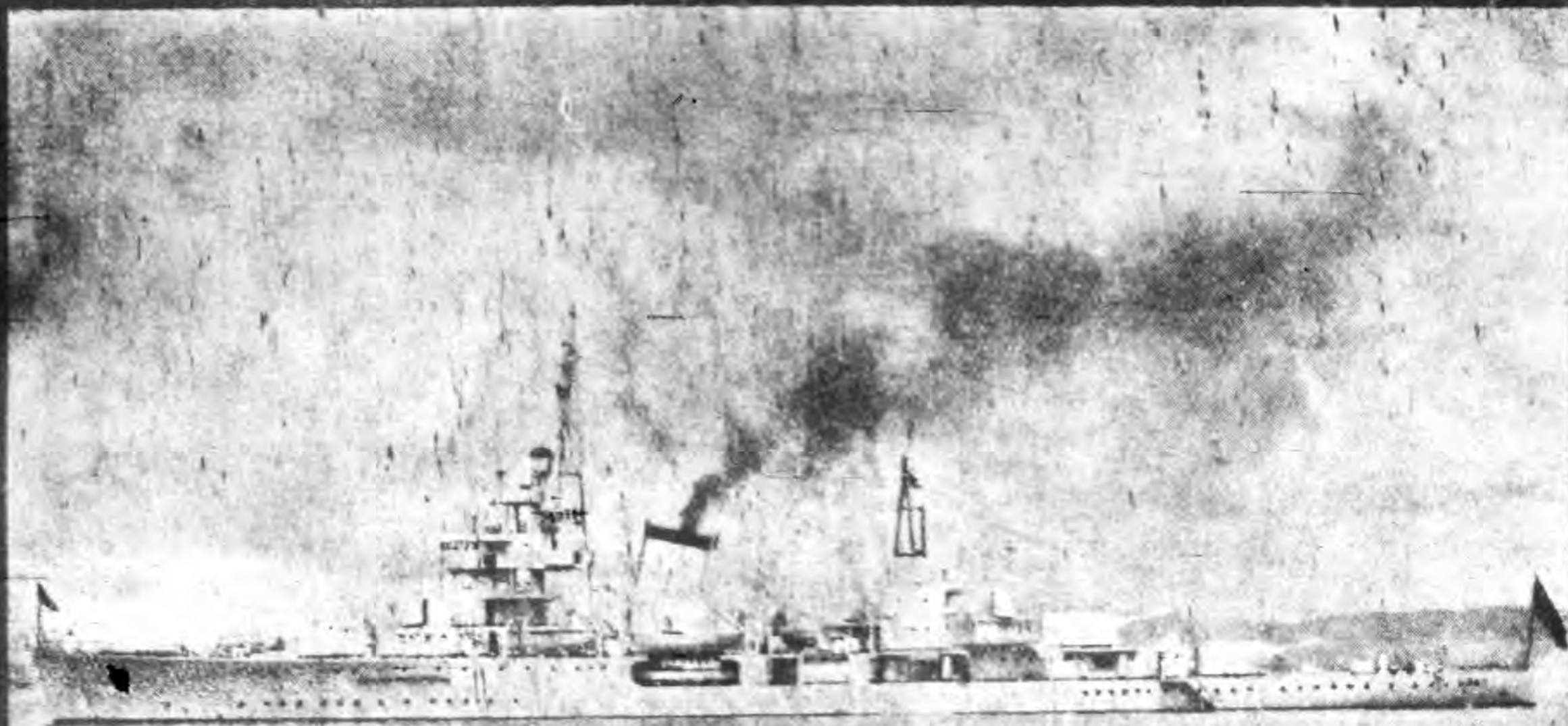


海軍雜誌



海軍總司令部

平海軍總司令部

部圖書館贈

第三十卷 第七期

總號第一五一期

中華郵政特准掛號認爲新聞紙類

22ADV

海軍雜誌第十三卷第七期目錄

國父遺像——遺囑

圖畫

德軍在法國海岸砲轟英倫海峽英國護航隊

美國海軍遠距離作戰之偵察轟炸機 *Priscidings*

意希開戰前被不叫國籍潛艇擊沉之希臘巡洋艦 *Holo* 號

英國新式魚雷快艇一〇二號

領袖言論

蔣委員長嚴斥敵閥承認偽組織演詞全文

專載

二十九年一年間海軍戰蹟之檢討.....陳紹寬

論述

英德意三國之空軍快砲.....張澤善

北大西洋之空軍快砲.....王師復

高射砲圖說.....劉 釅

近代航海和航空之關係(續).....陳 榮

佈雷筆記.....沈光祺

學術

探照燈小論(續).....孟漢鐘

電機管片(續).....丁 傑

無線電問答(續).....欽

輪機管片(續).....鄒昌煥

歷史

粵戰中英國美艦隊(八).....王師復
塞布盧該之海空(十一).....王師復

轉載

「走向戰爭之途」美國海軍之攻勢.....時事新報資料室
西南太平洋目前的戰局形勢.....宣誦之
兩太平洋之海軍形勢.....邵鏡華
新加坡的軍情.....謝爽秋
倭寇國信及日軍戰地觀察.....師連舫
世界海軍之變聞.....張澤善

海軍雜誌 第十三卷 第七期

四

革命尙未成功

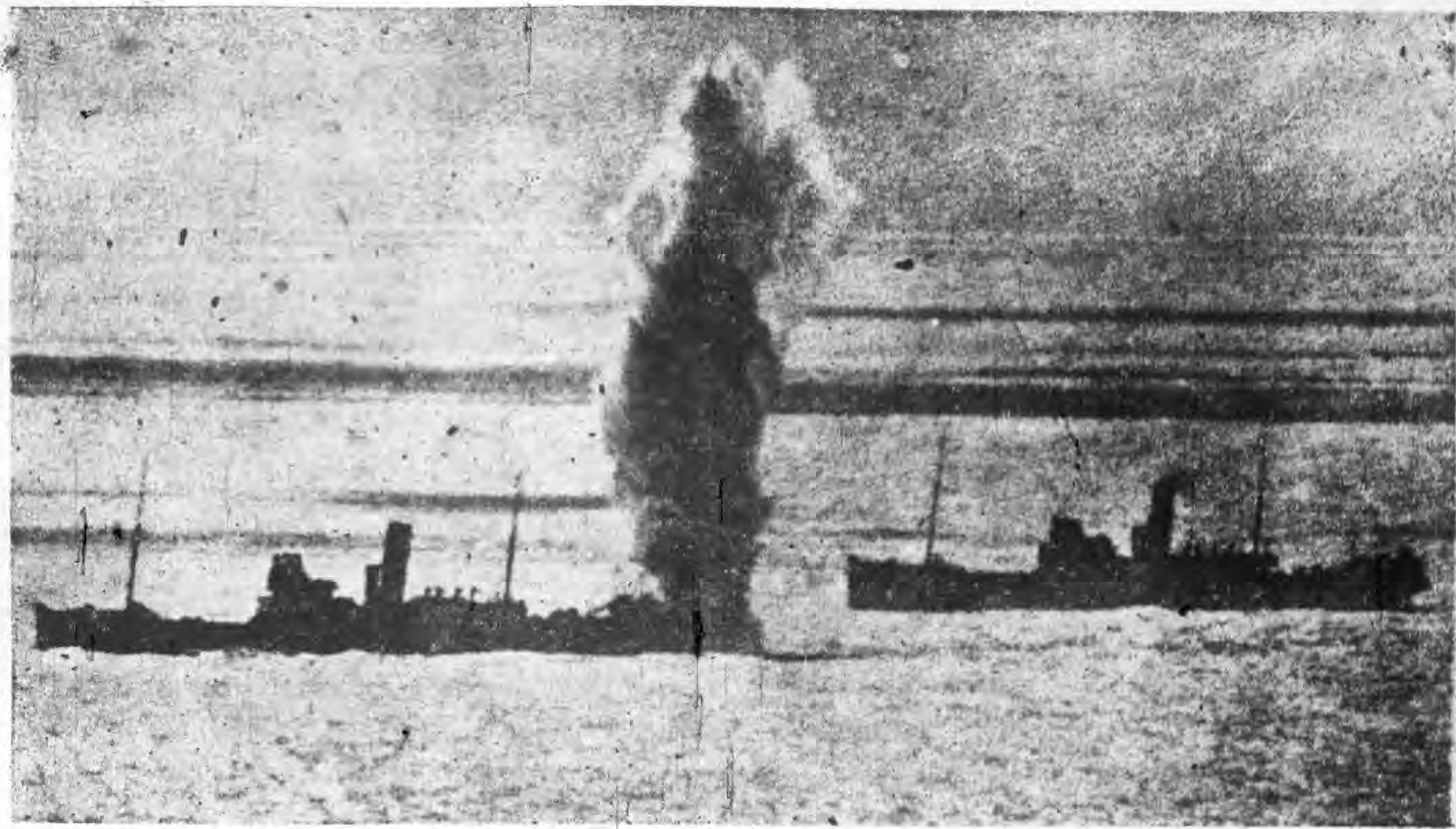


同志仍須努力

國父遺囑

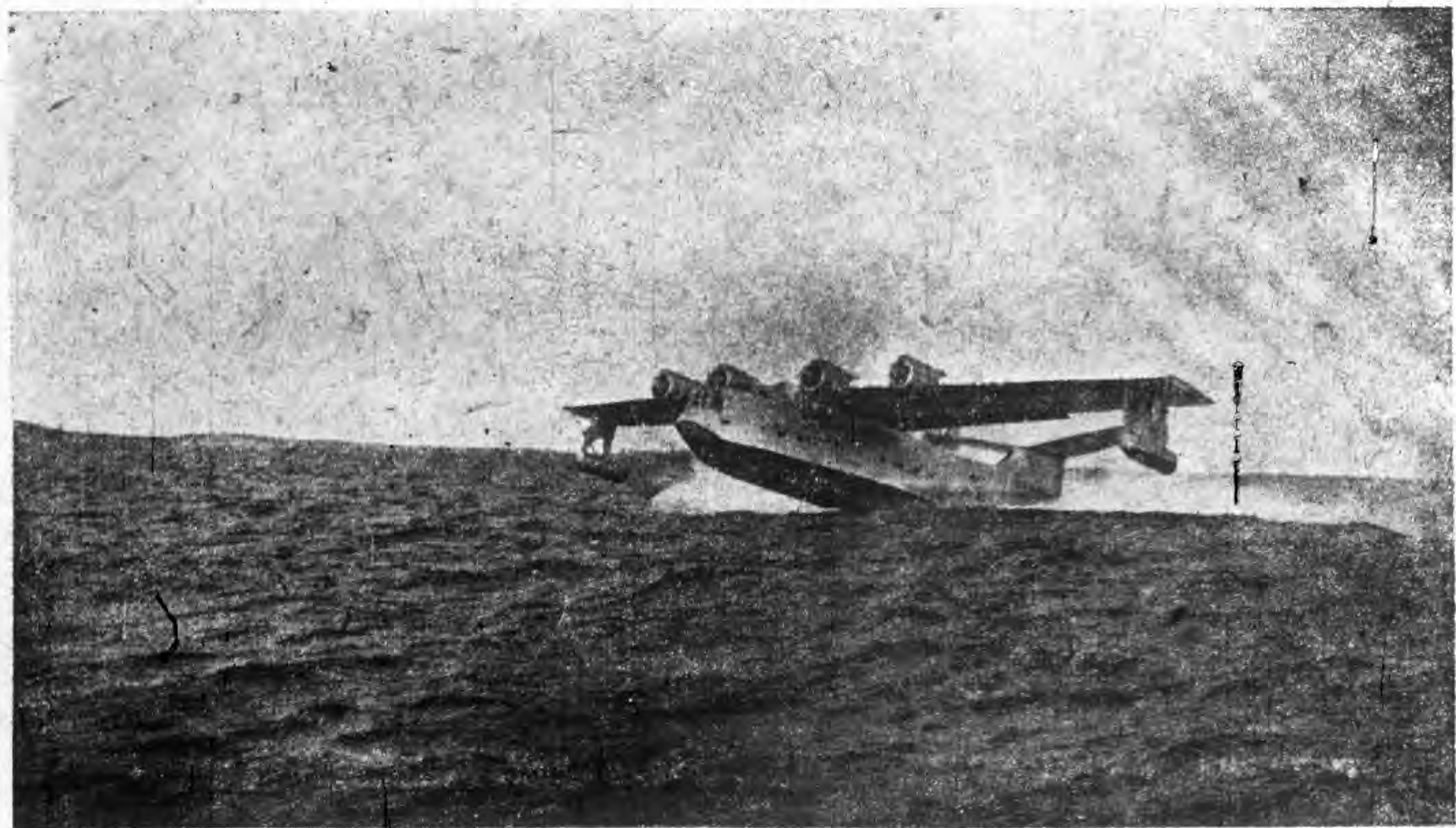
余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民衆及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥

現在革命尙未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑

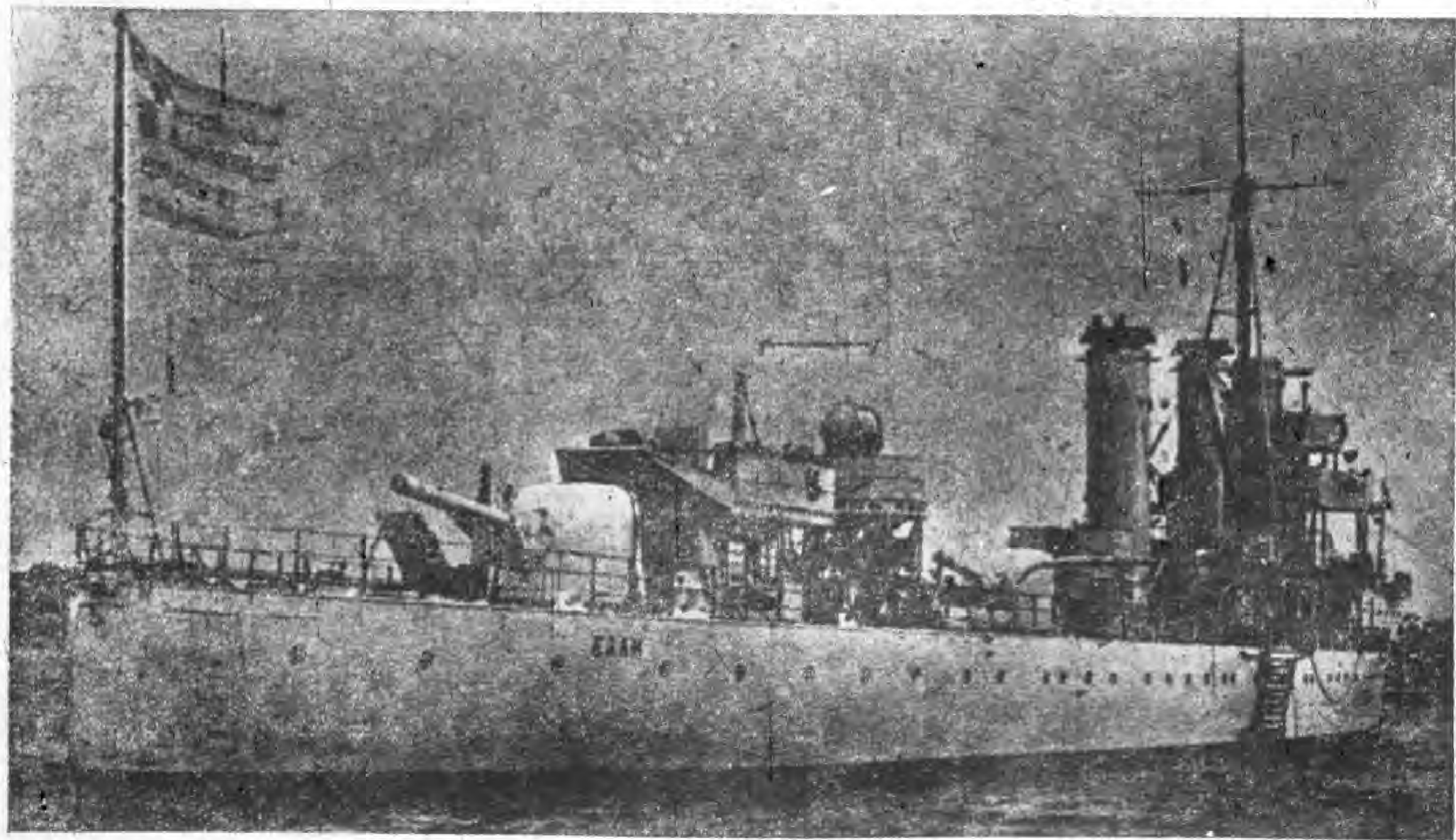


Sphere P, 277 隊航護國英峽海倫英轟砲岸海國法在軍德、一

美國海軍遠距離作戰之偵察轟炸機



號 HeIIc 艦洋巡臘希之沉擊艇潛籍國明不被前戰開希意



英 國 新 式 魚 雷 快 艇 一 〇 二 號



領袖言論

蔣委員長嚴斥敵國承認偽組織演詞全文

蔣委員長於二十九年十二月二日出席中央黨部擴大紀念週，講演「嚴斥敵國承認偽組織」，其原詞如后：

- 一、報告國內外最近大事，並說明此次鄂境匪敵竊勝之意義。
 - 指斥敵國內閣與在逆簽訂僑約及其承認偽組織卑劣無恥的醜劇。
- 二、說明敵偽此舉之原因，並重申中日戰爭責任之所在。
- 三、近衛內閣之特質及其第一次內閣所造成之罪行：
 - (一) 發動對華侵略戰爭；
 - (二) 強化防共協定；
 - (三) 發表「東亞新秩序」。
- 四、現任近衛內閣之罪行：
 - (一) 標榜新體制，削弱其國內輿論，破壞日本明治以來政治經濟社會與軍事之基礎。
 - (二) 締結三國同盟，希圖割蘇膏美，陷日本於四面楚歌之中。
 - (三) 簽訂僑約，承認偽組織，並發表「日滿支共同宣言」，徒然污辱其日本國格，降低其政府地位。
- 五、嚴斥敵國和平攻勢之謠言，並揭發敵偽狼狽為奸之醜態。
- 六、敵國此舉，乃延長中日無窮戰禍，結成中日永世仇恨。

八。希望大家認識敵偽之陰謀與罪惡及其失敗之必然性，應知我國抗戰最後勝利之時期已經到來。全國軍民只要加緊抗戰，奮發雪恥，就可完成革命建國的使命。

主席，各位同志：

今天要將上一週的重要戰事，以及敵人承認汪逆偽組織，並與之簽訂偽約的情形，及其今後可能發生的影響，簡單的報告一下。

上一個月，敵人爲準備簽訂日汪偽約，並承認汪逆偽組織的關係，乃從各戰區聚集他殘餘部隊，自二十三日，開始向我鄂中鄂北發動攻勢，企圖以軍事進攻，來壯敵偽的聲勢，以掩飾其一幕卑劣無恥的醜劇，不到十日的時間，遭受我軍各路迎頭痛擊，截至前天爲止，全線敵軍已被我軍完全擊潰，其死傷之慘重，甚於上次鄂西戰役，我軍又獲得一次重大勝利。此外美國羅斯福大總統乃於敵國承認汪逆偽組織的當日，同時宣佈貸與

我國信用借款與幣制借款共一萬萬美元。在今年這八個月之中，合計美國借給我們中國的各種款項，已在一萬萬五千萬以上美金的數目。其國務卿赫爾亦即嚴正聲明：美國決不承認偽組織，而始終認定現在重慶之國民政府爲中國唯一合法政府。英國方面亦已有此同樣的表示。至於蘇聯援助我國抗戰的一貫政策，及其堅決與積極的行動，更是始終不變的。這是近日來國內外對於我們抗戰有關的幾件最值得注意的大事。

其次，講到敵關於前天承認汪逆偽組織，並發表敵偽所簽訂的偽約，這是敵人於最近和平謠言攻勢失敗之後一種倒行逆施，荒謬絕倫的行動。其偽約中有所謂「基本條件」，「附件議定書」與「諒解」等各種的名稱，都是早爲高陶所揭發的「日汪密約」中敵偽認爲可以發表的部份；而其整個內容，並無任何新異不同之處。這種形同廢紙的偽約，及其對於毫無自由意思甘爲日本奴隸的偽組織之承認，根本沒有一顧的價值，但在中日

兩國仇恨史上，則將成爲一種重要之資料。而且由於這一張僞約，要使中日兩國延長了無窮的戰禍，並使中日兩民族結成百世不解的仇恨，這是近衛內閣最大的罪惡。

- 大家須知：近衛文辭乃是中日兩國歷史上千古的罪人。
- 請各位看我在民國二十七年十二月二十六日駁斥近衛聲明以及本年一月爲「日汪密約」所發表的告全國軍民和友邦書，這幾篇演詞與文告中，就可以完全瞭解敵人利用僞組織簽訂僞約，來滅亡中國的種種陰謀毒計，更可以知道敵僞這次所演的「汪偽的滑稽劇」，並非現在纔發生的新事件，而是去年十二月日汪訂立的所謂「調整日支新關係」的賣國密約，與今年三月末日汪傀儡設立僞組織的一幕舊戲的重演。我曾以去年日汪密約訂立之日認爲是漢奸汪兆銘死期的宣告，今年日汪僞組織之設立，乃是汪逆尸首入棺的大殮，而當時阿部信行之赴南京，就是來爲汪逆奔喪。等到這次近衛內閣簽訂僞約，承認汪逆僞組織，不過是爲汪逆壽訃文，報喪期；約

阿部之重返南京，亦不過是來了結這回葬事，證明漢奸汪兆銘已葬入墳墓，一切後事，皆由他辦理完了。所以敵僞這次搬演的一套，都是已成過去的醜歷史，並不是一件剛發生的新可事，無須我再來多說了。我今天所要報告的，就是近衛內閣此次承認汪逆僞組織的原因，以及其將來的影響如何，結果如何。

今年七月近衛內閣第二次登台的時候，有許多朋友推測，以爲他這次再度登台，一定抱有很大的決心，要來結束中日的戰事。因爲中日戰爭是在他第一次任內發生的，繼經平沼、阿部、米內三度內閣，都不能解決，隨到歐戰急劇變化，他認爲是有機可乘的時候，當然仍要在他手裏來了結，以期解除他戰爭禍首的責任。當時不僅一般人如此看法，就是近衛內閣本身亦滿懷着這種雄心，想乘此圓其侵略的迷夢。但本席當時判斷，以爲近衛個人，不論日本朝野把他看作是一種如何第一等的大人物，但他決不能脫離軍閥的羈絆，來解脫戰爭的

裡格。聖經上說：「壞的樹木之上，結不出好果子」，就是這個道理。因為這次中日戰爭的發生。原來是日本軍閥恣意實行猖狂侵略的結果，本就近衛內閣所種的禍根，如果這次近衛依然執政，日本軍閥依然存在，則敵人絕無悔禍的誠意，如此，中日戰爭自無結束的可能。當盧溝橋事件發生的時候，我就已明確宣示中國外交的根本立場，並請此事能否結束就是最後關頭的境界。我曾說：「我們希望和平，而不求苟安，準備應戰，而決不求戰」，「應戰是應付最後關頭必不得已的辦法」，「如果臨到最後關頭」，「戰端即開之後，則因為我們是弱國，再沒有中途妥協的機會。」更會劃切指明：「盧溝橋事件能否不擴大為中日戰爭，全繫日本政府的態度。和平希望絕續之關鍵，全繫日本軍隊之行動。在和平根本絕望之前一秒鐘，我們還是希望內和平的外交方法，求得底事的解決。」最後並列舉解決底案的我國最低限度的四點立場，警告當時近衛內閣說：「如果對

方猶能設身處地為東方民族作一遠大的打算，不想促成兩國關係達於最後關頭，不願造成中日兩國「代天遺的仇讎」對於我們這最低限度的立場，應該不致於遺禍」。現在我們抗戰快到三年半了，我國最後勝利確已曙光在望了；然而回想日本今日陷於泥沼深淵而不能自拔的原因，就不能不追原他的禍首，這就是近衛內閣所不能辭的罪惡。我在二十七年底嚴斥近衛聲明中也曾說過：「日本軍閥滅亡中國的行動，結果必要促日本於滅亡。在我們一年半的抗戰，已經奠定了復興的基礎，我們不怕艱難，我們也不憂危險。我們只可惜日本這一個國家，經過了當年維新志士犧牲了多少心血精神，才造成了這樣一個強盛的國家，到如今民衆無力，朝廷無權，政治家沒有節操和識見，坐令少數壯軍人，倒行逆施，妄用了國力，動搖了國本，儘往損人利己殘人以逞率獸食人的路上走去。……長此下去，日本這一個國家，實在危險萬分，不堪設想。」這話到現在已經有兩年了，

大膽下了戰債一段話。戰債外可以預定我所說的是完全
受有一區證據。現在要看看日本力併吞已絕望，
和平交勢又不需得逞，只好承認汪逆傀儡組織，與之簽
訂條約，來欺騙他日本國內的國民，假裝着中日戰爭似
乎已經結束：

但這種掩耳盜鈴，欺人自欺之所為，實在不僅是侮
辱我們中華民族的人格，而且對於他日本民族本身的人
格，更留一種莫大的恥辱與污點。因為近衛內閣這次承
認汪逆的關係，更降低了日本的地位與國格，從此事實
上不僅不能結束中日戰爭，而且更足以延長戰爭，結成
中日兩國百世的仇恨，到最後終將陷日本於完全毀滅的
境地。

我們觀察他兩度近衛內閣一切舉動措施，證明他完
全是日本軍閥的傀儡，而造成重重的罪惡，一天天引導
日本走上崩潰毀滅之途。他在第一次近衛內閣期間，他
作了三件事：第一是發動對華侵略戰爭，犧牲日本無數

的生命財產，至今因陷泥沼，迄無自拔之時；第二是強
化防共協定，要以他鄰邦的蘇聯為敵國，妄想達成他大
陸政策侵略的迷夢；第三就是發表他「東亞新秩序」的
聲明，這個聲明，他不但要滅亡中國，而且要驅逐歐美
各國勢力於亞洲之外，妄想獨霸亞洲，進而征服世界。
這三件事，實際上就是種下了他毀滅日本最大的因素，
尤其是一「東亞新秩序」的發表，更是日本國家的致命傷
。現在他二次組閣，不到四個月，又來作了三件事：第
一件就是首先在他國內施行所謂新體制；第二件是加入
三國同盟；第三件就是此次承認汪逆偽組織，並簽訂偽
約，發表「日滿支三國共同宣言」。這三件事的目的何
在呢，我可以說：他第一任內閣的三件事，是要戰勝中
國，滅亡中國；而現在他第二任內閣這三件事的總目的
，乃是要結束中日戰爭，要解決他所謂「中國事變」
的梗概。

現在就拿他第一件事來說：因為他要想解決中日戰

爭，所以不能不統一他國內的輿論，集中他全國的力量來應付。大家要知道：自從中日戰事發生以來，日本國內的輿論固然是離離異常，而他國內的民心，更是徬徨無措。到了現在，戰爭的時間愈久，他們國內的矛盾愈多，前方後方抗戰反戰的空氣愈加瀰漫，不僅人民與軍閥之間裂痕極深，就是軍閥本身主戰主和，緩進急進，聯蘇反蘇，親美仇美，和南進北進等等的論調，更是靡靡。這種少壯軍閥用武力所不能克服的矛盾，而近衛現在反要借所謂新體制來消除，事實上當然不會發生效果。但是從另一方面來說，日本自從明治維新六十年來，一般忠臣志士艱苦締造的政治上經濟上社會上以及軍事上的基礎，却為他根本不推認，破壞淨盡了。這就是近衛文磨不惜毀滅他本國的一切，以求得結束中日戰事而達成他無形滅亡中國的懷抱。然而到了現在，結果適得其反，他的滅華陰謀都成為泡影了。

現在再講到此次近衛內閣第二件事，就是締結三國

同盟。關於三國同盟的內容如何，與其同盟國之中各國的目的與立場如何，我們不必於此加以論列，固然他們同盟國內，自必各有各的立場與目的；而日本加入同盟的目的，也決不就是其他同盟國的目的。我現在單說日本此次加入三國同盟的目的和他的作用所在，我可以肯定的說：日本這次加入三國同盟，其作用決不是日本軍閥有愛於他的盟邦，更不是他對盟邦要想有什麼貢獻和援助，而是他想藉着他盟邦的聲勢與關係，來脅制蘇聯，恐嚇英美，阻止英美與蘇聯對於我們的援助，不來阻礙他侵華的行動，而他的用意，就在一面想要投機遂行其南進政策，一面又想要達到他結束中日戰爭的目的。他這等損人害友欺人自欺的作用，事實上當然不會成功的。於此，我們回想他第一次近衛內閣時代強化防共協定的作用，也就可知道他的目的，只是想藉他盟邦的聲援，遂行他北進政策，預備對中蘇兩國同時作戰，來貫徹他大陸政策的迷夢。他的目的，只是這樣自私，而

決不是他具有什麼誠意要幫助他的盟邦而來加入協定的。後來因爲蘇德成立互不侵犯條約，防共協定的效用，自然無形消失，因之日本這個損人利己自私自利的陰謀，亦就全被粉碎了。於是他乃回轉頭來，一方面從敵視蘇聯的政策，反而要來親交蘇聯；一方面想要獻媚美國來威脅英國，然而其真正的作用所在，依然是要求蘇聯與英美停止援華，使他得以達到解決「中國事變」的總目的。但一年以來，他這個投機自私的政策，全爲我國所看破，所以仍舊是完全失敗。因之他重行要來加入三國同盟，想轉而來脅迫英美與蘇聯，並且他加入三國同盟，還嫌不足，而乃還要來一個「日滿支」三國共同宣言，和承認汪偽訂立條約；而他偽約的第三條，更明白規定「日本爲實行共同防共，得在蒙疆及華北之特定區域內駐屯軍隊」，亦就是他始終不變的，一定要達成他反蘇俄華聯帶一貫的傳統國策。這明明是違反他三國盟約的精神，他日本在盟約中的任務，不言可喻的，是在

聯華。然而他在這次訂立條約的精神，仍舊是不肯放棄北進政策，難道他真能調劑蘇美雙管齊下，實行他南北並進政策麼，這豈不是將他三國同盟的協定又是無形的消失了麼，這豈不是他不顧友邦。這反盟約，甚至存心貽害盟邦，只求達到他投機自私的目的麼？否則，豈不是就要將他同盟原來整個的性質與他的宗旨又要根本變更了麼。他日本這種欺人自欺害人自害無信無義寡廉鮮恥的自殺政策，國際上以後還有那一個能再相信他，認他可以真真正正做一個盟友呢。

至於講到他二次內閣第三件事，就是前面所講的，上月三十日他在汪逆簽訂條約，承認偽組織，並發表所謂「日滿支三國共同宣言」，一幕荒謬而滑稽的醜劇，這當然不值一。去年曾經早已說過：「漢奸偽組織，是遲早要出，但無論敵人製造幾十個偽組織，無論這種偽組織，其對內對外，絲毫效用，亦決不能損害我黨

