

三、入出港船舶總噸數ニ對スル國籍別比率

國籍	大正十四年	昭和元年	昭和二年
日本	六三・〇%	六一・〇%	六二・九%
英國	一九・五	二〇・五	一九・七
佛蘭	九・四	九・三	八・一
和蘭	一・八	一・七	一・八
獨逸	一・六	一・八	二・四
瑞典	二・三	二・五	二・四
挪威	〇・四	〇・四	〇・四
丁抹	〇・六	〇・八	一・〇
伊太	〇・六	〇・七	〇・六
露亞	〇・一	〇・一	〇・五
西班牙	〇・二	〇・一	〇・一
支那	〇・一	〇・一	〇・一
其他	一・〇〇〇	一・〇〇〇	一・〇〇〇
合計	一・〇〇〇	一・〇〇〇	一・〇〇〇

尙東洋諸港ニ關係ヲ有スル内外國主要汽船會社ノ本年十二月ニ於ケル各航路ノ狀況ヲ戰前ノ分ト對照シタルモノヲ示セハ次ノ如シ

(一) 歐洲航路

經營者	戰前(大正三年七月)			現在(昭和二年十二月)		
	使用船數	總噸數	航路回数	使用船數	總噸數	航海回数
日本郵船	一	九、五二	二週一回	一	二六、八九	二週一回
倫敦線	三	一八、四九	不定期	一	—	—
李浦線	—	—	—	六	四、五七	每月一回
漢堡線	—	—	—	七	四、九五	每月一回
大阪商船	—	—	—	五	三六、〇〇	每月一回
彼阿汽船	四	三〇、四六	二週一回	—	—	—
貨物船	—	—	—	二	一三、〇九	每月三回
佛國郵船	一	六、〇〇	二週一回	—	—	—
貨物船	八	四〇、六三	二週一回	八	七、六六	每月二回
青筒	二	一五、〇四	約每週一回	二	二〇、八表	李浦上海 每月一回 グラスゴ 每月三回 李浦橫濱 每月二回
羅爾汽船	六	三三、三九	約每週一回	九	七、〇三	每月一、二回
梅爾汽船	八	二六、五四	約每週一回	二	隻不詳	—
合計	—	—	—	—	—	—

外ニ臨時船七隻ヲ配ス

船名	戰前(大正三年七月)	現在(昭和二年十二月)
ペンライオン	一三	八
エラマンライン	五、九二	四、三六
漢米汽船	二週一回	定期船二週一回 貨物船一週一回
北獨ロキド	五、三三	四、三六
リックマースライン	約二週一回	每月一回
埃國ロキド	三、〇〇	二、九五
瑞典丁抹東亞汽船	每月一回	每月一回
ロキドトリエスチノ	約二週一回	約每月二回
和蘭東亞汽船	一〇	七、二八
スバニツシユ	五	七、四四
ローヤルメルル汽船	一〇	四、六〇
諾威、アフリカ、濠洲線	一〇	二、九五
諸威、アフリカ、濠洲線	一〇	一七、〇〇

外ニ臨時船三隻ヲ配ス

(二) 北米航路

(イ) 北米太平洋航路

日本郵船	戰前(大正三年七月)		現在(昭和二年十二月)		備考
	使用船數	總噸數	使用船數	總噸數	
六	三、六三	二週一回	六	三、六三	二週一回

船名	戰前(大正三年七月)	現在(昭和二年十二月)
大阪商船	六	三、四三
東洋汽船	五	六、四七
三井物産	一	五、一三
三井物産	一	二、三三
川崎汽船	一	七、三三
加奈陀太平洋汽船	五	五、二六
太平洋郵船	七	一
大北汽船	一	三、九〇
青筒線	三	一
漢米汽船	四	一
ローヤル、メルル汽船	九	一
アメリカン、オーストラリア、オリエンツ、ライオン	一	一
ダラ、ライオン	一	一
コロンビア、パンフィック汽船	一	一
カナディアン、トランスポート、ライオン	一	一

(ロ) 北米大西洋航路

經營者	戰前(大正三年七月)			現在(昭和二年十二月)		
	使用船數	總噸數	航海回数	使用船數	總噸數	航海回数
日本郵船	1	10	1	10	3,036	年二十回
大阪商船	1	4	1	4	3,133	約每月一回
青筒線	1	9	1	9	7,314	每月二回
エライマンライン	1	7	1	7	4,335	每月一回
パンクライン	1	9	1	9	3,916	約每月一回
プリンスライン	1	5	1	5	3,916	約每月一回
フアインライン	1	6	1	6	3,916	約每月一回
イスミアンライン	1	22	1	22	27,356	每月一回
ダラーライン	1	8	1	8	4,844	每月一、二回
キャツスルライン	1	7	1	7	3,318	每月一回
シルバークライ	1	6	1	6	3,744	每月一回
アメリカン	1	1	1	1	不詳	每月二回
パイオニアライ	1	1	1	1	不詳	每月二回
						世界一週航路

(三) 南米航路

經營者	戰前(大正三年七月)			現在(昭和二年十二月)		
	使用船數	總噸數	航海回数	使用船數	總噸數	航海回数
日本郵船	1	5	1	5	3,555	每月一回
大阪商船	1	5	1	5	4,677	每月一回
東洋汽船 (現在日本郵船)	3	25,544	二ヶ月一回	4	35,813	年八回

(四) 濠洲航路

經營者	戰前(大正三年七月)			現在(昭和二年十二月)		
	使用船數	總噸數	航海回数	使用船數	總噸數	航海回数
日本郵船	3	18,100	四週一回	3	20,811	每月一回
大阪商船	1	1	1	3	13,616	每月一回
日本濠洲線 (山下汽船外二社) 獨(山)下(汽)船(外)二(社)	3	9,659	四週一回	3	23,083	每月一回
北獨(山)下(汽)船(外)二(社)	3	9,659	四週一回	3	23,083	每月一回
東洋汽船	4	15,533	三週一回	3	16,701	每月一回
濠洲東洋線	2	4,568	不定期	2	7,600	約每月一回

(五) 印度航路

(イ) 甲谷陀航路

經營者	戰前(大正三年七月)			現在(昭和二年十二月)		
	使用船數	總噸數	航海回数	使用船數	總噸數	航海回数
日本郵船	六	三五、六六	二週一回	一〇	四七、八三	每月三回
大阪商船	—	—	—	三	一七、七〇	每月一回
英印汽船	七	四〇、四七	約十一日一回	六	五、〇〇〇	約每月二回
印度支那航業	八	三九、八三	約十一日一回	六	三、三六	約每月二回

(ロ) 孟買航路

經營者	戰前(大正三年七月)			現在(昭和二年十二月)		
	使用船數	總噸數	航海回数	使用船數	總噸數	航海回数
日本郵船	六	二九、〇四	二週一回	一一	六、二六	每月三回
大阪商船	三	一四、〇四	四週一回	一一	九、三七	每月三回
彼阿汽船	四	三〇、二〇	二週一回	六	四、三三	每月二回
英國ロキド	六	六、〇〇	每月一回	—	—	—
ロキド、トリエスチノ	—	—	—	四	不詳	每月一回

(六) 南洋航路

經營者	戰前(大正三年七月)			現在(昭和二年十二月)		
	使用船數	總噸數	航海回数	使用船數	總噸數	航海回数
日本郵船	—	—	—	六	二三、四五	每月二回
大阪商船	—	—	—	六	一五、二七	每月二回
南洋郵船	四	一五、一五	約四週一回	四	一五、二七	每月二回
瓜哇、支那、日本線	不詳	不詳	約每月二回	六	四、四六	十二日一回

砂糖出貨期ニ於テ毎月一隻發航ス

(七) 阿弗利加航路

經營者	戰前(大正三年七月)			現在(昭和二年十二月)		
	使用船數	總噸數	航海回数	使用船數	總噸數	航海回数
大阪商船	—	—	—	四	三、四〇	每月一回

第四節 不定期船ノ狀況

第一項 概況

年初近海遠洋共船腹ノ需要薄カリシモ二、三月頃ヨリ北米、濠洲、南洋方面ニ大中型船ノ需要生シタル爲弗々之カ出動ヲ見タルヲ以テ恰モ春季出貨期ニ在リタル近海方面ノ船腹多少緩和セラレタリ偶々四月中本邦財界未曾有ノ混亂ニ陥リタル爲茲ニ一頓挫ヲ來シタルモ次テ北洋材出廻期ニ入ルヤ遠洋方面ハ概ネ平凡ナリシニ不拘近海方面木材積取船腹ノ需要極メテ旺盛ナリシカハ近海船腹ハ左迄過剩ヲ呈セス兎ニ角夏枯ヲ免レタリ然レトモ九月以後ハ此方面ノ出材一巡セルト北米小麥ノ内地輸入全然見送ラレ其他印度、南洋及近海ノ一般荷動不振ノ爲大型船ノ近海割込多ク輸入古船ト相俟テ近海船腹過剩ヲ來シ十月中ノ如キハ近海船腹二百萬噸以上ト稱セラレ爾來遠洋大型船ノ消化依然香シカラス年末ニ於テハ一方大西洋方面比較的活況ヲ呈セル外印棉、英歐向滿洲特產物ノ輸送旺盛ノ爲本邦大型船ニシテ此等ノ方面ニ出動シタルモノ尠ナカラサリシニ拘ハラス他方太平洋ヲ始メトシ濠洲、南洋及近海一、二區方面孰レモ荷動減少セル爲近海蟻集船腹ハ左迄緩和セララルルニ至ラス要スルニ不定期船主ハ本年モ亦苦境裡ニ彷徨スルノ外ナカリキ

左ニ本年二、三、十、十二ノ各月末ニ於ケル本邦船舶ノ配船狀況ヲ表示スヘシ

總噸數千噸以上ノ本邦汽船配船表

方面別	二月末		三月末		十月末		十二月末	
	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數
沿海	三九〇	六八、一八三	三七二	六七、三三三	三七八	七八、〇七〇	三四四	五四八、六四四
朝鮮方面	六〇	一〇八、三三三	六三	二六、四六八	六七	一三五、九八二	六一	一〇五、九七二
浦鹽方面	二六	七九、九九二	二七	九二、六六六	三四	一〇一、六七三	三二	九一、五九八
臺灣方面	四五	一三〇、一五五	四九	一四一、四九九	五二	一六三、七五五	五一	一五九、九九〇
北支那方面	八〇	二二六、六八八	七五	二〇一、二二三	八八	二六五、五五五	七四	二六一、三三四
中支那方面	七三	三〇〇、五五二	七五	三〇九、七六六	六五	二四三、五九六	八七	二八五、六四四
南支那方面	一〇	三七、八九三	一二	四九、七七一	二〇	六三、五五五	二〇	六六、六六九
太平洋方面	三	一五、六三三	四	一八、八八八	六	二九、九七四	三	三六、五五五
瓜哇方面	一三	五二、二七七	二三	一〇四、一六〇	一三	九三、五九三	二三	二八、四七五
海峽地方	一〇	七、七七七	一二	八、六六四	八	一〇、八六五	四	一七、七〇六
濠洲方面	三〇	二五〇、四六八	二七	二五三、二一八	二〇	一五五、三三三	三〇	一八六、七七七
印度方面	二八	一五六、三三四	三二	一八五、六六八	四二	三九、九八〇	四一	三九、八〇〇

東阿弗利加方面	北米西岸方面	中米方面	北米東岸方面	歐洲方面	南米東岸方面	南米西岸方面	外人備船	其他	計
四	七三	二	五〇	六六	一〇	四	一	三一	九九八
三三、二三	四八、四二	一〇、七六	三三、〇一	五〇、四六	七〇、三五	三五、八九	一	一四四、九三	三、七七一、五一
四	六七	一	五五	六四	一〇	四	一	二六	一、〇〇〇
三三、二三	四八、五七	五、六八	三九、七五	四八、六四	七〇、三五	三五、八九	六、八九	一三四、六三	三、七七一、〇六二
四	八九	三	五〇	五〇	六	六	二	一三	一、〇一六
三三、二三	六五、九元	二、〇九	三三、七六	三六、二九	五〇、四三	五四、四三	六、八〇八	七〇、五七一	三、七〇〇、一四九
五	九四	二	五六	五四	一〇	四	三	一七	一、〇一五
三三、五八	六七、四三	一〇、八六九	三九、三六	五九、一三六	七〇、三四	三五、八九二	七〇、三五	一〇二、八九四	三、七七八、六三四

第二項 運賃及備船料

一 運賃

前年末ニ於ケル運賃市況鈍狀ノ後ヲ承ケ本年ニ入りテモ遠洋近海共尙冬枯ノ域ヲ脱セス即チ遠洋方面ハ概シテ荷動不振ニシテ運賃引締ルニ至ラス近海方面亦年初石炭、滿洲特産物及鮮米稍出貨アリシモ其他ノ荷動見ルヘキモノナク加之支那引續政情不安等ノ爲市況益々軟化シ若濱九十錢ニ崩落セシカ

