

萬有文庫

第一集一千種

主編 雲五

人文地理學

張資平著

商務印書館發行





人文地理學

張資平著

百科學叢書

編主五雲王  
庫文有董

# 學埋地文人

著平資張

路山寶海上  
館書印務商 者刷印兼行發

埠各及海上  
館書印務商 所行發

版初月四年九十國民華中

究必印翻權作著有書此

---

The Complete Library

Edited by

Y. W. WONG

HUMAN GEOGRAPHY

By

CHANG TZU PING

THE COMMERCIAL PRESS, LTD.

Shanghai, China

1930

All Rights Reserved

# 人文地理學

## 目次

### 緒論

### 第一篇 人類地理學

第一章 人類之起源·····	三
第一節 地質的時代·····	三
第二節 人類之祖先·····	七
第三節 直立猿人·····	九
第四節 海德爾坡人·····	一
第五節 曙人及原人·····	一二

第六節	真正人類	一四
第二章	人類與自然之關係	一六
第一節	陸界與人生	一六
第二節	海洋與人生	二一
第三節	氣候與人生	二三
第三章	世界之人類及其狀態	二五
第一節	人種之分類及分布	二五
第二節	人口	三四
第三節	民俗	三八
第四節	言語及宗教	四〇
第五節	人類之聚落	四三
第二篇	經濟地理學	

第一章 生業及重要產物之分布……………四五

第一節 生業……………四五

第二節 重要物產之分布……………四六

第二章 世界貿易及交通……………五五

第一節 世界貿易……………五五

第二節 交通……………五七

第三節 郵電……………六二

## 第三篇 政治地理學

第一章 國家……………六三

第一節 國家之組成及種類……………六三

第二節 國境及國家之屬地……………六四

第二章 國勢……………六六

# 人文地理學

## 緒論

人文地理學，一名人生地理學，乃以地球爲人類之住所，研究人類與地球之各種關係之學問也。更詳言之，則人文地理學者，乃詳示人類在地球上之分布、種類、生活及聚集之狀態；更進而研究其盛衰及其文明發達之本原等事項之學問也。

人文地理學復細分爲次之數分科：

(1) 人類地理學 (anthro-graphical geography) 此分科乃詳述地球上人類之由來、分布，及研究其由分布所生之種種狀態等之學問也。

(2) 經濟地理學 (economical geography) 維持人類生活之要件有三，即衣、食、住是也。人

類爲維持生活起見，須先求一定之土地而利用之，由之取得衣食住等原料。其初僅構簡單之家屋，求粗劣之衣食以營其原始的生活 (primitive life)。及後思想漸次發達，原始的生活不足以滿足其欲望，因圖更進步的更完美的生活。求此種能滿足其欲望的生活之行爲，是爲經濟的行爲。研究人類之經濟的行爲之發生，其對土地及地勢如何利用，此等行爲循如何之進程及如何變更等事項之學問，即經濟地理學也。商業地理學 (commercial geography) 乃經濟地理學之一分科。

(c) 政治地理學 (political geography) 人不能獨立而爲生活，必賴團體的互助。合多數之個人成一部落，成一社會，然後人類始能經營其互助的生活。原始的部落或社會之組織極簡單，無何種之規律以支配之；故遇有一部分之暴惡分子發生，則良善分子間之安寧幸福不能保持，因此不能不要求一種勢力以統治此部落或社會。合多數之個人爲一大團體，在此大團體之上以一種最高之權力統治之，然後此團體之秩序始能維持，屬此團體之各個人始得享有其安寧幸福。此有最高統治權之大團體，即國家也。國家在地球表面所占之勢力範圍，是爲國土。國家及國土在地球表面之分布如何，其發展狀態又如何，此等事項之研究，屬之政治地理學。



# 第一篇 人類地理學

## 第一章 人類之起源

### 第一節 地質的時代

地球上自有生物發現以來直至今日，其間得分爲四大時代。即：

(1) 第一紀……………即古生代。

(2) 第二紀……………即中生代。

(3) 第三紀……………

(4) 第四紀……………

} 即新生代。

合第三紀及第四紀總名之曰新生代。第一紀及第二紀尙未見有人類之發生，不入本書之範。

圍。第三紀之地層中亦未發見有人類之遺跡，但發見有由人類之手所成之石器製作品；故人類學者間議論紛紛，有謂第三紀末期即有人類發現者，又有謂人類至第四紀後始發現者。第三紀究有人類發現否尚屬未定之問題，然其與次之第四紀人類時代有密切之關係。今將此第三紀細分為五期之名稱列舉於下，以供參考。

- (a) 曉新期 (Palaeocene epoch) ;
  - (b) 始新期 (Eocene epoch) ;
  - (c) 漸新期 (Oligocene epoch) ;
  - (d) 中新期 (Miocene epoch) ;
  - (e) 鮮新期 (Pliocene epoch) 。
- 過鮮新期之後，入第四紀，此為地質的時代中之最後時代；復細分為次之二期：
- (a) 洪積期 (Diluvial epoch) ;
  - (b) 沖積期 (Alluvial epoch) 。

歐美地質之研究先於其他各地，故地質的時代區分及命名，多以歐美之地質的材料爲根據。當洪積期，歐美地方極寒，到處皆見冰河，故洪積期又稱冰河期 (Glacial epoch)。但洪積期全期間非盡寒冷。其間亦有數次，冰河融解，氣候較爲溫和之時期，即所謂間冰期者是也。第四紀之人類多在此間冰期內由洞穴出平野營其生活。

間冰期之次數，因地方而不同，故無從確定。就德國之地質的材料而爲研究，確有二次之間冰期。德國之全洪積期得更細分爲次之七期：

- (1) 先冰期 (Preglacial stage)，即冰河未來之時代；
- (2) 第一冰期，即前冰期；
- (3) 第一間冰期，即舊間冰期；
- (4) 第二冰期，即中冰期；
- (5) 第二間冰期，即新間冰期；
- (6) 第三冰期，即後冰期；

(7) 亞冰期 (Postglacial stage) 即冰期以後之時代。

若就阿爾卑斯山 (Alps) 而研究之，則洪積期有四次冰期，極爲明瞭，即可分爲次之八期：

(1) 第一冰期，即弓慈冰期 (Günz glacial stage)

(2) 第一間冰期，即弓慈命德爾間冰期 (Günz-mindel interglacial stage)

(3) 第二冰期，即命德爾冰期 (Mindel glacial stage)

(4) 第二間冰期，即命德爾利斯間冰期 (Mindel Riss interglacial stage)

(5) 第三冰期，即利斯冰期 (Riss glacial stage)

(6) 第三間冰期，即利斯偉爾牟間冰期 (Riss Würm interglacial stage)

(7) 第四冰期，即偉爾牟冰期 (Würm glacial stage)

(8) 亞冰期，即偉德牟冰期 後之時期 (Post Würm glacial stage)

各地方之冰河期不一致者，因冰河每次來時所及之範圍有不同也。今據奧斯本 (Osborn) 之

分期法爲標準，並採片克 (Penck) 等所計算之年數，分舉之如下：

(1) 第一冰河期其最初距今約五十萬年前。

(2) 第一間冰河期。

(3) 第二冰河期其最初距今約四十萬年前。

(4) 第二間冰河期。

(5) 第三冰河期其最初距今約十五萬年前。

(6) 第三間冰河期。

(7) 第四冰河期其最初約五萬年前。

此分期法正與阿爾卑斯山之冰期一致。距今約三萬五千年前，冰河不再襲來。嗣後氣候始漸趨溫和也。

## 第二節 人類之祖先

據進化原理，吾人類與猿猴類有共同之祖先，有血緣之關係；此無可諱之事實也。但因爲人類與猿猴類有共同之祖先，有血緣之關係，遂謂吾人類之祖先與類人猿之黑猩猩 (chimpanzee)。

猩猩 (orang-utan)、大猩猩 (gorilla) 等爲同種類，則不合理矣。何也，蓋吾蒙古種人與南非之霍登脫人 (Hotentot)、北美之伊士企摩 (Eskimo) 等，上溯古代或有共同之祖先；然謂吾蒙古種人乃由霍登脫人或伊士企摩人進化而來者，則妄矣。人類非類人猿之子孫，亦同是理也。要言之，謂人猿同祖先則可，謂人類爲猿猴之子孫則不可也。

類人猿多爲樹上生活，鮮有在地面常住者。彼等攀登樹木至爲矯捷。在古代吾人人類之祖先或曾爲樹上生活。然觀今日人類攀登樹木之技能至拙，由此可推知其祖先在地上生活之初期至今日爲期當極久遠也。又人類之游泳技能亦至拙，由此亦得推知人類之祖先遠離大河、湖海，深居山中，營其陸上的生活者久矣。故知吾人類之祖先與類人猿之祖先分派時，決非近代數十萬年前，當在久遠的不能以年數計之古代也。

