

# 空

# 軍

于彥  
印

第一四八期

要

# 148

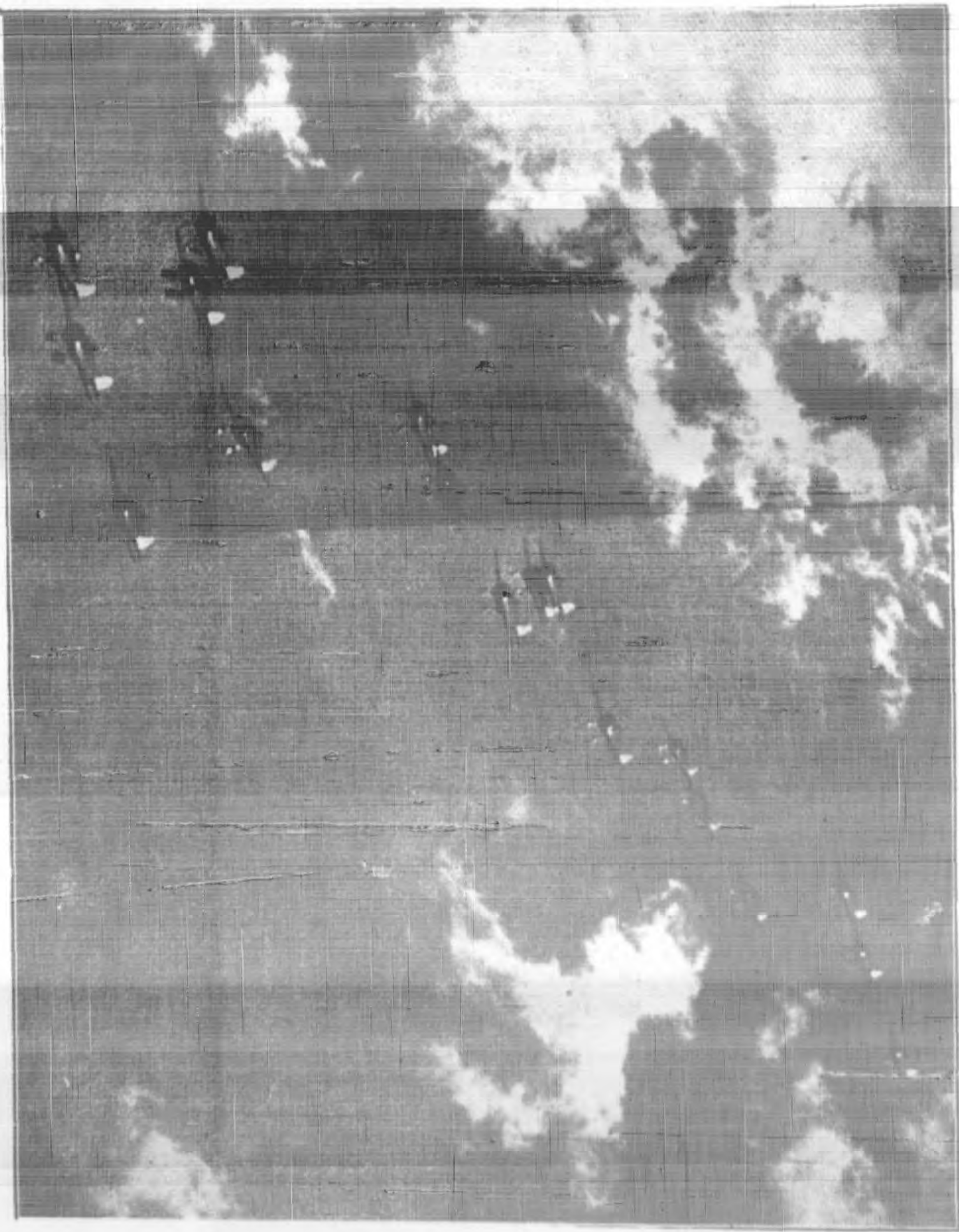
中華民國二十四年十月六日

國立編譯館  
藏書

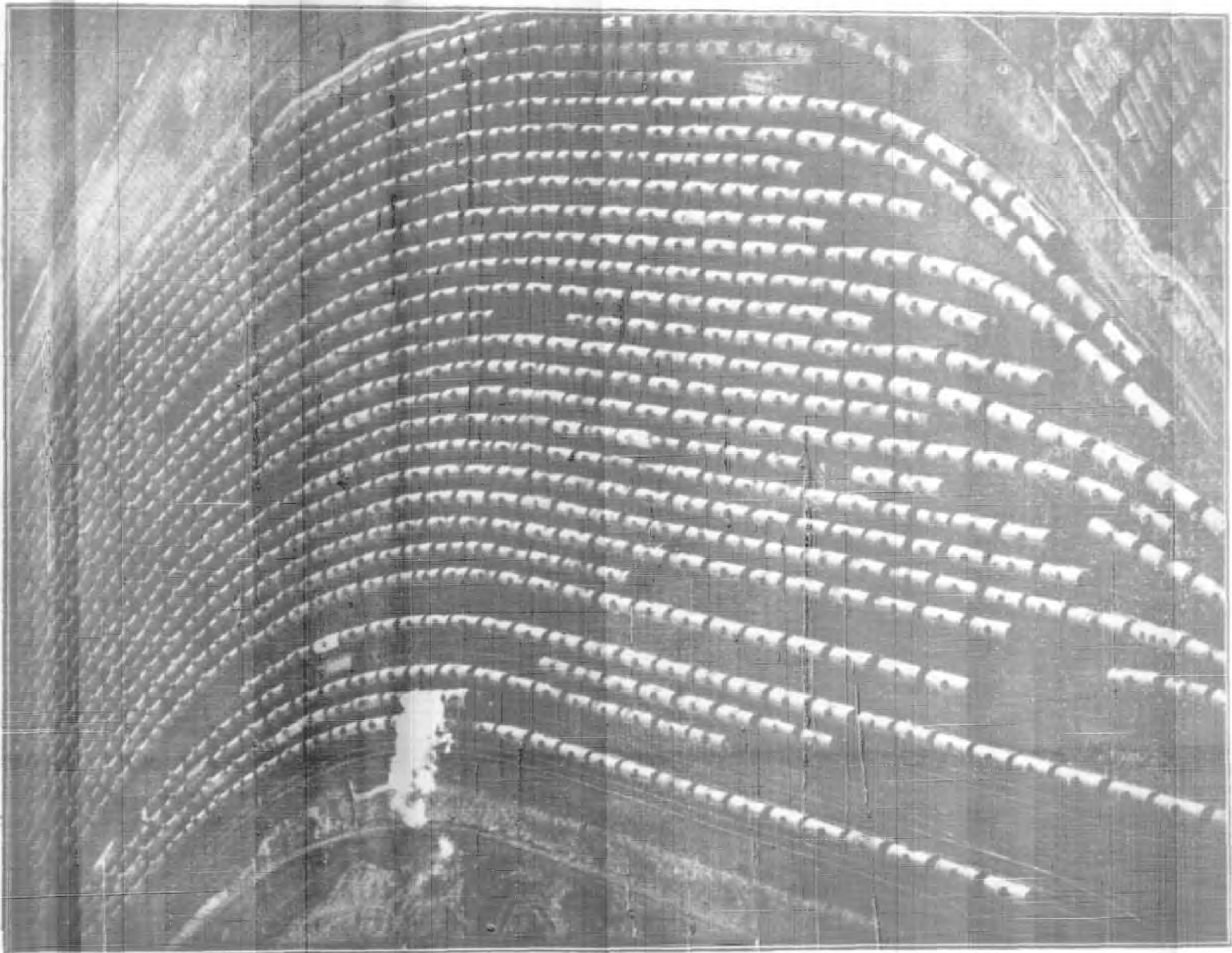
國家為甚麼	何應欽
全金屬機翼之明	王宗寬
盲目飛行之訓練方法	舒伯炎
留美雜記	李元炯
意阿糾紛來由與今後之估計	許助夫
空戰回憶錄	胡伯琴
轟炸標準具概論	孤星
戰時經濟論	振揚
航空特輯	侯鏡
四年前的回憶	保三
九月來的回顧	金良本

中央航空學校出版

中華民國郵政特准掛號立券



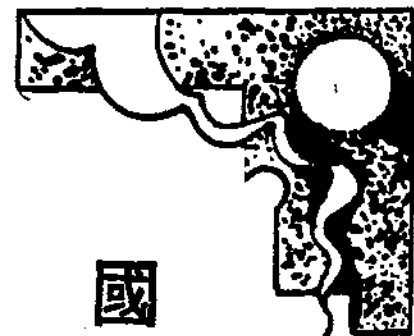
美國空軍訓練飛行



飛機上所見吳姑橋型鐵路火車

# 國家爲甚麼要建設軍備

何應欽講



——二十四年九月六日何部長應欽蒞校訓話——



各位同志：本人近兩年來因供職北方，雖然很想南下來看看航防兩校，總以一時抽不出餘暇，未能如願。此次竟能來杭參觀二校，自是非常快慰！尤其能和各位見面，使我格外覺得高興！航校在這兩三年來，無論書面報告以及各方的傳說，都說有很大的進步，但我個人以爲若不親自來看一下，所謂進步究竟是何種程度，不能詳細知道。自經昨今兩日參觀以後，便知道航校成績之佳，進步之速，實出乎本人意想之外，不禁爲我國家前途慶賀！

中國建設新軍，滿清末葉已經開始，那時海陸軍各部隊以及其他軍事學校都聘有外籍顧問及外籍教官，陸軍方面多延聘德國教官，亦間有聘日人者，可是成績並不十分美滿，不能和列強齊驅並駕，即與本人所期望的也相去尚遠。航校雖然也曾聘請外籍顧問，但是聘約期滿以後，多數均未續聘，現在航校却不以彼等離校而顯退步；以昨今兩日所表現的成績來說，比較外籍顧問在校時，有過之而無不及，最低限度也能維持以往之進度。當然這是航校教職員及一般學員生

深知中國目前之環境是以空軍爲主要的國軍，大家能埋頭苦幹，努力奮勉的結果。此次關於技術方面雖然所見不多，但就兩日來之觀察，覺得較前數年是有長足的進步，就是各學員生的技術亦可以說能和世界上航空先進國的航空人員相頡頏了。但願這種精神能夠永遠繼續下去，因爲我們國家的新生命，就是建築於航空。何以呢？因爲我們國家的一切軍備都比列強落後太甚，如果要想海陸空三方面同時迎頭趕上，顯然是不容易辦到，若單在航空上與人競爭，也許能在短時間內趕上列強。譬如建立海軍必須耗費鉅資，以我國海岸線之延長至少需有八十萬噸的軍艦，這一筆龐大的經費，在財力困難的中國，決非容易辦到的。而且海軍方面的技術比較繁複，學習不易，尤以潛水艇之人才在我國最缺乏，所以建設海軍，非有十年二十年之長時間是不會成功的。陸軍也是需費大量金錢，才能建設強有力之軍隊。惟有空軍能在短時間內達到相當的成功。今天我看了各學員所表演的各種飛行動作，比較去年十一月間在南京演習防空時進步多多，可知

平時各學員都能領會各教官之指導與訓練，這是一個很好的現象。

講起航空學校與防空學校，雖則是兩個學校，實在是一個學校，因為都是新式兵種的科學學校，既然稱為新式的學校就應當為其他舊式的學校之模範。舊式的學校是暮氣沉沉的，新式的學校是朝氣勃勃的，所以我希望新的學校能為舊的學校模範，為他們的領導者。在從前講起來，老的學校是後進學校的模範，但是現在科學發達，人類智識大開，以往的一切，未必盡合於現代之用，所以舊的學校必須以新的學校為模範。航防兩校都是新式的學校，都是舊式學校的模範，所以各位官長及各位同學首先要能以身作則，埋頭苦幹，不懈怠，不停留，向前努力奮鬥，則學校的前途便有無限的希望。此外本人還有一點意思，分別講述於後：

第一：一國有一國之軍備，國家為什麼要建設軍備呢？這是我們軍人首先要明瞭的。國家之有軍備，是為扞衛國家，一個國家處在今日民族競爭激烈的時候，若要保護自己民族之獨立與生存，使國土和國權能完整無失，不受外人之侵略，惟有建設強有力的軍備，才能達到這個目的。我國地大物博，人口衆多，資源豐富，而軍備十分薄弱，所以時時有被侵略和被滅亡的危險。或謂我們目前環境惡劣，強隣虎視眈眈，不得不積極建設軍備，這就是錯誤的觀念。我們應該知道，一個獨立國家，無論何時均需有相當的軍備，並非因受人之侵侮，而後注意軍備，如英美各國，國力充實，地位鞏固，為什麼還要努力不懈的建設軍備呢？這就是說，如果他們平時不注意軍備，隨時也有被侵略的危險，不能維持他

們的生存於永遠。再以中歐各小國來說，如比利時瑞士等，都是獨立國家，他們平時建設軍備，也是不遺餘力的。總之一個國家，不論其環境之安危，平時對於軍備是不能稍有疏忽的，若說因受外人之侵侮而後注意軍備，是太大的錯誤，對於這一點，就是希望各位都能明瞭國家要建設軍備的意義。

