

東南山

(存密) 聞同內本專本
讀人外局供刊
期八二二第
郵報新華一第為記登政郵華中
號八九一經執局理管政郵州貴

戰爭的洪流，從一九三七年夏潰決於中國的蘆溝橋及於南洋、澳洲、珍珠港，使東西兩大狂流匯而為一。一限的，它吞不下中國這枝海棠葉，續不漏英倫三島那隻倒美利堅那根擎天柱。五年的光陰過去了，一九四二年倒的鹽澤高原，是海水與渭流的分水嶺。戰爭的浪潮氾濫洪流衝槽之日，應該是天下清平的開始，而甫臨人世。在這一年，初詔經興風作浪的龍騰驚怪擊敗，可能被沖毀被淹沒的國家民族從泥海中扶起。羅斯福總統在年。現在海外從事作戰的美軍或尚不及本國已經動員十分逼某種界限。他的話不但沒有超過令人可信的程度，而始。僅僅是這樣！即已在太平洋與地中海站穩了雙足，一用多大本錢，而付出的代價也是渺乎其微的。十四萬大年的太平洋大戰，連在菲律賓的死亡和失蹤者算入，總數多麼懸殊的對比？這種對比較諸美日兩國各自擁有的總噸位火力與空軍力量以及其他一切上，吾人將擁有空前無爲納粹根本談不到海軍，「義大利正搖搖欲墜」，祇有火力與後備力，則自冠太渺小了。今年一日兩艘，明年一以來來，諾克斯說：「此刻較之任何時期，均更見光明」。此刻何時？是一九四二年的年尾，出了水的這麼驚怪，能經得起強烈陽一年的照射嗎？如果不能，則明年此刻當是天下清平的時候了。

自然，我們還不能忽視邱吉爾首相的話，他說：「如歐洲戰事較太平洋戰事先結束，英國將以一切資源援助聯合國家對日作戰」。這話雖有「先謀敗希特勒」的含義，而使歐亞戰場有所輕，然而試想歐洲的軸心如告摧折，東亞的強盜將如何轉動？而在另一方面，邱吉爾首相之作

展望一九四三年——本期刊要
廉價路面構造原理概述
專載：本年水毀橋梁研規定船隻編號辦法
王科長等視察筑路線
新運社源設文藝組獎及
章則：查捕毒品給獎及
到西北去：一四
茶洞雜喜
哭禱禮
路大

橋，越二年氾濫到歐洲，旁及東非，又二年迴流，又二年氾濫。這之間，有多少國家被沖毀，有多少民族被淹死？這之中，又有多少人被殺？這之中，又有多少人被作浪的齷齪驚怪嚇死。齷齪驚怪的還行究竟，是有隻鋼底船，折不斷澳大利亞那條架海梁，更難不？年的年尾，是陰霾與晴朗的對峙期，地中海在迷濛到這裏，似乎可以結婚了。

人間的一九四三年，也應該是歷史上的最後一年，能將一切從惡如流的戰兵驅除肅清，可能將一切在上帝面前發誓誓言了，雖說明年就可在戰場上極而且在某種觀點上，還令人感到不足。我們知道，分之一，而物質的生產與應用，也不過是剛剛開始，抑且祇得了勝利。這些勝利的獲得，不特未動大軍的北非登陸，全部的死傷不到一千，將近一總數也祇五萬，而日寇的傷亡則五倍於此，這是總戰鬥力，又多麼不相稱？諾克斯海長說：「在前強大之海軍」。這顯然是針對日寇而來的。屬有日寇還堵與美國在海上一較短長，但談到造船一日三艘，日寇還堪與美國比？自戰爭發生

展望 一九四三年
廉價路面構造原理概述（續完）；陳本端
專載：本年水毀橋梁研究報告；
規定船隻編號辦法
王科長等視察筑路線
新運社添設文藝組
章程：齊結毒品給獎及處理章程
到西北去。（四）
茶洞雜喜
哭禱禮弟