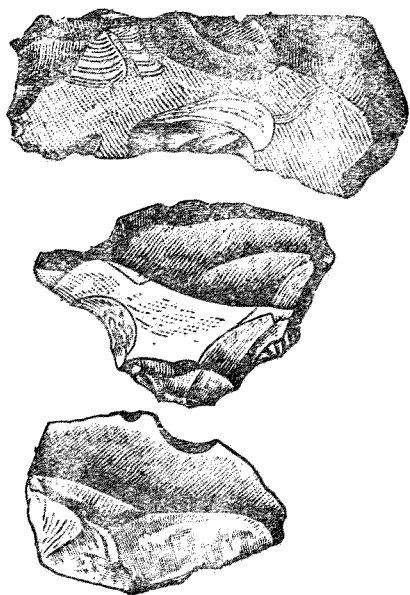
關於人類之祖先，或關於較之現在地球上一切猿猴類更與人類相似之動物之研究，其足爲證據之最古遺物，唯有今日在各地地方由地層中發掘之粗劣燧石及其他石片。此等石片之形狀，似經加以人工之雕琢，但極粗拙。有謂爲天然的石塊者，又有謂爲曾加人工的石片。此間爭論甚多。此

種原始的石器，普通稱之爲曙石器 (eoliths)，最古者發見於第三紀之中新期地層中(圖一)。由此中新期直至第一間冰河期，其間地層均有曙石器之發見。由此推之，則第三紀不能謂爲全無人類。即據進化論推之，洪積期初期已發見有人類之化石，然則人類已發現於第三紀無疑矣。又據奧斯本，亦謂動物在第三紀時代分爲猿類及人類兩派。故謂第三紀已有吾人類祖先之存在，此說未可否定也。

### 第三節 直立猿人

一千八百九十一年爪哇 (Java) 之杜荅尼爾 (Trinil) 地方之凝灰岩中發見有數個骨骼，即

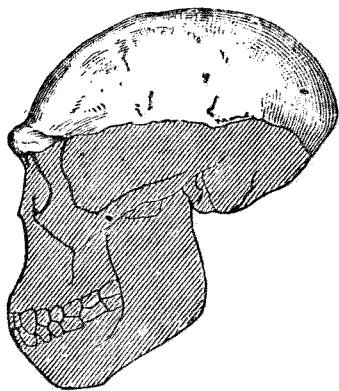
圖 一 第



一頭蓋骨，一大腿骨及兩齒。其頭蓋之大適介於人類與黑猩猩之間。包圍大腦之前額部不甚發育，則其智力之低可想像而知（圖二）。但其大腿骨則與人類大腿骨之構造相同，有取直立姿勢之可能。其前肢似可解放，不再用於支持體重及助步行。

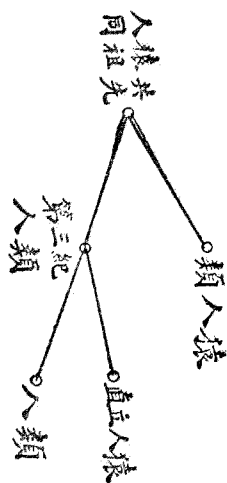
此動物非真正之人類，亦非能在樹上生活之黑猩猩；乃能直立步行之類人猿，故有猿人之名（ape-man）。此化石之發見者杜步亞博士（Dubois）命名為“*Pithecanthropus erectus*”，即直立猿人之意也。

圖 二 第



此直立猿人非吾人類之直接祖先，乃與人類祖先有較親近的血緣之動物。或謂為由第三紀人類之祖先時代分派，與吾人類為血緣較疏之從兄弟也。今示其關係如次：





與人類之祖先有關係之遺跡，最重要而且最確實者，除前節所述之曙石器外，以此直立猿人之化石為最古，距今約五十萬年前。

#### 第四節 海德爾坡人

距今約前四十萬年至五十萬年間，即第四紀之初期，猿人及與之同時代之人類祖先散住於歐洲之原野，東漂西泊。其周圍則有猛獁 (mammoth)、犀、大河馬、大海狸、野馬及野牛等動物。當此時，歐洲之氣候炎酷，且溼氣甚盛，草木繁茂。有所謂劍齒虎 (sabre-tooth tiger) 者亦產於此時代。

(圖三) 原始人類被此動物刺殺者不少。

直立猿人之化石發見後，至一千九百零七年，在德國之海德爾坡 (Heidelberg) 附近之洪積期地層中發見有人類祖先之遺骨，是爲人類化石之最古者。此化石之學名爲海得爾坡人 (Palaeoanthropus heidelbergensis)。

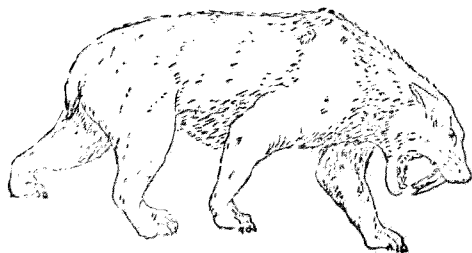
有謂發見有此海德爾坡人之地層係屬第二間冰河期者，其年代約距今前二十萬年至二十五萬年間。由直立猿人時代，至海德爾坡人時代，已閱二十五萬年至三十萬年之長久歲月矣。

此時代之人類能製造極粗拙之燧石片利器，但較之曙石器則進步多矣。此等石器統名之曰細連斧 (Chellean axes)。故此時代又稱細連時代 (Chellean period)。

### 第五節 曙人及原人

一千九百十三年英國薩塞克斯 (Sussex) 辟當 (Pitdown) 地方之洪積期砂層中發見有人

第三圖



類之頭骨。一般稱此種人類爲曙人 (Eoanthropus)，謂係第三間冰河期之人類，即距今約十萬年前之時代之人類也。由第四紀第一冰河期至此曙人時代，約經過有四十萬年之久遠歲月，然吾人類之先驅者所使用之石器，未見有極顯著之進步也。

其後在地層中發見有多數之石器。此等石器較之前時所發見者形狀益見改良。其後石器之製作，亦似日見進步，有石筥、石錐、石刀、石鎗、石彈等用途不同之製作品。亦有作手斧形狀者。至第四冰河期，吾人類祖先之遺跡及遺物發見益多。

一千八百五十六年，發見有洞窟中居住之人類遺骨。發見地方，爲德國之尼安德泰爾 (Neanderthal)，因名之曰尼安德泰爾人種 (Homo neandertal)，或稱古老人 (Homo antiquus)，又稱原人 (Homo primigenius)。

又比利時、法國、直布羅佗 (Gibraltar)，及哥羅茶 (Croatia) 等地方先後發見有此種人類。法人稱之曰模斯德連人 (Mousterian)，謂係穴居人類之先驅者。故此種原人時代又稱模斯德連時代 (Mousterian period)，距今約六萬年至十五萬年前也。

## 第六節 真正人類

金屬器時代前之人類祖先之歷史一般分爲次之三階級：

### 第一：曙石器時代 (eolithic age)

此爲使用石器之初期，其石器至爲粗拙。此時代跨占第三紀及第四紀間，卽由第三紀後期至第四紀初期之時代也，直立猿人在此時代生存。

### 第二：古石器時代 (paleolithic age)

此時代石器之製造仍甚粗拙，但較前之曙石器時代微有進步。此時代更分爲前後兩期：

(1) 前期古石器時代，卽曙人時代至原人時代間之時代。

(2) 後期古石器時代，卽真正人類之時代。

### 第三：新石器時代 (neolithic age)

此時代石器之製造極進步，其工作亦甚巧妙。有石器其表面磨琢至極光滑者。原人生存之期間甚長，距今約二萬五千年至四萬年前。第四紀冰河期以後，氣候漸趨溫和，世

界上發現有一種新人類，是爲真正人類（*Homo sapiens*，即智慧的人類之意。）真正人類出現後，原人遂遭滅絕。

真正人類之發現地，爲南部亞洲、北部非洲，及現在沉沒於地中海底之地域。在此等地方，真正人類與其從兄弟原人同由上代類似猿猴類之祖傳來。但此亦不過一種之推測也。

在此長時代間，真正人類專從事於手足及頭腦之使用及練習，故能成效卓著。智識日益進步，生活亦日見複雜；因之向各地分布，分化爲今日多數之人種。

此真正人類之時代，即後期古石器之時代。就其遺骨而識別之，計有兩種，即一爲庫羅瑪尼昂人種（*Cro-Magnon race*），一爲固利瑪的人種（*Grimaldi race*）。但真正人類當不僅有此二種，蓋吾人所發見之人類遺跡有全無人骨者，或有多少不完全之人骨而鑑定上不適用者。故在上舉二種人種以外，尚有多數之人種存在否，吾人無由確定也。

在此時代，歐洲大陸之人類，多庫羅瑪尼昂式之人類。至固利瑪的人種，則似今日非洲之黑奴。古石器時代之次爲新石器時代，此爲產業發達時代之初期。當時人類能製光滑之石器、石斧、

