畢業生，四為初中以上畢業生，五為全國職業學校畢業生。除客卿不計外，抗戰前四種人的供給如下表：

幹部來源	數目	年份
留學生	一,〇三三	民二四
國內專科以上畢業生	九,一五四	民二四
初中以上畢業生	一〇一,二〇六	民二五
全國職業學校畢業生	一一,七六四	民二四
總計	一二二,九七七	民二四

但在第六個五年，需要量比現在的供給量，要大六倍，所以負教育之責的，應當設法在三十年之內，將初中以上的學校，擴充到比現在要多六倍。至於每一級的學校，應當擴充若干倍，始能滿足實際的需要，那就得作進一步的研究，始能解答了。

(四)

上面的討論，還沒有包括技術工人在內。在將來的經濟建設中，技術工人的訓練，當然也是急務之一。

克拉克 (Colin Clark) 在他的名著「經濟進步的條件」一書中，對於英美技術工人在全體工人中所佔的百分數，會有一個估計。據他說，在美國，技術工人約佔全體工人百分之二六·五，在英國，約佔百分之二八·一。這當然是一個籠統的說法。假如我國將來的工礦業，交通及運輸業中，技術工人的數目，應當等於全體工人四分之一，那麼三十年後，這兩部門中技術工人，應當有一千三百五十萬人，其餘各業對於技術工人的需要，還未計及。

一千三百五十萬人這個數目，與我們上面所說幹部的數目，不謀而合。這些技術工人，當然可以分期訓練在第一個五年，訓練的數目可以少些，以後逐年遞增，但是應當由什麼機關，來負責訓練呢。

我們以為技術工人，應當都受過小學教育。但在小學畢業之後，還不能成爲一個技術工人。他還需要一個短時期的技術訓練。這種訓練，視各業的情形而定，大約簡單的六個月便行，複雜的也許要兩年至三年。

蘇聯在幾次的五年計劃中，感到技術工人的缺乏。他們解決這個問題的方法，並不是假手于普通的教育機構，而是由各種實業自己來負擔這種責任，譬如一個大的工廠，可以開班來訓練技工。一條鐵路，也可開個學堂來訓練運輸的技術工人。同業的工廠，也可集合起來，共辦一個學校，解決他們的共同需要。一九四一年，蘇聯的實業及鐵路學校，招收了三十五萬學生，工廠訓練學校，招收了五十二萬七千學生。同年在各種訓練學

校畢業的技術工人，參加到生產隊伍中去的，共有七十九萬四千人。

日本在發動中日戰爭之後，國內工業勃興，因之對於技術工人，感到迫切的需要。據我們所得到的情報，日人對於這個問題的解決，其所取的途徑，與蘇聯大同小異，第一種辦法，便是由各種工廠，自己開辦學校訓練。舉例而言，如三井礦業公司，安川電工器材廠，渡邊煉鐵廠及其他工廠，均設有此類學校。訓練的情形，通常為六個月，有時也只五個月。此種訓練，不但範圍很小，而且所學的技能，只能在某一工廠應用，所以在這種訓練班出來的藝徒，并不能移到別的工廠中去工作。第二種辦法，是由政府指定全國重要工廠，大量招收藝徒，如在五金工業中，藝徒應佔全體工人百分之四，工具工業中，應為百分之六〇。訓練時期，定為三年，如環境許可，亦得縮短為二年。每年須有五十點鐘以上，為精神訓練，七百點鐘以上之課堂訓練，並五千點鐘之練習。

蘇日兩個國家訓練技術工人的辦法，都可作我們的參考。現在後方的工廠，已在負責訓練技術工人。過去如廣西紡織機械工廠，新中工程公司，中國興業公司，民生機器廠，大公鐵工廠等，對此均有貢獻。以後這種辦法，還可推廣，要全國略具規模的工廠，都一齊來負責訓練技術員工。此外我們以為各地的同業公會，應當設立訓練班，或訓練學校，為本業培植大批技術工人，如重慶市的機械業同業公會，就可以辦一個機械訓練班招收小學畢業生，授以各種利用機械的知識，畢業後便介紹到各工廠中去工作。其他各業，均可照此辦理。這種訓練班的規模，可以看各業的需要而定。一個正在發展的工業，需要技術工人甚多，應當隨時擴充他們的訓練機構，使畢業出來的技術工人，可以與需要相適應。

(本篇錄自新經濟半月刊第八卷第二期)

實行實業計劃最初十年內所需各項物資之數目，(本表係就居室、日用器皿、機械等部門所需各項主要材料計算)

鐵	七、九九二、〇〇〇噸
鋼	二五、八八五、〇〇〇噸
銅	一、〇八〇、〇〇〇噸
鉛	一、一一九、五〇〇噸
鋁	五四一、四〇〇噸
煤	五〇五、五〇五、〇〇〇噸
汽油	一三、一三四、二〇〇噸
柴油	二四、八二四、四〇〇噸
機油	一、〇七三、〇〇〇噸
瀝青	二八八、〇〇〇噸
油漆	二八三、四〇〇噸
水泥	五六、五四六、三八〇噸
玻璃	一、九七七、五〇〇噸
橡膠	一六四、九〇〇、六〇〇立方公尺
木材	三、三九〇立方公尺
	五三、七〇〇噸
	二、七〇九、四二〇只(輪胎)
	三九、二〇〇、〇〇〇根
	二四五、〇〇〇根
	四九四、二八〇、〇〇〇立方公尺

錄自「中國之命運」

初次開割，於樹桿距地二寸處開割一口，再於對方上端相距五寸處另割一口，如此依次交互開割，普通新樹，第一年最多開三口，如圖甲，割口傾斜，約四十五度如乙。其每割一次，割法一分許之條，須用二刀方能去皮如丙。再于割口下方一寸許，割一極淺小橫口，將蚌殼插入，漆液由傾斜之角流出，即貯殼中如丁。約五六小時，殼中漆液將滿，即倒入竹筒內貯之。第一次割後，須俟三四天，使樹得資休養再割，第二次沿已割傷口約一分，上下同時割之如戊。如此每隔三四天，在原傷口上下，依次割至三個月，此段樹皮全無存矣。第二回收穫，在本年割後之後年，割之部分距第一次割口約一尺四五寸許。凡割一次，其全部傷口，長約四寸寬約

二寸五分。但視樹之大小盛衰而定。每樹能割漆三屆至五屆，如已割至樹體之上四五口時，樹梢即形枯萎，此時將老樹砍伐，另植新樹。

漆樹多植於山野、河岸、田垠、或農作物之四週空地，而其栽培方法又均用分根法，直接種於本圃，無須經過育苗、移植、除草、施肥手續，故其生產成本，僅能計算墾植、收穫之人工。又凡目前生產之樹，均係七八年前所栽，不易估計其經濟價值。茲將六縣平均每千株漆樹生產費用，估計表列：