二月中旬頃ヨリ外来輸入引合開始セラレ此方面荷動活況ヲ呈スルニ至リ船腹ノ需要擡頭シ運賃好轉シ引續キ春期荷物出廻期ニ入り朝鮮ヨリ木材及雜穀ノ荷動増加セルト北支方面解氷後農産物ノ出貨恢復セルトニ因リ市況強調ヲ維持シタリ四月ニ入ルヤ支那ノ動亂ニ次テ内地財界ノ破綻暴露シ「モラトリ」ノ實施ニ伴ヒ市場一時停止狀態ニ陥リシモ遠洋方面ハ差向影響ヲ蒙ルコト少ク荷動ノ減少ハ主ニ近海方面ニ止マリシカ不定期船主ハ當時大西洋方面ノ大型船消化好調ノ折柄船腹拂底ノ爲一時的乍ラモ運賃ノ昂騰ニ惠マレタリ次テ北洋出材ノ活潑ニ刺戟セラレ一方石炭等ノ近海荷動恢復スルト共ニ賃率硬化スルニ至レリ夏期ニ入り遠洋方面ハ北米大西洋岸ヨリ本邦竝支那向出貨著減シ濠洲ノ小麥及羊毛ノ出廻面白カラス遠洋方面概ネ荷動不振賃率軟調ヲ示シタルモ近海方面ニ於テハ石炭及滿洲特産物ノ荷動減少シ且支那方面向出廻リ甚タ閑散トナリタルニ不拘單リ北洋木材ノ積取ハ夏期ヲ通シ好況ヲ持續シ引續キ此方面ノ船腹ノ需要活潑ナリシカハ運賃急騰シ樺太、内地太平洋岸二百十圓ノ好記録ヲ現出セリ從テ近海一般船腹ノ消化狀態又良好ヲ示シ運賃軟化ヲ免レ例年ノ所謂夏枯狀態ヲ見サリキ初秋以降ハ北米ヨリ小麥、木材共引合頓ニ減少シ本邦竝支那ヨリノ北米向荷動概シテ振ハス濠洲ヨリノ羊毛ハ出盛期ニ入り積出開始セラレタルモ小麥ハ内地米價安ノ爲引合閑散ヲ極メ要スルニ遠洋方面運賃低下セシカ近海ニ在テモ北洋木材積取終航ニ近ツキ船腹漸ク過剩ヲ告クルニ及ヒ市況再ヒ緩慢ト

ナリ運賃漸落歩調ヲ辿レルカ内地財界ノ整理恢復ノ不充分ト支那ノ動亂トハ此間絶ヘス市況ヲ壓迫シ十月以降ハ運賃例年ニ反シ急轉暴落狀態トナリ外米輸入モ杜絶シ瓜哇糖ノ積取亦減少スル等早クモ冬枯氣分ヲ濃厚ニ漂ハシ來リ年末ニ於テモ遠洋ノ不振益々深刻ヲ加フルト共ニ近海方面モ農家ノ購買力貧弱ノ爲豆粕ノ出廻拂々シカラス船舶ハ石炭輸送ニ集中セル爲若濱運賃ノ如キハ六十五錢ニ慘落スル有様ニシテ一般運賃採算以下トナリ繫船續出シ悲況裡ニ年ヲ送リタリ

本年ニ於ケル運賃市況ノ趨勢ハ大體敍上ノ如クナルカ本年各月ニ於ケル本邦標準運賃タル石炭、豆粕及木材ノ賃率變動ノ模様ヲ表示セハ次ノ如シ

(一) 石炭運賃 (一噸ニ付)

昭 和 二 年	昭 和 二 年		
	一 月 最 最	二 月 最 最	三 月 最 最
九州横濱間	一、〇九 ^円 〇五	一、五〇 〇〇	一、八七 〇〇
九州上海間	一、五三 ^円 五五	一、七三 〇五	二、二〇 〇〇
九州香港間	二、六〇 ^円	二、七五 〇〇	三、三〇 〇〇
九州新嘉坡間	三、四〇 ^円	三、五三 〇〇	三、八五 〇〇

(二) 豆粕運賃 (一擔ニ付)

昭 和 二 年	昭 和 二 年		
	一 月 最 最	二 月 最 最	三 月 最 最
大連	一、八七 五〇	一、六五 五〇	一、五〇 〇〇
神戶間	二、二一 〇〇	二、〇〇 〇〇	一、九八 五〇
大連伊勢灣間	三、三三 〇〇	三、二一 〇〇	三、二〇 〇〇
大連横濱間	三、八〇	三、八五 〇〇	三、七六 〇〇

昭 和 二 年	一 月 最 最	二 月 最 最	三 月 最 最
大連	一、〇七 ^円 八七	一、〇七 ^円 八七	一、〇七 ^円 八七
大連伊勢灣間	一、〇七 ^円 八七	一、〇七 ^円 八七	一、〇七 ^円 八七
大連横濱間	一、〇七 ^円 八七	一、〇七 ^円 八七	一、〇七 ^円 八七

二	三	四	五	六	七	八	九	十	十一	十二
月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月
最	最	最	最	最	最	最	最	最	最	最
低	低	低	低	低	低	低	低	低	低	低
一〇八	一〇六	一〇五	一〇四	一〇三	一〇二	一〇一	一〇〇	九九	九八	九七
二〇九	二〇八	二〇七	二〇六	二〇五	二〇四	二〇三	二〇二	二〇一	二〇〇	一九九
一〇九	一〇八	一〇七	一〇六	一〇五	一〇四	一〇三	一〇二	一〇一	一〇〇	九九
一九九	一九八	一九七	一九六	一九五	一九四	一九三	一九二	一九一	一九〇	八九

(三) 木材運賃 (樺太内地間丸材百石ニ付)

二 備船料

一	二	三	四	五	六
昭	二	月	月	月	月
和	二	最	最	最	最
二	二	最	最	最	最
年	二	最	最	最	最
月	二	最	最	最	最
一三五	一四三	一四〇	一三五	一七五	二〇七
三五	三〇	二五	二〇	一五	一〇
一〇八	一〇六	一〇五	一〇四	一〇三	一〇二
二〇九	二〇八	二〇七	二〇六	二〇五	二〇四
一〇九	一〇八	一〇七	一〇六	一〇五	一〇四
一九九	一九八	一九七	一九六	一九五	一九四

一月ヨリ二月中旬迄ハ近海遠洋共活氣乏シク只小型船ノ手合弗々アリシ外大勢見送り商狀ナリシカ
 二月中旬頃ヨリ北米、濠洲及南洋ノ各遠洋方面ニ於ケル荷動漸増スルニ及ヒ大、中型船ノ料率引締リ
 來リ小型船亦之ニ刺戟セラレ好氣配ニ轉シ春期荷動期ヲ迎ヘ大手筋ノ出動トナリ料率強調ヲ示シタリ
 四月「モラトリアム」ノ實施ニ依リ人氣沈滞、荷動減少シ市況閑散トナリシモ料率ハ船主側意外ニ腰
 強ナリシ爲保合ヲ持シタルカ五月中ハ大手筋ノ短期契約弗々アルノミニシテ料率軟化セリ然レトモ六

昭 和 二 年	十 月		十 一 月		十 二 月	
	最 高	最 低	最 高	最 低	最 高	最 低
大 型 船	一、四〇	一、六〇	一、二四	一、四〇	一、二〇	一、六〇
中 型 船	一、六〇	二、〇〇	一、四〇	一、五〇	一、五〇	一、八〇
小 型 船	近海一區 一、三〇	同二區 一、六〇	同二區 一、八〇	同二區 二、一〇	同二區 二、五〇	同二區 三、〇〇

第二項 船 價

年初近海市場不振ノ折柄輸入船弗々成約セラレ内國船モ中型以下ノ取引少ナカラス船舶賣買市況ハ相當活況ヲ呈シタリ其後運航又ハ解體用トシテ古船、中古船ノ輸入引合擡頭シタルカ四月倫敦船價昂騰ト圓爲替低落トニ因リ格安外國船殆ント皆無ノ狀況ヲ呈シ一方内國船ニ對スル需要ハ之カ爲メ相當多カリキ然ルニ偶々我經濟界未曾有ノ大恐慌ニ襲ハレ遂ニ「モラトリアム」ノ斷行ヲ見ルニ及ヒ一時

手合困難トナリタルヲ以テ賣買船ハ内外船市場トモ見送ラルルニ至レリ六、七月ニ入り歐洲大西洋方面運賃市況漸落傾向益々顯著ナルニ伴ヒ倫敦市場ニ於ケル賣船漸増セルカ當時我邦ニ於テハ圓價恢復ト近海運賃ノ好率ノ爲外船輸入傾向誘致セラレ以後採算本位ノ古船ノ輸入引續キ多ク内國船モ整理物弗々市場ニ現ハレ就中小型割安船ニ對シ需要集中シ成約亦多カリキ斯クテ十二月ニ至リ内國船ハ戰後稀ニ見ルノ安値ヲ現出シタルカ引合ハ極メテ尠シ

左ニ數表ヲ掲ケテ本年ニ於ケル船價其ノ他ノ狀況ヲ窺フノ便ニ供スヘシ

(一) 昭和二年ニ於ケル賣船價格累月比較表

月 別	大 型				中 型				小 型			
	新 船	中 古 船	古 船	新 船	中 古 船	古 船	新 船	中 古 船	古 船	新 船	中 古 船	古 船
一 月	一、四〇	一、七〇	一、四〇	一、三〇	一、七〇	一、四〇	一、三〇	一、三〇	一、七〇	一、三〇	一、七〇	一、三〇
二 月	一、四〇	一、七〇	一、四〇	一、三〇	一、七〇	一、四〇	一、三〇	一、三〇	一、七〇	一、三〇	一、七〇	一、三〇
三 月	一、四〇	一、七〇	一、四〇	一、三〇	一、七〇	一、四〇	一、三〇	一、三〇	一、七〇	一、三〇	一、七〇	一、三〇
四 月	一、四〇	一、七〇	一、四〇	一、三〇	一、七〇	一、四〇	一、三〇	一、三〇	一、七〇	一、三〇	一、七〇	一、三〇

月	五	六	七	八	九	十	十	十
船名								
重量噸	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇
建造年	一九〇五	一九〇五	一九〇五	一九〇五	一九〇五	一九〇五	一九〇五	一九〇五
契約期								
價格	五,〇〇〇	五,〇〇〇	五,〇〇〇	五,〇〇〇	五,〇〇〇	五,〇〇〇	五,〇〇〇	五,〇〇〇
重量噸當リ價格	七,一〇〇	七,一〇〇	七,一〇〇	七,一〇〇	七,一〇〇	七,一〇〇	七,一〇〇	七,一〇〇

(二) 昭和二年ニ於ケル古船賣買價格表

船名	重量噸	建造年	契約期	價格	重量噸當リ價格
神海丸	七,二〇〇	一九〇五	一	三,〇〇〇	四八.六
犬島丸	七〇四	一八九八	一	五,〇〇〇	七一.三

船名	重量噸	建造年	契約期	價格	重量噸當リ價格
寶珠丸	一,五五〇	一九一八	一	一五,〇〇〇	九.六
肥後丸	一,五五〇	一九一八	一	一四,〇〇〇	一〇.九
嚴島丸	四,八〇〇	一八八七	一	二九,〇〇〇	五九.三
神宮丸	三,二〇〇	一八九〇	一	二五,〇〇〇	七七.〇
三浦御影丸	一,五五〇	一九一八	一	一一,〇〇〇	七一.〇
長浦丸	一,二〇〇	一九一五	二	一〇,〇〇〇	八三.三
大德丸	一,八五〇	一九一七	二	一三,〇〇〇	六九.〇
榮德丸	三,七五二	一八八八	二	一四,〇〇〇	三七.九
二浦御崎丸	一,三〇〇	一九一七	三	一四,〇〇〇	九三.三
吉浦丸	八六〇	一九一七	三	八五,〇〇〇	九九.五
神隆丸	四,九八〇	一九一八	三	四五,〇〇〇	九〇.三
駿甲丸	一,一〇〇	一八八四	四	七五,〇〇〇	六八.一
西京丸	二,八四〇	一八八八	五	八五,〇〇〇	三〇.九
祥嘉丸	三,二〇〇	一九一七	六	一三,〇〇〇	三八.三
神武丸	七,七三五	一八九四	六	二七,〇〇〇	三四.九
十五吉備丸	四,六三九	一九一七	七	三〇,〇〇〇	六四.七
九萬丸	二,〇〇〇	一九一八	七	一六,〇〇〇	八〇.〇
寶珠丸	一,四〇〇	一九一八	七	四〇,〇〇〇	二八.五