國家之建設軍備，既是為了保護國家，那末平時各部隊及軍事學校，對於訓練方面應以隨時能夠應付戰爭為其惟一原則。這樣，一切設施及一切教育計劃，自然就不會錯誤了。舉凡戰時需要之技能和學識，平時應該多多研習，簡言之，就是平時應有戰時之訓練。本人因這兩年都在北方，無暇至各部隊去察看，祇於去年冬季今年夏初在北方檢閱了幾個部隊，但是大多數的官兵，對於軍隊教育要旨大都不甚了解，多數注重制式教練及國術鍛鍊身體之技術。對於戰時攻防的動作以及戰時之設備均不注意。團的演習固不曾見，而營連的戰鬥演習也是沒有，這就是輕重不分，本末倒置，失去國家建設軍隊的主旨。此後我們的軍事教育，應以戰爭為基礎來訓練官兵及籌劃設施，到了戰時，自可發揮我們戰鬥的力量了。

第二：軍人應有勤苦耐勞的生活習慣，和堅苦卓絕的精神。本人常見我國軍事學校的校舍建築非常華麗，較其他非軍事學校還講究，甚至比國府主席的官邸還要堂皇，像這樣的軍事學校，所造就出來的軍人，怎能吃苦耐勞呢？好比一個富家子弟，平時是嬌養慣的，一旦受了風寒，就會生起病來，可是一個鄉村兒童，整天風吹日曬，能吃苦耐勞，難過

大風暴雨，亦不會生病的。這樣看來，我們當軍人的應該格外奮勉，不可祇注重享受。譬如南京砲兵學校經費一百二十萬元去建築校舍，因當時蔣委員長及本人均不在京，未知這是何人核准的，所建築之房屋較航校富麗的多，這樣實在不合乎軍人教育的要旨。況且全國軍隊很多，倘若各個部隊都如此做，則國家無異於供給軍人一個養尊處優的地方，那末以後還能去作戰麼？再如憲兵司令部所建憲兵一個團之營房，全用泥土茅草建築，所費祇三萬五千元，保險年限亦有五年，雖不若砲兵學校之富麗堂皇，但是已很安適了。我們住屋但求空氣流暢，光線充足，合於衛生，又何必富麗堂皇呢？總之一個軍人如果在平時知道訓練軍隊是以戰爭為基礎，那末一切設施也就不會錯誤，同時也不會有浪費的情形，則訓練的效果也就大起來了。

第三：現在我國的軍隊往往平時訓練的時候，不注意戰時所需要之設備，一旦有事，倉皇失措，甚至拉夫派差，無所不為。例如部隊裏的通信器材，是極重要的東西，大小車輛也是軍事運輸的重要工具，可是現在一般軍隊大概都不注意這些戰時需用的東西。我曾於四月間檢閱各部隊，可以說是一沒有一師是將「戰備」二字放在腦中，我們談起戰備問題，好像就是因為要有人來侵略我們，土匪來殺害我們，我們才準備的。其實軍備豈可待敵已至而言準備，平時即應注意，免得臨時倉皇失措，拉夫派差，以應一時之急，這是最不好的現象。那些師部裏的電台，雖然有此設備，却非戰時能用，祇可為師旅團長通訊而已，因為那些電台多半是不能迅速移動的。通信車是隨時隨地可以應用，非常便利，他們都未

設備，舉這兩三個例子來看，足見各部隊未能注意戰備之重要的證據。每一個部隊有一定器材數量的規定，平時雖不能充分設置，然至少也須有百分之六七的準備，一旦有事，自可從容應付，不致手忙腳亂了。

第四：我國致弱之原因雖然很多，歸根說來不外乎國人的利己觀念太重，而利他觀念太輕，尤其是國家的觀念最是薄弱，不求國家之進步，祇顧個人之發展，國人有此弱點，外人便乘機有所企圖了。倘若人人都以國家為前提，掃除自私自利之觀念，不受外人利用，則國家必能興盛起來，自從二十年前我國陷於國難當中，直至今日，國難固未消除，而國家內部亦未能統一。國家能夠統一，就有力量，國家有力量。國難自易消除，現在我們河北遼東一帶，匪患猖獗，東擾西竄，無有甯日，致授人以口實，引起外交問題，已屢見不鮮，查此般土匪百分之九十九是中國人，而且大半為智識份子，竟不顧國家安危，甘心受人利用，以遂其私慾，真是痛心！

人類的生命是很短促的，最多也不過七八十歲，最注意衛生的國家，他們人民的平均年齡也不過五十歲左右。若在這樣不講衛生的中國，恐怕平均祇有四十歲上下，六十歲的人就是很少的了。那末我們的永遠生命是什麼呢？惟有國家民族的生命，才是我們永遠的生命，我們應犧牲這個人短促的生命來維護這永遠的國家民族的生命。那末我們的軀殼雖死，而我們國家民族的生命生存着，我們的生命還是存在的。所以我們對於自私自利缺乏國家觀念的人，應時時規勸他們，使他們能夠覺悟過來，則國家便有強盛的希望。我們從

前受了異族統治已有三百年，如今解放了二十四年，對於復興民族却在近二三年來才有人倡導甯非怪事；若不再打破自私自利之觀念，積極從事復興民族的工作，一旦國亡族滅，想要挽回也來不及了。

第五：我們在社會上服務，在職一天，便要盡一天的責任，一息尚存，便須拿出自己的氣力來，為國家去用。我感到中國的行政之所以不能進步的原因，就是大家做事不能各盡職責，各人都沒有責任心，事事都敷衍的心理。試看我們的近隣，他們國內的行政，從表面上看來，好似非常渙散，但是他們國民的責任心是很重的，祇要是為國家的事，無不拚命去幹。他們對於國家的事或是他應該要做的事，總是盡力去做，而且除了自己能盡職責以外，還能幫助別人去盡職責，我們人民自己盡職責尚辦不到，那裏還能幫助別人呢？曾記一二八之役，日方被我們俘虜釋放回國的空閑少佐，在上海剖腹自殺了。他自殺的原因，就是覺得被人俘虜，未能盡了自己的職責，無顏再回祖國去，於是羞恨之餘而自殺了。他這種精神不得不使人欽佩，日本的國民肯這樣努力盡責，所以他們的國際地位和歐美列強並駕齊驅。今年我與閻百川先生晤談，閻先生說我國行政之腐敗，實由於各機關官吏不能盡責所致，官吏貪污，自私自利，置國家前途於不顧，如此國家行政怎能不腐敗呢？比方一個機關，規定有辦公的時間，但是職員往往遲到早退，其次在部隊裏往往有官長不出操的事情，團長推營長，營長推連長，連長見營長不出操，也就推排長，結果祇有一個值星官在那裏出操，像這樣的一個部隊，怎樣可以作一個現代式的軍隊！

第六：我們軍人不僅是要服從，還要能澈底的實行命令。不論陸海空軍都是一樣，我對於海空軍的內容不甚清楚，就以陸軍說來，我們陸軍的部隊，對於上級官的命令雖還能夠服從，却是未能嚴格執行，所以就發生許多不幸的事件。如此次剿匪，徐源泉部下的師長張振漢及自鄂西開來的某師師長謝彬，一被俘，一陣亡，事後調查乃因某部下執行命令未能澈底之所致。這兩位師長的部下平時我們知道他是能服從的，就是因為他們執行命令未能澈底才致失事。照理一個軍部下來的命令到了師部，由師部立時傳到團部，營部，連部，乃至於最下的士兵；可是現在不是這樣，軍部命令到了師旅團營部以後，不能很迅速的傳到下級官兵，中途擱置，不去問問，一個命令規定既不能貫徹到下級官兵，故執行時每多梗阻不暢，及至誤事，後悔已是不及，那兩個師長之失事，就是命令不澈底的緣故。

我覺得澈底執行命令這一點，在軍隊裏是異常重要，所以今天特地提出來向各位說一說，以後對於「命令」這二個字，單說服從是不夠，必須要貫徹，要確實實去執行，並且要能傳達到士兵最低級的地方，這樣一個命令發出以後，當然就會收到很大的效果。

第七：我們要愛護兵器，不論是那一種部隊，凡是軍人就應當要知道愛護他的兵器。航空方面，飛機就是你們的兵器，防空方面，高射用的槍砲就是兵器，陸軍方面，槍砲就是兵器，現在一般軍隊同志們差不多十之九對於兵器之愛護，是非常疏忽的。比方現在各部隊士兵拭擦步槍，多半未能遵照規定的辦法，常見擦到槍筒的時候，總是用布拉來拉去

，因為拉的次數多，筒口就會寬大，射擊的效力亦就減低，關係作戰是非常重大，這不過舉一個極尋常的例子而已。總之一切的兵器隨時都是要愛護的，能夠愛護兵器，才能盡到保護國家的責任。

第八：要注意協同動作，所謂協同動作，就是在戰爭時能夠顧及前後左右上下之謂。這種協同動作不僅在陸軍認為重要，空軍亦應認為重要，凡是當指揮官的人，尤須注意這種協同動作。比方要知道前面之敵情如何，即須派偵探前往搜索，據報敵情以後，立時轉報後方長官，同時對左右之友軍，應當如何取得聯絡。再注視上空如有敵機襲擊，當隨時指示部下準備防禦之工事，這都叫作協同動作。本人自從軍以來，除排長職務未担任過外，其餘各項軍職直至軍長總指

揮都担任過，自十四年由廣東出師北伐，當時主力軍是黃浦軍校，計至十八年為止，身經戰役不和有多少次，但未有一次失敗，士兵也祇知前進，而不知後退，這並非指揮長官有甚麼特殊天才，也不是指揮能力比別人高強，最大的原因就是能夠注意協同動作，使全軍彼此都能援應，戰事才能順利。希望諸位，對於這個原則牢記在心裏，作為指揮上的一個參攷。

今天要說的話很多，因為時間關係，不能盡量和諸位多談，以上所舉八點，實為革命軍人必須具備的基本條件，希望諸位將來學成以後，服務空軍，要將這幾個基本條件，牢記着，認真實行，作一個模範的革命軍人。

(完)

### 騎士的朝吟 (Reiters morgengesang)

青晨譯

一 朝霞，

促我走上了早死的路途？

號音快響了，

同伴們，我們將要捨去了我們的生命！

二 瞬間，

結束了我的快樂，

昨日還在馬上誇耀的我，

今日被打穿了胸膛，

明日將要跑進接慘的墳墓中。

三 啊！這樣快的，

消失美麗的容貌，

你的容顏會永遠細嫩如牛乳，色如青蓮似的

光輝？

啊！玫瑰必竟也得枯萎的呀！

四 爲了這原故我願靜靜的，

遵從着上帝的所願，

我要活潑的走上戰場，

我定要戰死郊野，作一個勇敢的騎士。

一九三四，一一，二六。



# 留美機械員生實習研究報告

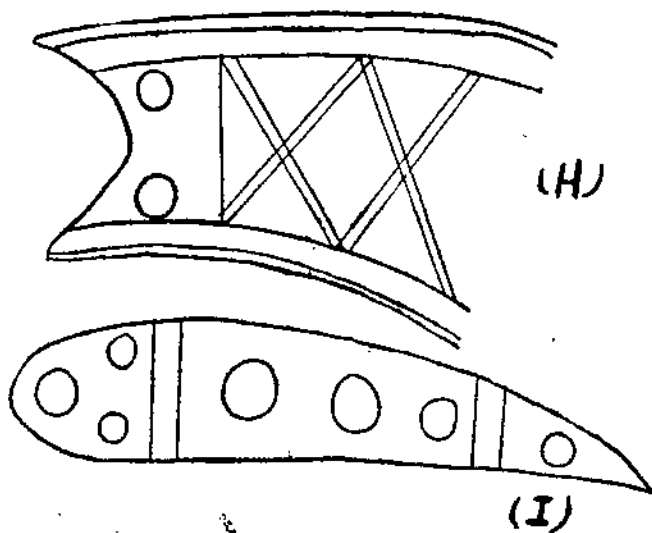
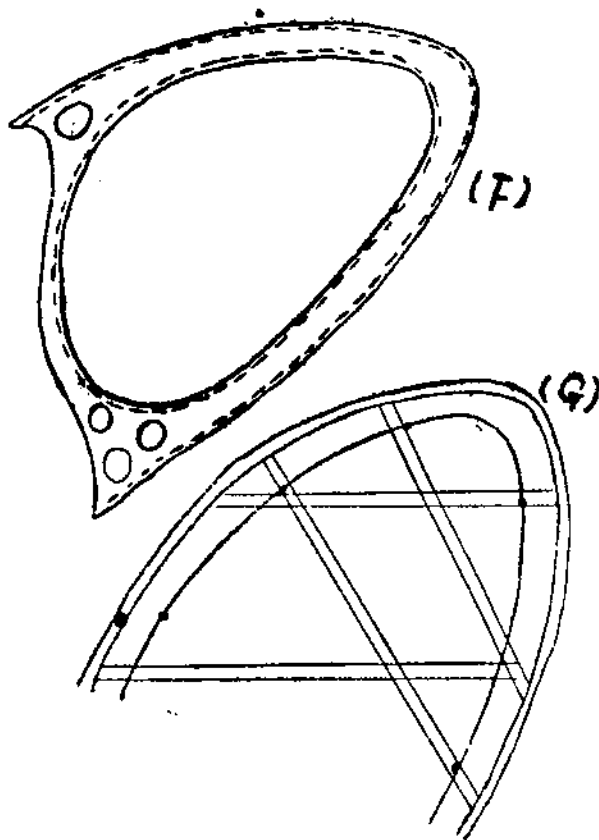
## 全金屬機翼之說明

(續完)

