

出版 全國郵務總工會 宣傳部

中華郵工

戰時半月刊

第五期 國民二十八年四月十六日

地址 重慶商業場 永齡巷九號

本刊爲「五一」勞動節徵文啓事

日，故紀念此偉人之「五一」勞動節於第二期抗戰時期，更有重大之意義，本刊特出專號，茲將徵文內容以資報導，大抗戰宣傳起見，務乞 黨國首領，工界先進，不吝珠玉，惠賜鴻文，藉充篇幅，無任企禱。

短評 精神總動員中郵工所負之使命

朱莫華

關於精神總動員，上期「方見」君已有論及；至於國民精神總動員綱領和國民精神總動員實施辦法，想亦在讀者深研詳討之中。不過，在此時代中，我郵工應負有極大之使命，特再提出，以供研討。

在普遍化之國營交通事業——郵政事業中，郵工份子分佈於全國各地，其據點絕非「點」與「線」，而爲普遍的「面」。郵工與民衆有時時接觸之機會，其發動民族之效率固亦至鉅；故郵工不但應利用自己組織，以求自身之進展與努力，更應推己及人，以作全民之先鋒，使我民族在三民主義及 最高領袖領導之下，發揚我們民族精神，健全組織，向共同目標努力，完成我們抗戰建國之使命！

是否一致？我郵工之學識是否足以領導一般民衆？我郵工對於新生活是否已身體力行？均應在詳加研究檢討之列。

就組織方面言，郵工在國內一般團體中，較爲健全；然在抗戰建國之條件下觀之，其相去尚遠，是不得不急起直追迎頭趕上，以爭取民族之勝利，加強郵工組織，在共同目標下，浴血 總理之遺教，發揮 總理革命之精神，堅定「抗戰必勝建國必成」之信念，努力邁進，方足以發動民衆，對國家作宏大之貢獻。

次就信仰方面言，在 總理一生之奮鬥史中，其最簡明之希望，爲欲使中國成爲「三民主義之現代國家」。是見三民主義爲最適合中華民族建國之良好主義，倘能精心研究，切實施行，民族之復興，可以立待！此點不能不希望我郵工，詳加研究，加深

認識，以求進步者。我人之信仰能統一，其力量自然集中，力量集中，則一切之成功，均在目前。

再就學識方面言，欲求增加自身之領導能力，學問思想兩相並重，有學問無思想，不足以證所見之正確，有學問無思想，不足以謀事業之發展，故我人於作事之經驗雖少得門徑，而學問知識仍須大量灌輸，方足以有超人之力量，大而貫之。蔣委員長之領袖地位，因其學問，經驗，思想，道德均在人之上，以致受人擁護，絕非偶然，更非羣衆之盲從。小而言之，凡一團體領袖之養成，亦必有其造成領袖之原因，無他，其領袖學識經驗均高於其團體中之各個人而已！是我郵工欲爲民族國家作更大之貢獻，須利用時間空閒勤求學問，以作領袖之準備。

最後，在此二期抗戰時期，我人之生活更應堅苦，所謂人力財力，均應切實節約，以備國家不時之需，所以新生活規程應切實遵守，新生活之辦法應切實施行。能實行新生活，厲行節約，不但於民族國家有莫大之利益，對於我人自身之痛苦，亦具莫大之助力，此我郵工應深切注意者！

我郵工自身之條件既備，然後利用郵工之地位，作普遍之宣傳，爲發動民衆之先鋒，其效率如何，我人可想像得之，郵工勿自棄也。

對淪陷區郵工的希望 劉兆翔

為了戰時關係，跟着國軍的撤退，一部分郵工淪陷了，郵工是同樣地在敵人鐵蹄下過生活。

這一次復郵，郵工弄了別的原因和一向被目為勞工先驅的光榮歷史，開始在淪陷區繼續奮鬥，當他在敵人鐵蹄下去活動是很艱難的；但是我們總覺得由這勞工先驅去担負這個艱難的工作也是最適合的吧！

我們對淪陷區郵工的希望真太多，現在姑先把可能性比較多些的種種任務，擬訂一個簡單的大綱，希望淪陷區郵工隨時靈活地去運用，造成工界對抗敵國的最大貢獻，而不致有負於這次的復郵運動。

(一) 軍事的：

- (甲) 刺探敵人調動及駐防情形。
- (乙) 查勘敵人的交通路線。
- (丙) 設法作成淪陷區域游擊戰士的聯絡員通信員。
- (丁) 秘密設置檢郵制度，儘量刺探敵人行動。

(二) 政治的：

- (甲) 揭發敵人的殘暴獸行。
- (乙) 密報偽組織的動向。
- (丙) 加緊自身郵工組織。
- (丁) 扶植和領導其他勞工組織。
- (戊) 團結一切抗日力量，協助我方對淪陷區的政治工作。
- (己) 宣揚政府德意，使淪陷區同胞不為敵人宣傳所麻醉。

(三) 經濟的：

- (甲) 鼓動淪陷區人民參加獻金運動。
- (乙) 竭力勸勵淪陷區人民加入郵儲。
- (丙) 代收政府各項捐款，并勸勵購買救國公債及設法投資後方國防企業。

以戰爭消滅戰爭 康莊

戰爭是人類的互相殘殺，是一種對生命財物的毀滅行為，是和平的破壞者，也可以說是一種罪惡，所以，我們若要維護世界的和平和人類福利，就必要反對戰爭，消滅戰爭。

戰爭的發動當然是由於壓迫，或侵略者的野心企圖，譬如一九一四年至一九一八年的歐洲大戰，是由於德國想做歐洲的霸主。一九三六年的意亞戰爭，是因為意大利要佔領比西尼亞。而現在的中日之戰，那就誰都知道是因為日本企圖以武力侵佔我們的領土，而壓迫我們全民族做他們的奴隸？實現他們的「大陸政策」。

自「八一三」事變至今，中日之戰已經整整地過了一年九個多月了，這一年九個多月當中，我們的生命財物和文化事業等都蒙受了空前莫大的損失，就是在華外人的生命財物也受到很大的破壞。因此，自中日戰爭爆發以來，世界各愛好和平的國家和人民，都起來實施制裁日本，積極援助中國。

這次的戰爭是日本軍閥主動的，當然應該由他們來負責，我們本來是世界上最愛和平的民族，我們並不是喜歡戰爭，我們是爲了國家民族的獨立生存而不得已起來抗戰，我們當然沒有絲毫的錯過，

而且是很合法的。所以要停止這次的戰爭，除非日軍自動撤退，暨還我們的一切土地主權和生命財物。否則，世界各主持和平正義的國家民族，就必須聯合起來採取一種更有效的方法來制止日軍的侵略戰爭。