備考 朝鮮臺灣ナシ

(五) 昭和二年ニ於ケル外國船購入價格表

船名	重量噸	建造年	價格	重量噸當リ價格	受渡期
Patriot	三、二五〇	一八八九	五七、〇〇〇	一七・五	二月
Braa Land	三、六〇〇	一九一九	一八、五〇〇	五・一	五月
Teesta	六、二六九	一九〇三	一五、三〇〇	二・四	四月
Warawala	三、二〇〇	一九一七	七、五〇〇	二・三	三月
Tune	三、一〇〇	一九一六	一六、〇〇〇	五・二	三月
Seneca	三、七〇〇	一九二〇	八一、五〇〇	二二・一	四月
Baccarat	三、七〇〇	一九二〇	八一、五〇〇	二二・一	五月
Argallia	八、二〇〇	一九一八	四六、〇〇〇	五・六	五月
Onega	五、〇五〇	一九二〇	二九、〇〇〇	五・七	六月
C. H. Lawrence	三、四〇〇	一九一八	一六、〇〇〇	四・七	七月
H. J. Lawrence	三、四〇〇	一九一八	一六、〇〇〇	四・七	七月
Corby Castle	九、六〇〇	一九一八	五六、五〇〇	五・九	十一月
Sertle	八、一六〇	一九一一	三三、〇〇〇	四・〇	十二月
Calcutta	九、三〇〇	一九一一	三九、五〇〇	四・二	十一月
Hambly	三、六二〇	一九一九	一六、〇〇〇	四・四	十一月
Goldenway	五、〇五〇	一九一八	三一、〇〇〇	六・一	十二月
Maharani	三、三〇〇	一九〇四	七、五〇〇	二・三	翌年二月

第五節 造船狀況

數年來海運界ノ不況ト共ニ造船界亦不振狀態ヲ脱スル能ハス、最近數年間ハ僅カニ自然淘汰ニヨル船腹ノ需要ヲ充タスニ止リ造船業ノミヲ以テハ經營到底困難ナルヲ以テ陸上各種工業ノ設計請負等ニヨリ辛ウシテ現状ヲ維持シツツアリシカ遠洋航路補助法ニ依ル命令航路ノ施設改善トシテ桑港線、北米線、南米線、歐洲線等ノ就航船近ク建造セラルルコトナリ既ニ桑港線一萬六千噸級三隻ノ本年度ニ於テ建造ノ注文發セラレタルヲ初メトシ其他又亦遠カラス注文ヲ見ントシ茲ニ數年來ノ不況ヲ脱シ將ニ活躍期ニ入ラントスル曙光ヲ目前ニ見ツツ本年ヲ經過シタリ、今年年中ニ進水セル總噸數百噸以上ノ船舶ヲ見ルニ三十五隻五萬二千四百七十三噸ニ過キス、之ヲ前年ト對スルニ隻數ニ於テ三隻噸數ニ於テ六百十噸ノ増加ヲ見タリ

今年ニ於ケル進水船舶（汽船及帆船）ノ隻數及噸數ヲ月別ニ示セハ次表ノ如シ

月次	總噸數一、〇〇〇噸以上		總噸數一、〇〇〇噸未滿		合	
	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數
一月	一	一	一	一	二	二
二月	一	一一〇五〇	二	二四〇	三	二、二九〇

月次	總噸數一、〇〇〇噸以上		總噸數一、〇〇〇噸未満		合計	
	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數
三月	4	1,350	5	1,790	9	3,140
四月	2	896	3	1,264	5	2,160
五月	2	1,200	2	1,376	4	2,576
六月	2	400	2	400	4	800
七月	1	3,200	3	580	4	3,780
八月	1	200	1	379	2	579
九月	1	200	2	248	3	448
十月	1	2,100	2	727	3	2,827
十一月	1	456	1	277	2	733
十二月	1	196	1	277	2	473
合計	13	19,960	22	27,277	35	47,237
平均一隻當總噸數	一、四九九					

我國造船業ハ大正七八年ヲ以テ最好況時トシ大正十、十一年ニ於テ急激ナル減少ヲ來シ爾來漸減ノ趨勢ニ在リ、最近數年間ハ進水隻數竝ニ總噸數殆ント大同小異ノ最底位ヲ示シツツアリ、今此ノ狀勢

ヲ示ス爲メ大正七年以降本年ニ至ル各年ニ於ケル總噸數百噸以上ノ汽船進水高ヲ表示セハ左ノ如シ

年 度	總噸數百噸以上ノ進水船隻數	同 上 總 噸 數
大正七年	406	6,441.72
大正八年	345	6,820.78
大正九年	198	4,601.80
大正十年	42	2,177.20
大正十一年	71	7,324.33
大正十二年	56	7,428.44
大正十三年	39	7,144.00
大正十四年	33	5,508.66
大正十五年	28	5,140.33
昭和元年	31	5,165.88

歐洲大戰後世界的海運界不況襲來シ船腹過剩ヲ告クル時獨リ「デイーゼル」機關船ハ航運經濟上他ノ蒸汽機關船ヨリモ有利ナルコト確メラレ世界的需要ノ激増ト共ニ長足ノ進歩ヲ來シタルカ我國ニ於テモ深ク此ノ點ニ着目スル所アリ貨物船ハ勿論純客船ニ於テモ此種機關ヲ採用スルニ至リ「デイーゼ

ル」機關船建造熱漸ク高マリツツアリ今總噸數千噸以上ノ進水船舶ヲ其ノ機關ノ種類別ニ分類セハ左表ノ如シ

種類別	大正十四年		大正十五年昭和元年		昭和二年	
	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數
タービン船	一	三、七四〇	二	七、九〇〇	二	八、六〇〇
ディーゼル機關船	二	一四、四〇〇	七	二六、八五〇	六	二四、六四六
往復動機關船	一〇	二六、七二〇	六	一二、七八九	五	一一、九五〇
計	一三	四四、八六〇	一五	四七、五三九	一三	四五、一九六

右表ノ如ク千噸以上ノ新造船ニ於テハ「ディーゼル」機關船ヲ以テ大半ヲ占ムル趨勢トナリ今後造船界ハ主トシテ「ディーゼル」機關船ニ其ノ發達ヲ期待セララル時ニ當リ三菱長崎造船所、三井物産玉造船部、神戸製鋼所、川崎造船所、新潟鐵工所等ハ何レモ「ディーゼル」機關ノ製造權ヲ買收シ鋭意一般ノ需要ニ應シツツアリ
尙本年中ニ進水シタル船舶中總噸數千噸以上ノモノヲ船級別、船種別、船型別及速力別ニ示セハ夫々左ノ如シ

(一) 船級別

級別	隻數	總噸數
一級船	一三	四五、一九六
二級船	一	—
三級船	一	—
計	一三	四五、一九六

(二) 船種別

種別	隻數	總噸數
貨物船	七	二〇、六五〇
客船	六	二四、五四六
計	一三	四五、一九六

(三) 船型別

噸數	隻數		總噸數
	中	竣	
一,〇〇〇噸以上	一	—	一,九九六
二,〇〇〇噸以上	六	—	一三,三〇〇
三,〇〇〇噸以上	—	—	三,二〇〇
四,〇〇〇噸以上	二	—	八,六〇〇
五,〇〇〇噸以上	三	—	一八,一〇〇
計	一三	—	四五,一九六

(四) 速力別

速力	隻數		總噸數
	中	竣	
十節以上	—	—	—
十一節以上	—	—	—
十二節以上	二	—	四,〇四六
十三節以上	二	—	四,五〇〇
十四節以上	三	—	一八,一〇〇
十五節以上	—	—	—
十六節以上	—	—	—
計	一三	—	四五,一九六

次ニ本年各月ニ於ケル工事中及竣工セル船舶ノ隻數及總噸數ヲ示セハ左表ノ如シ

月次	工事中		竣工	
	隻數	總噸數	隻數	總噸數
一月	二二	四二,二九九	—	—
二月	二二	四七,一〇九	—	—
三月	二一	四四,九三四	—	—
四月	二〇	四四,五六六	—	—
五月	一四	三六,五三三	六	一六,八一九
六月	一四	二九,九一〇	五	八,六七九
七月	一三	二九,七六〇	四	一六,八九四
八月	一四	三二,〇一〇	二	六,一九〇
九月	一七	四九,二七〇	一	八,〇一九
十月	二〇	五六,三六五	二	二,三一八
十一月	一七	五三,二三五	四	四,一三四
十二月	一九	七一,九五七	一	一,二二八
合計	一九	七二,九五七	三七	五八,〇三七
前年ニ於ケル竣工船舶合計	—	—	三二	五九,九一二

右表ニ依リ本年ノ竣工高ヲ前年ノ夫レト對比スルニ隻數ニ於テ五隻ヲ減少セルモ總噸數ニ於テハ却テ一、八七五噸ヲ増加シタリ

近年新造不振ノ爲メ船舶ノ修繕ニハ各造船所トモ相當ニカヲ竭シツツアリシカ本年ニ於テハ隻數、噸數ニ於テハ幾分ノ減少ヲ見タリ即チ左表ノ如シ

種 類	大正十四年	大正十五年	昭和元年		昭和二年	
			隻數	總噸數	隻數	總噸數
上 半 期	二、三三三	六、〇〇〇、二〇八	二、四〇七	六、六二二、三五四	二、二六八	六、五五九、六元
下 半 期	二、二四八	五、五七三、三八	二、二九五	七、二五五、六八五	一、九六六	五、六三三、〇七
計	四、五八一	一一、五七三、五八六	四、七〇二	一三、七三六、九三九	四、二三四	一二、三三三、六六六

尙本邦ニ於ケル造船事業ノ規模ノ消長ヲ示サンカ爲メ戰前及戰時中ノ好況時タル大正七年、前年及本年ノ狀況ヲ對照表示セハ次ノ如シ

造船事業比較表 (但總噸數一千噸以上ノ船舶ヲ建造シ得ル造船所)

種 類	大正二年末現在	大正七年末現在	昭和二年六月末現在
造船業者數	五	(内一二八木船造船所) 五三	一八

資 本 金 額	約二五、五五〇、〇〇〇円	約一六三、〇五〇、〇〇〇円	約二三五、九五〇、〇〇〇円
拂込資本金額	約二三、一五〇、〇〇〇	約一〇九、五五四、二〇〇	約一五九、八三五、〇〇〇
社債(借入金額ヲ含マス)	約 六〇〇、〇〇〇	約 二二、〇五〇、〇〇〇	約 七六、五〇〇、〇〇〇
造船工場數	六	(内一二八木船造船所) 五七	二二
一千噸以上ノ造船臺數	一七	(内二二八木船用) 一五七	七七
一千噸以上進水船舶數	三四、四七八噸(大正二年分)	五一八、七八六噸(大正七年分)	四五、一九六噸(昭和二年分)
職 工 ノ 數	二六、一三九人	九五、一九七人	三七、四九一人

更ニ本邦新造貨物船ノ平均價格ヲ見ルニ左表ノ如クシテ近年殆變化ナキヲ知ルヘシ

本邦新造貨物船平均價格表

年 及 期 別	總噸數	一噸當價格	重量噸	一噸當價格
大 正 三 年	約	一六〇円	約	一一〇円
大 正 四 年	同	一八〇	同	一二〇
大 正 五 年	同	二六〇	同	一七〇
大 正 五 年 上 半 期	同	三六〇	同	二四〇
大 正 五 年 下 半 期	同	三六〇	同	二四〇

狀ニシテ以テ一般船員ノ就職相當困難ナリシヲ窺フニ足ルヘシ
左ニ本項ニ關係アル諸表ヲ掲ケテ參照ノ便ニ供スヘシ

(二) 無料求人數及求職者數對照表 (昭和二年)

處理數	申込總數						種別
	失申効込		求職		求人		
	求職	求人	本年受	前年未済	本年受	前年未済	
一、七四四	九	五四四	二、三九九	六	五四四	一	甲 免狀受有
五、四四一	三〇四	八、四六五	一三、八八六	二九五	八、七六九	一	甲 其ノ他
七、一〇五	三三三	九、〇〇九	一六、二六五	三六一	九、三三三	一	甲 計
一、二一八	二〇	五三六	一、六七七	六	五四六	一	乙 免狀受有
五、四六八	二八九	一〇、九〇六	一六、四一八	三六六	二一、二九六	一	乙 其ノ他
六、六八六	二九九	一一、四四三	一八、〇九五	四三四	二一、七四三	一	乙 計
四、一九七	二一九	五、七三三	九、〇二八	四三〇	五、二七九	二	其ノ他
一七、九八八	七三一	二五、六三三	四三、五八八	一、三三三	二六、四四四	三	合計

(二) 有料求人數及求職者數對照表 (昭和二年)

