



中華民國三十三年十月十五日 第九六一號 第一類新聞紙 華政登記證 第一類新聞紙 西南公報

中國精神和戰鬥力

湖北鄂西，相繼勝利，確實證明了我軍攻擊力之旺盛，戰鬥力之堅強。這不是偶然條件的事，亦不僅是軍事上的成功。我們對中國的戰鬥力，應有全面的認識，從基本上去追求。

德國魯登道夫將軍於其所著全民族戰爭論上說，世界大戰中陸軍海軍之力從何處始，國民之力至何處止，甚難區別。以兵力與人民力合而為一，不可分辨，其所以戰者，非徒廣大前線上與遼遠海洋上陸海軍力之鬥爭，同時對於敵方民族之精神力及生活力，亦須加以打擊。可知現代的全民族戰爭，是兩個國家的人力物力精神力生活力之總決鬥。人力與物力有賴於精神力生活力之運用與發揮，而精神力與生活力之發揮，又以哲學思想為基礎。拿最現實的例子來說，在蘇德戰爭中，德國的哲學思想是尼采的超人哲學，因此民族意識是德意志民族高于一切；反映到政治上便是納粹的獨裁，一切絕對的統制與專斷，廣延到軍事上，便形成侵略性的閃擊戰的戰術。蘇聯則以黑格爾馬尼斯的辯證唯物論為其思想基礎，反映到政治上，便是共產主義無階級的政權，廣延到軍事上，便形成以廣大民衆的力量執行全面的持久的反侵略的戰術。這兩大陣軍國的惡戰，雖有侵略與反侵略性質上的不同，但各有其哲學背景。人力物力精神力生活力都受一種思想的支配，貫徹到底的中國，是一個不可征服的民族。中國的民族精神是怎樣，從下面可作一簡要的解答。

中國的社會，數千年來崇信孔子，受着儒家思想學術的支配，儒家的精神是怎樣？最好是用禮記的儒行篇來說明。儒行篇說：儒有委之以貨財，淹之以樂好，見利不虧其義，割之以衆，沮之以兵，見死不更其守，其特立有如此者。儒有可陷而不可劫也，可近而不可迫也，可殺而不可辱也，其剛毅有如此者。儒有忠信以為甲冑，禮義為干城，戴仁而行，抱義而處，雖有暴政，不更其所，其自立有如此者。身可危也，而志不可奪也，雖危起居，竟信其志，猶如不忘百姓之病也，其憂思有如此者。這種辨義利，明是非，可殺不可辱的儒家精神，已滲透中國數千年的社會，凝為剛毅特立的中國民族精神。這種精神屹立不能消滅，中國民族便不可征服，幸我殉難，子路死衛，充分表現了儒家尚義尚勇。秦漢以降，儒俠分途，儒家的義勇精神，似漸消沉，而中庸之道，又被人誤解為懦弱退縮，為世詬病。其實不撓不屈為處世的

本期要目

- 漫談土壤(續).....黃學滯
- 我國古代橋梁.....葉或
- 修正汽車管理規則.....徐國
- 懷念昆明.....徐國
- 華瑞安山平入黔往返旅程簡記.....駱陸
- (續完).....駱陸
- 戰時社會服務獎章頒給辦法.....駱陸

原則，乃是中庸之道的精義。所以書經上說：無虐癘獨，而畏高明。詩經上說：不侮矜寡，不畏強禦。這都是中國民族一貫的精神，個人處世接物是如此，與國際間的關係亦是如此。中國決不侵略他人，同時亦決不接受他人的侵略。中國確是一個愛好和平的民族，因為愛好和平，所以必須抵抗侵略。否則，和平將從何獲得？中國也與英、美、蘇各民主國家共同担負起維護世界和平的責任。中國正以剛毅特立的民族精神，發揮其偉大的戰鬥力，建立民主政權在遠東的堅強堡壘。在抗戰軍事勝利聲中，我們應從各方面去認識中國的戰鬥力，特加高揚我們的民族精神，以爭取最後勝利。我們的友邦，必能在物質上，技術上，給我們以可貴的援助，以加速我們最後勝利的成功。（轉載掃蕩報）

