

VIVA LA FEDERACION!

Cuenta de la Tesorería General del Miércoles 16 de Junio de 1841.

ENTRADA.		Mensua	Letra	Letras	Ponon	Billetes	Billetes	Deuda clasificada
		corriente	deportes.	por tercetos.	publicas.	del Banco de la	del Banco de la	
						reserva.	reserva.	
Existencia de ayr. 15	173,094 3	107 11	2,812,631 3	24,900	140,835 3	130,300	4,385,000	1,507,473 71
Letras vendidas y cobradas	2,326 4							
Traslado de recibos	11,267		63,509 2					
	189,187 7	107 10	2,842,945 17 5	24,900	140,835 3	130,300	4,385,000	1,507,473 71
SALIDA.								
Letras cobradas	2,326 4							
A José Torrens, por conducto de artículos de guerra	80							
Existencia.	185,667 7	107 10	2,812,945 17 5	24,900	140,835 3	130,300	4,385,000	1,507,473 71
	188,137 7	107 11	2,842,191 0	24,900	140,835 3	130,300	4,385,000	1,507,473 71

FELIPE DE ECUURRA.VIVA LA FEDERACION!
Cuenta de la Receptoría General del Miércoles 16 de Junio de 1841.

DEBITO.	Mensua	Letras	Ponon	Deuda clasificada	HAIBER	Mensua	Materia	Ponon	Ponon	Deuda clasificada
	corriente	publicas.	publicas.			corriente	publicas.	publicas.	deportes.	deportes.
Existencia de ayr.	510 11	10,670	45,123 11		A la Tesorería General	11,927	63,509 2	2,943 2		
Batavia	149	63,509 2			Devoluciones					
Sulda	5,017 3									
Pueros	791 7				Existencia	510 11	10,670	45,123 11		
Castro	6,975 0									
Cursos redimidos		2,900								
	11,927	510 11	63,830 2	10,170	45,123 11	11,927	510 11	63,509 2	10,170	45,123 11

V. B. ALBARACIN.

Buenos Ayres, Junio 16 de 1841.

Interviene por indisposicion del Sr. Contador.—BOZO.

REVISTA**Periódicos Extranjeros.****ESPAÑA.**

MADRID, 16 de Marzo.

Se dió que la Regencia ha concebido un plan para la introducción del comercio del opio en las Indias Filipinas, que seguramente debe ser de beneficio para la nación: la situación de aquellas islas entre la China y la India favorecerá extraordinariamente el dicho comercio.

En el Imperio Colonial se va aumentando la importación y consumo del opio, pues, según documentos oficiales, no pasó de 3,200 cañas el año de 1836, y en el de 1838 llegó a más del duplo. El impuesto de 100 duros de derechos en cada caña que se vende en la China desde 750 hasta 1,400 y 1,500 duros daría a nuestro tesoro una renta anual de 4,000,000 de duros; y supuesto que al principio no nos tastea más que la cuarta parte, siempre se recibiría en el año una cantidad considerable.

—Algunos periódicos aseguran que la Reina Cristina ha hecho últimamente una declaración libre y espontánea de su abdicación de la Regencia, y otros desmenten esta especie.

—Según cartas de Roma, parece que se comió al intento contra la Reina Cristina. Se dió que un Carlista español se arrojó sobre S. M., apretándole por el pescuezo para sofocarla: los circunstantes se apoderaron al momento de aquel ferocísimo, y le entregaron á las autoridades. La Reina no sufrió lesión alguna; y el carlista, á quien no se halló arma alguna fue considerado como loco, tanto mas cuanto que daba señales evidentes de exaltación mental.

—Van infundiendo algunos rumores en las Provincias, las muchas pérdidas de facierosos y salteadores que recorren algunos distritos, amanzando de continuo las personas y propiedades.

—La situación de Valencia y Cataluña no parece ser tan satisfactoria como se quiere pintar. La division del General Hoyos que salió de aquí sin saber su dirección, consta ahora que fué á marchas forzadas á Valencia, donde se reciben desordenos. Es muy probable que marche para Cataluña la division Zavala, pues el Gobierno recela mucho de las ideas republicanas que se van generalizando en aquel principado.

—Acaba de instalarse bajo la Presidencia de la Marquesa de Malpica una sociedad de damas, llamada Sociedad Religiosa, que tiene por objeto proporcionar socorros á las desvalidas monjas.

—Parece que fueron aprensidos en Ciferane tres hombres que iban para Francia, y que se les encontraron algunos papeles concernientes á H. Carlon, entre ellos una proclama impresa en esta corte: fueron inmediatamente conducidos á Zaragoza.

—Mientras que por todas partes han sido abundantes las lluvias este invierno, en Alicante y su territorio hace muchos

meses que no ha caído una gota de agua, siendo tal la seca, que las sementeras se van perdiendo, á punto que fue necesario hacer rogativas, llevando en procesion la reliquia de Santa Foz, que se venera en la iglesia de una poblacion del mismo nombre; el tiempo la continuado allí sereno, y el calor llegó á 30 grados de Rómbar.