我所謂有效的方法，那就是聯合世界上各主持和平正義的國家民族，以具體的軍事行動來制止日軍閥的軍事行動，也便是我所要說的以戰爭消滅戰爭。

我們當然還記得，歐戰時德意志的「大歐洲政策」所以會失敗，大戰之能夠終止，實在是因為協約國之能對德採取具體的軍事制裁，否則歐洲當然不是今日的歐洲了。意大利的侵略比西尼亞，圖聯只以會議爲反對手段，因此墨索里尼得以償其所願。如今，日本軍閥不獨以武力侵略我國，而且和德意簽訂了所謂「防共協定」，準備聯佔全中國，謀奪英美在華的商業，並且喊出「把英美國人從遠東趕出去」的口號，他們簡直瘋狂地向全世界的和平陣線國家挑戰了。無怪地日德意三國的所謂對「防共協定」就等於具體的侵略陣線，他們是用來對付英美法蘇等和平陣線的國家的。故此，要消滅這大戰爭，我們必須以戰爭消滅戰爭。

國家至上！民族至上！
軍事第一！勝利第一！
意志集中！力量集中！

論傳習制度和集中訓練

非常時期，百廢維新，我政府當局，莫不勤勵，登用人才，為抗戰之中堅，建國之鉅業。故上而中樞，下及各省市縣，凡屬黨政軍商農工各業，或就原有人員，設班調訓，或另行招羅，設所陶養，處心積慮，法備周全，蓋以求政令之統一，事功之易見，以達「人盡其才」「政治修明」之境也。故今之中樞當局，于黨政則有黨政訓練班，於財務則有財務人員訓練所，於公路交通則有公路人員訓練所，於司法則有法官訓練所等等，以期培植幹部人才，蔚為國家元氣。

我郵政為國家交通四政之一，關係民生福利甚重，理應對於員工考取任用之先，須有短期之集中

精神總動員中郵工所負之使命.....	朱英華
對淪陷區郵工的希望.....	劉兆翔
以戰爭消滅戰爭.....	康莊
輪傳習制度與集中訓練.....	康莊
用工作來加強力量.....	郁琪
抗戰中的汽車管理問題.....	陸殿棟
論戰地民衆工作.....	王家樹
抗戰的新形勢.....	旭初
汕頭郵會抗戰工作編寫.....	徐葆元
讀稿.....	王開瑛
沈增善烈士小史.....	曉
國內外大事記.....	

訓練，然詳察實情，乃得其反，其用人也於考取之後，即行依次錄用，入局旋即派任工作實習，在某部工即由該處人員作指示，告以應知之手續。爽考此種傳習制度，利在由做上學，減少訓練時間，而其弊病，反又倍之，以其為指導者，多即知即傳，所授有限，已尚不能全知，遑論指示他人，尤其是政令不能統一，意志難期集中，各言其是，各是其非，法規既未深悉，責任焉能分明，對外不免有失檢之言，於內難免有推卸之舉，未明分內之責任，不知郵運之關係，致使遞誤稽延，所在難免，貽人非議，是所當然，吾望最高主管當局，廢除以往傳習辦法，對於錄用人員，先行集中訓練，施以精神上之陶冶，養成服務國家之犧牲精神，教以法規制度，俾免觸犯刑章，示以各種郵政知能，使工作迅速確實，以新生活為共行標準，以國民精神總動員綱要為共遵要則，使力量集中，意志統一，則郵運前途，庶有更生之日也。

用工作來加強力量

郁琪

一個團體的力量不是偶然的，他是通過了信仰，組織，而後才由工作表現出來，所以力量與工作是互為表裏的，有了工作才有力量，也可以說，有了力量才有工作。而且，工作是信仰和組織的總和，同時，也就是力量的代言人。我們要知道一個團體的力量，祇要從他的工作的表現上就可以觀察出來。不管他的工作方式是怎樣，公開的或是秘密的，正面的或是側面的，但無論如何，工作總會替力量加以不能隱瞞的說明。

說到我們的會，我們也可以把這解釋，引用到

這裏來。誠如敬工先生第一期本刊上所說，就不說我們過去郵工運動過程中的奮鬥的史蹟吧，即以抗戰以後而言，郵工也曾作了不少有利于抗戰的工作。當然最有力的證明是前武漢衛戍總司令部政治部的考核結果，他也認為全國郵務總工會在全國性的工會中，是最健全的一個。這便是由工作的表現而得來的結果。可是我們也並不以為這為滿足，以還為值得誇張。這是一種本分，是每一個工作者應有的義務。況且郵工運動十幾年的歷史，這一點工作的表現是不夠的，我們祇有以道來自勵，拿過去的史實來作未來努力的南鏡。我們都知道現在抗戰已經進展至第二期，國民精神總動員的工作也在領袖的主持之下推動起來，所以我們的工作，應該更加緊張，應合着時空的要求，為抗戰建國作本位的努力。從會的工作上說，總會所頒佈的第二期戰時工作綱領（原文載第一期本刊）就是我們今後工作的目標。還有關於生活的問題，也是我們的中心工作之一。中國國民黨臨時全國代表大會宣言中曾說：「抗戰之勝負，不僅取決於兵力，尤取決於民力」。領袖也說過：「中國持久抗戰，其最後決勝之中心，實寄于全國之鄉村及全國之民心」。我們祇要工作，祇要有表現，本黨自會給我們合法的保障。

從今天起，我們每一個工作者都應該負起實際工作的任務來。要作了再說，莫說了不作。這種過去，遙隔未來，我們知道任務是既重且大。但困難要克服，工作是不容許中止的。所望於各地工作同志要體念總會創業之艱，積極領導所屬會員從事於工作之進行，用工作來加強我們的組織。這樣才可以日趨于「建會必成」的光明的大路。

抗戰中的汽車管理問題

陸 毅 撰

交通部為適應抗戰之需要，在三月以前舉辦了一個技術人才訓練所，計劃訓練出三千人，包括司機、修車員、和業務員等，畢業後，分別擔任各項工作，可見當局對於抗戰中的交通問題，已向其體改進的方向走了，但是關於車務管理問題，還沒有十分注意。因此特地把幾點意見，提供政府之參考：

第一，汽車牌子

如果你在馬路上站住十分鐘，仔細看看各種汽車，有的掛着各種關自製的牌子，有的掛着川字、漢字、桂字、廣字、黔字、滇字等不同的牌子，也有加上防空字樣的牌子，也有汽車上一張牌子都沒有，究竟這許多在公路上往來的汽車，是否每輛都按期納捐，這是一個重要問題，就是這許多汽車在抗戰中是否由政府集中管理，是值得注意的。

就汽車的種類來講，大約分為二種，一種是卡車，一種是汽車。就汽車的使用性質來講，有營業汽車、自備汽車、軍用汽車三種。國家機關及郵局的汽車，都包括在自備汽車的中間。依照這種和使用性質，應該把後方的汽車統統登記起來，發給一定的號牌，以資識別，同時分別卡車汽車之大小及使用性質，按期納捐。

關於納捐，現有各級困難問題。譬如各省領納各省市的軍用捐，公路上每次往來須納養路費，機關的汽車，可不納費，又在交通部與公路商辦的運輸公司所訂合同，有一公司須以營業收入百分之二十作為國家管理及養路等費」的規定。因此措置複雜