薄水膜有什麼作用呢？薄水膜與薄水膜是有相互吸引的力量。土壤的顆粒的薄水膜愈薄，其相互吸引力也就愈大，這種互相吸引力遂產生土壤的黏結作用，同時我們得以分別出黏結力的大小，誰都知道一把「乾土」是捏不緊的，然而如果加點水進去，就可以捏成團，但是如果水加得太多，又成爲稀爛泥漿，而黃土和紅土的黏結力又大小不同，這種現象，我們都可以拿「薄水膜」作用去解釋他。我們從觀察中和試驗中知道，只有顆粒極小的黏土和膠體才有薄水膜作用；百萬分之幾時厚的水膜，對於十分之一吋的沙子是極少有作用的。因此，我們才知道爲什麼沙子不能黏在一起，而黏土却可以黏在一起，爲什麼濕沙較乾沙承受得起力量，過濕的黏土較乾燥的黏土支承力小，便就是「水」對於「土壤」一個最基本的價值的作用。土壤的收縮和膨脹性，我們也可以拿薄水膜去解釋他。土壤在乾燥時，所以會收縮，就是因爲薄水膜遞減，使顆粒得以擠緊的原故；一遇到濕季，吸收大量的水份後，薄水膜增厚，使土壤顆粒分離，發生膨脹的現象。因此，薄水膜愈厚的土壤，體積變化愈大，許多黏土和粉沙乾燥後會有顯著的龜裂發生，就是一個例子；這種劇烈的體積變化最易影響土壤的強度，故從土壤的黏着力和體積變化來講，我們都不希望有薄水膜甚厚的土壤。

在試驗室裏，我們不必去觀測土壤顆粒薄水膜準確厚度的，我們只觀察因薄水膜的原薄關係而引起的土壤特性。比方一種黏土質土壤，送到試驗室裏來，我們先分析各種顆粒成份，決定黏土的百分率，然後試驗他的黏性的度，再試驗他的體積變化，以及透水情況。這種試驗，我們都歸納在土壤的基本試驗範圍內，有了這些試驗的結果，我們對於某種土壤的性質可以窺見一個大概的輪廓，在野外工作人員，有了這些結果，也就可以根據當地的情況，作捨取的標準。

我們在選用金木之類內材料時，第一是材料內強度合乎我們的要求，土壤呢？也是如此，不過在土壤力學中還有一個名詞，叫做「穩定」，(Stability) 就是說土壤除了強度需要外，而且能够在任何氣候情況下保持這種強度。土壤力學中有兩個因素，一個是「內摩擦力」，一個是「黏着力」，靠了這兩個力量，才有辦法來穩定土壤，而「內摩擦力」和「黏着力」都與水有關係。什麼是土壤的內摩擦力和黏着力呢？拿兩張沙紙互相摩擦時，我們手上會感覺得一種抵抗力，這就是起於內摩擦力的；再拿兩張普通紙黏起來，我們覺得不容易撕開，這就是黏着力。所以在土壤中，因爲沙粒的存在，產生相當的內摩擦力，抵抗外力的摧殘；又因爲有黏土存在，產生相當的黏着力，使土壤團結爲一體。這兩種力量結合在一起，如果相當龐大，而且能够保持存在，那麼土壤的



漫談土壤 (續)

黃學淵

穩定不會成爲問題。在今日要求橋基，公路坡度的，能否充分具有和發揮。在土壤力量中，這兩個力量相加，再加上垂直壓力，對於土壤力量，這兩個力量大小，無論從什麼目的講，我們希望土壤的抵抗力是愈大愈好的。

過量的水份可以減低土壤的黏着力，上面已經談過，含水過多會減少內摩阻力，也是很明顯的事，因爲水份太多，對於顆粒起了潤滑作用，自然降低了原有的摩阻力。明瞭了這些事實，我們才知，公路的排水設備爲什麼最重要。本來我們無所不好，黏土質土壤如果是在乾燥的地區中，而且處理得好的沙質黏土土壤，而長久處於大雨之中，也會變得不穩定起來。我們看見西北公路上的邊坡，可以直立而不坍塌。我們路上切方却多得很，就是這塊改變土質的公路。如果我們把這塊路的土質移到西北去，也許會變成很好的土壤，再把西北的土壤移到這塊路上去，也許會不穩定起來。這是陳年先生論土質並無好壞之分，只有穩定與不穩定之別的大意。由此也可知道需要土壤達到穩定的程度，是應該具有什麼條件的。