圖於臺末。一不過大家要曉得：敵人此次承認汪逆偽組織，事先實在還有一個黑幕。他這個黑幕，就是妄想利用偽組織來奴隸我們全中國四萬萬五千萬的國民，要拿

偽組織為名，來結束中日戰爭，無形的來併吞我們中華民國整個的國家。試看最近兩週以來，敵人的和平攻勢與他的謠言攻勢真是無奇不有。他們一方面散播種種和平的謠言，一方面欺騙他國內的民衆，說我們國民政府拒絕他們的和議，甚至說日本已經提議撤兵，而我們中

依然置之不理，因此，他就不得不承認汪逆偽組織了。但我可以說：我們中國國民政府不但沒有聽到敵人有任何和平的提議，而且也沒有看到敵人有絲毫放棄侵略徵求和平的象徵。何況近衛內閣在二十九年一月已經宣佈他不以國民政府為交涉的對手，從此不僅我們國民政府，就是我們中國全國人民，也沒有一個人會相信他近衛內閣還有與我們國民政府講和的誠意，更不相信他這種軍閥的傀儡內閣有什麼實現和平的能力。所以他最近

散佈的種種和平被他欺騙；而人民，妄想混

是中國小學校的學生，也不會的，僅是欺騙他日本國內自己的

最後，敵認汪逆偽組織，簽訂偽約，這在日本帝國政府，接着稱「滿洲帝國政府及中華民國國民政府」，他這種種的滑稽，當然是對我們中華民國一種很大的侮罵，使得我們皇帝子孫都能刻骨銘心，永矢不忘，但敵人這種卑劣幼稚的行爲，實在是不值一笑，事實上更不能損及我中華民國於毫末。須知我們三年半艱苦的奮鬥，就是爲了我們國民政府不受敵國的威脅和屈服，爲了我們中華民國的國格，不受敵人的侮罵和污辱。我們的抗戰，現在不僅是要貫徹到底，而且是要由此一戰發揚我們國家獨立自由的光輝，建立我們三民主義的新中國。所以這回敵國承認了汪偽之後，只有使我們民族的精神更加發揚，國家的人格更顯偉大。這豈是

曠舉妄動的日本軍閥所能污損得了的麼。然而反過來說：近衛內閣這次承認汪偽的舉動，對於他們日本的國格和政府的地位，倒是真正污辱到了萬分。自從他們此次聯合偽滿和汪逆發表所謂三國共同宣言之後，日本政府和他國家的地位就降成爲與偽滿汪逆一流奴隸政府一樣的東西了。大家要知道：這不是「日滿支」三國共同宣言，而乃是「日滿支三僞一體」，也就是「二衛合流」的實現。他們往昔在發表「東亞新秩序」的時候，有所謂「日滿支不可分」，「日滿支互助連環」的關係，又有所謂「東亞協同體」的夢囈，原來就是這樣一套「三僞一體」，「二衛合流」的東西，真是笑話。即此一點，就可以知道近衛內閣登台執政，實在是他日本歷史上的奇恥大辱。至於敵人此舉，對於我們現在抗戰建國的影響如何，我可以說：他此舉只有更加深我們全國同胞的憤慨，更加强我們前方將士的戰意，正如我在爲日汪密約告軍民書中所說的一我們全國軍民同胞，從此更

要知道：不奮鬥就是滅亡，不抗戰就是束手待斃，就要被汪逆出賣做奴隸。我們如何能受此凌辱，我們如何能不雪恥滿恨，求取國家的生存，爭回我們國家的人格呢。「現在敵人既到了這日暮途窮國窮七見的絕境，只要我們給敵軍以積極的不斷打擊，就可以促成他最後的崩潰。待到我們抗戰最後勝利，日本軍閥被我們驅逐消滅之後，汪逆偽組織與偽滿也應變成像往昔蘇俄革命時代曾被帝國主義者所承認的傀儡台尼金·柯爾卡克。滿格爾等一流叛逆悲慘的下場一樣。這般萬惡的漢奸，自然就要隨日閥之失敗而無從寄生，終究是要受我們國法伏誅的。

總之，這次近衛內閣出台唯一的目的，就是要結束中日戰爭，所以他不得不顧一切，要施行他的所謂新體制，雖將他日本半世紀以來所建立的立國命脈——憲法與政黨完全摧毀解消，在所不惜；甚至加入三國同盟，反使日本處境陷於四面楚歌之中，亦所不顧。然而今日他的

結果，是什麼呢，只是簽訂偽約承認汪逆偽組織，和發表「日滿支」三國共同宣言，增加了一個「三偽合流」的新名詞，不但不能達成他結束中日戰事的目的，而且激成了中日兩國百年的仇恨，這是他近衛內閣侵略罪惡的總結果，也就是日本軍事政治大敗的總表現。很明顯的，敵國的根本大法與他立國精神之所在的憲政和政黨，既都被他取消，那他的政治經濟社會乃至軍事等各種基礎自然要隨之動搖，而毀滅無遺了。我所以說汪逆精衛的偽組織，不過是一個盜賣中國不成的賣國機械，而近衛內閣倒是真正變成了毀滅日本的賣國內閣了。各位

同胞們：敵人侵略的行動，到了今天承認汪逆偽組織的一天，已經是到了他整個失敗決定的一天了，也就是我們說的他跟了漢奸汪兆銘共同爬進到他墳墓裏去陪葬最後的一刻了。自然敵人侵略的失敗，就是我們抗戰的勝利，這實在就是我們國軍民三年半來共同努力，犧牲奮鬥所得的代價。所以這次敵國承認汪逆偽組織，對於我們不僅無所損失，只有促成我們最後勝利的提早到來。各位同胞們；我們的最後勝利，已在目前了，只要我們加緊奮鬥，作最後的努力與犧牲，就可以完成我們抗戰建國的使命了。大家奮鬥殺敵罷！大家努力雪恥罷！

專載

二十九年一年間海軍戰蹟之檢討

陳紹寬

在抗戰孕育下的二十九年又告終了，三十年度開始產生，萬物欣欣向榮，海軍抗戰工作，亦愈蓬勃有生氣，跟着踏上抗戰途程裏的第五個年頭了，吾人自抗戰以來，在每一個年度的開始，都要把過去一年間的戰蹟，拿來檢討一下，吾人深信，我們戰鬥的力量，是越久

確有把握，一方面最我全軍將士們，要更加努力地爲國爭光，爲軍求榮，爭取最後勝利，我們先烈的血，從前是由淞滬，沿着長江，一直瀆到武漢來，現在向敵反攻，要把我們的血，再由武漢，沿着長江，一直瀆向吳淞口去。

越堅強，我們戰鬥的精神，是越戰越奮發，海軍的抗戰，逐步發揚光芒，現在是放出異彩了，本人於慰藉之餘

在過去這樣悠長的時間裏，海軍進行戰鬥的序列，可劃分爲三個階段。

，今天在本刊裏，將二十九年一年來海軍的戰蹟，作一個比較有系統的予以發表，同時還把這三年以來，海軍從事抗戰工作所採取的戰略，拿來總檢討一下，一方面向我國人報道，請國人們更能認識海軍對付敵國海軍，

第一個階段，就是淞滬戰役，江陰防禦，一直到了國軍退出南京，在本階段裏，海軍保衛京畿安全，策應淞滬作戰，掩護政府後移，消滅敵人銳氣，建立了長期抗戰的始基，奠定了後方防禦的大計。

第二個階段，爲堵塞馬當，中間經過馬當，湖口，田家鎮，葛店四個大戰役，都是用要塞威力，配合水雷防禦，來阻止敵艦西進，在施行這種策略裏面，不知道給我們取得多少有利時間，來做保衛大武漢的充份準備，並且藉以完成長江上游各項防戰設施。

武漢放棄以後，海軍就展開游擊姿態，發動敵後工作，中間經過一個城陵磯戰役，和湖北湖沼大會戰，給敵人一個空前創傷，并固守荆河水道，所以在宜昌未失前年餘及既失後數月，敵艦均逡巡荆河口外而不敢入雷池寸步。

到了宜昌會戰以後，海軍雖然另轉入一個新階段，注全力於川江防禦，拱衛陪都，但對於分段封鎖長江策略，更在此進入新階段中，愈加緊推行，同時并計劃出海佈雷，予敵人整個水上交通的總崩潰，吾人深信，敵人愈陷深入，距崩潰之期，愈加接近，我們所預期最後勝利的光臨，已爲期不遠，最後的衝刺，就在吾人本年

內的最大努力，勝利的旂幟，已經排在吾人的面前，只要大家咬緊牙根，用力向前途博取。

海軍在第一個階段裏所採用的戰略，是運用艦隊的全般精銳，來和敵人爭奪重要的港口——江陰，到了江陰被我控制，完成阻擊防綫之後，我們還是靠着艦隊力量，來保護這個在抗戰命運裏舉足重輕的阻擊綫的安全，雖然我們艦隊的主力，一半是犧牲在執行這個任務上面，但阻擊綫的安全，終於是艦隊掙下來的功績。

在第二個階段裏，海軍所採的戰鬥步驟，是要塞戰和阻擊戰配合使用，馬當，和馬當以上，漢口以下，共劃成四個要塞區，分設九個砲台，安裝艦砲數十尊，口徑爲一二公分，一〇、五公分不等，射程大者一萬五千餘米遠，小者亦有一萬米遠左右，對於侵入長江的敵艦，足以充份發揮威力，向之截擊，同時將東流至漢口全港道，劃成十二個主要雷區，共敷佈固定水雷數千具，此外益以深雷戰雷配合爲用，以應攻守之宜，我們

以預定的說，如果敵人不是用陸軍力量，來迂迴侵犯，抄後路的話，我們敢相信，我們有這樣子的水上堅強防區，敵人是休想越人一步的。

在第三個階段裏，海軍便運用水雷戰術，作為戰鬥中心，因為武漢以上，海軍砲台則分設於川鄂扼要的水道，所以在那一個時期中，海軍的作戰，便大部份靠着水雷的威力，一方面將鄂洲以上各水道，逐段佈雷，井於石首建立沉船阻塞線，用以保衛荆河，一方面將洞庭湖各要點，分別佈雷，井於營田灘建立沉船阻塞線，用以保衛長沙，湘北會戰之役，便是用水雷戰術，把敵一步步圍困起來，使敵腹背受敵，首尾不能兼顧，予我殲滅機會，西南重鎮，乃得保全，同時在本階段裏，我們還定下一個最大的方針，就是實施漂雷游擊計劃，破壞敵人長江交通，海軍在三個不同的階段裏，都能夠應戰局的情勢採取三個不同的戰略，而適合於戰鬥的需要，二十九年一年間，海軍創立各項戰蹟中，以水雷成效

居多，我們現在先把水雷一項，加以檢討。

海軍自製的水雷，計有兩種，一種是固定的，一種是漂流的，固定水雷，可以用密集或疏散的方式，佈成各種不同型的雷陣，敵艦一入我之雷區範圍，處處都有觸雷爆炸的危險，這式水雷有好幾種，使用的選擇要看水道的情形，和水流的情況，不過這種水雷有守價值，缺乏進攻本能，漂流水雷，能隨着水勢向下漂流，自敵艦衝衝撞撞，使敵艦避無可避，防不勝防，完全站在主動的地位，積極的攻勢，發揮水上游擊戰。

在第二個階段戰鬥裏，我們多數使用固定水雷，漂流水雷，僅參合使用，我們的任務，是在阻止敵艦的侵入，所以我們作戰的手段，便是將整個長江的每一段，佈成無數水雷區，不給敵艦通過，我們的目的，便算到達，到了武漢放棄後，我們的任務，便是破壞敵人水上交通，要把長江的任何一點，無形中仍舊在我控制之中，使敵不能夠利用我們的長江，以達到敵無法盤踞長江

各地之目的爲止，所以在第三個階段戰鬥裏，使用漂雷的機會較多，固定水雷祇用於敷佈荆河，洞庭，及，浙贛各江。

二十九年一年間，我們對於實施此項漂雷游擊的整個計劃，是將長江上自監利，下至江陰，劃成三個大佈雷游擊區，第一個佈雷游擊區，爲監利至黃陵磯段，第二個佈雷游擊區，爲鄂城至九江段，第三個佈雷游擊區，爲湖口至江陰段，各游擊區所定的戰略，爲無定時，無定地之鑽隙乘虛佈雷以擊沉敵之軍艦商船，及運輸船隻爲目的，二十八年下半年度，卽將是項計劃，籌劃完成，以湖口至蕪湖段，作爲佈雷游擊地帶，組長江中游佈雷游擊隊總隊部一，下轄隊部五，及十一個分隊，分別進入任務區，於二十九年一月間開始發動，到了是年三月，因所收成果甚大，將是項任務，擴大組織起來，由蕪湖擴充游擊範圍到江陰，同時又因湖口以下水道，敵艦怕我漂雷襲擊，不敢碇泊，多遷往九江寄碇，我們

認爲發揮鄂城至九江段佈雷游擊任務之時期已到，二十九年四月編成四個漂雷游擊隊，進入該區活動，同時另組游擊隊兩隊，在監利黃陵磯間開始工作，三區同時展開游擊態勢，將整個長江控制。

我們當初對於這個任務，還是想祕密進行，嗣後時間一久，敵人受脅日甚，監視益嚴，搜索愈力，我們由是漸漸由祕密而公開，與敵軍相對抗了，黑夜，狂風，暴雨，雪天，都是雷隊進行工作的良機，有時強制執行，還要與敵決戰，奪取出佈路線，敵人不特無法保證長江水上安全，陸上的兵力，還要被我牽制一部份，敵人束手無策，只得採取消極辦法，禁止集結航行，限制通航時間，採用護航辦法，其實護航又有什麼用處呢，用一條軍艦，去保護一隻商船，不是多贈送了一條軍艦嗎，敵人給我們襲擊得十分劇烈的時候，唯有停止通航，二十九年一年裏，敵人這類停止通航的通告，層見疊出，其實這不外是一種畏怯的表示，絕對不是辦法，除盡

他們永遠不通航，將所有艦船統統開出長江以外，纔能保證安全，還有我們的工作活躍，情報靈通，他係皆濶航，我也停止工作，他開始復航，我又開始工作，我們是始終跟在他的背後，向之不斷壓迫的，二十九年二月三日，敵報道部部長，在南京發表談話，他說掃雷工作效果有限，黨軍時在黑夜秘密佈雷，當此情況下，長江開放後，水上安全，日軍不能負責云云，其窮蹙無聊的情形，可以想見一斑了。

一、湖口江陰間佈雷游擊區戰績一覽表

此外敵人還選用一個殘忍和笨拙的方法，就是威脅

佈雷情形		收獲		戰果		
月	日	敵艦觸雷	地區	敵艦種類	戰況	備註
一、二〇	一五	二一、二〇	貴地兩河口	汽艇	沉	死敵十三人
一、二八	五	二一、二一	貴地大通間	運輸艦	沉	敵軍員兵死傷輻重損失甚重
一、三〇	四二	二一、三〇	繁昌附近	汽艇	沉	全右
一、三〇	四二	二一、三〇	湖口下游之永和洲	汽艇	沉	死敵員兵十四人

和利誘我們在淪陷區內的同胞，他迫着我們同胞報告軍隊蹤跡，不報苦就在意懲罰，但是我們的民衆，深明大義，絕不受敵威脅，他們又感驅着我們同胞說肯報告就有重賞，我們的民衆，也絕不被敵利誘，我們是軍民合作同仇敵愾，上下打成一片，來在敵人勢力範圍的鐵路下，和敵人拚命，一切生死利害，早已完全置於度外了。

現在將在此二十九年一年間，海軍發揮長江佈雷游擊戰所收的戰果，列表統計於下：

二、鄂城九江間佈雷游擊區戰蹟一覽表

佈雷情形	收	獲	成	果
月 日	數量	月 日	敵艦觸雷地區	敵艦觸炸狀態
六、二〇	六	六、二二	九江江面	汽艇二 敵死傷人數未詳
一六、二〇	六	六、二四	龍坪鎮附近	汽艇一 死敵十餘人傷數人
一六、二四	五	六、二四	龍坪鎮附近	大駁船一 敵死傷人數未詳
七、五	一四			
七、二五	六			
一〇、一六	一六			
一〇、一七	一四	一〇、一七	碼頭嶺	汽艇一 敵死傷數人
		一〇、一七	九江附近小池口	大駁船二 備貨

三、監利黃陵磯間佈雷游擊區戰蹟一覽表

佈雷情形	收	獲	成	果
月 日	數量	月 日	敵艦觸雷地區	敵艦觸炸狀態

四、二四	二六	四、三〇	新墟附近	汽艇	沉	一	死傷人數未詳
四、二五	二〇						
五、一九	九	五、二〇	樊慶許	汽艇	沉	六	死敵六七十人
六、一三	一五						
六、一四	一〇	六、一四	彭市河派莊咀間	汽艇	沉	三	死敵三十餘人
六、一五	一〇	六、一五	彭市河派莊咀間	汽艇	沉	三	死敵四十餘人
六、一八	三〇						
八、二四	三						

爲了付印時間上的關係，故上列三表所發表的佈雷戰蹟，祇能暫截至二十九年十二月半止，在十二月半以前所佈深雷的成果，還有未據報告前來者，這裏所發表的，都是根據確實報告，此外未經證實的情報，及非正式的報告，以及敵艦被炸受傷的數艘，都未曾列入，綜計三個佈雷游擊區，擊沉敵艦的數量，共八十一艘，其中巨型和中型的運糧艦一十九艘，中型軍艦九艘，商船

二艘，汽艇四十三艘，大號砲壳駁船六艘，小火輪一艘，平均敵中型艦一艘以五百萬元計算，運糧艦和商船各以六十萬元計算，汽艇一艘以三十萬元計算，鐵殼每艘以十萬元計算，那麼敵人總計損失的金額，當在七千萬元以上，倘以現時物價估計更將數倍此數字，此外運輸艦所裝的軍用品，商船和駁船所裝的貨物，其數量和價值，尙無法統計，爲敵營共黨人，至於敵軍員兵的損

失，根據各方情報所得的統計，已是兩三千人，但尚有許多因艦體立時沉沒，人物全部燬滅，無從計算者，其實在的數目，當不止此，我們再把敵艦損失的噸位，估計一下，敵中型軍艦一艘，平均以一千噸估計，運輸艦及商船各以三千噸估計，汽艇以三百噸至五百噸估計，那麼敵損失的噸數是八萬八千八百噸，我們以五萬餘噸的海軍，從事三年多的長時間抗戰，在江陰的時候，還是那樣子，壯烈犧牲，從事佈雷工作，還是那樣子，奮不顧身，我們三年來所損失的只在二十九年一年中，就給我們撈回幾乎三倍的代價了，還有二十六年的下半年，和二十七、二十八兩年，所收穫的成果，尚沒有計算在內。照此情形觀察，再要經過兩三年，敵國海軍更要受我的重大打擊。敵人的水上運輸更要趨於束手，因為我們襲擊的目標，是特別針對在敵運輸艦身上。

現在再說這二十九年份海軍在上述三個佈雷游擊區裏所佈放漂雷的次數和數量，總結算一下，數備可次數

，計有五十一次，數量也并不怎樣多，不外九百五十餘具，所發生的成果，是這樣子的偉大，這種自製水雷的價格，當在漢口沒有放棄以前，平均每具不過四五百元，現在雖物價加增，價值較昂，所付的代價，究屬有限。我們是站着以逸待勞的地位，用最經濟的方式，攝取敵人的重大代價，以最安詳的態度，對付敵人的倉皇狀態，來與敵人相周旋。這樣纔合着長期抗戰和消耗敵人軍力的最高抗戰原則，所以我們所定本年度的抗戰方針，就是本茲策略，一直推展下去，對於出海佈雷計劃，無論怎樣困難，總要在本年內達到目的。

宜昌會戰一役，也是海軍在二十九年份抗戰工作中，佔着一個重要的部份，但沙市以上，宜昌以下區域，并未配備海軍要塞，海軍對於該戰役發揮戰鬥之手段，亦係得力於水雷防禦，我們不必縷述當時佈雷的情形，是怎樣的緊張，構成的雷區，是怎樣的堅強，我們很簡單的發表一句話，宜昌的失守，是二十九年六月的事情

了。現在已過轉運的半年了，敵艦還是不敢進入荆河，荆河各段的雷區，敵人還是沒有法子掃除，敵人在宜昌軍隊的輪機藥，還是須由漢口運送來的，以致時時接濟不及，表示極端憂慮，二十九年八月間，爲了輪機給養發生問題，曾遣散去大部份民夫，這是鐵一般的證明，我們不必再說其他了。

至於川江防務，海軍經過了一年多充份時間的籌劃下，一切均有嚴密的配備，要塞實力，非常雄厚，水雷防禦，更有

已分別控置沿江各要點，內容詳
間，未便盡述，荆河既不在我控
力量，荆河既尚在我控

十分緊張之階段，縱

總之展開游擊態勢

之險，半多淺灘

言，預計今年

內制軍的職責，較諸二十九年一定更有進步，是在我們今後的努力。

此外閩之閩江，粵桂之西江，贛之贛江，鄂陽湖上之富春江，瀋陽江，曹娥江，清江，椒江，甌江，閩江，贛江，兼江，以及湘之洞庭湖，資，沅，澧，漢水，二十九年內分別在海軍要塞，砲隊，雷艦的防禦威力下，敵人均未得逞，我們現在對於各該方面，仍暫取守勢，而先注全力於長江方面，向敵發揮攻勢，所以長江各段佈雷游擊區所配置的漂雷游擊隊，今年內計劃儘量增加，出佈之路線越多，敵艦之受害愈甚，我們匪收功之期亦益近。

本人秋間赴前綫各佈雷游擊區視察，覺得非常滿意，前幾天剛從前方歸來，爲了時間很匆促，未能多作報告，仍望全軍將士們，加緊努力，使我軍偉大光榮之戰功，與我俱進，早日完成了抗戰建國的使命。

論述

英德意三國之魚雷快艇

張澤善

上次歐戰初期，使非有佈雷區阻止大型驅逐艦之活動，則魚雷襲擊之機會甚多。因此當時海軍軍官需要能駛過水雷區之小型淺水魚雷艇以爲用。

凡裝石油機之小艇，其速率常逾昔日裝用蒸汽機之魚雷艇一倍，於是英國乃決建造能容十八吋魚雷一個最小之艇，將其載於輕巡洋艦之吊柱，需要攻擊時，即將其放於水面。此種小艇第一艘造成，證明成績甚佳，乃造長五十五呎之較大者，能容魚雷兩個。當其定造時，即稱爲魚雷快艇。艇上所載魚雷及其他彈藥在二噸以上，速率約四十哩，較以前所造者大有進步。上次歐戰末葉，乃造更大之艇若干艘，長七十呎，裝載魚雷水雷五

噸。

上次大戰以後，意大利首先建造大批魚雷快艇，繼在地中海威脅英國海軍。其後德英二國亦相繼競造，以供海上使用。

迨至今日，最新式之魚雷快艇大抵長五十呎至八十呎，最大速率在四十哩至四十五哩之間，艇上能住員兵六人或八人，裝備魚雷發射管二門，並高射砲數尊。凡主張建造此艇者皆謂其能完成大型驅逐艦許多任務。而其價值僅及其十二分之一，且能迅速建造，成爲攻擊最大艦船之一種利器，或爲海岸綿綿長國家最堅強之防禦。因其價廉便於使用，尤爲小海軍國之防禦利器，故現

●小國購置此艇者日見其多也。

意大利之魚雷快艇計有新舊兩種。舊者爲一九一六

至一九一九年所造之M.A.S. 96, 188, 204, 206, 210,

212, 213, 216, 222, 228, 230等號，排水量十二噸

，速率二十四哩至二十六哩，裝備十八吋魚雷發射管二

門。上次大戰以後所造者約有下列五種：（一）一九

二二年所造之M.A.S. 418及422兩號，排水量二十一噸

，速率二十八哩，裝備十八吋魚雷發射管二門。（二）

M.A.S. 423號至437號，排水量十五噸，速率四十五哩

，裝備十八吋魚雷發射管二門，深水炸彈五枚。（三）

M.A.S. 438號至441號，排水量三十五噸半。（四）W.

A.S. 501號至516號，速率四十七哩，裝備十八吋魚雷

發射管二門，深水炸彈六枚。（五）其他二十艘。

德國約於一九二五年建造首批U型快艇，排水量

不過六七噸，長五十二呎半，寬八呎。各艇係由三個推

進器推進，而此推進器則由六百三十四匹至七百二十四匹馬

力之汽油機運轉，速率自二十八哩至三十哩，有一百五

十哩至二百哩之航遠力。艇上裝備一。四五吋砲或一。

七六吋砲一尊，機關槍一挺，十八吋魚雷發射管一門。

一九二六年建造V級之艇，長三十四呎又十分之四

，馬力突增至一千零六十四，速率增至四十哩。約在同

時建造二十六噸較大之艇，長六十九呎，寬度亦較大，

但僅能航行二十九哩，此艇之設計，大抵充爲驅潛之用

。

一九三三年以後所造之艇有新的變化。據德方消息

，此艇有圓形船殼橫斷面，較凹形或平底者之耐海性爲

優。此外並因汽油機過於危險，棄而不用，改用燃燒一

種較重較少揮發燃料之輕發動機。

U型艇至U-59號爲德國最新式魚雷快艇，係於一九三

三至一九三九年建造，排水量六十二噸，長九十三呎，

由二千四百匹軸馬力之迪瑟油機推進，速率三十哩至三

十六哩，航遠力約六百哩。此艇裝備高射砲一尊，二十

射魚雷發射管兩門，載員兵十九人。

此種快艇（請參閱本雜誌第十三卷第六期圖畫欄）爲木製船殼，極爲堅固耐海。近在英倫海峽於良好天氣時其形活躍。因其艇身低淺，速率高大，故能先見其他艦船，駛近攻擊，即沿岸航行之小艦，亦無法先期發覺。晝間並可使用烟幕，以資掩護。

德艇所用之迪瑟油機爲數家公司所發明者，原供徐柏林飛船之用，曾嚴加試驗，已在徐柏林飛船使用，供飛渡大西洋之需。其在快艇所用者，產生馬力一千三百五十四。發動機乾時之重量約四千四百磅。德海軍禁止將是型發動機發售，並不准將其內容發表。

英國建造魚雷快艇較晚，就吾人所知者，目下計有下列五種：（一）第一號至第十二號與第十四號至第十九號同型，長六十呎，排水量十八噸，制動馬力一千五百匹，速率三十五哩，裝備小砲八尊，魚雷發射管二門。

（二）第二十號至第二十五號，排水量約三十二噸，制動馬力三千一百五十匹，速率四十哩，裝備魚雷發射管二門。（三）第一〇〇號及第一〇一號，（參閱本期圖畫）長六十七呎，排水量二十二噸，裝備魚雷發射管二門。（四）第一〇二號，長六十八呎，排水量二十八噸，制動馬力三千匹，速率四十四哩至四十八哩，裝備二十一吋魚雷發射管二門。（五）Bladholm號，排水量三十五噸，長六十八呎，寬十九呎，速率二十五哩。

據一九四〇年十一月十八日倫敦路透電：英海軍已有世界最速之小型魚雷快艇，每小時可航行五十哩，並可使其無聲在水面滑行。因其艇身細小，速率極快，於夜間出擊敵人，敵人幾無法向其射擊。艙內機器雖小，但馬力則有數千匹。此次歐戰，英國最新式魚雷快艇在海面上從事防潛工作（請參閱本雜誌第十三卷第二期圖畫欄），頗著功績，可以證明此艇用於防禦之有效也。

北大西洋與北冰洋的漂雷

王師復

這次抗戰，我們利用漂雷使長江敵艦無法自由行駛，並與以偉大的破壞力量。回顧上次歐戰，漂雷對於歐洲各海洋航行的威脅，均有等量程程。本篇係英國海軍某軍官研究漂雷危險性的結果報告，雖然當時所謂漂雷乃雷區的水雷受水力以致脫離其繫維索，隨海洋潮流無目的漂蕩者，我們有目的的漂雷異其性質，但從之亦可見無控制漂雷之破壞力，因而是證其在作戰上的價值。特譯以餉讀者——譯者

在北大西洋上，物質的浮移深受到墨西哥海灣水流的影響。對於這個水流的流向問題，我曾經過長期的研究。研究所用的方法，係投下在大西洋某部洋面，投下大量木金玻璃質的物質，這種物質的構造是這樣的：使之剛好浮在水面之下，不受風力的直接作用，同時又適

使那水流可以浮動它們。實驗的結果，我所利用的物質在大西洋裏經過二十年的航程。

這些流動物和大戰中所用的漂雷有着類似的地方；因此我們可以利用同樣的方法來計算漂雷的流向；不過因水雷體質較重，其航行速率自亦較緩。這種漂雷對於航船是非常危險，其危險性和它的漂流期有同樣的長久，前此日俄之戰正是一個適當的先例。那時許多從雷區脫出的漂雷一直到了戰後才被尋獲。

爲了它是幾乎不可能從那汪洋的海面發現出來，所以爲航商的便利計，應該對這問題提出研究，並依照各個雷區所在點，指出何處將有這種被水流漂蕩的漂雷的可能性。從北海流出的漂雷，據我的研究，可以經過法國，荷蘭，比利時，丹麥或東英吉蘭等各港口，最終流

入挪威的峽江。從英倫海峽流出的漂雷開始受到浪流或潮流的推送，往返於英法的海岸之間，後來大部可以流入大西洋，小數或將隨着墨西哥灣的潮流向有漂行，還有的將和從愛爾蘭海岸或愛爾蘭流出的水雷同流入北冰洋，最後抵挪威海岸。

至從法國，西班牙，葡萄牙，摩洛哥等向大西洋的海岸，和從加那利羣島（Canary Islands）麥抵納（Melina）安提耳（Antilles）百慕大羣島（Bermudas）或亞速爾羣島（Azores）等地流出的漂雷則入海洋循環的大體系裏。這種循環系正是由墨西哥灣水力的影響所造成的。這點是我對於海洋地理研究所得的結果，並曾經證實過的。根據我的研究，從歐非沿岸一帶，從英倫海峽到加那列的最北端的脫離繫維索的漂雷，在其向南經過各海岸而示觸及威德角羣島（Cape Verde Islands）北岸者之後，已逐漸流入赤道流，同時表現出向西漂流的傾向。此後隨着赤道流向美洲漂行到達大小安提耳與巴哈馬（Bahama）羣

島，特別會繞着這些羣島東部而行。不過有時受到意外的力量會遠流到中美洲的海岸，而不流入墨西哥灣。不久它將再入墨西哥灣潮流，表現出停留更長的傾向，這種傾向可能使它流到百慕大抵達亞速爾。

在那由墨西哥灣潮流所造成的海洋旋渦的中央面積裏，絕大部份的漂雷從安提耳來的，一定會作無規則的旋流。這是根據那部海洋——在海洋地理的術語上叫做薩加素海（Sargasso Sea）——的浮漂物流向的定律來斷定的。