石簇、土器及飼養家畜。新石器時代之次爲青銅時代 (bronze age)，青銅時代之次爲鐵器時代，其詳當讓之歷史專書。吾人所當注意者，則在今日之鐵器時代 (iron age)，亦尙有使用石器之未開化人種也。

## 第二章 人類與自然之關係

### 第一節 陸界與人生

自然界中與人生最有密切之關係者，厥爲陸界。今日地球表面之陸地，除兩極小部分之外，幾於無地無人居住。故陸界與人生最有關係也。

(一) 山脈 山脈常妨害交通，爲人文發達之障礙。山脈又常作民族文化及行政區域之界線，凡大山脈兩側之住民，其言語民俗等多有不同。例如阿爾卑斯山南境及北境之人種、民俗、言語皆異。然山地有時爲礦業或林業之中心地。又以其草木繁殖，涵養水源，故適於農業。凡此皆在物質上有利於人生者也。且常因有溫泉奇景及適宜之氣候，能使人類羣集其地，作小市場。但一般山地因

交通不便，不易謀生，故人口常稀。

平原之氣候變化和緩，至山嶽地方則不然。高僅差三四百尺，溫度即急激變化者，其例不少也。又山嶽地方之雨量多於平原，愈高則雨量愈多，爲河流之水源地。高山地方冬季常起雪塊崩落之現象，傷害人畜。阿爾卑斯山中植有防雪林者，爲此故也。

(2) 河流 溪谷之老大者即河流也。河流不問其在山間，在平野，均能助人文之發達。河流兩岸之平地愈廣，則水運灌溉俱便。故氣候良好之平野地方產業發達，村落都市由此起焉。

河流與人類之文明實大有關係。彼幼發拉的 (Euphrates) 河及底格里斯 (Tigris) 河兩河沿岸，開古代文明之基礎，歷史最有名者也。古代埃及、印度及我國之文化中心皆在大河流域；又我國近代文化之大部分集中於長江流域者，非無故也。世界上之大都會如倫敦、巴黎、維也納、加爾各答 (Calcutta)、紐約、魁北克 (Quebec) 等，皆建立於有名之河口，亦非偶然之事也。

河流之性質與該流域之商工業，亦大有關係。例如河流之水源，其進行之水路，河口之狀態，適於航行及運輸與否，其兩岸之肥瘠如何等，皆有研究之必要也。

但河流常起洪水之氾濫，妨害交通，爲人文普及之障礙。例如埃及之尼羅河，每年至阿比西尼亞 (Abyssinia) 地方之夏季降雨期，洪水橫流，氾濫於上埃及全部，水深達三十呎。即開羅 (Cairo) 地方亦浸至二十三、四呎之深。

(3) 平野 平野地方除特別者外，大都爲人類活動之舞台；其對於人生之價值最大。試觀各國住民之大多數及其耕地皆在平野。即都邑村落及交通路線等，亦於平野爲最發達。又平野住民較之山地住民多活潑聰明者。

近海之平野，則商業及漁業較盛於耕植牧畜。內陸平地則多可耕種之地及草原，故人民多從事於耕植及牧畜。例如我國東三省之遼河及松花江流域爲一大平野，農業極盛；產高粱、小麥、大豆及粟等。又揚子江流域之平野，土質肥沃，產米甚多。至西藏高原介處山間，牧草繁茂，故便於牧畜。又如裏海 (Caspian Sea) 沿岸地方，雨量甚少，成爲草原 (steppe)，僅能作牧場而利用之。美國密士失必 (Mississippi) 大平野北部，稱爲普列利 (prairies) 之平野者，農業牧畜均極發達。

拉娜斯 (Llanos) 平野乃奧利諾克 (Orinoco) 河流域之大部分及亞馬孫 (Amazon) 河流



域之一部之總稱也。地勢甚低，常遭洪水之氾濫，內部因生湖水。但此地之水極易蒸發，故雨季之後，平原之土質腴沃，牧草叢茂，適於農事及牧畜。

細爾窪斯 (selvas) 平野，乃亞馬孫河畔之森林地也。高溫多雨，故森林茂盛，產有纏繞植物、椰樹、橡樹等。密林蔽天，其中產珍禽奇獸甚多。

彭巴斯 (pampas) 平野，乃拉普拉大 (La Plata) 河流域之一小部分，牧草叢生，適於牧畜，亦產麥類。

(4) 海岸線 海岸線之狀況與其地方人民之聚集、文化、生業等有密切之關係。海岸線彎曲多者，故其出入複雜，港灣自多；因之其交通及貿易便利，對於文化之助力不少。試觀歐洲大陸西海岸及南海岸地方，住民既密，商業亦盛。反觀非洲西海岸地方，則其現象適與歐洲海岸地方相反。又比較日本之太平洋岸地方及日本海岸地方，亦大有差異。此種天然之影響於人文者益明。然間亦有例外者，地形險惡之地，海岸線之彎曲雖多，其人文亦不能發達也。

(5) 海島 海島為交通上、貿易上、軍事上之要地，與人生亦有重大之關係也。例如我國割讓

與英國之香港島，爲我國南部之大貿易地，東亞航路之中心，且爲英國海軍在東方之根據地。又如小笠原島爲日本之海軍重要根據地。又瑪爾大島 (Malta) 在地中海軍事上占有重要之位置，英國之地中海艦隊之根據地也。太平洋之孤庵島 (Guam)，大戰後歸美國管理，爲美國之太平洋貯炭所。美國之海底電線經過檀香山通至本島，由本島分而爲二；一經小笠原島至日本東京，一直通至西方之斐律賓島。故孤庵島亦爲軍事上交通上之重要海島也。

海島又爲水產業上之要地，例如日本之海豹島及那威國之羅貨登島 (Lofoden) 等是也。海島之地形狹小，故風物無偉大者，其影響於人民之心性者，亦自有狹隘之傾向，卽所謂島國的根性，如日本之國民性是也。然一方面亦有所長，卽富有獨立自負之性質也。

海島氣候一般較大陸良好，與人類之健康極有關係。

(6) 湖沼 湖沼對於人類之利害關係，與河流無大差異。河流之四大功用，卽交通、灌溉、水力、生產物之四者，湖沼亦具有之。此外湖沼能容納氾濫之洪水，以調節水災及該地方之氣候，此等亦有利於人生者也。在大陸內部之湖沼常產食鹽。

## 第二節 海洋與人生

海洋能調節氣候，使冬夏及晝夜之溫度不致生大差異，於人生健康上大有裨益。海洋又常供給溼氣助生物之發育，使人類能居住安適。其中尤以海流之功用爲最大。北歐之緯度甚高，但氣候仍甚溫和者，乃墨西哥（Mexico）灣流之所賜也。

海洋又爲世界之自由交通路及供給魚類海藻食鹽等海產物，此等皆直接有利於人類者也。又世界上之重要內海，其影響於該內海附近之國家者甚大。能利用之者，則其國勢強，反之，則國勢不振。就今日之重要內海言之，如地中海、波羅的海、黑海、鄂霍次克海（Okhotsk）、日本海、中國海、黃海、紅海、加利賓安海（Caribbean Sea）等；不論其在歷史上或今日，在政治上、經濟上、交通上、軍事上，其影響於與該內海有關係之國家者皆甚大也。今僅舉地中海一例以言之。地中海在歷史上常占有重要之位置，與其沿岸地方之文明有密切之關係。至今日，其地位之重要仍不稍變。能得此地中海之海權，不獨可以制南歐，實可以制全歐。且此內海爲歐亞航路之要道，得地中海之海權，實握有世界海上權之鎖鑰也。試觀英國在地中海之西占直布羅陀海峽，東占蘇彝士（Suez）運河，

不僅事實上扼東西交通之門戶；且於地中海內據瑪爾大島為海軍根據地；故南歐交通上、經濟上、政治上、軍事上各方面之勢力悉握於英國之掌中矣。地中海沿岸之法國、意大利、土耳其、希臘、埃及等國之海上貿易，均受英國之支配。經由地中海來東洋之二千餘噸之船舶，其過半數皆高懸英國國旗。內海對於國勢上之影響，豈淺鮮哉。

又海峽乃連絡兩海面之門戶，其在交通上、商業上之價值極大。凡擁有此等海峽之港口貿易極盛。地中海之三咽喉，直布羅陀海峽、達達尼爾（Dardanelles）海峽及蘇彝士運河三著名海峽姑置勿論。其他如波羅的海口之哥本哈根（Copenhagen）港、麻拉甲（Malacca）海峽之新嘉坡（Singapore）港、巽他（Sunda Strait）海峽之巴達維亞（Batavia）港、巴北爾孟得布（Babel Mandeb）海峽之亞丁（Aden）港等，皆為貿易繁盛之商港。其他實例尚多。各就其關係考察之，其理自明。

海峽在軍事上之關係尤為重要。占有世界之重要海峽，即能得世界之海權。拿坡崙雖強，因不能獲得英法海峽之制海權，終不能成其霸業。世界重要之海峽多歸英國占領，故得操全世界之海