中華民國三十二年二月二十八日出版 西南公路工程局編印

述概理原造物而略價廉

端本陳

甲、土壤之黏性、土壤
之黏性，完全因其本身顆粒
含有磨擦性而能抵抗外力分
裂所致。此種抗力之由來，
則因其分子吸力及毛細管吸
力之關係。倘乾燥之土質內
，注以水份，則毛細管阻塞
，其吸力減小，磨擦抗力亦
被消失，土質乃得膨脹，於
是土性鬆軟而易塑，直至
水浸飽和形成泥漿而後已。
此種情形，習而易見，凡土
路經雨，多作此態，惟土質
各有不同，其泥漿之難易亦
各異，其理乃土質乾燥之時

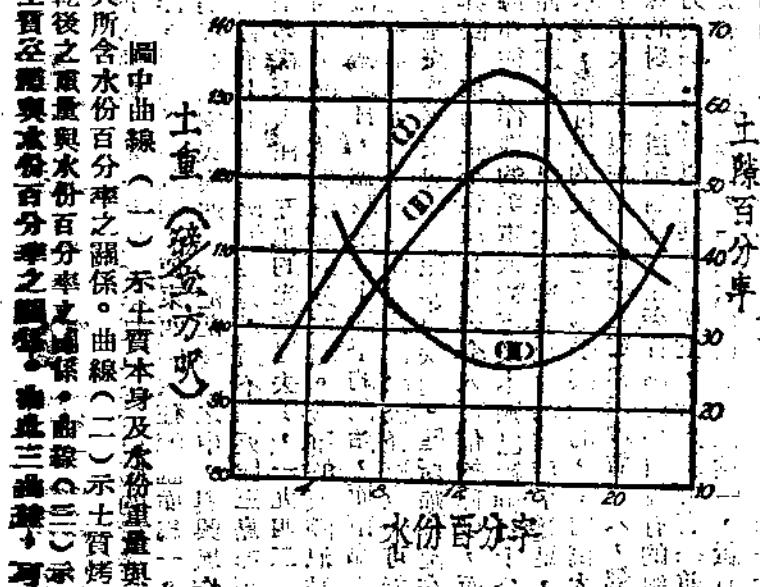
(3) 薩拉克特氏土壤 夯實法：試驗土壤加水夯打 或挖土為堅實，已為多人

其質愈鬆，則愈易為水所浸濕，此言亦在暗示歐洲戰事確有先結束的可能，這亦愈易成為泥濘之現象。反之，質堅，種可能顯露在前綫，也顯露在後方。在前綫，縱愈堅密，則愈難。是以欲減少泥濘之禍，或是虎尾失利，擋不住蘇聯的反攻，他擋不住蘇聯，或完全避免泥濘之發生，第一步工作，應使其內部組織堅固而密切。

美的攻擊。在後方，納粹的人力物力，在大量的消耗之後，還須處處設防；而不列顛聯合王國，則一向保持著強大的待機姿態，再加上美國兵員物資，

卷之三

此言，亦在暗示歐洲戰事確有先結束的可能，這
種可能顯露在前線，也顯露在後方。在前線，總
粹是處處失利，擋不住蘇聯的反攻，也擋不住英
美的夾擊。在後方，納粹的人力物力在大量的消
耗之後還須處處設防；而不列顛聯合王國，則一