處理數	申込總數						種別
	失申効込		求職		求人		
	求職	求人	本年受	前年未済	本年受	前年未済	
三	一	六	三	三	一	一	甲 免狀受有
六	七	八六三	九〇六	五	八九九	二〇	甲 其ノ他
二七	六	八〇	九四	七	九元	二〇	甲 計
一四	一	七	一〇	二	七	一	乙 免狀受有
二〇三	三	三七六	四一〇	一七四	四三三	二五	乙 其ノ他
二七	三	三六三	四三〇	一八五	四四〇	二五	乙 計
四九	三	三三	三六	三	二四三	一	其ノ他
三八三	一三	一、四九四	一、五九〇	二九七	一、六二二	四五	合計

(七) 汽船及帆船航路別乗組員數總計表 (昭和二年末)

總計	帆船			汽船		
	遠洋航路	近海航路	沿海航路	遠洋航路	近海航路	沿海航路
甲 板 部	八、九七六	七、四二四	一八、七四八	一一、五一五	八、一四七	六、七四四
機 關 部	一、二一九	一、〇六九	三、二九二	二、二二五	二、五六三	四、三四〇
事 務 部	四	七五	一五九	一一、一四二	一、〇五八	二七、二三五
計	一〇	七、四六〇	七、六〇九	一五、〇七九	五三、一一五	一九、九一一
甲 板 部	六	五、一六六	六、三八一	二、二一九	一、〇六九	一、〇
機 關 部	六	一、五五三	三、二九二	二、二一九	一、〇六九	一、〇
事 務 部	六	一、五五三	三、二九二	二、二一九	一、〇六九	一、〇
計	一〇	七、四六〇	七、六〇九	一五、〇七九	五三、一一五	一九、九一一
總計	三〇、三〇一	二五、五一七	一一、三七六	六八、一九四	一一、三七六	六八、一九四

備考

本表ノ外船長及雇傭契約ニ依ラスシテ乗船中ノ海員約二三、七〇〇人アリ

尙右表中ノ汽船ノミニ付各航路共噸數別ニ乗組員數ヲ表示スルニ左ノ如シ

(1) 遠洋航路汽船噸數別乗組員數表 (貨客船)

(昭和二年末)

噸數	船長	一 運	二 運	三 運	甲 轉	同 修 業	水 夫 長	大 工 助 手	舵 夫	倉 番	水 夫	部
一萬噸以上	一三	一〇	二〇	一	一	一	一	一	一	一	一	一
八千噸以上	一六	一二	一七	一	一	一	一	一	一	一	一	一
五千噸以上	五九	四八	八五	一	一	一	一	一	一	一	一	一
三千噸以上	二六	三五	三四	一	一	一	一	一	一	一	一	一
千噸以上	一四	一九	一四	一	一	一	一	一	一	一	一	一
計	一三七	一二四	一七〇	二	二	二	二	二	二	二	二	二

(2) 遠洋航路汽船噸數別乘組員數表 (貨物船)

(昭和二年末)

部	甲 板										計	
	船長	一運	二運	三運	轉	同業	水夫	大工	舵手	倉番		水夫
一萬噸以上												
八千噸以上	一	四	三			二	四	五	九	三	三	五
五千噸以上	一四一	一八一	一三六	二	一三八	一四三	一三四	一三〇	六六〇	六一	六七五	一〇一
三千噸以上	一三六	一六六	一四二	五	七五	一四五	一二三	五八〇	一〇二	五四七	一一一	一
千噸以上	一一三	一四三	一一六	二	一九	一二三	八四	五一五	六六	四三二	八一	一
計	三九一	四九四	三九七	九	二三四	四一五	三四六	一、七六四	二二九	一、六七七	三〇六	三

部	機 關										計				
	機長	一機	二機	三機	機關	同業	火夫	油差	倉番	副機		火夫	掃炭	石炭	火夫
一萬噸以上															
八千噸以上	三	四	一			二	四	二	一	一	四〇	九	三	一四四	
五千噸以上	一六二	一五九	一九一	九二	一	五九	一三二	三八四	四三	九〇	一、一〇〇	二八九	一〇五	二、八一〇	
三千噸以上	一四二	一四〇	一四七	一七		三二	一二五	三七四	三九	一三六	九七八	四七四	一三五	二、七四二	
千噸以上	一三三	一二六	一二一	五		七	一四	三二七	二二	一〇五	七〇三	三二四	一一一	二、一〇一	
計	四四〇	四二五	四六三	一五	一	一〇〇	三七五	一、〇九七	一〇五	三九六	二、八二一	一、〇九六	三五四	七、七九七	

總計	部 務 事																
	計	其他	給仕	給仕見習	給仕(運搬夫小使)	給仕(スチローレス)	料理人見習	料理人(同助手炊夫)	料理(ペーカ)	料理(ベーカー)	司厨(賄方賄倉番)	司厨(賄長)	無線技師	醫士	事務員(荷物方)	事務員(事務補)	事務長
一萬噸以上																	
八千噸以上																	
五千噸以上	三〇				一一	二	一一			一	四						
三千噸以上	一、〇九八	六	一九	三六三	一九	三四〇	三	六九	一八三	二八	三四	三四					
千噸以上	九九五	三	二二	三〇六	八	二八四	六	一一九	一五三	六	六一	二七					
千噸未滿	七八〇	五	一四	二四四	一一	二一三	三	一〇〇	一一五		五八	一七					
計	二、九〇三	一四	五五	九二四	四〇	八四九	一二	二八九	四五五	三四	一五三	七八					

(3) 遠洋航路汽船噸數別乘組員數表 (漁船)

(昭和二年末)

機 關	部 板 甲												
	計	其他	水夫見習	水夫	倉番夫	舵夫	大工助	水夫	同修業	運轉	三運	二運	一船長
機 機 長													
一													
一	三		二					一					
一	三		二					一					

事	部											
	其計	火夫	石炭夫見習	石炭夫	掃除夫	火夫	副總番(小汽)	倉番	油差	火夫長	同修業生	機關士
事務長												
事務員(荷物方)												
醫師												
無線技士												
	四									一		
	一					一						
	一〇	一			四					一	二	
	一五	一			五						二	

機	部									三	運轉士	三	
	其計	水夫	水夫	倉番	舵手	大工(助手)	水夫長	同修業生	運轉士				
機長													
機關													
機													
機													
	二												
	一												
	一												
	七	三											

總計	部 務			
	司 厨 長 (賄 長)	司 厨 (賄 方 賄 倉 番)	料 理 (ベ ー カ ー) (同 助 手 炊 夫)	料 理 人 見 習 給 ス チ フ ワ ー デ ス 仕 (運 搬 夫 小 使)
	其 他	給 仕 見 習		
八	二		一	
二				
一六	二	一		
二六	四	一	一	

(5) 近海航路汽船噸數別乘組員數表 (貨客船)

(昭和二年末)

甲	船		
	船 長	運 送	運 送
三	二	一	一
一四	一二	一六	一
二一	二三	一五	一
二一	二九	二七	一
三三	四一	四〇	一
二一	五二	五二	一
二	二〇	三九	一
一一二	一七七	一八九	一
			計

機 關	機				部 板									
	機 關 長	機 關 士	機 關 機	機 關 機	計	其 他	水 夫 見 習	水 夫	倉 番	舵 夫	大 工 助 手	水 夫 長	同 修 業 生	運 轉 士
一四	一九	二	一四	三六	一〇	一三	三二六	四二	一三六	一四	四九	一〇	一二	二一
一六	一一		一三	二一	一八	一六	三三一	三七	一〇九	一五	六五	一三	一七	一四
一五	四		五	四八	二三	二四	三四五	二七	九四	一五	八八	一四	一九	一一
二七	二		三	三六	四一	三五	五二八	三〇	一六〇	一七	一五〇	一九	三五	一一
一八			一	一四	五三	四五	五二二	二〇	一四五	五	一八八	四	三四	一
一二				二	一九	四三	二五六	一	四三	二	一一三	三六		
一〇二	三六	二	三六	一五七	一六四	一七六	二、三〇八	一五七	六八七	六八	六五三	六〇	一五三	四七

務 事	關 部		五千噸以上	三千噸以上	二千噸以上	千噸以上	五百噸以上	五百噸未満	計
	油 差	倉 番							
油 差	六二	一一		三八	五九	八四	一四七	一一〇	五一〇
倉 番	一一	一一		一二	一三	六	六		四八
副 艦 長 (小汽)	三	三		一三	九	二一	一五		六一
火 夫	一九八	一一		一一	一〇	一八四	二〇三	八二	八八八
掃 除 夫	一	一一		四	二四	七四	二二	二	一七五
石 炭 夫	八六	一一八		六〇	六〇	七四	二二		四六〇
石 炭 夫 見 習				四一	二四	三三	二七	二	一七五
火 夫 見 習	四八				一	三三	二七	二	一七五
其 他	六二七	四二八	三九五	五四六	五五一	五五	二八〇	二八〇	二、八一七
計	七	一〇	一	二四	二〇	二四	二	八	一八
司 厨 (賄方賄倉番)	七								
司 厨 長 (賄長)	一三	一〇	二〇	二四	二八	二六	五二	三九	一〇八
無 線 技 士	一五	一六	二八	四	四	五七	一九	九	二八一
醫 師	一三	六	四	六九	五七	一	二八	四	二二
事 務 員 (荷物方)	七九	四八	六九	五七	一九	一	二八	四	二八一
事 務 員 (事務補)	七九	四八	六九	五七	一九	一	二八	四	二八一
事 務 長	一二	一四	一三	二五	二八				九六
料 理 人 (ベーカー)	一二七	七〇	七五	九一	六六	一四			四四三
料 理 人 (同助手炊夫)	七三	三五	一七	一六	七				一四八
給 仕 (スチーマー)	三六五	一一一	一三六	一六八	一四一	四二			九六三
給 仕 (運搬夫小使)	六六	三一	二九	一三	九				一四八
給 仕 見 習	四五	九	五	五	一				六五
其 他	八一五	三五〇	三九七	四二五	三四八	一一六			二、四五一
計	一、七五八	一、一〇九	一、一三七	一、四九九	一、四二一	六五二	七、五七六		

(6) 近海航路汽船噸數別乘組員數表 (貨物船)

(昭和二年末)

甲	五千噸以上		三千噸以上		二千噸以上		千噸以上		五百噸以上		五百噸未満		計
	船 長	一 運	二 運	三 運	同 修 業 生	一 運	二 運	一 運	二 運	一 運	二 運		
船 長	二				七		三〇	一四三	九四	七〇		三四六	
一 運		二				四六	一五六	一四三	四四	四〇		三六〇	
二 運			一〇		四一	四六	一五六	一四三	四〇	四〇		三六〇	
三 運				三	五	四一	一五	二	三	三	七	二〇八	
同 修 業 生	一				三		二	三	三			七	
計													二二

關 機		部 板		五千噸以上	三千噸以上	二千噸以上	千噸以上	五百噸以上	五百噸未満	計
油	火	其	水							
差	長	計	夫	夫	番	夫	工	夫	助	手
一	九	三	二	一	一	一	一	一	一	一
二	七	九	一	一	一	一	一	一	一	一
三	二	一	一	一	一	一	一	一	一	一
四	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
五	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
六	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
七	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
八	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
九	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
計	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一

務 事		部		五千噸以上	三千噸以上	二千噸以上	千噸以上	五百噸以上	五百噸未満	計
料	人	其	火							
理	人	計	夫	炭	炭	除	夫	罐	番	番
見	習	他	見	見	夫	夫	夫	小	汽	汽
一	一	四	一	九	一	一	一	一	一	一
二	二	一	一	一	一	一	一	一	一	一
三	三	一	一	一	一	一	一	一	一	一
四	四	一	一	一	一	一	一	一	一	一
五	五	一	一	一	一	一	一	一	一	一
六	六	一	一	一	一	一	一	一	一	一
七	七	一	一	一	一	一	一	一	一	一
八	八	一	一	一	一	一	一	一	一	一
九	九	一	一	一	一	一	一	一	一	一
計	計	一	一	一	一	一	一	一	一	一

部	務 事					部					計					
	給仕見習	給(運搬夫小使)	料人見習	料(同助手炊夫)	司厨(賄方賄倉番)	司厨長(賄長)	無線技士	醫 師	事務員(荷物方事務補)	事務長		其 他	火 夫	石 炭 夫 見 習	石 炭 夫	掃 除 夫
五千噸以上																
三千噸以上																
二千噸以上					一	三	四	三			三八		二			
千噸以上					一	一	二	一			一九	一	二			
五百噸以上					一	一					一二					
五百噸未滿					一	七	二	六	二		八五九	一	二			
計					六九	八	三九	九五	六七		九二八	一	一	六		

(8) 近海航路汽船噸數別乗組員數表 (其他)

(昭和二年未)