第五表 卅一年六縣每千株漆樹生產成本估計

項 目	數 量	用 費 (元)	備 註
墾 植 費		二、一三〇	根據漆農出賣青山價格
人 工	一、二〇〇工	九、六〇〇	按割漆四屆計算
蚌 殼	六〇〇把	一、二〇〇	蚌殼每樹六個計，一次購用
雜 用		八〇〇	包括割漆套把，工人牙祭、開刀、關桶等費用。
合 計		一三、七二〇	

據上表估計，漆樹每千株之生產成本為一三、七二〇元，平均產量以

二〇〇〇市斤計，則每市斤之生產成本為六元八角九分。

III 運輸

漆液收穫後，用竹筒或小木桶存貯，不須裝置。漆販（俗稱漆滾子）或囤戶，於收購漆液後，亦皆用較大木桶存貯。俟買主上門收購生易（意）成交後，方由買方自備木桶裝置，俗稱關桶。普通木桶分大、中、小三種，詳第六表

一 裝桶方法

第六表 漆液各種桶子

類別	形狀及大小	容量(市斤)量	備註
大桶	扁圓形，高約二·六市尺，長徑三〇市尺，短徑一·五市尺	二四〇—二八〇	容積過大，運輸不便，當地團戶多採用。
中桶	扁圓形或圓柱形，高約二市尺，長徑二·四市尺，短徑一·四市尺	一二〇—一五〇	重量適中，便於船運，或騾馬馱載。
小桶	圓形或扁圓形，高約一·六市尺，直徑一·四市尺	六〇—八〇	便於肩挑。

於裝桶前，尚須經過若干手續。若係市上購買毛桶，須經一番整理，通常桶內用綿紙或皮紙以生漆刷粗，桶底面用黏土和漆塞縫洩，然後用鐵釘釘鋼。穿上棕繩。各項費用，概由買方負擔，費用數目，詳第七表

第七表 漆液每桶裝置用費統計

項	目	費 (元)	用
材	毛桶	八·〇〇	
生漆	漆	四·二〇	
紙	紙	一·〇〇	
鐵釘	釘	一·〇〇	
棕繩	繩	一·五〇	
工資	資	四·〇〇	
合計	計	一八·五〇	

二 運輸途徑

六縣漆產，多集中德江縣城，及鳳崗偏刀水，餘慶龍溪鎮故運輸途徑

亦多以該三地為起點，運輸途徑，可分水運及陸運，茲將舉舉大者，分述如次：

1 水運：

A 烏江長江線——沿烏江北岸之產漆縣份，如德江、婺川、及鳳崗北部，多用分挑至德江望牌鎮，換船載至龔灘涪陵，然後由長江出口，經漢口直達上海。戰前漢口漆商多由此線運輸。

B 辰水沅江線——烏江南岸之產漆縣份，如餘慶、甕安及鳳崗南部，用人力挑至銅仁，再改船運，經辰谿、常德。然後由浙贛路運江西、浙江、江蘇，或由洞庭湖轉漢口。戰前漢口漆商，由此線運輸，戰後已停止出口，均改由陸運。

2 陸運：

A 黔湘線——德江一部份以及鳳崗、餘慶、甕安，均用人力挑運至平越、黃平、經黔湘公路至鎮遠、達湖南芷江、黔陽、轉銷邵陽、衡陽、長沙等處。

B 黔川線——德江一部份以及婺川、涇潭全部，用人力挑運至永興場，沿遵松路至遵義，再由西南公路轉運重慶。或從婺川，直接用人力挑運經正安，松坎入川。

C 黔滇線——鳳崗、餘慶、甕安之另一部份，用人力挑運，經平越馬場坪至貴陽銷售，亦有再經黔滇路轉運雲南者，惟為數甚少。

三 運輸工具

漆液裝桶，皆不牢固，運輸最須謹慎。故其運輸工具必須選擇較為安全者。通常不用車載，多用人力挑負，或舟楫裝運，茲分述如左：

1 人力挑負：漆液陸運，以挑負為便，六縣漆運工具，百分之九十為人力挑負每人祇可挑負中桶一桶，或小桶二桶，普通約合百二十至百五十市斤。

2 騾馬馱負：六縣漆液，經人力挑負適當地點，如遵松路黔湘路沿線時，亦有改用騾馬馱負者，惟不及人力挑負之安全，用者甚少，每馬可負

小桶四桶，中桶二桶，約重二百市斤。

3 舟楫：六縣漆液，大部產自辰水，烏江上游各縣，故戰前多由銅仁、龔灘兩地用船載運，轉銷外省。惟水流灘急，船隻較小，每船約容中桶四五十桶，小桶一百桶左右。

四 運輸用費

因物價漲跌，僱工難易無定，致運輸用費，隨時增減，難於詳悉。茲將卅一年主要運輸路線之運費，列如下表。

第八表 卅一年六縣漆液運輸用費估計

運輸起點	運輸止地點	運輸工具	距離里數	每市担運費	備註
德江	鳳崗	人力挑負	一二〇	六〇	轉運鎮遠、貴陽、遵義
德江	銅仁	人力挑負	二五〇	一二〇	轉運湖南常德
婺川	永興	同	二二〇	一〇〇	轉運遵義重慶
永興	遵義	同	一九〇	九〇	轉運重慶
鳳崗	鎮安	同	三二〇	一五〇	轉運鎮遠、貴陽
鎮安	鎮遠	同	二八〇	一二〇	轉運湖南
鎮遠	貴陽	同	二二〇	九〇	當地銷售

IV 貿易

一 貿易市場

六縣漆液之銷路，戰前省外由四川西陽、涪陵、慶遠轉運漢口，再由長江下游出口，運上海、日本銷售；或由銅仁轉運辰谿、常德、長沙、至

浙贛各地，為數最多。其餘少數，則銷售貴陽。自抗戰以來，漸為長江線運銷完全停頓，而辰水在江線，亦驟然減少，故近年省外市場，以湖南占第一位，四川次之，省內則以貴陽為較多。至各地銷量詳細數字，調查頗為困難。

二 貿易品

貿易數量

漆液運銷雖經完稅，然因產區星散，運輸路綫多有變動，故漏稅頗多，調查爲難。惟本縣農村絕少自用漆液，估計產量百分之九十五已運銷出口，詳情請參看本報告第二、三、四各表。

貿易組織及漆商分析

六縣漆業，既無同業公會之組織，又無經紀之名稱，惟因漆商主客籍貫不同，因有江西、湖南、四川、貴州籍之分；又因各漆商資本多寡不一，營業方式各異，則又有莊客、國戶、棧房、運商、漆販（俗稱滾子）等類之別。茲表如下：