，辦法不一，有的捐上加捐，有的可以一錢不出，這就需要一個總的車務管理處。才有統一，和公平的辦法。關於政府機關的自備汽車，亦須一律納捐，以免損公濟私等弊病。至於軍用車，救護車，在抗戰高於一切的原則下，似可免捐，但亦須發給一定牌號。這樣辦法，後方的汽車，便有一個統計，正統制汽油上，更為便利。即在交通警務方面，亦可收統一管理之效。

第二，司機

現在國家設立學校，訓練司機固然很好，但是這須經過一定「車務機關」的考試及格後，才能發給駕駛執照。因為司機的責任很大，倘一不慎，就和車上及這送行人的生命有關，如果司機不具備應有資格及條件，那是一件極危險的事情。政府各機關進入重慶的時候，在公路上翻車碾斃的事情，層出不窮。開汽車完全靠經驗。開過十年汽車的司機，比剛從技術學校畢業的學生，有極大技術上的差別。不過當局設立學校，訓練技術人才，也有重大意義，因為一般的司機，都未受過教育，往往唯利是圖，不了解國家民族利益的重要，所以必然有熟練的技術，還够不上抗戰中的需要。為使認識和技術經驗兼備起見，對於有技術經驗之汽車夫，應訓練查驗，加以政治常識之訓練，使其認識清楚，而能為國效勞。

至於司機考試，可分二種方式。第一為口試，須考驗路徑。司機應當熟識各種路徑，由某處到某

處，走向何方，計程若干里，橫若平時，費汽油若干，何段為高路，何段為低路，何段可開快車，何處須慢車，及其他行車章程。如果他答得不錯，就算及格。第二為技術試驗。車務考試員，應與被考人共坐一車，開往熱鬧馬路及冷靜公路或步小時，考試他的起步，停車，轉彎，讓車，脫從交通警察的指揮，是否俱能合格。其次最難的，就是「倒橋頭」，這是上海司機考試的最大難關。詳細地說：就是一方小小的空地上，插了幾個木橋頭，司機駕了汽車，在木橋頭的旁邊，退來進去，那木橋頭一根都不被汽車碰倒，才能及格。各國大都市停車處汽車，排列整齊，司機人都具備這種「倒橋頭」的技術。

第三，行車章程

航海有航海的法則，行車當然也應該有行車的章程。尤其在交通便利的場所，更應實行行車法定的制定。現在對於管理後方的汽車，還沒有制定統一的規則和原則，因此流弊甚多。我們常常看見汽車兩旁的紫子版，不是放重量的東西，便隨着司機人，警察自視此情，亦不加禁止，要知這種行車，非但容易損壞汽車，而且有關於車之安全，所以各國行車法則所嚴禁。又如司機的旁邊，照例應坐一人，但是我們常見有時坐二三人不等，以致司機者駕輪，剎車，喇叭，都感覺困難，又如每一汽車，有一定容量，但是我們看到許多汽車的載人裝貨，往往超過固定容量，毫無限制。又如汽車上絕對不能使被載物擠出車外，但是我們看到的卡車，常有竹頭木板，橫出車外，阻礙交通。又如夜間行車，前燈須點燈，但是常有汽車無燈行駛而不受警局之警告或處罰。又如熱鬧區區當開慢車，

論戰地民衆工作

王家樹

(一) 前方民衆工作之迫切需要

決定戰爭勝利的根本力量，不僅是軍隊，而且要靠民衆，這是衆人週知的事。無論行軍、宿營、戰鬥、軍隊隨時隨地都需要民衆協助，沒有民衆軍隊就不能行動，不能打仗，甚至不能生活。所以民衆力量在軍事上的比重，某些場合或許更甚於數萬大軍。

到過前方的人，總感到民衆動員依然不夠。這並非前各地民衆工作的成績，一概抹殺，而事實上民衆確實趕不上軍事要求，我們可以指出前方幾個普遍現象：一、部隊所到之處，人民逃避一空；二、未成火線的地區，也已生產停頓；三、軍隊找不到人民，要快子、壓糧、辦給養、都成了問題。

這種現象，當然足以增加軍隊困難，影響軍事進展；其次，破壞農村經濟，連帶影響到民衆抗戰情緒的動搖。同時說明了改換和加強戰地民衆工作，在今日還是非常迫切需要！

(二) 軍事與政治經濟並重

民衆工作之目的，在於幫助軍隊爭取軍事勝利，但其工作範圍，不應僅限於單純軍事動員，而必須注意於政治經濟條件。過去民衆工作之所以不能達到滿意效果的原因，就是因爲對人民的要求太過分，而對於人民的生活與痛苦，沒有顧到。如要人

民脫離生產，參加游擊隊，結果徒足以擾亂地方秩序。同樣的，假使對於戰地的老弱婦孺，沒有妥善方法安頓，而要叫人民不逃離，要動員壯丁協助軍隊工作，也是事實上不可能的。

我們必須認清，今日之中國人民，其教育水準與民族覺醒，還未至普遍高度發展，現實生活足以支配他們的思想行動；所以爭取民衆的手段，與共用單純的軍事動員，毋寧以切身利害問題來誘導，比較容易取得民衆的信賴與擁護。就是一面動員民衆協助軍隊，另一面還得加強人民抗戰情緒，和安定人民生活，並解決其痛苦。

目前戰地民衆工作，應以完成下列三項目標爲主要任務：

- 1, 軍事上——動員一切人力物力，協助軍隊，以增強戰鬥力；
- 2, 政治上——培養人民民族意識，堅定其抗戰信念；
- 3, 經濟上——安定農村經濟，保障人民生活。

(三) 組織要集權工作要普遍

現在任何事都犯了組織重複與集中城市二種通病。同一性質工作，同時有許多方面來做，結果不是重複抵消，便是互相推諉，各不負責。

戰時民衆工作，似乎黨部、政府、軍隊都有權可做。而事實上一切工作都集中於保甲組織。縣政府雖然是動員業務主管機關，但多數祇限於命令承

但有時其補自備汽車的司機，竟不顧一切，狂行過度，這種司機，非特危害路人的生命，即車中亦有危險，以上各點，僅係舉大者。

我們知道各省市公安局或警察局，本來都有管理汽車規則或辦法。但在戰時因無統一管理之機關，致有上述種種之現象，而無人過問。依愚見應組織全國車輛管理總機構，在各省城都市分設辦事處，負責下列各事項：

- (一) 檢驗、磅秤、及登記各種汽車，按期審收一定額之車捐，登記證須填二張，一存在地，一送總管處存查。軍用車須逕向總管處登記，以便直接統制。
- (二) 頒佈行車章程及違罰章則，施行全國。
- (三) 考試及登記司機(登記證亦須填具二張，一張送交總管處備案)，認爲合格者，應發給司機執照。
- (四) 汽車肇禍，調查故意過失之責任，須由行車專家負責鑑定，故各辦事處應聘定專家，會同當地警察解決此種事件。