板 甲	船 長	一 運 長	二 運 長	三 運 長	同 修 業 士	水 夫 長	大 工 助 手	舵 夫	倉 番	總 計	其 他 計	噸數別					計		
												五千噸以上	三千噸以上	二千噸以上	千噸以上	五百噸以上		五百噸未滿	
										五五	一一								
										三三	五								
										三七	二								
										二、二五七	二六一	一							
										二、三八二	二七九	一							

部	事 務						部																								
計	其 給 仕 見 習 他	給 運 搬 夫 小 使 (ステ ワー ド ス)	料 理 人 見 習	料 理 人 (同 助 手 炊 夫)	司 厨 長 (助 倉 番)	司 厨 長 (助 長)	無 線 技 士	醫 師	事 務 員 (荷 物 方 事 務 補)	事 務 長	石 炭 夫	石 炭 夫 見 習	火 夫 見 習	其 他	計	一 七	一														
											二	一	一	二				一	一	一	二	一	一	二	一	一	一				
											八	二	三	一				二	二	三	四	五	二	三	四	五	二	三	四	五	
											九	三	四					二	二	六	三							二	三		
											一〇	二	四					一	三	六	五		一	一	六	五					
											二九	八	一					二	八	一	三		一	一	二	三	四	一	三	五	七

機 關									部																							
掃 火 除 夫	副 罐 番 小 汽	倉 番	油 差	火 夫 長	同 修 業 士	機 關 士	二 機 機	一 機 機	機 長	計	其 他	水 夫 見 習	水 夫	五千噸以上	二千噸以上	千噸以上	五百噸以上	五百噸未満	計													
														二	一	一	二	二	一	一	一	一	一									
														二	一	一	七	一	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	
														一〇	一	七	一		二	二	三	五	九	六								
														一九	二	三	一	一	一		四	一	四	五	六	二	二	四				
														四二	二	三	三八	二	二	一	一	八	一	七	一	三	〇	一	一	六	四	八

總計	三七	五二	七〇	一三一	二九〇
----	----	----	----	-----	-----

(9) 沿海航路汽船噸數別乘組員數表 (貨客船)

(昭和二年末)

部	板	甲	噸數別					計
			千噸以上	五百噸以上	三百噸以上	百噸以上	百噸未滿	
船長	一運	二運	三運	同業	水手	大工	船倉	水夫
一	二	三	四	五	六	七	八	九
一四	一三	七	一	一〇	六一	四三	八六	九八
三三	二五	七	一	一〇	六	四	八	五五
三三	一五	七	二	一〇	一	三	七	五五
四四	四五	一五	二	一五	九	七	九	七二
一四	一三	七	一	一〇	六一	四三	八六	九八
三三	二五	七	一	一〇	六	四	八	五五
三三	一五	七	二	一〇	一	三	七	五五
四四	四五	一五	二	一五	九	七	九	七二
計	九四	六〇	五八	一三三	三〇四	二	二	七二

部	關	機	機					其他
			一機	二機	三機	同業	火夫	
船長	一運	二運	三運	同業	水手	大工	船倉	火夫
一	二	三	四	五	六	七	八	九
八	一一	一〇	六	二	八	二	四	一
二二	二七	二七	一	一	一	一	一	一
三三	二七	二七	一	一	一	一	一	一
三四	二二	二二	一	一	一	一	一	一
一七	二二	二二	一	一	一	一	一	一
一七	二二	二二	一	一	一	一	一	一
計	二〇二	五五	二〇	八	二	四	三	七

總計	部 務 事												
	其計	給仕見習	給仕(運搬夫小使)	給(ステューブ)	料理人見習	人(同助手炊夫)	料理(ベーカー)	司厨(賄方賄倉番)	司厨長(賄長)	無線技士	醫 師	事務員(荷物方)	事務長
千噸以上	一四	八	二	二	二	一	一	一	一	一	一	一	一
五百噸以上	一四	九	二	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
三百噸以上	二六	二	五	七	一	一	一	一	一	一	一	一	一
百噸以上	三〇一	八	五	三	五	一	一	一	一	一	一	一	一
百噸未滿	四六七	七	二	五	一	一	一	一	一	一	一	一	一
計	一、一〇八	八四	三九	一九	四	一五	二	二	三	二	三	三	三

(11) 沿海航路汽船噸數別乘組員數表 (漁船)

(昭和二年末)

總計	部 關 機															
	其計	火夫見習	石炭夫見習	石炭夫	掃除夫	火夫	副罐番(小汽)	倉番	油差	火夫	同修業	機 士	三 機	二 機	一 機	機 長
千噸以上	二二	一	一	一	一	六	一	一	六	一	一	一	一	一	一	一
五百噸以上	五五	一	一	一	一	二	一	一	六	一	一	一	一	一	一	一
三百噸以上	七三	二	一	一	一	二	一	一	三	一	一	一	一	一	一	一
百噸以上	一一二	一	一	一	一	三	一	一	四	六	一	一	一	一	一	一
百噸未滿	二四〇	一	一	一	一	二	一	一	一	五	一	一	一	一	一	一
計	五二〇	六	二	二	二	一	二	二	二〇	一	二	二	二	三	一	一

事	部													
	計	其	火	石	石	掃	火	副	倉	油	火	同	機	三
醫 事 事 務 務 務 員 員 員 (荷 荷 荷 務 務 務 補 補 補) 師 長 長		夫	炭	炭	炭	炭	罐	番	番	差	長	業	士	機
	五					一			三					
	一九					一			九	一				一
	二四					二			二	一				一

機	部													
	計	其	水	水	倉	舵	大	水	同	運	三	二	一	船
機 機 長		夫	夫	番	番	工	工	夫	業	士	運	運	運	長
	一								二					
	七								一	二				一
	八								一	四				一

事	部										千噸以上	五百噸以上	三百噸以上	百噸以上	百噸未滿	計	
	司 厨 長 (<small>賄 長</small>)	無 線 技 士	醫 師	事 務 員 (<small>荷 物 方 事 務 補</small>)	事 務 長	計	其 他	火 夫 見 習	石 炭 夫 見 習	掃 炭 夫							火 除 夫
一				一													
					四					二				二			
						二								二			
一					一〇		一	一		四			四	一			
一					六五		一	一		一〇			三〇	三六			
二					七二		二	二		一四			三四	三七			

(二) 船員職業紹介施設

船員職業紹介法ニ依リ許可セラレタル無料船員職業紹介所ハ本年末現在十四箇所ナルカ其ノ大多數ハ海事協同會ニ屬セリ海事協同會ハ昨年十二月日本船主協會、海員協會及日本海員組合ノ三團體ニ依リ設立セラレタルモノニシテ政府ノ補助ヲ受ケ本年四月一日ヨリ神戸、大阪、横濱、東京、門司、長崎、下關、小樽、函館、戸畑ノ十箇所ニ紹介所ヲ、又兵庫、川口、若松ノ三箇所ニ派出所ヲ設ケ無料紹介事業ヲ開始シタリ

總計	部										
	司 厨 長 (<small>賄 長</small>)	無 線 技 士	醫 師	事 務 員 (<small>荷 物 方 事 務 補</small>)	事 務 長	計	其 他	給 仕 見 習	給 運 搬 夫 小 使	料 理 人 見 習	料 理 人 (<small>ベ ー カ ー 同 助 手 炊 夫</small>)
二						一					
一二					一						
二一						四	一	五			
二一五						一					
一、一〇二						四	一	一			
一、三五二						五	二	一			

尙有料職業紹介ニ關シテハ一昨年中横濱及神戸ニ於ケル有料紹介ヲ廢止シタル處更ニ客年末限り大阪及撫養ニ於ケル有料紹介ノ營業繼續ヲ爲サシメサリシヲ以テ全國ノ有料紹介業者ハ昨年末四十二名ナリシモノ本年末ニハ二十六名ニ激減シ斯クテ船員職業紹介事業ハ著々トシテ條約ノ精神ヲ完全ニ實現スルノ機運ニ嚮ヒツツアリ

(一) 無料船員職業紹介所數 (昭和二年末現在)

紹介業者	紹介所數
海事協同會	一〇
日本海員組合	二
日本海員接濟會	一
長崎帆船組合	一
計	一四

備考 海事協同會ニハ右ノ外三箇所ノ派出所アリ

(二) 有料船員職業紹介業者數 (昭和二年末現在)

地方別	營業者數
東京	四
名古屋	五
大阪	〇
廣島	一
熊本	一
仙臺	〇
札幌	一
許可	二六
總數	二六

(三) 海員團體

我邦ニ於ケル海員(船員法適用船舶乗組員)ハ大約十萬人内外ト概算セラレ從テ其ノ屬スル海員團體ハ枚舉ニ遑アラスト雖其ノ中主要ナルモノトシテハ本年六月新ニ設立セラレタル郵司相互自治會ヲ加ヘ左ノ六團體ヲ舉クルコトヲ得ヘシ而シテ本年九月現在此等六團體所屬ノ海員ハ合計七萬二千九百六十八名ナリ

主要海員團體調 (昭和二年九月調)

名	稱	本部所在地	設立年月	會員數	主幹者氏名
日本海員組合	日本海員協會	神戸市	大正十年五月	四九、六八四	濱田國太郎
日本司厨同盟	日本司厨同盟	神戸市	明治四十年三月	一〇、七〇九	金尾治作
右加盟團體	右加盟團體	神戸市	大正十四年八月	五、一〇一	森脇甚一
郵船同友會	郵船同友會	神戸市	明治四十年三月	三、三〇〇	久留弘三
商船同志會	商船同志會	神戸市	大正七年十月	一、八〇一	栗田喜一郎
郵船相互自治會	郵船相互自治會	神戸市	大正九年九月	四、七〇〇	(高橋) 樂彌三
東京灣船員組合	東京灣船員組合	東京市	昭和二年六月	二、二三四	西尾重吉
		東京市	大正十四年四月	五四〇	近藤定吉

(四) 船員給料

本年末現在遠洋、近海及沿海ニ於ケル本邦各種汽船ノ船員給料月額ハ左表ニ示ス如クニシテ以テ其ノ大勢ヲ判知スルヲ得ヘシ尙帆船ニ於ケル船員給料及汽船並帆船ニ於ケル船員ノ手當等ノ詳細ニ關シテハ當局發行ノ「日本船員統計」ヲ參照スルコトトシ茲ニハ之ヲ省略スヘシ

遠洋航路汽船噸數別給料表 (貨客船)

昭和二年末

部	甲	一萬噸以上				八千噸以上				五千噸以上				三千噸以上				千噸以上				千噸未満						
		最高	普通	最低	平均	最高	普通	最低	平均	最高	普通	最低	平均	最高	普通	最低	平均	最高	普通	最低	平均	最高	普通	最低	平均			
船	船長	三九〇	二九〇	一七〇	二七〇	二六〇	二三五	三二〇	二五〇	二〇〇	二六〇	二〇〇	一七〇	三〇〇	二〇〇	一七〇	二七〇	二〇〇	一七〇	二六〇	二〇〇	一七〇	二六〇	二〇〇	一七〇	二六〇	二〇〇	一七〇
一	一運	二〇〇	一七〇	一三〇	一八〇	一四〇	一四〇	一〇〇	一六〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇
二	二運	一五〇	一四〇	一〇〇	一四〇	一〇〇	一〇〇	七〇	一三〇	七〇	七〇	七〇	七〇	七〇	七〇	七〇	七〇	七〇	七〇	七〇	七〇	七〇	七〇	七〇	七〇	七〇	七〇	七〇
三	三運	一四〇	一三〇	八〇	一三〇	八〇	八〇	五〇	一二〇	五〇	五〇	五〇	五〇	五〇	五〇	五〇	五〇	五〇	五〇	五〇	五〇	五〇	五〇	五〇	五〇	五〇	五〇	五〇
運	運轉士	一五〇	一四〇	一〇〇	一四〇	一〇〇	一〇〇	七〇	一二〇	七〇	七〇	七〇	七〇	七〇	七〇	七〇	七〇	七〇	七〇	七〇	七〇	七〇	七〇	七〇	七〇	七〇	七〇	七〇
同	同修業生	一三〇	一二〇	八〇	一二〇	八〇	八〇	五〇	一二〇	五〇	五〇	五〇	五〇	五〇	五〇	五〇	五〇	五〇	五〇	五〇	五〇	五〇	五〇	五〇	五〇	五〇	五〇	五〇
水	水工手	九〇	八〇	五〇	九〇	五〇	五〇	四〇	九〇	四〇	四〇	四〇	四〇	四〇	四〇	四〇	四〇	四〇	四〇	四〇	四〇	四〇	四〇	四〇	四〇	四〇	四〇	四〇
大	大工助	九〇	八〇	五〇	九〇	五〇	五〇	四〇	九〇	四〇	四〇	四〇	四〇	四〇	四〇	四〇	四〇	四〇	四〇	四〇	四〇	四〇	四〇	四〇	四〇	四〇	四〇	四〇
舵	舵番	七〇	六〇	四〇	七〇	四〇	四〇	三〇	七〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇
倉	倉番	七〇	六〇	四〇	七〇	四〇	四〇	三〇	七〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇
水	水夫	七〇	六〇	四〇	七〇	四〇	四〇	三〇	七〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇
水	水夫見習	五〇	四〇	三〇	五〇	三〇	三〇	二〇	五〇	二〇	二〇	二〇	二〇	二〇	二〇	二〇	二〇	二〇	二〇	二〇	二〇	二〇	二〇	二〇	二〇	二〇	二〇	二〇
其	其他	一五	一〇	五	一五	一〇	一〇	五	一五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五