第九表 六縣漆商分析

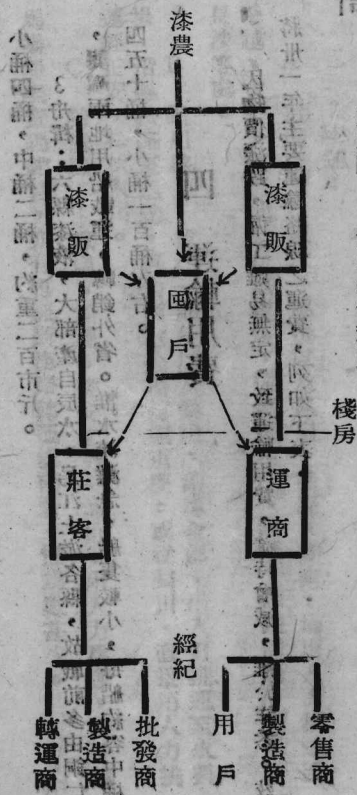
名	籍	業	務
客	江	向國戶、漆販收購漆液，發運銅仁、酉陽、常川駐住當地。	一〇〇〇
國	貴	向漆農漆販收購，轉售客莊，或運商。	一〇〇〇
棧	房	代客買賣，亦有自行收購轉售者。	一〇〇〇
運	商	向國戶漆販收購，隨時運往各地，每年一次。	一〇〇〇
漆	販	下鄉向漆農收購，轉售各莊客國戶運商。	一〇〇〇

四 銷售程序

一 漆液銷售程序

第三圖 漆液銷售程序

每於新漆上市時，各地客莊、運商，即赴產區，與棧房漆販接洽，向漆農分別收購，亦有漆販自動向漆農收購，轉售莊客運商者。漆販收購漆液後，即收運交莊客運商，再由莊客、運商、運往各轉載地，然後轉運各銷售市場；漆液于達到銷售市場，最後分售于零售商、製造商、用戶、或批發于其他批發商。茲將銷售程序，詳示第三圖。



五 交易手續

買主至產地收買漆液，因不諳當地情形，多請漆販代為收購，於事先交付價款，限期交貨，漆販接收買主定貨，即利用場期，分向漆農收購，購齊，一次運交買主，此時當面看貨，依品質之高下，稱秤之大小為定價標準成交後，貨款兩清，事前雙方既無定購單及合全之訂立，事後又無

經紀行傭等費之開支。至于漆販向漆農收購價格若干，買主亦不過問。此即為漆販應得之利潤，普通約為百分之五。漆販間有狡猾之輩，于應得利潤外，往往于漆中攙合水份雜質，圖獲厚利，漆液攙雜之惡習，由此發生矣。

六 漆液種類與品質

漆液之種類與品質，除因品種不同分類外，尚有因土質、天時、氣候、季候、以及收獲方法分類者，茲表列如下：

第十表 漆液種類及品質分析

分別	種類	品質	性	狀	說明
以品	大木漆	漆液濃厚，水份少，渣滓較多。	吸油力大，燥性大，色度深。	係野生生育旺盛	
以土	大山漆	漆液清亮，水份較多，渣滓少。	吸油力弱，燥性較次，色度亦次。	因大山土層厚，排水鞋良，土層薄，地下水份過多。	
質分	小山漆	漆液濃厚水份少。份量大。	燥性大，不易乾燥，用時須調和火山漆。	係晴天所割，雖有露水而水份不多	
以天	露水漆	漆液適變，水份少。	色清亮，	割漆遇雨，水份過多	
時分	雨水漆	漆液稀薄，水份過多。	色灰暗	空閒地下水份少	
以地	陽山漆	漆液濃厚，水份少	色清亮	空閒地下潮溼	
勢分	陰山漆	漆液稀薄，水份較多	色灰暗	漆樹初割，水份過多	
以季	頭水漆	漆液稀薄，渣滓多	色灰濁	天氣乾燥，水份少	
候分	伏漆	漆液濃厚，渣滓少。	色清亮		
	秋漆	漆液稠厚，渣滓多	不易乾燥		

以法	剪子漆	渣滓少	用料割法，漆液流貯蚌殼內，雜質較少
收分	刷子漆	渣滓多	用割法，漆液流出皮外，以刷子刷取

根據上表，可知優良之漆液，是集合多方面條件而成。但事實上往往不許可。總之如何能使漆液中之水分減少，即為上等。故市上一般分類法，為頭水漆、伏漆、大木漆、小木漆、大山漆、小山漆六種。此皆就未經攪雜之真漆而言。至于已經攪雜之漆液品質等級，不下數十種，另段詳舉。

七 漆液之用途

漆性乾燥，有妨礙妨蝕功能，且美觀，故其需用益廣。戰前六縣漆液以三分之二運銷日本，其用途以一部份漆飾玩具及裝飾品，其餘經過煉製改裝，轉銷歐美各國。至于國內銷售，以沿海各省及湖南江西為最多。大槪江、浙、閩三省，多用于漆飾房屋門、窗、地板、家具等；湘、贛大部

用于漆棺材及嫁裝。最近重慶、貴陽各汽車修理廠行，因噴漆來源困難，亦有將國產漆加入汽油、桐油、豬血等物，調製噴漆，噴飾在汽車車身，據聞成績頗佳。

八 攪雜方法

漆液係一種黏性液體，本身色度甚強，故凡屬液體或粉末混合物，無論何種色澤，均可攪合，不易發覺。又漆液含吸油吸水力較大，漆工每于使用漆液時，必先攪合桐油、豬血，故漆商于漆液攪雜圖利，實為絕好機會。所謂「黃金無價漆無真」可見一般。茲將攪雜物品及攪合方法，略表如下：

第十一表 漆液攪雜分析

攪雜物	製	造	法	攪	合	法
桐油	將桐油入鍋內煎熟	將桐油入鍋內煎熟	先取等量之漆，混合攪勻，然後將其傾入桶底，上蓋漆液	與其他植物根煎熟至相當濃度由漆四圍傾入	與其他植物根煎熟至相當濃度由漆四圍傾入	與其他植物根煎熟至相當濃度由漆四圍傾入
硝水	用皮硝或土硝溶解水中，再和其他植物汁液	用皮硝或土硝溶解水中，再和其他植物汁液	將牛膠溶解水中，與硝水混合	熬煉至相當稠度攪合硝水	熬煉至相當稠度攪合硝水	熬煉至相當稠度攪合硝水
牛膠	將牛膠溶解水中，與硝水混合	將牛膠溶解水中，與硝水混合	與硝水混合	與硝水混合	與硝水混合	與硝水混合
茶葉	與硝水混合	與硝水混合	與硝水混合	與硝水混合	與硝水混合	與硝水混合
甜酒	用溫水攪勻，攪合皮硝水	用溫水攪勻，攪合皮硝水	用溫水攪勻，攪合皮硝水	用溫水攪勻，攪合皮硝水	用溫水攪勻，攪合皮硝水	用溫水攪勻，攪合皮硝水
錫糖	用溫水攪勻，攪合皮硝水	用溫水攪勻，攪合皮硝水	用溫水攪勻，攪合皮硝水	用溫水攪勻，攪合皮硝水	用溫水攪勻，攪合皮硝水	用溫水攪勻，攪合皮硝水