王宗寬

### 二 (S-12) 機翼製造之步驟：

1. 先將翼樑，各式翼肋，及其他機翼上所需要之支柱，長條，零件等由各製作部完成送至機翼製造處。
2. 用木作成之長方厚橙六個，用釘固定於水門汀地上。



4. 將翼中段內所有之壓擠材 (Compression Members

置相差半吋，即前樑較後樑高半吋；如(B)圖所示。做此工作時均用長條平直板，水平儀檢查校正之。

### 3.

翼，以撐持機中段 (Center Section)，另用較高木橙四個以支持機翼兩外段 (Outer Sections) 如圖 (A) 所示。

先得翼中段之前後樑置於木橙上，使之在縱長方向(即翼展方向)或成水平直線(如圖A)，同時使前後樑高低位



先要看此材料預備用於何處？而此處應負之力為何種力？且應有若干磅？繫桿所負之力為一種張力或抗力 (Tensile or proof stress)，支柱所負之力為一種壓擠力或彈力 (抗壓力) (Compression or Elasticity)。其他各部所負之力各有不同，材料則就其應負之力而選用之可也。

2. 物理性能：

- (a) 堅韌性及對於使用，耗損，及劇烈動作之耐久性
- (b) 對於腐蝕 (Corrosion) 之一種抵抗力，但同時注意其必需塗庇之價值。
- (c) 工作性能，如用手工或精緻設備之機器或燬火退火等處理法。

3. 材料之價值：

- (a) 原料之價值是否便宜抑昂貴？
- (b) 製作時所有之價值，如工資多寡？機器工具等設備值若干？因材料易於製作與否，對此等消耗之

價值，有極密切之關係故也。

4. 材料供給之來源及其供給之便利與否等條件：

- (a) 材料供給量之多寡及是否定期供給？
- (b) 在戰爭期內，材料是否照常供給？及是否由戰爭區域而來？

就上述諸要件觀之，特別是第一項及第二項無變動，其他如價值一項，則隨時間地方情形而有異，亦或因其本路經研究與發展之關係而影響其費用增大，此在製造家之觀點，不在乎此類問題，而在特別注意，其使用之工具及工作方法以為斷也。

(II) 材料之力重比及其價值之比較：

1. 材料之強弱力與其比重之比，即將各種材料之強弱力或實驗抗力 (Proof strength)，以各種材料之比重 (Specific Gravity) 除之，而求得各種材料之力重比，並視其何者之比率為大，即此種材料較輕而較強於他種材料也。

每平方英寸所有之實驗抗力噸數	鋼片 83 (Mild steel sheet, 83)	高力鋼片 D.T.D. 98 (High tensile steel sheet D.T.D., 98)	高力鋼條 D.T.D. 138 (High tensile steel strip, D.T.D., 138)	無蝕性鋼片 D.T.D. 166 (Non corrosible steel sheet D.T.D. 166)	鋁片 L3 (Duralumin, L3)	伊萊克耶金鋼片 D.T.D. 120 (Elektron sheet D.T.D. 120)
20	42	65	40	15	7	
材 料 比 重	7.8	7.8	7.8	7.8	2.85	1.82
材料力與比重之比	2.56	5.38	8.32	5.13	5.26	3.86

由上表比較看來，可知高力鋼條 D.T.D. 138 之力重比較其他各種為大，即其強度較優於他種也。茲更按此數種材料優劣之順序，而設力重比最大之高力鋼條 D.T.D. 138 之估計價格為一，則可得其他各種之價格若干如下表：

高力鋼條 D.T.D. 138 ..... 1  
 高力鋼片 D.T.D. 98 ..... 1.54  
 硬鉛片 L3 ..... 1.58

無蝕性鋼片 ..... 1.62  
 伊來克郎金屬片 ..... 3.15  
 軟鋼片 ..... 3.24

由此表看來，高力鋼條 D.T.D. 138 最經濟，硬肋居第三位，軟鋼片是最不合算之材料。上述為負荷張力之材料作比較而得如是結論，茲更以負荷壓擠力之各種材料列表比較如下，又視其中何者可得優勝也。

每平方英寸在靜點之壓力噸數	30	78	40	11	40	18
材料比重	7.8	7.8	7.8	7.8	7.8	2.85
材料力重比	3.85	10	5.13	5.13	1.41	6.32

上表是以此種材料用為短支柱而負壓擠之力，比較起來，軟鋼管最強，軟鋼管最劣。茲另以用為長支柱而有彈

力係數之各種材料，列表比較如下：

炭鋼鋼管 (Carbon steel tube, T1)	軸鋼管 (Axle tube, T2)	50噸炭鋼管 (50-ton Carbon steel tube, T3)	軟鋼管 (Mild steel tube, T26)	焊接鋼管 (Welding tube, T45)	硬鋁管 (Duralumin tube, T4)

材料彈力係數, 106	30	28.7	30	30	30	10.5
材 料 比 重	7.8	7.8	7.8	7.8	7.8	2.85
彈力係數之 與比	3.85	3.65	3.85	3.85	3.85	3.68

由此表比較，以硬鋁稍次，其餘則相同，茲依上二表用作長短支柱之各種材料，按優劣次序排列，而給以最強者之估計價格為一，則其他各種之估計價格，可求得如下：

- 輪軸管、T2 ..... 1 ..... 短支柱
- 硬鋁管、T4 ..... 1.58 ..... 長支柱
- 50噸炭鋼管、T50 ..... 1.95 ..... 1
- 鋁接管、T45 ..... 1.95 ..... 1
- 炭鋼鋼管、T1 ..... 2.6 ..... 1
- 軟鋼管、T26 ..... 7.1 ..... 1

由此價格表比較起來，可知如此類材料用為短支柱負壓力者，以輪軸管最強而最經濟，硬鋁次之，軟鋼管最弱而最不合算。如此類材料用為長支柱，而需有彈力係數為 10 者，則以輪軸管及硬鋁管稍弱而稍貴，其他數種，強度及經濟兩方面均相等也。

(III) 材料之使用：

現今航空器之製造，其各部所採用之金屬材料，適宜而普通者，分別如下：—

- (1.) 機翼構架：—
- (a.) 硬鋁機翼：—

- (2.) 機身構架：—

- 翼樑 (Spar) L3或D.T.D. 111 (Alclad)
- 翼肋 (Rib) T4, I3或D.T. D.111 (Alclad)
- 支柱 (Strut) B3, D.T.D. 11; 1, T4或T50
- 翼內張柱 (Internal Bracing) W1或W8
- 翼外張柱 (External Bracing) W3
- 片塊零件 (Fittings, sheet) S4, D.T.D. 60A
- 桿條零件 (Fittings, bar) S1, S2, S80

- (b.) 鋼條構架機翼：—
- 翼樑 } D.T.D. 54A, 99, 100,
- 翼肋 } H.T.Strip ..... 137, 139
- Stainless H.T. Strip ..... D.T.D. 46A, 60A, 166.
- 支柱 ..... T50或用上述鋼條組成、
- 翼內張柱 ..... W14或W8
- 翼外張柱 ..... W3
- 片塊零件 ..... S4, D.T.D. 60A, 166
- 桿條零件 ..... S2, S80



- 桿條零件.....S1,S2.
- (1) 操縱機關.....W2
- 槓桿及零件.....S3,L3.
- 片條者.....S1,S21.
- 管子.....T4,T1,T26,T35,D.T.D.41

- (i) 油箱:
  - 鍍錫鋼材料者.....S20
  - 油箱外殼.....S3,S20.
  - 片塊零件.....B6,B13.
  - 桿條零件.....L4,L16.
  - 鋁材料者.....L5,L33.
  - 油箱殼.....D.T.D.118.
  - 零件.....D.T.D.142.

Sikorsky 廠是造全金屬飛機或水陸兩用機，其所用之金屬材料，除發動機架，起落架，尾撐及其他接頭零件用鋼鐵 (Steel sheet, bar, strip etc.) 外，其主翼，機身或船身，浮筒，尾翼等所用之材料全為硬鋁或鋁合金 (Duralium or aluminium alloys)，其形狀有種種如片形，條形，柱形，圓形，流線形，"C" "T" "Z" "I" 字等形，其尺寸，厚度，直徑等亦各不同，此皆見其所設計之飛機上，何部需要何形別及何種尺寸始為適合，先向鋁合金製造廠 (Aluminium Co., Bridgeport, Conn.) 訂造妥當，至於所用之附件，接頭，管子，鋼絲，鋼釘，螺釘等，則先向美國銅廠 (Brass

Co., Bridgeport, Conn. N.S.A.) 訂造送來，極為方便，無缺此差彼或不適用之虞也。

此廠過去所用之金屬材料，多用鋁合金 (Aluminium alloy) 17ST 或 17SO，今則用硬鋁 (Duralium) 24ST 或 24SO 鋁合金，此外有特別之處，間有用另一種鋁合金 D.T.D.111 即 Alclad。硬鋁 24ST 及 24SO 與 17ST 及 17SO 比較，前者為改進之材料，在工作性能上是相同，在物理性質上，則較後者為高。至於 Alclad (D.T.D.111) 這種鋁合金，在原料成本上，是較其他鋁合金如 L5 為昂貴，但此種鋁合金，在電鍍 (Anodic Treatment) 方面則較為經濟，且其物理性亦頗高。茲將此數種鋁合金之強度 (張力) 分列如下:

- 17ST = 58000#/sq"
- 24ST = 65000#/sq"
- 17SO = 25000#/sq"
- 24SO = 26000#/sq"
- Alclad 17ST = 55000#/sq"
- Alclad 24ST = 60000#/sq"
- Alclad 17SO = 57000#/sq"
- Alclad 24SO = 62000#/sq"
- 24SR = 68000#/sq"

附註: 各個數目如 17ST, D.T.D.111 等，是代表一種材料，即是某種材料之分類專號 (Specification.) 至於 ST 是表此種材料較硬 (Hard) 不能反覆曲扭搥打以做各種形狀。SO 是表此種材料較軟 (Soft) 可以任意反覆曲屈搥打而作成種種形狀，所作之物完以後，須加以煨火 (Heat Treatment) 使之變硬，方為合用也。

(續完)

二四年六月二十日於美國橋港賽可斯基廠

# 盲目飛行之訓練方法

舒伯炎譯

(一)訓練課程與進度

第一級 地面教練——

二小時

此級之教練專注意於儀器之研究；表示個人對於空中動作之身體反應；說明及討論盲目飛行之限制與可能性。

第二級 空中教練——

六小時

(用盲目飛行訓練機)

第一期 運用轉彎傾斜指示器，昇降指示器，及空速表，作直線水平之飛行。再將蓬罩掀開作相同之飛行，以檢查儀器之指示情況。  
第二期 運用轉彎傾斜指示器，昇降指示器，及空速表，作水平

第三期

之和緩轉彎。

運用轉彎傾斜指示器，昇降指示器，及空速表，作和緩之轉彎，上昇，與滑降，及滑降轉彎與上昇轉彎等動作。

第四期

復習以上三期之飛行，但運用羅盤飛確定之航向，并作各種度數之轉彎。運用羅盤及其他儀器，作九十度與一百八十度之中等與險峻轉彎，并作九十度與一百八十度之中等與險峻轉彎，及中等與險峻下降轉彎。

第五期

運用一切儀器作起

第六期

## 留美雜記

李元燭

十七日的清晨，從夢中醒來，船已到了吳淞。看見了快要隔離的祖國的錦繡河山，不禁無限依依！馬上起床整裝，跑上甲板高處，瞭望美麗的偉大的吳淞。吳淞哦！中華民族曾為你怒吼過的吳淞哦！盡是碎瓦頹垣！盡是血跡斑斑！敵人的兇惡的炮火是暫時地需要休息了！吳淞鎮上的空氣好像是太平了下來！怒吼過的中華民族，也竟消沉了嗎!!!

海，對我是新奇的，我是第一次見着真正的海闊天空。深藍色的海水，激盪起來的泡沫偏又是雪白，波洶的兇湧澎湃，風雲的變幻輝晦！海是夠你去鑑賞了！

船上的設置，船上的生

活，是富豪，是奢侈！西洋的文明之側重物質，在船上可見一斑，此行的感想很多，讓我慢慢的講下去吧。

在二月二十一日我們一行七人浩浩盪盪的由南昌起程，一部份人回家，我是最先於廿五日到了上海，因為誰也知道不平等的美國移民律，是在限制黃種人，特別是在限制黃帝子孫的華人，所以去美國護照是要費相當的麻煩才能夠得到的。普通去讀書的學生，一定先得得到那邊學校的許可證，領事才會簽字的。而且還要檢查身體，種種的麻煩，都是旁的國家所沒有的。還有一點值得告訴的，就是普通的學生商人每人要繳納八塊美金



飛演習；作着陸進場之滑降演習，着地演習。

第七期

由初期螺旋，失速，側滑，及各種不規則之位置中，而恢復正常飛行姿勢。

第八期

演習筋斗及螺旋飛行。

第九期

於起飛後作三角形及長方形航向之飛行。

第十期

運用所有之儀器，及飛航協助物如無線電信標等，作長途之飛行。

第三級 空中教練——

二小時

第一期 於雲高約一千呎以上時，隨同教官在濃雲之中飛行，并單獨作相同之飛行。

第二期

單獨由低雲霧區域

飛過，而達清朗天氣之目的地。

上列教程所規定之鐘點，為最少之數目；開始訓練時，每期所費之時間以短為宜，約二十分鐘。俟作數次飛行後，視個人聚精會神之支持能力，與時間繼續有增加進步之確定，方可將訓練時間配增，然至多以一小時為度。最後之期間，可作着陸之演習；若教練時間延長，得有研究討論之機會，亦殊有價值也。語云「熟能生巧」，盲目飛行技能當非例外，故徹底明瞭儀器之指示（其範圍與可能性），再加以充份之飛行練習，則駕駛員以後偶遇惡劣情況，對其本身之能力與安全定有相當之信任也。