綜合以上的論列，我們對於土壤可以得一個大體的概念：(一)土壤各種大小不同的土質顆粒相混合成的；(二)對於土質多是不穩定的；(三)要使土壤穩定，必須參予各種顆粒，單獨的某種土壤決沒有充分的穩定性；(四)隨時隨地要設法避免大雨的雨水入土中，以阻其侵蝕土壤的穩定性；(五)不穩定土壤，以科學的方法是可以用穩定土質的。

這次偉大的工程，通過一個概念的敘述，希望能引起讀者的興趣，以後還想就土壤試驗工作，在土壤中的作用，並聯想到我們道路工程上的關係。(完)

我國古代橋梁

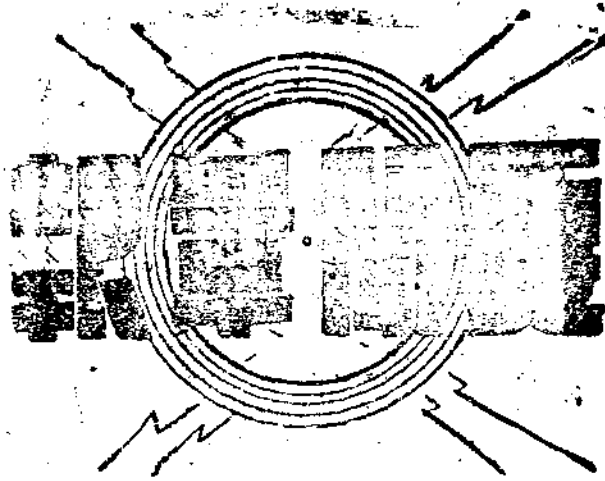
(特載西北公路)

葉 藻

一切事物之演進，均由簡而繁，自小而大，因其需求逐漸改進，羣猴接聯，以涉澗澗，不啻爲原始人類橋梁之象徵。我國有史以來，考橋梁之稱，乘以前僅有梁或杠而無橋。說文：「梁水橋也；杠，橫木也。」此木橋之雛始，至今陋簡鄉曲，亦不難見之。秦昭襄王五十年，初作河橋(見史記秦本紀)「橋」之一字始見於史載，但河橋究成何狀，究屬何物所成，已無可稽考，惟以臆度所及，我國橋梁之形式，最初必爲梁式，而且必爲木構；爾後則有浮式，飛式，懸式，拱式，而後四者之演進發明，孰先孰後，有待來日之詳考，因地制宜，隨宜變化，或者亦無期然時代之區別，茲將各式緊要條敘如後：

一、梁式橋(1)木橋：因地理環境之不同，橋樑取材及結構亦各異。惟以施工集料較易者，厥爲木構。故木構梁式橋，必爲古代最早之橋梁。但木梁之長度與強度，各有限制，河面寬者，必須在中間加增木柱，此類梁式木橋，沿用迄今(如青浦附近木橋)，不過在技術方面，迭有進步耳。唐六典謂：「天下：木柱之梁三，皆渭水伊橋中渭橋，東渭橋」，所謂天下木柱者，國工爲之也。古代木柱橋大者，則有西安府志載：「廣濟橋，明萬曆二十四年知縣王九皋重修造木橋，長五里許爲百空，高三丈餘，闊二丈，一律構可想而見。(2)木石混用橋：因木材限於強度，故有木石混用橋之產生。關中記載「