圖中曲線（一）示土質本身及水份對通氣性所含水份百分率之關係。曲線（二）示土質烤乾後之重量與水份百分率之關係。曲線（三）示土質空隙與水份百分率之關係。據此三曲線，

核當前的重大課題。——德國人情勢太嚴重了，在這時，我們相信每一個德國人都在開始厭惡這戰爭，祇有希特勒自己還在低調的哼着「決不投降」。但當一九四三年的陽光引導德軍「越過某種界限」時，失去了羣衆的獨夫希特勒，縱有三頭六臂也要作英雄末路之嘆。希特勒的潰滅，就是歐洲戰事的結束，而且就當前的情勢看，歐洲戰事的結束，的確可能較亞洲戰事結束為早。但在這裏我們不能忘記，歐洲洪流的潰決是在遠東，如能在其開始氾濫之初半，即將決口堵塞，則搖擺不定的滄浪之歌，或者寧就聞於天下了。現在，洪流既已氾濫到世界三，中國既已將導治的重心置於歐洲，一切不合時宜的資望，自應收斂。好在地球是轉動的，向日剛面與背日面，雖有時間上的差別，而其機會則屬均等。無論如何，當一九四五年瀕濱的灰雲被地球上消滅時，溫暖的陽光是沐浴不盡的，即使它

臣推知下列結果，謹將其梗概列于後。奉此一義，奉此所定公式如下：

人志

水。但加水必有一定之水量，方能得最堅密之土質。如每立方尺土，如獨中曲線（I）所示，其土質含水至百分之一十四時，其土質連同水份，每立方尺共重一百三十五磅，在上式中之百三十餘磅為多，如烤去其水份，土之乾重為無數，則每立方尺亦有一百二十餘磅，如曲線（II）所示者，會減工時，不勞民力，然此種水質曰最好水份。

爲路面厚度以英寸計算。半圓形一英吋半，
$$= 11.2 \times \frac{1}{14} = 3.29$$
 哪

(二) 壓實度至最堅密時，其空隙亦最小。如曲線(BE)所示，其空隙百分率為百分之二十。此數太低，未為路面剪力，以磅／平方吋計算。每立方呎土之重量為土基剪力，以磅／平方吋計算。

$$E = 11.2 \left[\frac{20 + 45}{4 \times 40} + \frac{10}{80} \right] \text{ 大國電力・三井機械$$

但其土質堅密，則其浸透程度雖小，故用葡氏港
土，本國土庫之土，最好，水量後，乃將土質夯打堅實
，此時土壤之浸透程度，必較其未夯實時為低，
此斷然之理也。在美國加省，曾利用此法，建築
土木牆，最高之浸透力，每年均為三英寸，此種
水渠，係接觸水面，其浸透力如此之小，若在公
路方面，地下或路上之水源，可以浸入路中者，
當減少而無疑。

爲主觀，其輪胎氣壓爲八十磅／平方吋，路面剪力爲六十磅／平方吋，主基剪力爲一百磅／平方吋，試算該種路面厚度，則得四吋半，即爲最適厚度。據此，應當若干。其答案如下：
(十一) 尾言 依此來計算，每噸車重之輪胎接觸面積 = $\frac{10 \times 200}{80} \times 80\% = 800$ 平方呎。但考慮到由於上述九節之所述等證據可以看作，公路之鋪設，當以鋪設在堅硬的土壤上為宜，則鋪設在堅硬土壤上時，每噸車重之輪胎接觸面積 = $\frac{800}{80} = 100$ 平方呎，實驗，確爲不可忽視之學術，而油料研究，亦足

九
撓性略
而厚度
九又
計概述

研究路面厚度設計方法，研究之人雖多，但屆至目前尚無準確，其中如美國西雅圖華盛頓大學教授麥金威氏（Mc Kinney）及米歇根大學教授麥可士氏（Mc Closkey）等，均有著述。如麥可士氏之論文，係在一千九百零六年發表之「美國路面設計法」一文，麥可士氏在文中引述了十七年發表同題之論文，均足參考。惟覺仍以毫塞氏所論較為詳盡，茲轉錄毫