用篷罩或於濃霧中無外界目視參考物時之飛行，若過分注意繼續之練習實非必需。凡參加盲目飛行之駕駛

的人頭稅，說起來真是豈有此理，不知我們對待美國人怎樣！至少也得同樣的待遇他們。我們是政府派送的學生，而又是政府的官員，所以領到官員護照，得免一些麻煩。

留意的十五位同學，恰巧在十號的上午也趕到了上海，他們是異常的急促，意大利經營遠東的巨輪康脫羅梭在十三號就要飽載而歸了。墨索里尼說：「意大利的希望在這東」的這句話，是有相當的意義和成功的。

十三號的早晨，在一個離別聯歡的席上，師長們，同學們，給了我們留美，留意的同學們很多寶貴而誠懇的教訓，他們對於我們的期望是多麼的殷切。國家和領袖給與我們的使命又是多麼的重大！我們是應當怎樣的努力，才不會辜負這些殷切的希望，才能夠完成這個偉

大的使命的！就在那天的下午「康脫羅梭」載了我們的同學離開了上海。

時間過得真快，十六號是我們的船期，美國的大來公司和郵船公司，每週都有船在上海來往的，所以美國對中國的入口貿易，近年來不但超過了根深蒂固的英國，更超過拚命傾銷的日本，佔據了第一把交椅吸吮了中華民族的大部份的血汗。

十六號夜裏上得船來，十七號的清晨已走入茫茫大海中，船上有中國人，日本人，美國人，英國人，法國人，有各國的人，若果換一方面來分別。船上只有兩種人，一種是攸久歷史的黃種人，再一種是自命不凡的白種人。地球上的陸地，歐洲白種人作了他的根據地，美洲，澳洲，非洲都被白種人佔去了作了他們的殖民地，剩下了的亞細亞聊作了黃種

員，每月至少有三小時久之練習，其所費之時間，須依照教程之規定，如此方可保持此項技能之嫺熟，

於氣流惡劣之白晝時，可選作採用透窺座艙之盲目飛行訓練。因惡劣氣候及訓練飛機之不安定，能聯合用以表示盲目飛行學生之集中腦力之支持能力。用十分安定，馬力充足之飛機在惡劣氣候時作盲目飛行，實與採用不十分安定之飛機，專賴儀器之指示，作長時間之盲目飛行者當有區別，不可相題并論也。

不能應付惡劣天氣之恐怖，是該時飛行失事之開端，故須有完善之盲目飛行訓練以為防範。

訓練教程第二級第一期後段，宜使受盲目飛行訓練之駕駛員於飛行時撤開透窺，親查各種飛行情況之儀器動作，如此則在繼續訓練期

中，進步極為迅速也。

應為一切正常飛行動作而檢查儀器指示之位置，如：

- a. 正常直線飛行（巡航速度）
  - b. 正常中等轉彎
  - c. 正常上昇
  - d. 正常滑降
  - e. 正常上昇與滑降轉彎
- 於正常飛行動作時，駕駛員須細查飛機之特性，對於下列之各點，宜牢記於心中：

- a. 正常直線飛行之油門與安定面之位置。
- b. 於正常直線飛行時，方向舵向右（或向左）拉緊之力量。
- c. 單獨運用方向舵能否制止中等轉彎與保持其轉彎動作之停止。
- d. 檢查轉彎指示器之敏感性，并檢查和緩與中等轉彎時之九十度與一百八十度轉彎所費之時間。
- e. 由各種磁向與對各種磁向（北，南，東，及西）作和緩，中等，與險峻三種轉

人的安身地。明白的講，地球上的陸地的五分之四都為白種人所佔有，黃種人只得了叢爾一隅的五分之一，再說世界上的五大海軍國，只有日本替黃種人撐了五分之一的面子。老實講，世界上的人種，不是被白種人消滅了，就是被白種人征服了。只有悠久歷史有固文化的黃種人還在地球上和自命不凡的白種人互爭雄長。可是白種人還不甘心，還不能如願。黃禍論的危辭，早已高唱如雲了，黃種人還不懂悟過來嗎？白種人消滅了征服了紅種，棕種，黑種的人類。更要想征服數千年來有光榮歷史的黃種人了！白種人的傲慢的態度，以主人自居的態度，以奴隸視人的態度，出了國門，在船上，在任何地方都會給你一個深刻的刺激。永生都不會忘記的刺

激!!!黃種人，醒來吧，趕快醒來吧！大難臨頭了，還要作鷸蚌之爭嗎？日本所宣傳的共存共榮的原則，拿出你的誠意來!!!拋棄你的卑劣的手段！要知道武力的壓迫是永遠不會使中國大眾心悅誠服的！還有看清世界的大勢！只有黃種聯合起來，趁救黃種人的危機，趁救地球上所有的人種。使天生的人類都能在地球上共存共榮！日本人，迷夢醒過來吧！退回我們的東四省！以道義為基礎的謀中日的共存共榮，才是我們黃種人的出路，才是日本的出路。才是中國的出路！

快到日本了，很多的小島，海岸多曲折，的確以海軍進攻日本不是一件很容易的事情。到了門司，日本的工業區。大大小小的煙囪，吐出捲捲的黑煙。

本來我們決定到日本不上岸，就是上岸也不花費一

轉，而注意羅盤之旋轉誤差。

f. 注意傾指示器之範圍，並查視指珠為和緩與中等平滑時所滾動之方向。

g. 為正常(與不正常)上昇與滑降動作，檢查昇降指示器指針之位置。

h. 校正安定面之優良起飛位置，因此駕駛桿不致過度操縱。

i. 注意不正常飛行動作之儀器示數，校正昇降指示器與空速表之遲差。

(二)ABC駕駛法

因飛機固有特性，再加以人類之自然螺旋趨勢，以致飛機轉動作時(如轉彎，傾斜，及俯仰等)，每易發生運動之幻景，故運用各種儀器，應有相當之合理方法，其第一種方法，為ABC方法：

- A—運用方向舵，將轉彎指示器之指針向中央位置調整。
- B—運用副翼，將轉珠式傾斜儀之指珠向中央位置調整。
- C—運用昇降舵，將昇降指示

器之指針向中央位置調整。

上述之方法雖易於記憶

，易於瞭解，其他如XYZ

方法，亦須學習。蓋據教練

經驗所得，凡學生對於上述

之ABC方法略有訓練者，

前採用XYZ方法。

(三)XYZ駕駛法

XYZ方法為訓練多數

駕駛員盲目飛行之研究結果

，若細查之，頗與ABC方

法相類似也。

假設駕駛員由左盤旋滑

降動作中，發動機仍在開動

，而謀恢復直線飛行。

若採用上述之ABC方

法：

A—運用方向舵制

止轉彎動作，

(1) 結果致成一猛烈之平

滑。

(2) 難於制止轉彎，而於

平滑時方能制止。

(3) 使駕駛員發生方向之

幻景——眩暈。

文錢在日本。可是想起了不

入虎穴，焉得虎子的明訓。

就決定上岸去。不是上岸去

玩，不是上岸去看，是上岸

去認識認識我們的壓迫者。

十九日到了神戶，不巧

，天下大雨，僱了一輛汽車

跑車觀花！

二十日到橫濱。船要停

十個鐘點，機會到了，在扶

桑三島上踏他個痛快！

橫濱和東京連成一氣，

汽車，火車，高架電車，不

斷的來往開駛，交通十分便

利。一個鐘點的汽車，我們

由橫濱直抵了東京。

鴿籠一般的日本式的木

房子，是燃燒彈下最好的犧

牲品，神戶就多這種舊式房

子。

東京多高樓大廈，大地

震後才不幾年的工夫，日本

是在埋頭苦幹。

成羣結隊的日本小學生

，在街上走過，有秩序，有

條理。日本是在訓練小國民

。

日本女子並不效西方

。不燙髮，不穿高跟鞋，仍

不失其為木屐兒的舊態。日

本人有自信心。

街道上的送貨車，珠式

會社的招牌廣告，到處皆是

，日本的工業發達。

街頭上「復興國難」的

紅字，是多麼觸目驚心。

在東京找到了一家中國

菜館，以為是中國人開的。

進去了以後才發現仍是日本

人，沒法只得坐下，大家痛

吃了一陣，有一位同學說不

要多吃了吧！招待直搗黃龍

痛飲東京的時候，大家再來

努力吧！

在日本數小時的停留。

給與我們深刻的印象。宏大

的船塢設備，是日本海外商

業的發達。許多的珠式會社

是工業的進步，除此以外，

更看得出日本的精神緊張的

(4)轉珠式傾斜儀之指珠  
滾至對管之極端，(駕駛員於清明天氣時飛機造成險峻轉彎之中間動作以後，須單獨運用方向舵制止其轉動)。

B——現在運用副翼，調整傾斜儀之指珠於中央位置上，其結果則為，

(1)更使飛機轉動。  
(2)更致成運動之假感覺。

為避免ABC方法之缺點起見，阿克氏主張採用下列之XYZ方法。為恢復直線飛行——

X——運用副翼及方向舵(協調操縱機關)，使轉彎指示器之指針移至中央。

Y——用方向舵保持轉彎指示器之指針於中央，運用副

翼調整傾斜儀之指珠於中央。  
Z——用昇降舵調昇降指示器之指針於中央，并校正空速。

飛機轉彎時，其轉動一方之翼必需下垂，故昇起機翼，而再用方向舵制止轉彎動作，其所致之眩暈甚微，此項技術頗為優良，并可免除自動轉彎之主要原因。

用XYZ方法中之X方法制止轉彎，乃係優良之方法，故於盲目飛行時採用相同之方法執行轉彎動作，亦佳法也。

於執行盲目飛行轉彎動作時(此係改正航向之必要動作)，其優之方法為：

A——運用方向舵，使轉彎指示器之指針偏動，

B——使傾斜儀之指珠居於中央，

地方。古老的中國。物質不  
怕不發達，怕的是精神不緊張。怕的是神經的痺麻。革命的領袖說，要對得起父母，要對得起祖宗！要發揚光榮的歷史！要拯救錦繡的河山！偉大的中華民族啊！精神緊張起來吧！神經興奮起來吧！敵人的利刃已刺進我們的胸膛！這是千鈞一髮，一髮千鈞的時候了！

橫濱動身後，八天的海程到了美國的境界，夏威夷羣島的檀香山島。

經美國人經營的夏威夷羣島，不但是太平洋中海軍軍事的要地，更有很大的商業經濟的價值，夏威夷有世界有名的製糖廠，夏威夷有世界有名的罐頭廠。

夏威夷有人口三十餘萬，土人佔半數，美國人四五萬，中國人二萬餘，日本人有十四萬，這是很有意義的事情。

日本商店到處都是，日本貨物隨處看見。就是我們乘坐的這隻輪船，滿載了日本的絲織品和生絲，絲原來是中國出口的大宗，現在給日本奪去了，在這隻船上我所見的中國貨就是幾十箱落花生。

兩天後有名的舊金山到了，美國的加利佛尼亞州是著名的產金地，也是排華的中心區。原來加利佛尼亞是一片荒涼，美國人把土著的印地安人殺殺殺似地成千累萬的殺死了以後，又招募了無數的華工替他們開墾土地，土地開墾了以後，無所用於中國人，就大舉排華。過去的美國的排華運動，是誰也不應當忘記的吧！今日加利佛尼亞的繁榮，都是當日華工的血汗!!!

美國並不是美國人的地方，根本就是一個大家的殖民地！可是現在的美國政府

C——使昇降指示器之

指針居於中央。

X——執行水平轉彎動作：

運用副翼及方向

舵，使轉彎指示

器之指針偏動。

Y——運用方向舵保持

轉彎指示器指針

之偏向，運用副

翼使傾斜儀之指

針滾至中央。

Z——運用昇降舵使昇

降指示器之指針

居於中央。於盲

目飛行運用昇降

舵時，避免緊急

之轉彎，此則須

用蓬單產艙訓練

，以便增加自信

心。

採用A B C方法，或X

Y Z方法所指示之飛行操縱

動作，如訓練有素，二種方

法相繼施用，極為迅速。又

因飛機之動作，片時之間祇

須注意一二種儀器，操縱器

之分別或聯合運用，如訓練

充分，當可自動操縱，頗為

明顯也。

(四) 訓練之演習

下列之演習與執行方法

不獨可作飛行訓練之助，阿

克氏感覺此項方法對於盲目

飛行教練，亦有相當之價值

。下列之演習動作次序，教

練時可視情況而定，不必十

分墨守也。(見訓練教程)

a. 起飛 安置安定面，

使飛機之發動機完全開動時

，可飛起上昇，不必向前推

動駕駛桿。根據一種飛機之

經驗，祇可為該種飛機規定

相當之定置，故不可一概而

論也。

於起飛之前，確定轉彎

指示器之旋轉儀(其他旋轉儀

件)達到相當之旋轉速度。地

面滑走時，如作數次之轉彎

，亦可校正轉彎指示器。

放開油門(一切操縱器在中

有所謂排律 (Excluding

>c)是拿來對付中國人和日

本人的。自然不消說中國人

和日本人要入美境，是很困

難的事情，就是以前在這裏

生長出世的人，也受了他們

的限制，不能私有土地，也

沒有公民的選舉權。這是何

等嚴厲的手段，這是何等恥

辱的事情。美國人的驕傲，

視中國人如牛馬，視黃種人

為劣等民族，假使你親自經

驗過的話，會使你永世不忘

！這是恥辱，所以我的結論

是：日本退回東四省，互助

合作，洗雪這恥辱，才是黃

種人的出路，才是中國的出

路，也才是日本的出路!!!