六 漆液攪雜與品質

先將甜酒傾入桶底，再將漆液傾入，因漆液底層原為白色，不易發覺。至於漆液攪雜與品質，實主亦不勝枚舉。

茨粒根	與漆渣混合熬煉	全上
楊桃根	全上	全上
紅子根	全上	全上
灰麵	投漆桶內，用棍攪勻	全上
豆粉	全上	全上

上表所列攪雜物，以桐油，硝水二者為最多。因桐油之性能與漆相似，其價亦廉；硝水則可減少發酵作用，并其性沈，攪後不致浮面，免被發覺。甜酒、錫糖、易生發酵作用，每于漆桶封錫後，體積增大，致將木桶漲破，近來攪者甚少。至於麵豆粉，多因攪油過多，漆液稀薄時，以之投入，便恢復適當稠度。

九 鑑別方法

漆液攪雜雖便，然難逃識者之目。凡屬天然漆液，水份，渣滓雖多，但色澤清亮，一見便知。楚引認漆歌訣四語：

好漆黑如油
照得美人頭
打成虎斑色
提起釣魚鉤

其意，凡是好漆，其表面顏色黑而明亮。如用耙子打入漆桶半層，色如古銅，再入桶底，色白如豆腐，此時桶面，呈顯三色，黑、黃、白紋相間，即虎斑也。又如將耙子提起，漆液下垂，猶如細絲，絲頭斷處，因其彈性甚強，上端回縮迅速，即成鈎形，故稱釣魚鉤。漆液經攪雜之後，表面變粗，色澤灰暗，發生氣泡，漆耙打入桶底，甚覺滯緊，提上絲頭下垂

遲僵，此即假漆。上述係通常鑑別方法，于真假程度如何，必須經驗豐富方能辨出。

十 檢驗方法

漆液除鑑別真假外，並須檢驗其中分量，究竟漆質若干？水份若干？普通上等漆液，分量最多者，不過六分四厘，最下等者，則為四分。檢驗方法，係用煎盤（即天稱）一端放置八分法碼，一端裝置等量之漆，使其平衡，繼用木炭火煎烤裝置漆液之盤底，約數分鐘，漆液沸騰上漲，俟水花降落，再衡漆質若干，如尚有六分，則知此漆每斤含漆質十二兩，水份四兩。因八分係代表十六兩，以每分代表二兩之故。

十一 加工及貯藏

1 加工：天然漆液每不易乾燥，使用時，必須加工調製，方可應用。通常做退光或髹漆，先用麻布，或濾漆器濾去渣滓，攪和猪血，此為生漆。至于普通漆飾家具之用漆，濾後須攪合熟桐油百分之二十至百分之五十。此為熟漆。漆液本無生熟之分，因經人工攪入熟料物，故有生熟之別。2 貯藏：未經攪雜之天然漆，用木桶錫封，約可貯存三五年，過久則

新筑酸廠訪問記

(三十一至十一月二十三日)
壽宇

酸鹼二物同為工業的重要原料，也是國防上，醫藥上的重要物資。一國的工業發達與否，很可以從酸鹼製造上看出來。目前人人都知道貴州有豐富的寶藏，可是現在已經開發利用的還很少，而工業落後，就是坐視富源荒廢不用的主要原因。為開發本省資源計，貴州必須增設工廠，而有聯帶關係的製酸事業，也必須大量的發展。因此關心貴州建設的人，他一定也關心着貴州的製酸業！

是一個初冬的晴日，我同着幾位友人，同去威西門外四里士名龍潭嶺的地方，去參觀一個製酸廠。廠名新筑，廠址三面負山，正面為田野，周圍松山翠翠，溪水淙淙，形勢至為佳勝，且水源豐富，尤為該廠便利之處。

該廠係現任經理朱樂康先生所創辦，資產約計一百五十萬元。民國二十九年一月開始興建，迄于卅年五月始正式製造硫酸。朱氏原為軍人，初時未精此道，全賴技工從事，經多次失敗，始漸漸改良。其間耗費于每次失敗之資金頗為不少。凡有改進，均由其失敗中得來，曾延請技術人才一位，以意見不合，不久離去。其後全廠經營，全由朱氏埋頭苦幹，或尋諸書本，或請益于大夏教授，更參以工作中之經驗，與技工之意見，現下已能製出白色六十六度之硫酸，朱氏之精神，實堪欽佩！

自開工以來，大部時間，均在停工中，近日亦以修理機件仍未動工，全廠現值約一百五十萬元，其中房屋約五十萬，鉛室及鍋爐約值八十餘萬元，每日能出六十六度之硫酸二百磅，其他砌座尚多。惟銷路僅限於本市，而本市酸之需量不多，故營業難有把握，不易發展。茲將全廠概況，就觀感所及，略述於後：

(一) 設備及管理

1. 廠屋及房屋，計有廠基約三畝，係自附近之廟上佃進，已得永佃權。會費四千工整理而成，現值當在十萬元之數。廠屋一所，計十九間，各間分配如下：

- 鉛室間 五間
- 濃縮間 三間
- 雜集間 一間
- 成品間 三間
- 工人宿舍 三間
- 廚房 三間

甲、鉛室間五間，計有鉛室四室，鉛室係用厚約半公分(0.5)之鉛皮焊成，各室之大小如下：第一室為方形，寬五市尺，高五市尺，長一丈五市尺，橫臥磚木架上。

第二室為圓形，直徑三市尺，長七市尺，形如大汽油筒。

第三室為圓形，直徑三市尺，長八市尺，形如第二室。

第四室為塔式，亦圓形，直徑二市尺，高三市尺半。

各室共用鉛二萬斤，焊錫一千五百斤。照市價鉛每斤二十元，焊錫每斤八十元，共值價五十二萬元。焊工三千工，照市價每工卅元計，合三萬元。合共五十五萬元，又有蒸汽鍋爐一個，未包括在內，價近萬元。

乙、濃縮間有灶四具，建築費併入廠屋內。有鍋十五口，每口市值一千元。精製硝酸鎘三套，每套市價萬元，計三萬元。以上二項共四萬五千元。

丙、其他用具為爐子，購自遼義，及其他日用品雜件等，共值市價約十萬元。

3. 管理 其更一十將不同...