—Hasta fines de Febrero habian regresado á España 11,000 carlistas, á saber, 8,400 por Perpiñan y 3,500 por Orleans. (Correspondencia del Times.)

PORTUGAL.

LEIRIA, 13 de Marzo.

La banda de salteadores y asesinos capitaneada por el afamado Cain, que por tanto tiempo infestó la Beira, acabada de ser exterminada en la villa de Milanes. Se atrincharon, y sufrieron un sitio regular que duró 24 horas. Allí se marieron todos, sin que uno solo se quisiese rendir.

—Después de las grandes lluvias que prolijaron las inundaciones del Riba Tego, se ha conservado el tiempo no solo seco sino caloroso, lo que ha sido origen de muchas enfermedades. Las pérdidas experimentadas por los labradores del Riba-Tego se reducen á muy poca cosa, y casi todos han sido indemnizados.

—Los periódicos españoles traen grandes detalles sobre las inmensas ruinas encontradas en un subterráneo de la sierra de Ainaigua, distrito de Cartagena; pretenden haber dado con una gran nacion de barras de oro y plata del tiempo de los romanos.

—En los diarios franceses se lee una anecdota curiosa. En la iglesia de San Sulpio, en París, fué proclamado en el año singular, el cual pretendia ser un año del orgullo, y queria por fuerza que lo colocasen en la cumbre de ese instrumento, donde decia haber sido arrojado por la violencia del aire!

—El Embajador Español Aguilard, destinado para esta Corte, llegó á Salamanca, y se proponia dar el ejemplo de la navegacion del Duero, transportándose á la Ciudad de Oporto por este río. (Idem.)

INDIA INGLESA.

COCHINILLA.

Hace ahora mas de 30 años que fué introducida la cochinilla en Madrid por un individuo procedente de Méjico. A principios de la última guerra cuando el precio de la cochinilla fluctuaba entre 5 y 6 pesos por libra, la Compañía de las Indias orientales ofreció un premio de 30,000 pesos al que conseguiera adelantarse el insecto en las posesiones de dicha compañía en cantidad suficiente para rivalizar con el de América del Sur en el mercado. La nueva colonia volati pronto después de su introduccion en el país, se separó á su vez de la plaza sobre la costa de Coronandel consumiendo todas las plantas sobre que posaba, hasta hallarse estos arbatos literalmente sofocados con la capa florentina que encorbaba la larva de la mosca. Varias pruebas se hicieron para domesticar el insecto siguiendo la práctica que se observa en América, pero todos resultaron ser infructuosos, y despues de alguna tiempo se le dejó que se diseminara por sí solo.

Hiçose algunas remesas de cochinilla Indiana á Inglaterra, mas resultando ser esta muy inferior en calidad y tana-

do á la de Nueva España, fué mal recibida en el mercado, cuya circunstancia contribuyó desde luego á enfriar el ardor de los que se habian dedicado en las Indias á esta nueva especulacion. Una casa de Calcuta, coniguió á sus corresponsales de Inglaterra por valor de 50,000 pesos fabricar de nuevo un modo de Bengala en el año de 1812, pero puesta en venta resultó ser una desagradisima especulacion no habiendo realizado mas que unos 10 reales por libra, así que desde aquel tiempo hasta el año de 1820 no volvió á hacerse mension de la cochinilla de Bengala la cual en realidad era mirada como una especie que se buscaba en América con el nombre de "grana silvestre", considerandola peor que mitil. Sin embargo en 1821 un individuo residente en Calcuta á fines de 18 de Janeiro, dió su atencion á la cochinilla de Bengala, y despues de emplear mucho trabajo y tiempo en analizar sus diferentes cualidades, actualmente descubrió que el insecto en cuestion es el mismo que se conoce en el Brasil con el nombre de "Magno", el cual es de tanto y mucho mejor especie perfecta como un vegetal cuya circunstancia debe su nombre. Viendo que era imposible conseguir que este insecto adquiriese allí el tamaño que tiene la gran fina de Nueva España, se valió de un método que justificó plenamente sus esperanzas. Hizo recoger una gran cantidad de la materia fresca que adhirió á los cañotes, y la machacó cuando fresca en grandes morteros hasta que adquirió la apariencia y consistencia de una conserva. Hizo luego hervir con agua clara en vajijas de cobre, cortando luego el flujo por paños de algodón y dejándolo evaporar en el fondo en vajijas planas de hoaja de lata hasta quedar en el solo de estas un residuo ó especie de pasta negra. Dividiólo despues en panuculos semejantes á los que se usan en la manufactura del tinte de laca, y los dejó secar perfectamente en el sol, y entonces preparados para la exportacion. Resultó mas cien libras de este material á Calcuta donde se hicieron con el repetidas pruebas para examinar hasta qué punto se acercaba al grado de estimacion que se le atribuía en la obra con la mejor grana española. Verificáronse imparcialmente pruebas con ambas muestras en igual cantidad y procedimiento, y el tinte de Bengala fué declarado por unanimidad superior al de la India, en el punto de la riqueza y color, tabecó sin admas de dala el hecho de que el tinte de la India no se descolora por el tiempo, lo que en realidad se verifica con el tinte de Bengala (como ahora se dice) es realmente un artículo precioso. Sin embargo no es de creer que por mucho tiempo al menos pueda usarse la introduccion en el mercado perjudice el destino de la cochinilla americana. En primer lugar la cochinilla de Bengala, que se ha introducido ya, ha sancionado su uso; sus propiedades quílicas son bona copisitas, la durabilidad y belleza del tinte se halla ya bien establecida, y además la cochinilla de la India en lugar de estimarse y frecuentarse, por este nuevo descubrimiento, ha sobrecorrido con tan crecidos derechos que no solo es imposible pueda bajar tan de ventaja circunstantes ó sostener la competencia, sino que á no adoptarse medidas correspondientes volverá á decaer este ramo de industria por falta del necesario estímulo.