和位置)，專運用方向舵，而

以精確迅速之方法，改正微

小之轉彎。不注意其他一切

儀器，以至感覺飛機離開地

面為度。

飛機飛離地面後，即採

用X Y Z方法，特別注意保

持昇降指示器在上昇之正常

速度上。

重新安置安定面作正常

之上昇。

上昇至相當高度離開地

面一切障礙後，方可作規定

羅盤航向之轉彎。  
駕駛員諸多於起飛時保

持飛機於地面，常將駕駛桿

有過度向前推動之趨勢，故

致起飛時不穩。盲目起飛

有時於極少情況中必需操縱

。通常駕駛員作盲目飛行時

，於飛離地面以前常有相當

之視域相助。飛機於未達到

空中以前，羅盤之示數可完

全不加注意。

b. 正常上昇 升降指示

器為保持上昇正常速度極有

價值之儀器。駕駛員須瞭解

其飛機於各種載量下之安全

上昇速度，并根據其已往之

經驗保持上昇之安全速度。

上昇時祇要能避免一切障礙，駕駛員對其上昇仰角甚少注意也。

作直線飛行應運用X Y

Z方法，不過調整昇降指示器於中央位置之動作，改爲查視其指針所指示之上昇速度示數。

最好將油門作正常上昇速度之定置。此係正常直線上昇所指示之特點。

若作長距離之上昇，其安定面須爲此種情況而定置，上昇速度之任何變遷，可用昇降舵改正之。高度之小量變遷，祇可單獨運用昇降舵改正，不必將油門由正常巡航位置改變定置。

c. 水平轉轉 運用上述之X Y Z方法，轉轉動作頗易完成。轉轉指針偏動之大小，須詳細保持，不可增減。於轉轉之際，傾斜儀之指針須在中央位置。若轉轉開始指針即在中央，則執行轉

轉之X Y Z方法，於開始轉轉及轉轉之際，普通保持指針於中央位置。

轉轉時不必注視羅盤。

爲規定之轉轉，用計數方法而定充分時間，如是運用X Y Z方法制止轉轉動作。由轉轉動作恢復常態時，在操縱器上應加以穩定之壓力。因大轉轉動作易致眩暈，多次訓練極爲有益。俟轉轉完全制止後，檢查羅盤而視所作轉轉之度數，若度數不符規定，則重新執行轉轉動作之方法。

若惡劣天氣致使轉轉指針及傾斜指針震搖不定，則檢視各示數之平均數以爲依歸。

在險峻傾斜轉轉時，若運用昇降舵依照昇降指示器之所示，改正高度之失落，致使轉轉過於緊促，結果反成盤旋之俯衝。盲目飛行時除作訓練外，以不作險峻轉

轉爲宜。安全駕駛員將飛機作險峻傾斜，使盲飛行駕駛員俟盤飛數次後，恢復爲正常之直線飛行。

d. 上昇轉轉 飛行場周圍之地形如不容有起飛後直線上昇動作，於實際盲目飛行時，必需作上昇轉轉，故此項動作宜加訓練。爲作轉轉運用X Y Z方法外，再加

一要素，即保持昇降指示器指針在上昇示數上。

因恢復繼續之轉轉後，易使眩暈顯著，是以盲目飛行時之繼續上昇盤旋動作，駕駛員以避免爲宜。駕駛員如知直線上昇有障礙甚多時，可作短時間之上昇轉轉，但以後則應盡量多作直線之飛行。

(未完)

## 法國對意阿戰爭的態度

(本)

羅馬法意協定之後，歐洲形勢，又趨向於英德與法意對立的局面，意大利之積極侵略阿國，亦爲法國之轉而使意大利而如此，所以這種責任，一半還要法國負責才對。

不過當意大利動衆於地中海沿岸乃至於亞丁灣之際，法國的態度而有考慮之必要了，這必要就是如果法國再表示同情意國，或者法國不取一種比較鮮明的態度，那末戰爭將會使歐洲也陷入漩渦，這樣，當英國以制裁的問題詢問法國，巴黎方面不得不作「如果英國僅是取經濟制裁，法國可以同情，」的聲明。法國這種態度的意思，就是意在防止歐洲戰爭，所以法國經濟制裁，使意大利有所注意不致隨意挑釁至意阿之在東非戰爭，法國是不願十分願問的。總結一句，法國對於意阿戰爭並沒有存心要對意制裁，僅在於其成爲局部戰事耳。

## 意阿糾紛來由與今後之估計

(續) 許勁夫

### 六 列強在阿國鬥爭史實

阿國之所以能在非洲獨立，這不是阿國有生存的能力，實是由於列強勢力對持關係，這情形猶如中國的獨立，靠資本主義國間彼此監視局面一樣。所以任何那一國都沒有單獨占據阿國的可能。這就叫做「均勢」。

我們知道，地中海以及紅海上的勢力，有三個國家，這就是英，法，意。設若意國獨占了阿國，就可操縱紅海及地中海；如果這樣，那末法國非但把非洲殖民地，以及遠東殖民地的連絡，被其切斷，並且巴衝幹半島上之法國的勢力，也要遭受威脅。歐洲的政局，豈不要變動嗎？同時英國也不能坐視意國勢力的膨脹，尤其是紅海以及蘇彝士運河，是英國的生命線，英國大部分的殖民地，在遠東及美澳二洲，而蘇彝士運河是連絡這些殖民地的要道。故意國的勢力苟在紅海勃起，即無異向英國宣戰；自由黨議員曼德Zander曰：「英國邊疆，在蘇彝士運河。」這句話，却非言過其實，所以這種均勢，如果破壞，非僅僅是阿國的存亡生死問題，亦即是在非洲列強形勢的維持，及歐洲政局的影響，也要發生問

題的。例如一八九六年阿多瓦之後，法國即深恐意獨占阿國，所以暗中不惜援助阿國，意軍敗後，法國即乘機索取報酬；因得吉布的至阿京的阿的斯阿比巴 Addis Ababa 的鐵路建築權，以壟斷阿國的貿易，這時，阿國就顯有遭法國獨占之虞。英國感到威脅，於是聯合意國，聲明反對，主張鐵路應由國際共管，結果爭議難決。英國且認為阿國是青尼羅河的發源地，與英國埃及及蘇丹有密切關係，在一九〇二年暹阿訂約，英國要在塔納湖設置水閘，且欲併合附近土地，但是法意又起而反對。至一九〇六年三國方趨妥協，締結三邊條約，以維持非洲均勢之局。一方面保障阿國的獨立，一方面三國各分勢力範圍，互不侵犯。法國以法領索謀里蘭為背地，以建築吉布的至阿京的鐵路的一帶區域，為勢力範圍。英國以尼羅河上游，及其支流為勢力範圍。意國則以以里特里亞及索謀里蘭為背地，以經過阿京以西兩處地間之交通權，為勢力範圍。但是這種妥協，是不能滿足的。一九一九年意國又向英國建議，一方面意國想援助英國塔納湖的水閘工程，及建築塔納湖至蘇丹的汽車道；而一方面英國則援意國的以里特里亞至索謀里蘭的鐵路權；同時向阿國要求。後來法

國從中反對，援助阿國向國聯申訴，英意瓜分阿國之秘密，已是洩露，於是聲明此計劃，非壓迫阿國，乃須阿國承認也。此事遂寢。可見三國對於阿國逐角的積極。現在阿國的貿易，已完全在法國的手裏，金融是被英國所操縱，郵電之權則為意國的專利，現在日本的日貨傾銷，真所謂無孔不入，阿國已是遍滿了日貨。（一九三三年各國對阿之輸出，其百分比如下：日本三·六，法屬索謀里蘭三·六，比利時一〇·一，英國四·八，印度五·六，美國三·四，德俄二·六，意國二·四，埃及二·三，法國二·三，德國二·〇。）所以日本在阿國，也參加了列強的逐角。最近意國侵略阿國，日本即警告意國，不要忽略了日本的商業利益。同時日本援助阿國的軍火，已在運輸云。可見阿國的情形，是如何的複雜。

但是阿國能夠在這種均勢之下，以苟延生存嗎？當然這是最靠不住的。因為國際形勢，常隨利害而轉移，變化莫測，在在均影響到牠的安全，換言之，英法意三國中，如有二國妥協，則非洲鼎足之均勢必失。近來的歐局，法德之交惡，已至尖銳化。法國為謀對德之包圍計，願與意國連合，已很顯然。但從前意法對巴爾幹之政策，不能容納；而今者兩國已趨妥協，一方意國助法國對抗德國，一方法國則奉送非洲土地十餘萬哩與意，並密約法國允許意國之對阿自由行動權。以為報償。蓋法國在非之勢力雖削，但在巴爾幹之勢力，則已堅固。且可禦德南下，一舉兩得也，故法國陸軍參謀總長，迦美蘭將軍至羅馬時，二國成立軍事諒解。意國可以撤退法邊成軍以盡役非洲，或保護北陲，以防德軍攻入。這很可見法軍對於意侵略阿國的態度之一班。所以現在的意阿衝

突，又不啻為非洲均勢的局面，已失了平衡之表現。

## 七 國際聯盟的調解工作

在第一次華爾華爾事件發生後，意國態度，異常強硬。阿國即以條約第十一條，要求行政院討論二國之爭端。一月十九日舉行國聯行政院非公開會議時，各國力勸二國妥協，於是正式宣佈，將意阿爭端延期討論。意阿兩方並相互約定，根據一九〇八年意阿條約第五條之規定，由二國直接談判，以解決之。並由兩國政府，頒發訓令，俾在談判進行中，不再有新事端發生，局勢有趨和緩之象。

不料華爾華爾第二事件又發生，二國情勢，復形緊張。當時阿皇為息事甯人計，願繼續進行直接談判之，原則上承認意國之組織混合委員會，在阿國意屬東非殖民地交界處，設立中立區，以避二國之衝突。至三月初，兩方劃分中立區之談判，經過無數波折，終完成一協定。該中立區廣約六公里，其中泉井准許阿國部落，畜牲前往飲。但是華爾華爾之責任問題，仍未解決。阿皇之態度，又變強硬，認阿國決保持疆土及恢復被強鄰吞食之疆土。兩國爭執不讓。

在十九日阿國即向國聯再度申訴，並提盟約第十五條及第十條，請國聯公正調處爭端。駁斥意國，不願和解，不願仲裁，及藐視會員國之領土完整。三月二十九日又照會國聯，阿意直接談判破裂要求仲判。意政府忽表示，願接受一九二八年意阿條約之仲判解決；但一面又牽延累月，規避仲判之進行。至菲之意軍，却繼續不絕，毫無和平之曙光。

到五月國聯行政院開第八十六屆會議，意國反對引用盟



約第十五條，至於混合仲裁委員會，則應以討論華爾華爾邊界事端為限。阿國則主張可以全部提出討論，遂成僵局。後經調解妥協成立三決議案：

(一)意阿二國依一九二八年友好條約，組織仲裁委員會，以解爭端。(二)如仲裁不成，則行政院限期召集會議，再行處理之。

因之六月六日混合仲裁委員會開幕，阿方委員為美人波德教授 Prof. Pittman Cenkamin Potter 及法人特拉波拉德爾教授 M. Albert de la Pradelle 意方委員為馬柯迪 Count Luigi aldovrandi Marescotti 及蒙答爾那 Raffaele Montarna 屢次開會，爭執甚烈，卒於七月九日沒法進行。因為一方欲專討論華爾華爾案之事件責任，一方則認先應明瞭華爾華爾之主權所屬，方可推論負責問題。其爭點，亦領土問題也。於是雙方將各別裁定書，報告於國聯。阿國無法，請國聯依上次議決案，召集行政院會議，以處決之。意國忽又主張繼續進行仲裁，反覆無常，顯係不願行政院開會。但行政院於八月三日又議決二案，其要點為解釋仲裁委員會之職權範圍，認華爾華爾事件的決定，應在兩造協議之仲裁職權範圍內為之。反之，不以影響。亦即不得致慮華爾華爾之主權所屬。再者認指派第五仲裁委員，實有必要，且希於九月四日，將進行提出報告。此議決案顯係偏袒意國。但第二案則定行政院於九月四日召集會議，以就意阿關係各方面作一總審查。即欲將阿國之請求，作一總解決也。但遭意國反對，前途如何？實無樂觀之可言。值至目前，英國雖提出特別讓步條件，但意國不能接受，於是形勢日趨嚴重，已有

戰爭趨向，前途悲觀。

## 八 意大利對阿政策

這次事態如此變化，可說不是出於偶然的，要明瞭這次事態將到怎樣動向，須先要明瞭意大利的國策來判斷。

意大利的立國基礎，到歐戰後，方趨鞏固。溯其統一以來，幾六十多年。所以牠是一個新興的強國，同時也是一個資本主義的國家。然而牠與歐洲諸大國比較，却又是一個落後者。但是，因為牠是一個新興的資本主義國家，所以牠的過剩人口，便要找尋移殖的地方，牠的貨物便要找尋銷售的場所，同時還要找尋原料之供給。但是我們一看牠的地勢，就知道地中海上，已遍佈了英法的勢力；亞得里亞海上，又是小協商與法國的範圍；阿爾卑斯山之北，更有德國雄視着。所以意大利的發展，便只有南向着蠻荒之非洲，然而在非洲，幾可以說全部都已經為列強所分割了，只有阿國尚可以有染指之餘地，故牠南向之目的，也就是阿國。牠認為：惟有取得阿國，才能解決牠的困難。現在我們且把牠侵略阿國的理由，條分而敘之如左：

一、意大利人口過剩，地方有限，因之意人大批的向外移殖。在戰前一年有八十餘萬人之多，多半是移向美國及阿根廷的。但是移到非洲的利比亞，以里特里亞，索謀里蘭的，却寥寥無幾。因為這些土地，都非常之窮瘠，無法為生。戰後美國以及各資本主義國家，內嚴禁外僑移入；同時法領突尼斯又施同化政策，依出生地主義，將意僑變為法人。於是意大利人口問題，大起恐慌，經濟陷於破產，是以過剩人