事	機 關										一萬噸以上			八千噸以上			五千噸以上			三千噸以上			千噸以上			千噸未満					
	二 機	三 機	機 關	同 業	火 夫	油 差	倉 番	副 番(小 汽)	火 除	掃 炭	石 炭	石 炭	火 夫	其 他	最高	普通	最低	最高	普通	最低	最高	普通	最低	最高	普通	最低	最高	普通	最低		
事務長	一五〇	一四〇	一四〇	一五〇	一五〇	一五〇	一五〇	一五〇	一五〇	一五〇	一五〇	一五〇	一五〇	一六〇	一三五	一〇五	一五〇	一三〇	一〇〇	一五〇	一三〇	一〇〇	一五〇	一三〇	一〇〇	一五〇	一三〇	一〇〇	一五〇	一三〇	一〇〇
	一五〇	一四〇	一四〇	一五〇	一五〇	一五〇	一五〇	一五〇	一五〇	一五〇	一五〇	一五〇	一五〇	一六〇	一三五	一〇五	一五〇	一三〇	一〇〇	一五〇	一三〇	一〇〇	一五〇	一三〇	一〇〇	一五〇	一三〇	一〇〇	一五〇	一三〇	一〇〇
	一五〇	一四〇	一四〇	一五〇	一五〇	一五〇	一五〇	一五〇	一五〇	一五〇	一五〇	一五〇	一五〇	一六〇	一三五	一〇五	一五〇	一三〇	一〇〇	一五〇	一三〇	一〇〇	一五〇	一三〇	一〇〇	一五〇	一三〇	一〇〇	一五〇	一三〇	一〇〇

事 務 部		一萬噸以上		八千噸以上		五千噸以上		三千噸以上		千噸以上		千噸未満	
事務員(荷物方)	醫師	無線技士	無線技士	司厨長(船長)	司厨(船方厨番)	司厨(船方厨番)	司厨(船方厨番)	司厨(船方厨番)	司厨(船方厨番)	司厨(船方厨番)	司厨(船方厨番)	司厨(船方厨番)	司厨(船方厨番)
九五	三三	一六	一六	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三
六五	一七	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇
二〇	一四	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇
一〇〇	二五	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇
六〇	一五	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇
三〇	一四	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇
一〇〇	二五	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇
六〇	一五	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇
三〇	一四	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇
一〇〇	二五	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇
六〇	一五	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇
三〇	一四	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇
一〇〇	二五	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇
六〇	一五	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇
三〇	一四	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇

遠洋航路汽船噸數別給料表 (貨物船)

昭和二年末

甲	一萬噸以上		八千噸以上		五千噸以上		三千噸以上		千噸以上		千噸未満	
	最高	普通	最高	普通	最高	普通	最高	普通	最高	普通	最高	普通
船長	二四〇	二〇〇	二四〇	二〇〇	二四〇	二〇〇	二四〇	二〇〇	二四〇	二〇〇	二四〇	二〇〇
一 運長	一四〇	一〇〇	一四〇	一〇〇	一四〇	一〇〇	一四〇	一〇〇	一四〇	一〇〇	一四〇	一〇〇
二 運長	一四〇	一〇〇	一四〇	一〇〇	一四〇	一〇〇	一四〇	一〇〇	一四〇	一〇〇	一四〇	一〇〇

第二章 本邦海運ノ概況 第六節 海員ノ狀況

機	部	板	一萬噸以上		五千噸以上		二千噸以上		千噸以上		千噸未滿	
			最高	普通最低	最高	普通最低	最高	普通最低	最高	普通最低	最高	普通最低
三 關	水	水	三〇	二八	三〇	二〇	二〇	二〇	二〇	二〇	二〇	二〇
二 機	水	水	一八	一五	一八	一五	一八	一五	一八	一五	一八	一五
一 機	水	水	七	七	七	七	七	七	七	七	七	七
機 長	其	能	二五〇	二〇〇	二五〇	二〇〇	二五〇	二〇〇	二五〇	二〇〇	二五〇	二〇〇
	大	同	一八五	一八〇	一八五	一八〇	一八五	一八〇	一八五	一八〇	一八五	一八〇
	水	運	三〇	二八	三〇	二〇	三〇	二〇	三〇	二〇	三〇	二〇
	工	同	三〇	二〇	三〇	二〇	三〇	二〇	三〇	二〇	三〇	二〇
	助	修	一八	一五	一八	一五	一八	一五	一八	一五	一八	一五
	手	業	一五	一三	一五	一三	一五	一三	一五	一三	一五	一三
	長	生	二〇	一八	二〇	一八	二〇	一八	二〇	一八	二〇	一八
	他	士	三〇	二八	三〇	二八	三〇	二八	三〇	二八	三〇	二八

務	事	部	關	一萬噸以上		五千噸以上		二千噸以上		千噸以上		千噸未滿	
				最高	普通最低	最高	普通最低	最高	普通最低	最高	普通最低	最高	普通最低
司厨	司厨	火	火	二〇	一八	二〇	一八	二〇	一八	二〇	一八	二〇	一八
(賄方賄倉番)	(賄長)	夫	夫	一五	一三	一五	一三	一五	一三	一五	一三	一五	一三
		見	見	一〇	八	一〇	八	一〇	八	一〇	八	一〇	八
		習	習	七	七	七	七	七	七	七	七	七	七
		他	他	三〇	二八	三〇	二八	三〇	二八	三〇	二八	三〇	二八
無線技士	醫	石	石	二五〇	二〇〇	二五〇	二〇〇	二五〇	二〇〇	二五〇	二〇〇	二五〇	二〇〇
		炭	炭	一八	一五	一八	一五	一八	一五	一八	一五	一八	一五
		夫	夫	一五	一三	一五	一三	一五	一三	一五	一三	一五	一三
		見	見	一〇	八	一〇	八	一〇	八	一〇	八	一〇	八
		習	習	七	七	七	七	七	七	七	七	七	七
事務員(荷物方)	事務員(荷物補)	掃	掃	三〇	二八	三〇	二八	三〇	二八	三〇	二八	三〇	二八
		除	除	一五	一三	一五	一三	一五	一三	一五	一三	一五	一三
		夫	夫	一〇	八	一〇	八	一〇	八	一〇	八	一〇	八
		夫	夫	七	七	七	七	七	七	七	七	七	七
		副	副	二五〇	二〇〇	二五〇	二〇〇	二五〇	二〇〇	二五〇	二〇〇	二五〇	二〇〇
		罐	罐	一八	一五	一八	一五	一八	一五	一八	一五	一八	一五
		番	番	一五	一三	一五	一三	一五	一三	一五	一三	一五	一三
		(小汽)	(小汽)	一〇	八	一〇	八	一〇	八	一〇	八	一〇	八
		倉	倉	七	七	七	七	七	七	七	七	七	七
		油	油	三〇	二八	三〇	二八	三〇	二八	三〇	二八	三〇	二八
		差	差	一五	一三	一五	一三	一五	一三	一五	一三	一五	一三
		火	火	二五〇	二〇〇	二五〇	二〇〇	二五〇	二〇〇	二五〇	二〇〇	二五〇	二〇〇
		夫	夫	一八	一五	一八	一五	一八	一五	一八	一五	一八	一五
		長	長	一五	一三	一五	一三	一五	一三	一五	一三	一五	一三
		同	同	三〇	二八	三〇	二八	三〇	二八	三〇	二八	三〇	二八
		修	修	一五	一三	一五	一三	一五	一三	一五	一三	一五	一三
		業	業	一〇	八	一〇	八	一〇	八	一〇	八	一〇	八
		生	生	七	七	七	七	七	七	七	七	七	七

第二章 本邦海運ノ概況 第六節 海員ノ狀況

遠洋航路汽船噸數別給料表 (漁船)

昭和二年末

部	一萬噸以上		八千噸以上		五千噸以上		三千噸以上		千噸以上		千噸未滿	
	最高	普通	最高	普通	最高	普通	最高	普通	最高	普通	最高	普通
料理 (ベロカ)					二〇	一五	二九	四〇	二〇	二五		
人 (同助手炊夫)					一〇	四	一五	二〇	一〇	八		
料理人見習					三〇	二五	三〇	四〇	三〇	二〇		
給仕 (スチワーデス)					五〇	三〇	四〇	五〇	四〇	三〇		
給仕 (運搬夫小使)					三〇	二〇	三〇	二五	二〇	一五		
給仕見習					二〇	一五	二五	二〇	一五	一〇		
其他					八	二	二	三	二	二		
船長												
第一運												
第二運												
第三運												
同業												
修業生												

板部	一萬噸以上		八千噸以上		五千噸以上		三千噸以上		千噸以上		千噸未滿	
	最高	普通	最高	普通	最高	普通	最高	普通	最高	普通	最高	普通
水長												
大工助												
舵番夫												
倉番夫												
水夫												
水夫見習												
其他												
機長												
第一機												
第二機												
第三機												
同業												
火夫												
油差												
倉番												
副機長												

部	火 掃 石 石 火 夫 夫 炭 炭 夫 見 見 夫 夫 夫 習 習 夫 夫 夫	一萬噸以上			八千噸以上			五千噸以上			三千噸以上			千噸以上			千噸未満		
		最高	普通	最低	最高	普通	最低	最高	普通	最低	最高	普通	最低	最高	普通	最低	最高	普通	最低
火 夫 見 習																			
掃 夫 夫																			
石 炭 夫 見 習																			
石 炭 夫 夫																			
火 夫 夫																			
其 他																			
事 務 長																			
事 務 員 (荷物方事務補)																			
醫 師																			
無 線 枝 士																			
司 厨 長 (貽 長)																			
司 厨 (貽 方 貽 倉 番)																			
料 理 (ベ ー カ ー 同 助 手 炊 夫)																			
料 理 人 見 習																			
給 仕 (ス ナ ヲ ー デ ス 運 搬 夫 小 使)																			

遠洋航路汽船噸數別給料表 (其他)

昭和二年末

給 仕 見 習	
其 他	

部	甲 一 船 一 運 長 二 運 運 三 運 運 同 轉 業 水 夫 長 大 工 助 舵 夫 手 倉 番 夫 水 夫	一萬噸以上			八千噸以上			五千噸以上			三千噸以上			千噸以上			千噸未満		
		最高	普通	最低	最高	普通	最低	最高	普通	最低	最高	普通	最低	最高	普通	最低	最高	普通	最低
船 長																			
一 運 運																			
二 運 運																			
三 運 運																			
同 轉 業																			
水 夫 長																			
大 工 助																			
舵 夫 手																			
倉 番 夫																			
水 夫																			
其 他																			

部	機	噸別		
		一萬噸以上	八千噸以上	五千噸以上
石炭夫				
掃除夫				
火夫				
副燵番(小汽)				
倉番				
汕差長				
同修業生				
機關士				
三機				
二機				
一機				
其				
		最高	普通	最低
		最高	普通	最低
		最高	普通	最低
		最高	普通	最低
		最高	普通	最低
		最高	普通	最低
		最高	普通	最低
		最高	普通	最低
		最高	普通	最低
		最高	普通	最低
		最高	普通	最低
		最高	普通	最低
		最高	普通	最低
		最高	普通	最低
		最高	普通	最低
		最高	普通	最低

部	務	事	其他	火夫	石炭夫
事務員	事務員	事務員	事務員	火夫	石炭夫
司厨長	司厨長	司厨長	司厨長	火夫	石炭夫
無線技士	無線技士	無線技士	無線技士	火夫	石炭夫
醫	醫	醫	醫	火夫	石炭夫
司厨	司厨	司厨	司厨	火夫	石炭夫
料理人	料理人	料理人	料理人	火夫	石炭夫
給仕	給仕	給仕	給仕	火夫	石炭夫
其他	其他	其他	其他	火夫	石炭夫
				火夫	石炭夫
				火夫	石炭夫
				火夫	石炭夫
				火夫	石炭夫
				火夫	石炭夫
				火夫	石炭夫
				火夫	石炭夫
				火夫	石炭夫
				火夫	石炭夫
				火夫	石炭夫
				火夫	石炭夫
				火夫	石炭夫
				火夫	石炭夫
				火夫	石炭夫

近海航路汽船噸數別給料表 (貨客船)