甲、人員及待遇，除朱氏担任經理兼技術指導外，另聘有技工拾人。其中三人，月薪各一百八十元，七人薪水各一百二十元；記賬員二位，月

薪各三百五十元，均准膳宿。

乙、資金運用：全廠薪金開支，每月約廿五千元。購料及雜支約共四萬餘元。每月開支連購料在內，合共五萬元左右。

資金之週轉全賴私人借貸。曾向郵局貸過萬元，已經清還。此外並未向銀行或其他金融機關告貸。

丙、工作概況：自成立以來，十九均在停工狀態中。遇有定貨，則日而出而作，日入而息；亦無辦公時間，惟以當班值日人員。

(二) 製造

1. 方法：鉛室法

2. 原料：祇列主要者

甲、種類：(1) 硫磺 (2) 硝 (買得後自行精製) (3) 煤

(4) 水

乙、需要量：每天需硫一百市斤，需精製硝二十二市斤，煤七十斤，水源豐富。

丙、購進方法：硝硫二物均向貴陽硝磺處購進，硝須自行精製。

丁、價格：硝每市斤十二元；硫磺每市斤三元八角，聞本年十一月起有加價消息；煤每百斤四十元。

3. 生產量

甲、正產：硫酸六十六度者每天可產二百磅。

乙、副產：(1) 硝酸四十五度至四十八度者，每天可產二百磅。

(2) 鹽酸每天八十磅(尚未出貨)。(3) 蒸餾水每天產二百磅。(4) 鉛粉(不詳)

丙、正副產量價格：

(1) 硫酸六十六度者每磅十二元(係批發價；用罐子裝，每罐裝一百斤)。

(2) 硝酸四十五度至四十八度者每磅六十元(裝同硫酸)。

(3) 蒸餾水每磅四元。

(4) 鹽酸每磅二十五元，尚未出貨。

丁、卅年度至今剩存副產：

(1) 鉛粉十百磅。

(2) 製碱原料五千市斤。

(3) 氯化鉀二百磅。

(三) 運銷

1. 包裝：用土製之罐子，每罐可裝一百磅。以往均購自遵義，現下筑市附近已能做。其與一般土罐不同之處，為其和質特佳，能耐酸而不受侵蝕。

2. 運輸：皆用人力，故銷路僅限於本市。日限品數計，共計市費卅一年度內所購貨量，表列如下：

3. 顧主及銷路：開工以來，最大顧主，僅下述各大工廠。茲將各該工廠

(1) 中央修械廠 計購四千磅。

(2) 軍政部製革廠 計購五千磅。

(3) 中國機械廠 計購三千磅。

(4) 其他(包括各藥廠)不多。

以上各項全年銷貨總量，不過一萬數千磅，此外無銷路。若以每天產酸二百磅計，則開工百天，即有二萬磅。每年只需開工三個月，已足供本市之需要，其餘九個月之出品，即無銷路。

(四) 困難問題

困難問題，最大為運輸。該廠尚無力自備專車運輸出品，而一般運輸工具，均不附帶裝運此項易發危險之酸品。故其產品銷路僅限本埠，而本埠銷量又極有限，此為其廠務不能發展之主因。

其次則專才未能延聘，使其生產技術未能逐漸提高，成本不能低廉。最後則資金亦須充裕，廠務方能健全。

(五) 觀感

本人視察之後，覺得筑市私人經營，專製酸類，而有如許資本之工廠，恐怕要推新筑酸廠為第一。以現下情形，要在筑市建設這樣一個工廠，實非易事。目前以筑市工廠太少，酸之需要過微，致該廠營業未許盡發展，且近於停頓狀態，然而這種損失，不備關係着該廠的生存，並且也影響貴陽整個工業。我們為着貴陽整個的工業着想，認為最好由政府補助該廠，使他們在財力和技術上得到充分的力量，並且在產品運銷上予以方面，以便該廠能為後方產業界供獻其有生力量！

(三十一一年十一月二十七日)

剪報

經濟摘報

三十一年十月至十二月

黃億彙編

經濟概況

戰後五年計劃 各部多已擬定

中樞各部門奉令擬具戰後五年計劃，刻已脫稿者，有交通，水利，軍政，僑務，農林，衛生，教育，內政，工礦等九大部門。關於交通，係依 國父建國大綱，興立鐵道，公路，及加強全國交通設施。水利則注意河道之修濬改良，并興立大港。發展重機械化部隊之配備。其餘各部門，亦悉依國父遺教與實際需要，分別擬就。

後方經濟問題 擬定方案三種

最高當局近極重視後方經濟問題，頃手令各關係機關，擬定方案三種：一為平價方案，二為戰時經濟方案，三為節人封鎖物資之對策方案。各方奉令後，連日正會商擬訂中。

不平等條約廢除後 計劃建設新的中國

英美自動放棄在華特權之談判，即將分別舉行，此後政令之推行，必更順利。尤要者為經濟與國防建設部份，過去欲建設而為條約所限制，今後則可放手進行。權威方面認為 總理所定之實業計劃，必能在最短之年限內，予以完成。戰後建設計劃，有關機關即將着手擬定。

井悉：財力已不足慮，英美朝野人士，無不表示熱烈讚助，目前已有此項之示意。惟我當局之主動意向，仍在謀自力更生，即別人不願以財力援助，亦可以我自身廣大財力與人力完成新中國之建設。過去蘇聯之自力建設，即為一例。但關係方面所擬計劃，均以自力更生為原則。如能再獲英美及其他盟國相助，其建設計劃當可提前完成。

委座通令全國 實行管制物價

加強管制物價方案實施辦法，十二月十七日蔣總統長通電有關各部及各省市政府，自三十二年一月十五日起各重要市場物價、運價、工價、資、一律實施限價，并以本年十一月三十日各該市場價格為評定標準。茲將規定實施辦法，摘錄於后：

一、各省市政府對於所轄區域內重要市場之物價運價工資，應於三十二年一月十五日起，一律實施限價。

二、關於物價運價工資之限價，應以三十一年十一月三十日各該市場之原有價格為標準，由各該當地政府予以評定。

三、實施限價應特別注重民生重要必需品，如糧食鹽油棉花棉紗布疋燃料紙張等物及運價工資。

四、各該當地政府應督率各該地同業公會按照上述限期與標準，妥議上述民生重要必需品及其他物品價格，務需達到同一地區同一物品只是一個價格之目的，但中央有專管物資機關，其價格之訂定應由各該專管機關會商各該當地政府辦理。