口的安插，就非找一塊肥美的土地不可，因之非洲的阿國，就是牠最理想的殖民地了。此意之侵阿的第一因也。

二、意大利因經濟恐慌，欲找出路而侵略阿國已如上述，Bowman 說得好：「今日立國，商業為要；而推廣商業，領土又為重。惟此等權利之獲得，則視其外交與能否管有新土地與人民為定。英法各國，早已兢兢於此而意則初猶豫不前，今仍注意及之，唯恐此大好的時機，復失之交臂也。」此意之侵阿，較他國為積極之第二因也。

三、意國欲獲殖民地之要求，異常急迫。惟時處廿世紀，大陸早為列強所瓜分，實無分樹之機會，就在非洲，也只有阿國這一塊肥肉，尚有染指之可能。意國前雖有奪取得亞利亞海之亞爾巴尼亞，及南斯拉夫以進攻巴爾幹之雄心；而後又欲獲得土耳其以稱霸亞洲之計謀；但前者被法國所阻礙，後者為凱末爾所反抗，徒費相思而已。故墨索里尼之侵略，不得不改變目標，此意之侵阿的第三因也。

四、因阿國為黑種人，種族上關係亦其因也。

五、希特勒實行第三帝國政策之後，大有以其全力進撲奧大利之勢，果得成功，則意德相接，短兵相對矣；法國又急欲意國與其共同對德，而以非洲行動自由之從息。此為原因其五也。

由上五點原因，故意大利進逼不已，其後情形，不出今後之估計。

## 九 今後之估計

現階段意阿的鬥爭，在事實上已證明戰爭方面趨於勝利

，所以今後之估計很單純，即是爆發了戰爭，戰爭怎樣？和在那一種條件之下才能可以和平戰爭。

據前幾天報載，意阿兩國已有下總動員令動向，所以國聯無法制裁，與意阿之必出一戰已為定論矣。

(一) 意阿發生戰爭，可說事先歐洲已有一種動向局勢轉變，即法國已離開意大利有走入倫敦方面之趨向，至少，法國沒有像羅馬協定那時的對意親近。

(二) 意大利已與匈德取得聯絡乃至於波蘭也在裏邊，形成均勢。

(三) 戰爭發生，一定英國參加在內，英國即不參加在內，亦是暫時性質，英國參加在內，亦因之牽動法國，意國方面，亦牽動德國在歐洲方面與法國對峙，使整個歐洲也捲入戰爭裏邊。

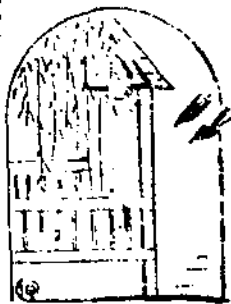
(四) 歐洲既已牽入戰爭裏邊，無形中與遠東日本以便利，尤其在英美有退出遠東市場意向之今日，日本可乘此機會進攻中國，進一步擄取中國，使中國在事實上變成日本的保護之下。

(五) 日本在某種條件下與法國妥協，以制止蘇俄在遠東活動；

(六) 如法國不能予日本以便利，日本在侵略中國的原則上會轉向於德國方面，總之，唯利是圖。

最後一個結論，這時候如果英國能來一個大犧牲，大讓步，有可能緩和戰爭，或使戰爭成為局部，因為大家都不願戰爭，這是事實問題。不過，可能還是要成為符號。

(完)



# 空戰回憶錄

(續)

美國 Capt. Edward V. Hickenbacker 原著  
胡伯琴 譯

「團中帽」中隊與「飛行馬戲班」之對抗戰

## 第十章 盧字白陣亡

一九一八年五月十日早晨，紐約的華爾安·史密斯中尉 (Lieutenant Walter Smith) 走來問我說：

「列克，你們在戰線上從那裏找到那全部的『蒲啓』呢？」

我問他所謂『全部』是什麼意思。

「爲什麼，」他說，「我曾上過戰線兩三次，却連一架敵機也沒有看見。我很想跟隨你這種常常弄到玩兒的人去試一下。你高興帶我去作一次自動的巡邏嗎？」

我很歡喜當飛航員的人有這種精神，立刻就答允史密斯，如其他來得及準備，今天早晨九點鐘我就帶他去飛。我自己的正式巡邏要到下午才有，因此整個上午都是我自己的時間。史密斯得到這邀請，很覺快樂，立刻

就着手準備。

我們同時離場，向聖梅黑方面迅速飛去。我們完畢第一次巡邏而發覺自己在莫森要塞的小城上空時，高度的示數是一萬七千呎。一路全沒有遇見敵機。

我心裏想在這種晴明的早晨大致總會有倫勃勒機出來照相的，就決定這第二次巡邏要穿過德國領土，直接從莫森要塞飛赴凡爾登。我依照這決定飛出去，史密斯靠近我的右翼同飛。路微向北的航路把我們帶到馬斯拉圖 (Mars-la-Tour) 的上面，我知道那裏駐有一中隊的德國戰鬥機。爲滿足史密斯的好奇心起見，即使我們要降落入德國飛行場，也是應該幹的。我們穿過這馬斯拉圖小鎮時，我發覺一架德國雙座機，正在向凡爾登飛去，差不多在我們的正前面。那是一架阿爾巴楚機，比我們低幾千呎，

在我們前面約二哩。我們所處地位極爲優良，非但我們的跟在後面爲敵機所沒有知覺，即使被發見，我們的背後有太陽，而且還佔有居高臨下和兩個對一個的便宜。我在搖擺機翼示意給史密斯而開始採取進入太陽光線中的航線時，深信結果一定是我們打勝仗，心裏對於史密斯的選我做今天出征領隊的良好判斷力，不覺加以熱烈的慶祝。我們到達康弗倫斯 (Conflans) 的時候，我剛剛懸在敵機的尾巴上面，處於很優良的位置中。可是我們還沒有被敵人看見。

我抑下紐波機的機頭，開始俯衝。追蹤彈閃過吃驚的偵察員的身旁，才使他第一次知道我的接近。那德國駕駛員也一定看見子彈的閃過了。因爲我知道的第二件事就是不知怎樣一來我已衝過了阿爾巴楚機而在向空中亂射，那架雙座機却已用了巧妙的動

作給我一個不理睬，反而到了我的頂上。他顯然是玩這套把戲的老手，我不得不謹慎小心了。

我再攢身上去，重得居高臨下的優勢。但是這次我發覺自己總難進入可以射擊的位置。那位德國駕駛員轉動他的機尾非常靈敏，我每次預備向他俯衝的時候，總看見那偵察員冷冷地把機關鎗的標圈瞄準着我的臉。而且，我又發覺在這種高度裏面阿爾巴楚機的動作竟和我的較輕的紐波機一樣好，甚至還要稍微好一些。有一次我試作一個向右的猛烈傾側。我完全忘記了空氣的稀薄，結果本來想作一個傾側的，却變成了尾旋。飛機足足旋轉了二轉，我才能改正出來。我再尋找我的敵人時，那架阿爾巴楚機差不多已相距一哩，正在竭其全力飛回去。史密斯在我的上面翱翔，泰然自若，似乎很迷惑於這娛樂。

我是遇着了一對老練的空中戰士，眼望着他們的阿爾巴楚機的飛去的影子，失望之中不禁有些欽佩。於是，我開始想到史密斯和我已深入德境二十多哩，把我任意放縱的心思突然打

消了不少。我想這一場表演已足夠酬報史密斯了，三十六着，還是走為上策。

在回家途上經過聖梅黑時，我看見凡爾登的背後有高射砲彈的白煙。仔細一看，原來就是那一架阿爾巴楚機，正在空中安靜地馳行，不屈不撓地向我們的戰線飛來。想來他們以為已經把我嚇退，因而當着史密斯和我的眼前進行他們的工作。

我搖動機翼示意給史密斯，再開始追逐這狡猾的阿爾巴楚機。但是敵人立刻向後轉，重新進入高射砲火區域裏面，以堅定的步態向莫森要塞那面飛回家去。我向右繞過去，想截斷他們的歸路，同時向周圍觀望，以確定史密斯的所在。啊，他已經不見蹤跡了！

底下是愛頓(Edon)。我至少在戰線之後十哩。史密斯什麼時候離開我的呢？他向那一面去的呢？想到在最後幾分鐘竟會忽略了注意他，心上覺得頗不舒服，無奈祇得轉了半個圈子，一直向家飛回。那天下午，我得知史密斯是因發動機障礙而降落於我

軍線內，要到黃昏才能回來。

我飛近飛行場時，看見一大羣的人聚集在場子的中央。十點五十分，我降落在他們的旁邊，連忙跑過去問訊我的可憐的朋友史密斯遭過了什麼災難。假如因為我的疏忽而致史密斯陷於衆寡不敵的戰鬥中，因而受傷或撞碰於降落中間，我自問決不能卸責的。我急忙向棚廠走去，心上不勝恐慌。

我所聽到的感嘆聲却更令我迷惑。盧孚白少校的名字在每個人的口上談論。我問有那一位看見過史密斯中尉回來沒有？他們祇呆頭呆腦望着我，一個也不回答。最後我問為什麼大家特別聚在場上的理由。回答使我愕然無語，心裏充滿着驚駭和恐怖。

我們所愛的盧孚白是沒有了！拉爾、盧孚白少校，美國空中英雄中的英雄，在法國的美國空軍裏面最受人尊敬的飛行家，已在離場不到六哩的地方，為人所擊中，着火跌落了！

這悲慘的故事世人大都曉得，假如不是為了盧孚白的陣亡消息電知國內後曾發生許多謠言的話，我本不預

備把他的最後一次戰爭再來細述的。那些虛誕的傳說後來曾引起我的注意。

下面是我們的隊長赫孚少校所述的盧孚白少校的戰死的經過。那天（一九一八年五月十日）上午十點鐘，聖梅黑山頂上的高射砲開始發射，白煙在很高的空中爆發。驚報立刻傳來，說有一架德國照相飛機正向我們飛來，其時差不多已經要飛到我們的場子上面了。

格特中尉（Lieutenant Gude）是場子上唯一準備好飛行的人。他單獨被派遣上去攻擊那個侵入者，不料這件事却招致了後悔無窮的結果。他和敵人的接觸，凡聚集在棚廠周圍的人都看得清清楚楚。

格特剛離場子，法國高射砲就停止射擊。顯然他們已命中了，因為那架德國偵察機開始尾旋，將近地面時，愈加旋轉得快。可是，剛在看的人以為敵機一定要摔落的時候，那架阿爾巴楚機却恢復了平衡，在相距地面不到二百呎的高度改正出來，轉身向德國飛去。於是格特中尉立刻飛上去

攻擊。

格特在決不能命中的射程就開始射擊，一直把子彈都打光，並沒有使那架雙座阿爾巴楚機受什麼傷。他飛回來時，隣近的高射砲隊又重新加入戰鬥，噴出猛烈的高射砲火，四面八方把這孤獨的敵人圍困起來。但是全沒有結果。那架阿爾巴楚機繼續穩定地退却，路微上昇，飛着向南錫去的航線。

其時，盧孚白少校，一直在自己的營房裏面看這齣戲的，跳上欄在路旁的一輛機器腳踏車，向棚廠衝去。他自己的飛機正在修理，不能使用。另一架紐波機方停在場上，顯然是等待使用的。這架機器屬於台維斯中尉（Lieutenant Davis）。機械士說一切都準備好了，盧孚白更不打話，跳進飛機就昇入空中。

盧孚白雖則得了一長串的勝利，却從沒有在聯軍戰線以內擊落過一架敵機。他在拉法葉德航空隊上所得的十七次勝利和他前一次的成功——飛出去為乾梅荷爾報仇的那一次——都是在德國戰線那面贏得的。他從來沒

有看見過自己打下的敵機。無疑他這次是抓住機會，要在自己場上的人們的眼前，恣意打一仗。盧孚白既沒有知道機關鎗的狀況，也沒有曉得所乘飛機的特性，就飛上去攻擊。

仗着自己的速度遠勝於較重的敵機，盧孚白少校攀昇上去追逐。在離地約五分鐘後，他已經昇到二千呎，並已趕上原來相離六哩的阿爾巴楚機，進入射程以內了。第一次攻擊，我們這方面看的人全都看見的。

盧孚白在俯衝下去攻擊時，發射了幾次短短的彈流。他隨即轉向一旁，似乎很忙碌於他的機關鎗，顯然機關鎗是卡子了。在敵機的頭上又飛了一個圈子，他已把卡子修好。他再從敵機尾後衝上去，其時却見老盧孚的機器突然着火，轟然一來全機都有火焰冒出。他掠過了阿爾巴楚機，向前直飛了三四秒鐘。繼之，地面為恐怖所駭住的人們即見他們的偉大的英雄的身體從熊熊的火爐中間，顛向地脚朝天，跳了出來。盧孚白甯願跌死，不願忍受慢慢燒焦的痛苦。他的身體墜落於南錫北面一座小鎮上的一個農

婦的園子裏面。大約一百碼之外有一條小河，後來人家才想出，可憐的盧孚白見到這種小的逃生機會，才從飛機跳出，想落於水面上的。他跳的時候高度是二百呎，飛機前進的速度是每小時一百二十哩！這是要為祖國保全自己無價的生命，雖無希望然而英雄的嘗試！