$$d = \sqrt{\frac{100 \times 4}{\pi}}$$

有二、**鋪車**，**鋪料**路面之處治，與
鋪石研究，而得有澈摩
普景林等問題，可數解決。
計於上者亦必無慮，但
此種鋪路，變劣互助，
倍之効。

（完）

時日經過五百輒之交通，若無此辦法本頭不備目前公路即抗戰期間，在敵前被進逼而行，并駕而進，方能執事

無油
加壓
路網會
接觸全
有所

如歌，總覺得以爲要哭的，就哭，這就是哭，這就是哭。

卷之三

文生所有舊號新號連新起號
由其相應廢止之時事先應請准備案
四、新牌號未領到前應先該船
釘牌號處先自將新號牌號

據一項調查及總教道先生之報告，將開辦為新辦事至深處，
活及工作情形，規定每土道房必均派，由委員會辦事處長司事，
須停留三日，作最精密之監察。審視其事，則甚周密，李謙故稱錄奉奏令，
以明瞭臺路設施之實況云。

文、已至、所有、總、集、總、辦、事、務、新、牌、號、之、用、途、期、限、時、間、廢、止、之、時、事、先、應、請、准、備、案、件、四、新、牌、號、未、領、到、前、廢、許、該、局、用、油、漆、繪、寫、各、工、程、處、及、運、管、理、所、應、

一、調查及傳媒道工作：由總理兼航爲總辦事處，並派員至各處調查及傳媒道工作，並設立調查及傳媒道工作委員會，規定每處道場之調查，均須停留三日，作最精密之觀察，藉以明瞭製路設施之實況云。二、委員會：由總理兼航爲總辦事處，並派員至各處調查及傳媒道工作，並設立調查及傳媒道工作委員會，規定每處道場之調查，均須停留三日，作最精密之觀察，藉以明瞭製路設施之實況云。三、優待運僑車輛：由總理兼航爲總辦事處，並派員至各處調查及傳媒道工作，並設立調查及傳媒道工作委員會，規定每處道場之調查，均須停留三日，作最精密之觀察，藉以明瞭製路設施之實況云。

如爲汽船應計明引擎種類
數量造隻年份吃水量等

准。本年十月三十日第一屆特優人員中，新報生人以總獎金三四號公函略開：目前

號造價造期載重量駛用地點船身尺寸（長、寬、高）、修理次數每次修理費數額每次修理日期現在狀況及其一切詳情彙列表

由滇西及印度來民雋胞，數仍不少。已奉到諭令，詳科辦事員李曉東特
錦春上員，應予傳令嘉獎，並於三十一年年終考績時，即予擢升，或
行證已飭滇緝路局照舊增發，至本從優晉薪，用資鼓勵云。
通緝逃警姚芳規

此項由總理司理，並以備隨時查考。以上各項已分金庫照物資辦理。

由滇西及印度來民雛胞，數仍不少。已奉到諭令，請科辦事員李曉東、
錦春二員，應予傳令嘉獎，並於三十
一年年終考績時，即予擢升。或
行證已飭演練路局照舊頒發，至本
年十二月底止等因；在此期限內所
有該項車輛運路費文請仍照優待辦
法辦理等由；除電復照辦並呈報外。
• • • • •

規定船隻編號辦法 其重要性在此 **王科長等視察筑渝線** 局每年為檢討及改進各

本局各渡口船隻編號，經此報廣或深造，將甲本錢工程費施，例有工務會議之舉行，本年因交

由滇西及印度來民稽跑，數仍不少。已奉到諭令詳悉，並於三月一日，將奉何總長申覆電，還舊車准行證已飭演繹路局照舊填發，至本年十二月底止等因；在此期限內所有該項車輛運路費，請仍照優待辦。錦春二員，應予傳令嘉獎，並於三年終考績時，即予擢升，或從優晉薪，用資鼓勵云。

由滇西及印度來民雛胞，數仍不少。已奉到諭令，請科辦事員李曉龍，
封奉何總長申報運電，還商車准，並於三
行證已飭演繹路局照舊填發，至本
年十二月底止等因；在此期限內所
有該項車輛運費，請仍照優待辦
法辦理等因；除電復照辦並呈報外。
臣分電各辦事處遵照矣。