這時它會在亞速爾的北部，南部，東部，西部等海岸若干距離外旋流着，但總不離出向北緯度五十度，向南緯度十五度之間，也不流入向西的寒冷水流。它却從西流向英倫海峽的附近，和它的原來出發點相近，在它航游過與亞速爾與歐洲界限的大部份水流之後。後來它們又向着兩個不同航向分道揚鑣了。第一航向是向非洲走，流入海洋旋渦，不斷地作無規則的旋流；第二航向

是向北走，沿英愛爾蘭的海岸漂流。向這一條航向漂游的水雷將合而流入挪威的峽江，最後抵北冰洋的北角附近。那時它們無疑地將觸及冰塊而爆炸了。

倘有少數或是幾大不列顛海岸某接近赫布里底羣島某地流出而抵冰島的，無疑將亦消滅在那沿岸的浮冰裏面。我不曉得，從西流到的少數漂雷是否實際經英倫海峽漂入北海。但這是可能的。

至原佈在美國海岸的水雷，在被狹水的地極流吸引之後，應該也會流入海洋旋渦的這種地極流是從北流下繞美國海岸而入墨西哥灣。

我會計算出這些漂雷到達每一地點的速率。這是根據我的實驗所得的結果。計算的數字是這樣的。從英倫海峽離開以海洋旋流為目的地之漂雷南行，西班牙海岸附近卑斯加海峽者需時約兩個月。從這裏離開兩度繞芬立斯脫角，繼續南行，沿葡萄牙與摩洛哥海岸，加那列羣島約，其離英倫海峽時相隔十個月。

流出後三年而中途經加那列時並無阻礙，則其已可橫渡大西洋之有赤道流的區域。此後其中大部則能夠以每升四小時半哩的速率到達安提耳，尤其是巴哈馬羣島。

至那些當時不會和到達英倫海峽而繞愛爾蘭上流至挪威峽江的大羣相脫離的水雷重新環航大西洋其航線與上述者同。它們要完成這個旋流的歷程，其平均速率為每升四小時五哩。

從地中海流出的漂雷其航線亦和上述同，唯此直布羅陀及巴利阿羣島上流一帶狹小區域流出的不在此限，因為那裏一般的潮流使他向大西洋流行，而同時又有逆流使它向西繞西班牙與非洲的海岸。

從美洲東岸流出的漂雷，受對寒冷潮流的吸引後亦將沿着上述的航線漂流。

以上所述係以關於一般因漂雷航線最有妨害的航線。至一二個漂雷或因風浪所致偶然在其他航線發現者

並不計及。

上述的冰雷可能在大西洋中漂流極久的，因為我的實驗物曾經歷了卅多年。因此用以避免此種危險的最好辦法，是劃定了輪船航行線，使之得相離這種危險物的旋流區域。不過那般漂雷本身也可能受到地方的潮水或風浪而中途停滯，或因觸到其他漂物或岩石而爆炸的。

至漂雷最易到達的區域，可如下述：第一是在保圖可(Bodden)與芬立斯脫角中間的俾斯加海峽之內與南部；第二是在葡萄牙與摩洛哥的西岸，如那列與麥抵納羣島；第三是在英倫海峽與加那列羣島之間的水流，該處最危險，因為該處的風力加增沿漂物的移動力量，並幫助海洋上的漂物流進那裏，在加那列至安提耳之間範圍廣大，而漂雷亦易分散，且容易觸及岩石而爆炸了。不容易消滅的是在較狹的水流，一直到了亞速爾羣島才

有爆炸的可能。但那個地方，為的是海流旋流中心，漂物匯聚之區，觸撞的危險極大。

來往歐美間的輪船，其最安全的航線為英倫海峽入口與北緯五十度間的靠北地方，從之至西緯三十度，然後轉至紐芬蘭沙灘的南岸。從美洲流向歐洲的溫暖水流可能限制了危險的範圍。

一般說來，來往於歐洲南部與美洲間的輪船要避免危險最好繞加那列南部，沿麥抵納北部切過「薩加素海」的南邊而達美洲。

像同一的觀點，北大西洋的中部，在北緯三二度與四三度間及西經二四度至五十度間的範圍最為危險。美洲海岸藉着地極流的保護得免漂雷的危險。

這些是我用我實驗所得的方法來計算漂雷的危險區，以貢獻與一般航行。

高射機關砲

(一) 中大徑高射機關砲

大口徑之高射砲阻擊之威力與有效射程固大，但決非能單獨担任完全防空任務者。

(一) 大口徑高射砲對於俯衝之敵機應付困難。

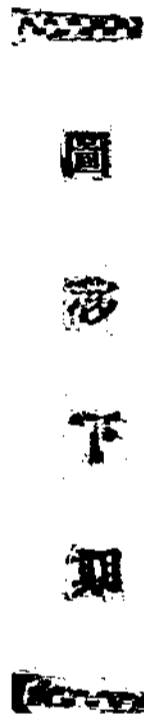
(二) 大口徑高射砲對於低飛之敵機(如雷擊機)應付困難，因是欲求對於以上二問題之完善解決其理想中之武器須具有以下之性能

(1) 砲身及砲座之裝置須能極迅速簡便變換仰角及

方向俾能確實瞄準目標及追隨目標。

(2) 具有隨高之發射速度並能迅速開火而無須常久之準備時間。

(3) 彈道之大部份近於一直線，俾射手能以簡單器所定之固定數直及於固定之位置上以射擊瞄準目標(此處之固定並非永久或絕對固定之謂乃指射擊之適當短時間內而言，即利用一固定之直線火力以便對準敵機容易，並射擊效果增加之謂也)



舉例言之，設某種砲之彈道彎曲(如大口徑高射砲)目標對我俯衝或低飛時其瞄準綫在相當時期以內

大致不變，設飛機在A點時須用瞄準量「A」(包括距離，仰差等之數名)定於瞄準器上之瞄準目標使砲

仰成 α 仰角發射，方可命中，苟不能命中，且目標又遷至B點時，則如不另換彈，則永遠不能再期命中，是時苟欲命中之希望，則準必須另定以「b」量，同時砲仰至B角方可，但在敵機俯衝時其降下速度約為每小時五百公里際此霎那之秒時間能否如上述之從容操作固一極大問題也。

(圖甲)但如彈道之大部份是如甲圖之近於直綫則際茲飛機由A至B之期間內，所用之發射量及砲仰角均無須變更同時敵機在相當期內可完全處在火綫之命中界內非若圖乙之一過即逝也。

(4)用近於爆裂彈性質之曳光彈 (Tracer Shell) 使射擊之修正容易。

(5)砲彈之爆炸力相當強大。

(6)最好能利用多管之聯裝以增大其射威力。

基於以上之要求乃有四公分(如維克斯研研)三公分五，二公分三乃二公分諸速射兵器之創製，但各國

各種之砲械皆有其優劣之處為我未來海軍之建設計，必須就各種之性能及優劣加以檢討並擇其最精良者充用之茲將目下本年所用之各種高射砲加以檢討。

(一)四公分維克斯砲

本軍目下所用之係係H型即已經第二次改良者，衡諸列強所用者目瞭乎其後，以過去試驗衡之，該型砲除其自動定引信機

略有可取外，其他各點幾無一可取之處，茲略予列舉之。

(a) 讀準器，係「開曠式」(Open Sight)能精確瞄準，斯不利之一也，用直尺二(彈弧仰角尺)及偏差尺一(讀尺一(讀偏差)以載準星及賦予修正量構造粗陋易於損壞，且使用亦感棘手二也，以度(Mogro)及四分之一度為修正量之單位，其精度低下，且於指揮及裝定上極感不便三也，因無砲表故未能調整精確之偏差計算盤及引信計定盤等，以表修正量之估定不能精確四也。

四也，直偏尺之最大數值爲七度以之對付近代飛機實不足用五也。

(b)，機件維克斯砲之易生故障，因爲人所共見實考其原因(甲)由於閉鎖機構造材料之不良，以致其各部份易於磨蝕，例如其槍釘等皆其例也，(乙)自動連續發射時閉鎖機帶同子彈由彈帶新抽出者由軌道(Chute)尖端突然下落時(此時砲彈不應對準砲膛)，子彈之重必在前端故彈頭向下墜擺，際該砲彈頭下墜未能恢復原狀之前閉鎖機及砲彈已爲鑽力退進，因砲彈頭既係下垂而不能對正砲膛入口，故於鑽力猛擊之下，砲彈撞於膛外以致如折斷或扭歪之弊，此誠極感棘手而難於修理者也，以上姑舉數端以代表之他如彈底過厚不易嵌入裝彈片(Shrapnel)，高射砲彈頭之挫折等等不勝枚舉故綜結論之謂M型砲在機能上之缺點甚多，英海軍近日所用者固已經多次改良於以證明該M型之缺點多且不適現時之用矣。

(c)操縱M型砲之操縱頗不靈活竟不亞於七公分六之高射砲，若以之應付俯衝及低飛之敵機時其困難可以想見，該型砲，未各備有測遠鏡，測高儀及種種瞄準裝置尤屬缺點，他如射手在對準目標時，雙手使用轉輪而發射時，必須放開手輪以叩扳機，是時砲之運動即成問題，砲之最大仰角亦僅八十度以之對付俯衝之敵機無從應付。

(d)綜結言之謂M型砲因爲大戰前期之出品，其功用自屬不良，但新式之維克斯兵砲尤其八聯裝者配以精良完全之設備，誠不愧爲可畏之武器，但以質地視之瑞典博頓斯(Bofors)廠之四公分砲，及德之三公分七高射砲亦屬今世馳名之武器，可供吾海軍砲械之草時之參考也。

(3)今後改進之趨向。
(1)須有相當遠大之射程，穩定(不發生故障)及高天之射速，平直之彈道，曳光之彈殼。
(2)須有靈活之操縱設備(如腳踏發射機，靈活之

砲身與座，操縱輪）大仰角（如四公分博福式砲之仰角由 -15° 至 $+95^{\circ}$ ）可超過頂點（zenith） 50° 之多，及完善之瞄準及發射儀器

（3）機件堅實，不易故障，發射連續少有間斷，調換彈帶及彈匣之手續簡易，在高角射擊時給彈之設備不生阻滯，機件簡單分解容易

（4）可充高射（對空）及平射（對快艇及水面目標）兩用

（5）準器必須優良簡便並備有倍力充足視界週闊之離準鏡，若能配用 Zeiss 式 Ringsight Telescope 則更佳

（三）二公分蘇羅通，伯登達，歐利康小口徑高射機開砲之檢討

經江陰及其他諸戰役之經驗，凡屬七公釐九口徑之機開槍其對空之效能恆感不足，因小口徑機開槍有以下各缺點

（a）有效射程僅八百公尺以內，但敵機之俯衝不待俟進入機槍射程以內時即行投彈，故除對付狂彈之危險又低之俯衝外頗少使用之機會

（b）七公厘九槍彈僅有，鋼心及曳光二種其破壞力極小，敵機雖中數十彈仍能勉強飛行，此在江陰之戰時實屢見不鮮，當時平海艦之麥德森機槍四挺皆配有曳光彈，故命中與否本極易判別，原有曳光彈集集中敵機皆以為必將墜落但因未中要害，敵機仍能掙扎飛去，蓋槍彈甚小若非擊中油箱發動機機師及重要關節外，其效果不過擊穿多數孔眼而已

（c）機槍曳光彈之觀察及修正之有效距離約在四百公尺以內，因一彈所擊之曳光彈有限，超過此距離其光亮近於消滅即今未曾消滅而單以肉眼觀察之下其極細之曳光痕亦難清晰，故在遠距離時修正重所憑者基於曳光之檢討深信將來軍艦上高射武器，頗有代以機關砲代機開槍之可能，因其對於以上各缺點均能補救蓋機關砲小

對空之有效射程為二千餘公尺，其爆炸之威力僅一彈即足以擊落敵機，其曳光劑之充足及照鏡之補助使艦艇不難施行於遠距離等等，尤其對於軍艦之防空實具有非筆之價值，衡諸歷戰役轟炸機對艦之轟炸於二千公尺以上行之既屬困難而效果尤屬有限，故機關砲之射程已可足用，本軍目下所用之機關砲不外德國造之蘇羅通（Solothorn）意造之伯實達（Breda）及瑞士造之歐利康（Oerlikon）三種略舉其原則，及大要以資比較。

操縱——夫機關砲係用於對付，迅速之目標故其操縱之靈敏與否，係一重要問題，本軍所用各砲均係用陸上之樣式並未用新式之艦上砲座，就目下情形言之蘇羅通砲在操縱上似不如伯實達，因伯式之俯仰旋迴係由射手操縱俯仰，旋迴三手輪，蘇式對旋迴方面無手輪之設備故其程度反使用上自有缺點，且同時施行俯仰與旋迴兩動作，運用上頗難協同且不稳定，歐利康砲對於此節亦有缺憾，但伯式砲用三脚架砲座其俯仰旋迴三輪

頗有缺點，（前稱）於精度上亦有影響，至其射擊之發射裝置較蘇，歐二式簡利很多，但歐二式之發射機能支配砲彈之單發與連發是其獨到處然於實用上及構造此種區別不免有等復易誤之嫌。

歐利康——至於歐利康方面，蘇式係用開關式（On/Off）不如伯式有簡單之便利，蘇式砲，歐利康之構造其方向變換同一簡單確定好後即可自動保持，但亦有缺點，蓋其構造多由正向我衝來之機會為多斯時，俯式砲一經校定完好即可繼續使用蘇式則須隨時變換，如蘇式砲能備有特設迅速之解脫裝置，可以併合，伯式之優點則頗近於理想矣，歐利康砲則於目標正向前進時航時使用便利但精度甚差，因係將彈弧角與極差，若併而使其中心線趨於離點上下，但於目標斜航時，須將離點減航速，再歸目標之前方是其不便之處，對於定距離及航速之手續上則蘇式砲不及伯式之便利，倘須定距離對準盤上距離直線與航速斜線之交點，歐之伯式砲

備定一航速，多一極手續且易於錯誤也，至於輪準姿勢之安定與修正容易則伯式砲較爲優長，但其弊在每使用前必須以固定於砲上之缺口準星較準時準鏡手續若不正較顯影響其精度也，嚴言之，蘇，伯，歐三種砲之準準器在施用上均有缺點，如當敵機俯衝時準準器立須調定等，其理由須以專篇論之，依實戰之要求，丹麥國昔在本軍海軍艦所表演之麥得森砲其蘇可式準準鏡其內刻有橢圓之 *Marking* 及時角綫元稱精良利器之一種，在隨準射擊時之便利與夫對付敵人俯衝時之簡易均有特色，而其光度，倍力之充足與視界之廣闊尤餘事也。

機件——蘇羅通砲之機件較爲複雜，其分解及結合皆不若伯式砲之簡單，如使用及保管不良，故障較易發生，伯式砲之彈殼及其退壳之方法洵屬特色，但僅容彈十二發，乃美中不足之點也，蘇式砲之彈夾容彈廿發，歐式可容十五發。

海軍雜誌 論述 高射機關砲

作不」以致易於發生故障，且此二者往往同時發作，爲解除此弊計，第一須開啓機門，但此時引退機柄極屬困難因此常須用一木槌及二木塊（木塊乃用以減少槌擊之震動）槌機門柄，同時另以二人合力拉退機門，在解除各種故障時，必須每次先脫下彈倉夾，並油潤各彈之彈體。

且砲彈入膛時往往折斷，其未入膛之銅壳常爲機門頭擠破以致其中藥片撒出，一俟擊發時，引火爆發由砲尾噴出，極爲危險。

蘇式砲常發生之弊病在其經過多數發射後砲膛發熱甚劇，其機門常不能完全閉鎖故其故障極易發生，凡屬此項構造之機關槍砲經常久發射後此項故障輒不能免，又在其拉退機門時，如退不完全機砲內筒之前端如未與出彈口之前端比齊則亦必有斯弊發生，若在發射時機門不能達完全閉鎖位置，危險殊甚，若遇此等故障必須以二人合力握住砲管向後猛拉，至內外二出彈口之前端比

齊時，方可發射，惟在發砲甚久後砲管極熱，宜注意拉砲管者之手掌勿致受傷。

如砲經久射，且各機件多發生高熱以後，發現故障此時欲拆下砲管及機件加以修理為極其困難，再如修理完畢欲再行結合裝好，常須置各機件及砲管於水中或油中以冷卻之，並須將砲之各固定部份（Fixed Part）加以油潤，方可。

在歐式砲中所用調整故障之木槌及木塊在蘇式砲亦有同樣用途，且於拆卸機件時亦頗需要。

伯式砲在發射，過多時其瓦斯管內常易積賦藥垢，致砲筒不能完全前進，此乃瓦斯管退或常有故障，只須將機筒退出瓦斯管拭淨即可重射，且對於瓦斯管等器使用次數須加以注意。

伯式砲在久射發熱後其閉鎖機各部份因須欽升降，常生托格其退亮，推亮之機能亦常發生故障，甚至退亮

均損壞時必須將其取下加以修理，冷卻，並加油潤機。方可應用，如已損壞則非另換備用配件不可，此種機砲各部份之升降進退，擊發，退亮各機能其常巧妙易生毛病應予注意，例如其空壳隨彈斂而出雖屬特色，但荷佔彈壳後退時，機蓋之機構發生差誤因彈斂不正時砲之自動作用乃主即生故障，此巧者之利亦巧者之害也夫各種機關砲之機件皆有其特點，固不能武斷何者之優良，但一經長久之連續發射其自動機能是否不斷，故障發生之多寡即足判斷各式機件在結構上，耐久，上及其質料上之強弱故選擇自動火器時，必須以各種苛刻之試驗，就各方面估定其價值，集各國各公司之槍械互相比較，擇其最合者，並須就陸上艦上之實況各定一標準能合乎此項要求者，乃定為制式兵器，頒發使用尤注意嚴密教練，使士兵專門演習，如是則此項高射火器可以盡發揮其特長而不發生流弊矣。

近代航海和航空之關係 (續)

陳 榮

第五條 計算器

航海家常在海上航行的時候；對於速度，時間，距離，風力流水等引起的航差，都要精密的計算。近代計算器的發明，就是代替上述各種計算的工作。省時而又準確。所以現為航海航空的利器。

第六條 無線電航行術

無線電航行術在航空是很迅速的發達。輕便和有效率的無線電設備；航空也盡量地應用。一九三三年林白上校在南大西洋飛行。當他由南非起飛。不出一小時，就和美國汎美航空電台通訊。

第七條 氣象學

現在氣象事業國際間已互相交換準確的氣候材料

並且很長大的發展。加以空中容量的原理，在氣象學上發表它的論文，主管機關又利用電氣來度量準確和迅速的氣象報告。使航行家覺得非常便利。

第八條 天文航行的原理

天文航行的原理，無論海上也好，空中也好，都是同樣的。不過飛機速度迅速，需要簡捷的方法吧了。一九三三年飛行用的曆書，它把格林威標準時角度，作成明白的表格，天文航行已經有很大的進步了。後來航海曆書又發現了。結果廢除了赤經度，時間方程式，和弧三角的計算。把地上的目標物，觀測者的假定位置，和地極，成了一個三角形；用這地上三角形來代替弧三角。

第九條 曆書

從前天體的位置，祇假定做天上的坐標。「航空太陰曆書」在一九二九年第一次出版。近代的航空家放棄了地理上經緯度的位置，漸漸地改換使用格林威標準時角度和同位角了。同時「美國航海曆書」也刊行了。裏面包括着時間角度表。對於赤經度，時間方程式還是保留着。但是航空很罕用的。英國近來也有航空專用的曆書出版。內容很有許多特色。

第十條 六分儀

航海用的六分儀，在航空方面是不大適用的。因為天然的水平線在俯臨地上，或雲端，或高空，是不能夠利用的。現在飛機用的六分儀，配有人造氣泡式水平器。近來尙有新式的，它的特色是減少加速度的差誤。

第十一條 時計

現在製造時計非常進步。所以時計準確在航行上為一種最滿意的設備。此外，無線電報告時間，能夠在一二秒鐘之內，對準時計。航行家當然向它感謝不盡。航空時計，鐘面常有極準時，可一望而知。還有恆星時計，從前是拿來對準時間角度，現在做了星點高度弧線的重要用途。

第十二條 減少位置的觀察

有很多簡便的方法，本來是專為航空而設。但是立刻也應用到航海。其中有幾種屬於機械的，例如海格亮位置器，威理斯高度方位器，和厄許羅儀器。有幾種屬於圖解的，例如星點高度弧線，這弧線可節省百分之二十的時間和工作去觀察位置；並且不用懸垂，時間角度，方向角，折光差，赤經度，和繪畫位置圖紙。還能夠得到完備準確的結果。

還有數種新式對數和表格的方法，例如：

H.O. 211, H.O. 214 位置線路等書。只要花了二三分鐘的時間，和畫了幾根線；馬上就可以找到位置了。

摘要

航空學各部門，除了地球上原來的界綫，方向，和距離等之外，都有進步。先前航行的冗煩計算

人，現在只要在海圖上畫了簡明的圖線。新式的計算器，簡單而又迅速。無線電方向器在廣大地域可以馬上尋出位置。氣象學的發展也駁駁日上。天文航行術航空完全可用。星點高度弧線的方法，二三分鐘之內，就可得到準確地點。

佈雷筆記

沈兆祺

我由馬尾海軍練習畢業後，被派往××××，在那裏又受了短期佈雷各工作，就被派到××××第三大隊去服務，這是要經過淪陷區域的，但我們由官長領導，很巧妙的到了××山，藏在其秘密地方，籌備我們這次的神聖工作，等到各事都齊備，正預備出發，那知在那裏的担任游擊工作的×軍，與友軍×師不知爲了何事，意見不合，起了內鬨，居然大打特打，他們不顧敵在前，這樣浪費實力，真是極痛心的事，尤其妨礙我們的工作，沒有法子可以進行，大好的機會，眼睁睁看着失掉，只有悶悶的再耐心等着，足足兩個月，總沒有更好機會，大隊長恐怕日子太長久，反而誤了大事，就請准高級長官許可，由××改去××，這一條路總有一千華里，雖不算很遠，可是我們幹的是特種工作，有許多要件，須要很謹慎搬運，又是步行，也就不是一回容易的事了。我們是八月九日離開××，九月十三到了×

×××縣×××地方，找到一處很秘密的房子，稍爲休息整理，十五日奉到命令，向××西南某地出發，本來是好好的天氣，等我們走的時候，忽然變了，陰雲蓋滿了天空，冷氣逼人，鄉人們早已睡了，就是一切的一切，也好像一點生氣也沒有，只有我們爲國勤勞的軍人，真的有大無畏精神，照常沉着的，有秩序的，向敵後方挺進，到了湖畔，有預先埋伏好的幾隻小帆船，很快的裝好了我們寶貝，拉足布篷，順風順水，這一隊小船，像電一樣的前進着，有五十分鐘光景，到了對岸，扛起法寶，大家上岸，這時工作，比前格外爲難，因爲這裏到最後底目的地，尚有三十華里，中間要爬過幾個很高山，在這茫茫黑夜，又沒有道路可走，沿山攀藤附葛，找尋小路，像這樣爬過一座山，又是一座山，大家抱着很大希望，也不覺得辛苦，最後到了××地方，已是我們預定的工作地方，大家一齊動手，按部就班的，

很小心的執行此偉大工作，等到各事做清楚了，各人心頭，充滿了興奮情致，象打了勝仗一樣，回到湖邊上船，預備渡回去，忽然括起了狂風，湖心白浪，高有幾尺，洶湧利害，小船搖擺不定，正在極力維持，遠處發來汽艇聲音，越聽越近，又雜着機關槍聲，喀喀，喀喀，嗚！這明明是敵人的追擊汽艇呵，我們一點也不害怕，照常進行，前面幾隻小船，象我們隔了很遠，落後的六七隻小船，差不多已在敵人的火網之內，那時風向，正從對面吹來，逆浪划船，特別吃力，竟有一隻小船，被一個大浪打翻，我和同學五個人，被打入湖中，但仍能手扳船邊，沒有被浪衝開，我的手槍，匆忙中，失落水中，不能撈起，真是可惜，正在危急時候，忽然又一個大浪，將小船送到湖邊，恰巧擱淺在蘆葦深處，落水各人，得到這好機會，一齊棄去小船，涉水踏泥登岸，山蘆草中摸索，附近民家，暫為隱藏，老百姓真是忠勇，知道我們是愛國軍人，絲毫不遲疑的，許可

我們在他家在內藏避，幾點鐘過去了，忽然聽到敵人大砲響了起來，接着飛機也起飛了。札札的怪聲，不斷的在我們頭上掠過，向四面搜索，我們恐怕連累老百姓，就自動離開了草屋，去找土壤暫避，經過好幾個鐘頭，天已黑了，敵砲噤聲，已不再活動了，我們才從土壤內慢慢走出來，自然饑寒交迫，老百姓真好，不只給我們飲食，又給我們帶路，指導了一條又僻又窄的小路，可是仍要走了四點鐘，才脫離敵人控制的區域，以後就很容易找到隊部，休息了兩天，就等着捷報，知道所佈的天羅地網，敵人終久是逃不過去的，果然有好幾隻敵艦和獸油艇，撞入其中，被炸得粉碎沉沒了，這是怎樣快意的事呵。

九月二十四日午後，又奉到出發工作的命令，這回要先到團部去聽訓話，大家這就結束停當，立即開步走，差不多走了一個整天，是在二十五快晚時候，才到團步，團長吩咐了許多要緊的話，就在當夜，在黑茫茫烏

雲籠罩之下，一羣健兒，跟隨着大隊長，雄糾糾的又上征途，不到半里路，不作美的老天，下起雨來了，由小而大，下個不停，冒着雨又走了兩里多，忽然遠處有探照燈光照射過來，好像是發現了甚麼可疑事情，上下左右，旋轉着在找尋，但是沒有幾分鐘，就停止了，我們一行人，因為前面還隔着高山，全不把敵人這樣昏亂的動作，放在心上，很自如的向着推進，沒有兩里路，就要到××山，那裏有敵人的砲台，我們就特別警戒，時時注意，果然在我們將要走近的時候，忽然槍聲響亮，一陣彈雨，從頭上飛過，同時，左邊右邊也有了，像雨點那樣密集，大隊長立刻指揮，「一齊臥倒」，我們就機械式的，服從這緊急命令，臥伏在草坡旁邊泥水中，敵人就這樣閉了眼睛亂放了一點多鐘，又接着放機關槍和小鋼砲，胡鬧了很長久的時間，我們的掩蔽部隊，驟有受傷，敵人奇怪極了，不知又想些什麼，槍砲聲漸漸稀少了，到後來只有一兩響了，大約敵人以為這樣示威了一陣子，是再不會有人敢接近他們巢穴的，所以很

放心去睡大頭盆了，大隊長抓住了這個好的機會，怎肯放過，就馬上傳令，無論怎樣艱難，今晚必定要完成我們這一回出來負擔的非常任務，與倭鬼拚命，我們大家也是抱着有我無敵決心，也顧不了下着雨，和路上泥滑不好走，爭先怕後的向前挺進，鴉雀無聲，直奔目的地，有跌倒的，爬起來就走，誰都不哼聲苦痛，一路要過兩處小的草湖，水深才到肚臍，就挽起衣褲，拖泥帶水走過去，這樣前進了二十多華里，跨過兩處敵人行車的公路，敵艦再也沒有開過探照燈，守公路的敵哨兵，已像死豬般睡去，所以我們到了江邊，很順利的把帶來許多法寶，一一請將出來，妥妥當當的放入水中，等一樣事情做清楚後，才安然向回去的路行進，那時天上烏雲已散盡，現出光明夜月，照着四面高山，和一條像銀蛇一樣的長江，合抱着我們，就像捨不得與我們暫時分離的樣子！後來聽說我們的法寶，又立下很多奇功，真偉大呀，我們的法寶——漂雷！

我們現在某處休息，靜等下一次出發的命令。

學術

探照燈小識 (下)

(七) 普通之探照燈，其實際效率如何？所發光力，能否及於遠處而不消滅？按照科學原理，普通六十英寸之探照燈，可以將細小如燈本身之光體放大，成爲極鉅之光力，而放射達於遠處，此光力之大小，可由公式求得之，第實際上因有種種關係，致射出之光力，僅能有學理上數目六成而已，此種消耗，由於(甲)光源所產生之光力，爲反光鏡所吸收者，約百分之十五，(乙)爲炭精棒及發光裝置整溫管制等隱蔽者，約百分之九，(丙)燈前遮蔽風雨之玻璃，亦吸收去約百分之九，若前而玻璃不止一塊時，(因爲裝設及保管便利起見，常有配置多塊玻璃者)，則所吸收之光力，更不止此數

，所以探照燈因受上列各種障礙，致所放射出之光力，因而削減至原有光力之百分之六十矣，但小型探照燈所受之消耗量較大型更多。至於探照燈之射程，當然視光源之強弱而定其遠近，同時還須受一種「透明系数」之管制，斯即光綫經過天空大氣時，所引起之變化情形是也，此系数規定：若天氣溫暖，在陸地，每一千英碼，約消耗原光力百分之四十四光景云。

(八) 探照燈中因放射強烈燈光，自然生出高度熱氣，是否任其儲蓄燈中，迨經過相當時間，將燈光停止，俾自行冷卻？電弧光所發出之高度熱氣，漸漸儲蓄，不易消滅，問題確屬相當重大，如不設法解決，則熱力

愈增，反光鏡密運熱源，既受到過分高熱炎灸，難免不起化學作用，不止反光力退化，影響射程，即玻璃本身，亦碎裂堪虞，所以新式探照燈，皆配有適當之自動散熱裝置，使燈內熱氣，永遠在不傷害反光鏡之限度下，發射光力，除非炭精棒燒完，或發生其他障礙，探照燈可以連續發光照射，毋庸停止工作，以消散熱氣。

電弧光所發生之高度熱氣，係用自動散熱器附裝於探照燈內炭精棒邊緣，所有燈內熱氣，利用強力通風作用，使由筒上小孔散去，不使反光鏡及前面玻璃因受熱而蒙受傷損，而且燈內灰屑（炭精棒燒餘之殘屑）亦會由此通風管排出之，俾不致遺留反光鏡或前面玻璃上，造成斑點，礙及光幅。

期使觀測人員容易測得目標起見，其所在之地位，與探照燈之位置，頗有連帶關係，若距離探照燈過近，其目力易為強烈光幅所掩蔽故也。因此探照燈之操縱，最好以電力機械為之，其工作人員之地位，在可能範圍

內，去探照燈愈遠愈佳；至燈與高射砲陣地之距離，亦適用此項原則，須保持相當間隔，於搜索及控制目標，均有甚大之利益。

有時探照燈之光幅，已完全將敵機照明，機中人受到此燦爛之光亮，可以明晰鑑別鐘針之指示，而在地面觀測人員，似仍未知已發現敵機者，實因敵機飛翔甚高，機身微小，而觀測人員又位近燈旁，由天空折回之光線，到達其眼簾時，角度太小，故不能明白察知其所在，於此益足證明觀測人員之地位與燈之位置為如何重要矣。探照燈並可作通訊之用，軍艦在海上航行時，雖在白晝，可以利用探照燈，傳達命令，報告消息，與在陸地用日光反射符號，作通訊之用，有同等效果；在夜間，其功用更為增加，只須將光幅指向遠處高雲，用特定之符號，即遠在天涯綫之下，兩艦隊亦可互通消息，此種通訊方法，尤適用於雙方受有小島或高山阻隔，不能彼此望見時，最方便，最合宜。