權計：

(1) 連絡大西洋與地中海之直布羅陀海峽。

(2) 連絡黑海與地中海之博斯福魯 (Bosporus)及達達尼爾海峽——利用俄土戰爭而獲得此海峽。大戰後歸國際管理。

(3) 連絡地中海與紅海之蘇彝士運河。

(4) 連絡紅海與印度洋之巴北爾孟得布海峽。

(5) 由印度洋至我國南海之麻拉甲海峽。

以上五海峽，乃由東亞至西歐之重要五門戶，悉歸英國之掌握。海洋對人生之有害者，為海嘯及暴風浪等。

### 第三節 氣候與人生

氣候與人生之關係極重大。試披閱世界地圖，開化之國概在溫帶。熱帶之自然產物雖多，但溫度過高，住民易流於懶惰。寒帶則氣候酷寒，物產甚少，不適於生活。

熱帶地方植物之生育最盛，適於種植棉、稻、咖啡、甘蔗、煙草等；並多產象、水牛等之巨大動物。溫帶之地土適於種植米、麥、麻、茶、葡萄、蘋果、柑、橘等，及飼養牛、馬、羊、豬、家禽等。至若寒帶，則全不適於植物之栽種，居民多以漁獵爲生。

降雨量影響於人生者亦大。水爲生物生存上重要之要素也。人類苟無水，則不能生活。降雨量極少之處，植物全不生育，遂化爲沙漠。降雨量較少之地，則成草原，僅適於牧畜。雨量多者，其地始成沃野，農林業甚盛。多數人民聚住其地而生活焉。

全年間降雨幾至不息之地方爲赤道無風帶。因此地帶潤溼高溫之水蒸氣常上昇不息也。漸趨近兩極，則雨量漸減。故地球上降雨量最多之地爲東印度諸島，由南美洲之西北部至墨西哥灣沿岸地方。其次則爲蘇格蘭 (Scotland) 西岸，那威西岸，及新西蘭西岸 (New Zealand) 等地方。降雨量最少之地爲非洲之撒哈拉 (Sahara) 沙漠一帶地方及大戈壁沙漠地方。其次則爲裏海及鹹海 (Aral) 一帶之低地。

氣候與人生之健康亦大有關係。例如腸室扶斯 (abdominal typhus) 赤痢 (dysentery)

脚氣病 (Beriberi) 等多發生於夏秋兩季。呼吸器病則多生於冬季。又生來老衰及弱質者之死亡率，冬季大於夏季。此等現象皆與氣候之變化有關。

其次暴風及於人生之害甚烈，此人所素知，茲不贅述。

### 第三章 世界之人類及其狀態

#### 第一節 人種之分類及分布

有名之人類學上之恩人，人種之分類家布路孟柏哈 (Blumenbach, 1752—1840) 於一七九五年根據人類皮膚之色並參照其他性質分人類為五種，即高加索人種 (Caucasian race)，蒙古人種 (Mongolian race)，愛西屋比亞人種 (Ethiopian race)，美洲人種 (American race) 及馬來人種 (Malayan race) 之五種。此分類法大體適當，唯最後之馬來人種中須略加修正擴張其範圍也。

(1) 高加索人種 此人種一名地中海人種 (Mediterranean race) 又名印度大西洋人種

(Indo-Atlantic race)。高加索人種之名本不適當，因布路孟柏哈氏誤以爲高加索地方爲人類之起源地，並以該地方之人爲人種之模範的代表者故也。

此人種之分布多在歐洲大陸。歐洲住民十分之九皆此人種。其次爲亞洲之西，非洲之北。近代復多移住於南北美洲及澳洲。其在亞洲者爲數雖少，但阿剌伯人、波斯人、阿富汗人及在希瑪拉耶 (Himalaya) 山之南孟加拉 (Bengal) 灣之西之印度人皆屬此人種。

此人種之皮膚色紅白，換言之，卽血液能透過皮膚而顯其色也。故又稱白色人。但白色者多係北歐之住民。其住南歐者既稍帶褐色矣。至阿剌伯人、印度人，其皮膚益呈褐色。在非洲有化爲純黑色者。頭骨之形爲中頭或短頭。腦積頗大。顏面多作橢圓形。顴骨甚低，間有高者，亦不明顯。鼻狹小。頤之突出甚短。齒直生，脣薄。毛髮甚柔，作波狀或捲爲綵球狀，呈淡茶色至深栗色或黑色。

此人種之分派及分布表示如下：

(A) 北部

(1) 正高加索派……高加索民族



(2) 巴斯古派 (Basque)……巴斯古族

(3) 亞里安派 (Aryan)

(a) 拉丁族 (Latin people)

(b) 條頓族 (Teutonic people)

(c) 斯拉夫族 (Slav people)

(d) 契脫族 (Celtic people)

(e) 阿爾巴尼亞族 (Albanians)

(f) 伊蘭族 (Iranians)

(g) 印度族 (Indians)

(B) 南部

(1) 含姆派 (Hamites)

(a) 柏柏族 (Berber)

歐洲

亞洲

(b) 埃及族 (Egyptian)

(c) 索馬利族 (Somalis)

} 非洲北部

(2) 塞姆派 (Semites)

(a) 阿比西尼亞族 (Abyssinians)

(b) 阿刺伯族 (Arabians)

} 亞洲西南

(c) 猶太族 (Jews)

} 各地散居

(2) 蒙古人種 蒙古人種一名黃人種，其原產地為亞洲。今日亞洲西部，南部多島界，及印度均歸他人種所佔據，故本人種之分布為我國，日本，緬甸，暹羅及由亞洲東南半島至北部之西伯利亞間均為此種人之住地。又由小亞細亞侵入歐洲之土耳其，匈牙利，芬蘭，拉伯蘭等地方。現代此種人多移住南洋，南非洲及美洲等地方。

此人種之頭短，顏面廣闊，顴骨突起，鼻廣而低，口大，眼稍作斜狀。毛髮粗直，帶黑色。鬚髯不及白色人之多。皮膚色普通黃褐。一方有變為褐色或黑者，他方又有化為白色者。其中有與前述之白色

人不易區別者，如芬蘭人其適例也。

此種人之分派及分布表示如下：

(A) 北部

(1) 土耳其族 (Turks)

(2) 芬蘭族 (Finns)

(3) 拉伯蘭族 (Lapps)

(4) 馬札兒族 (Magyars)

(B) 東部……日本族

(C) 中部

(1) 高麗族 (Koreans)

(2) 通古斯族 (Tunguses)

(3) 蒙古族 (Mongolians)

歐洲

亞洲

(4) 漢族

(D) 西部……西藏族 (Tibetans)

(E) 南部

(1) 苗族

(2) 印度支那半島民族

(3) 愛西屋尼亞人種 此即黑人種。非洲沙漠之南方爲此人種之根據地。非洲除東部及北部住有地中海人種外，其他全部皆住黑人。

黑人之性質及體格皆強固，富忍耐力。軀幹亦偉大，頭骨之後頭部極發育，額向後退，長頭斜齒，鼻廣而扁，口大脣厚，毛髮捲作小螺旋形。皮膚由暗褐色至純黑色。

此人種多移住美國爲奴隸，故現住美國者不少，常受美國白人之虐殺。

愛西屋尼亞人種一名乃布路孟柏哈氏所擬，現又有改名爲非洲人種 (African race) 者。其分派及分布表示如下：

(A) 尼格羅族 (Negroes)

(1) 小尼格羅族 (Negrillos)

例如阿卡人 (Akkads) 巴圖哇人 (Batwas) 等

(2) 正尼格羅族 (Nigrilians)

(3) 班圖族 (Bantus)

例如卡斐人 (Kafirs) 等

(B) 布西門族 (Bushmen race)

(1) 布西門族 (Bushmen)

(2) 霍登脫族 (Hottentots)

(4) 美洲人種 此人種最初發見時，由美洲之最北部至最南部之所謂「火國」(Tierra

del Fuego) 皆有此種人種之分布。其中之伊士企摩 (Eskimo) 人似蒙古人種，顏面廣闊而平坦，顴骨突出，眼細而斜，頭骨甚短。此種人間之共通性質甚少。又此種人之體格外觀似偉大，其實抵

抗力及持久力均甚弱。其一般性質，髮直而黑，少鬚髯，皮膚黃褐色，亦有作紅銅色者；故又稱紅色人。鼻形多作弓狀而彎曲，有銳稜。額低，向後斜縮者不少；此乃幼時頭骨受人爲的壓逼而生之性質也。此種人居住於墨西哥及祕魯 (Peru) 間之高原者，白人未侵入以前，既達半開文明之程度。後遭白人之虐殺，其數驟減。現今此人種之數在五種人中爲最少，人口不滿四千萬。

今將其分布及分派表示如下：

(A) 伊士企摩族

(B) 美洲印度族 (American Indians)