渭橋廣六丈，南北二百八十步六十八間，七百五十柱，一百廿二墩。南北有堤墩，立石柱。往南京兆立之，往北馮翊立之，橋之北首，盡石水中，謂之石柱橋，董卓入關焚此橋。雖曰石柱橋，實爲木石混用橋，否則何以有董卓之焚？石柱橋居橋之北首耳！木石混用橋之有於今日者，尙屬見不鮮，石墩上鋪設木板，或石橋旁架木欄，種種不一，而浙閩一帶，又往往在石橋之上，木構橋屋亦木石混用橋也。考其作用，非僅爲美觀，且用以抵禦山洪，閩部疏謂：「閩中橋梁，甲於天下，雖山坳細澗，皆以巨石架之，上施檣棟，都壯麗，初謂山間木石易辦已乃知非得已。蓋山水怒而善奔，故以數十重木壓之」。其他如陝西之普濟橋，潼豐四橋，則易石柱爲石軸，上架木樑，鋪板，築土，覆石，此木石混用橋之又作風耳。(3)石橋：石橋又可分爲石柱橋，石墩橋兩種。石柱仿製木柱橋之制，似較石墩橋爲先。關中記：「秦渭橋……北首盡石水中，謂之石柱橋」，亦即前節所引董卓所焚燬之木石混用橋，其仿製木柱可知。遺留今日者，尙有平胡縣之石柱橋爲例，至於石柱易爲石墩，徵之史實，似始於唐。武后時李昭德重修洛陽利涉橋，蓋石代柱，復銳其前，以分水勢(見唐書)，此即今日之「分水金剛橋」，依水力之原理，實最大之發明。而其改革過程，必以石柱因水沖激，屢廢屢興。今日四川雅州橋盛鵬那在葦中以代墩，或即古代改革階段中之遺跡也。(未完)



修正汽車管理規則

○奉 軍事委員會三十年九月十五日辦渝字第三一號令開：「案據運輸統制局呈稱：『案據運輸統制局呈稱：『案據運輸統制局呈稱：』」

○六九號訓令開：「案據運輸統制局呈稱：『案據運輸統制局呈稱：』」

會計人員調動

○馬鎮段工程處主辦會計員
○長蔣慧海，已改委為會計科編檢股股長，遺缺派李季三充任

全體職員

○秀松段新築工程，全部完竣，該員等勤奮從事，勞績足錄，除分別登記外，合行傳令嘉獎。

嘉獎秀松段

○戰時服務獎章頒給辦法

頒給辦法

○民從事戰時社會服務起見，特訂戰時社會服務獎章頒給辦法一種，陳奉 總裁核准，函國府飭屬遵行，本處現奉 大

規定汽車裝帶油料

○前奉 部令規定運貨汽車載重限制一案，業經通飭於裝載貨物以外，加帶自用油料，茲為顧及事實起見，特再規定如：僅備單程應用者，其汽油重量，免予計算，如兼帶回程應用之油料，應作運輸材料論，併在去程之總載重量內，計算噸位，除分行外，合行令仰遵照，並轉飭各站一體照辦為要。

重量

○處子弟學校教師，為鍛煉本學生說話技能起見，特發起說話比賽，由各學生自擬講題，分高、中、低三組，於十月十八日（星期六）下午，假機車廠禮堂舉行，經評定高級組第一名周光儀，講題為「勸募寒衣」；中級組第一名呂光耀，講題為「抗戰期間小朋友應做的幾件事」；低級組第一名葛慧萍，講題為「小朋友勿貪懶」，計高低級各取三名，中

子弟小學舉行說話比賽

復知照外，特將原辦法附刊於後，仰一體知照。（辦法刊後頁）

級取五名，均屬口齒伶俐，姿勢正雅，當即由校中分別贈給獎品，以資鼓勵云。

秀山等九處電台執照已領到

○山、黃平、獨山、沅陵、彭水、南川、曲靖、安南、柳州等九處電台執照，業奉交通部發到處，現已分發各電台懸掛，至各台呼號，仍暫照舊，俟統籌規定後，另行飭知。

查扣兩行車執照

○汽車牌照所函，以准湖北省政府建設廳函，為據巴城段呈報以該段 717.777 兩號耳，奉派赴湘運糧，中途遺失執照，業經補發，囑查照并轉知各公路管理機關，轉飭所屬，如發現國牌 3055、3058 兩號營業客車行車執照，即予查扣註銷等由，准此，相應函請查照辦理等由；除函復外，仰即照辦。