我正聽着這令人心悸的故事時，電話鈴響了。一位法國軍官告訴我們盧孚白跌落的確實地點。我們跳進一輛汽車，以異常的速度疾馳，在出事以後三十分鐘以內，就到達那發生悲劇的地方。但是早已有愛他的人把他的身體搬去了。鎮上人士已把可憐的拉爾盧孚白所遺下的一切都運到市政廳裏面，我們到那裏纔找到他，遺體完全蓋於來自附近花園的香花下面。

我記起在這悲慘的意外以前幾天，我們和盧孚白少校曾有過一次關於飛機在空中着火的談話。我曾問盧孚白，假如他遇到這種情形時打算什麼樣辦——跳出來呢？還是留在飛機裏面？我們大家對於盧孚白的經驗都極尊重，因此大家俯着身子聽他對於這問

題的回答。

「我將留於飛機裏面，」盧孚白答道。「你如其跳出來，那決沒有倖免的機會。反之你總還有機會把飛機側滑，使火焰受風吹離你自己和翼子。或許你還可以在落地以前把火弄滅了。這是曾經有過的事。我要跟飛機留在一起，每次都一樣！」

現在回想老盧孚的教訓，是什麼樣的一個反語啊！他的機器的油箱吃了一顆發火彈。這同一的子彈顯然又擊落他握住操縱桿的右手姆指。其後飛機就成爲一團火，絲毫沒有逃生的方法。

我們吩咐把盧孚的遺體送到自己飛行場附近的美國醫院後，就回到自己的隊部。隨後我們又得知一兩件關於盧孚白的戰鬥和陣亡的餘波。

特谷德上尉 (Captain Decode)，附近一個法國航空隊的隊長，遇見了我們，說他的一個飛航員（事實上是他部下的第一員大將）曾目擊盧孚白的戰死，因而立刻追逐那架阿爾巴飛機去爲他報仇。第一次攻擊，他就被子彈射穿心部，立刻跌下。他的飛

機摔於盧孚白陣亡地點的附近，相距不過一二哩。但是那架阿爾巴飛機終於爲另一架法國飛機擊落，摔於我軍戰線以內，駕駛員和偵察員都做了俘虜。

問起達格·張白爾時，我們得知他也找德國人爲盧孚白報仇去了。一小時後他回來報告說那架阿爾巴飛機已經去得太遠，趕不上，但是他曾在貝蒙德上空遇到一架倫勃勒雙座機，在一次迅速的戰鬥後，他射殺了後座鎗手，打傷了駕駛員。那架飛機落於我軍戰線之內，兩個翼子在無人操縱迅速下降的當兒都已脫裂。

達格拉斯不在意地接受着我們的祝賀，說這架倫勃勒是匈奴們要償付拉爾盧孚白的損失的許多飛機之一。後來達格拉斯·張白爾確曾好好地實踐他的約言的。

那天他的兄弟來和我們聚餐。達格早就盼望他來。他的兄弟是工兵隊上的一位軍官，駐在相距不遠的戈特李各德 (Gondrecourt)，達格拉斯恰巧在這一天請他來和我們會食。

他一到之後，就感謝達格拉斯的

豪俠氣概，在這聚餐的日子當着他的眼前飛上去擊落一架敵機。又說他想坐車子去看一看德國飛機在跌落一萬六千呎之後變成了什麼樣子。因此，一吃完飯，赫孚少校就帶張白爾兄弟兩個和我自己坐他的車子，開到前線，把車子停在最近貝蒙德的樹林裏面。我軍的大砲在我們的後面頗遠，大約每十秒鐘就把長的嗚咽的砲彈聲送過我們頭上一次。

我們謹慎地向前走了半英里，找到了達格拉斯張白爾的犧牲者所躺的地點。這一段陣地的指揮官法國上校已派遣兩三個法國兵在那裏看守殘機。翼子離開機身有好幾百呎之遠。

我們收集了一些達格的勝利的紀念品，就上途回家。這是很少有的事，一個飛行家能夠看到自己所擊落的飛機。敵機通常總是跌落在德軍線內，因為德國人的策略祇在自己的領土上空才肯打仗。即使我們運氣十分好，在我軍戰線之內截住一個『滿腔』，當場把他擊落的話，他的飛機的最後殘片也早在勝利的飛航員到場以前，先給戰壕裏的兵士或碰巧在附近的士

車司機完全拿走了。我們帶着紀念物回到隊上後，不禁又痛心地想到，老盧孚是永不會再和我們一起，坐在愉快的食桌旁邊了。

次日，我們把所敬愛的英雄的遺體安葬於我們的小小的『航空公墓』。這一小塊地已經出名了一些時候了，半打左右的同胞早已相並着躺在這外國地土中，遠離他們所愛的鄉土和親人。他們現在要加入一位法國和美國全都認為傑出人才的同志了。

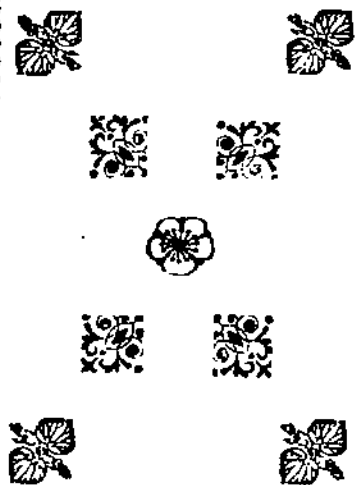
葛拉德將軍，第六集團軍司令官，在一點鐘的時候，帶了全部參佐人員來送葬。黎格德將軍，第二十六師師長，也和威廉·梅吉爾上校，美國空軍的指揮官，一同來到。他們都帶了許多美麗的鮮花。此外還有幾百位軍官，從各種部隊來向美國最著名的飛行家致最後的敬禮。

我看着這一大羣人集合。他們所獻的花蓋沒了這已故飛行家的棺材，再在旁邊堆成一座大塔。一點三十分，我趕回飛行場。我還要為我的許多次一同巡邏的同志作最後一次的飛行。

第一小隊的飛航員們已經縛好保險帶，坐在座艙裏等我了。機械士們不聲不響把我們的花籃遞給我們。我們以小隊的隊形離場，在醫院上面繞圈子，一直到一點五十分。最後的行列已經經過那條短路，飛行家們的長眠地已經站滿了盧孚白的朋友了。

我領着我的大隊二次飛過下面脫了帽子的一羣人的頭上，然後關了發動機滑翔下去，以五十呎的高度飄過掘好的墓穴上面。在盧孚白的遺體慢慢地被放下去的時候，我擲下所帶的花，我後面的飛航員跟着我的樣子一個一個做。回到空曠的飛行場後，我們痛心地感覺到美國最偉大的飛行家和空中英雄中的英雄已經長眠於永久的安息所了。

(待續)



# 轟炸瞄準具概論 (一)

孤星譯

風速桿上有以高度桿的直下為軸，支持在風速桿的移動指標的偏流桿 DB，在這上面左側刻着對地速度分目。即依 AB, W, DB, 的三桿，速度三角形構成起來。風速桿 W 的移動指標上有照星。通過照門照星而看見的瞄準線，是對於在分目上表現的高度，固有速度，對地速度的投下角，故形成速度三角形即有了投下角。

這個器械對於極限速度九百呎/秒即二百七十五呎/秒的炸彈彈道，調製高度桿，而對於退曳角不同的彈，調整轉輪 R，即將高度桿應乎退曳角向前傾斜，故轉使用無論如何的彈。R 有 2°, 3°, 4° 等的分目。

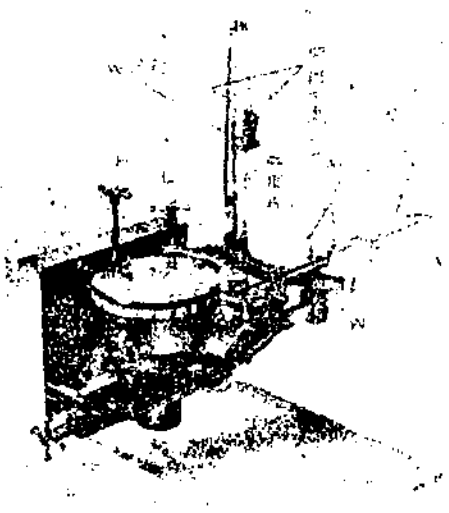
H, L 二個轉把，是將瞄準器，以後部水準器規正水平的，H 是的使用在施行左右的水準，L 是的使用在施行前後的水準。

〔性能〕參看附錄諸元表

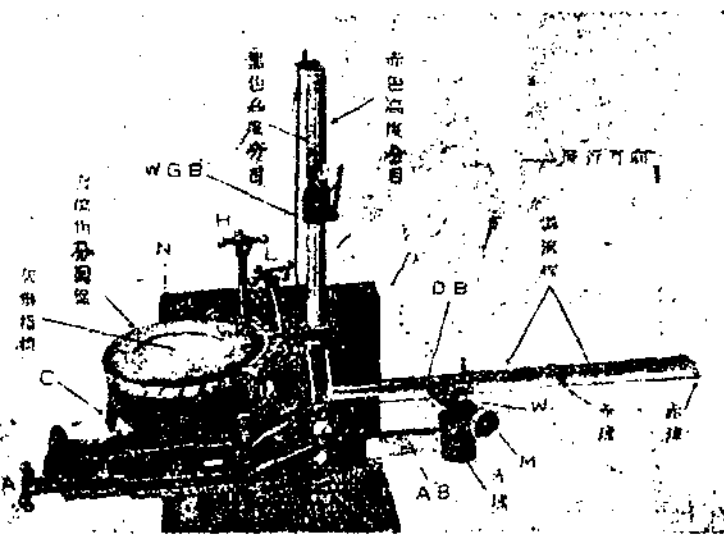
〔使用法〕1. 以 H 及 L 的轉把，將瞄準器作為水平。

2. 看視速度計，如係一型瞄準器，直接將 A B 取諸固有速度，

如係二型瞄準器，則因高度高關係切，修正速度計氣壓誤差的真的固有速度取諸 A B。



第五十七圖 永配利斯型隨準器



第五十八圖 永配利斯隨準器 (右側面)



3. 這是完成速度三角形的操作，

若果判斷風向和風速，將W對準於風速，風向是將羅針盤內的矢形指標的尾部對準於方位分目——方位分目盤上用C來Cramp。風向風速未知時，則依下述方法實施其操作，以完結速度三角形。

4. 將照門依着黑色高度分目對準於飛行高度。

5. 看到目標時，即將飛機朝向該方向，時常對準着羅針和方位分目盤的赤標，迄至目標入於照門未到D B 側面鐵線（偏流線）之下改作直綫飛行。那樣，目標漸次沿着偏流線而接近，故當其和照星一致時投下炸彈。

風的狀態未知的場合速度三角形完結法

下列三種方法中可使用任何一法

(I) 測秒法 (Timing Bead Method)

(II) 直角旋回法 (Right Angle

Turn Method)

(III) 示風點法 (Wind Star Method)

(甲) 測秒法

先將矢形指標的尾部朝向飛行方向（即W轉向飛行方向形成偏流零的狀態）。然後正對着風向飛行，祇將方位角分目盤，和矢形指標獨立迴轉，將羅針頭部的赤標和分目盤N部的赤標對準（這稱謂「赤標對準」(Red on red)）而Cramp。其次將照門對準於在高度桿前面的赤色高度分目，從這照門看去測定地上物體經過偏流線上的赤球間的時間（偏流線上的等距離有三個赤球改使用任何二組都可）。將照門對準於赤色高度分目，則二赤球間的地上距離，一型則包含一千呎（所要秒數是等於飛行十哩的分數），二型則一哩（所要秒數是等於飛行十哩的分數），以此為基線而測定對地速度。此時，即使不另計算對地速度，因為偏流桿的右側和對地速度分目相對地刻着測定秒時分目，故不動偏流桿，而祇迴轉M的轉輪，將W的移動指標對準於測定秒時的分

目時W的分目上求得了風速。照這個狀態，進入風床為好。

(乙) 直角旋回法

將矢形指標的尾部朝向飛行方向，正對着風飛行，實施赤標對準，與Cramp之前相同。其次變更左右任何一方的約九十度的航路作直綫飛行，將方位角分目盤照着Cramp的形態，再行實施赤標對準。其次迴轉M，使偏流線一致於地物的偏流方向地調節。這樣速度三角形完成起來。

(丙) 示風點法 (Wind Point)

直綫飛行中（方向隨意）將偏流線一致於地上物體的偏流方向，將方位角分目，和矢形指標獨立迴轉，作赤標對準而Cramp。其次將定規桿（WCB）從高度桿的F點脫離倒在羅針盤上，用「Crayon」或「Chalk」之類沿着定規玻璃上畫線。其次將飛機向隨意方向（以旋回四十五度為可）旋回，再作直綫飛行，將偏流線對準於新偏流方向，同樣實施赤標對準而Cramp，照着規定畫上第二直綫於玻璃上面。這兩條直綫在玻璃板上交叉，其交點稱謂示風點 (Wind Point)

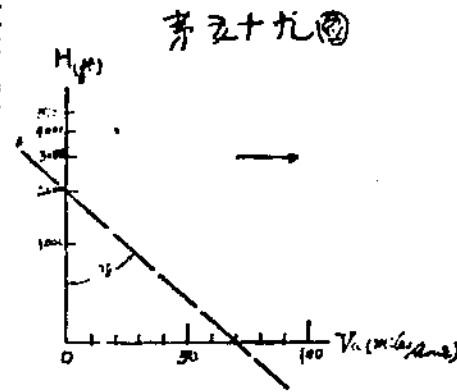
。聯結示風點和玻璃板中心的綫表示風向，自中心至示風點的距離是以風速為比例。玻璃板上刻着同心圓，各圓表示着風速的  $v_0$ 。即在一型瞄準器，固有速度為八十節 (Knot) 故示風點在從中央第三個圓上時，風速表示：

$$80 \times \frac{3}{10} = 24 \text{ 節}$$

在二型瞄準器，則以哩時為單位，故示風點在第二圓和第三圓的中間求得時，風速為  $\frac{2.5}{10} \times$  固有速度，若果固有速度，若果固有速度為每時九十哩，就可知道風速為每時二十二哩半了。因此，將  $W$  對準於風速，獨立地迴轉方位角分目，以便示風點來到矢形指標的尾部上地  $Cramp$ 。這樣能完成速度三角形。