(九) 探照燈之光幅射到目標時，其中人員有何感覺？探照燈光幅，驟然射中敵機或敵艦時，能使被照人員，暫時喪失視覺能力，而且不止被照當時如此，雖光幅移開後數分鐘，亦不能回復原狀，照常在黑暗中觀察一切，若用多架探照燈，集中向目標照射，縱敵艦或敵機去其快速轉動迴避之下，幸而逃脫一架燈之光幅，但同時又為他光幅所捉住，故連續之照射，能使目標中人，完全失去其視覺能力，盲目飛行，終必為我所毀滅，毫無可疑者。

(十) 若巡洋艦或驅逐艦在海上巡弋時，發現為敵方探照燈所照射，應用何種步驟，以資應付？應立即向放光處施以砲擊，同時改換航向及速度，以避開敵方燈光，與能達到此等目的，則敵方之燈光，適足暴露其自身之地位，必陷於不可避免之危境。除非已到達有利地點，可以用砲火或魚雷襲擊敵艦時，我艦慎毋貿然開燈探索，致復陷於不利地位。

(十一) 探照燈在現代戰爭中，對防空用途何如？現代戰爭中，關於防空方面，利用探照燈之主要目的，在於對來襲之敵機羣，可以燦亮之燈光，將其照住，俾我方高射砲或驅逐機，得容易知悉應射擊之目標所在，進而撲滅之；其次要目的，為利用強烈光幅，使敵機同人員，失去視覺能力，不克仔細瞄準，對我投彈或機槍掃射。當探照燈開明時，無疑地已將自己地位顯露，故倘未能確知敵機已在燈光射程之內，而貿然開明，不獨絲毫無益，而危險孔多，不可不慎。

(十二) 探照燈光力極強，能無限制射至極遠否？設使地球外之大氣層為絕對透明體，而且密度一律平均，則探照燈之光綫，可以順一直綫，射至無限遠處，無如大氣層中實含有各種細微物質和氣體，光綫經過此等天空時，被其反射或阻，或竟至消耗，不能無限制射至極遠。

同時空氣離地面愈高，其密度愈薄，故光綫經過高

空氣層時，將層層返折，愈折愈曲，愈趨回原發光處，而不向上照射，誠自然界一種怪現狀也。

(十三) 探照燈之光幅，其寬度能否自由改換？當正極炭精棒頂端適當位於反光鏡之焦點時，其射出之光幅，分歧最小，照明之範圍亦最小，而光力則至強，倘必欲增寬光幅，只須用手轉動正極炭精棒，使稍稍向外，於是光幅之分歧界即加寬，但反光鏡及燈筒皆爲固定，不能任意放大，致增寬之光幅，不能全部反射出去，光度轉而減小，殊覺得不償失也。

反之，若將正極炭精棒，轉使略略向內，光幅亦可增加，惟射出之光綫，成交叉形，不獨光度同樣削弱，射程更不能及遠，更屬無用，故探照燈之光幅，最好依照原來規定之寬度，毋庸強爲變更，轉滋流弊也。

(十四) 探照燈光幅在天空之照明範圍究如何？此可由附圖說明之，蓋射程之遠近，系於光力之強弱，而光幅之寬窄，則由光弧與反光鏡之焦點距離操縱之，故

射界之範圍亦及於遠，愈不遠及遠。

探照燈，若配有合宜之反光鏡，有時亦可射出巨大光幅，特光力遠不如大型燈之強烈而已。

在完全同式之探照燈中，若光幅愈小愈窄，則光度愈多亦愈強，愈合實際照明之用；但自然界復有一種現象，即光綫在天空有時自然散佈，則照明之範圍，即因之展開，特別在高空浮有厚濁雲層或烟霧迷漫之空氣中，常有此種變態，此時光幅特別廣闊，汽車司機人，在霧中開車，即有此種經驗。

茲更將使用探照燈之最好時期，略舉如下，以爲本篇之結束。設天空自一千英尺至五千英尺高處，皆爲低雲層所掩蔽，斯時，若飛機來襲，既不敢低飛，必先在雲端中盤旋，待將至目的地時，始自雲層中潛然降下，冀尋得目標所在，但已受我在雲層間掃射之集體光幅所包围，敵機中人，驟然受強烈光力所刺激，其視力即時爲之眩昏，神智亦必慌張，其瞄準投彈之效率，即受有極嚴重之打擊，亦惟在此時，探照燈奏功最偉云。(完)

電機實驗 (十一)

丁傑

實驗17 複繞發電機之担負試驗

目的 以研究複繞發電機載有担負時之作用。

理論 發電機担負試驗之要點在於担負變更時電壓所具

之特性。於分繞發電機之担負試驗中已知担負增

加時電壓如何降落，更知電壓降落之百分率，乃因

電壓降落之工尺降落與電機反應之原因。

複繞發電機即為金剛克或補救此電壓降落之結

晶品。分繞發電機之普通控制電壓方法，多以變

更磁化或磁場電流量即更磁通量者行之。因担

負增加使電壓降落時，則須增加磁場電流。茲因

增加磁通量以維持固定電壓，無非乃增加担負電

流，故其最顯明方法乃於場心上增加匝數，以增

加場心上之磁通量。該繞組必能荷載担負電流或

担負電流成比例之電流。實用上，此種繞組多

串聯繞組，並使担負電流通過之。於是不計他

外，則磁通量之增加與担負之增加幾成比例。

得一發電機，其接線簡圖如圖25。A R M代表

磁。分繞繞組，串繞繞組與担負均如圖示。

圖25人學。圖25不用電流以規定磁通量，故復

至如何程度乃以所加在串繞組之匝數控制之比

容學，因電機載各担負時之電流乃為已知者。

有其他串繞組複繞的程度之控制方法乃用因受

在端鈕之分路之影響，該分路為低電阻及具有

大電容量素稱為發散器。發散器之作用，乃

串繞組分得一部分担負電流以減輕串繞組之作

當匝數加足，使滿載時之電壓等於無負載時，本發電機稱為平復繞發電機。若加入匝數不足，則本發電機則稱為低復繞發電機，且其滿載時之電壓略低於無負載電壓。若加入匝數太多，則滿載時之電壓略高於無負載電壓而本發電機稱為高復繞發電機。

試驗 接一發電機為複繞式運用，并於本試驗中固定其速率。發電機在額定速率時即測其電壓為額定無負載電壓，自後勿須更動場用變阻器。

逐次增加加於發電機使其發生一約 10% 過量之負之電流。每次變更負時錄下負電流，端鈕電壓及速率各讀數。第一部分試驗後，接一電阻於串繞磁場之鈕上調整之，至該電機端鈕電壓於滿載時之電流時等於無負載電壓。不變更發電器之電阻錄各讀數如前，并錄散熱器電流。

報告 詳述試驗方法，并作本實驗全部接線簡圖，包括

發電機接線。說明復繞之目的，并如何成就之。從所得曲線，討論本發電機運用。(若速率變動時應改正端鈕電壓為定速率之值，參閱分繞發電機負載試驗之實驗)

曲線 每部試驗作已經更正之端鈕電壓曲線，以担負電流為基礎。

試答下列各問題

1. 如何復繞一直流發電機？
2. 如何變更復繞的程度？
3. 試述復繞發電機之兩種理由。
4. 何謂高復繞發電機？
5. 何時擬用高復繞發電機？何故？
9. 何時可用高復繞發電機？

實驗 18 分繞發電機之并聯運用及復繞發電機之并聯運用

電機之并聯運用

目的 以研究直流發電機合併運用時之特性。及應用時

之聯接並拆卸之方法。

雜論

現在大多數發電廠延長工作時間，故需要多數發電機，且常并聯運用之。開動一分繞或複繞發電機時先以場用變阻器之全部電阻加入電路中後，再加速率，待達正常速率時方始將電壓提高至額定電壓。

此電乃可作荷載担負之準備，得與其他電機并聯之；惟須兩機之極性不誤，且備接電機之電壓應與匯流條之電壓相同，圖 13 爲二分繞發電機并聯運用之接綫簡圖。以一備或數個電機荷載担負。備接電壓調整，等於匯流條電壓，且接下幹路開關。並運用時兩電機間之担負分配以各電機之場用變阻器控制之。如欲給與某電機多量担負，則須減少該電機場路電阻以增強其磁場。如是，一較高之電動勢發生於電樞，惟端鈕電動勢主端增加，蓋因本電樞乃與其他電樞爲并聯，其電動

勢并未更動。本電樞中電流亦將增加至 $I R$ 降蓋足以彌補本機之發生電動勢與并聯電機之端鈕電壓之差。

若以複繞發電機并聯運用，其接綫有如圖 14 所示者。各項接綫與分繞發電機者略同。惟應另外加一均壓器，使各電機并聯於發電機之串繞組，蓋以阻止一電機之電壓高於或低於其他電機之電壓。

若一電機之電壓稍爲低減，該電機將放棄一部分担負，且其所減電流將通過該機之串繞組而繼續低減電壓。同時有相反作用發生於其他電機。每一電機所放棄之担負，須由其他電機負擔之。且其所加電流乃在於串繞組內，勢必增加電壓。若無均壓器，則此種作用將繼續不已，俟至一電機不負載担負且轉成電動機作用，或將旋轉本機，其速率確有損壞機器之能力。

用複繞發電機併用如圖6所示，設第一電機之電壓低落少許，則串繞磁場之激發亦減少。蓋因電壓之降落使該電機放棄一部分担負。現因第二電機之電壓高於第一電機之電壓，使電流通過均壓器及第一電機之串繞組。故提高第一電機之電壓。

於聯接一複繞發電機并聯於載有担負之複繞電機時，可將上述之外繞組機旁路方法行之，惟須先行聯接均壓器然後方可按下備載電機之幹路開關。拆卸直流通電機之方法在可能範圍內應減少磁場激發，使担負盡量減輕，於是開起幹路開關而兩電機停止工作矣。若發電機乃複繞者，拆卸電機之均壓器，而開關仍須一下，至幹路開關開斷時將電機自磁場脫離而止。

試驗

(1) 分繞發電機

可能時，最好備有不同式而同容量之電機二架，

若不用同容量之發電機，本章所述方此亦可應用；惟担負之分配不能平均。而與電流輸出應成比例。將第一電機速率增加至額定電壓且載以担負。開動第二電機，與第一電機并聯；再行調整兩電機磁場，使担負平均分配。嗣可增加担負至額定容量，惟仍固持平分。可能時應使每電機荷載 50% 過量担負。

從最大電壓逐漸減少至零止。同時不變更各場用變阻器之阻值。於每量担負錄下總担負電流，電壓及發電機電流。第一電機荷載最大担負之等，調整磁場至兩電機均同樣担負。場用變阻器仍然繼續原來容量而不變，担負增加至有一電機所載之最大担負與前者分試驗者相同。

(2) 複繞發電機

按分繞發電機之試驗手續，開動第一電機并施以
担負。詳察均壓器是否如法連接。開動第二電機
至相當速率及電壓時與第一電機并聯之。作兩系
讀數如(1)，(一)以一機滿載担負時將担負平
分。(二)以一機荷載滿載担負之半量時將担負
平分。每法均以担負減輕小量至零止。每担負下
讀總担負電流及電壓，每發電機可給電流，均壓
器中之電流。該電流之方向及電流量亦同時錄下
。如時間充裕及發電機設備可能時，可用兩架相
同電機作同上試驗，必更感興趣。

報告 詳述試驗方法并作全部接綫簡圖。討論兩電機於
各種試驗情況下之担負分配，并申述所得結果之

理由。

曲綫 作每電機電流曲綫以總担負電流為基綫

試答下列各問題

(1) 兩分繞發電機并聯時，何以每次有一發電機
之器變更時務使該電機荷載之担負隨之變更

？

(2) 說明并聯複繞發電機之手續。

(3) 何以必須有均壓器？

(4) 均壓器之高電阻有何效應？

(5) 兩電機并聯之特性各殊，如何可以改正担負

之分配？

無線電問答 (續十二卷十一期)

欽(王道斌)

第一章

(四五〇)問 試述軟性真空管之意義，並說明之。

答 真空管內部容存之氣體，若超過某定量，其板絲極之間，必發生藍色光彩，於此即可斷定確為軟性。此種軟性真空管，在使用之時，板流米厘電表上，常呈現不規則之動作，或過度之板流。

(四五〇)問 試繪五種真空管發送電路之簡圖。

答 參閱第四五七B與八八各圖。

(四五E)問 試說明石英晶質物 (Quartz Crystal) 壓電作用 (Piezo Effect) 之意義。

答 參閱第一七問第一二節。

(四五F)問 試列述常用各種發送真空管之電力率 (Power Rating) 及其正常板壓。

答 茲就各真空管用作A種 (Class A) 放大器時，分別列舉其電力率，及板壓如左。

種類	最大絲壓 (伏脫)	板流 (安培)	板壓 (伏脫)	最大板極電量 (瓦特)	最大板流 (安培)	正常出力 (瓦特)
二二一	一〇	三・二五	一〇〇〇至一二五〇	一〇〇	〇・一七五	七五
二〇四 A	一一	三・八五	二〇〇〇至二五〇〇	二五〇	〇・二七五	二五〇
八四五	二〇	三・二五	一〇〇〇至一二五〇	一〇〇	〇・一七五	七五
八四九	一一	五・〇〇	二〇〇〇至二五〇〇	四〇〇	〇・三五〇	三五〇
八五一	一一	一五・五〇	二〇〇〇至二五〇〇	七五〇	一・〇〇〇	一〇〇〇
八六一	一一	一〇・〇〇	三〇〇〇至二五〇〇	四〇〇	〇・三五〇	五〇〇

第二章

電弧發射機 (Arc Transmitter)

(四六)問 詳述運用電弧發射機之程序。

答 設運用二啓羅瓦特費得理 (Federal) 平接方式

(Back Shunt System) 之電弧發射機，其程序如左：

一、開合電弧管理配電盤上 (Arc Control Panel) 之總線路之雙極單路開關 (D.P.S.T. Switch)。

(八二) 將發送—地綫—接收三用聯合開關 (Sender-Receiver Switch)，移向發送部位，使抽水機開始動作，及發電機磁場感受勵磁，并須注意抽水，維持規定之循環。

三、先開合電弧配電盤上之電路切斷器，以備開關電動發電機，次則把操滑起器之手柄，自閉字部位起，徐徐移向開字部位，使電機之運轉數，不致驟然增高，易生故障。

四、使用發電機磁場阻力器，以調整發電機之電壓

。注意電弧管理配電盤上電壓表，以正有伏安表為標準。

五、開放酒精，務使酒精迅速，倘發射機用磁感酒精貯容器 (Magnetic Alcohol Container)，則當三用聯合開關，移在發送部位，即能自動開放。

當炭棒接柄已插入內部，以備發生弧光時，可轉動負極上之電弧調節鈕 (Arc Adjusting Knob)，使其空隙達到適宜之距離，約三十分之一英寸。此種距離，可作為開放電弧變流機之標準單位，並在電路未與發電機接連以前，保持前項距離，尤為妥善。

六、開合管理電弧配電盤上之總線開關 (電路切斷器)，務使扣緊。

七、觸發弧光，應先將電弧調節鈕，向內推按。因負極方面之內部裝有彈簧，以牽繫炭柄。若推按炭柄向內，則彈簧力增強，兩極互相接觸，以發生光。惟發光之後，炭柄須立即後退，又推按無須大力，以避免電極

之損傷。必要時，可推觸炭柄數次，或調整電弧調節紐，使弧隙更為接近。至電弧開始發光之後，應即徐徐退後分開，以求達到穩定之振動。發生振動時，天綫電流表必指示天綫電路上之若干電流。至於調節弧光，應以達到電流表之最大指度為合宜。

八，備合管理電弧配電盤上之電弧起動阻力器（Arc Starting Resistor）開關 Z ，務使扣緊，以隔開電弧總阻力。調整弧光，使電流上達到穩定，並最大之指度（八與九安培之間）。

九，發送信號，可採用摩斯手鍵。

此時可調整鐵片阻力器，以求平衡。譬如電弧在平

接電路（Back Shunt Circuit），發生振動之時，高頻電流表指示八安培，而電鍵下按，電流指度又行變動。如斯必須調整鐵片阻力器，使電流表之指度，無論電鍵下按，或開放，均相同不變。故調整之時，務必注意前後電流指度之是否穩定。

如欲採用開斷器，與補助圈以發報，則開合短路開關，將摩斯手鍵隔開，代以開斷器，並運用副鍵，以發送信號。

為調整感應力適合於波長起見，可於變調感應圈上，標記各種波長之地位。

輪機學常識問答 (續)

郎昌熾

汽機之損壞 (Engine Defects)

200 問，假若曲拐軸旋轉時發生熱度，無法使其消滅，

大概是什麼原因？

答，輪軸應該不在中心線上。

201 問，設若不是這種原因？

答，曲拐軸銅套熱度已經使其消滅，大概內部發生

破碎或挫傷等情。

202 問，周迴的裂隙或縱的裂隙在輪軸上，那一種最危

險？

答，周迴的裂隙最危險。

203 問，何以這種裂隙最危險？

答，因周迴裂隙將減少橫斷面積，反抗扭轉力，縱

的裂隙是沿輪軸直綫進行，所以不大重要。

204 問，裂隙在輪軸上，實在深度，如何求出來？

答，用鑽孔機在裂隙處穿一孔，或用銳利圓形的鑿

子，挖掘到裂隙之底都為止，即可尋出裂隙之

深淺。

205 問，設若曲拐發現一條破裂，是否完全將裂隙挖掘

盡淨？

答，否，沿裂痕挖去表面。

206 問，輪軸之強度是否更弱？

答，輪軸上發生裂痕，強度當然要減小，但是沒有

將破裂挖掘到底，軸之強度不會更加薄弱。

207 問，須否使輪軸減少所受之力量？

答，依據裂隙之深淺，因此減少軸之面積，必須尋

出安全工作力量。

問、安全工作力量，如何求出？

答、From the following Rule: —

$$P = \frac{F \times S^2}{C \times D^4} \times \left(2 + \frac{D^2}{d^2} \right) - 15$$

Where P = Working Pressure.

S = Diameter of Shaft in inches.

C = Length of Crank in inches.

D = Diameter of L. P. Cylinder.

d = Diameter of H. P. Cylinder.

F & T = Constant

1110 For three Cranks at 120 degs

1295 For Tunnel Shafts

855 For two Cranks at 120 Degrus

N 997 For Tunnel Shafts.

These Constants are now being reduced about

16 per

cent For Propeller shafts of new Vessels.

827 問、輪軸發現裂隙，須求出安全力量，其直徑應用若干尺寸？

答、輪軸之直徑，用在這種情形之下，應由裂隙之

底部算起，才為安全直徑。

828 問、假若在海上行駛，其力量應否減少？

答、是，減少力量依據第 826 題法則，直至到達商

埠為止。

829 問、到達商埠以後，應如何整理？

答、若從前配有備用，可另換一條輪軸。

830 問、假若從前未有配製備用輪軸，如裂隙發現在最

後曲拐軸，如何將船駛達目的地？

答、將最後裂隙曲拐，換在 H. P. 汽機處，就可安

全到達。

831 為何需要這樣作法？

答、因減少力量，傳送到裂隙輪軸。

88 說明其中理由？

答，設若三張力汽機是一千五百匹實馬力 (1500 H.P.)，每一汽機大約發生 500 匹實馬力，

就是 H.P. 和 I.P. 汽機之間，可說是有 500 匹實馬力，傳送到輪軸，I.P. 與 I.P. 輪軸之間，可說是有 1000 匹實馬力，I.P. 與輪軸之間，有 1500 匹實馬力，所有工作能力發生出來，是由每一汽機陸續傳送，沿輪軸至輪葉。

89 問，倘有其他情形否？

答，設若裂隙曲拐軸在同航途中損壞，臨時在海上無須更換，可用 I.P. 和 I.P. 轉動輪葉繼續工作。

90 問，現在工作用雙張力汽機，能否仍用三張力汽機的同等汽磅？

答，否，必須減少一種汽磅 (Reduce Pressure) 方可行駛。

91 問，為何必須減少汽力？

答，現在汽是直接由鍋爐到 I.P. 汽機，所有力量在 I.P. 活塞，因而積加大，自必過度。

92 問，鍋爐能否維持同一的汽磅？

答，否，不能維持與以前同一的汽磅，除非是鍋爐有有餘的工作能力。

93 問，何故？

答，因現在汽是由鍋爐直接到汽壓汽缸，汽缸面積較大，每一動作，所用的汽很多，鍋爐不能維持供給，只能照舊維持 I.P. 活塞的汽磅。

94 問，以後何故減少汽力？

答，設若汽力不減，當在初起開輪的時候，汽機將繼續損壞。

95 問，如何保護鍋爐汽磅不會太大，及其作法？

答，在鍋爐平安汽塞上，裝上壓氣機，增加汽磅。

圈，再向下加緊螺母，到達所需要的汽磅噴出為止。

840 問，工作 I. P. 表 I. P. 汽機之時，應當用若干汽磅

答，大約與平常三張力汽機，I. P. 汽表所指示的汽磅相同。

841 問，如何尋出用正確汽磅？

答，H. P. Piston X Initial Pressure = I. P. Piston X Initial pressure.

H. P. Piston X Initial pressure
I. P. Piston
= Pressure to Carry.

842 問，彎曲 (Bend) 曲拐軸或合體 (Unit) 曲拐軸

以那一種為優？

答，彎曲曲拐軸，最容易遭受裂斷，現時罕用。

843 問，何以是此情形？

答，在巨形曲拐軸，其心部很難得完全潔淨，殘留由內向外發展。

歷史

歐戰中英國大艦隊（八）

王師復

英國海軍上將 Jellicoe 原著

第三章 大艦隊及其根據地

五 大艦隊的根據地

以前說過，戰事開始時候，大艦隊的根據地陷於毫無防潛工事中的地位。這實是一樁非常嚴重的事情，並成爲海軍部各熱誠委員的討論焦點。在海部在艦隊本身，無不與以考慮。

第一步先由曼羅上校（Ranko），克郎姆特（Cromieley）的港務員，設計一種防潛的方法，後來成爲大艦隊根據地的防潛工事的標本。這種設計，首在一九一四年十月二十六日奏其功效。同時，還有一位軍官，柏魯姆

上尉（Birkland）（屬蘇格蘭海岸總司令羅里（Lorry）上將的部下），也貢獻一法專供納西（Rosyth）軍港之用。在一九一四年十月末旬亦付諸施行，結果也完全成功。

當克郎姆特的工事開始時，我曾請求在斯卡拍弗洛三處入口亦配以同樣的設備，以霍克薩（Homs）。入口先行着手，成於一九一四年十二月廿九日。瑞薩（Sarsa）成於一九一五年一月十二日，荷爾（Hoy）成於同年二月十九日。同時在羅雪利（Lonsdale）洛那基（Lornearke）與斯卡拍弗洛三地亦先後與以臨時配備。這種工事雖非絕對安全，但在心理頗生功效，在更有

功效的方法採用之後，始與保羅。

在一九一五年末與一九一六年開頭之時期，捷克森(Jackson)（當時的第一委員）和我曾商討關於主力隊以遠在北部的斯卡拍弗格爲根據地所引起的不良結果問題。我倆都感到如果把主力隊根據地設在該處，則對於大海艦襲擊海岸與掩護遠征隊登陸的活動，均見困難。最好能將根據地移在較近南部的地帶。結果我提議在福爾斯海灣佈防設備，僅容大艦隊全部的駐泊，並可允許該隊的雷砲演習，使其得保持其作戰效率。不過海中有許多高級將官對此提議頗抱異見，理由，第一如果將艦隊移駐該處，則其被敵人水雷反封鎖的危險數斯卡拍弗格爲大，第二，在福爾斯，操演工作並不見得有何成就。這種異見，雖然操演困難有些過慮，仍加以考察。唯以我的觀察，戰略上的利益却較這些弱點爲大，因此仍擬繼續施行。

此種工作連帶操演的便利問題完成於一九一六年十

二月。到了翌年七月冬終新工事亦告竣工。效果頗如所擬。當情勢愈感威到德國大海艦隊頗有出港活動的可能時，大艦隊即南駛至福爾斯待機。雖然該處含有缺點。但藉各指揮官調節之得法，尙能補償。

防務工作在根據地方面不過爲許多重要因素之一。戰前，雖然原料一旦對備作戰必用北部各根據地，但事前並未着手準備。其故有二，第一，因決定此事隔戰爭爲期極短，第二，必需的費用尙無着落。斯卡拍一處頗受第一原因的影響。至第二原因則又影響到羅西軍港。

在克郎姆特方面，雖然海軍部曾配設砲台以資抵抗敵方水面軍艦的攻擊，但並未曾料到在戰爭開始，主力隊會移到該處，因此尙有若干重要準備如浮塢等均未着手。實際情形是這樣的，當我們主力隊向北移動時，一切保全艦隊的設備仍限於海峽沿岸。因此第一步驟應將一切浮塢及其人員從朴次茅移到因弗加登(Inverkeithing)（在福爾斯）。這種工作是由以爾斯少將(Pearse)負責辦

選。

於是因弗加登漸成爲重要的船塢區。在一九一六年，經我的請求，曾添設兩小浮塢於該地。這種準備在遮特蘭一役後對戰艦的修理頗獲便利，後來軍艦裝甲的加增工作也在那裏舉行。

維斯卡拍一地，情形不同。在一九一四年八月，根據地的機構僅包括航海的戰艦修理艦 Cyclops 與 Assistance 兩艦而已。初期 Cyclops 號與斯卡拍村的岸電接通起來，同時至成爲水上郵局與補助艦的根據地，以米納少將 Miller 爲該地的主管長官。

一九一四年末期，因天候關係，根據地機構從斯卡拍北部移向西南，以長壁 Long Lops 爲駐泊處，唯主力隊本身則泊於弗洛塔島 Floata 北邊。其餘各艦則泊於長壁與荷爾之間。前此奧克利斯 (Kings) 與謝得蘭兩地頗形重要，我不得不派一高級將官主管該地以及其必要防務。

至關根據地的組織及其防務之決定施行，海岸巡防

艦工作之進行，駛入港內複雜的商船之處理等等工作，使我頗費時間，反將主力隊本身要務感到兼顧的困難。於是柯維里中將 (Cottrell) 自動的請求暫歸我的節制，因派爲奧克利斯與謝得蘭的主管長官，而維納少將因得專可根據地組織與防務方面，使我減少若干工作，以致力於主力隊的佈署。加派比得 (Bridgman) 上校勳助柯維里中將，處理防務工作，雖因天候關係，此種工作頗有困難，但以柯氏之精練仍得應付有餘。

斯卡拍的砲備先前不過屬於十二磅砲與三磅砲，後來又從軍艦移上四吋砲六吋若千尊，以陸戰隊守衛之，其領隊爲夏里斯中校 (Harris)。員兵是駐扎在臨時蓋造的草棚裏面。

在這我不能不說及拖船上的員兵尤其是在斯卡拍，是怎樣地忍耐發勇來完成防務的工作。他們的索泊位置正當着北上南的暴風頭，有的和峻岩的海岸相隔不過幾

碼，一頭浪頭會打壞他們，或會帶上他們的船上成噸的
海水。可是爲了主力隊的安全計，他們奮不顧身地近上
這些危險，他們的服務精神是值得嘉獎的。

同時根據地本身的發展也在進行着。最先我們只有
一艘舊巡洋艦 *Leopolda* 號充爲郵局，儲存所以及其他
用途。到了一九一四——一五年冬季 用以巡弋，掃雷，
供主力隊差遣 守衛等工作的拖船數量逐漸增多。軸
們的修理給差等皆仰給於 *Impulsion, Assistance* 與 *Cyclops*
三號根據艦。這種根據艦時有加增。到了一九一六年三
月六日又來一艘舊式戰艦 *Victorians* 號，充爲船塢五百
工人的住所。

此外尚有若干煤船，油船，儲存艦，軍火艦等。唯
關煤船問題，頗有議者。可是爲了根據地無論水陸都不
會備貯煤的地方，結果所有用煤便不得不取給於煤船。
至煤船數量，在戰事前兩年據我所感到必需的，應取決
於主力隊需煤的程度，使他能夠在最短時期中得駛出海

面。我們絕對不能使艦隊來港時缺煤而因煤船不在而費
時間，尤其在得到消息謂德國大海艦隊正掩護遠征隊向
我海岸出發的時候？所以補充燃料的迅速問題實對帝國
有存亡的重要。

因此，依照我所申請的理由，煤船的数量應使主力
隊缺煤時能全部同時添裝，於是煤船的数量自然和主力
隊裝煤的艦數相等了。不過因各艦需煤數量容有不同，
故煤船數量稍可減少，使數量不同的兩軍艦先後靠着一
艘煤船，當煤船煤空後，爲節省航程計駛往加直夫（*Goa*）
重裝，在納西斯，情形較爲簡便，因爲煤炭可先由
火車運至格羅茅斯（*Grasmouth*）再轉裝在煤船上。至軍
火船也是因斯卡珀或克蘭姆特各地岸上無此儲庫而感到
需要的，不過所需數量遠較煤船爲小。

各種水上儲存所，較岸上儲存所佔優勢的一點，在
於一旦因戰略上的需要而遷移根據地時，他們便可以隨
主力隊而移動。浮塢亦然。

從上述一切，可見根據地的發展，不但要賴員兵上
下的努力從事，而且要隨着大艦隊本身的發展的。未完

塞布盧該之封鎖 (十一) (續十一卷十期)

王師復

第八章 祕密性

這一切技術準備充竣後，各類艦艇正式編隊並集中各個別的出發點。塔塞艦和 Vindicator 號出發駐於斯文洋面 (Swin Deep) 之最靜一角，那個地點約隔厄色克斯之克拉撒 (Crackton) 南八哩。這一隊從麥德威 (Malden) 下流航駛的艦隊，真是一個外表奇怪的艦羣，塔塞艦有着特大的煙囪，而沒有桅檣，(Vindicator) 號的吊梯則高挂起來，好像酥餅圓的杏仁，Hindustan 號像是煞有介事的。他是我們的保母。而牠的艦長是忍耐力可靠的父親。

Irish Daffodil 二號幾夫同時加入我們。幾日後，陸戰隊也登艦了。他們先前是送到某某南都某港，在他們心中以為是開赴法國的，只有軍官知道就裏。他們準時

隨帶軍火給養上登專候的運艦，在通告上是說開往法國某港。士兵那時一定會懷疑到晚上在那裏睡覺的，因為船上並不會預備寢艙。運艦開頭了，向法國海岸前進，可是不久又作一極非常的轉向。大家都說這次特別的很，三五成羣地在艙面猜想討論着。那天烟霧迷水，雨不斷地下。陸岸漸漸看不見了。軍官們笑諱着，但態度還很鎮靜。不久運艦速度緩下來，最後停輪了。