通緝逃警

據貴陽辦事處報告，以獨山站路警范幼塵久假不歸，請予通緝等情到處，應予通緝。

西南公路管理處及各附屬機關通訊表

(續上期)

三十年十月一日秘書室編印

名稱	地址	電話號數	電報掛號
筑平段工程處	貴州安南西門外壽福寺		0051
一分段	貴州關嶺場		5666
二分段	貴州普安		2051
三分段	貴州盤縣		1234
盤江工務段	貴州盤江		
平昆段工程處	雲南曲靖北門外汽車站對面(郵箱九號)		5666
一分段	雲南平彝		5666
二分段	雲南尋甸縣易隆鎮		
三分段	昆明大板橋鎮		
筑南段工程處	貴州獨山		5666
一分段	貴州都勻場壩牛行街		5666
二分段	貴州獨山		5666
三分段	廣西六寨大街		5666
南柳段工程處	柳州魚峯路老龍巷34號		5666
一分段	廣西河池		5666
二分段	廣西宜山懷遠鎮		
三分段	廣西大塘		
筑昆段工程處	貴州黃平西門街		0088
一分段	貴州鎮遠		2020
二分段	貴州鎮遠		
三分段	貴州三穗		
晃長段工程處	湖南沅陵新碼頭52號(郵箱50號)	61	5666
一分段	湖南晃縣		5666
二分段	湖南芷江榆樹灣鎮		
三分段	湖南辰溪十里舖		5666
四分段	湖南桃源茶庵舖鎮		
州湘路第三橋工處	四川瀘陵卷口鎮		
第四橋工處	四川西陽兩河口萬壽宮		
烏江橋工處	貴州烏江		
安南新橋工處	貴州安南郵局留交半坡塘		
貴陽車廠	貴陽馬門外街42號	283.557	6508
貴州車庫	貴州龍里五里坡		2651



懷念昆明

徐圖

斜陽射到大東城樓樓上，烘托出一層米黃色十分調和的色調——每天我出城機械般轉過一道遼長「太和街」走入「拓東路」市梢的工作地，傍晚，便以悠閒的腳步緩緩歸來，澄清的護城河水，倒映着樹影，被小船上的炊烟輕輕攪亂，再遙望夕陽斜照中的城野，立刻掠過一道古雅而生動的畫意，這時已快到家門，脚步也自然加快，等到妻開門以後，聽到廚房裏的菜飯香氣，那才算我一天勞碌中頂愉快的時候了！

家住在「大東城脚」，筆直的北望；可望見「圓通公園」，和聳立在山嶺的「聶耳亭」，聶耳是雲南人，一位青年音樂家，因溺水死於日

本，其實是被日人嫉才謀殺，使我中華憑空殞落一顆藝術的巨星，這種陰險陰賊的民族，真使人類為之齒冷。

願「圓通街」走到西北角，一片瀟瀟和樹木扶疏的「翠湖」，它有幾分像故宮景色，因地方接近一聯大學院，多為莘莘學子展齒所及，想於星光夜月中，不無有「彼黍離離」和「水木清華」之感吧！

再走出「青雲街」穿過「華山西路」，往東一拐變，那便是全市繁華心臟的「正義路」了，它的盡頭是橫貫「金馬」一碧鷄兩牌坊，真個金碧交輝般的「金碧路」，西連「鷄鳴橋」，已成尾閘，東則銜接拓東路了，大致說來，街市還算整潔

深秋鄉思

浮生

淡淡秋高露氣清。(東坡成句)
蒼梧已覺蟬聲老。
南畝稻黃披果穠。
天涯又起尊離念。

江村斜對遠山明。
碧落初看雁影橫。
東籬菊綻綴繁英。
獨恨鄉關未息兵。

但崛起在「寶善街」一帶的新型建築，——各大影院咸集於此——要算「後起之秀」了。

從以上的述敘裏，不難窺見它的輪廓，但或許以為這是在寫「遊覽指導」，那就錯了，我祇在作親切的懷念——因為我往往循這路線獨自徜徉，使我留着深刻的印象的原故。

我頂愛那一四季如春一雨成冬的天氣，沈醉在永恆的綠野聽由那馱馬身上傳出的一縷縷悠長嘹亮的鈴聲，更愛向名勝古蹟探幽取勝，可惜為生活絆羈，如帝王末路(明永歷帝)的「篋子坡」，美人(陳圓圓)歸宿