(C) 安的安族 (Andeans)

(D) 亞馬孫族 (Amazonians)

(E) 南美印度族

(F) 巴達哥尼族 (Patagonians)

火國族 (Fuegians) 爲巴達哥尼族之一種。

北美洲

南美洲

(5) 馬來多島洲人種 (Malayo-Polynesian race) 此人種又稱海洋洲人種 (Oceanic race)，乃合數多種族之總稱，非同屬一系統之人種也。此人種由亞洲之最南部向其附近之多島界分布。其移住範圍甚廣，北至斐律賓羣島及臺灣之東部，東則經過最東部之小列島至檀香山、新西蘭 (New Zealand) 等海島，西則越印度洋至瑪達喀斯卡島 (Madagascar)。此人種中之爪哇人，足稱爲比較的開化者。

此人種之髮直而柔，呈墨色。皮膚爲黃褐色。頭長，顏面作橢圓形。顴骨低，鼻大。此等爲其一般的性質。

茲將其分派及分布大概表示如下：

(A) 澳洲族

例如巴布亞人 (Papuan)

(B) 坡里內西亞族 (Polynesians)

(C) 美拉尼西亞族 (Melanesians)

} 海洋洲

(D) 馬來族 (Malaysians)

例如爪哇人 (Javanese)

(E) 達羅毗荼族 (Dravidians)

(F) 何窪族 (Hovas)

亞洲南部及東南

非洲

人種之區別因學者而各不同。以皮膚之色，毛髮(圖四)及鼻之形狀為分類之外，有以頭蓋骨之形狀，齒列之形態，虹彩之色，顎之傾斜度，言語，心性等為標準以區別之者。

第二節 人口

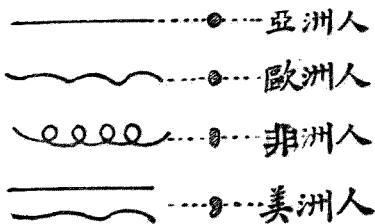
一地方之人口密度以該地方之單位面積——一方里

或一方公里——所容之平均人數表之。溫帶地方之人口較

密，如比利時薩克遜 (Saxony) 等工業國平均一平方公里

容二百五十人。亦有達三百五十人以上者。又如英國之蘭開

圖 四 第



各人種毛髮形狀及斷面圖



邑] (Tancashire) 及德國之萊茵 (Rheine) 維斯特發利亞 (Westphalia) 等地方之人口尤密。前者有四千五百方公里之地面皆爲街市，一方公里所容之人口達八百以上。後者一方公里之平均人口及一千矣。若平均一方公里有一千之人口，則爲都會之人口密度。都會之人口密度亦種種不一，例如巴黎之中央部一方公里容七萬人。

世界之總人口數約十六萬萬。地球表面既知之陸地面積約四萬五千萬方公里。故平均每一方公里約容四人。但此世界中有全無人居住之地方。又有雖有人居住，人口亦甚稀薄者。例如溫帶在三帶中人口最密。又降雨量多之地方及平野海岸等之人口亦較密。新開地之人口常稀。又商業地方之人口密度常大於農業地方之人口密度。

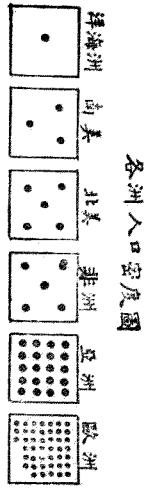
世界人口最密之地方爲亞洲、東部印度、及歐洲之西部。世界全人口數之二分之一以上羣集於此等地方。北美洲開國未久，故人口密度較小。今將各大洲之人口密度表示於下：

洲名	人口總數	對世界總人口數之百分率	一方公里之密度
亞洲	約八五〇、〇〇〇、〇〇〇	約五五%	二〇

歐洲	約四五〇、〇〇〇、〇〇〇	約二五%	四五
非洲	約一五〇、〇〇〇、〇〇〇	約一二%	五
北美洲	約一〇〇、〇〇〇、〇〇〇	約五%	五
南美洲	約五〇、〇〇〇、〇〇〇	約二、五%	三
海洋洲	約七、〇〇〇、〇〇〇	約〇、五%	一

以上合計約一、六〇七、〇〇〇、〇〇〇人。各洲之人口密度以圖表之如圖五。

圖五 各洲人口密度



世界男女數之比較，除歐洲大陸外，一般男子多於女子，其平均比例約等於千對九百八十八之比，即 1000 : 988。新開地女子之數尤少。

據從來之慣例，人口達十萬以上者為大都會。此大都會之數，世界上合計有三百六十餘，且年年增加，今當不止此數矣。其繁盛之二大原因為商業及交通之發達。人口達百萬以上之都會，在古

昔其數不過一二，例如巴比倫 (Babylon)，羅馬 (Rome) 等是也。今則凡號稱一等國者皆有達百萬人口以上之都會矣。

確知其人口數達百萬以上之都會，今舉之如次：

都市名	人口數	調查年次
<u>紐約</u> (New York)	五六二 <small>萬</small>	一九二〇
<u>倫敦</u> (London)	四四八	一九二一
<u>柏林</u> (Paris)	三九五	一九二五
<u>巴黎</u> (Berlin)	二九〇	一九二一
<u>芝加哥</u> (Chicago)	二七〇	一九二〇
<u>大阪</u> (Osaka)	二一一	一九二五
<u>東京</u> (Tokyo)	一九九	一九二五
<u>維也納</u> (Vienna)	一八六	一九二三

費城 (Philadelphia)	一八二	一九二〇
倍諾斯愛勒 (Buenos Aires)	一七二	一九二二
莫司科 (Moscow)	一五五	一九二三
上海	一四六	一九二〇
加爾各答 (Calcutta)	一三二	一九二一
里約熱內盧 (Rio de Janeiro)	一一五	一九二〇
君士坦丁堡 (Constantinople)	一一三	一九二四
列寧堡 (Leningrad)	一〇七	一九二三
漢堡 (Hamburg)	一〇五	一九二五
格拉斯哥 (Glasgow)	一〇三	一九二一

### 第三節 民俗

世界各地住民，其風俗習慣各不相同。民俗者，風俗習慣之總稱也。民俗得分為有形的民俗及

無形的民俗之二種。

有形的民俗如關於衣、食、住、婚禮、祭葬、慶弔及其他年中應時節舉行之儀式及聚會等是也。有形的民俗有關於身體者，有關於身體以外之事者。今就其重要者舉例言之。

(1) 關於身體者如毛髮之結束法及文身之習慣等。前清時我國人之留辮髮，日本男人之留椎髮。文身習慣，島嶼之住民多行之，日本人即其一例，一種野蠻習慣也。又對於鼻、耳、齒、皮膚等施以種種之裝飾，亦為關於身體之一種民俗。我國女人之有耳環，非洲土人之有鼻環，日本女人之染黑齒。其他未開化之土人多黥其皮膚，例如新西蘭之毛利(Maoris)人，有黥其顏面縱橫作奇形怪狀。又我國人及安南人之蓄長指甲，亦一種對皮膚加以裝飾之劣民俗也。

(2) 關於身體以外之事者甚多，不能一一舉出。如我國及朝鮮迎婚儀式之陋習，西藏人之一妻多夫，日本人之娶寡嫂，我國人之蓄妾，印度人之早婚，此等皆關於婚嫁上之劣民俗也。印度孟買(Bombay)附近有一種教徒行鳥葬者，人死後以其屍送野外，任鳥食之；此為關於埋葬之劣民俗。又日本人之角力(相撲)，西班牙人之鬪牛，波斯女人之外出必以巾蔽面，此等亦為奇特的民俗。關

於居住者，如我國黃河河谷地方人民之穴居，加拿大北部人之冰居，新嘉坡附近之水上構屋，巴布亞人之樹上構屋，美洲內部土人之帳幕生活等皆是。

無形的民俗乃關於信仰及迷信方面之民俗。例如我國人之扶乩，焚紙錢，印度教徒之終身以鐵索纏身，以示其刻苦修行。又回教徒有二十年間高舉其左手，不稍放下，至左手不能移動，永久向上伸者。此等皆由迷信而來之劣民俗也。此外如回教徒向麥加 (Mecca) 及麥地那 (Medina) 之遙拜式，基督教之聖餐式等皆為宗教上之奇特習慣。

#### 第四節 言語及宗教

言語者，用聲音以表示吾人之思想之利器也。言語常用以區別人種。現在世界上之言語不下千餘種，加以土音之變化及訛轉，實有千五百餘種。至言語學者，則大別之為次之六種：

(1) 單音語 如我國及安南暹羅等之言語。

(2) 複音語 如馬來人及南洋諸島住民之言語。

(3) 添加語 如日本朝鮮及印度之達羅毗茶人等之言語。

(4) 配列語 如非洲班圖人之言語。

(5) 合體語 如美洲土人之言語。

(6) 屈折語 如歐美現在白人之言語。

今日最通行之言語爲英國語。外交上及交際場中多用法國語。學術上則以德國語爲最有勢力。

我國因地面遼闊，故方言種類過多，此不獨國民與國民間之交情不易疏通，即國家統治上亦多不便；故國語教育不能不注重也。

世界主要之宗教今分舉之如次；

(1) 獨神教 (monotheism)