Irish and Daffodil 二號從霧中駛出，陸戰隊移登過來。第二次的航行繼續開始，航程並不長久。其他軍艦也看得見了。怪艦，沒有桅檣的巡洋艦，像廢用的煤坑的輪船。那就是塔塞艦和 Vindicator 號。不久還像艘艦的，×××號也在望了。我還記得當時上艦的軍隊個個具有一付奇疑的臉孔，連滂沱的大雨也從他們的注意中

逃脫出來。有一個上船時口裏還說着：「登上這樣一種怪東西倒也不錯，幹什麼，真叫我氣悶。」

那天和翌日忙於佈置就緒。翌晚再把這次秘密宣佈出來。他們乘隊在 *Vindicator* 號的中段甲板上。太陽在號角聲中降落，暮色很快地暮下來，沉寂的空氣正和集隊的士兵的緊張神氣彼此相映。這是我的責任要使他們信任得住。在把這次企圖的情性質說明後，我還向他們告訴 *Vindicator* 號所負的職責，和堵塞艦與突擊艦以外軍艦的任務，並且還加重地告訴他們，當我們到達塞布盧該海堤時候，如果聽到像迅雷般的爆炸聲，他們便知道那就是那些艦艇之一所造成的。這句話後來送回到我的耳朵中來了，關這一點，後面再說罷。

當這一段事幹完後，立刻開始嚴密檢查發出的郵件。通信是許可的，但警告員兵信是暫存在軍郵裏，等等。到了工作完成才許發出的。後來這種辦法稍有更正。因為俟令的期間是無定限的，陸上郵信是寄發了，內容大概

是包涵這類的話，像「我還好」，「我有點不快」，「你的信收到了」，「來信未收到」等。這種寫法是軍隊中常見的，但却是我們的真實照寫。

一切登陸假是停止了，即使重病也該到 *Hospital* 號去。秘密是絕對必要，但常常不容易辦得到。在我們碇泊處，情形尚比較簡單，可是無論何地，員兵的信任却較嚴密的條例還有力量。這次秘密性是達到了，因為秘密是突擊的必要的條件。

在戰爭中，謠言是必須禁止的，因為謠言有的是對有的是不對的。不對自然無關重要，但若是對的，則結果受害極大。設使一旦這次活動成爲一般談話的資料，消息將可能傳到敵人，如是，則我們的企圖將成幻影，這一般精選的員兵將全部喪命，一切的事實也將爲歷史上的可笑的失敗了。在這種狀況下，有敢傳言的人，應目之爲人類的瞎子手，這可不是一棕過甚的措置罷。

第九章 氣象，潮流和視絨等問題

何時可以舉行這次企圖，有視下述各種因素。第一即關於氣象方面。要利用烟幕，我們需要風向是從海向比利時海岸吹行，同時風力不能太大，以免小艇受到大浪的阻梗。但微風在北海往來會發生霧氣，這也是要不得的。雨天又最不利於飛機。

其次我們曉得塞布盧該與奧斯登特兩港口水道的深度只在潮漲時才可容塔塞艦航行，因此我們的塔塞工作應在那時舉行。

更進，上面說過，這次活動應在夜裏舉行。這裏「活動」二字應用得嚴格些，它應包括從出發點到達目的地，與從目的地撤回的整個過程。在向目的地進行的歷程中絕對不能使敵發覺，這二十哩的橫渡航程必須在黑暗裏渡過，以期取得突然性。

同樣，撤退也應在破曉前完畢。我說過，法國的岸砲可使廿至十五哩以內的艦艇不方便，設使被法方發現。因此在撤回時，應使我方艦艇在破曉之前離出這個

射程。從黑暗到日出，約在破曉後約半小時。設使艦艇撤退時速率為一〇哩，則其應在日出前二小時離開岸，完成工作。襲擊所佔時間定一小時半，則襲擊就與日出前四小時開始，即在午夜。當時我們的主要目的，在於襲擊，撤退的安全問題僅屬次要的，可是也不能不加考慮，它和如何挽救塔塞艦的人員問題是有同等的重

要。

從上述，可見我們的企圖應始於夜間與潮漲的時候，但潮漲時間不在一日中每十二小時一次，而恰在午夜的時候是不容易得到的。

從海軍作戰的觀點，月色和日間有同等的不利，每月中，月夜佔其半，某夜的月色如何預先可以知道的，唯受雲霧的影響者一小時一小時不同。

在四月中旬，日落與日出之間長約十一小時。設使通過危險區的時間為二小時，襲擊過程一小時半，撤回時間為二小時——這一航程應在日出前半小時完成的。

1，則日落後可用於航行的長時間爲五小時。這是我們最好的情況，但也只限於潮漲時間是在日出前四小時的時候，萬一潮水漲得遲些，回程便發生了問題。設使較我們預定的到達時間爲早，則起程時光綫又怕太強。在

關海航行的時間長度約爲六小時，因此即在最有利的時候，一部份的航途也難免在相當的白天光芒的時機。我們對適合時間的計算，結果如下列的表圖。

圖 移 下 期

第十章 訓令與指令，時間的因素

爲大量有關係的艦艇來製定頒發各種必要的訓令與指令並非一種容易的工作，這次活動所必要的指令只有那些在作戰中有過工作經驗的人才能夠體味到的。當須發「動作」的命令之前，最緊要的是要把一切工具完備以及其運用方式完全定好。

說到這點，第一每一軍艦參加這次航行者都該與以個別的訓令，以利其自由活動，此外還需要一種頒發整個單位的共通訓令，而對於空中轟炸與長距離轟炸的飛機與砲艦又需特別的訓令，後援艦隊自然也該有其特種指令的。至何時啓行，如何進行對海堤之總的轟擊，拆燬工作，鐵道橋樑破壞工作，烟幕艇的進行，堵塞艦及其救援的實施等，都必須定好命令以便準時頒發。撤退方面，自然不能例外。此外如預備中途遇有意外或因意外而不得不暫時放棄企圖駛回軍港等時之命令尚不計及。

缺在「何地」及「如何」進行工作的問題決定之後

，所餘只關於「何時」進行工作的問題。這種內容複雜的活動絕不能按照自由行動的原則。每一動作都必須經過慎重的考慮計劃，以期與他種步驟相一致。每一步驟的按時實行實爲最要條件。長距離的轟擊或空中轟炸偶一遲延，甚且全隊的覆亡危險。破壞鐵道橋樑的壓力，能擴大至自方軍隊的位置。堵塞艦艦在海堤敵方砲火誘誘而至分散駛進港口。轟炸機以每小時一百哩的速度不能因風力僅等其十分之一之軍艦同進，轟擊艦的火線不能自方艦艇的前進方向相同，因而應單獨活動。以上各點正是我們所必須討論者。

至調節的方法，有二，第一，集中指揮；第二，一切工作應絕對遵守預定的時間表進行。

第一種方法顯爲不合實際，因爲其前進時，無論用無線電或有光信號均易暴露自方行踪，以致減少突然性，作戰之後亦不可能，主要因爲每艘艦都是一「耳聾」的

，同時又處於煙幕遮蔽之中。以故用信號發令是不合用的。

因此不得利用時間表的方法了，這種時間表指示各種動作的準確時間（各以表為標準）。於是各步活動依照預計劃同時進行。時間表的內容是依每日潮期不同而各異的。這還不算，此外還須注意因意外而受到的阻礙，潮期的誤算。

各種工作的時間應絕對遵守，因為半小時之差，足以破壞整個的計劃，以堵塞艦及突襲艦應經一〇〇哩的航程，而全隊艦艇數達一五〇艘原不易操縱，這種準時問題實有困難解決。同時因日時光綫對於工作之不利又不能早離根據地充容活動的時間。因此事前的估計與時間表的預定極為迫切。

此外，我們應須注意突襲艦是要較堵塞到達海場附近前廿分鐘到達塞布盧該的。在這廿分鐘中我們要做的事，包括艦靠海堤與突襲艦登陸，後一事應為堵塞艦的

安全計。破壞敵人炮台的炮力。在此廿分鐘內，堵塞艦應安全駛到海堤末端，趕入港口。讀者或會疑問，何以要選定廿分鐘呢？因為若此步驟所費時間過長，足使敵人精神從突然刺激恢復過來；若所定時間過短則不能使突襲艦在堵塞被敵發覺之前完成其工作。廿分鐘却是適中。一切工作在多維是由羅格爾中的親自指揮的，爲了它，羅氏會暫時把維方面的巡弋工作交給別人代理而司專這事。

當時我們手邊沒有印刷機，一切命令都是打字機或其他複寫機製出的。祕密是絕對必需，傳知僅及少數軍官。因爲多維原有工作人員事情太忙了，海部又派一個文官來幫理，以他做事之精速，給我們很大的援助。

工作決定後，我們還要考慮到何者應與改良，每天個個都是食不甘味夜不安席地從事着。做完紙上工作又忙物質調度。這樣的忙碌是必然的，因爲前此我們不曾有過襲擊海堤與堵塞港口的經驗。（待續）

轉載

「走向戰爭之途」美國海軍之攻勢

(時事新報資料室)

美政府一再聲明決不捲入戰爭漩渦，可是認爲美國正「向着戰爭之大道」走的，已不祇孤立派與共和黨一些人，就是普遍一般美國國民，也有同樣感覺，其實政府的聲明與國民的感覺是同樣正確的。美國決不尋求戰爭，但戰爭正逐步向着美國緊逼，迫死不得不着手準備，那付日後不可避免的悲劇。

戰爭的勝負，原取決於人力，財力，與軍略。假如美國被迫作戰，她的人力，財力，軍略是否能取勝於人，須以她的作戰對象與作戰時間爲定。本報茲特就上述三方面搜集材料，

彙集爲數篇，凡關美國海陸空軍，軍需工業，經濟國防，國家富力，作戰形勢與戰略等，均加以有系統的敘述，俾對美國現階段之國防力量，獲得一簡明的輪廓。

一 海軍國防新觀念

前任美國陸軍次長路易士，約翰生於本年七月在報紙上發表過一篇轟動一時的美國國防論文，其中有下面幾句話：「歷年以來，海軍向爲我國第一防線，今日亦復如此。但歷年爲一洋海軍，未能應付同時潛伏於大西洋與太平洋的危機。如將我國艦隊分而爲二，那就一定

失敗。美國海軍在美國方面對付目前任何一國的單獨艦隊，容或綽綽有餘，但我們不能因此自負，以為在任何情形下，都可抵抗侵略。最近世界大勢，顯示諸國海軍聯合作戰的傾向，我們不能單靠一道圍牆來保障我們的自由和生存。照目前歐局看來，即擁有强大海軍的國家，也不一定足以防止侵略」。

約翰生的海軍國防論發表一個月後，退休的威廉·伯拉特海軍上將也發出同樣論調。他認為美國今日應認清三點：第一，合衆國在地理上已經不再是一個牢不可破的國家西半球其他各地之與美國有生存攸關者亦然。第二，美國在今日沒有充分準備。第三，假使同盟國失敗，兩半球以外的世界即將為三四號武國家所控制，那時美國。應該如何應付，是目前不能不考慮的。

同約翰生與伯拉特具有一般觀感的海軍權威人士，自然不少，這裏無須逐一枚舉。從他們的言論中，不難看出美國朝野對於海軍，已有一種新的觀念，即採取守

勢或僅以某一單獨假想敵為對像的海軍，已不足以抵抗侵略，同時美國國防的第一防綫（即海軍防綫）已不限於美國本身，而實擴伸及於西半球上有美國生存攸關之各地，易言之，即西半球的全部。

二 五度擴充海軍

一個被南洋圍繞的國家是幸福的，但這或是過去的時代如此。兩個大洋在今天僅僅增加了美國的恐懼與焦慮。

伯拉特那句「我們海軍準備不弱的話」，其實在「九一八事變」時，即已為美政府人士所覺到。當時蔣盛頓覺得不能抑壓暴日的原因，是由於海軍力量的薄弱，所以一九三三年羅斯福總統在第一次任期內，曾由產業復興費中撥出一萬三千萬美元，在恢復繁榮的美名下，開始建造軍艦三十二艘，共合十二萬噸。當時不但世界人士未想到這大規模的擴軍，即一般美國人也未查覺出

案，

一九三四年接着就演進到真正的擴軍案，第一次文生案在國會中通過了。該案規定建造主力艦六艘，補助艦九十六艘，共四十三萬噸，由於這個方案的實施，美國海軍已具有遠征力。

一九三八年，羅斯福總統與國會批准第二次文生案，所謂第二次文生案（又名新文生案）就是把以前計劃出來的各型艦隊力量增加上一倍，並建造海軍飛機三千架。新案的完成期間，預計為五年，同年美國立即着手先建造主力艦兩艘，其他各艦七十一艘，共四十萬噸。

根據以上三次的擴充，美海軍在一九四二年將有如下的實力，即主力艦二十一艘，航空母艦八艘，巡洋艦五十艘，及其他型艦四百餘艘，共一百六十萬噸。

一九三九年海軍部向國會提出第四次擴軍案，要求國會批准支付，十三萬萬美元，俾將海軍實力增強百分之二十五，結果衆院未通過，但將原來數目裁減，准

予增強百分之十一。

今年一月三日，海軍部再向國會提出原案，除去年已批准者外，要求增強六萬五千萬美元，務求達到增強實力百分之二十五的目標。衆院於四月通過該案。五月，德佔領荷比，向前進攻，政府突又提出五、二五一，四八六，三九二的全國國防案，至九月六日，國會全部通過，九月九日，總統簽字批准。美海軍部根據該案，着手實現以下四項海軍計劃（見本年七月廿一日紐約時報星期增刊）

（一）將艦隊噸位增加百分之七十，至一九四七年或一九四九年完成，易言之，即建立其計劃已久的巡洋艦隊。

（二）將海軍兵員現有的十四萬五千人遞增至四十萬人，期於一九四六年完成。本財政年度內，海軍兵員將增至十九萬人，下年度內增至二十一萬五千或二十六萬人。

(三)在一九四二年七月一日以前，完成美國本國及屬地的海空軍根據地的建築，並增建船塢與建造船廠。

(四)在一九四六年前，將海軍飛機擴充至一萬三千五百架，在一九四二年四月前，已擴充至七八千架。

美國每年海軍經常費自一九三三年以來，始終在劇烈的加增着。自一九二三至一九三二年的九個年頭中，其經常費總在三萬五千萬元左右。一九三三以後，乃與海軍列強亦步亦趨的競爭。今根據美國海軍部所公佈的數字列表如下：

年 度	海軍經常費(美元)
一九三二——三三	三四二,一七六,四一七
一九三三——三四	三七一,七九四,六三六
一九三五——三六	五一八,六二五,二二二
一九四〇——四一	七七三,〇四九,七二二

這數字裏有一部分是用於建造飛機用的，例如在本年度裏的七萬七千餘萬美元中，其用於飛機者即達一〇二

，七九八,〇〇〇美元。

拿着這龐大的數字來同英日美各國的數字比較，為無愧色，無怪侵略者在美國擴軍運動下，已開始感到壓迫。

三 現有海軍軍力

兩洋艦隊計劃是美國目前的最高計劃，然而兩洋艦隊至少須於一九四七年始能完成。假如現時美國對外作戰的，他的海軍是否足以應付強敵呢？自然、軍事的勝負不是單單在數字上的比較上可以判斷的，除數字外，還有戰略，地理環境，軍隊配備等因素。不過最基本的因素，還是海軍本身的軍艦飛機與人員的數量，而在沒有真正的戰爭足以測驗美國海軍實力之前，我們也祇有拿數字來做一個概括的測量。

關於現有軍艦數目連在建造中的計算在內，可列如下表：

艦別	已造	噸位	在造	噸位
主力艦	十五	四六四,三〇〇	十	三九〇,〇〇〇
航空母艦	六	一三四,八〇〇	五	一二五,八〇〇
巡洋艦	三七	三二八,九七五	二一	二〇六,〇〇〇
驅逐艦	一三七	三〇〇,二八〇	六〇	一〇九,八四〇
潛水艇	一〇二	一〇二,〇六〇	四〇	五九,〇五〇
總數	三九七	一,三三〇,四一五	一三六	一,三二五,〇〇〇

(註一)上表本年七月所公佈

(註二)本年九月二日英美簽訂海軍協定，規定美以驅逐艦五十艘售英，故美艦總數應減去五十艘，即三四七艘。

其次，在海軍人員數目方面，本年內的確數尚無官方報告，有謂為十四萬五千人者。現僅根據海軍部過去數年的報告，列成下表，以證明海軍員兵的遞增：

年別	現役員兵	預備員兵
一九三五	九二,五五九	四二,九二三
一九三六	九二,七八九	四五,一六一
一九三七	一〇九,九八七	四八,八七一
一九三八	一一五,〇二〇	五二,五九〇
一九三九	一二〇,六〇七	五五,七三四

關於海軍機隊，這裏也有一提的必要。根據本年五月一日的報告，海軍擁有飛機一,七八六架，至九月初旬統計時，已增至一,八九七架。至一九四〇年底，可

增至三，一五三架。

在這裏，我們有一點不可不慎重注意，即在美國現有軍艦中，有許多是逾齡的。根據一九三九年十月一日海軍作戰部長的統計，美國逾齡艦有主力艦一艘（二六一〇〇噸），巡洋艦二艘（共一四，一〇〇噸），驅逐艦一百六十七艘（共一八九，三〇〇噸）與潛水艇六十八艘（共五〇，七四〇噸）。

四 各國軍艦實力概況

美國海軍的主力係寓於其強大的主力艦、航空母艦，與巡洋艦。驅逐艦的數目最多，然而實力最弱。潛水艇也具有同一毛病。茲分述於下：

依照華盛頓海軍協定，英美海軍應是同一比例。今日英美同擁有主力艦十五艘，但美國的十五艘中，有七艘是世界大戰之前建造的，其中「阿堪薩斯」號（*USS Arkansas*）甚至為一九一二年所建造。美主力艦有三艘裝

置有十六英寸口徑大砲，英艦裝置同樣口徑大砲的僅有兩艘，但美艦三艘的年齡俱較英艦為高。

近年以來，海軍曾撥巨款改善主力艦配備，以求其近代化。自蘇日拒絕加入海約以後，美國對於補充主力艦問題，極為注意。

美國第一艘最新式主力艦是在一九三七年十月安置下龍骨的。當蘇日開始秘密造艦的時候美國還在良言勸導態度，但這也未始不是一件好處，因為美國愈遲，就愈可以按照最現代化的方式去完成，例如一九三八年內海軍部向造船廠訂購的六艘主力艦就一律裝上十六英寸口徑大砲九尊，五英寸口徑大砲十二尊，五英寸口徑高射砲八尊，而英國的許多新主力艦，因為建造在先，僅能裝置十四英寸口徑大砲若干尊。

在巡洋艦方面英美也各有其特點。英國巡洋艦隊的實力寓於裝備六英寸口徑大砲的軍艦，美國則寓於裝備八英寸口徑大砲的軍艦。原來一九二三年華盛頓海軍條

約規定巡洋艦的排水量不得超過一萬噸，大砲口徑，最多不得超過八英寸。英國喜歡建造較小的巡洋艦，而美國則因國防地理的決定，盡量建造重型巡洋艦，所以到了一九三〇年倫敦海軍條約簽立時，乃正式規定美國得建造一萬噸巡洋艦十八艘，英得建十五艘。可是美國並沒有照着條約所賦給她的權利，積極擴大其艦隊。至一九三一年，僅有十五艘重級巡洋艦算是下水了，餘下的三艘，就停頓着沒有動工。直到一九三三年獲悉日本已着手建造裝有六，一英寸口徑大砲十五尊的重巡洋艦時，華盛頓的人士才驚醒了，於是在三年之內，着手建造其應建的三艘，以湊足十八艘之數。

美國的輕巡洋艦一律裝有六英寸口徑大砲十尊至十二尊。海軍部所最感遺憾的是自上次大戰結束以後的十四年中竟沒有建造過一艘輕巡洋艦，直到一九三四年才開始籌日競爭。目前輕巡洋艦共有十九艘，尚有六艘即告完成。

因之，十五艘主力艦與三十七艘巡洋艦是今日美國海軍的基幹。其中祇有三艘是滄齡艦，其餘均具有極強的作戰力，除英國而外，無出其右者。

美國目前驅逐艦隊的情形實未能令海軍當局滿意。大戰後的厭戰情緒，孤立思想，與人民對於海軍縮軍的過度信仰都是阻止美國造艦的原因，這些原因所產生的影響，在驅逐艦隊特別顯著。

原來美國對於驅逐艦遠近否的看法，是以十二年為標準的。大戰末期，德國的潛水艇非常猖獗，於是當時美國的造艦計劃，也就針對「反潛艇威脅」而發，結果乃造成大批驅逐艦。今日美國的驅逐艦中，有一大都是在二一九一九年所置艦體的。戰爭結束後，造艦計劃跟着停頓，自一九二〇年至一九三二年的十幾年中，美國沒有建造過一艘驅逐艦，而一九三二至三三的年代中，也祇着手建造十一艘新艦，如是照着十二年的標準計算，則今日美國驅逐艦隊，多是一些滄齡艦。（據海軍作

戰部公佈，逾齡驅逐艦截至去年十月一日止已達一百六十七艘。

一九三二年以後，海軍部開始急起直追，至一九三九年二月，未逾齡驅逐艦僅有四十七艘，至同年十月一日報告，則達七十艘。

本年九月二日美國轉讓與英的五十艘驅逐艦，全是逾齡的。據九月四日華盛頓路透電：「羅斯福總統昨以咨文一道送致國會，說明美國決將逾齡之驅逐艦五十艘交與英國以交換美國在西半球海空軍根據地之租借權」，可見英美協定，並未削減美國艦隊的力量。

但是逾齡艦也是有相當的作戰力量。例如護英的五十艘驅逐艦，其年齡均在二十年左右，惟航行速度每小時仍達三十海哩，艦上置有四英寸口徑大砲四尊，二十英寸直徑之魚雷管十二個，高射砲一尊，及各式機關砲五十挺，而其長處則在動作敏捷，由船尾施放水底炸彈時尤為便利。所以逾齡的驅逐艦在保護狹小海峽，護

航，與巡弋各方面，仍是極為適用的。

潛艇隊與驅逐艦隊是有同樣毛病。在現役的一〇二艘潛艇中，有六八艘是在一九一六年至一九二二之間安置龍骨的，雖然其中有數艘在一九二五年始行完成。自一九二五至一九三〇的六年中，美國祇造了兩艘新潛艇。

海軍戰略家之注意潛艇，是一九三六年以後的事。在是年以後的短短兩載中，造船廠一口氣造了二十艘新艇。潛艇在美國國防上實居於極重要的地位。長達數千哩的海岸綫與巴拿馬運河的入口處需要潛艇保護，太平洋數百英里以外的海面也需要潛艇來巡邏，逾齡的潛艇是否能負起這程巡弋的任務，是很可懷疑的。總之，美國的潛艇隊實力尚不足担起近代海軍潛艇隊所應負的工作。

提到航空母艦，海軍部往往以此自豪。美國的航空母艦是走上最新式的，共有六艘，惟其中一艘「藍萊」

號「Langley」已貶降為「練習艦」。最大的兩艘是「勒克辛頓」號（Lexington）與「薩拉托卡」號（Saratoga），前者可載飛機九十架，後者可載七十九架。這兩艘原為戰鬥巡洋艦，在建造過程中忽然改成航空母艦，其排水量同為三萬三千噸。

航空母艦「深泊號」（Ranger）較小，排水量祇一萬四千五百噸，但也具有載機七十五架的力量。四年以後，「約克敦」號（Yorktown）與「事業」號（Enterprise）也先後完成其排水量俱為二萬噸，可載機一百架以上。現時在建造中的航空母艦尚有五艘其中「黃蜂」號同「深泊」號相似，可載機七十五架。

美國航空母艦的特點也就在其容載量之高。例如編方屢次聲稱業已沉沒的英國新航空母艦，「羅克步爾」號（二萬二千噸）僅能載機七十架，「勇敢」號（二二，五〇〇噸）則僅容四十八架，同英國容一百架以上的航空母艦比較，實不啻天壤之別。

美海軍的飛航隊除航空母艦所容載者外，尚有若干根據地的機隊，也歸海軍指揮。（航空軍並非獨立為一部，而係分別隸轄海陸軍）。飛航隊的發展，至為可驚，飛艇的改善，尤具成績。一九三七年曾有海軍飛艇一隊列隊由聖地牙哥經太平洋運飛珍珠港，途程共二千五百英里。夏威夷羣島與阿留地安羣島的防空線已經可以聯在一起了。

海軍機隊着重於進攻力量。據一九三九年抄統計，海軍現擁有轟炸機隊三十九隊，驅逐機隊七隊，及偵察機隊三隊。海軍的飛行人員亦預備員計算在內，共三千五百人。

五 兩洋艦隊計劃

孤立派認為洗滌着美國海岸的太平洋西兩岸是她的屏障，實則情形恰正相反。一個國家，如果僅僅防守其本身的短海岸綫。而她的海岸綫距侵略者又相當遙遠的

話，那麼有一支很小的艦隊就夠了。一個國家如果在海外有她的航業通商利益，而在她的通商航路中，又有許多海軍根據地，那麼僅有一支實力頗強的艦隊也就夠了。但是一個國家如果是有極長的海岸線，在國外有廣大通商利益，在通商航路中又沒有充量的海軍根據地，而且除防禦本身而外，還須保護其他國家，那麼這個國家就非有一支極強大的艦隊不可。

美國就是這樣的一個國家。美國的海軍建立政策是決定於兩種原則上，即第一，實施門羅主義，第二，維持海外商務利益。因為要實現這兩項原則，所以才有建立「攻勢艦隊」的必要。

南洋艦隊的口號就是基於這種觀念，與情勢而生的。美艦隊一向集中太平洋，以保護其海外的通商航路，自舉日親屬國際條約以後，太平洋上的艦隊，就兼有担任監視與防範的職務。一九三八年前海長史瓊生向國會提出報告時，說美國艦隊主力集中於太平洋是正確

的策略，同年十一月羅斯福總統在新聞界招待席上答覆記者詢問時，也說美國無意建立兩洋之必要。但當暴風逞兇於東方之際，大西洋的彼岸也擱起了另一支暴力，塞尼恩會議以後的情勢日益惡化，而南美洲各國不但受德國的威脅，就舉日也欲加染指，於是情勢又逼迫着美國來建立另一支艦隊，即「大西洋艦隊」。

史瓊生向國會提出報告數週以後，海軍部就自承僅有一支太平洋艦隊是不夠的。一九三九年春，海軍正式向國會提出建立兩洋艦隊計劃，參眾兩院立有許多議員大加贊助，同年二月中旬美國海軍在大西洋舉行其有史以來的大規模操演，羅斯福總統親自乘最新式驅逐艦「霍斯頓」號檢閱。南洋艦隊計劃就這樣算是奠下基礎。

六 海岸後衛軍

美國的海岸後衛軍 (Coast Guard)。海上緝私隊性質相似。在平時，同海岸後衛軍受轄於財政部，但一至

戰時，則歸海軍部指揮，所以在美國海軍中，也算是一支力量。

海岸後衛軍起源於一七九〇年八月四日，其任務為

(一) 執行海關條例，及船泊管理條例，查察走私等

(二) 船泊遇險時，立赴駛救。海面上之航行危險物

，應隨時消除，並執行海面掃冰工作。

(三) 管理航標燈塔等工作。

(四) 在戰時執行軍役，歸海軍部或總統指揮。

海岸後衛軍數目若干，近年來美官方未有公佈。但

據一九三七至一九三八年度的統計，海岸後衛軍在是年
共計救起人命八，七二五人，可見其組織也相當可觀，

在戰時不失為一支有力的技術人員。

一九三九年六月，國會決議批准財政部得編制海岸

後衛軍預備隊。美國現有海岸後衛軍軍官訓練學校一
所，僅容二百人，入學者須經過考試，畢業後入海岸後
衛軍服務，所得薪遇與各級海軍軍官同。

七 結論

以上是美國海軍的一般情況。從這裏看來，美國的
海力並不如外傳之薄弱，而且還在逐漸的增強，對付任
何單一國家，實綽綽有餘，美海軍今日自然也可以不受
海岸軍條約的約束，例如在建造中的二十一艘巡艦，有
四艘竟達一萬三千噸。兩洋艦隊是她的最高目標，待其
完成之後，美國也將成為海上的盟主。

西南太平洋當前的戰略形勢

宣諦之

敵人最近要求佔領越南南部的西貢和金蘭灣，這一事實使得關心抗戰與太平洋問題的人們在神經上又緊張起來。假定日本因此就與英美開戰，戰場在那裏？在戰爭爆發前的一瞬間，雙方怎樣爭取有利的戰略形勢？這些問題便自自然然地要浮現於人們的印象上了。

烟波浩淼的太平洋，把日本島國與美利堅隔開，直線距離達五千餘海里；把日本與英國遠東主要島地也隔著數日的海程，在二千哩左右。這一廣大空間的存在，決定了美英日的造艦計劃，決定了它們必須擷取有利的戰略據點，決定了它們必須急速為將來本國空軍的活動開闢航空線。

美國的海軍會遠離其珍珠港根據地，跋涉三四千哩的重洋去向日本叩關嗎？日本的海軍會到夏威夷去敲門

嗎？這些，都是不可想像的問題。現在各國續航力最大的軍艦，活動的半徑，不過二千五百海里。在這個限度以內，距離根據地愈近，則戰鬥力愈強，損毀的可能性愈小；超出這個限度，則有一去不復返的危險。由此看來，日本必然要盡力避免與美國在中部太平洋作大規模的海戰。在日本的想像之中，最理想的海戰的戰場：第一是英國防禦力及兵力比較薄弱的地方。第二是最遠不致超出日本海軍活動的半徑圈。第三是足以吸引美國海軍超出它的半徑圈進行長距離的戰爭。從目前看來，適合這三個條件的，莫過於南洋。同時，南洋一帶的石油、橡膠、錫等戰略資源，是英美所必需，亦為日本所必取。這里是日本英美之矛盾的主要焦點之一。希特勒所望於日本的，也就是在這一帶履行軸心世界戰略所

加於它的義務，配合德意在歐洲的軍事行動。由上看來，南洋將來之成爲日本對英美作戰的主要戰場，已經沒有疑義了。

爲了應付未來的南洋戰爭，日本與英美都在爲實現外線作戰的戰略地位而鬥爭。日本南進的總兵站是台灣，以此爲起點向東延伸至加羅林羣島當中的馬里阿那、雅浦、皮琉、安高爾以及馬歇爾諸島，向西延伸至海南島、廣州灣、越北，假如又佔領了西貢及金蘭灣，則對菲列賓及全部南洋羣島便完成了一個大包圍的形勢。在日本這一戰略形勢上，加羅林羣島具有極其重要的意義。日本有一個職員於一九三八年視察各委任統治地以後指出：「我們應該把南方的委任統治羣島和北方的滿洲，看做同一車軸上的兩個輪盤，我們不應該把它們看作各自分立的島嶼，應該看作統一的整體，以爲推進日本南進政策戰略的根據地。」加羅林羣島大小合計一千四百多個，大都均可用作天然飛機場，潛水艇與水艇補充