的香塚，遠的；「西山」，「大觀園」，「黑龍潭」，「金殿」，都未能一窺全豹，然已足够懷念而有所餘的了。

自從去年九月這機轟炸起，離開它一年了，上月那邊朋友來信說：

「……本市自入雨季，已一月無空曠，市况較前，因益繁榮，惟物價則大漲，如香水一瓶售價三百元，尙嫌缺貨，餘可想見矣！」

不由我向那貫通國際路綫的重鎮，懷着悵惘情緒似的珍重道聲：

「別來無恙吧！昆明。」

三十年八，八離昆
週年作。

各地的警報色

敵人總想用飛機炸我，把中國人心裏的「炸」到處施放轟炸。我國各地因環境不同，於是防空的辦法也各異。重慶預行警報，掛兩個紅球為空襲警報，兩個紅球落下便可聽到斷續之汽球聲，為緊急警報，掛一綠球為預行解除警報，兩隻綠球懸空時便可聞長鳴之解除警報。廣東曲江遇有警報，有多人執長筒喇叭喊：「日機××架從××地方往××方向」飛。河南警報，皆敲土地廟之鐵鐘。

湖北老河口遇有警報，警察執紅旗於街頭，一方敲鐘報警。湖北其他各小村鎮因廟宇之鐘聲不響亮，多借天主堂之禮拜鐘代勞。浙江金華遇有警報一面敲鐘，一面火車喇叭，還是火車喇叭可以促人疏散快些。桂林警報亦以紅綠球為示，貴陽白天街頭路燈一亮即為預行警報，並在東山懸球，表明敵機架數。(峯)

華瑞安由平入黔往返旅程簡記 (續)

聘陸

原記日期	實程第幾日	尖站	宿站	途	中	記	事
十二日	40	葉店	襄陽縣	早渡清河河水淺澗	因改陸行雇車裝車初十		
十三日	41	新野縣	新野縣	早行二十五里至黃泥河入河南境	午後由小		
十四日	42	新野縣	南陽縣	野城甚小南北門相距不及一里			
十五日	43	南陽縣	南陽縣	午後行三十里至白河水澗築有圮橋過橋即			
十六日	44	新店	南陽縣	自樊城以來日見牛車輪輿與京津之			
十七日	45	裕州之	裕州之	趙河水乾澗多見底處就其乾處築小橋數步即			
十八日	46	柳林鎮	保安縣	保安縣有碑曰「葉縣裕州分處」	麥麪白菜		
十九日	47	葉縣	葉縣	舊城內磚碼甚多北門外西偏有墳甚大據云			
二十日	48	葉縣	葉縣	是丈人墳葉縣銅器甚佳			
廿一日	49	襄城縣	襄城縣	早過橋入城南門出北門	尖後過潁河		
廿二日	50	長葛縣	新鄭縣	尖後行三十里渡溱洧	新鄭城西門外有伍子		
廿三日	51	郭店寨	鄭州	早過子產祠歐陽文忠公墓	郭店寨門旁有呂		
廿四日	52			張驛縣省城黃河已凍不得過此處水澗河極仄			