通緝逃警姚芳規

據○奉本諭十一月十七日報
聞等情據此，應即查拏歸案，
大局訓令，以據演繹路局報稱：該
為藝術幹事，並記於十一月十七日
晚舉行成立大會，余由柴君東書成函
許新民君為藝術幹事，烏起蓋君：

編號 謂法五條以下：

由滇西及印度來民稽跑，數仍不少。已奉到諭令，詳科辦事員李景龍特
為奉勅長申報運電，運橋車准。錦春上員，應予傳令嘉獎，並於三十
一年年終考績時，即予擢升，或行證已節演繹路局照舊填發，至本
年十二月底止等因；在此期限內所
有該項車輛運路費，請仍照優待辦。
悉。本公司各辦事處遵照次。
新運社添設文藝組
本公司新運協進社，為提倡
文藝，增進同人福利，聞等情據此，即
聯絡熟精起見，已增設一
文藝組，既定柴福沅君為主任幹事。
許都民君為文藝幹事，烏旗養君。
為藝術專事，並即於十一月十七日
晚舉行成立大會，除由柴君報告成員
詞，請帶兩湖先生講演「旅行西北
沿綫車輛運路費」，請仍照優待辦。
悉。本公司各辦事處遵照次。
通緝逃警姚芳規
於本月三日挾帶證章符號潛逃，
無蹤，幸服裝尚存，除通緝外，謹
聞等情據此，即一通協辦為要。
協辦通緝
★ ★ ★ 奉 大局訓令，以據演
五金庫房保管人辦事員責如瑜，久
未到庫工作，著登差催促，令其續

水。里浦、公湖、府有鑿渠之經脈，應、遂所經，率路基跨處，橋梁以渡，則有詳細觀察並還示。公所經道房，對道工均舉行點名，謹為考覈。

每一船隻請准報廢後該船之編號即不再用。計時一週，棄置處所為何處？

由滇西及印度來民稽跑，數仍不少。已奉到訓令，請科辦事員李曉東、
錦春二員，應予傳令嘉獎，並於三十一年年終考績時，即予擢升，或
行證已飭演繹路局照舊頒發，至本年十二月底止等因；在此期限內所
有該項車輛運賃費，請仍照優待辦法，即分電各辦事處遵照矣。

新運社添設文藝組

新運社，爲提倡文藝，增進同人福利，已增設文藝組，請各辦事處主
任周賀，並呈報存。局新運協進社，爲提倡文藝，增進同人福利，已增設文
藝組，請各辦事處主主任周賀，並呈報存。

通緝逃警姚芳規

於本月三日挾帶證章符號潛逃，現於本月十七日報到。局新運協進社，
爲提倡文藝，增進同人福利，已增設文藝組，請各辦事處主主任周賀，
並呈報存。

協組處員

大局訓令，以據演

文藝組，以定柴福沅君爲主任幹事，烏旗養君：

許新民君爲文藝幹事；並定於十一月十七日舉行成立大會，除由柴君報告成員外，
立經過外以演講評量及總幹事致詞，請帶兩湖先生講演一旅行西北，
經過沿途風土人情名勝古蹟及敦煌石窟近況；後由錢副局長演說，
乃茶話盡數而散。

人事動態

人事動態

本年水渠橋梁研究報告

續

公率士

6. 急水河流中之橋墩兩端，以採用流線型式樣為宜，藉以減小水流之阻力及冲刷，並不易阻留水土漂浮物。

7. 橋台及翼牆後面之填方，應注意其排水設備。

8. 木橋架或橋樑之上游對於可能擋斷十公尺寬的水流，應安裝護欄，其內應採用護橋繩或其他防護工程，由橋樑或橋架。

9. 大橋支座、如無強度橋所用鐵鏈或電索，則應在洪水位以上，以免被壞。當至冬季來臨時，應將鐵鏈或電索拆卸，並加做塊石護坡為宜。而當以採用 V 形並加做塊石護坡為宜。