燃料彈藥以及食料的根據地。單皮琉島一處，日本即駐泊有五十艘以上的軍艦以及大批水上飛機。分佈的地點足以控制南北一千二百英里東西二千五百英里的廣大空間，足以遮斷美國增援馬尼刺的航綫，足以威脅美國海軍由東南太平洋經過澳洲直達荷印的通路。日本這一作戰綫在西南這一端，西貢與金蘭灣，極有戰略價值。日本假如以武裝力量實行南進，第一個目標是什麼地方？還是很值得研究的問題。是爪哇蘇門答臘嗎？不會的；是婆羅洲嗎？可能的，但在目前仍不可能。因爲：假定日本海軍由台灣出發，遠征婆羅洲，補給綫延長一千五百哩；如果由海南島出發，也有一千四百哩。婆羅洲的防禦力量固然薄弱，易於攻克；但是這一千多哩的距離，左側易受馬尼刺美國海空軍的襲擊，右側易受新加坡英國海空軍（暫時假定美國尚未使用）的襲擊。因此，日本如果不能防護這一補給綫，即令勉強佔領婆羅洲，也決不能固守着的。在婆羅洲的英國兵力與在馬尼刺時

美國兵力，如果加以比較，可以看出前者遠過於後者。同時美英正在協議共同使用新加坡，如果一旦（將來一定）成爲事實，則來自這一方面的襲擊的力量，尤爲重大。在這一形勢之下，日本必須推進它的前進根據地，一面可以縮短它的補給綫，一面可以遮斷來自新加坡的襲擊。或者，便以新加坡爲第一個目標。日本要想繼續於南洋一帶，要想在南洋擊潰美國海軍，則不能不首先摧毀最大戰略根據地之新加坡。日本政界人士說：「新加坡是『大東亞共榮圈』的扇柄」。從侵略立場看來，這話確有其意義。這是顯然說明：日本目前之企圖佔奪西貢及金蘭灣，是依據於這一戰略要求，目的是在於伸展並加強它的作戰綫之右翼。

在英美方面，同樣地也在佈置外綫作戰的戰略地位。起點自然是新加坡，一面經過婆羅洲北部的安保也那島向菲律賓中部的卡拉維梯及極北的包家渡爾與香港伸展，一面向東南由爪哇的巴達維亞及泗水直達澳洲的達

爾文海。至於關島，基本上也是屬於這一綫以內。英美這一作戰綫尚未完成，這由於菲律賓的馬尼刺以及卡拉維梯的防禦力量沒有充實，由於關島設防還在開始，而爪哇泗水的海軍根據地也正在動手改造。

假如在當前的形勢下發生戰爭，據美國十月廿一日的時事週報的報告，日本可能使用於這一戰場上的海軍兵力要大於英美荷三國的總和。英荷的聯合兵力，約七艘巡洋艦，八艘驅逐艦，二十四艘潛水艇。美國駐防於菲律賓的海軍，大約爲巡洋艦兩艘，驅逐艦十三艘，潛水艇十二艘。在空軍方面，日本的加羅林羣島及海南島，確駐有大批飛機，但確數則無法知道；在海防方面，據十一月廿日昆明的消息，約有二百餘架。至於英美荷，新加坡配有三百餘架，荷印配有二百架驅逐機，一架遠程轟炸機，澳洲第一線飛機約二百餘架，至於菲律賓的空軍尙未算入。在海軍方面日本較佔優勢，如果美國太平洋艦隊能夠增援南洋，日本這一優勢是要改變的。

在空軍方面，以英美荷較佔優勢，如果美國更派來大批飛機，則日本更居於劣勢了。英美荷以優勢的空軍劣勢的海軍來對付日本優勢的海軍劣勢的空軍，我們鑑於海軍戰役的經驗，空軍之戰略作用的提高，是能夠截斷日本海軍攻勢的後方補給綫的。

就當前西南太平洋的全都戰略形勢以及雙方兵力的配備看來，新加坡與馬尼刺之間的洋面上也許是將來海戰決勝的戰場。在戰爭開始的第一天。美國太平洋艦隊必然要大舉出動，經過薩摩亞島與澳洲的達爾文港向英荷東印度增援，以泗水為主要的前進根據地，指導對日作戰。加羅林羣島方面的日本海空軍亦必出動，邀擊美艦，阻止它達成其任務，這一企圖能否實現，目前我們未能判斷，但是我們相信在加羅林羣島的東南一帶不免要發生一次海軍遭遇戰，因而形成太平洋戰爭當中一個附屬戰場。

雙方爲了把握勝利的前途，乃竭力增強本身的作戰

綫，於是便進行着下列兩種鬥爭：第一、爲開闢與發展航空接的鬥爭；第二、爲控制泰國的鬥爭。

在數年之前，美國開闢了汎美遠東航綫，由舊金山經夏威夷、關島、菲列濱而達香港。在這一綫上，關島最富有戰略意義。美國軍事評論家說：「日本主命攸關的城市及其與亞洲大陸和海南島各地的交通綫，都是位於以關島爲中心的射程以內。」日本爲了加以對抗起見，乃於一九三九年四月正式開闢東京——婆羅島——沙邦島（關島以北）的航綫，長達一八〇〇哩，費用一百七十三萬元日金，一九四〇年日本又企圖延長至皮琉島（西北距馬尼刺九九三哩），這一綫毫無經濟價值，其意義全在軍事，不問可知。英國的遠東航綫，自新加坡起始，一綫到香港，一綫到澳洲的悉尼。日本爲切斷其新加坡——香港綫，便於今年春季開闢東京——曼谷一綫。在當前南洋問題緊張時，汎美航空公司於十一月十五日宣佈以馬尼刺爲中心，開闢兩條航綫，一綫至香港

，一線至新加坡。這一事實說明美國在爭取南洋的制空權上是異常積極的。將來太平洋上的制空爭霸，必然以美日為主體。美國的弱點是航線太長，各島的距離，往往在一千二百英里至二千五百英里之間，而日本的弱點則在航空工業的生產基礎過於薄弱，而且精煉汽油極端缺乏。美國的弱點是可以克服的，而日本的弱點是無法補救的。

其次，日本與英美部需要在軍事上控制泰國。在日本方面，假若進攻新加坡，海軍捨不得全部拿出以作一擲之孤注，而空軍又復脆弱不堪，於是不能不藉重陸軍企圖假道泰國以拊新加坡之背，來配合正而海空軍的進攻，同時，在軍事上控制泰國以後，金蘭才能取得一個鞏固的後方。這一看果如日本之所願，則不僅嚴重地威脅新加坡，威脅英美荷的作戰綫，而且足以威脅緬甸

乃至於印度。在這一情形下，英美荷是決不能坐視的。在本月十六日起，曾傳聞英美向泰國提議締結公約，支持泰國對越的領土要求，美國貸款二千萬美元，並在軍事上保證泰國的領土安全。事後雖經英美的官方加以否認，但是我們決不因此相信英美無意於爭取泰國。十一月十四日，英國政府正式宣布組織遠東軍總司令部於新加坡，由空軍上將波普翰擔任總司令，統率馬來、緬甸以及香港的駐軍。這固然是針對日本要求佔領西貢及金蘭灣而發，同時也是慎防可能來自泰國方面的襲擊。西南太平洋對陣的形勢基本上業已告成了。在地理上、軍力上、配構上，互有短長，就目前說來，英美方面尚須多多增強，克服本身的弱點，擴大自己的優點，才能有必勝的把握。

西太平洋之新形勢

邵鎮賢

一

自從九月二十七日德義日三國簽訂同盟以後，國際情勢起了極大的變化。侵略者和反侵略者的兩大陣綫，漸趨明朗化。在日本未加入同盟以前，對於歐戰的態度高呼「不介入」政策，因此在遠東方而得到英美許多讓步。如英國封鎖演習路，美國之積極禁運石油和廢鐵等，最近敵寇要求越南准予「假道攻華」實際上鞏固他南進的根據地。這樣英國當局才明白姑息政策，祇是培養敵軍閥的狂妄野心，等到三國同盟簽訂以後，更是具體的暴露出敵寇南進的野心，從此，英美兩國深深的感覺到聯合加以制裁的必要。

最初德國是想利用攻挪、丹、荷、比、法、的閃擊姿態去對付英國的。這才改變了他對英國的戰略觀念，

似乎須要持久。可是所謂持久戰也就是消耗戰，要打這

耗戰非要有雄厚的經濟力量不可，德國的經濟情形如何？是不是能和大英帝國的經濟勢力相比？誰都知道，英國的殖民地遍佈全球，他有加拿大澳大利亞供給小麥羊毛煤和其他的金屬礦產，他有印度埃及供給棉花，他有加拿大伊朗等供給石油，他還有美國在後面供給軍用品，這都是證明持久戰英國是滿不在乎的。德國則不然了，德國近年來雖然佔中歐北歐很多小國和法蘭西，然而數年來的戰爭，確也消耗了許多實力，持久戰德國不一定会戰勝英國，希特勒看透了這一點，他希望把戰爭範圍擴大，由大西洋蔓延到太平洋，他想利用義大利和日本牽制住美國，同時削弱英國對德國的作戰力量，這是德國發動三國同盟的根本原因。

三國同盟就是德國利用日義嗎？不，三國同盟是三國互相利用爲擴張的，我們知道，現在世界上被稱爲強國而是最弱的，便是義大利和日本，這二國既沒有鐵煤，石油，也沒有輕工業原料棉花和羊毛，所以日義兩國都有向外侵佔領土攫取殖民地的野心，現在歐洲正在多事之秋，真是日義兩國伸張地盤和勢力的絕好機會。義大利加入三國同盟，目的在利用德國和日本，以擴張他在巴爾幹地中海和北非的勢力，他可以向巴爾幹東進南下，他可以佔據地中海許多島嶼，他可以進攻北非埃及，突尼斯，阿爾及利亞，摩洛哥，甚至還可以向英屬東非挑釁。

至於日本，經我三年神勇抗戰，已深入泥淖，不能自拔，原來三個月三師團併吞中國的迷夢，早被我英勇將士打得粉碎，敵軍閥已覺悟到想迅速地來解決「中國事變」，不是一件容易的事，所以不得不掉換方向向南平島發展，一方面可以隱混他國人的耳目，一方面可以

攫取到南洋的資源，萬一美國真正禁運石油和廢鐵，還不敢於感覺軍需原料的缺乏，日本要實現他這個夢，所以加入三國同盟，請歐洲兩個強友幫他的忙。日本在太平洋上的唯一勁敵是美國，於是在三國同盟協定裏訂下一條「簽字國之一苟被目前尚未參加歐戰或中日爭端之國家攻擊時，彼此應用政治經濟及軍事各種方法互相援助」，又訂一條「三國同盟協定所述各條對於三簽字國任何一國，與蘇聯間現存之政治地位並不發生任何影響」，這明明是三國聯合起來恐嚇美國，叫美國不要干涉日本在遠東的各種軍事行動，更要叫美國默認日本是「大東亞新秩序」的領導者。日本軍閥以爲美國會被三國同盟嚇倒，可以在遠東在西南太平洋肆無忌憚的爲所欲爲了。

二

德義日對於三國同盟的目的既如上述，現在我再來看看太平洋的地理形勢，是不是日本用他所理想的那麼

容易要採取南洋？

太平洋是世界最大之大洋，其中散布許多小島嶼，通常分爲三組：（一）在西北部名密克羅及西亞 Micronomia（二）在西南部名美拉尼西亞 Melanisia（三）在東部名玻列尼西亞 Polynesia，現分屬於英法日美諸國，其中法國佔地雖廣（占有新喀里多尼亞 Oukina 及玻里西亞東南小島），然因處於英國勢力範圍之中，勢力甚小，不足稱道。今如以一百六十度東經綫爲分界綫，則可分太平洋爲東西二部，前述三組島嶼，大部均分佈於西太平洋，所以西太平洋實爲海軍列強衝突之所在。

日本在西太平洋的地理形勢，比較英美與優越，除本國有良好軍港可作根據地外，歐戰後代管德國在西太平洋之馬利亞納 Marshall 加羅林 Carolin 等三大羣島，並且這些島嶼距離日本本國很近，一九三七年發動侵華戰爭後，又侵佔我沿海許多要地，如一九三九年強奪我海南島，最近又插足於越南，日本在西太平

洋的形勢，格外優異了

日本在太平洋上的防禦幹綫，是由千島羣島經北海道之函館、本洲、橫濱、吳港、九州、門司及佐世保、對馬島而南下至澎湖列島，今更延長至海南島，此外尚有內外二綫，內綫即由俄國之海參威經本洲之舞鶴、對馬、朝鮮之鎮海，與我遼甯之旅大相連，此道內線實力雄厚，堅固難破，實爲日本之生命綫。外綫即由橫濱、賀歲小笠原羣島、馬利亞納羣島、馬紹耳羣島、喀林羣島、帛琉羣島，而達我國之海南島，這種形勢，幾乎可以控制整個菲律賓羣島，所以如果美日一旦開戰，關島和馬尼刺都有很快被日本佔據的危險。

美國在太平洋上之軍事形勢，有所謂「四邊形政策」，即利用阿留欣羣島之荷爾港，與夏威夷之珍珠港，密克羅尼西亞之關島及玻列尼西亞之薩摩亞，互相犄角，以控制太平洋。美國在太平洋之防禦完全以巴拿馬運河爲重要據點，以夏威夷爲樞紐；從巴拿馬向西北經夏

威夷至荷蘭港一綫，控制北太平洋；由夏威夷向西經中途島，威克島，關島至菲律賓之馬尼刺一綫，控制西太平洋；由夏威夷南下至薩摩亞一綫，控制南太平洋。實際關島已伸入日本委任統治地，馬尼刺亦在日本海軍勢力範圍以內，所以美國在西太平洋的形勢，極其不利。如果美國單獨和日本作戰，恐怕是日本佔優勢，因為這個緣故，美國對日本的態度，一向不表示積極，以避免衝突。

英國在太平洋上雖擁有澳洲及新西蘭二自治領以及其他許多殖民地委任統治地，但是地理形勢未必能勝過日本，其唯一防禦幹線是由新嘉坡向東南經澳洲、達爾文、布里斯伯，悉尼、新金山，新西蘭之奧克蘭至斐濟羣島，新加坡雖經十餘年之建築，為世界一大軍港，然而斐濟一綫，不能為日本由橫須賀至海南島之弧綫形勢相抗衡，至於由斐濟經福匿，斯羣島至加拿大溫哥華一綫，勢力更為脆弱。今暴日在越南地位已有相當鞏固

，且又與泰國訂有密約，很可能利用泰國向南進攻馬來半島，海陸軍皆據新加坡，所以如果單單英國與日本作戰，也非日本的敵人。

美國和英國在太平洋上的形勢，既是這般惡劣，而日本最近插足於越南後，又有染指南洋的企圖，如英美再設法共同出來積極制裁，則將來日本之獨霸太平洋，可無疑義。「英美海軍合作」，是英美海軍當局一向認為維護太平洋的平和勢力的最好手段。在現階段，「英美海軍合作」，不但是一種理論，而且逐漸實現了，英澳聯防談判，美艦訪問新加坡和澳洲，都是近來的具體事實。

英美海軍合作後西太平洋的形勢就大變，英美海軍合作的第一步應該是美國可以使用新加坡，這樣，日本雖有從橫須賀至海南島甚至越南的堅固弧形防綫。可是却被英美中荷蘭港經夏威夷、斐濟、新西蘭，澳洲至新

加坡的大弧綫包圍着，日本的防綫被英美防綫緊緊的包圍着，當然是極不利的：一方面英美可以對日本切實封鎖，斷絕其外來資源接濟；一方面英美外綫可以直逼日本內綫，同時中國又在後面拉腿，日本之必敗，不言而喻。德國在中西歐，義大利在地中海，巴爾幹、北非，都自顧不暇，何況這兩國海軍力量有限，那有餘力來幫助日本呢？所以有人說，日本與德意簽訂三國同盟是自掘墳墓，就是這個道理。現在英美，日在太平洋上的衝

突，已如箭在弦上，具有一觸即發之勢，這個衝突的接觸點，就要看日本是否敢於冒險侵佔荷印，或是日蘇互不侵犯條約是否可以成立，英美和德義日已展開外交戰，莫斯科已是外交重心，蘇聯的態度是舉足輕重。假如英美和暴日在西太平洋發生衝突，對於中國抗戰當然非常有利，我們在英美尚未與暴日衝突之前，謹向英美忠告，希望先嚴緊禁運，予暴日以經濟上的致命打擊，而後再一步步的表現積極行動！

新加坡的重要性

謝興秋

英國的新加坡和美國的拿馬運河是太平洋上兩個重要的入口。

新加坡位於喇六甲半島的方端，二十哩寬十五哩，總面積三百方哩，海岸綫長約百哩，她是印度洋，太平洋，的唯一直接給合點。

新加坡不僅是印度洋和太平洋的門戶，而且是英國維持其生命綫——印度，以人在南洋和大洋洲等處的大領土的重要，前東印度公司，夫魯斯氏遠在百二十年，前次及新加坡的重要性時，就說是這樣的話：「新加坡是英國在東方最重要的基地，不論從海軍戰略上或通商政策上來看，她都比廣漠的大陸來得更為優越」。在往來於太平洋中的船舶總數中有百分之二十是通過新加坡的。

正因為新加坡具備了這些重要性質，英國就選擇了她作為戰略的據點，建築成為大規模的海軍根據地。

在戰略的意義上來說，新加坡能夠在那里支配印度洋與太平洋間的一切交通，其行動半裏可由香港經菲律賓，野蠻內亞以至澳大利亞東海岸。這些來往不斷的交通線必須由麻六甲海峽而通過新加坡的兩側，因為這條路綫是印度洋與東亞間最短航路。新加坡的支配者隨時都可以切斷這條路綫。

新加坡軍港為築計劃的實施，開始於一九二一年，一九二五年國際以和平相召號的英工黨登記，築港工程曾一度中斷，一年後，保守黨內閣復活，各項原議，又復繼續推進，終於在暴日在遠東燃放的迷漫烽火中的一九三九年二月二十四日，宣告完成而舉行之隆重的開幕

與此。

從此，這一個前後一共耗費了十八年長時間，二千萬磅以上鉅資才完成了軍港建築計劃的新坡加，就武人稱爲「印度洋與太平洋間的英領直布羅陀」了。日本要逼意南進，她就會首先遭受到英國海軍的打擊。

這個東亞的直布羅陀，具備有：（甲）兩種修理巨型軍艦的船塢：一是水上浮船塢，長八五五呎，闊一七八呎，可能舉五萬噸現代戰鬥艦舉出海面，與以修補。一是上船塢，命名爲英皇喬治第六船塢，長一千尺，闊一三〇呎，深八〇呎，同時只容巨艦三艘。五萬七千噸以上，艦幅闊達一二〇呎的戰鬥巨艦可以駛入修理。船塢全屬土敏土建築物，其工程之大，列爲世界最大船塢之第二位。（乙）一個德空新加坡一直佈入榮佛（Singapore）海峽的巨大碼頭，長達二三・三〇〇呎。（丙）一個巨大的空軍港，位於其東北部二哩的夏勒特爾村，費資達百萬磅，港中深水碼頭能停泊各種飛機，爲遠東

空軍港之冠。其次新加坡備裝置有許多輕便的空軍根據地，如北部的明南拉克半島，澤隆爲及復於新加坡與澤隆間的尼馬巴半島，都是幾個主要的根據地。

這些軍事設備的示的力量，給了日本南進一個鉅大的威脅和阻力。

德義日三國軍事同盟成立後，充分暴露了日本急欲嘗試南進的野心，這加強了英美在遠東的合作，採取了一致對付日本的步驟，英美澳聯防。美國使用新加坡，就是這一步驟表現在軍事上的具體機構。美國使用新加坡軍港，雖以英美間的意見尚未完全一致而未見諸成策，但祇要日本的南進作更一度的深入，客觀形勢必定會更得英國同意的。美國史密克林在最近發表的一篇論文中說：「日本認爲現在是實行南進政策的最好時機。因而美國遠東政策的重點必須於……香港，新加坡爲中心而確保麻六甲，荷印、澳洲、紐錫蘭等太平洋一帶地域的現狀。祇是這些要地中有一處到了日本的手里，對

於美國都有重大關係的影響，「英國更於日前在新加坡設置遠東軍總司令部，並任命空軍上將波普輪爲總司令，據美國國際新聞社十四日倫敦電傳：「英政府此次命令統一遠東陸海空軍指揮權，其目的顯在日本之南進，……遠東軍總司令除得指揮新加坡以及馬來亞其餘各地以至香港緬甸之軍隊外，復獲有廣泛諮詢之權，故實際總司令等於印度以至荷屬東印度兩地間一切英國殖民地，最高總督」在英遠東軍總司令部的成立，實際上就是針對着日本南進野心而重的。

英美對太平洋間的種種措施，所以如此重則新加坡，正因爲新加坡今日是日本南進首先欲索取的目標，同

時也是英美不願保持的具有重大意義的軍事據點。

最近日本海軍少將關根在現代雜誌上發表一篇文章說：「在着二個能夠收容五萬五千噸的大艦的船塢，同時還有飛機場，燃料貯藏所，以及一切要塞機關的新加坡大海軍根據地，隨時陣院着東亞，這對日本實在是不斷的威脅一種不安的種子」。

在今天，新加坡實在是太平洋上英美。日關爭奪的據點，祇要英美的切實合作，他必然能發揮出偉大的力量來，切斷日本帝國主義者伸出來的指向南進的魔手。

因而今天，新加坡正是日本南進聲中成爲太平洋上唯一最可注目的戰綫中點。

倭寇圖侵西貢的戰略觀察

師運勅

一 倭寇向那裏進攻

倭寇藉口假道攻擊，侵入越南，自始就無人相信，它侵入越南以後，不但未繼續攻滇，就是久持抑留在欽洲島欽的殘寇，也不能不被迫潰退，因之侵入越南的企圖所在，更屬洞若趁火——倭寇侵略越南，並非爲了假道攻華，乃是一趁火打劫，而最重要的還是準備「南進」。

因爲維琪政府的可恥與屈辱，倭寇可以說兵不血刃，在事實上佔領了東京灣，海防，河內，鐵路，機場，兵路要點……整個的東京區域。在穩固了東京區的佔領以後，倭寇第二步的侵略簡頭，將要擡到什麼地方？這已經成爲當前世人注意的焦點。不過，壞綫縱然集中，判斷却並不一致；大約有下列幾種看法：

(一) 倭寇將進攻緬甸——作這種觀察的人很多，理由也很充分：因爲緬甸與越南接壤，在封鎖中，「結束對華戰爭面上，倭寇認爲緬甸有決定的作用；同時緬甸擾連着印度，正在進攻大英帝國心關的捷徑；而偏在那裏，也沒有使倭寇望而生畏的強大武裝！因此，判斷倭寇侵入越南之後，即將開始向緬甸進攻，是很合理的。

(二) 倭寇將進攻荷印——荷印是西太平洋上資源最豐富的區域，最使倭寇垂涎的是荷印的石油；同時倭寇佔是荷印的可以斷絕美國的橡膠與錫的供給，滅削美國的力量。自然，荷印也是倭寇最合理的消費市場！荷印沒有強大的海空軍，陸軍更貧弱得可憐！英國現正因於大西洋地中海的大戰，美國對遠東作戰的準備，荷

未十分完成；倭寇佔越南之後，正好利用飛機，迅速向荷印進攻；這當然也是很合理的判斷。

(三) 倭寇將進攻新嘉坡——新嘉坡是大英帝國太平洋印度兩洋間的神經中樞，檳香山以西，連澳洲紐西蘭在內，英美各國屬地與權益，都靠着它的保護而存在。如果新嘉坡勢力不被摧毀，倭寇進攻荷印甚至緬甸，都是不可能的；反之，要佔有新嘉坡，荷印及其他太平洋上英國屬地，便都唾手而得！「擒賊先擒王」，倭寇佔越南之後，當然，進攻新嘉坡之可能。況且，在歐戰方酣，英國大艦隊無法東來，而美國還沒有正式利用新嘉坡之際，也是倭寇向新嘉坡進攻的絕好機會！

(四) 倭寇將進攻菲律賓——德義日三國同盟以後，美日調和已成絕望，倭寇對美戰爭勢不可免。倭寇為先發制人計，有於佔越南後，一舉佔領菲律賓之可能。倭寇佔領菲律賓後，美國在夏威夷以西勢力為之一掃，在美日整個戰局上，對倭寇至為有利！且佔有菲律賓

，可以斷絕英國新嘉坡與香港之聯絡，開羅特又可用為攻擊新嘉坡之最好根據地，在對英戰事上，亦十分必要！因此，這一種觀察，也有相當的可能性！

(五) 倭寇將進攻西貢——這不僅是一種觀察，而且最近不斷有即將實現的消息。倭寇佔領越南東京區以後，繼續擴展其勢力至交趾支那，甚至全部越南，乃屬必然之勢。問題祇在先向荷印及其他地區侵略？或是先完成全越南的控制，然後再向其他地區發展？我們認為倭寇一定要選擇後一條道路。

二 倭寇不會走的道路

為什麼倭寇不會先佔緬甸、荷印、新嘉坡，或菲律賓呢？我們妨就西太平洋上一般情勢加以分析。

第一、如果倭寇要以東京區為根據向西攻緬甸，須經過橫斷山脈的山岳地帶，行軍非常不利；尤其右側背暴露，有隨時被中國雲南軍隊攔腰截斷的危險！並且就令能攻入緬甸，所需要的龐大兵力，連保衛遠的交通

綫在內，十分驚人。這顯然非現在的倭寇所能負擔！否則，如取道泰國攻緬，便要利用海上運輸，遠繞泰國灣這一千多哩的長途，差不多都在開羅特，新嘉坡海空力量威脅之下，於倭寇也是十分不利的！因此，我們有理由相信倭寇絕不會先攻緬甸。

第二、如果倭寇先進攻荷印，很明顯的祇有兩條道路：一個是國海南島及東京灣為根據地，由南中國海直攻蘇門答臘；但南中國海的南部，已進入新嘉坡的勢力圈，而在左側的開羅特港，更足為倭寇南侵的威脅！這顯然是很危險的道路！另外一條道路，這由帛琉羣島，攻路新幾內亞，幾西里伯斯海，及四百哩長的馬加撒峽，而攻爪哇；但馬加撒峽便，佈雷及潛艇活動，實是倭寇艦隊的畏途；而達爾文與新嘉坡兩個力量夾擊，更使倭寇在瓜哇海上處於危險的境地！非至萬不得已，倭寇亦無採取此路進攻之理。因此，我們斷定倭寇也不會先進攻荷印。那麼倭寇將先進攻新嘉坡嗎？我們知道

這一遠東的直布羅陀，絕不是輕易可下的。如果以一千哩以外的檳榔嶼及東京灣為前進根據地，顯然是不合條件；那土那羣島及婆羅洲北部的英國前海根據地使倭寇艦隊的攻新嘉坡，極為困難。而美國的開羅特，更使倭寇南下抱有戒心！就令倭寇可以利用泰國為根據地，以陸軍自馬來半島南攻，但其基礎必須建築於海上運輸，上運南中國海上的不利情勢，也不會改變。所以新嘉坡雖是倭寇勢所必攻，但它絕不會馬上就進攻的。

至於先進攻馬尼拉。我們以為那是更不會有的事。美倭關係雖已演進至不免避戰的情勢，但倭寇艦隊於本身的脆弱，還無時不妄想避免。最低限度是儘量延緩；在希特勒沒有擊破英國，威脅美國東海岸以前，無論如何倭寇是不願向美國直接挑戰的；自然美國在英國未獲得地中海上的決定勝利，派艦增防新嘉坡以前，也不希望立即獨力討伐倭寇。因此，我們斷定日本絕不會馬上

就進攻菲律賓，假如可能的話，倭寇也許還不吝予菲島以「保證」呢？

那麼，倭寇現在究竟將先向那裏進攻呢？無疑的西貢是它第一個目標。

三 西貢的戰略價值

我們從戰略上觀察，覺得西貢絕對有作為倭寇最近侵略目標的資格——它是越南南端交趾支那的首邑，本身是越南第一個軍港；其北二七〇哩的金蘭灣，更是印度支那半島東部的唯一優良港灣，法國在那裏築港雖未完成，但與西貢配合，足為大艦隊之根據地；用作進攻新加坡的前進根據地，更屬綽有餘裕。西貢距海防一五八哩。距海南島的榆林港亦約及一千哩。倭寇如果佔有西貢，其意義就是南中國海上倭寇對英美的戰綫前進了一千哩；這一千哩，差不多是南中國海全長的三分之一。

倭寇佔有西貢與金蘭灣以後，第一個最大收穫，是

可以切實截斷香港與新嘉坡的聯絡，香港遠在新嘉坡之北一四五四哩，並且陷在倭寇包圍之中——從防守方面看，當然處境十分危險；但若從進攻方面看，因為它接近倭寇的根據地，却非常有利；倭寇看香港是囊中物，同時也有芒刺在背之感！假設真如得賓上校所言，香港可以獨立支持九個月，那將是倭寇對英美作戰上可怕的負擔！如果倭寇佔有西貢及金蘭灣以後，香港外援截斷，在倭寇對英美戰爭中，實有莫大的利益。

其次倭寇如僅以榆林港東京灣為根據地，偏促南中國海北端，新嘉坡香港藉圖維持之聯系，隱然處於對倭包圍之外綫，使倭寇形勢陷於非常之不利。倭寇如佔有西貢、金蘭灣，則不但將香港新嘉坡聯絡切斷，而且與斯巴特萊島，西沙羣島、榆林港、馬公港聯成一氣，完成對菲律賓開羅維特之反包圍，甚至連馬尼拉與新嘉坡之聯絡亦予切斷，可以整個轉變倭寇在南中國海的戰略形勢，變劣勢為優勢，關係甚大。

再其次，倭寇如佔有西貢及金蘭灣以後，南距新嘉坡已不過六四八哩，距婆羅洲遠近亦相仿。進攻極爲便利；如在那士那羣島附近會戰，可免「主客異勢」之苦。尤其那士那羣島距西貢不過三百餘哩，如果西貢有強力海軍存在，則這個新嘉坡艦隊北上的理想前進根據地便不易設立！這對於新嘉坡出擊艦隊，實是一個致命的打擊！

此外，倭寇如佔有西貢和金蘭灣以後，可以控整個泰國灣，可以保障運兵赴泰國通行無阻，我們不要忘記，由泰國可以西攻緬甸，動搖英國心臟，南路以暹羅半島，撫新嘉坡之背——也許這是倭寇早經擬定的進攻新嘉坡的策略吧？

總說：倭寇如佔有西貢和金蘭灣，可以改變它在南中國海上整個的戰略形勢；以這種形勢爲基礎，可使戰略新嘉坡計劃進入有利的階段！戰爭之勝負，不在於佔領土地，而在於控制戰略要點；能控制戰略要點，取得

勝利，土地資源自然到手。因此佔領新嘉坡，實較進攻荷印緬甸等地區，重要百倍。今後倭寇對英美戰爭，必以奪取新嘉坡爲其中心目標，而不積極於奪取荷印等領土。可以斷言，欲奪取新嘉坡，必須先在南中國海上取得戰略的優勢；如前所述，佔領西貢及金蘭灣，就是倭寇奪取南中國海優勢的必要步驟。