(五) 各辦事處最好設在當地警察局，如有汽車肇事，路警便可抄錄汽車號碼，報告辦事處，經徵或初次肇事者，由辦事處去函警告。重大或肇禍以及屢次肇事者，則稟傳司機或車主到案，令其解說經過情形，按情節之輕重，照章處罰，或解法院辦理。

(六) 在總管理處及分辦事處，須有詳細檔案，登錄汽車的廠名，牌子號碼，引擎號碼，車身重量，坐位，大小，樣子，顏色，車主姓名，職業，地址，或機關名稱，司機的姓名，執照號碼，現在駕駛何號汽車，過去開車經驗，如自某年某月某日到某年某月某日在何處服務，爲何停止服務，均有詳盡的記載。從前上海市公用局，仿效租界辦法，頗有成效，但租界車務處不願誠懇合作，故仍有未善善處。現在西南西北汽車運輸事業蒸蒸日上，正是建立管理基礎的一個極好時機。

二十八年三月二十九日

轉，實際的指導與監督，都付闕如；黨部處於指導策動地位，且縣以下的地方黨部，很少普遍成立，也不能實際推動工作；部隊政治部，因為大流動，無法實施工作，有之也只能做些軍民聯歡之類。而在真正前方，連標語也不易見到。這些缺點，必須趕快糾正。

前方大軍雲集，一個村莊往往有數十單位，以保甲組織人力簡單，財力有限，無論如何熱心負責，也決不能應付如此繁重局面。所以工作機構，首先要強大組織，應將指導與實施集權於戰區政治部，其執行機構，仍以保甲組織為主體。由戰區政治部指定最前方一縣或數縣，劃分為若干區，派政工大隊兼駐區內，負責督導一切工作，並授以指揮黨政機關協助之權。

工作範圍，力求普遍於鄉村，以聯保為單位，分駐政工人員，督率保甲人員共同工作，並隨時與駐軍取得聯繫。（聽說第九戰區政治部在湖南已這樣實行）

(四) 領導準備計劃

領導、準備、計劃，是民衆工作方法上的骨幹，相互連環，不可偏廢，否則一切仍歸於落空。領導份子組織的主腦，沒有良好領導，就不會發生力量。所以我們必須要在民衆中培植幹部，教育幹部，養成其自動工作精神，與健全領導能力。如訓練並武裝保甲長，尤為必要。使其在脫離上級指導時，仍能掌握羣衆，獨立活動，組織不致解體。

現在一般民衆工作，都太平時化了，這真太危險！往往事先沒有準備，砲聲一響，便手足無措，

所以平時應該充分有臨敵時及陷落後的準備，如自衛隊在臨敵時如何緊急集合？失陷後如何繼續活動？秘密工作之佈置，通訊聯絡之籌劃，技術人員之配備等，有了充分準備，才能臨事按步就班，應付裕如。

所謂計劃，是指一切工作以科學方法實施，統籌籌劃，何種團體可以組織？何種工作必須先辦？都應以戰局情況，人民程度，地方情形，來決定具體計劃，否則頭痛醫頭，腳痛醫腳，不僅工作漫無標準，而且容易流於機械的公式，徒然浪費時間精力。如抗敵後援會，這種團體只能適宜於城市，假使強在鄉村成立，結果一定只有招牌，沒有工作。良好的領導，確實的準備，周密的計劃，是民衆工作成功的條件。

(五) 具體工作

戰地民衆工作，範圍非常廣泛，原無一定成例，現在就將前方實際最需要的列舉如下：

1. 招待過境軍隊，如舉行歡迎會慰勞會等，並供給軍隊住屋用具。
2. 平定物價，實行公賣公買。
3. 設立軍民合作社，發售軍隊必需物品，如洋燭、香煙、火柴、鹽、糖等物。（此類物品前方常感缺乏）
4. 在交通要路設立傷兵救護站，收容傷病兵，並轉送後方。
5. 組織輸送隊，籌導隊，與鄰近村莊合作，成立聯絡站，規定聯絡辦法。（即甲村人員送至乙村，由乙村派人接替任務，依次轉遞。）

6. 統制馬舟車等交通工具，訂定軍隊帶用辦法。（借用須與時歸還，發發須估價給價。）

7. 撤退老弱婦孺，遷移物資至安全地區。（河南省規定戰區各縣就境內劃為自衛區警戒區二種，將婦孺物資集中於自衛區內，（深山易守之處）壯丁則在警戒區防守，此項辦法，頗可採行。）

8. 收編散匪，組織及聯絡民間武力。

9. 發動智識份子，從事戰地文化工作。

10. 佈置淪陷後之秘密工作，及人員配備，與準備事項。

二期抗戰，將是我們反守為攻轉敗為勝的關鍵，不僅為了當前阻止敵人前進，而且為了將來反攻順利，目前應集中全力來推進戰地民衆工作，在這意義上，我們應該說：「前方重於後方」。

消息

開封郵會韓述之

慷慨獻金血淚陳詞

三月十一日南陽河南民團日報載：該報昨日發賣救金，有開封郵工會員韓述之，將其逃難中亡故的妻孥遺留下來之幾只金戒指，除因自己經濟力量薄弱不得已收回一部份現款外，以九十元購買義報五百份捐給前方將士，並以血和淚寫成了獻金動機的文章，交該報發表，情緒熱烈，令人振奮！

抗 戰 的 新 形 勢 初 旭

黃旭初先生，現任中央組織部觀察員，及血路週刊編輯委員。在這一篇「抗戰的新形勢」一文裏，他把敵人進攻的路線分得很清楚，整個的暴露出敵人「圍剿七見」。

(編者)

日本自從攻下武漢以後，要想結束戰爭，就由近衛發表了一篇聲明，想誘我們投降，結果，被蔣委員長義正詞嚴地加以分析駁斥。雖然汪兆銘等少數人主張談和，可是又不為中央採納和全國人士的擁護，因而戰爭就不能不再打下去了。不過日本在不能結束戰爭情況之下，將採取什麼方法來打下去？換句話說，日本將用什麼方法來消滅我們的抗戰意志，達到他戰勝的結果呢？

放在日本面前的方法，是有兩條路。一是繼續前進，消滅我們軍隊的主力，使國民政府不能存在。可是這一方法，有下列的困難：(一)必須增添更多的兵力。(二)此後的山地戰，重兵器不能發揮威力，不但兵力的損失要比以前大，而且沒有戰勝的絕對把握。(三)愈向內地深入，使交通線愈拉愈長，拿少數兵力來守道愈拉愈長的交通線，含有極大的危險性。二是在佔領區域內肅清遊擊隊，樹立起偽政權，消滅國民政府在該區