(A) 耶穌教 此宗教教祖爲耶穌基督 (Jesus Christ)，分爲東西兩派：

(1) 東派。即希臘教，分布於俄國及巴爾幹 (Balkan) 等地。

(2) 西派。此又分新舊兩派：

(a) 新教分布於北歐、美國、澳洲等地方。

(b) 舊教即天主教，分布於南歐、墨西哥、南美洲等地方。

(B) 回教 此宗教之教祖為穆罕默德 (Mohammed)，分布於亞洲中部及西南部，非

洲之北部及東部。

(C) 猶太教 此宗教之教祖為摩西 (Moses)，散住世界各地之猶太人信奉之。

(2) 多神教 (polytheism)

(A) 祖先及鬼神崇祀 此種宗教我國及日

本多行之。

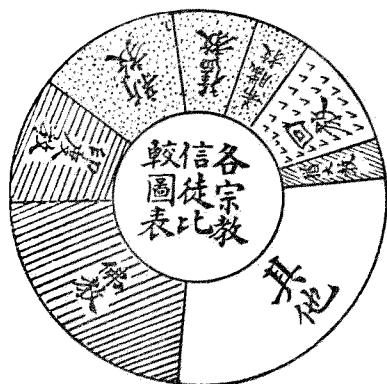
(B) 佛教 佛教之教祖為釋迦 (Sakya-

muni)，盛行於亞洲東部及南部。

(C) 印度教 此宗教盛行於印度，即婆羅門

教 (Brahmanism)。此宗教分人民為四階級：(1)

圖 六 第





僧侶，(2)王侯軍人，(3)商工人，(4)農民。

(D)其他異教 此等異教盛行於非洲內地及海洋洲各島嶼。

### 第五節 人類之聚落

人類未開化時，爲游牧時代，逐水草而居，無一定之住所。及其漸次進化，遂在一定之土地着居。着居者，構造家屋在該地方永久住居也。此地方謂之人類之住地。住地因集合之狀況及生業之種類不同，區別爲村落及都會二種：

(1)村落 聚數多之家屋而成村落。村落之實例隨處可見。大凡村落之初開，先擇水利方便之平野，後及森林地方，及山嶽地方。村落之住民多業農，生活簡單，習俗質樸。村落之形狀因地形及發展之情狀不同分爲散村、集村、街村及鏈村之四種。散村及集村多在農業及牧畜發達之地方，村落之最普通者也。街村及鏈村則多沿狹長之谿谷或交通之路線而成立，其住民兼營農業及商業。

(2)都會 都會者，以僅少之地面收容多數之住民，營種種之生業，乃一國或一地方之人文中心點也。至其成立之原因，種種不同，其重要者有次之四原因：

(1) 都會之最普通者，應地方生活之必要而成立者也。供給衣食與住民及積集或分散各種生產物。村落若開有市場即為都會之因子，其最發達者即世界上之大商業市，如倫敦紐約等是也。

(2) 交通線之終點、集合點、或中繼點皆容易造成都會。又水陸連絡之港口亦構成都會。

(3) 政治、軍備、宗教、學術之中心點亦容易成為都會。

(4) 工業地最易構成都會。其他如礦山、溫泉、名勝等地方，亦有成為都會者。

村落或都會之多少與住民之生業有直接之關係。農業地方多為村落。工商業國則多都市。比利時、荷蘭、英國及德國，其都會之數甚多。

## 第二篇 經濟地理學

### 第一章 生業及重要產物之分布

#### 第一節 生業

爲滿足人類生活上之要求而營之事業曰生業。生業有種種：

(1) 原產業 從事於各種原料之採收及培養之事業曰原產業。農業爲原產業之主要部分。此外牧畜、漁業、採礦等皆爲原產業。

(2) 工業 將原料加以工作，改造之精鍊之以應世之需要之事業曰工業。

(3) 商業 交易物產之有無，爲需要者與供給者圖便利之事業曰商業。

(4) 與以上所舉各業有關係之運輸業、銀行業、保險業、信託業、自由業等；無非爲自他之間互

相增進福利之事業也。

生業之不同現象是謂分業。社會發達之初期，衣食住原料一一須由自己供給。及後社會漸發達，遂起分業之現象。分業之原因有種種，如風土地形、民情等之不同，人口之疏密，物產之多少等皆是也。又同一種生業，因人民之文野，國家之干與與否，而大有差異。例如農業有大農法小農法之別。工業亦有手工業機械工業之別。商業交易上亦有物產交易、貨幣交易、信用交易等之別。

## 第二節 重要物產之分布

因地表之位置、地形、氣候各有不同，故所產之物產亦異。平野之國農業發達，農產物豐富。有鐵及煤之地方，工業自興，因之多出工業品。近海之地，利於漁業，多出水產物。故美洲澳洲等之新開大平野，產多量之米穀及肉類，而輸送於人口過多之歐洲諸國。歐洲諸國則購集世界各地之棉、羊毛、生絲及其他各種原料品，粗製品而加工精製之，再向世界各地輸出。故各國人民各應其技能及土地，選適當之生業以從事於培養，採收及製造各種物產品也。

(1) 農產物 穀物中之主要者為米及小麥。亞洲之季節風帶為米之主產地。印度及印度支

那半島有多量之米輸出他國。我國及日本產米，則在自國之內消費之。

小麥多產於美國、歐洲、印度、南美等地。美國之小麥輸出額世界第一。印度及阿根廷 (Argentina) 亦有多量小麥向歐洲輸出。計世界小麥年產額約七千五百萬萬噸。其三分之一產於美國。號稱世界穀物三大寶庫爲美國、南美大陸、及俄國。

熱帶地方多產蔗糖，如古巴 (Cuba) 及爪哇 (Java) 爲蔗糖之主產地。印度近年蔗糖產額凌駕爪哇之上矣。古巴年產額約四百萬噸，印度則近三百萬噸矣。溫帶地方則多產茶葉糖，德國、俄國、捷克等地方多產之。

茶之產地與米之產地略同。輸出額最多者，首推印度。今將各國輸出數目略記之如下：

印度 一八〇、〇〇〇、〇〇〇斤

中國 一五〇、〇〇〇、〇〇〇

錫蘭 一三五、〇〇〇、〇〇〇

日本 六五、〇〇〇、〇〇〇

荷屬南洋

二五、〇〇〇、〇〇〇

其他地方合計

六、〇〇〇、〇〇〇

棉多產於暖地。美國、印度、中國、俄國、及埃及為主產地。

英美德各國則取棉之原料而紡績之，織為布，向他國再輸出。英國輸出棉布及綿紗最多。蠶業最盛者昔為我國，今則日本居第一位矣。日本我國多輸出生絲。美國、法國、德國、瑞士諸國則取而加工織為絹布，再向世界各地輸出。生絲世界年產額約五千萬斤。日本、中國、意大利三國間之產額比例率如下：日本：中國：意大利：——64：14：5