10. 山嶺或多雨區域跨河較多之木橋，應加做防雨設備。

11. 山嶺或多雨區域跨河較多之木橋，應加做防雨設備。

12. 設計橋墩時，應計及上游漂流物之衝擊力，以求堅固。

13. 對於各種材料之費用應力設計時，宜採用可靠安全之數字，必要時應加以試驗。

1. 施工橋合之施工，必須謹慎從事，應從基至堅石可基之基礎層為底。

2. 關於條石梁砌造台橋墩，不僅表層，亦須具質地，須安砌整齊穩固，其內部石料亦須

3. 橋架所用材料及鋪設方法，應切實，並應符合施工規範規定辦理，對於認真自然地，其總體注音者，就應特別注意，以免橋墩有被冲刷之可能時，應於橋墩週圍加拋大石或做塊石籠，或用防護設備。

4. 河床不穩定處，應視當地情形於橋墩之基礎，台兩旁加砌護坡或保坎，或於上游加做束水壠，水留積，損及樁頭。

5. 石拱橋之橋面應選路面材料，並照規定敷設路拱，以利排水而空洞，自應不使過窄，其中除便橋及其他少數橋架外，均應採用上等木料，且至普通木料，除緊急軍用便橋或不得已使用外，均不宜採用。

6. 施工前木料應有充分時間，以涼乾，並宜採用防腐劑處理，以期經久。

7. 工程司修正，不得草率施工。

8. 施工前全體工程員，均應受訓練，並應定期考評，凡有違背規定者，應即停止工作，並令其重新學習，直至合格為止。

9. 建築橋梁所用材料，均應安裝於最高油火轉點上，並應定期檢査，以免失火。

10. 橋樑工內之技能應嚴格考究，並應定期考評，凡有違背規定者，應即停止工作，並令其重新學習，直至合格為止。

11. 橋樑之定期檢查，因應根據實際情況，一次一小步，循序較長之木橋，並應有防護設備。

12. 橋架之定期檢查，因應根據實際情況，一次一小步，循序較長之木橋，並應有防護設備。

13. 其設計施工，則應完全相同，不論其設計施工，則應完全相同，不得因其為本種而疏忽從事，此種心

到西北去

的
比
河
要
大
一
百
萬
人
心
比
黃
土
都
要
高
古
秦
孝
公
開
始
立
都
地
在
九
嶺
之
南
渭
水
之
北
所
經
的
路
比
通
東
南
各
省
的
路
要
堅
定
高
山
水
皆
陽
故
叫
咸
陽
城
郊
還
要
偉
大
一

蔣
經
老
百姓
都
很
窮
苦
這
是
他
自
西
安
到
洛
陽
這
段
路
程
中
有
形
形
百
牛
羊
千
隻
羊
羣
只
要
二
個
小
孩
看
管
並
將
監
督
保
護
的
責
任
分
區
由
幾
隻
狗
負
責
驅
之
東
驅
之
西
則
西
，
小
牧
童

華山西行，公路兩旁，楊柳成蔭，樹大可抱，自渭南直至華西數十餘里，遍地密植楊柳。這是當年左宗棠所計劃的，他自西安築至十公尺寬的計，華山西行，公路兩旁，楊柳成蔭，樹大可抱，自渭南直至華西數十餘里，遍地密植楊柳。這是當年左宗棠所計劃的，他自西安築至十公尺寬的計，

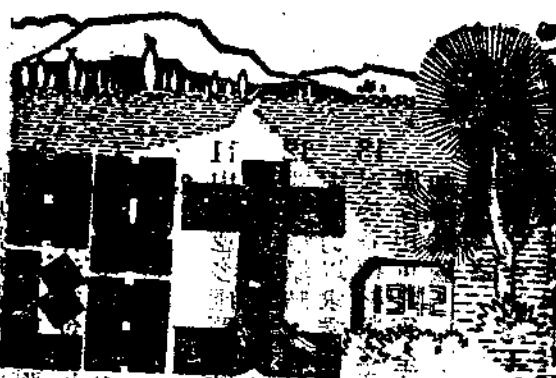
本來是要堅定高
山水皆陽，故叫咸陽：城郊，還是故鄉，風吹草低見
牛羊。置身於大自然的懷抱