五、各該當地政府對於議定價格應於核定在轄境內公佈實行，一面迅即呈報上級主管機關審核，其有中央專管機關之物資，并應報請主管部審核，如上級主管機關或主管部會所定價格有不合上述規定標準者，得責令修正之。

六、各同業公會所屬之公司行號或其會員，應遵照核定價格於交易場所或物品上標明，非經政府核准不得變更。

七、實行限價後，應嚴格查禁黑市，如有違反法令擅自抬價者，主管機關應立即取締，并按軍法懲處。

交通部令有關機關切實限價

關於政府實施限價一案，本部已於十九日電各有關機關，切實遵辦。對於鐵路部份，已飭各鐵路局與當地政府，取得密切聯繫。并指示先辦有關限制運費之事項三項云。

糧食限價辦法擬定

加強管制物資方案施行辦法，以分區限價為原則，以柴米油鹽棉花紗布紙及工資運價為主要對象。各物資控制主管機關，正紛紛商訂實施細則，內息：關於糧食限價詳細施行辦法。業經糧食部擬定。該部并擬於日內分發各省市糧政局，俾於下月十五日正式施行限價時，有法可循。

火柴專賣當局陳述平價問題

當局通令自來年一月十五日實施限價後，據傳政府之四種專賣品中，鹽與火柴將酌量平價。因據火柴專賣當局談：政府為貫徹法令，實施限價計，倘有必要與可能，將火柴平價，實屬毫無問題。何況火柴已為政府控制，列為專賣事業之一。惟據本人所知，目前尚未接到是項命令，且不致有是項措施。又訊：火柴實行專賣以來，儲備本年九月十五日實行加價一次，截至目前止，火柴價格仍係九月十五日所頒布者。即最上等火柴，每盒一元二角，故限價標準中，以本年十一月卅日市價為標準，在技術上并無何等困難。

經濟動員策進會工作是管制物價鞏固經濟

固經濟基礎為宗旨云。

國民參政會經濟動員策進會業已草擬組織規程及工作大綱。其中心工作為收察各地限制物價運動及工資實際之情形，以及收察各種生產之狀況，并研究增加生產之方法。以切實管制物價，鞏固經濟基礎為宗旨云。

工資限制實施辦法

關於限制物價運費工資命令頒布後，社會部即將工資部份，通電各省市切實籌備，如期施行，以事在必行，務期互相勵策。復於本月十九日將限價工資實施辦法，摘要通電各省市。

沈鴻烈氏報告 國家總動員會議秘書長沈鴻烈奉命報告管制物價重要方針作一詳盡說明。貴陽市政府於二十六日召開本市管制物價會議，計到本市各局長及本市各工商業團體負責人等多人，即席通過市政府草擬之「貴陽市工資評議會組織簡章」，聞工資及物品之限價，須二十九日第二次會議始能商定云。

市政府召開物價管制會議通過工資評議會組織簡章

國家總動員會議調整機構已竣事 國家總動員會議為加強總動員工作，近切實調整現行機構，裁併所屬駢枝部門，規定今後在職人員一律專任，俾職責專一，行政效率提高，澈底執行黨律專任。該會調整結果，其組織法逕呈行政院決議。按：十二月十五日修正通過，除常務委員仍參加會議外，設秘書長一人，副秘書長二人，及參事五人至八人，下設總務及物資兩處，另設軍事人力財力運輸檢查五組。調整以後，該處將重視綜合設計，溝通各方對國家總動員實施之意見，并積極開闢各省下層工作，必要時將特派專員前往督導。

專賣事業明年計劃 財政部專賣司司長朱復談：明年專賣事業計劃，業已確定。二項物品專賣中，火柴已列入限價物品。食糖則以供應酒料原料，增加蔗糖生產，暫不限價。明年元旦，菸類專賣推行全國。火柴專賣實施區域有川康滇黔四省，明年度將漸次推行全國。食糖專賣則依然擇生產區域實施，暫不推廣。總之，明年專賣事業之原則為增加財政收入，切實管制價格，裁併機構，緊縮開支。本年度之專賣收入，截至十一月底已達一萬萬五千萬，內糖為一萬萬元，超出預算。明年度之預算已較本年增加數倍，願努力達到目標云。

貴陽菸類專賣 限制登記日期

財政部菸類專賣局貴陽區辦事處，規定零售商及承銷商之登記，一律限於十一月九日截止。本月十五日核准零售商，惟以業經登記存貨者為限，逾此日期而登記存貨者，須遇缺額始可獲補零售資格。

承銷商已登記存貨者，儘先轉呈總局核准，否則暫緩轉報。存貨登記限於本月三十日截止，為爭取時間而前往該處登記之烟商，連日來均有肩摩踵接之勢。至於製造商之登記，合乎經濟部工廠組織法者始得稱廠。除廠外另有營業部門者，始可稱公司。以手工捲煙，每日產量甚少，資本不敷規定，組織不合工廠法者，一律應以社稱之。該處定於今日起開始調查各製造商，藉依實況作為核准之根據云。

葉尙志專員談 火柴專賣情形

財政部火柴專賣公司特派粵桂湘贛四省考察專員葉尙志，考察歸來，告以四省火柴產銷情形謂：粵省火柴工業，向居全國第一，大小工廠計達九十六家。桂省亦頗發達，計有梧州華南（華南廠在八步）

二大廠。粵省所產，除自給外，尚銷於桂湘各地。桂省出產，亦有銷售於粵省西部。年來因原料缺乏，工資騰貴，加以存貨甚多，一般人民因其價昂而實行節約，以致銷路不暢，形成生產過剩，於是桂省之梧州廠及粵省數大廠，先後倒閉，而家庭副業性質之小柴廠反能維持。現在粵桂火柴市價漸落，其存貨尚可支持一年。贛省原有四廠，其一廠已被敵人毀壞，三廠仍可照常生產。原料一項，贛省較其他各省充裕。湘省過去并無生產，現由省政府創辦一廠，不久可成立。葉氏日內回渝復命後，將在短期內赴粵桂等四省籌辦專賣云。

陳仲經局長 談食糖專賣

財政部為推行食糖專賣政策，特於全國設置川康、粵桂、閩贛三區食糖專賣局。閩贛區食糖專賣局命陳仲經為局長，於九月一日在南平成立據陳氏談：福建全省每年產糖約六十萬担，江西全省約產四