域內的力量，再行繼續前進。這也有相當的困難：(一)遊擊隊如果工作作得好，如山西，日本以少數兵力來肅清，根本無法。(二)偽組織內的人物，雖是些政治上的渣滓，根本是為發財享福而來，並無管理政治能力和替日本出力的心思，所以很難把偽政權建立起來。(三)要消滅國民政府在該區域內的力量，一定要毀滅我們的法幣制度。日本已經有各種方法來毀滅法幣制度，可是都歸失敗。現在在華北施行統制金融，不准施用法幣，乃是日本最後的一着，不過這種辦法，要影響到各國和日本對華貿易商人的利益，不見得成功罷？日本在武漢攻下後，經過了三個月的考慮，便是因為繼續前進與否都有困難，所以舉棋不定。依目前看來，是暫時停止前進，先行肅清他的後方。

有人因為日本向鄂西進攻，認為攻下了宜昌，日本將停止前進，而用轟炸來破壞我們後方的建設。可是如果我們繼續抗戰，日本就沒有停止前進的可能。為了顧到兵力單薄不能深入，一時地守住前線，先分一部份兵力肅清他的後方是可能的。但是後方肅清以後，終究還是要繼續前進來達到他所希望的目的。那末，他以後前進的路線是怎樣？現在日本進攻的路線，一條是攻西北，一條是攻西南，一條是從中路前進。在這三條路中，最便當的中路一條，使用兵力較少而又多為平地。可是走這條路，祇能佔領宜昌長沙衡陽一線。佔領了這一線，不能達到勝利的目的。要是再向前進，就要用更多的兵力，在更長的交通線上作山地戰了。其次，要是從西北一路而來，交通線也是很長。而且如果在山西無法肅清我們的遊擊隊。和日本無法誘惑回教同胞，即要截斷西北國際交通線，也已困難。退一萬

步說，就是打了蘭州，也不會使我們屈服。最後，是進攻西南了。在佔領海南島後，日本頗有進攻西南的姿態。要是日本能夠打到昆明，確是可以給我們一個大打擊。可是日本要走這條路，必須動員很大的兵力，而廣西的組織力量和桂滇間的山地，日本必須要準備極大的損失來博此無把握的勝利。所以日本現在肅清後方，也是因為前進困難而不得已的辦法。

從上面看來，我們祇能說敵人今後進攻較前更加困難。不能看作敵人已經無力進攻。所以在我們沒有停止抗戰之前，要估計敵人打到什麼地方後就停止了不再進攻，是不可能的。毛澤東先生在「論持久戰」與「論新階段」中把抗戰分為「敵進攻」「敵我相持」「我反攻」三個時期，那是算命先生批命的公式，不是就目前形勢來論斷的，如果有人相信敵人打到蘭州後即入于敵我相持的局面，那除非是天老爺早已安排好的喜劇。目前敵人尚未大舉進攻，專在後方掃蕩，那是在準備下一次的進攻。

「蘇北」「魯北」「冀南」「晉南」「晉西北」，敵人都在大舉掃蕩，鄂西則佔領鎮遠，準備北取襄樊，南下荆宜。在海南島正在築飛機場，關軍港。海南一帶，已結集六七萬兵力。江西瑞昌都昌舒梁三地，也集有相當兵力。一方在廣州武漢各地縮短防線，加築工事，以便抽調兵力。即目前敵人在蘇北以至晉西北等處進行掃蕩工作，也是為了保護交通線之外，所以抽出一部份兵力來。另一方面，據說敵人預備在半年內再從國內抽調六十萬到中國來。從這一鱗半爪消息看來，敵人今後的進攻企圖，是經過充分準備後，用極大的兵力，以疾風迅雷的行動，一舉消滅我們的兵力。所以戰線將為最長而戰役將為最激烈，當在重料之中。

汕頭郵會抗戰工作縮寫

徐葆元

抗戰軍興以來，全國民衆，無論在前方，在後方，都不惜任何犧牲，捨命努力，以赴抗戰建國大業。本會年來實感國家，踴躍至微，但於可能範圍內，凡對足以加強抗戰意識，充實抗戰力量一切工作，本會即始終未曾鬆懈。至會務方面，除加緊嚴密健全組織，充實郵工力量外，其他非關緊要事項，均暫時擱置不議，戮力從事實際抗戰工作。不過本會是整個郵工集團，各個基本份子，都肩負着維護郵政交通中心任務；同時又是一個勞動階級工人，以目前汕頭郵區業務的繁劇，和工薪迭次的折扣，現實確有萬分困難，可是本會並不因此便忘却我們郵工抗戰的偉大責任。現在把我們過去的工作，彙錄於左，用以自檢，并作報告。

(一) 組織工作團

偉大自衛抗戰開始，本會即求實際上參加民衆抗戰工作，於二十六年九月十日，成立廣東民衆救亡會分會第二工作團，團員計一百零二人，共分十隊，團長孫大益，副團長徐紹文。嗣以奉領工作團組織大綱，有交通職工人員，適合組織交通團之規定，爰於二十七年一月十九日，改組爲第二交通工作團。二十七年四月，又再奉令改組，擴充成立兩團爲：

- (甲) 汕頭市民衆抗敵後援會第十三交通團，(兼任第六偵查團職務。)團員七十一人，分七隊，團長孫大益。
- (乙) 汕頭市民衆抗敵後援會第十四交通團，團員八十人，分八隊，團長徐紹文。

年餘以來，各該團員，尙能恪遵任務規則，努力職責。以往時局無論如何緊張，與敵機如何騷擾轟炸，而所負郵政之崗位上，終未有遲滯或停頓情事發生，故深得社會人士之稱譽。

(二) 發動組織汕頭市總工會

本會爲推動全市勞動工人，發揮廣大力量，積極參加抗戰工作，經於年前發起「汕頭市各業工會聯合辦事處」之組織，成立以來，精神雖顯見團結，但組織仍未臻完善，幾經本會常務理事孫大益，會同當地工界領袖鄭俊英等之奔走號召，與工界同人之力，而「汕頭市總工會」乃於本年一月一日，在全市工界代表熱烈之情緒中正式宣告成立。本會孫大益同志，以得票最多，即當選爲常務理事，徐紹文同志則受任爲設計委員。

(三) 一八一三一獻金

汕頭市各界舉行「一八一三一」獻金運動，本會由公款項下撥出國幣一百五十六元六角三分，湊集本市郵局員工獻金額，共計國幣八百一十三元，以作獻金，用示「一八一三一」滄海英勇抗戰紀念。

(四) 捐送棉衣棉被

汕頭市民衆救亡會，發起徵求抗敵戰士棉衣棉被運動，本會除向在汕會員募捐代辦金一百六十元零七角外，同時并向外界募捐一百三十九元三角，合共三百元，解由市救亡會代爲製辦棉衣棉被，彙送前方，以慰勞衛國戰士。