昭和二年末

機	部 板 甲											最高 普通 最低			
	其	水	水	倉	能	大	水	同	運	三	二			一	船
	他	夫	夫	番	夫	工	夫	修	轉	運	運			運	長
一	二〇〇	七〇	七〇	七〇	七〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	九〇	一〇〇	一〇〇	三〇〇	最高	五千噸以上
機	一八〇	一八〇	一八〇	一八〇	一八〇	一八〇	一八〇	一八〇	一八〇	一八〇	一八〇	一八〇	一八〇	普通	五千噸以上
關	一七〇	一七〇	一七〇	一七〇	一七〇	一七〇	一七〇	一七〇	一七〇	一七〇	一七〇	一七〇	一七〇	最低	五千噸以上
機	一六〇	一六〇	一六〇	一六〇	一六〇	一六〇	一六〇	一六〇	一六〇	一六〇	一六〇	一六〇	一六〇	最高	三千噸以上
長	一五〇	一五〇	一五〇	一五〇	一五〇	一五〇	一五〇	一五〇	一五〇	一五〇	一五〇	一五〇	一五〇	普通	三千噸以上
	一四〇	一四〇	一四〇	一四〇	一四〇	一四〇	一四〇	一四〇	一四〇	一四〇	一四〇	一四〇	一四〇	最低	三千噸以上
	一三〇	一三〇	一三〇	一三〇	一三〇	一三〇	一三〇	一三〇	一三〇	一三〇	一三〇	一三〇	一三〇	最高	二千噸以上
	一二〇	一二〇	一二〇	一二〇	一二〇	一二〇	一二〇	一二〇	一二〇	一二〇	一二〇	一二〇	一二〇	普通	二千噸以上
	一一〇	一一〇	一一〇	一一〇	一一〇	一一〇	一一〇	一一〇	一一〇	一一〇	一一〇	一一〇	一一〇	最低	二千噸以上
	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	最高	一千噸以上
	九〇	九〇	九〇	九〇	九〇	九〇	九〇	九〇	九〇	九〇	九〇	九〇	九〇	普通	一千噸以上
	八〇	八〇	八〇	八〇	八〇	八〇	八〇	八〇	八〇	八〇	八〇	八〇	八〇	最低	一千噸以上
	七〇	七〇	七〇	七〇	七〇	七〇	七〇	七〇	七〇	七〇	七〇	七〇	七〇	最高	五百噸以上
	六〇	六〇	六〇	六〇	六〇	六〇	六〇	六〇	六〇	六〇	六〇	六〇	六〇	普通	五百噸以上
	五〇	五〇	五〇	五〇	五〇	五〇	五〇	五〇	五〇	五〇	五〇	五〇	五〇	最低	五百噸以上
	四〇	四〇	四〇	四〇	四〇	四〇	四〇	四〇	四〇	四〇	四〇	四〇	四〇	最高	五百噸未滿
	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	普通	五百噸未滿
	二〇	二〇	二〇	二〇	二〇	二〇	二〇	二〇	二〇	二〇	二〇	二〇	二〇	最低	五百噸未滿

事	部 關 機												
	其	火	石	掃	火	副	倉	油	火	同	機	三	二
	他	夫	炭	除	夫	副	番	差	夫	修	士	機	機
醫	二四〇	一五	五〇	五〇	五〇	五〇	七〇	七〇	二五	二五	六〇	二〇	一五
事	一五〇	一五	三五	三五	三五	七〇	五八	四〇	二〇	一〇	四〇	七〇	七〇
務	一五〇	一五	三五	三五	三五	七〇	五八	四〇	二〇	一〇	四〇	七〇	七〇
員	一五〇	一五	三五	三五	三五	七〇	五八	四〇	二〇	一〇	四〇	七〇	七〇
(二〇〇	一八	四〇	四〇	四〇	五八	七〇	七〇	二〇	一五	九〇	一七〇	一七〇
事	一八〇	一五	三五	三五	三五	五八	五八	九五	一五	一五	七〇	八五	八五
務	一八〇	一五	三五	三五	三五	五八	五八	九五	一五	一五	七〇	八五	八五
長	一四〇	一五	二六	二六	二六	四〇	四〇	三五	二〇	一〇	五五	六〇	六〇
師	三三〇	一五	四〇	四〇	四〇	五八	七五	七五	二五	二五	七五	一五〇	一五〇
	二二〇	一五	三五	三五	三五	四〇	五五	五五	七五	一五	七〇	八五	八五
	一六五	一五	三三	三三	三三	三八	三〇	三八	一五	一五	六〇	五五	五五
	七〇	二五	四〇	四〇	四〇	四〇	五五	九一	三三	三三	七〇	一〇〇	一〇〇
	四〇	一五	三五	三五	三五	四〇	四〇	四〇	七三	七三	六〇	七〇	七〇
	二五	一五	二〇	二〇	二〇	四〇	四〇	四〇	一五	一五	六〇	四五	四五
	六五	三三	三三	三三	三三	四八	四二	七三	七〇	七〇	六五	八〇	八〇
	四〇	二〇	三〇	三〇	三〇	三九	三九	四八	四八	四八	六五	六五	六五
	三〇	一五	一三	一三	一三	二九	二八	四二	四二	四二	六〇	六〇	六〇
	六〇	二五	三九	三九	三九	七三	四二	四二	四二	四二	六〇	六〇	六〇
	四〇	二〇	三三	三三	三三	四二	四二	四二	四二	四二	六〇	六〇	六〇
	三〇	二〇	一六	一六	一六	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	六〇	六〇	六〇

部 務	五千噸以上					三千噸以上					二千噸以上					一千噸以上					五百噸以上					五百噸未満				
	最高	普通	最低	最高	普通	最低	最高	普通	最低	最高	普通	最低	最高	普通	最低	最高	普通	最低	最高	普通	最低	最高	普通	最低						
無 線 技 士	一七〇	一三〇	一〇〇	一五〇	一〇〇	五〇	一七〇	一〇〇	五〇	一七〇	一〇〇	五〇	一七〇	一〇〇	五〇	一七〇	一〇〇	五〇	一七〇	一〇〇	五〇	一七〇	一〇〇	五〇						
司 厨 長 (厨 長)	二〇〇	一〇〇	六〇	二六〇	一五〇	八〇	二〇〇	一〇〇	六〇	二〇〇	一〇〇	六〇	二〇〇	一〇〇	六〇	二〇〇	一〇〇	六〇	二〇〇	一〇〇	六〇	二〇〇	一〇〇	六〇						
司 厨 (厨 方 厨 倉 番)	七五	六〇	五〇	八〇	六〇	五〇	七五	六〇	五〇	七五	六〇	五〇	七五	六〇	五〇	七五	六〇	五〇	七五	六〇	五〇	七五	六〇	五〇						
料 理 (ベ ー カ ー)	一〇〇	六〇	四〇	一三〇	八〇	五〇	一〇〇	六〇	四〇	一〇〇	六〇	四〇	一〇〇	六〇	四〇	一〇〇	六〇	四〇	一〇〇	六〇	四〇	一〇〇	六〇	四〇						
人 (同 助 手 炊 夫)	一〇〇	六〇	四〇	一三〇	八〇	五〇	一〇〇	六〇	四〇	一〇〇	六〇	四〇	一〇〇	六〇	四〇	一〇〇	六〇	四〇	一〇〇	六〇	四〇	一〇〇	六〇	四〇						
料 理 人 見 習	四〇	三〇	二〇	五〇	四〇	三〇	四〇	三〇	二〇	四〇	三〇	二〇	四〇	三〇	二〇	四〇	三〇	二〇	四〇	三〇	二〇	四〇	三〇	二〇						
給 仕 (ス チ ヱ ー ア ス)	四〇	三〇	二〇	五〇	四〇	三〇	四〇	三〇	二〇	四〇	三〇	二〇	四〇	三〇	二〇	四〇	三〇	二〇	四〇	三〇	二〇	四〇	三〇	二〇						
給 仕 (運 搬 夫 小 使)	四〇	三〇	二〇	五〇	四〇	三〇	四〇	三〇	二〇	四〇	三〇	二〇	四〇	三〇	二〇	四〇	三〇	二〇	四〇	三〇	二〇	四〇	三〇	二〇						
給 仕 見 習	三〇	二〇	一〇	四〇	三〇	二〇	三〇	二〇	一〇	三〇	二〇	一〇	三〇	二〇	一〇	三〇	二〇	一〇	三〇	二〇	一〇	三〇	二〇	一〇						
其 他	七五	七〇	六〇	八〇	七〇	六〇	七五	七〇	六〇	七五	七〇	六〇	七五	七〇	六〇	七五	七〇	六〇	七五	七〇	六〇	七五	七〇	六〇						

近海航路汽船噸數別給料表 (貨物船)

昭和二年末

甲	五千噸以上					三千噸以上					二千噸以上					一千噸以上					五百噸以上					五百噸未満				
	最高	普通	最低	最高	普通	最低	最高	普通	最低	最高	普通	最低	最高	普通	最低	最高	普通	最低	最高	普通	最低	最高	普通	最低						
船 長	一四〇	一〇〇	六〇	一六〇	一〇〇	六〇	一四〇	一〇〇	六〇	一四〇	一〇〇	六〇	一四〇	一〇〇	六〇	一四〇	一〇〇	六〇	一四〇	一〇〇	六〇	一四〇	一〇〇	六〇						
一 等 運 轉 士	一四〇	一〇〇	六〇	一六〇	一〇〇	六〇	一四〇	一〇〇	六〇	一四〇	一〇〇	六〇	一四〇	一〇〇	六〇	一四〇	一〇〇	六〇	一四〇	一〇〇	六〇	一四〇	一〇〇	六〇						
二 等 運 轉 士	一三〇	九〇	五〇	一五〇	九〇	五〇	一三〇	九〇	五〇	一三〇	九〇	五〇	一三〇	九〇	五〇	一三〇	九〇	五〇	一三〇	九〇	五〇	一三〇	九〇	五〇						
三 等 運 轉 士	一二〇	八〇	四〇	一四〇	八〇	四〇	一二〇	八〇	四〇	一二〇	八〇	四〇	一二〇	八〇	四〇	一二〇	八〇	四〇	一二〇	八〇	四〇	一二〇	八〇	四〇						
甲 轉 士	八〇	六〇	四〇	一〇〇	七〇	五〇	八〇	六〇	四〇	八〇	六〇	四〇	八〇	六〇	四〇	八〇	六〇	四〇	八〇	六〇	四〇	八〇	六〇	四〇						

機 關	部 板					機 關						
	同 修 業 生	水 長	大 工 助 手	舵 夫	倉 番	水 夫	水 夫 見 習	其 他	一 等 機 長	二 等 機 長	三 等 機 長	同 修 業 生
同 修 業 生	一五	七五	七五	七五	七五	七五	七五	七五	一八五	一五	一五	同 修 業 生
水 長	一五	七五	七五	七五	七五	七五	七五	七五	一八五	一五	一五	水 長
大 工 助 手	一五	七五	七五	七五	七五	七五	七五	七五	一八五	一五	一五	大 工 助 手
舵 夫	一五	七五	七五	七五	七五	七五	七五	七五	一八五	一五	一五	舵 夫
倉 番	一五	七五	七五	七五	七五	七五	七五	七五	一八五	一五	一五	倉 番
水 夫	一五	七五	七五	七五	七五	七五	七五	七五	一八五	一五	一五	水 夫
水 夫 見 習	一五	七五	七五	七五	七五	七五	七五	七五	一八五	一五	一五	水 夫 見 習
其 他	一五	七五	七五	七五	七五	七五	七五	七五	一八五	一五	一五	其 他

部	五千噸以上		三千噸以上		二千噸以上		一千噸以上		五百噸以上		五百噸未満	
	最高	普通	最高	普通	最高	普通	最高	普通	最高	普通	最高	普通
副 艦 番 (小 汽)	五	四	五	四	五	四	五	四	五	四	五	四
火 夫		三		三		三		三		三		三
掃 除 夫		三		三		三		三		三		三
石 炭 夫 見 習		三		三		三		三		三		三
石 炭 夫 見 習		三		三		三		三		三		三
火 夫 見 習		三		三		三		三		三		三
其 他		三		三		三		三		三		三
事 務 長	五	三	九	三	七	三	八	三	七	三	八	三
事 務 員 (荷 物 方 事 務 補)	五	三	七	三	五	三	六	三	四	三	五	三
醫 師												
無 線 技 士	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
司 厨 長 (賄 長)			一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
司 厨 (賄 方 賄 倉 番)			一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
料 理 (ベ ー カ ー)			一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
料 理 人 見 習			一	一	一	一	一	一	一	一	一	一

部	五千噸以上	三千噸以上	二千噸以上	一千噸以上	五百噸以上	五百噸未満
給 仕 (ス チ ャ ー デ ス)	七	六	七	六	七	六
給 仕 (運 搬 夫 小 使)						
給 仕 見 習						
其 他						