十萬担過稅收均屬統稅範圍，現已全部劃歸專賣局，將使食糖達成官製、官儲、官運、官銷之目的。惟短期內尚難實現。最近期內乃民製、官儲、官運、官銷，僅係部份專賣。該局由調查登記工作着手，其對象為製造商、承銷商、零售商三種（酒精廠亦在登記之列）分別調查其出產量、種植地畝、資本額、運銷額等。凡資本在二萬元以上經營糖業逾三年，每月至少能銷糖五十担者，方稱為承銷商。食糖經登記後，即由該局指定於產糖地倉庫封存，由經登記許可之承銷商向製糖商備款購買。再由承銷商轉售零售商。食糖專賣，目前暫照各地市價，將來將設平價委員會依評定價格賣買。承銷商須依銷額向局繳納專賣利益百分之三十，并無其他捐稅。鹽務總局自本年元月起開始實行民製官收，官運官賣之專賣政策後，至九月底已獲專賣利益八萬萬。本年度十萬萬元預計征款，年底收齊。

食鹽專賣 民製官收

經濟部工礦調整處明年度工作，決意加強，并擴大範圍，各區專員辦事處均可陸續組成，建立各區間之調整網，以謀工礦事業之發展。據經濟主管當局表示，經濟建設以交通與土地為主要條件，中國本部應為建設之基本區域。交通聯繫完成後，新區區首應開發。抗戰勝利失地收復後，東三省更應認真建設。此三區域打成一片，即中國統一基礎。目前正按五年計劃進行中，西北各省業經指定為國防建設根據地，明年事業經費已大增加，初步數字業經核定云。

全國經濟建設工作 正按五年計劃進行

經濟部工礦調整處，為加強工礦事業之管制，前擬將全國劃分為中南、東南、西北、西南等四區，分區設立辦事處，執行各該區之管制工作。現息：中南區辦事處設於桂林，西北區辦事處設於西安，

工礦調整處 設四辦事處

經濟部工礦調整處，為加強工礦事業之管制，前擬將全國劃分為中南、東南、西北、西南等四區，分區設立辦事處，執行各該區之管制工作。現息：中南區辦事處設於桂林，西北區辦事處設於西安，

經濟部在後方七
大工業區設立業
技管理委員會

商業帳簿登記蓋印

黔川等省先行實施

等十三縣：陝西省之西安市，南鄭，寶雞，及三原等三縣；甘肅之蘭州；
湖南省之長沙市，衡陽，邵陽及湘潭等三縣；廣西省之桂林市，柳州，梧
州及鬱林三縣；雲南省之昆明市；暨貴州省之貴陽市，安順，遵義，二縣

實業計劃研究會
劃分企業經營權

我國戰後經濟建設將循實業計劃之途徑，惟其中對
各種企業經營權之劃分問題，至為重要，原文尚無
詳細指示。國父實業計劃研究會，對此問題特加
討論，由會長陳立夫親自主持，辯論情況，至為熱
烈，發揮盡致。結果，歸納各種意見，劃分企業為公營，民營兩大類，再
以國營地方營合作私營等為子目。公營採列舉方式，對於劃分之基本原則
亦有所決定，并對目前經濟情形與實業計劃之實施交換意見。

礦業

西康省鐵礦藏量

三二六二萬餘噸

國儲備量百分之二，約佔川滇黔桂等省藏量百分之八十。煤礦藏量為八六
〇餘萬噸，且煤鐵礦區適相鄰近尤為難得。

經濟部為安定後方工業，加強生產，特指定重慶，
昆明，貴陽，桂林，西安，成都，萬縣七大工業區
，應設置工業技管理委員會實施管理事宜，并製
定非常時期工業技管理委員會組織章程云。

經濟部前擬定商業帳簿蓋印辦法，業經呈准公布施
行。至該辦法之實施區域，現已經指定，計為重慶
市：四川省之成都，江北，萬縣，巴縣，廣元，瀘
縣，宜賓，樂山，涪陵，內江，自貢，江津及合川

康省府為開發西康寶藏，決舉辦全省地質礦產調查
。先自寧屬各縣開始，調查隊分頭出發，預計明年
三月四月完成。又該省鐵礦藏量，現已調查完竣，
統計全省鐵礦已知藏量為三二六二萬餘噸。約佔全

四川省雷波鐵礦
儲量三倍於大冶

鐵成分中佔百分之四十八

陝漢陰縣
發現鉑礦

綿竹煤礦
計劃開採

陝省同官煤礦
日產四八〇噸

，開採完全用人工，祇起運部份利用機械。煤質灰份少，但硫磺多，不能
煉鋼冶金，是其缺點。該礦係陝省府與臨海路局合辦，自二十九年十月一
日出煤，其出品百分之八十供路用。惟陝省工業界需煤，亦以此是賴。

煤礦提煉汽油
鐵礦正在開採

廠礦，皆已開名。煤已由光華化學公司試驗煉油，今已成功。出品已有
輕油，申油，重油，紅油四種。據公司中負責人云：不久當有汽油酒精問
世。錳礦礦已有雲南省企業局平彝錳公司採煉，每日有大量出產，質

川省雷波發現巨大鐵礦，估計儲量約當秦江鐵礦
之三十倍，大冶鐵礦之三倍。該礦係中大與川省府
合組之川西科學考察團所發現，經化驗攜回之礦苗
，確係赤鐵礦，在礦石成分中佔百分之九十六，純
陝南漢陰縣北區發現鉑（即白金）礦，經濟部礦冶
研究所已派技士前往探勘，開採產量尚佳。

四川省綿竹縣西山煤礦藏量甚富，估計可供全國六
十年之用，現有四川川康興業公司以近來各地煤價
飛價，急應設法開採，特派周開基馮路先兩礦師前
往調查，計劃開採。

陝西省同官縣煤礦蘊藏量約五千萬噸，刻開掘六井
，日產四八〇噸，該煤礦共五層，每層均厚一一公
尺以上。現自第四層開採，最遠部位已距井口四百
公尺。第五層平面海拔一千公尺以上。故井中水少
，開採完全用人工，祇起運部份利用機械。煤質灰份少，但硫磺多，不能
煉鋼冶金，是其缺點。該礦係陝省府與臨海路局合辦，自二十九年十月一
日出煤，其出品百分之八十供路用。惟陝省工業界需煤，亦以此是賴。

聯大地質系同學胡倫積，司徒愈旺在××調查礦產
地質，頗新多發現。據稱：其最著者有煤、鐵、錳
、礦、銅五種，其中尤以錳礦著稱。產地皆在縣治
附近及西南，隴海溝之煤，划船邊之煤鐵，余家老

量甚佳。按鑄礦為製造軍需工業之原料，極富國防之價值。

交大石油會 研究油頁岩

順利，近由該校李唐泌教授與該會會員黃居仁、馮根源二君，在平越二十五里內之黃桶坡及團坡附近發現油頁岩多處，岩樣已經採回者，由該會會員多之乾體試驗，以其含油成分頗高，故結果甚為滿意云。