(五) 勸銷公債

政府發行救國公債，及廣東省國庫券，本會常務理事孫大益，均先後發率市勸募委員會委任勸募員，經募成績甚著。本會并撥公款，認購省防公債五十元。

(六) 抗日宣傳

抗日宣傳工作，本會過去，已有著效成績，見諸報章，近來工作，雖未如前緊張，但在工餘或休息日，宣傳主任徐紹文，仍不時率領隊員，出發熱心宣傳，激發民衆，敵愾同仇。「一八一三一」獻金運動，收效尤著。其他如購集慰勞品，贈送前線將士，捐款救濟傷兵難民等，雖未會確切統計，其爲數實亦不少。最近總會更有一郵工二期戰時工作綱領，之頒發，本會自當加緊奉行，再接再厲努力奮鬥，以完成郵工神聖抗戰之使命。

各地會務紀要

- (一) 揭陽郵務工會籌備委員會口定於四月五日舉行成立大會，選舉理事監事，呈請總會派員監選，以昭慎重。
- (二) 開封郵務工會口第三次理事聯席會議決議要案摘錄如下：1. 發動全省鞋襪募捐運動，推宋文中等三同志負責辦理。2. 成立河南郵工團，加緊宣傳工作，推李天保等五同志負責籌備。
- (三) 福州郵務工會口第十五次理事聯席會議決議要案摘錄如下：1. 因米價非漲非跌，工友生活加臨時米價津貼，以資補救，決議：函請總郵政管理局並呈郵務總工會請郵政總局核准。2. 該會法律顧問蕭錫律師現已返閩是否繼續聘任。決議：被聘除發聘函外並登報聲明。
- (四) 山西郵務工會籌委會口第三十次常會決議要案如下：1. 關於山西當局所組之政治交通總局詳情，應在週報上發表，徵求各地郵工同志之意見，以便採取對策。2. 候馬局臨時差許長發因公死亡，派代表二人向局方及林總觀察交涉，從優發給卹金。3. 發給捐募基金同志獎章，以資鼓勵。4. 函請總郵政管理局長魏濟華同志協助，原因及經過，以便設法援助。

勸讀篇 王開璞

在郵工組合的這一個集團裏提出這個，讀書的口號，也許很容易引起一般淺薄者低能的誤會。在正面，他們會說這真太，清高，當然他們反面的意思，就是迂闊。不過一個有相當正義感的人，他是不怕邪說掩沒了真理的。儘管別人說讀書，這名辭太落後，尤其好像不適合於現在這種抗戰的偉大時代，可是讀書的意義仍然在那裏被人擁護着，甚至提倡着。在我們抗戰文獻委員會經過兩旬名言，所謂，時無分古今，地無分南北；讀書運動也是如此。她也是超越了時間與空間的限制而為一般社會所重視，她的意義也是像日月經天，江河行地那樣廣泛和偉大。試觀我們的最高領袖，他本身固然是個有讀書嗜好的人，同時他在日理萬機，戎馬倥傯之餘，還在訓練他的部屬和黨員去讀書，去求知，去努力才實自己，這是我們讀過領袖言行錄所深知的。領袖如此，我們應該怎樣？以為我們不必去批評那般不了解讀書的意義的淺見之流，祇憑這一點就可說明他們眼光的短視和觀念的墮落。

我不能說服務在郵政裏的沒有人在讀書，不過事實告訴我們，那究竟只是少數。聖人說，衣食足而後知榮辱，我可以套用這句話說，衣食足而後不讀書。服務在郵政，因為生活比較有保障，於是每一個人把智識當作敲門磚，門已經敲開了，又何需乎這塊磚？還有，進了郵政的門檻，職業問題是解決了，接踵而來的，就是婚姻。好像人生的通路就祇有這僅僅狹窄的一條，畫起來是一條垂直線，裏

面包括——出生，求學，職業，結婚，死亡。我們應該要曉得，宇宙是那廣大，個人是那渺小，我們決不能讓自己像一條小虫到世界上來蠕動些時候就滅亡。當然我們也不能說每一個人都該要做出些偉大的事業，但我們至少要多開點眼界，多見點世面。我想這要求并不苛刻，這是每一個人的最低限度的本能的要求。那麼，眼界怎麼開呢？世面怎麼可以見到呢？我說，那很簡單，祇有讀書。書會替你開眼界，書可以告訴你許多所要知道的事蹟。杜威說，讀書是一種探險，如探新大陸，如見新土壤。這話是對的，我們從書裏可以攫住我們的智慧，感情，和生命。

還有，在我們郵工中間，有不少是在追尋着享樂的人。我覺得，追求一個家的人倒值得原諒，把生命浪費在享樂裏才是一種罪惡。巴金說過，路本沒有，因為人走了才有路，又有人說，因為路已經造好了才有人走，那般放縱主義的人就在抱着這種不管有路無路得走的見解在那裏摸索。我可以忠告他們，那條路的盡頭是深淵，是陷阱。也許有人會問我，你是不是已經走過了這條路，否則，你不是上帝，怎麼會知道？我的回答是：書早已告訴過我了。在這里，我也不想再向那些像脫了軌道的星球似的人們說教，我盼望理智會把他們從那去向懸崖的途上喚回來。那時，他們也不需要胸前畫十字，更不需要在聖像前祈禱和膜拜，讀書便是他們最好的懺悔工作。書也會原諒他們，仍然給他們帶來鼓勵和安慰，叫他們新生，讓他們的生命仍然像以往那麽活潑和美麗。

而且，生活在現代——那就是說，既然做了一個現代的人，我們怎麼可以缺少一切智識的休養。

全國郵務總工會通令渝字第六號

令各地郵務工會

查前為考試院改選委員會招考高級郵務員現在郵局服務之三等以上乙等郵務員限制參加經本會提出四點呈請考試院轉飭考選委員會解答在案茲奉考試院考選委員會批復四點

- 一、查前准交通部公函擬依法聲請舉行特種考試高級郵務員考試並以現值非常時期公務繁重交通多阻人員集中不便擬先向局外招考俟將來公務需要時再專就現任三等郵務員以上之人員舉行考試一次不向外招考俾予晉升機會而昭公允等由經由本會核屬可行轉呈 考試院令准照辦並轉呈 國民政府指令備案在案一俟此次考試辦理結束本會即當再與交通部繼續會商於可能範圍以內籌劃專為各現任三等郵務員以上之人員舉辦高級郵務員考試一次俾符法例而昭公允至現任局員中如具有該項條例第四條第一、二、三、四各款資格之一而欲參加本月即將舉行之高級郵務員考試仍可依照規定報名與試井經由會通知各地報名處遵照辦理各有案
- 二、凡郵政局員中已取得二十四年特種考試高級郵務員考試第一試及格資格者准予保留至下次舉行高級郵務員考試時為止其第一試及格科目屆時仍依法准予免試
- 三、郵政人員擬按試驗查照商洽成案係由交通部主辦應遵行呈請交通部核示
- 四、各類考試應試科目依照修正考試法施行細則