(2) 牧畜 牧畜盛行於歐洲、北美洲及澳洲，尤以新開地之畜產為最盛。世界中產牛最多之地方為印度。又世界中之羊毛年產額計共二十七萬萬磅。各洲之產額百分率如次：

澳洲

三〇、〇%

美洲

二九、〇%

歐洲

二七、〇%

亞洲

○八、○%

非洲

○七、○%

若以羊之匹數計之，其概略數字如下：

澳洲

約八六、〇〇〇、〇〇〇匹

阿根廷

四五、〇〇〇、〇〇〇

美國

四五、〇〇〇、〇〇〇

非洲

二七、〇〇〇、〇〇〇

新西蘭

約二三、〇〇〇、〇〇〇

英國

二二、〇〇〇、〇〇〇

印度

二〇、〇〇〇、〇〇〇

至羊毛原料，則多由英德之工業地製織之。

(3) 漁業 漁業以大西洋及太平洋北部之三大漁場為最盛。世界之三大漁場為新芬蘭

(Newfoundland) 那威 (Norway) 及日本北海道以北之近海地方。

(4) 林業 林業之發達，首推美國及加拿大，其次為歐洲中北部。故此等地方多產木材。又亞洲南部及南美之熱帶林產種種堅材及橡樹等。

(5) 鑛業 金之產額最多地方首推南非之杜蘭斯窪 (Transvaal)。其次為美國，又其次為澳洲。世界之金產額約值六萬六千萬圓。

今將各地之產金額概略數字分記於下：

非洲

約四〇〇、〇〇〇、〇〇〇圓

美國

一一〇、〇〇〇、〇〇〇

澳洲

五〇、〇〇〇、〇〇〇

加拿大

三〇、〇〇〇、〇〇〇

墨西哥

三〇、〇〇〇、〇〇〇

俄國

二五、〇〇〇、〇〇〇



其他各地合共

八〇、〇〇〇、〇〇〇

至金之世界年產額重量約一千七百萬安士(ounce)計：

杜蘭斯窪

年產約

八、〇〇〇、〇〇〇安士

美國

三、〇〇〇、〇〇〇

澳洲

一、三〇〇、〇〇〇

墨西哥

一、〇〇〇、〇〇〇

加拿大

八〇〇、〇〇〇

銀之產地以墨西哥為第一位。世界之年產額約一萬九千萬盎斯(ounce)。今將各國之年產額概略數目舉之如下：

墨西哥

約七五〇〇〇〇〇〇安士

美國

五五〇〇〇〇〇〇〇

南美

一六〇〇〇〇〇〇〇

加拿大

一六、〇〇〇、〇〇〇

澳洲

六、〇〇〇、〇〇〇

銅之產額首推美國，其次為日本。世界全額約百三十萬噸。其各國產額百分率如次：

美國

六〇、〇%

日本

七、七%

智利

四、八%

加拿大

三、七%

西班牙  
葡萄牙

三、三%

墨西哥

三、二%

其他

一七、三%

鐵與煤炭乃礦產中最重要之產物，工業之盛衰繫焉。鐵之產量亦推美國第一，德英次之。製鐵業英本先進國。後美國之產額驟加，英國落為第三位。此次大戰之後，又恢復其第二位矣。鐵之世界

年產額約五千二百萬噸計

美國

約有三一、〇〇〇、〇〇〇噸

英國

七、一〇〇、〇〇〇

德國

六、二〇〇、〇〇〇

法國

二、四〇〇、〇〇〇

比利時

一、五〇〇、〇〇〇

日本

二〇〇、〇〇〇

煤炭產額之多少，亦依美英德之順序。世界年產額約十二萬萬噸計：

美國

約四七〇、〇〇〇、〇〇〇噸

英國

二六〇、〇〇〇、〇〇〇

德國

一七〇、〇〇〇、〇〇〇

法國

五〇、〇〇〇、〇〇〇

俄國

三〇、〇〇〇、〇〇〇

比利時

二八、〇〇〇、〇〇〇

日本

二〇、〇〇〇、〇〇〇

煤炭藏量我國本居第一位，惜多未開採耳。

石油產額亦首推美國。俄國及墨西哥次之。世界年產額約五萬六千萬桶 (barrel)。計：

美國

約占六五、五%

俄國

一五、〇%

墨西哥

九、四%

荷屬南洋

二、六%

羅馬尼亞

二、四%

緬甸

一、六%

日本

〇、六%

其他

二、九%

## 第二章 世界貿易及交通

世界交通之起因，其主要者，爲世界貿易；故世界交通之歷史與世界貿易之歷史略同。此歷史可分爲三期：

第一期 由太古時代至中古時代間之時期。

第二期 由一五〇〇年前後至十九世紀中葉間之時期。

第三期 由十九世紀中葉至最近。

### 第一節 世界貿易

第一期之貿易限於當時既知之地域內行之。當時世界區域由地中海東向經小亞細亞、阿剌伯、波斯、印度等地方，至我國止。其貿易品，皆屬易於運搬之奢侈品，其需用者皆爲富貴中人。其貿易方法，大抵爲品物交換，卽真所謂交易也。

由哥倫布 (Columbus) 發見美洲後至十九世紀之中葉，萬國貿易區域非常擴張。此擴張之動機爲土耳其人之由亞細亞侵入埃及。由是於東西方向之交通線路外，更加有橫斷草原及沙漠之線路，即亞洲北部及非洲北部亦相繼加入世界貿易區域矣。又因美洲各地之發見及殖民大西洋西岸亦加入世界貿易之區域。十九世紀初期世界之海岸地，除我國及日本者外，皆加入世界貿易之區域矣。此期之貿易以海路爲主。

十九世紀後期以來，各國各行其固有之商業政策，其動機乃歐洲人之多數向世界各地殖民也。此移住之民多爲農民。溫帶內未經開發之土地即由此等移住者開拓之。在此期中各大陸中，凡有人居住之地，漸次先後加入世界貿易之區域；因之交通線路亦加延長。東方之我國及日本從前採閉關主義者，至此時亦不能不開放與世界交通矣。至現代交通機關日益發達，其力足以短縮距離，縮小世界；因之物產之輸運量，亦日益增加。

近來各文明國，據其貿易之統計，各國間之貿易額按年如何增加，略可推知。即全世界之貿易額距今五十年前值約一百五十萬萬圓。二十年前增至四百五十萬萬圓。今則增至七百至八百萬

萬圓矣。

## 第二節 交通

交通者，人或物品之有目的之運動也。例如相距兩地之物品之輸送爲交通。人民之行旅往來亦謂之交通。嚴密言之，則交通者乃旅客貨物及通信等往來交換之謂也。故交通得分爲陸運、河運、海運、空中運、郵電等項研究之：

(1) 陸運 陸運之交通，爲道路橋梁鐵道等，所謂線的交通者是也。線的交通，意謂沿一方向而交通也。視一國之道路良否，橋梁及鐵道之發達與否，可以推知其國之文明程度也。鐵路可謂之加工的道路，因其建築需文明的技術。

現今鐵道網最密之地爲歐洲及美國，此等地方交通極便。由歐洲鐵道網更向東方延長，是爲西伯利亞鐵道，乃舊大陸之一大幹線也。又連絡太平洋及大西洋之交通有八大幹線之鐵道，縱橫貫通北美地方。在加拿大者有三大幹線，總延長約四萬哩。

(1) 加拿大太平洋鐵道 (Canadian Pacific R. W.) 此鐵道爲加拿大開發之原動力。

由蒙杜利荷 (Montreal) 至溫加華 (Vancouver)。

(2) 加拿大北部鐵道 (Canadian Northern R. W.) 此由溫加華經阿塞港 (Port Arthur) 至括北 (Quebec)。

(3) 太幹太平洋鐵道 (Great Trunk Pacific R. W. or Interoceanic R. W.) 此鐵道沿加拿大太平洋鐵道北路至溫捏柏 (Winnipeg)。

在美國者有五大幹線，其總延長約三十二萬哩，約占世界鐵道全長之五分之一。此五大幹線之名舉之如次：

(1) 大北鐵道 (Great Northern R. W.)

(2) 北太平洋鐵道 (Northern Pacific R. W.)

(3) 聯合太平洋鐵道 (Union Pacific R. W.)

(4) 中央太平洋鐵道 (Central Pacific R. W.)

(5) 南太平洋鐵道 (South Pacific R. W.)



單位土地面積所含有之鐵道線長度謂之鐵道之密度。西伯利亞地域遼闊，僅一條鐵道，故計其密度為數甚少。世界中鐵道密度最大者為比利時，次為英國，又次為德國。美國鐵道全長約二十六萬哩。

(2) 河運 河運實為介於陸上交通與海上交通間之一種交通也。此與海上交通雖同屬水運，但其性質有別。蓋河運仍為線的交通也。至其所用之交通機關則與海上交通相同，不過運動區域不及海上交通之廣闊，單限於一線路而已。

河上交通最發達之區域在世界上有四：即(1)為亞馬孫河流域，(2)為剛果(Congo)河流域，(3)為我國中南部地方，(4)為美國之密失必河流域。

以上四域除我國外，皆為新開地。剛果河盆地數年前尚屬黑暗地域，近來河道始開，能航駛六十艘以上之汽船矣。

運河為人工的水道，有聯絡海與海及聯絡河與河之兩種。前者以短縮海路為目的而開鑿；後者則補水路之不足而開鑿者也。在同一水平內聯絡兩河之運河比較的容易開鑿，昔時文明人既

開之矣。巴比崙人開有運河聯絡幼發拉的河及第格里斯河，埃及人亦於尼羅河下流地方開鑿運河，我國在隋朝時代開鑿運河等皆其例也。

歐洲大規模的最先開鑿運河者爲法國，有聯絡地中海及大西洋之運河，有聯絡萊茵河及朗奴（Rhône）河之運河，有聯絡萊茵河及馬思（Marne）河之運河等。美國有聯絡哈得孫（Hudson）河及伊利（Erie）湖之運河，於一八二五年竣工。加拿大有聯絡伊利湖及安太利阿（Ontario）湖之運河，於一八三〇年竣工。此外英之孟徹斯德（Manchester）運河及加理當尼亞（Caledonian Canal）運河亦有名。此外聯絡海與海之有名運河爲希臘之柯令斯（Corinth）運河，蘇彝士（Suez）運河，及巴拿馬（Panama）運河。