(Times.)

NAVIGACION POR EL VAPOR ENTRE FRANCIA Y AMERICA.

(CONTINUACION DEL TORNORE A LA CAMARA DE LOS PAJES.)

La eleccion de los puertos de Francia de donde debia salir los vapores que hicieran estas dificultades. Todos nuestros principales puertos han reclamado y frecuentemente este privilegio. Cherbourg, Brest, Rochafort, y por supuesto el Havre, Marsella, Nantes, y Burdeos, han entrado en la lid, procurando cada uno hacer prevalecer sus derechos. Este conflicto de pretensiones rivalizó y se complicó, como los señores; muy natural es que se manifestasen los sentimientos de interes privado en una cuestion que tan de cerca los toca; pero al mismo tiempo la coesion debió considerar esta cuestion como un negocio de interés público. Ya se ha mencionado que rodandose en utilidad general. Hemos solo pocas examinado bajo este punto de vista, para determinar si los puertos deberian salir los vapores, y examinar al mismo tiempo los derechos que deberian ser los sucesos de esta creacion, que son el proporcionar una arma indispensable á nuestra marina, y evitar que los mercaderes á que ahora tenemos acceso se cierran a nuestro comercio.

Al paso que nos damos cuenta de la importancia que la cochinilla, no podemos menos de admirar, como se verá mas adelante, que la una no excluye á la otra y por consecuencia no son incompatible. Era pues el deber del gobierno buscar los medios de satisfacer á todas estas necesidades. Para efectuarlo, la primera consideracion era escoger con los puntos de salida aquellos contra nuestros puertos que son ya centros de atraccion comercial, pues que á esos es posible combatir la corriente de hibitos contrarios durante una larga serie de años. Casi siempre anexo que aquel paraiso de comercio, no han mas los artículos de comercio, pero atraen hacia sí con una fuerza inevitable que fuerza en vano que contrarrestar. La naturaleza misma de las cosas; la posición de los localidades. Los puertos de Brest, Nantes, Burdeos, y el Havre, Nantes y Marsella, son en diferentes grados los centros mas activos de nuestro comercio, se debe mas bien (no vacilamos en decirlo) que los privilegios de su posicion topográfica que á la industria de sus habitantes. Situada á la embocadura de un gran canal, y rodeada por el lado de las producciones de casi todos los puntos de Francia, El Sena, el Loira, la Gironda y el Ródano, las conducen á sus puertos, y ellas por el mismo conducto cubren á lo interior del país las frentes de clima tempestivo. En esas zonas y por una de dichas ciudades es suprema en el canal de la Mancha, las otras dos en el oceano, y la cuarta en el Mediterraneo. Estos son hechos; y cualquiera que sea la causa, no debemos intentar alterarlos, sino impedirlos por medios artísticos. Se manejan empresa seria infructuosos.

De los preliminares deducimos, pues, que el Havre, Burdeos, Nantes y Marsella son los puntos de salida mas naturales para nuestros vapores; á condiccion sin embargo de que sus frentes de clima tempestivo, profunda sea la necesidad (cualesquiera que sea el estado de la marea) los mejores buques cuya carga de 5,980 toneladas (23 pies 8 pulgadas de Castilla). Con respecto á Marsella, Burdeos y Nantes, ó mas bien San Nazario, no se presentan dificultades para introducir un buque en el caso de diferente. En baja-mar el punto de fondeo, contentamente una profundidad que no excede de 3 metros sobre los cimientos de las presas; pero ya recordamos Vides, Seno, que en las oscuras algunas días la Cámara dispusieron conducirlos, que se hallaban ya en las presas de 450 caballos, á cuyo fin se han adoptado los medios necesarios para limpiar el ripio que se acumula en él. Venid es caso que puede caber alguna duda respecto al