陳立夫先生在唯生論裏會說：歷史是宇宙的中心，民生是歷史的中心。我又可以套這個話說了：人生活動是生命的中心，智識是生活活動的中心。因為智識是生活活動的原動力，除掉這，就好像一部機器失掉了馬達一樣，一切活動都停止了。再說，現在的社會現象是那麽複雜，世界每一分鐘每一秒鐘都在那裏變化，我們假使沒有智識的準備，我們又怎麼可以在這許多變化的現象裏找到一點烟土拔里純，Institution? 說起來我們真太可憐，在郵工的範圍裏正不知有多少人在嘆息着自己所受教育太少，湮沒了自己的知覺和天才。當然這在我也有這種遺憾，我同情他們正和同情我自己一樣。但我自己并不那麽苦悶，我會把嘆息的心情放到讀書上去。智識彷彿是一片寶藏，而讀書就是敲開這寶藏的鑰匙。而且這寶藏是無限的，你就是用盡了你的生命，她也不會有涸竭的現象。真是所謂紛然雜陳，如繁烟浩海，取之不盡，用之不竭，祇在人去選擇，去搜去多下一點功夫，可以獲得一些精緻的，否則他祇能在寶藏的門邊站着，從從嘆息着他們的偉大罷了。

至於說到讀書的態度，固然我也不能反對那種應酬讀的刻苦的方式，因為在有些情形下那種態度是應該的，但我總覺得最主要的條件是興趣。讀書而有了興趣，應酬讀是根本不需要的。因為讀書是一件應該快樂的事，倘若以為苦，那便失掉讀書的意義了。中國會有個女詩人李清照，她和她的丈夫趙明誠，因為買書精碑文，把衣服全賣掉。當然這不是他們優，這正是他們發見了讀書的樂趣。試一想他們在人靜夜深，一盞燈，一盞香，一邊讀書，這種會讀書的仗義才是值得效法的。人常問我，怎麼

樣才可以作一個 Well-read Man。我想像李清照夫婦那該是一個 Well-read Man 的典型吧。有很多人讀書是為了功名。功利主義支配着他的生命，讀書被用作求得功名的工具。這當然也有一種解釋，這是學以致用，也就是學而優則仕，像從前曾有人說：書中自有千鍾粟，書中自有萬金屋，書中自有顏如玉。我的意思是，讀書的本錢也不必去想什麼千鍾粟，萬金屋，顏如玉，有這個發現固好。沒有也不必失望。王雲五先生，我現在無語乎介紹，大家都是知道的。他有一次在演講裏說：我是一個沒有學問的人，但我有一種長處，就是讀書，所以我雖然沒有進過學校，却已經當過大學教授。我對於英文寫得還好，許多人以為我出過洋，其實我以前僅僅在晚間跟先生讀過七八個月的英文，在白天花還是學徒。我現在可以不預備，也能用英語講演了。這種力學的精神我是相當佩服的。其實這也並不值得驚奇，所謂種瓜得瓜，種豆得豆。下去的種子，都不必擔心有沒有收穫。讀書時祇需把心情放在讀書上，將來的收穫自會有你的份，但是我仍要提醒一句，在讀書的時間裏千萬不要讓功利蒙住自己的眼睛，那樣會戕害了你的精神和身體。那不是讀書，那是為自己加上一種刑罰了。

總之，我們都知道讀書是應該的，祇是一般人很少知道如何培養起讀書的興趣。我們不常常聽見許多人喊出需要精神食糧的呼聲嗎？這就很危險，因為我怕糧食吃多了會反胃的。所以我的意見是，讀書固然是精神的食糧，而興趣尤為重要。還有，恒心也是主要的條件之一，一曝十寒是要不得的。即如吃飯，你能吃一餐飯兩頓嗎？既開始讀書了，當然是選那個最於你方便 (接第六十頁)

則第十四條之規定考試院於必要時得增減或變更之現當非常時期交通不便應予尤難因特併第一、二兩試為一試并將應試科目予以增減及變更并呈奉 國民政府令准備案在案來呈所稱富有委屈通融之意顯有誤會

等因除第三點再由本會具呈交通部請予提前舉行各級甄拔試驗外合特令仰該會知照並轉飭所屬會員一體知照此令

常務委員 王宜慶 衛德森
趙京士 張克昌
朱學範 曹家秀
朱英華 陳士舉
韓大鏞

中華民國二十八年四月七日

全國郵務總工會渝字通令第六號
補充附條

據最後消息總會駐渝辦事處呈稱關於本通令第二點現已改為凡二十四年高級郵務員考試第一試及格者得參加此次高級郵務員考試並可免試第一試應考科目

全國郵務總工會秘書處 四月八日
委員會議紀錄

日期二十八年二月十六日 地點重慶本會
出席常委 朱英華 衛德森 趙京士 韓大鏞 王宜慶
陳士舉 (蔡亦波代) 朱學範 (水祥 雲代)

主席 朱英華 紀錄 韓大鏞
甲、行禮如儀
乙、報告事項

沈增蕃烈士小史

曉



沈烈士增蕃，江蘇省無錫縣人。幼而聰慧，長而英挺。在校肄業，成績冠雋，是故師長皆器重之。民國十八年考入上海郵政管理局服務，待人接物，和藹可親，盡職局務，勤慎奉公；平素絕無嗜好，工餘之暇，手執一卷，孜孜研讀。上海郵務工會組織童子軍，沈烈士首先加入，歷任童子軍團團長，勇於任事，勞怨不計。當一二八滬戰爆發，郵工童子軍組織戰地服務團，沈烈士即隨團員，開往前線，救護傷兵，投遞公文，在給林福中，忠勇服務，艱危履歷，功績彪炳，深蒙上司長官及上海郵務工會之嘉獎。廿五年赴廬山受訓，親受最高領袖之訓教，日久薰陶，對於各種學科，悉心研究，愛國思想，尤充溢於腦際。嘗語人曰：「吾人已受嚴格之軍訓矣，吾已能彈無虛發矣！倭寇日深，報國其時！」同時聞其豪語，益增景仰。八一三事變突起，沈烈士復向郵政當局辭職，投軍服務，當局鑒其忠忱，即命駐贛山辦理軍郵，以遂其志，沈烈士欣然允諾。不數日駐贛未久，敵機即遭敵機狂轟，竟殉於難，嗚呼！慘矣！沈烈士為國犧牲，雖死猶榮。當茲國家存亡未敢嚴重階段，吾僑胞如何繼續烈士未酬之志，以完成抗戰建國之大業，是乃各個人努力之目標，而事不愧有紀念之文字，願同人共勉之。