(3) 海運 海上之交通，不限於線的運動。在海上可任意取各種之方向，以求最短之距離而交通。此種交通，謂之面的交通。

海運之發達初始於沿岸航海。由沿岸航海進而爲內海航海。至大洋航海，則以哥崙布之往西半球（1492）爲嚆矢。

現在大洋中交通最頻繁者爲大西洋。其次爲印度洋，又其次爲太平洋。航行大西洋面之汽船總噸數超過五萬。航行速度亦在二十海里 (Knot) 以上。四日間可以橫渡大西洋。

歐洲大戰前汽船噸數最多之國爲英國，幾占有世界汽船全噸數之半。其次爲美法那威等國。大戰之後，英國喪失汽船甚多，然仍不失其第一位。世界汽船全噸數五千七百萬噸，但百噸以下之小船未計入。今就歐戰後國別噸數之比較列舉於下：

英國	一九〇〇〇〇〇噸
美國	一三〇〇〇〇〇
日本	三三三〇〇〇〇
法國	三三〇〇〇〇〇
荷蘭	二六〇〇〇〇〇
意大利	二六〇〇〇〇〇
那威	二三四〇〇〇〇

歐戰後，日本之汽船噸數突昇至第三位，此可注意之事也。

(4) 空中運 此種交通機關爲飛行機，立體的交通也。

### 第三節 郵電

通信之方法，古有驛傳，今則以郵政、電信爲通信之利器矣。

關於郵政，有萬國聯合條約，世界之大部分，皆能利用郵政而爲通信矣。

電信亦爲國際的事業，普及於各大陸。有所謂海底電線者，連絡各大陸與島嶼間之通信機關也。橫過大西洋之海底電線多至十餘條。又太平洋底亦有兩條連絡新舊大陸間之通信。

無線電信發明以後，通信機關益爲完備。此無線電信不僅可用以連絡遠隔大洋之兩大陸間之通信；即航行中之船舶相互間及船舶與陸地間，亦得利用無線電信以通信也。

又電話乃一種都會上盛用之通信機關。有此機關，吾人得坐與遠隔之人相交談。近復於無線電信之外，有無線電話之發明。其在實用上之奏效期間當不遠也。

## 第三篇 政治地理學

### 第一章 國家

#### 第一節 國家之組成及種類

人不能獨立而生活，必相集而成社會。原始的社會無一定之住所，其間亦無治者與被治者之別。及後人口漸多，社會亦漸進步；人類之衣食不能單仰給於天然物，遂不能不定一定之住地而從事稼穡焉。相集在一定之地方居住，其中必有一首長以指揮之。此即國家的結合之端緒也。故國家者，在一定地方居住之人民，為達共同之目的而組織之獨立的社會也。故國家之三要素，為國民、國土及主權。

不論其為何種國家，實際上支配國家者僅為少數之人。此少數支配者之權力，亦有種種不同。

國家之主權專屬於一人之元首者，其國爲君主國。君主國又分爲三種：

(1) 專制君主國 如前清時之我國國體是也。

(2) 獨裁君主國 獨裁君主國之立法權，亦操元首之手；但所立之法，元首亦須遵奉。俄國未革命前之最近時代，卽行此獨裁君主國之政體。

(3) 立憲君主國 此種君主國之實例，如英日兩國是也。君主之權，名存而實亡。

君主國之外，有所謂共和國者，其政權完全歸之人民。至政權之執行，則託之代表者。此代表者，由一定之選舉法選出之。

## 第二節 國境及國家之屬地

規定國家之領土之線曰國境。國境有時爲國之防禦線，有時爲文物輸入之門戶；國境狀態之良否與國勢之消長大有關係也。

有利用山脈，及河流或海岸線之自然的境界爲國境者，例如法蘭西與西班牙以庇連尼士 (Pyrenees) 山脈爲國境，布加利 (Bulgaria) 與羅馬尼亞以多腦 (Danube) 爲國境等是也。至於

海岸線爲國境者其例甚多。若無適當之自然的境界，而地理上又乏明瞭時，則利用經緯線，或以連結既知之地點間之直線或曲線爲國境。例如美洲及非洲之新開國，多此種人爲的國境。又人爲的國境中，常有特開壕塹、建石標、築石堡，或施空林作業等以補國境材料之不足。

海洋之大部分爲不屬何國之公海。但爲保持一國之安寧及保護沿岸住民之生業起見，不能不劃最近之海面爲領海。通常由最低潮線起計，至距離三海里處止，爲領海之範圍。

強國當征服弱國，遂併吞之。或發見未開之新地，亦佔有之。此等併吞或占領之地，謂之屬地，或殖民地；將本國餘溢之勢力移植於此等屬地。屬地之目的有種種：(1)爲軍事上之要衝，(2)商業上之要地，(3)水底電線之連絡地，(4)航用煤炭及水之供給地等。但其主要目的仍在殖民，以收容本國之移民。故屬地依其目的上區別之，有移住殖民地及欲獲得其出產物因向之投資之殖民地兩種。前者如日本之北海道、英之澳洲等是。後者如英之向印度投資，日本之向臺灣投資等是也。

又殖民地由統治上區別之凡三種：

(1) 直轄殖民地 此直轄於本國政府不分政權。此種殖民地之原有人民受虐待最甚。如日本之對高麗臺灣、法國之對安南等例是也。

(2) 自治殖民地 此與以自治權。經濟上亦對本國分離獨立。如英之加拿大、澳洲等、美之斐律賓等是也。

(3) 同化殖民地 此視為本國之一部分，使有參與立法之權利，例如我國之蒙古、西藏、日本之北海道等是也。

屬地中又有所謂租借地者，強國向弱國訂約，於一定年限內租借領土之一部而經營之。名爲租借，其實幾等於割讓矣。例如日本之租借旅順、大連，及英之租借九龍半島等是。各強國向我國租借地方獨多，一種之國恥也。

## 第二章 國勢

十六萬萬餘之世界住民分組織五十有餘之國家，其中真能保持獨立國之體面者，其數僅二



十餘。又其國力充實，足稱強國者僅有八國。此等強國多在歐洲。此次歐戰之後，八強國喪失其三。今日號稱五強國者，爲英美日法意之五國。

國勢之強弱與次之各項有密切之關係：

(1) 關於人爲的方面者

(1) 人口之多少，

(2) 國民之體力、精神、教育等之程度，

(3) 政治之良否，

(4) 產業之盛衰，

(5) 兵力之強弱，

(6) 財力之多寡。

(2) 關於自然的方面者

(1) 國之位置如何，

- (2) 地勢之良否，
- (3) 面積之廣狹，
- (4) 土質之肥瘠，
- (5) 氣候之良否。

以上所舉，謂之國勢之要素。

今就二三之事項以考究國勢之關係：

(1) 領土之面積廣大，地勢、氣候及其他天然的事情適宜，人口衆多。加之以政治良好，教育普及；則其國勢必盛，英、美、日、德、法其例也。

就中教育尤爲重要，無教育者最少則其國最強。今將列國之無教育者數之比較列記於下：

國別	無教育者百分率	調查根據	調查年次
德	〇、五%	新兵	一九一二
英	一、〇%	新兵	一九〇四

美	七、七%	十歲以上之人口	一九一〇
法	一四、〇%	同上	一九〇六
日	一六、〇%		
奧	一八、七%	十一歲以上之人口	一九一〇
意	三七、〇%	十歲以上之人口	一九一一
俄	六九、〇%	同上	一八九七

我國之無教育者之確數，無從調查，但大體推之，當在八〇%至九〇%以上也。

(2) 其次與國勢直接有關係者為兵力。所謂兵力，不僅普通之海陸軍已也。歐洲大戰中所用之空中軍——飛行機隊，——及海底軍——潛水艇，——實占近代戰鬥力上之主要部分。更助以裝甲之坦克 (tank) 車及其他新武器等，然後可稱有完備之軍力，以我國之現狀觀之，尚難望列強之項背也。

(3) 上述之外，尚有與國勢大有關係者，即為財力。無論其教育及軍事政策如何改善，若無相

當之富力，仍難達其強國之目的。

國家財源大部分仰給於租稅。其次則賴郵電、鐵路及其他官營事業之收入。其餘則以國債充之。國力充實，則歲出增加，因之歲入亦不能不增加。歲入之增加，即增加國民之負擔也。若國民負擔過重，亦非圖富強之策。此種互相消長之關係，全恃良好之政治以調節之。

(4) 最後與國勢有關係者爲外交。國力充實，加以良好之外交政策，國勢當無不蒸蒸日上，爲世界各國羨矚之的也。今日外交上最成功之國，即爲英國，其執全世界之牛耳非無因也。

外交者國與國爲維持國交並圖己國之利益起見，互結條約及互派外交官之謂也。條約因領事裁判權之有無而有平等不平等之別。列強在我國內之領事裁判權未撤消以前，與列強所締結之條約，皆爲不平等條約，受屈辱之條約；此吾人所應努力以取銷之者也。

外交官之主腦爲大使或公使，派駐外國以代表本國政府，掌外交上一切事務。又爲增進本國之通商及航海上之利益起見，得派領事官駐紮外國之重要商業地。