四 美怎樣應付倭寇進攻？

倭寇「南進」是以英美爲對象，其進佔越南東京區，是對英美進攻的第一步，圖佔西貢及金蘭灣，是對英美進攻的第二步，實在都是倭寇對英美戰爭的一部份；因此認爲倭寇對英美開戰，尙未存在，實在是錯誤的！尤其是倭寇如果佔有西貢和金蘭灣，香港開羅相等優良的對日進攻前進根據地，都將失了效用；而且被陷在包圍之中！就是英美在太平洋上生命所繫的新嘉坡，也感受莫大的威脅！

倭寇對於英美的攻勢早已發動。

對於倭寇這種嚴重的攻勢，英美究將如何對付呢？

爲了保持南中國海上的優勢，對於倭寇的進攻，英美當然不能不起而應付。怎樣應付？「進攻是最好的防禦」，我們爲英美借著代謀，認爲必須爭取主動，「先下手爲強」，英美應該立即派遣有力艦隊，先倭寇而佔領西貢與金蘭灣；以與新嘉坡開維特相倚角，聯接香港，將倭寇艦隊壓迫於西沙羣島以北之一隅，根本粉碎其利用泰國進攻之詭謀！這當然是上策。不過，我們知道，在現在情況下，英國沒有主力艦隊駐在新嘉坡，美國大艦隊也還沒能利用新嘉坡，新嘉坡絕無力派遣優勢艦隊進佔西貢及金蘭灣！如果所派遣的艦隊沒有壓倒的優勢，倭寇必出而對抗。英美倭間的正式戰爭便要因之立即爆發！這對英美非常不利，自然也是英美所不願的是因此，這種上策，大概！不會被採用的。

英美不願倭寇而佔領西貢及金蘭灣，是不願使太平洋戰爭立即爆發，固屬情非得已；但如倭寇先進佔西貢與金蘭灣時，英美似不能不出而干涉，不能坐視其造成戰略上的優勢。如果對於倭寇進佔西貢及金蘭灣，英美能積極起而阻止，這是中策。不過在倭寇進佔西貢及金

蘭灣時，英美口頭上的反對或抗議，絕對不會生效，這由進佔東京區時的往事可以證明；如使用實力，亦必發生立即戰爭之結果，恐怕英美也未必那樣作？

那麼，英美便祇有下策可採了——對於倭寇的進佔西貢與金蘭灣，只好隱忍不發，自認第一步戰略上的失敗。一面積極充實新嘉坡的軍力，以準備在最近期內向倭寇出擊，誘使敵人主力會戰加以殲滅；或聯接展爾文夏威夷，組成對倭大包圍網，實施廣泛封鎖。敵人。他方則極力援助中國抗戰，及與蘇聯覓取合作。如果共同努力，倭寇終必趨於敗亡。

五 需要行動

無論如何，爲迅速制倭寇死命，英美究以現在不放棄南中國海上戰略優勢爲宜，除了大蘭多。後英國可以撥一部艦隊東來以對，美國大艦隊有立即開赴新加坡的必要。如果新加坡駐有英國九隻主力艦，相信倭寇絕沒有胆量進佔西貢與金蘭灣，因此也就無法向新加坡進攻，西太平洋大戰可以伴免也不一定。但如現在新加坡沒有主力艦隊的狀態繼續存在，倭寇進攻西貢與金蘭灣，以至再進一步進攻新加坡，是絕不能避免的。

世界海軍要聞 二十九年十一月份目錄

英國

- 邱吉爾報告海軍實力增強
- 邱吉爾宣稱對意海軍挑戰
- 亞歷山大廣播海空軍襲擊大關多之繼續
- 海軍宣佈海空軍襲擊大關多之經過
- 海軍宣佈地中海英意海戰詳情
- 海軍在俄特蘭陀擊沉意護航艦隊
- 海軍宣佈設新水雷區
- 空軍嚴防德飛機潛艇聯合攻擊護航隊
- 官方宣佈租予美國之西印度根據地即開始建築
- 英艦在墨西哥海外襲德輪
- 格羅斯掃講英商輪之損失
- 政府徵用在華英船隻
- 却德飛器地中海英海軍足以應付意艦隊

海軍雜誌 世界海軍要聞

- 英擬要求美國繼續供給逾齡驅逐艦
- 直布羅陀開鑿運河說
- 商輪之損失

美國

- 諾克斯宣佈美海軍應變之準備
- 海軍宣佈向英所租根據地之地點與期限
- 當局討論增強菲島美海陸軍力
- 政府擇定紐芬蘭南部建築海空軍根據地
- 政府在烏拉圭海岸建立海空軍根據地
- 政府與墨西哥談判使用海空軍根據地問題
- 海軍在加勒比海活躍
- 美艦巡邏加勒比海法屬島嶼
- 軍界信英將增強太平洋海軍力
- 華盛頓人士對於倭海軍本將高橋狂嘯之觀感

造船廠為英承造大批商輪
一九四〇年程序新艦之名
艦艦練論自殺魚雷艇

意 國

大批商輪開往大西洋作
艇艇之損失

德 國

海空軍在大西洋加強攻擊英艦隊

蘇 俄

蘇聯繼續增強遠東潛艇隊
海軍艦長稱讚英機襲擊大蘭多之勝利

阿 根 廷

政府準備與美國合作建立海空軍根據地
政府反對烏拉圭在海岸建立海空軍根據地

墨 西 哥

海部提擬充海軍初步計劃
當局調查德輪自沉事

烏 拉 圭

政府允許美國利用港灣及根據地

荷 蘭

荷印擴充四水海軍根據地

日 本

激動員海軍預備兵
敵艦艇在長江中游觸雷及被擊沉沒
敵海軍人員承認將攻略西貢

國 際

英美澳對於太平洋聯防問題交換意見
美法關於馬提尼克島問題成立諒解
歐戰一年各國船隻之損失
各國海軍片聞

英國

●邱吉爾報告海軍實力增強

路透社倫敦五日電 英首相邱吉爾今日在下院報告最近戰況，及英援希作戰情形。略謂：最近敵人復在大西洋愛爾蘭之入口處，用潛艇擊沉商輪。吾人不能使用愛爾蘭西部海岸各地為吾人艦隊與機隊添油站，以保護英愛所共賴以生存之貿易，實為吾人之嚴重負擔。在過去一月內，吾人為應付侵略之威脅起見，在地中海維持一強大之艦隊，同時另派多數艦隊護航，以致海軍之工作極為繁重。惟此種繁重之時局即將成為過去，美國之驅逐艦五十艘即將加入服役。吾人之商輪雖受重大損失，然至今日所有之總噸數與戰爭爆發時仍相差無幾。此外吾人尚有若干中立方面之商輪與吾人自由通商，並在吾人控制之下，而吾人之消滅敵國潛艇工作亦仍有重大成就。英國之船隻足以運輸英國所需，與生存攸關之一切食糧軍械與供需品。吾人現正積極準備，至明年即更

有抵抗潛艇攻擊之力量。吾人對於此次戰爭，須有長久之計算，故應計及一九四三年與一九四四年之造船計劃。至時敵人如不屈服，或不崩潰，則吾人即可涉洋征討矣。（下略）

●邱吉爾宣稱對意海軍挑戰

合衆社 敦五日電 首相邱吉爾在下院宣稱：英國已在克里特島建立海空軍根據地，並向意國海軍挑戰，謂英國已準備與之週旋，應付一切。首相並稱：英政府現正擬定計劃，以準備戰事時日可能之延長至於一九四三年或一九四四年。邱吉爾承認英國最近復有若干潛艇沉沒，此項損失，較諸空襲尤為嚴重。但邱氏謂德國侵犯英倫企圖之失敗，已成為英國有歷史價值之勝利。截至目前止，英國平民共計死一萬四千人，重傷二萬人云

●亞歷山大廣播海空軍襲擊大關多之偉績

國際新聞社倫敦十三日電 英海相亞歷山大今晚發

表廣播演說稱：三日以前，英海軍擊擊大蘭多之豐功偉績，其所公佈於世者，遠較其實際之成就爲少。不僅地中海之情勢因而改變，即世界整個海上威力亦發生決定之變化。在本月二日，余曾謂吾人將盡力援助希臘，此次攻擊大蘭多，即爲履行吾人之諾言。當時英艦並勇敢進攻意大利之俄特爾陀海峽，將意方赴阿爾巴尼亞之護航艦隊擊潰。其時意運糧艦被擊沉者二艘，被火焚毀者一艘，另有一艘被擊毀，此外意驅逐艦艾斯科號亦被英砲火擊中。此事足爲日本及其他反英國家之警告云。

●海軍宣佈海空軍襲擊大蘭多之經過

路透社倫敦十三日電 今晨海軍部宣佈英國海軍在意大利主要海軍根據地大蘭多（意東南部）予意艦隊以重創之經過。參加此役者，爲英艦隊航空部隊之飛機，結果將意大利主力艦三艘炸毀，並炸傷巡洋艦兩艘，補助艦兩艘。英方在此次大膽之襲擊中，僅損失飛機二架，此爲海戰以來最偉大之成就。

據海軍部公報稱：意艦隊一向隱藏於大蘭多根據地內，由沿岸防軍保衛。十一日夜間英艦隊航空部隊之飛機前往襲擊，結果意方利多里奧級戰鬥艦一艘右舷傾側，前部甲板已浸入水中；加富爾級戰鬥艦一艘擱淺，船尾浸入水內，右舷亦傾側甚劇；另有加富爾級戰鬥艦一艘亦遭受重創，惟情況未能判定。在內港中，有巡洋艦兩艘傾側，另有補助艦兩艘船尾沉沒。

按意國戰鬥艦隊共有戰鬥艦六艘，其中二艘爲多里奧級，最近始建就服役；另有四艘爲加富爾級，最近經過改造。經昨日之襲擊後，意方可用之戰鬥艦僅餘三艘。按利多里奧級戰鬥艦爲意國最新式主力艦，排水量三萬五千噸，艦上有十五吋砲九尊，其他大小口徑砲二十四尊，高射砲四十尊，每小時能行三十哩，並配有飛機二架，可容員兵一千六百人。加富爾級戰鬥艦共四艘，均經於最近改造，每艘有十二吋六巨砲十尊，高射砲關鎗三十九挺，及其他武器，每艘配有飛機四架，可

容員兵一千一百人，排水量二萬三千餘噸。

●海部宣佈地中海英意海戰詳情

路透社倫敦二十九日電 海軍部宣佈：二十七日下
午地中海撒丁島正南之英意海戰中，意巡洋艦一艘中彈
起火，驅逐艦一艘艦尾中彈，傾側甚烈。當意艦全部避
入港中時，另有驅逐艦一艘已受創不能行駛。英飛機母
艦阿克羅那號之飛機兩架，曾以魚雷向意方利多里奧級
主力艦一艘攻擊。英方之唯一損失，乃巡洋艦培爾維克
號中兩彈，惟受創輕微，仍可照常服役。據昨日羅馬廣
播電訊：意方亦承認意驅逐艦及塞斯號中彈，不能開行
，經拖曳入港。巡洋艦阜姆號亦中彈，惟未爆炸云。

路透社倫敦二十九日電 海軍部公報發表最近英意
海戰之詳細情況，謂意主力艦兩艘及巡洋艦驅逐艦多艘
，於二十七日下午在撒丁島東北七十五哩之海面與英艦
遭遇，中午以後數分鐘，英軍遙見意巡洋艦四艘，英先
頭艦隊乃開火射擊，意艦當被擊退，惟意艦立即拆返，

施放煙幕，並以極快速度向東北方面逃逸。十二時十分
，意主力艦兩艘，巡洋艦一艘出現，其主力艦乃向英巡
洋艦發砲射擊，英巡洋艦被迫於猛烈砲火之下，改道航
行，惟數分鐘以後意主力艦他駛，英巡洋艦乃立即折回
，向意巡洋艦繼續追擊，不久英巡洋艦即以速度不及而
落後。時英主力艦仍向意艦猛烈攻擊，惟以意艦逃竄過
速，結果未被追及。下午一時十分左右，距意海岸數哩
，英方乃放棄追擊，意艦當時已行散開，與英艦距離頗
遠，並施放煙幕，似無損傷。不久英方偵察機報告：意
艦在入港內或施放煙幕掩護之前，已被擊中，且受重創
，有意圖八吋砲巡洋艦一艘已起火，驅逐艦一艘後艙中
部傾側甚烈，另一驅逐艦略有傾側，不能開行，飛機母
艦阿克羅那號之飛機，曾於追擊中向意艦數度攻擊，英
機一架，曾以魚雷攻擊意艦，利多里奧級新式主力艦一
艘中雷爆炸，一萬噸波爾薩諾級巡洋艦一艘後部亦中魚
雷，意指揮艦經我攻擊後，速度減低。英機復對意方八

時德巡洋艦三艘俯衝投彈，其中一艘之機房受創，英方則爲巡洋艦塔爾維克號中二彈，惟受創尚微，仍可照常服役，軍官一人水兵六人陣亡，水兵兩人重傷，另有七人輕傷。意轟炸機十架於戰鬥機保護下向英艦隊進擊，惟英海軍戰鬥機立即抵抗，英艦隊未受損傷。下午四時四十分，意轟炸機十五架又分三批來襲，英機仍予截擊，意機多架乘間轟炸阿克羅那號，前後落三十餘彈，該艦以猛烈砲火向上射擊，故仍未中彈，亦無死傷，意機反被擊落兩架，英戰鬥機一架未返，英方除損三飛機一架，塔爾維克號輕傷，人員略有傷亡以外，其他並無損失。

●海軍在俄特蘭陀擊沉意護航艦隊

路透社倫敦十三日電 昨晚獲悉：英海軍日前在意大利與阿爾巴尼亞主要通道之俄特蘭陀一帶，襲擊意護航艦隊，又獲一勝利。此次意護航艦隊計有運輸艦四艘，由羅遜艦二艘。四艘運輸艦中有一艘被擊，立刻沉沒

；另二艘中彈起火，燃燒甚烈，終必沉沒無疑，第四艘中彈受傷，藉烟幕掩護，倉皇逃逸。另羅遜艦二艘亦藉烟幕掩護，以極高之速率逃去，惟其中一艘已中彈受傷。據英海軍部稱：英方並無損失與死傷。

●海軍佈設新水雷區

路透社倫敦二日電 海軍部宣佈：英吉利海峽內新劃定之航行危險區，其範圍係自比索普岩至索科亞燈塔一線以東之海面及港灣云。

合衆社紐約二日電 據英廣播電台播稱：英海軍已在若干新區佈設水雷，英海峽之全部比斯開灣之大部及法境德佔領區之全部海面，已列入危險區。挪威丹麥與荷比海面，隨時有英艦佈設水雷。各地之英領事館，將向商輪指示一切云。

●空軍嚴防德飛機潛艇聯合攻擊護航隊

路透社倫敦八日電 路透社訪員稱：英空軍海岸防

衛部隊最近更担當一重大任務，即保護大西洋商業航路之安全，因近日潛艇戰爭之緊張，德方更以空軍封鎖此等航路之企圖，乃為當然之結果。過去兩週來，德方高級指揮部謂以此方法對付同盟國航運會獲數次成功。此種論調，雖未免過甚其詞，惟德方以空軍與潛艇聯合採取攻勢之日趨激烈，則屬顯然。彼等在大西洋之行動，均比在海峽與北海之行動更為積極，因後述地域，已有英海空軍經常保護航運之安全，並得確保無虞也，德方容克式八十八號轟炸機之航程，能達一千三百哩，故英空軍之防衛區域界線，約在愛爾蘭以西三百公里之地云。

●官方宣佈租予美國之西印度根據地即

開始建築

路透社倫敦十九日電 官方宣佈：英美兩國對於租與美國之西印度各根據地所屬之地位問題，已獲得一致之見解。英政府建議兩國在倫敦開會，以解決各根據地

之行政權與統制權之問題。此項根據地除特里尼達外，其初步建築工程，均將於最短期間內開始進行。美國調查團前往各根據地與當地長官討論以後，建築工程之迅速進展已屬可能。

英艦在墨西哥海外襲德輪

國際新聞社墨西哥畢必古港十六日電 據稱：有德國貨船四艘，由畢必古港開出，遭遇英軍艦圍攔，被迫停止前進。其中一艘為德水手自行放火燒沉，另三艘折回港內。同時在離海岸三百哩處，有德國袖珍艦一艘，保護德商輪開向西班牙。德貨輪四艘為佛列吉亞號，奧利努科號，爾英號，及萊德華爾特號。沉沒者係佛列吉亞號。據該船船長稱：當德貨輪遭遇英巡洋艦一艘，小型軍艦三艘時，英艦放槍警告德輪投降，彼乃令水手放下救生艇，縱火焚沉佛列吉亞號，以阻止英艦前進，此處僅距墨西哥東部海岸十哩。

格羅斯播騰英商輪之損失

合衆社倫敦二十七日電 英航務部大臣格羅斯令稱：英國造船之速度，不足以抵銷商輪所遭受之損失，故英國現希望美國能供給船隻，以爲英國運輸軍火糧之用。英政府業向美方訂購商輪及貨船，定一九四一年交貨，然仍有不足之虞。英國商輪損失平均爲每星期二萬噸，而在本年六月以前之戰事激烈時期，則達六萬噸，故本年內之損失與一九一四至一九一八年之四年中損失總額，相差無幾。惟美國已購逐艦護英，同時吾人已獲有新飛機，故此後損失當可減少。

政府徵用空華英船隻

透社倫敦二十日電 下院議員麻英昨日在國會中向航務部大臣格羅斯提出問題：(一)關於徵用中國沿海英國船隻，政府已採取何種舉動；(二)是否中國沿海之全部英船均包含在政府所訂之徵用計劃中；(三)設有該船不包含於徵用計劃中，是否可說明不徵用之理由。格羅斯答稱：在該處有兩家英國輪船公司可用於航海之

船隻，業已爲政府列入徵用計劃之中，其他各地可用之船隻已爲政府徵用。又關於在英國註冊各港中之英輪徵用辦法，現各該港當局已根據上次大戰成例加以研究云云。

却德飛認地中海英海軍足以應付意艦隊

路透社倫敦一日電 海軍元帥卻德飛爵士聲稱：彼認爲英國艦隊於目前給予意大利以猛烈之打擊，英國在地中海所擁有之海軍實力，足以應付意國艦隊，保衛直布羅陀海峽，及防守蘇彝士運河。意國現假道阿爾巴尼亞進犯希臘，可亞得利亞海之短短海路運輸援軍，英海軍則不甚至該海作戰，但英國每可於夜間獲得行動之機會。同時意國苟欲擴充作戰範圍至於希臘島嶼時，則英國艦隊所久待之機會即到達矣。就兵法言之，攻敵必要在選擇弱點，意國爲軸心國中之弱點，今日吾人可以用於英倫所可節省之空軍實力，給與意大利以重創云

●英擬要求美國繼續供給逾齡驅逐艦

國際新聞社華盛頓十九日電 據悉：英國即擬於短期間要求美國再以逾齡之驅逐艦一批五十艘供給英國。英駐美大使樂相自倫敦返此以後，即擬向赫爾國務卿或羅斯福總統提出此種聲請。美國檢英委員會即擬發表宣言，說明英今冬所需之糧食燃料與軍火，苟欲不慮來源之缺乏，則其海軍實力必需先予加強。檢英委員會此種聲明，其目的即在預為英相之要求表示聲援也。

海軍問題專家多承認最近大西洋上英國護航艦隊之實力殊感不足，雖美國之中立巡邏艦隊實力已予增強，英國海軍已不必分擔一部份實力担任大西洋上封鎖之責，仍無補於事。馬提尼克方面，原有法國軍艦，加勒比海及墨西哥方面，亦有德國運糧船，而阻止兩者取得聯絡，即屬英國軍艦之責。及後美國之中立巡邏艦隊實力既已增強，此項責任遂改由美方担任。至於原有之英國

軍艦，聞已調往英倫海峽及地中海方面去矣。

●直布羅陀開鑿運河說

路透社倫敦八日電 羅馬訊：直布羅陀與大陸聯絡之地峽，經開鑿運河之後，直布羅陀已成為一島。路透社軍事訪員謂如此消息屬實，則實有重大之意義。以戰路之觀點而論，此後該島即成為一有力之障礙，德國之高度機械化部隊，在大陸方面雖已表現出彼等為一不可遏之進攻力量，惟彼等不能用以攻擊島嶼。直布羅陀之運河，不致若何寬闊，惟足以防止坦克車部隊之攻取，則屬必然之舉。

●商輪之損失

國際新聞社倫敦六日電 英海軍部訊：截至本年十月三十一日止，德國船隻被擊沉者共二二六艘，總噸數為一、二二二、六三九噸，意國船隻被擊沉者共七二艘，總噸數為三六五、六六一噸，另有受敵方控制之船隻

二七艘亦被擊沉。又自本年十月二十日至二十八日之一週內，英商輪共損失六艘，合計九、九八六噸。

路透社倫敦十二日電 自本月三日至十一日之一週內，英國共損失商輪十三艘，共六五、六〇九噸，著名之英國皇后號（四二、三四八噸）亦係於本週內被擊沉者。

美國

●諾克斯宣布美海軍應變之準備

國際新聞社華盛頓二十七日電 海軍部長諾克斯稱：美國海軍現正迅速進行有系統之行動，以備萬一。羅斯福總統已撥款五千萬美元，立即建造由英獲得之海空軍根據地八處，並宣佈下列數事：（一）當局已通告海軍預備役三萬二千人，準備隨時入伍服戒之役務。（二）紐約州及新澤西州之海軍預備役已動員，在巴拿馬運河一帶之驅逐艦上服役。（三）將成立新海軍區，此區

包括英國之根據地。（四）將在俄勒岡突出之地點，建築海空軍站。（五）下週將在古魯布拉港外舉行海軍演習，由美國大西洋巡防隊主持其事，演習時將特別注重海軍陸戰隊之行動，並將演習登陸。

●海軍宣布向英所租根據地之地點與期限

國際新聞社華盛頓十九日電美 海軍部宣佈：美向英所租海空軍根據地之地點，租期為九十九年。根據地地點在百爾慕他羣島。巴哈馬羣島，牙買加島。安的瓜島，聖羅西亞島，英屬圭亞那，與紐芬蘭等境內之特定區域。美國在特里尼達島是否租有根據地，則未說明。

●當局討論增強菲島美海陸軍力

合衆社華盛頓十三日電 據消息靈通人士稱：海軍部長諾克斯及陸長史汀生與國務卿赫爾談話一小時中，曾討論增強菲島美國軍力之可能性及其後果。海陸長拒絕對

記者發表談話，謂任何消息須由赫爾宣佈。據此間盛傳，美政府已於甚久以前考慮加強菲島海陸軍力之計畫。海提諾克斯日前曾宣稱：美國將購買油船及補助艦多艘，此項船隻將與美艦隊共同行動，以便美艦隊能在太平洋任何地點作戰云。

●政府擬定紐芬蘭南部建築海空軍根據地

合衆社華盛頓十二日電 政府根據與英國以驅逐艦換取根據地之辦法，現已擇定將紐芬蘭南岸之布拉森西亞灣築爲海空軍根據地。據悉：陸軍方面工程師及普通工程師約二十人，現正在該處從事調查及測量工作。發言人稱：當局如決定在該處築港，則建築工程約需三月。該區頗適合於築爲海軍根據地。其他各根據地之位置則尚未擇定云。

●政府在烏拉圭海岸建立海空軍根據地

塔斯社紐約十二日電 紐約時報稱：烏拉圭與美國業已議妥在烏拉圭海岸建立海軍與空軍根據地。此類根據地主權仍屬烏拉圭，惟所有美洲各共和國在保衛美洲時，均享有使用權。據可靠消息：將由美國出資建築新根據地，並以飛機軍火及其他各種裝備供給之。

●政府與墨西哥談判使用海空軍根據地問題

國際新聞社華盛頓九日電 據外交界獲悉：美國與墨西哥對一般之政治經濟問題，商得協議時，美國或可取得墨西哥東西兩岸之海空軍根據地若干處。美國戰略家均贊成美國獲得使用委拉克路斯及阿卜浦爾科爾根據地之權，僉認此舉可以加強巴拿馬運河之防禦力。副國務卿威爾斯與墨西哥大使納傑拉業已開始談判，就兩國意見上之分歧，互相商討解決之途徑。兩國對於彼此之異議，均願覓得解決之辦法，因此點對於美洲國家之團結及西半球之防務均有關係。威爾斯與墨大使談話後，

曾與羅斯福總統詳談。據威氏語國際社記者：雙方於會談時，並未提出有關根據地之建議。惟據外交界人士自官方獲悉：美國曾與墨西哥討論下列各點：（一）美國將租借墨西哥之一岸或兩岸根據地，租借之條件，規定墨西哥在根據地之主權不受任何影響。（二）美國在墨境內所有之農田，被墨當局所沒收，美國久已提出償價要求，迄未解決。今後墨西哥出租根據地後，美國將交納租費，其數目除一部分由墨方保留外，餘供墨西哥購買美商抵銷該項欠款。（三）根據墨西哥新總統就職後發表之聲明，墨西哥應打開墨國對美孚油行及美商殼牌油行間之貿易，以便解決兩油行在墨油產被沒收後之賠償問題。（四）第三項所述之交涉，尚商得解決辦法後，墨西哥即自美方根據地租金中，撥款購買油產，賠償美商油行之損失云。

海軍在加勒比海活躍

合衆社華盛頓二十日電 此間軍事方面人士相信加

勒比海之美海軍，已較前更爲活躍。美艦隊不但防止外力侵入西半球，且亦防止德國武裝商輪潛匿於加勒比海區域。查數日前有德貨輪一艘，在亞必古海面受不明國籍之軍艦轟擊，結果乃自行擊沉。此事發生後，海軍部對該區防務益增其警覺性，政府自承軍必古附近駐有美國驅逐艦，惟拒絕作任何其他表示。羅斯福總統今日接見記者時，甚至拒絕提及德輪在軍必古擊沉事件。

美艦巡邏加勒比海法屬島嶼

合衆社華盛頓二日電 傳美艦多艘已集中於加勒比海之法國屬地附近，官方對此拒絕有所表示，此間傳說紛紛。目前所確知者，即驅逐艦八艘，飛機母艦之供應船一艘，與海軍轟炸機若干架，業於本週自基韋斯特他駛，目的地不明。或有駛至加勒比海集中可能，一說係駛至聖羅西亞港。

路透社華盛頓二日電 美官方對於日前東部海軍秘密調動事，不允加以說明。以一般人士推測，認爲是項

軍艦必已開往西半球之法屬島嶼及法屬圭亞那附近停泊待命，一俟法政府與德法合作影響法國在西半球屬地主權時，美艦即準備將各該島加以佔領。又電，國務卿赫爾於今日招待記者談稱：在加勒比海之海軍艦隊，現正從事訓練及巡邏工作。另一方面消息則謂：若干艦隊即將開往聖多明各島，該島係租自英國海軍根據地之一，接近法屬之馬提尼克島。

合衆社聖多明各五日電 合衆社記者昨飛馬提尼克島及夸特維爾島（均法屬）視察，見有美驅逐艦兩艘分別在法蘭西塞及邦特阿彼忒進出巡邏。另在法蘭西塞港內泊有飛機母艦貞柏英號，重巡洋艦伊密爾柏丁號，另在邦特阿彼忒港泊有練習艦貞德爾號。據稱：昨有美國務院官員二人，乘水上飛機抵法蘭西塞港，將與馬提尼克總督柏魯蘇里斯及法蘭西塞司令羅伯特有所諮詢。至於美官員此次來訪性質，並未宣佈云。

路透社華盛頓六日電 美國務卿赫爾今日在招待新

聞記者會議席上稱：關於美國在加勒比海法屬各地區所作之海軍以及其他種種活動，乃係一種通常之戒備。美政府現正與法國及其他國家就該地區商業等問題加以會商，關於法屬馬提尼克等地之其他問題，彼並無所悉。赫爾於今日發表此項談話後，外間對於由加勒比海法屬各地而引起之焦慮，已形減少。

●軍界信英將增強太平洋海軍力

合衆社華盛頓十五日電 軍界人士相信英國空中閃擊大蘭多成功後，英國已可在太平洋上大加增強其海軍之實力，而在此地帶。衆信日本或即將發動新行動。專家猶憶英首相邱吉爾曾宣稱，大蘭多一役之成功，不僅對地中海之均勢有決定之影響，即對世界各地之整個海上情勢，亦有影響。消息靈通人士相信，在邱吉爾之心目中，太平洋自居於重要之地位，而波普輪之被任爲英遠東軍總司令，幾與此同時，更具有重大之意義。各消

意通人士相信，此事係日本最近行動之直接結果。據上海息：日本已動員大軍，有實行南進之模樣。一般觀察，日本之行動，或為企圖進攻荷印，如日本果有此企圖，則其第一目標，當為佔據英國之重要根據地新加坡，或將新加坡擊毀，令其失去作用。

●華盛頓人士對倭海軍大將高橋狂騷之

觀感

路透社華盛頓十五日電 日本前任軍事會議官高橋三吉海軍大將，近在日評論發表一文，內稱：日本將於適宜之時期，佔領東方之全部及澳洲全部。華盛頓人士對於高橋之言論，並未發表憂慮，僅略感奇異而已。例如華盛頓某報揭載高橋之論調時，即以「高橋之意見僅只如此耶」數字為標題。

查高橋三吉在日本評論所發表之論文中，曾明白確定「東亞新秩序」之範圍，即以「滿洲國」為起點，南

伸及於澳洲，西及於孟加拉灣與緬甸。日本將依照其國力與領域之需要，逐步經由「滿洲國」·中國·越南·緬甸·海峽殖民地·荷屬東印度·新喀里多尼亞島·新幾內亞，太平洋若干海島·菲律賓·澳洲，及東印度其他若干地帶前進，美日戰爭亦將降臨，美日間無調解餘地，日本已決心應付對美戰爭。日本苟無此項決心，即不至締結三國同盟，美國唯有放棄門戶開放政策，與重新考慮日本之「東亞新秩序」，然後始能避免戰事云云。

華盛頓各界人士謂：高橋三吉業已明白宣佈日本帝國之迷夢。高橋之論調，較諸日政治家所發表閃爍其詞之聲明，已更明顯表現日本之真正目的。各方認為日本政治家所發表閃爍其詞之聲明，目的無非在採取美國對於和戰問題之意見。然日本之計劃果如高橋之所宣佈者，則美日兩國實有不免一戰之可能，蓋自種種徵象觀之，美國對於太平洋現狀問題，已決不後退一步。若干消

息靈通之觀察家，甚謂英國已獲到美國之保證，即美決不在遠東後退云。

又此間軍事評論家謂：英國業已在大蘭多予意海軍以重大打擊，故在遠東方面亦將有極大影響，因英國既已削減意國主力艦之一半，自可派遣其一部戰鬥艦，駛至新加坡。據各軍事觀察家之估計，英國現役戰鬥艦有十六艘，且不久期內，即可完成新戰鬥艦三艘，故英國可地中海之兩端各佈戰鬥艦三艘，在大西洋上佈置最新式戰鬥艦五艘，餘五艘則可駛至新加坡。