國內外大事記

三月二十九日起四月十一日止

廿九日△英蘇合作基礎確立改善邦交促進和平

▲本日各埠舉行革命先烈紀念重慶開會祭墓

香港英債 歐金

▲重慶場最近抗戰形勢警報隊買單均有研發

▲除軍事之外展開多項經濟戰

卅日△英法擬訂軍事同盟英軍代表團抵法

▲美總統擬派精銳直型軍力援助抗日德意海軍實力

▲軍機海軍已克復中敵軍動動縮長江

▲敵艦擊毀三艘我空軍擊毀敵機多架

十餘架

▲鄂市各界作追悼空軍陣亡將士參加者十萬

餘人情況悲壯

卅一日△法總統激昂陳詞答覆議會無理要求任何建

議不遂協定始可考慮英殖民地軍隊改裝時

編制

▲南昌我軍陣地轉移近郊形勢穩定準備積極

反攻準備已告克復

▲敵國內部紛紛起反戰運動激烈焚毀工廠十餘處損失五千萬元

▲敵軍少將並其隨員重要

丙、討論事項

- (一) 常務報告本會重要工作
 - (二) 需文煥同志呈報參加郵務工會
 - (三) 駐辦事處正副主任及秘書呈報進令就職及呈請頒發銜記以便辦公秘書處業已分別頒發駐辦事處兩辦事處各一類
 - (四) 宜昌郵務工會呈報會員傅雲李配金等被警局江岸分駐所所長非法拘禁經良為保釋已備文呈控上級機關撤銷該分駐所所長外合將原件寄呈鑒核
 - (五) 東川郵務工會呈請向總局交涉收回成命准予女性繼續報名參加郵務佐考試並應無有男女之區別
 - (六) 宣傳部報告「中華郵工」復刊號本日出版
 - (七) 貴陽郵局工友呈為慘遭敵機轟炸已向郵局請求發給每名疏散救濟費五十元請予撥助
 - (八) 二月十五日日本會假東川郵務工會舉行座談會研討組織與宣傳工作大綱甚久
 - (一) 宜昌郵務工會呈報會員傅雲李順金等被警局江岸分駐所所長非法拘禁應如何援助案
 - (二) 東川郵務工會呈請即向總局交涉收回成命准予女性繼續報名參加郵務佐考試嗣後考試井應無有男女之區別應如何辦理案
 - (三) 國際反侵略大會中國分會本會應否參加案
 - (四) 本會遷渝辦公應呈報政治部備案
 - (五) 長沙會場大火及轟炸後會員損失頗鉅請總局設法救濟案
 - (六) 本會今後工作應如何加緊案
- 議決：由常會擬訂一年工作計劃交各部負責起草限期完成

丁、散會

文件武漢敵軍反戰十二個領導人被殺
四日△德軍集中波邊形勢緊張波嚴詞拒絕德要求
英國通過援助波羅宣言波法英將締結三國
協定

協定

△美國增造各型軍艦計七十五艘若干要員及
參議員不贊同新中立法西北部人民熱烈接
華積極抵制敵貨禁運軍火赴後

△東鹿冀州之役敵兩司令梅津赤田均被我擊
斃南昌東犯敵受挫高安隔河對峙豫南我攻
信陽得手連克數據點

二日△張伯倫發表聲明英法波美均好評德不滿意
守沉默敵寇強佔法屬斯巴特萊羣島法方極
憤怒

△贛中我軍準備反攻進犯蓮花山之敵被我擊
退武寧西南一帶我大殲頑寇鄂中偽軍屠占
廷部千餘人反正浦東偽軍一中隊由隊長率
領攜械投入我游擊隊殺敵

△行政院經濟部協助人民辦理小工業並頒行
小工業貸款暫行辦法

三日△希特勒抨擊英國自稱強大侈言和平決續擴
軍準備與各國較長短並宣佈英德海軍協定
基礎動搖

△敵軍部圖在政治上壓迫平沼內閣要它實行
改組企劃院等

四日敵強佔斯巴特萊羣島後威者非列賓英法美將
共商應付

△滬大美晚報總主筆駁斥傳逆後應五要求足
下既非中國民衆所選擇事實上也不爲他們
所擁護

△三月下半月各戰區敵殲敵二萬五千擊沉
敵艦七艘飛機三架並毀裝甲車一百另五輛
▲無錫一壯士槍擊小漢奸陳七重傷事後壯士
安然逃去

五日▲英政府正努力組織反侵略集團歡迎保衛本
國獨立國家加入英波正會談中蘇使訪法外
長

▲蘇日談判漁業協定經過蘇方態度始終強硬
暴日讓步協定始成

▲紅錫包紙包敵入滲毒質圖害我軍民
▲汪逆精衛與平沼有協定並得賣身四百萬元

六日▲英法開始會談空軍合作問題兩國參謀部將
與蘇協商

▲阿爾巴尼亞聲明獨立主權決不任聽他國佔
領國土蘇僑邊境衝突居出不寧日宣佈情勢
極爲嚴重墨京數千人參加反法西斯示威
▲敵佔領區內策動反英汪逆精衛仍持主和謬
論求撤華南敵軍無望又告碰壁

▲馬相伯先生百齡慶典國府明令褒獎林于地
電申賀

七日▲美參議院討論中立法史汀生痛斥侵略指摘
中立法罪惡爲我國聲援力主與蘇共同參加
英法戰線陸軍部令全國壯丁登記軍需工業
已實際動員

▲粵省我軍反攻進迫廣州克復新舊三水等
地新會方面我軍入城內殘敵潰退

▲敵俘供稱國內人民反戰高漲台灣革命黨總
密活動反戰盛行

八日▲阿軍奮勇痛擊意軍人民示威爭獨立意軍分
四處登陸受重創

▲偽蒙軍反正中國人不打中國人偽師長蕭中
進軍率部投誠某副司令長官派員點編
▲國際同情我抗戰美澳廣播讚我勝利敵
國反戰思潮澎湃

九日▲英報指出敵寇危機深重中國人民抗敵情緒
高漲敵國家機構已在腐爛中
▲贛北我軍反攻大捷克復高安包圍大城奉新
敵受我壓迫北退

十日▲昆明昨日空戰我空軍擊落敵機二架
▲國際風雲趨緊香港增防將在九龍建大兵營
房首期工程費百萬磅
▲渝蓉美僑致電羅斯福總統等反對新中立法
要求修改積極援華

▲江南游擊隊大活躍京滬杭交通多被堵宜興
城在三路圍攻中
十一日▲阿王發表書面談話阿決繼續抗戰若干重要
城市仍在阿軍手中斥張伯倫達拉第沉睡不
援助

▲德義野心未已將有進一步策動企圖囊括巴
爾幹半島俾德軍集結荷邊境
▲汪逆精衛行踪詭秘在滬設立秘密機關偽選
防軍總司令于逆志謙被扣

(接自第五十八頁)

或者最適合你的性情的——就不必去關心什麼成就
。希子說：不躉步，無以致千里，這還不足以作
我們在讀書的程途上的鼓勵嗎？
人生是多方面的，我們天天在動與變之中。我
們決不能以爲有了生存就滿足，要知道我們需要的
是生活，活就是動，也就是前進和改善的意思。不
讀書，不先把自己充實起來，怎麼可以生而活，前
進和改善呢？尤其我們服務於政的人，生活是比
較容易腐蝕，假使不再在精神方面謀一點補救，豈
不是生命的浪費？因爲讀書不僅是理智的休養，同
時也是情緒的體操。至於，如能做到如法朗西所說
的，靈魂的壯遊，那就更是知道讀書的真諦的了