茶洞雜寫

前往

茶洞是湖南省邊境上的
一個城鎮，屬於永綏，可是
一個城鎮，屬於永綏，可是
交通的便利，使牠在商業上
顯得相當發達。全國馳名的
牠是川湘公路的要衝，位於

酉水支流的東岸，因了水陸
分區由幾隻狗負責，驅之東
則東，驅之西則西，小牧童



尚共賞怒放的奇種牡丹，花如碗，鮮豔奪目，嬌羞嬌嬌，美麗動人，誠屬前所未見。

華山西行，公路兩旁，楊柳成蔭，樹大可抱，自渭南直至華西數十餘里，遍地密植楊柳。這是當年左宗棠所計劃的，他自西安築至十公尺寬的計，

我隨着極大的興趣到水麗達，途中隔河可以看見對岸的敵兵來往，抗戰的最前線這種沉着安詳，真出乎我當初所意料。望華山，會登山，會在山上，在古廟中與和尚共賞怒放的奇種牡丹，花如碗，鮮豔奪目，嬌羞嬌嬌，美麗動人，誠屬前所未見。

華山西行，公路兩旁，楊柳成蔭，樹大可抱，自渭南直至華西數十餘里，遍地密植楊柳。這是當年左宗棠所計劃的，他自西安築至十公尺寬的計，

(1952)

南北兩年築成，且向巴渝作浪游。黃葉蕭蕭風未送冷。對山猿狹氣橫秋。他時聚首停雲處。此夕其勢博懷空內石利微，禪關高月精。

本來是要堅定高
山水皆陽，故叫咸陽：城郊，還是故鄉，風吹草低見
牛羊。置身於大自然的懷抱

茶洞是湖南省邊境上的
一個城鎮，屬於永綏，可是
一個城鎮，屬於永綏，可是
交通的便利，使牠在商業上
顯得相當發達。全國馳名的
牠是川湘公路的要衝，位於

(1952)

的棉花運入四川，都是以茶洞為集散地。說起來也許會叫你不相信，這小小的市鎮，每逢場期——這兒還保守着趕場的習慣，農曆的初五初十日是場期。——單是棉花棉紗布疋和桐油的交易，就有七八十萬元的進出呢。

茶洞城內的街道，是四公尺寬的石灰三合土馬路，兩旁的房屋，建築得也相當整齊。在平日到街上去兜個圈子，一定會叫你稱異。因為市面是那麼冷清清的，店鋪大都關上了大門，這情形會使你疑心是在警報中呢。假使你來到茶洞的日期，剛剛碰上場期，那情形就夠你興奮了。店舖都敞開了門，各色各樣的貨品陳列得琳瑯滿目，無論是城裏或城外，街道上都繁榮了人羣。在這些人羣裏，可以發現許多威儀範的學生。這時你還可以從銀項圈，穿繡花邊的衣服，旁邊看到一幕滑稽劇，就是一隻天然足的女人，那是你所要知道的苗胞。

每逢星期六的下午或是星期日，在街上常可以碰到三個一羣五個一隊穿着灰布制服的男女青年，他們是七

哭鄉弟
胡繼忠

靈耗晃縣來，肝腸裂如灰。翌晨驅牲親，汝彌臥沙堆。徒以學游泳，遭彼急流推。屍囊十里外，星夜打撈回。嗚呼吾禮弟，年少達練材。持躬尚樸實，仗義樂輸財。
任職近五稔，清風邈塵埃。前途未可量，夭折誠可悲。德弟死未久，汝亦永別離。
人生若大夢，世事渺難知。手書宛然在，何堪慘訣詞。撫棺空酒淚，相見更無期。
傷哉吾禮弟，身死非其時。上有白髮母，下有垂髫兒。老母問歸日，每以公務辭。
茲者人已歿，倚闌將奚爲。哀哀號老弱，誰復欲寄誰。垂涕告禮弟，安息此荒坡。
聊備香紙燭，庶饒清酌儀。靈前一祭奠，魂其破愁眉。