又據美著名評論家伊里奧德稱：英海軍如能採取此舉，則英美對日之經濟與海軍之壓力，將使吾人對於澄清遠東局勢一點，發生最光明之希望，而澳洲、馬來與印度之物資，亦可無限供給中東之英軍矣。一般人士咸感英國之主力艦若能調至新加坡，則日海軍界人士所發表奪取全部東方與澳洲之狂大言論，亦必銷聲匿跡矣。

●造船廠為英承造大批商輪

海軍雜誌 世界海軍要聞

合衆社華盛頓十八日電 英政府定於下週與美國某造船廠簽立合同，訂造一萬噸貨船若干艘，英航業代表團。美航務委員會與造船廠代表間之談判已告結束。聞英航業代表團尙擬代英方私人方面向美訂造貨船四十艘。

國際新聞社華盛頓二十九日電 英國已向美國若干造船廠，訂購八千五百噸之商輪六十艘，其中大部可於十八個月內交貨，建造費共五千萬美元，英方尙擬繼續訂購一百二十艘。

●一九四〇年程序新艦之名

依照一九四〇年程序而建造之新艦現已定名如左：

- 四萬五千噸戰鬥艦——Missouri及Wisconsin 兩號。
- 二萬噸飛機母艦——Kearsage 號。
- 一萬噸巡洋艦——Denver及Montpelier 兩號。
- 八千六百二十五噸飛機給養艦——Chittenden 號。
- 小型飛機給養艦——Humboldt及Matagorda 兩號。

驅逐艦——Fletcher, Radford, Nicholas, O'Bannon, Jenkins, Ta, Vallette, Perleval, Pringle 八號。

潛水艦——Cato, Greenling, Grouper, Growler,

Grunion (Guardfish) 六號。

潛艇給養艦——Sperry 號。

掃雷艦——Arl 號 (自英國海軍月刊八月號)

●施德樂論自殺魚雷艇

合衆社華盛頓二十八日電 合衆社海軍記者施德樂海軍少將，頃爲文評述「自殺魚雷艇」，原文如下：

「自殺魚雷艇」已在地中海海戰中重新引起各界注意。意方近曾以此種魚雷艇二艘襲擊直布羅陀港之英艦，推未獲成果，第一艘在該港入口處爆炸，英方無死傷；第二艘則西班牙國境之拉林尼亞擱淺。

「自殺魚雷艇」係一長約十呎之小汽艇，內僅容駕駛員一人。上次大戰時，意海軍曾以此種小艇擊沉奧大利戰鬥艦曼尼第斯號，惟當時之艇身可容駕駛員二人。

敢死隊駕駛此輕快之小艇，每予敵國海軍莫大威脅，亦爲毀滅敵國海軍之最經濟辦法，惟其結果則殊無足稱。蓋海軍作戰之勝利，有賴於所能使用之一切武器，而非一二敢死者，挾其與魚雷艇同歸於盡之決心，即可生效。

近年來，預言家以爲潛水艇發明後，戰鬥艦即不再適用；今日則有人認爲輕快之魚雷艇，自殺魚雷艇與轟炸機發明後，戰鬥艦必遭擊沉。飛機之驚人發展與其應用，自使一般人對於戰鬥艦之價值發生疑問，實則預言家每將海軍作戰之手段與目的混爲一談。

海戰之目的，在控制海面而廣大航線，海戰之手段，則賴海上武器之使用。然不論其武器如何（易言之，即不論所使用者究爲魚雷艇，潛水艇，飛機或驅逐艦），如欲控制海面，必須第一步消滅敵方之海上艦船，但試問第一步既達之後，是否仍需要軍艦保持其海上控制權，何種軍艦又最適於此項任務。

試以飛機母艦爲例。飛機母艦倘有飛機而無大砲，在海面受敵方戰鬥艦之攻擊，在海底受潛水艇之攻擊，在空中則受飛機之攻擊，故飛機母艦在海上須驅逐艦與戰鬥艦之保護，吾人如廢除驅逐艦。戰鬥艦，則飛機母艦爲本身需要起見，即不得不將其艦身前部之大砲改革，最後經屢次之改善，所謂飛機母艦，必變爲一種共現時戰鬥艦相似之軍艦，僅艦上除大砲外，尚有飛機，而其排水量亦較現時戰鬥艦爲多而已。查現有之飛機母艦僅置有中口徑之砲數尊，艦上所載飛機約八十架，航行海面，須賴戰鬥艦保護，苟飛機母艦發展爲戰鬥艦，裝備巨型大砲，則其本身之任務，即將大受阻礙矣。

意國

●大批潛艇開往大西洋作戰

合衆社羅馬四日電 意方消息暨通人士稱：意國已有數十艘在北北大西洋與德潛艇協同作戰。原駐地中海之潛艇

海軍雜誌 世界海軍要聞

海之潛艇已經由直布羅陀前赴英國領海云。

國際新聞社羅馬十四日電 意方宣布：意大利潛艇現在與德方潛艇在大西洋北部合作，打擊英國航業。據意方暗示，德意海軍有合併可能。

●艦艇之損失

由公佈之數字觀之，截至目下意大利最少損失潛艇十四艘。英艦追擊此等潛艇所受之損失計有巡洋艦 *Cornwall* 號，驅逐艦 *Keok* 號，印度海軍巡洋艦 *Peaslee* 號。在其他戰爭時，意國損失驅逐艦三艘，即一千零七十三噸 *Espero* 及 *Nellro* 兩艘，第三艘之名尚未發表。五千零六十九噸巡洋艦 *Bartolomeo Colleoni* 號係於七月十九日被澳洲巡洋艦 *Sydney* 號之砲火擊沉。（見英國海軍月刊八月號）

德國

海空軍在大西洋加緊攻擊英艦隊

國際新聞社柏林九日電 此間當局於宣告德轟炸機擊沉英方護航之商輪六艘，擊傷英巡洋艦二艘以後，復宣布德艦在大西洋中部擊沉英方護航之商船十五艘至二十艘，共計八萬六千噸。據稱：此種壓制英國之最新技術，已獲成就。在愛爾蘭西海岸之外，德方復對英方兩護航隊加以攻擊，此外德機復擊沉英商船六艘，合計三萬一千噸，並擊傷英輪六艘，共計二萬三千噸。有一巡洋艦直接連中數彈，已完全不能航行，另有一艘受傷甚重，傾側不已。其後德方又宣稱：在上述戰役後數小時大批英方護航隊自美返英，當即遭德方完全消滅。此種海空軍之加緊進攻，表示德國已採取大規模之行動，企圖切斷英國最重要之生命線。衆信其在大西洋中部之攻擊，係發生於紐芬蘭以東一千哩之地。傳英方護航艦中無一與德方對抗者。倫敦之權威方面人士，謂德方所述，未必正確，惟彼等對於詳細情形，則未有答復。馬凱公司無線電台，收得英方五千噸商船多勒多號之求救信

號，報告彼在緩緩沉沒中，裝載旅客之小救生艇亦被擊碎，迫切需要救助云，其所在地位係在愛爾蘭以西數百哩。在大西洋中部之護航隊被攻擊者，包括五日被襲之郵船郎吉蒂基號及貨船科尼希號云。

蘇俄

蘇聯繼續增加遠東潛艇隊

塔斯社莫斯科十九日電 消息報發表專文論蘇維埃潛艇艦長稱：蘇聯在一九四〇年末，即將儘量加速為遠東建造大量潛艇。並同時為波羅的海及黑海繼續建造潛艇。遠東第一批潛艇早在一九三三年即已編隊服役，所有特別設計之潛艇，亦均於一九三四年下水。在如此短促之期間，即已在太平洋編成強大之潛艇艦隊，並採取其他措施，故遠東海上防禦力量已大為加強。迄今太平洋艦隊及其重要組成部分——潛艇艦隊，實力與素質方面均不斷增長。在第二個五年計劃期間，蘇聯會創造更有

力潛艇艦隊，在第三個五年計劃時期中，正解決製造大海軍問題，目前蘇維埃工業已能大規模生產種種潛艇，潛艇所需之一切裝備，亦均能在本國製造。因此，蘇聯目前已擁有全世界最大之潛艇艦隊。最近之考驗，已正式證明蘇聯之潛艇較任何國家最新潛艇亦毫無遜色。

海軍艦長感讚英機襲擊大蘭多之勝利

路透社倫敦十五日電 莫斯科昨晚廣播稱：蘇海軍某艦長於接見記者時謂：英方之襲擊大蘭多，應視為一偉大之勝利。英國科學軍港之建立，僅距意方根據地一百哩，因而英國進攻意軍時可居於更有利之地位。空中魚雷戰炸彈在攻擊軍艦時尤為有效，因空中魚雷可以命中軍艦水面下之要害，故英方首次使用攜帶魚雷之飛機，而以戰鬥機護送，進攻意艦云。

阿根廷

政府準備與美國合作建立海空軍根據地

塔斯社紐約十七日電 合衆社布宜諾斯艾利斯訊，可靠方面人士稱：阿根廷準備與美國合作，以建立海軍空軍根據地，惟以此類根據地由阿根廷管理為條件。據稱：阿根廷已擬就建築此類根據地之計劃，現正爭取美國大宗借款以供此用。

政府反對烏拉圭在海岸建立海空軍根據地

據聞

塔斯社紐約十六日電 紐約時報蒙得維的亞訊：阿根廷政府擬反對烏拉圭在海岸建立空軍與海軍根據地，因此類根據地能控制利俄得拉普拉塔灣之門戶，而阿根廷一向將該灣視為該灣之領海。阿根廷報紙亦發表專文，食謂烏拉圭建築軍事根據地，對阿根廷主權實為嚴重之威脅。

墨西哥

海軍部提擴充海軍初步計劃

合衆社墨爾哥城二日電 墨海軍部頃向總統提出六

萬萬美元之擴充海軍初步計劃，其中規定太平洋兩洋建立海軍根據地，增強沿海各地之防禦工事，購買水上飛機。魚雷艇及潛水艇，並建造軍火廠與船塢若干所。

當局調查德輪自沉事

國際新聞社華必古十七日電 美國驅逐艦三艘由卑必古港開出，調查昨日德貨輪縱火沉沒事件。墨西哥當局對此，拒絕發表評論。德船長堅稱：昨日載德商輪之神祕軍艦，係英國籍或加拿大籍。據悉：昨日墨西哥砲艦夸泰大羅號曾干預開進之軍艦隨後並保護德貨船爾英號開進墨境泡勒科江口。現墨西哥總統賈德那斯親自調查此事，將決定是否侵犯墨國之中立。如確定該軍艦屬於英國或加拿大以後，墨政府即向汎美會議提出正式抗議。墨總統令卑必古港當局將所有德輪船長水手傳至首都墨西哥城，作為見證。

烏拉圭

政府允許美國利用港灣及根據地

國際新聞社得維的亞十五日電 烏拉圭政府決定增進防務計劃實現後，烏拉圭即將成為新大陸防禦之巨大要塞。烏國舉行閣議時，曾通過巨大擴軍案之原則。閣議後，烏政府宣稱：美洲荷遭遇外來侵略時，烏拉圭允許美國及其他美洲各國利用烏國港灣及根據地。烏國所擬之擴軍計劃，規模極為宏大，內包括建造海陸空軍根據地多所，將來完成以後，即一彼此間即可遙遙相望，政府擬於最近可能期內開工。烏國並將訂購大量軍火。此次烏國之通過是項計劃，衆認為美洲國家對實現新大陸全面防務理想所作之一大進展。

荷蘭

荷印擴充泗文海軍根據地

中央社香港十五日電 據同盟社巴達維亞電，荷印

海軍總司令弗特達中將宣稱：泗水海軍根據地現正從事擴充，將來工程完竣之後，則足以容納主力艦。目下工程進行之情形，一如荷蘭已開始建造主力艦云云。觀察家按：荷蘭軍艦並無威遠洋艦爲巨者，弗特達中將此項聲明，足可表示該港將容納英國之主力艦云。

日本

▲敵動員海軍預備兵

合衆社上海二十四日電 權威方面稱：蘇聯對於日本要求蘇方停止援華一節，已予拒絕。但據目下情形而論，日本似已預作準備，以應付一旦對蘇接近之努力宣告失敗時之局勢。滬上日本之海軍預備兵幾已全部動員，今晚可有兩百人搭輪赴日，關於日本海軍全部實行動員事，消息靈通方面稱：此舉原因有二：（一）荷對蘇接近之努力失敗，則日本在南進之時，應設法保護其後方。（二）針對美國之動員，並準備一旦日本在西貢登陸，

美國出而干涉時，可以知所應付。

▲敵艦艇在長江中游觸雷及被擊沉沒

中央社屯溪十日電 長江沿岸我流動砲兵，異常活動，連日相繼擊沉敵艦兩艘。七日下午一時有敵下駛兵艦一艘，在香港口以東江面被我砲兵猛擊，當傷中要害，隨即下沉，敵寇全被淹斃。九日下午一時許，敵上駛中型運糧艦一艘，在貴池以西被我擊沉，艦上糧秣悉沉水底，損失重大。

中央社汨羅十五日電 岳陽東北道人磯江面，發現敵艇數艘，偷掃水雷，經我湖防部隊集中火力向之射擊，常有敵艇一艘立即中彈沉沒，溺斃敵甚夥，餘艇倉皇南逸。

中央社鄂東英地十七日電 十三日晨敵艇二艘，載敵一部，附小銅砲四門，機槍四挺，駛至鄂城附近江面，觸水雷爆炸，人艇及武器均沉沒江心。同日敵小型砲艦一艘，行經東流縣毛林洲江面，亦觸水雷沉沒。又于

四日東流縣屬烏石坡江面，亦有滿載貨物之敵中型運輸艦一艘，觸雷受傷，尾艙沒入水中。

中央社鄂東某地二十日電 長江沿岸我游動砲兵作戰，著成績。(一)十七日敵運輸艦一艘，由龍坪駛至武穴附近，經我砲兵擊中，當即沉沒，艦內敵兵及軍火食糧全行淹沒，敵損失奇重。(二)敵巨型艦西美九上月末在小池口(九江北)附近江面爲我擊沉。

▲敵海軍人員承認將攻略西貢

路透社上海十四日電 路透社記者頃訪問此間日本海軍人員，彼等對日本佔據越南南部之可能性，並不加否認，甚至有數人宣稱：日本此類可能之行動，最近即將見諸實行云云。查日本對越最主要之目標，顯爲西貢與金蘭，然後以其爲前進根據地，威脅新加坡，或至少威脅英屬北婆羅洲，並致力於統治越南南部與北婆羅洲間較狹之海面。據某可靠之海軍方面消息：日本計劃之

第一步，爲佔據西貢，金蘭，在該兩地之地位鞏固以後，再進而鞏固由越南以至北婆羅洲海面之統治。最後如與英屬北婆羅洲發生何項敵對之徵象時，則使用其在越南南部之艦隊，切斷新加坡之援助云云。又日本海軍人員現似皆否認日本擬進攻新加坡或對新加坡加以封鎖，彼等宣稱：如能將新加坡與東方之交通施以有效之切斷，使日本能安然應付香港及中國，並能獲得新加坡不威脅日本本部或日本屬地之保證，則彼等即感滿意云。

國際

▲英美澳對於太平洋聯防問題交換意見

合衆社華盛頓八日電 國務院發言人發表談話稱：關於外傳英美澳對於太平洋防禦問題業已締結協定一節，國務院方面並無所悉。英澳外交代表確曾與赫爾國務卿討論太平洋之一般形勢；惟詳細內容如何，發言人又拒絕宣佈。尙憶赫爾國務卿日前接見記者時曾屢次示

，英美澳談話並無具體結果，惟各方盛傳英美澳會討論成立具體之防禦問題，甚或業已擬就計畫。關於美國海軍使用澳洲及英國在遠東之根據地，俾太平洋上之英美屬地遭受攻擊時，兩國即可採取一致行動一節，各方盛傳雙方業已擬有確切之計劃云。

中央社倫敦八日電 英權威方面人士否認英美澳對於太平洋聯防事宜之會談業已成立正式協定。英美澳對此亦尚未負有任何義務。惟三方面之會談，並未引起爭議，對於若干主要問題，業有「會心的諒解」。英駐美大使樂相現與美國務院人士交換意見，以求各方態度之明朗，但完全為交換性質，各方稱之為「談判」，殊屬有誤。交換意見之範圍，至為廣泛，惟並未成立正式協定，亦無任何決定，或規定彼此所應負之義務云。

美法關於馬提尼克島問題成立諒解

國際新聞社華盛頓十五日電 政府人士聲稱：美國與法國成立「友好諒解」，美國以食糧救濟馬提尼克

島上之飢荒，以法方解除該島之武裝為條件。據聞是項諒解成立後，英國軍艦業已開始撤退。財政部稱：法國得再動用過去停止支付之在美存款（數目未發表），以之在美購買食糧，但數量以該島所需者為限。據副國務卿威爾斯稱：美國格林斯雷將軍現在馬提尼克與該島法海軍司令羅勃將軍舉行會商，談判友好諒解。

歐戰一年各國船隻之損失

中央社倫敦一日電 據勃恩特造船雜誌之權威估計，在歐戰第一年中，各國船隻被毀者共一千零八十艘，達四百零九萬六千噸，苟假定船隻因年齡過老而作廢者每年為九萬六千噸，則世界船隻真正之損失應為四百萬噸。英國共損失三九六艘，一、五六一、〇〇〇噸。軸心國船隻被毀沉被俘及自行擊沉者共三三〇艘，計一、三〇〇、〇〇〇噸。英國同盟國及中立國損失三六三艘，共一、二三五、〇〇〇噸。英國之損失平均為每週三萬噸，而第二年度開始後首十二週內，每週平均六萬二

千噸云。

各國海軍片聞

▲英國 國際新聞社多維爾一日電 德空軍對海峽英護航艦隊大施襲擊後，英轟炸機即開始對法海岸之德遠射程巨砲陣地施行報復轟炸。當德機攻英護航隊時，英沿海砲兵陣地即開砲掩護，英戰鬥機亦臨空作戰，據德方稱：英護航隊中有商船九艘沉沒，三艘受重創云。

合衆社倫敦三日電 據外籍外交家揣測：英國將請維琪政府，正式說明法國國內與國外海軍根據地之將來立場，及法艦隊之將來立場。

國際新聞社倫敦三日電 茲悉意艦隊已奉命與地中海英艦隊開戰，以決雌雄。英國最近向美購買驅逐艦五十艘，將有決定之借用，因地中海之英艦隊已大為增強也。

路透社倫敦四日電 據昨晚羅馬廣播稱：愛奧尼亞海中之羅加斯島附近，已發現英艦距科孚島三十六哩，

各艦均向前疾駛中云云。

路透社倫敦五日電 昨晚英海軍部發表簡短戰報稱：英國小型驅逐艦數艘擊沉意大利潛艇兩艘以上，其中有一艘，係英海軍與空軍合作所沉者云云。

國際新聞社都柏林七日電 愛爾蘭自由邦行政院主席凡勒拉，以強硬態度拒絕英國關於租用愛爾蘭海港之建議，並提出警告，謂如英國施用任何壓力，適足以造成流血云。

合衆社墨爾本八日電 澳洲領海在二十四小時內發生沉船案兩起，一為美輪雷維爾城號，另一為英國不辨名稱之輪船一艘，死一人。衆信係被水雷炸沉。澳政府業已下令封閉巴斯海峽，禁止船隻來往云。

合衆社倫敦九日電 海軍部宣佈：潛艇鯊魚號在作海岸巡邏時擊毀敵供應船二艘，並謂英艦昨日在泰晤士河口擊落俯衝投彈之敵機二架，其餘三架亦被擊中，該艦略受損傷，艦上人員無恙。又一千九百噸之空商船一

艘，被敵擊沉，另有一千二百噸者一艘亦被炸受創，該船仍安全駛返港內。

國際新聞社倫敦十日電 海軍部訊：英艦艇近擊沉德國大供需艦二艘。英潛艇H. 號沉沒消息，業經證實。

合衆社倫敦十日電 英海軍部對維琪方面所傳英海軍會拘獲利伯維爾及掩護戴高樂軍隊登陸一事，特發表公報否認。內稱：彼時曾有法潛艇彭西萊特號企圖擊沉英國軍艦，英方為抵抗起見，乃發生戰爭，結果法潛艇為英艦擊沉，但該艦水兵均遇救云。

合衆社倫敦十三日電 首相邱吉爾頃在下院宣稱：英空軍此次襲擊大蘭多軍港之意大利艦隊，卓著殊績，其影響及於地中海上兩國海軍實力之差異者甚大，且舉世各地之海軍形勢，亦將因而遭受相當之影響云。

路透社墨爾本十三日電 澳洲海軍部長許斯於本日宣稱：本月八日擊沉英艦隻之水雷，茲可決定其為德

方所佈。此等水雷皆新設未久，佈設水雷之船隻必在附近。澳洲海空軍已在附近嚴密偵察云。

合衆社倫敦十三日電 英國經濟戰爭部宣稱：今後往來敘利亞，法屬西非洲，利比亞，葡屬圭亞那，馬達加斯加，萊約尼恩島之船隻，均須領取海軍許可證。此項命令表示英國已對法屬地之大部施行封鎖云。

國際新聞社倫敦十五日電 官方宣稱：意機襲擊地中海英艦隊，經英軍戰鬥機擊退，未能得逞。

合衆社亞歷山大十七日電 據此間宣佈：英國空軍前日突擊意大利大蘭多軍港，曾使用秘密武器，其效果較預期者更為滿意。秘密武器之構造如何，未經宣佈，但據信此項發明足以飛機攻擊軍艦之戰術發生急遽之改革。

路透社倫敦十七日電 海軍部宣稱：英海軍曾拘獲意大利索馬利蘭主要港口摩加的西沿岸軍事目標，及港口船隻，直接中彈者甚多。意方雖加以還擊，多不準確，

雙方毫無損失。

路透社倫敦二十一日電 英美專家定於短期間在此舉行會議，討論關於美國租借海軍根據地各種實際問題，屆時各根據地內司法及行政等問題，俱將涉及。

合衆社倫敦二十四日電 英國情報部稱：德輪七艘爲水雷炸中，受傷極重，現均泊於基爾運河某端。又稱：英機現在英吉利海峽，北海，喀得加特峽，斯喀基爾拉克峽，基爾運河各處敷設水雷。

路透社倫敦二十五日電 本都艦隊總司令福博斯已被任爲樸資茅斯要塞司令，自明年五月到任，以繼史密斯之職。

▲美國 國際新聞社巴爾波三日電 據傳在太平洋岸巴拿馬運河入口處馬拉角外，有行蹤詭秘之潛艇一艘，現美海軍正用各種船隻飛機在該地帶大舉搜尋。昨晚有某商輪水手報告稱：彼等曾見可疑之潛艇，其形狀與前兩週所報告者相同。按前兩週之報告，係來自大西洋

岸云。

路透社紐約七日電 據紐約時報華盛頓特派員訊：美國已與拉丁美洲各國成立一般之諒解，拉丁美洲國家允許美軍於保衛西半球有必要時，得使用其境內之海空軍根據地。

合衆社華盛頓九日電 國務卿赫爾在招待記者會議席上稱：關於美輪雷維爾城號炸沉事，政府尚未接獲詳細報告。凡因此次事件而引起之各項問題，須俟一切事實調查清楚後，再行處理。據稱：該輪船首受炸甚烈，頃刻下沉，船尾飄浮水面，向經若干時間始行沉沒。

塔斯社華盛頓十日電 羅斯福宣稱：美國與墨西哥正順利進行談判聯防措置。

合衆社哥倫比亞南卡羅來納十二日電 海長諾克斯在此發表演說稱：羅斯福總統之輝聯，足以證明美國將不受極權國家之威脅。並稱：今日美國之海軍在世界上設備最良訓練最精，具有無上威力，但吾人仍須繼續。

宜海陸空軍堅強之陣地，足以保衛西半球，而防範企圖襲擊吾人國土之敵人云。

路透社波士頓十三日電 美海長諾克斯昨日在此間參觀海軍造船廠後發表談話稱：美國國防計畫將提早一年實現，一九四一年美國即將有新艦二十六艘，其中有戰鬥艦二艘，飛機母艦一艘云。

路透紐約十五日電 據紐約時報波多黎各訊：美國將按照英美協定，在西印度之聖羅西亞島建築海空軍根據地，因該地接近法屬馬提尼克島，故其初步工作，將提前進行。

路透紐約十五日電 紐約兩家報紙著論謂：根據聖瓦那協定，美洲各國應立即佔領維琪政府控制下西印度之馬提尼克島。紐約郵報稱：為保全吾人在該島利益計，馬提尼克島應立即由美洲之自由國家取得。紐約每日新聞謂：吾人佔取馬提尼克之時機至矣，吾人必須消滅此種可能危及巴拿馬運河之危機，且相信此種危機已

達極端尖銳化云。

路透社波士頓十五日電 美海長諾克斯頃在此間發表演說，謂德國有便衣軍隊一師，經西班牙境內，短期內似將進攻直布羅陀。國人對於國防應提高注意力，苟軸心國進攻直布羅陀能獲成功，則或將進而進攻南非云云。諾克斯提及美國之準備時，謂美國艦隊為今日世界上之最強者，且已準備就緒云。

路透紐約省卡謨登二十日電 在紐約造船所建造中之戰鬥艦南達科他號昨日失火，旋即熄滅。

合衆社華盛頓二十日電 海長諾克斯在招待記者會議席上宣稱：美國不擬撤退在上海之美國海軍陸戰隊，業早經聲明，已無須重加申述云。

國際新聞社華盛頓二十一日電 據海長諾克斯宣佈：美國海軍內亦有美國海軍航空隊所派之觀察員，美國海軍飛機已使用美國租借之美國之海軍根據地百爾基德及聖羅西亞。

路透社馬尼刺二十三日電 駐防遠東六年之美旗艦奧格斯達號今晨首途赴舊金山修理，其後即將派入夏威夷美戰鬥艦隊。亞洲艦隊總司令哈特之上將旗於昨日移置於豪士頓號之上，曾舉行簡單儀式。按豪士頓號係於星期二由檀香山抵此，前本為亞洲艦隊旗艦，一九三四年始由奧格斯達號代替，故豪士頓號久已為遠東人士所諳熟云。

合衆社華盛頓二十三日電 副國務卿威爾斯談稱：美國從未與任何美洲國家討論，以出售或出租之方式取得根據地，且亦從未提出足以侵犯任何國家主權之建議。烏拉圭參議院關於根據地問題之行動，外間傳說者，大都為宣傳作用，希圖藉此阻礙美烏會商之進行云。

路透社華盛頓二十五日電 美海長諾克斯於每年照例向羅斯福提出之報告中宣稱：美國人民對於美國艦隊可深具信心。諾克斯提及歐戰時略稱：美國早已採用之海空軍行動多數主要原則，已在此次歐戰中獲得證明。

又在阿拉斯加，中太平洋及美國本部增建海空軍根據地事，已在進行中云云。

合衆社華盛頓二十七日電 海軍部長諾克斯頃招待記者，席間對建築太平洋根據地有無進展一事，拒絕予以評論，惟謂現正研討輕便電艦活動與中立巡防之相互合作辦法。並宣布第八海軍區司令部將於十二月十五日在紐奧爾斯成立，該本人將於十二月四日至十二日間飛巴拿馬、古巴、關塔那摩等地巡視。

▲意國 國際新聞社丹吉爾四日電 意國潛艇一艘今日開入丹吉爾港，此事係屬被英驅逐艦尾隨追擊，故避入港云。

海通社羅馬尼亞四日電 據本日宣佈：意首相墨索里尼日來在南部視察各航空港及海軍根據地。

國際新聞社羅馬十四日電 關於英機轟炸大蘭多軍港及其他沿海根據地一事，意方公報內亦已承認。

合衆社羅馬十八日電 意首相墨索里尼今晚發表演

說稱：外傳意艦三艘在大蘭多被擊沉之說，純屬子虛。該處確有意艦三艘被擊傷，但並未沉沒。

合衆社羅馬十八日電 墨索里尼機關 意大利人民

報載稱：意大利與德國現正加緊建造潛艇，以備向英國發動大規模之海軍攻勢。迄至目前，英國及其同盟國海軍人員溺斃者一萬名，沉沒之船隻達六百萬噸，受傷之船隻亦達六百萬噸。

路透社雅興二十四日電 本日清晨有意國驅逐艦四艘，進襲希臘沙摩斯島，共開七十餘砲，但希方毫無損失。意空軍同時亦轟炸科孚島，希方亦未受損失。

合衆社雅興二十八日電 據逃亡之意阿士兵談稱：意海軍已將在發羅邦之根據地，移往安波利亞之聖吉奧法尼港，以避免同盟國飛機之空襲。

▲德國 國際新聞社倫敦十二日電 據稱：德補珍艦希爾上將號，現正巡行於大西洋北部搜尋英國護航艦隊云。

▲蘇俄 哈瓦斯社莫斯科十八日電 頃據官方宣佈：自黑海沿岸蘇聯港口至多瑙河各口岸之間，即將恢復通航，但詳細辦法尙不可知。

▲法國 合衆社維琪十日電 英巡洋艦於攻利伯維爾之前數日即在該港外海停泊。法國在該港之駐軍不若在達喀爾之衆，且無法艦泊在該港云。

合衆社倫敦十二日電 戴高樂司令部發表公報稱：利伯維爾已於十一月十日投降，自由法國海軍戰艦沙佛南號，幾爾拉薩號及多門號，已開入該港。

▲希臘 合衆社雅興二日電 傳希臘海軍根據地已由同盟國艦隊加以佔領，海空軍即將對多得喀斯羣島有所動作，希臘本土及各島均迅速改作海空軍根據地云。

路透社倫敦二十九日電 希政府已授駐倫敦之希臘航業委員會，管轄地中海以外之希臘航行事宜，在重要時，尙有權徵用領袖。

▲日本 合衆社東京二十五日電 退休海軍大將中村良三在國民新聞發表一文，主張立即對美作戰；謂美國乃日本達到其「神聖使命」之最大障礙，如不對美作戰，則「東亞共榮圈」之建立以及「中國事件」之真正解決，必感困難。美國之真正意願，乃欲以經濟壓力及援助中國之政策，使日本不戰而向美國屈膝。目前「中國事件」雖未結束，惟日本全國必須共具決心，進攻美國云。

中央社香港二十六日電 東京電：軍事參議官及中日戰爭第一年曾任日本駐華艦隊司令之長谷川清，因小林躋造之後被任命為台灣總督，定於本月二十七日晚。首相近衛於二十六日晨九時五十分進宮面謁日皇，呈請更調台灣總督，當經日皇批准。官方旋即將長谷川之任命呈宣佈。按小林自一九三六年九月始即任現職，長谷川為海軍現役軍官任台灣總督之第一人云。

中華民國三十年一月出版

版 所 不 轉
權 有 許 載

編輯者

海軍總司令部軍務科

發行者

海軍總司令部軍務科

印刷者

文友圖書印刷總社
地址：重慶南岸馬鞍山一六號