近海航路汽船噸數別給料表 (漁船)

昭和二年末

板 甲	五千噸以上		三千噸以上		二千噸以上		一千噸以上		五百噸以上		五百噸未満	
	最高	普通	最高	普通	最高	普通	最高	普通	最高	普通	最高	普通
船 長	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
一 運 長	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
二 運 長	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
三 運 長	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
運 轉 士	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
同 業 生	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
水 夫 長	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
舵 夫	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
倉 番 夫	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
水 夫	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一

部	五千噸以上		三千噸以上		二千噸以上		一千噸以上		五百噸以上		五百噸未満	
	最高	普通	最高	普通	最高	普通	最高	普通	最高	普通	最高	普通
水夫見習												
漁夫長												
漁夫												
機長												
一機												
二機												
三機												
機關												
同修業												
火夫												
油差												
倉番												
副罐番(小汽)												
火夫												
掃除夫												

部	五千噸以上		三千噸以上		二千噸以上		一千噸以上		五百噸以上		五百噸未満	
事	最高	普通	最高	普通	最高	普通	最高	普通	最高	普通	最高	普通
事務長												
事務員(荷物方)												
醫師												
無線技師												
無線技師												
司厨長(船長)												
司厨(船方船倉番)												
料理人(船方)												
料理人(助手炊夫)												
料理人見習												
給仕(スチローデス)												
給仕(運搬夫小使)												
給仕見習												
其他												

近海航路汽船噸數別給料表 (其他)

昭和二年末

部 務	五千噸以上		三千噸以上		二千噸以上		一千噸以上		五百噸以上		五百噸未満	
	最高	普通	最高	普通	最高	普通	最高	普通	最高	普通	最高	普通
無線技士												
司厨長(厨長)					110							
司厨(厨方厨番)												
料理(ベーカー)												
人(同助手炊夫)												
料理人見習												
給スチワード												
仕運搬夫小使												
給仕見習												
其他												

沿海航路汽船噸數別給料表 (貨客船)

昭和二年末

甲 船	千噸以上			五百噸以上			三百噸以上			百噸以上			百噸未満		
	最高	普通	最低	最高	普通	最低	最高	普通	最低	最高	普通	最低	最高	普通	最低
長	125	115	110	170	160	150	210	200	190	250	240	230	290	280	270
運	120	110	105	165	155	150	205	195	185	245	235	225	285	275	265
運	100	90	85	145	135	130	185	175	165	225	215	205	265	255	245

機 關						部 板									
火	同	機	三	二	一	其	水	水	倉	能	大	水	同	運	三
夫	修	關	機	機	機	他	夫	夫	番	夫	工	長	修	轉	運
長	業	士	機	機	長	習	見	夫	番	手	助	生	業	士	運
八二	四一		七〇	九〇	一五五	二七		五〇・四	四四	六一	三九	七九		六〇	六〇
六三			六五	六〇	九五	一五		三二		四二		六四		五二	五二
四五	三〇		五〇	五〇	六五	一〇		二〇	四〇	三七	三八	四八		五〇	五〇
五〇		一〇五	八〇	一〇〇	一四五	三二		五一		七七		五五		五五	五五
四五				六五	八五	二〇		三〇	四五	四五		五〇		五〇	五〇
四二			六〇	四五	七〇	一五		一二	三〇	三〇		三五		三五	三五
五五				六〇	一三五	一五		四五	六四	六四		一〇〇		一〇〇	一〇〇
五三					九〇			三二	四〇	四〇		四五		四五	四五
三三〇・五					六〇	一三		一二	二四	三一		三一		三一	三一
四六		一〇〇		八五	九五	二〇		五〇	五三	一一〇		一〇〇		一〇〇	一〇〇
四五					五五			三五	三〇	三五		三五		三五	三五
二九	四五				五五	一五		一九	二四	二九		二九		四五	四五
五〇	六〇				八〇	四〇		五〇	五六	六〇		六〇		五〇	五〇
四〇					六五			三〇	三五	四〇		四〇		四〇	四〇
二八					七〇			一五	三〇	二五		二五		四〇	四〇

部	千噸以上			五百噸以上			三百噸以上			百噸以上			百噸未満		
	最高	普通	最低	最高	普通	最低	最高	普通	最低	最高	普通	最低	最高	普通	最低
油差	六三	四二	三〇	九一	五〇	二八・五	七七	四二	二五	九〇	三五	二四	六〇	三五	一五
倉番															
副傭番(小汽)	三一														
火夫	四三	三五	二〇	五〇	三五	一五	四五	三五	一六	五二	三二	二〇	四一	三二	二〇
掃除夫															
石炭夫	三九	三二	二〇	三八	三〇	三〇	三一	三〇	三〇						
石炭夫見習															
火夫見習	一五	一五	一五	三〇	一五	一五	二〇	一五	一三	七〇	三〇	二〇	二〇	二〇	一三
其他															
事務長	一三〇	一一〇	九〇	一一〇	八五	五〇	八五	六〇	四五	一一〇	六〇	三〇	七五	六八	五〇
事務員(荷物方)	五〇	四五	三五	七五	四〇	二〇	五〇	三〇	一七	四〇	二八	二七	七五	四〇	四〇
醫師															
無線技士	一一〇														
司厨長(賄長)	八八	八六	七二	七五	六二	三五	七七	五〇	二八	四〇	五六	一五	三五	三三	二六
司厨(賄方賄倉番)															

部	最高	普通	最低	最高	普通	最低	最高	普通	最低	最高	普通	最低
料理(ベーカー)	九七	三五	二八	七一	三五	二〇	六〇	三二	二〇	三九	二五	一四
料理人見習	三〇	二五	一五	三八	三〇	一五	三五	二〇	一五	四五	一五	八
給仕(スチワード)	五二	三〇	一〇	五三	三〇	一〇	四六	二〇	七	四五	二六	二二
給仕見習	三一	一五	一〇	三〇	一五	一〇	一五	一四	一五	二四	一五	一六
其他												

沿海航路汽船噸數別給料表 (貨物船)

昭和二年末

板	甲	千噸以上			五百噸以上			三百噸以上			百噸以上			百噸未満		
		最高	普通	最低	最高	普通	最低	最高	普通	最低	最高	普通	最低	最高	普通	最低
船長	一	一五〇	一一〇	九〇	一六〇	一四〇	一一〇	二〇〇	一〇〇	七〇	一二〇	八〇	四五	一三〇	八五	四二
二運	二	六五	六〇	六〇	六五	六〇	七〇	二二五	一〇〇	七〇	八五	六〇	四〇	六五		
三運	三	五五					五五	七〇	五〇	四五	三二		九五			
運轉士	運															
同修業生	同															
水夫	水	七九	五七	三七	五〇	四五	六七	五〇	一七	六九・五	四五	二六	七〇	五五	二〇	
大工助手	大															

沿海航路汽船噸數別給料表 (漁船)

昭和二年末

船	甲 板 部						噸數別				
	船長	一運	二運	三運	同業轉	大工助	舵手	倉番	水夫	其	
最高	普通	最低	42						最高	普通	最低
最高	普通	最低	最高	普通	最低	最高	普通	最低	最高	普通	最低
最高	普通	最低	最高	普通	最低	最高	普通	最低	最高	普通	最低
最高	普通	最低	最高	普通	最低	最高	普通	最低	最高	普通	最低
最高	普通	最低	最高	普通	最低	最高	普通	最低	最高	普通	最低

機 關	部													
	機長	一機	二機	三機	同業轉	火夫	油差	倉番	副機	火夫	掃除	石炭	石炭	火夫
最高	普通	最低	23											
			34											
最高	普通	最低	最高	普通	最低	最高	普通	最低	最高	普通	最低	最高	普通	最低
最高	普通	最低	最高	普通	最低	最高	普通	最低	最高	普通	最低	最高	普通	最低

船長			千噸以上			五百噸以上			三百噸以上			百噸以上			百噸未満		
			最高	普通	最低	最高	普通	最低	最高	普通	最低	最高	普通	最低	最高	普通	最低
沿海航路汽船噸數別給料表 (其他)																	
昭和二年末																	
船長																	
其他									一五								
給仕見習												二〇					
給運搬夫小使												一九					
料人見習																	
料理(同助手炊夫)															二三		
料理(ベーカー)																	
司厨(賄方助倉番)																	
司厨長(賄長)																	
無線技士																	
醫士																	
事務員(荷物補)																	
事務員(事務補)																	

機					甲板部																	
					一	二	三	運	同	水	大	舵	倉	水	水	其						
機關士												夫見										
機長												工助										
機												夫										
機												夫										
機												夫										
機												夫										
機												夫										
機												夫										
機												夫										
機												夫										
機												夫										

事	部	千噸以上			五百噸以上			三百噸以上			百噸以上			百噸未満		
		最高	普通	最低	最高	普通	最低	最高	普通	最低	最高	普通	最低	最高	普通	最低
關	同修業生															
	火夫長															
	油差															
	倉番															
	副罐番(小汽)															
	火夫															
	掃除夫															
	石炭夫															
	石炭夫見習															
	火夫見習															
其他																
事務長																
事務員(荷物方)																
醫師																
無線技士																
其他																

部	務	最高	普通	最低
司厨長(賄長)				
司厨(賄方賄倉番)				
料理(ベーカー)				
人(同助手炊夫)				
料理人見習				
給仕(ステューデス)				
給仕(運搬夫小使)				
給仕見習				
其他				

(五) 國際勞働總會採擇ノ海員關係各條約案ニ對スル我邦ノ措置

最後ニ從來ノ國際勞働總會ニ於テ採擇セラレタル條約案中海員ニ關スルモノニ對スル我邦ノ措置振

ニ付述ヘムニ

第二回總會ニ於テ採擇セラレタル三條約案中

(イ) 海員職業紹介條約案ハ大正十一年十一月二十三日批准ヲ經同日附ヲ以テ公布セラレタルカ其ノ實施ニ付テハ既ニ大正十一年四月船員職業紹介法制定セラレ同年十二月一日ヨリ施行セラレタリ又同年十一月ニハ同法第三條ニ依ル補助金支給ニ關スル勅令、同法施行規則、同法取扱心得等ノ關係法令制定セラレ次テ大正十二年八月ニハ船員職業紹介委員官制ノ公布ヲ見タリ昨年十二月ニ

ハ海事協同會成立シ本年四月一日ヨリ十箇所ノ紹介所及三箇所ノ派出所ニ於テ無料紹介事業ヲ開始シタルコトハ前述ノ如シ

(ロ) 海員最低年齢條約案ニ付テハ大正十二年三月船員最低年齢法制定セラレ同年六月樞密院ニ於テ本條約案ノ採用方可決セラレ同年十二月十五日ヨリ右關係法律ノ實施ヲ見ルニ至レリ而シテ本條約案ハ大正十三年六月七日批准ヲ經タリ

(ハ) 船員失業補償條約案ハ之カ批准ヲ留保セラレタリ

第三回總會ニ於テ採擇セラレタル各條約案中

(イ) 海上年少者體格検査ニ關スル條約案ノ趣旨ハ前顯最低年齢條約案ト共ニ之ヲ一括シテ船員最低年齢法中ニ制定公布セラレ本條約案ノ批准ニ付テモ海員最低年齢ニ關スル條約案ト同様大正十三年六月七日之ヲ了セリ

(ロ) 石炭夫又ハ火夫ノ最低年齢ニ關スル條約案ハ我カ國海運界ノ實狀ニ鑑ミ暫ク之カ批准ヲ留保シ居タルカ本年二月前記最低年齢法ヲ改正シテ十八歳未滿ノ年少者ノ火夫又ハ石炭夫トシテノ使用ニ關スル規定ヲ同法中ニ加フルト共ニ同法施行細則ヲ夫々改正シ何レモ明年二月二十日ヨリ之ヲ施行スルコトトシタリ從テ之カ批准モ遠カラサルヘシ

第八回總會ニ於テ採擇セラレタル條約案中

船中ニ於ケル移民監督ノ單純化ニ關スル條約案ハ採用ノ意見ヲ附シ權限アル機關ニ提出濟ナリ

又第九回總會ニ於テ採擇セラレタル

(イ) 海員ノ雇入契約ニ關スル條約案及

(ロ) 海員ノ送還ニ關スル條約案

ニ付テハ一先之カ採用ヲ見合スコトトシ意見ヲ附シ權限アル機關ニ提出ヲ了シタルカ、勸告ニ付テハ船長及見習ノ送還ニ關スル勸告ハ右ニ關スル條約案ノ御批准アル迄之カ採用ヲ見合スコトトセルモ海員ノ勞働狀態ノ監督ニ付テノ一般原則ニ關スル勸告ハ之ヲ採用スルコトトシ實施方準備中ナリ

終

佐藤印刷所