國營某大油礦 產油數量激增

主管方面消息：我國營某大油礦近產油數量激增，已超出本年度預定數字。該礦蘊藏極富，為國內之一等油礦，所產油質極佳，清冽如水，無雜味，含硫成分僅〇.〇〇四，較廠來油品無遜色。本項礦區節節東里，離城約百里初都地方，含鹽礦甚豐，過去曾用土法開鑿，載明縣誌，本年六月，該地人士漆小田等，報請縣政府勘查，經派鹽務總局技師袁見齊蒞視，茲將袁氏報告節錄如后：

「初都一帶地質情形，極宜產鹽，岩層作穹狀，構造尤適宜儲鹵。鹽注範圍長逾十里，尤為黔省所僅見。其舊井規模與自貢相似，可見所傳鑿井之歷史，信而有徵。井下泉又經試前得鹽，足見地下鹽藏之存在。至於煤鐵供應之便利，猶其餘事也。」

開陽水城兩處

（按：黔省食鹽，向係仰給川省，現政府及地方人士集資興辦者，僅有開陽水城兩處）

戰時生產

茲將一般生產情形分誌於後：

（一）國營與私人營的電廠，尤如滿天星斗布着，兩者的比例是一比三。

（二）石油的生產，最近每月是至少產四六〇〇〇加侖。量出產，實（主）煤的生產民營多於國營。煤公司由民營人經營，其產量亦甚豐。

（四）化鐵的進步超過了鍊鋼，到明年鋼的增加，會有顯著進步。

（五）化學工業方面有植物油，裂化汽油，酒精等廠，由政府誘導創設不少，但酸鹼工業仍多民營。

（六）機器工業，五年來增加六倍。

（七）電工材料增加了二六七倍。

（八）棉紗，戰前後方年產機製棉紗二萬九千件，今年則產十萬餘件。

（九）麵粉，戰前後方年麵粉一百九十萬袋，今年則產四百七十萬袋。

（十）肥皂，戰前後方年產肥皂十餘萬箱，今年則產四十餘萬箱。

政府當局發表
工業增產數字

政府發言人蔣處長延載於招待外國記者席上，根據經濟部的報告，發表工業增產的數字。如以現在年產量來比戰前的年產量，後方增產的情形如下：棉紗四倍。麵粉二倍半。皮革八倍半。肥皂三倍。火柴二倍半。煤一倍。機製紙十七倍。手製紙二倍半。硫酸三十三倍。原動力機九十四倍。工具機三十倍。水泥二倍半。此外新興工業的年產量，亦頗可觀。電筒千噸。電線四百五十噸。無線電收發機三千七百架。電話三千架。電燈泡十萬只。乾電池六十五萬只，酒精八百五十萬加侖，至於兵工業的產量，現尚不便發表。

渝工業界力求產 品進步舉辦全國 工業品展覽會

據工業界人士談：我國自抗戰後，各大工廠均已安全內遷，從事生產建設工作，而支持抗戰。為促進各廠家互相觀摩，力求改善出品起見，擬在陪都舉辦一全國性之工業品展覽會，經常展覽國內新出產品。聞現已由渝市實業界人士向經濟部請求審核，其展覽日期將在下一月初舉行。

重慶實業界組織 生產會議促進會

中央已有從速召開全國生產會議之決定，據聞此項會議，範圍將甚擴大，將由行政院負召集主持之責。全國各關係方面，即將分途開始籌備工作。陪都方面戰時生產促進會，遷川工廠聯合會，國貨廠商

聯合會，及西南實業協會等四團體，近已聯合組織生產促進會議討論會，每週開會一次，討論有關工廠方面之增產問題。并會擬具體方案，擬呈政府備供他日全國生產會議之參考。現該項討論會，已舉行八次，由毛慶祥氏主持之，已大致商有成果，其他各方面亦將相繼開始此項籌備討論工作云。

籌開全國生產會議 實業家撰有關專文

全國生產會議於民國二十八年舉行大會後，年來均不曾召集舉行。西南實業協會，四川工廠聯合會，戰時生產促進會，重慶國貨廠家聯合會有鑒於近年來生產建設之重要，近特聯合舉行生產促進座談會，建議政府在渝召開全國生產會議，解決目前及戰後工界一切問題。茲悉該會已分請實業家權威草擬有關「運輸」、「戰後工廠保障」法規，「生產事業經濟合作」，「目前各工廠困難」等專文，籌商具體辦法。

李國良沈基二氏 發明自製洋釘機

過去國內洋釘原料，均仰給舶來，抗戰後，來源日漸阻塞。國內僅有製釘機四架，（渝一，昆明二，桂一）亦先後停頓。聞廣西企業公司工程師錢榮榮，殫精竭慮，抽出專家李國良及沈基，仿德國式樣，研繪新機一種，可以各種廢鐵製釘。現已交衡陽上海隆盛機廠承製，價三十四萬五千元，三個月可造成，六個月可以出品云。

重慶中亞公司 製煤炭爐輪船

據中亞公司方面人士稱：國內代油車技術方面，仍在力求改進中。中亞式煤炭代油爐輪船之特點為：
一、平吸式爐、煤氣發生增多；
二、水洗式清潔器；
三、白煤及木炭皆可應用。

王適斌氏試驗 電石動力成功

渝市王適斌氏，試驗電石代替燃料行駛汽車，保證可用。聞已代電力公司裝小輪車一輛。據云：電石行駛汽車，其效率與汽油相等，因兩種於燃燒時與空氣化合之比例相近。惟行車時電石汽最大弊病為時常發生爆炸聲，妨礙行車速率，此點已有澈底防止，裝備燃料，亦極經濟。每公斤電石約可行四公里，每公里約需電石〇、三公斤，價值國幣伍元之譜。至駕駛便利與汽車相同，裝備簡單美觀，毫不損原來機件，且可汽油電石兩用。

最近發明 瓷器神彩

四川省立江津密業學校校長章繼南，從事玻璃瓷器工業多年，頗有心得，研究瓷器釉下采，發明黑色配方及高溫變化，色黑如墨，光潔可愛。

築火柴原料廠出品 大量供給西南各省

中國火柴原料廠貴陽廠，籌備以來，大致就緒，現俟鍋爐運到後，約於十二月間即有出品。聞將供給西南川、滇、黔、桂、湘等省之用，所用原料品，并將儘量採取土產云。

張獅石發明 菸草消毒法

中央軍校漢黔區招生辦事處主任張獅石，經×年研究，茲已發明一種提煉煙草方法，可將煙草所含「煙毒」消除。

金融

國防金融 五年計劃

據關係方面息：當局頃令各有關機構，擬具「戰後五年國防建設及有關金融財政計劃」，以為戰後建設新中國之準備。聞該項計劃以分財政（糧政包括在內）建設，工業建設，交通建設以及國內外貿易等項，刻已有一部份送由行政院彙轉中央設計局，各部到齊後即可作最