日期	行程	地點	描述
廿五日	53	王神鎮	行十五里到黃河岸登舟開行頃刻達彼岸
廿六日	54	新鄉縣	新鄉鎮屋價甚廉
廿七日	55	淇縣	時兩宮回京變輿甫過周道如砥橋梁亭榭煥然一新
廿八日	56	湯陰縣	早行二十五里至淇河寨門榜曰淇水關
廿九日	57	彰德府	安陽即古相州沿路碑碼甚多
三十日	58	磁州	漳河新作圮橋長約五十餘丈過橋即入直隸境
初一日	59	邯鄲縣	縣城東門之北有武靈臺台形微圓上具垣墼下址與城北連
初二日	60	臨洛縣	永年縣屬有三重惜多殘破內有三層高樓規模闊麗
初三日	61	沙河縣	順德府府城南門有土郭如京師之外城然
初四日	62	良鄉店	早行三里許經琉璃橋
初五日	63	尹村	早經七里橋涉馬峯岡渡南沙河
初六日	64	趙州	早行二十里半經王莽城
初七日	65	正定府	尖後約十里至廣沱河寬近百丈水淺已冰
初八日	66	正定府	行經臨城縣境
初九日	67	定州	定州眼藥頗有名
初十日	68	滿城縣	早行三十里至方頤橋橋下有碑言河源發於完縣之白馬耳兩山至此方順流而東故名保定皇華館已為洋兵拆毀

著者在保定就擱一日，即乘火車回天津，原書適至此而止。

(完)

各公路軍公商運貨汽車附搭旅客辦法

(續前期)

第十一條

存軍公商運貨汽車運押運及司機等人員如有中途逗留兜攬生意不照規定購票或浮收票價等情事除勒令搭客下車及加倍補票外對監運押運及司機等人員依法予以嚴懲並追繳浮收之款

第十二條

附搭旅客之行行李每人以二十公斤為限免收運費(孩童十歲以下四歲以上購實半票四歲以下免票)

第十三條

汽車駕駛室內除司機一人外至多再准附坐二人不得擅行增加致礙駕駛

第十四條

旅客搭乘各項車輛應受監察處各檢查站之檢查并應恪守公路一切規章

第十五條

旅客搭乘各項車輛時絕對禁止在車內或車輛附近吸烟點火

第十六條

旅客如因過失損壞車輛或物品時應負責賠償倘係故意除責令賠償外並應依法嚴懲

第十七條

旅客附乘之車輛如中途發生障礙不能行駛或因疾病必須中途下車之旅客應由最近之管轄所線區車站司令或車站站長簽字證明并由檢査所站長驗明蓋章後得憑原票附乘其他下次車輛車主應得之票款除改按旅客附搭里程計算外其分配標準仍依第八條之規定辦理

第十八條

附乘軍公商運貨汽車之旅客如已購得車票於車輛發前自願停止或行至中

途未到達目的地因事下車者其票概不退還中途下車旅客之車票并應由司機負責收回繳交到達站

第十九條

軍公商運貨汽車押運監運及司機等人員對於附搭之乘客應妥為照料倘因業務過失傷害旅客身體或毀損旅客物品時除司機須受刑事制裁外車主並應連

戰時社會服務獎章頒給辦法

第一條

從事戰時社會服務而冒險犯難任優好義者依本辦法獎勵之

第二條

戰時社會服務獎章定名為中正章凡合於左列各款之一者授予中正章並附發獎狀

第三條

一、救死扶傷救災助人成績卓著者

二、救死扶傷救災助人致受重傷者

三、急公好義冒險犯難忠勇可風者

四、捐獻糧秣特多者

五、協助兵役運動有特殊勞績者

六、仗義疏斥巨賈以供抗建之用者

七、有合於本辦法第一條精神之其他行動者

第四條

凡合於本辦法第三條各款之一者得由

帶負責依法賠償客之損失

第二十條

本辦法自公佈之日施行

附註 本辦法施行後前頒之運貨汽車通行公路附搭旅客辦法軍用汽車乘用規則及前運輸總司令部軍車附乘辦法均予廢止

完

其主管黨部機關或團體詳敘事實呈請中央執行委員會或軍事委員會轉呈

總裁核給獎章

第五條

獎章作圓形銅質鍍金直徑一寸半正面中書「急公好義」背面書「中正章」字樣

獎狀內敘明應授獎章之事實其式樣另定之

第六條

給獎得舉行儀式並得發交省縣市黨部政府代授之

第七條

本辦法以外之其他獎勵撫卹辦法仍依法有效

第八條

本辦法自核准之日施行