月間由保靖遷來國立茶洞師一反從前的溫文柔弱而變成粗鄙武夫似的態度，叫一般的大學生都感到驚奇。這時你還可以從旁邊看到一幕滑稽劇，就是當一羣女學生經過這位太太的面前時，她們一定要投射以驚奇的眼光，指手畫腳，可是人口也有砍斧多，自不外乎。時代洗禮後的她們，穿起灰布制服，甚至於赤足草鞋，遷來以後，人口又增加了不

七百，因之物價會有小小的一點波動。最傷腦筋的是住的問題，你將發現每戶至少現象。現在竟鬧成「荒蕪」的一部紡布機，這是茶洞婦女也不能例外。他們每天的工作，和拂曉的時候，機杼聲和紗聲，常會打擾你的好夢。他們常年的糧食，除掉婚喪大事外，白米飯是輕易不得吃的。他們的思想還嫌落後，迷信神佛的習慣到現在依然牢牢保守着。害起病來不能不找法師來跳神禳災。像這樣每年不知要冤死多少人。

還有三個可喜的現象：

本人自一〇一期起承乏本刊編務以來幸辱光陰瞬將三載汲深绠短謙是虔誠荷同仁不棄或遠辱重復或時錄聞之外謹此特拜嘉薦深云載以還難忘誠來意願與諸君共襄無任企禱臨頤神馳詣紳士珍重誠賀人情所感神交固邀及各單位是則幸甚恭惟別後殊無不快新禧

編者告別

查緝毒品給獎及處理章程

一九四九年五月三十日行政院公布修正

品將本章程第四條甲項規定之百分
三十獎額撥給該協助機關百分之
三十（如有報告人者應先將報告人
獎金是出後仍就餘額支給）

7000

第十九條 組獲製嗎啡海洛英純高根每兩給一錢查緝員兵查獲其情節相符者

獎一百二十八萬粗製咖啡每兩給獎六十四元紅白丸每淨重一磅給獎八
為確定報告人於前項甲項百分之十獎金內撥給百分之六十充
結獲機關送當地縣政府或市警察局會同驗明數量加封蓋章轉解各該

十元含有嗎啡或海洛英之同類烈性
毒物或化合物應按其所含成分之多
少定獎金之額數

寡婦每兩六十四元以百分比例推算，或僅知數量而不知存放處所，鑑定其成分。

查調員兵各獲者爲普通報告人。本章程第三條規定銀之數額，
於前條甲項獎額內發給百分之二十。

五成者與火有煙灰煙料藥丸或係爲
專供製毒藥之咖啡精乳糖及其同
三十充獎

第六條 甲機謠與乙機謠協同（即甲機點得有報告而力有未遠轉商乙機謠或變之用時解由內政部轉送新生器械供執事類物等均不給獎

第三條 純乳煙土每兩有不分頭尾者每兩給獎十六元純烟灰每兩給獎八元夾料
方同得報告及無報告而同時發覺緝獲者為協同一員之勞品將本章第二條規定糾獲之夾料烟土

煙土夾料煙管煙灰應按所含成份之
多寡每兩十六元或八元以百分比例
第四條甲項規定之獎額雙方平分

如有報告人者應先於獎額內將報告
各機關及軍警團體單獨申請之至
推算給獎不及一兩者不給獎

第十一條
一、各機關之公事用以掩護或為帶毒品之物品。
二、其應得獎金均照前兩條規定之數目。
第七條
乙機關協助甲機關（事前商得其實）
沒收變價其獎金辦法依照該四款。

（以百分計算其支配如左：