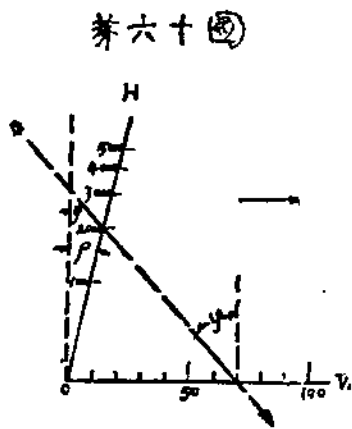
〔原理〕在真空彈道，是射程  $X$  就是  $V_{gt}$  因為射程是由固有速度和落下時間表示，故和  $t$  為比例地刻成高度分目，則如第五九圖一樣，可以求得對於高度和固有速度的投下角。因此以  $H$  軸為高度桿， $V_{gt}$  軸為固有速度桿，向矢的方向飛行時，在與高度和

速度相當之處，設置照門和照星，則可求得  $\phi$  的投下角。可是如係空中彈道，則有炸彈的退曳和落下時間的延



圖二十九

長，故非把它修正不可。若果知道了退曳角，將高度桿往前方如第六十圖照着退曳角傾斜，在空中落下時間刻



圖三十

着  $H$ ，則此修正做到。這是將第一篇第一章的彈道線圖上下顛倒設想，就

可知道。本器以取得退曳角的平均值，調整高度桿的傾斜，則不變為原則。

若果有風，以相當於  $V_B$  之點為基準，加上  $V_A$  時自然成為  $V_B$  故風速桿  $W$  的分目同一寸法刻成爲好。

本器對於 275 m/s 的極限速度的炸彈，刻着落下時間分目（即高度分目），退曳角一定地調整高度桿的傾斜，而以  $W$  的轉輪可以變更高度桿的傾斜。不過在這個場合，退曳角雖然可以修正，而落下時間的分目是不須變更，故嚴密地說也就是成爲略近處置，而這對於實用上沒有什麼關係。

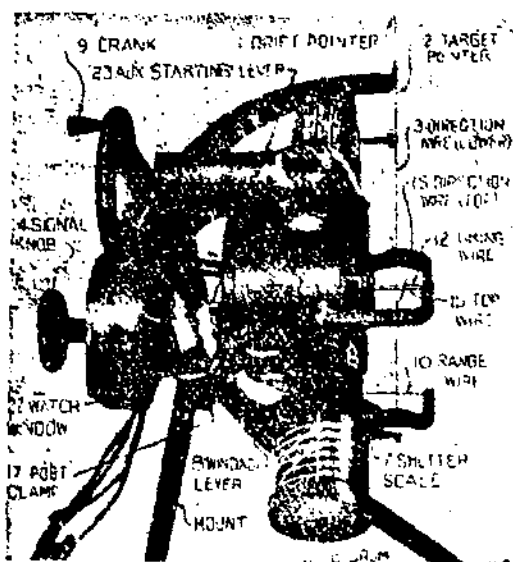
本器因其機構上高度桿前傾着的關係，照門上前，橫偏修正實施困難是值得注意的事。祇要高度桿的傾斜，確實對準於退曳角，橫偏修正也可完全實施，故理論是和嘉伊斯瞄準器同一，然而可以說這比嘉伊斯瞄準器還要進一步的東西了。但在實地設計，將照門付在高度桿的側面，偏流線的迴轉軸，往側方形成幾分的偏心是不大好的事。

D 四型瞄準器

(Estoppey bomb-sight type D-4;

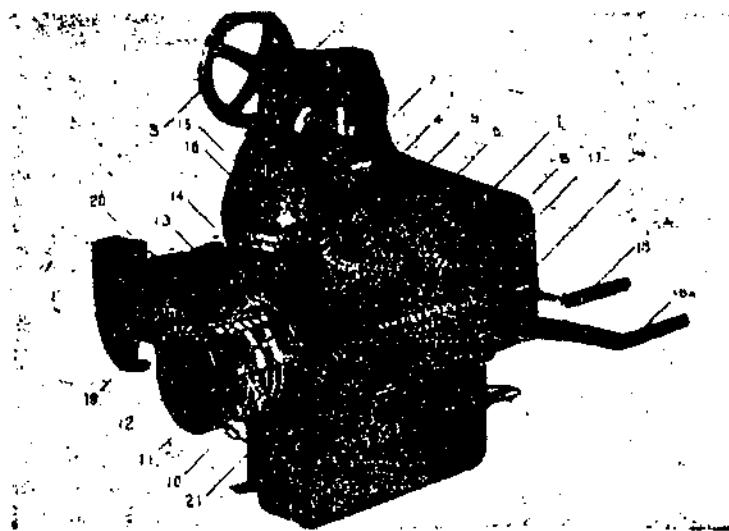
Gaertner Scientific Corporation)

〔構造〕為照星照門式，係一種追從式瞄準器。第六十一圖為把它從後上方看的，左側有交換式方向指導裝置的轉輪4，迴轉在其上的9的轉輪，依前方移動照星13追從目標時，10的後方移動照星出現於前方給與投下角。安定法，是以瞄準器本體自身為重錐支持在頭部，本體內部有錶裝置和齒車裝置，和照星關聯而動作，本



第六十一圖 艾斯特支D四型瞄準器  
上面

體的後部，備有應用於極限速度，固有速度等射表(圓筒型)。第六十二圖為把它略略改造的後右側面。圖中10為描畫炸彈的極限速度(1.100R/秒)乃至1.800R/秒的曲線的圓筒。11為刻成固有速度(20乃至130哩/時)的固定指標。13為依12移動的風的修正，15的分目則依15動作，乃是對於錶裝置修正人為的時間誤差的裝置。自



第六十二圖 D四型瞄準器

從認定目標和照星一致，迄至表現於操作有平均0.3秒的時間的遲延。12為將測定開始角依高度調定大體位置的分目。4為高度分目，將5迴轉則6的指標移動。使用高度範圍是二千呎至二萬二千呎，風速範圍是零至六十哩/時。偏流角是零至四十度，有偏流時，照星橫地移動，與以橫偏修正。

〔性能〕參看附錄諸元表

〔使用法〕

(甲)進入前

1. 將圓筒3迴轉，把極限速度和固有速度對準(這樣退角會決定)。
2. 調定個人的時間誤差。
3. 將前方移動照星概略對準於高度分目。
4. 將高度表現在高度分目4。

(乙)進入後

5. 目標到來前方照星時，依追從轉輪開始追從目標。
6. 指標飛出於照門的下面時，停止追從。
7. 其時，後方照星來到投下角的位置，故目標來到瞄準線時，投下炸彈。

〔原理〕參看第二篇第三章追從式原理

(未完)

## 戰時經濟論 (續) 振揚

一方面，與開戰同時倒閉的倫敦底證券交易所，都在開戰後第五個月十一九一五年一月四日又重新宣告復業了。巴黎底交易所則延至一九一五年九月方始再開（開戰後一年一個月），只有柏林交易所的公開交易是最遲，到一九一七年十二月三日才再開的。關於這些交易所的再開，是有各種經濟的，不能一概而論。祇有英法等國是在開戰後五個月乃至九個月間又再開的。交易所的再開，可以作為證明經濟界已經進入安全境域底一個要因。因之，因了戰爭而失去的經濟界底均衡，大概祇要半年多一些就能夠在新的狀態下恢復過來了。

從指導戰爭的局面上看起來，開戰後第一年在西方戰場上是有德軍之侵入比、法兩國，在東方戰場上，或波蘭、卡爾巴丁地方則有德與軍對俄軍的作戰，但因兵力及軍需品的消耗

不能隨伴會戰而同時急速地加以補充，所以使兩個戰場的同時交戰，終於化成了陣地戰。至一九一五年春德奧軍籌劃對俄取攻勢，至五月初就毅然實行了。在西方戰場上，英法聯軍亦竟於拉巴茨塞，亞拉斯附近改取攻勢，這不消說是因為兵力及軍需品的蓄積已經充分的結果。

由此觀之，在世界大戰中，交戰諸國，雖因國情各異而有若干懸殊，惟大體上都是半年至八九個月的光景，因那開戰當初的衝動及戰爭需要的激增而造成的經濟界均破壞狀態，都就能恢復過來，同時也可以發現政府對於國民經濟的統制已臻於強化。當茲大戰後已經十六寒暑之今日，各國經濟且皆有私的或公的統制化與自給化底傾向，可以想見在明日的戰爭中，平時經濟向軍國經濟之轉移，不是更短期間所能實行的了。且因列強

有勝於慘苦之經驗，而樹立國家總動員計劃，急作戰爭經濟的準備工作，故軍需產業之動員自當以更迅速之速率完成之。

第二節 國民必需品供給之維持  
不論陸海空軍如何精銳，其所需之軍需品又如何豐富，倘若其背後國民經濟生活疲憊困乏，戰爭終不會獲得終局的勝利。世界大戰末期德國，就是早顯出了這種跛行狀態。它們的陸軍在精神和物質上都是最占優勢的，到處健戰力門，除了開戰初頭以外，不但不使敵軍不得越入國土一步，而且還能向外擴展戰線，始終持續了四年有半的戰爭。其間兵器彈藥及其他軍需品，也都能適當地補充。猶如以上所述，這些事實可以由德國一日的砲彈平均生產力比別國出類拔粹一事獲知。其士氣之始終不餒，也可由休戰後的破局，因與登堡之帥的統率有方，使隊伍整齊地歸返祖國一事，窺知其一斑。

(未完)

# 航空特輯

侯競寰編

(八) 各國優秀軍用機性能一覽表

意		法		美		英		俄		意		法		美		英		機	別國	
非亞特R 13	非亞特A 130	波得士50	布勃特27	31達格拉斯O	克的新O 40	羅斯·阿達	羅斯·阿達	伊式6	伊式4	30非亞特C R	布勃特27	五〇〇	德波亞情D	三〇〇	三〇〇	波因P 26	三〇〇	三〇〇	機名	別國
金、布	金、布	金、布	鋼、布	鋼、布	鋼、布	鋼、布	鋼、布	金、布	金、布	金、布	木、金	硬鋁	硬鋁	硬鋁	硬鋁	鋼、布	鋼、布	鋼、布	機名	別國
非亞特A 22 五五〇	非亞特A 24 七〇〇	格羅母降七〇〇	L 伊巴羅維維 12 X b S 六五〇	〇〇〇	〇〇〇	〇〇〇	〇〇〇	M 15 五二五—一六	M 22 四八〇—一五	非亞特A 30 六〇〇	亞爾法·羅多阿· 馬哈五二五	伊士巴羅維維 12 X b r S 六五〇	格羅母·降七〇〇	〇〇〇	〇〇〇	波因斯·孔克拉六	波因斯·孔克拉六	波因斯·孔克拉六	機名	別國
六	七、五	五	五	五	五	五	五	二、五	二、五	二、五	二、五	二、五	二、五	二、五	三	三	三	機名	別國	
二四二	二四八	三〇〇	二九〇	三四八	三一四	三〇〇	二九三	三三三	二九三	三七〇	三八〇	三六五	三三四	三五五	三五〇	三六九	三四五	機名	別國	
六、六〇〇	六、八〇〇	八、〇〇〇	八、〇〇〇	六、五五〇	六、四〇〇	六、三〇〇	八、九〇〇	八、八五〇	八、〇七〇	八、〇〇〇	九、〇〇〇	一〇、〇〇〇	九、九〇〇	九、〇〇〇	八、〇〇〇	八、五〇〇	九、〇〇〇	機名	別國	
四千公尺一八分〇〇秒	三千公尺一一分三〇秒	五千公尺九分四五秒	五千公尺一四分二七秒		三千公尺六分二四秒	四千五百公尺一五分卅秒	四千公尺十分五六秒	五千公尺八分〇〇秒	五千公尺八分三〇秒	五千公尺九分一〇秒	五千公尺八分〇〇秒	六千公尺八分一九秒	五千公尺十分〇〇秒	五千公尺十分〇〇秒	五千公尺九分〇〇秒	五千公尺九分〇〇秒	五千公尺八分三四秒	五千公尺八分三四秒	機名	別國

## 四年前的回憶

保三

在夢裏，我懷望着白山黑水間——那無盡陰森的白楊林叢叢地生長着，黑綠色的江水浩浩蕩蕩地流着；可是山脚下却暴露着堆堆的屍骨，水面上尚浮着片片的殷紅，這光景是怎樣使人湧出酸痛的眼淚和冷落無邊的悲哀呢！不禁使人回憶起四年前逃亡失散的滋味來。

涼秋九月裏，北風烏烏地吹着，赤灰色的天空，佈滿了使人憂鬱死寂的塵沙，彫零的敗葉從樹間飄飄地落下來，與塵沙的飛灰混戰在一團，無情的秋風，吹在禿光地枯枝上，已嗚嗚咽咽地發出悲哀之調了！平空添些愁苦慘怖的情意。

錦州城裏，佈滿了恐慌的景象，街上的人們，個個帶着一付憂鬱的面孔，現在纔知道死將會臨到自己的頭上。

機 炸 轟 噴 機 炸 轟 輕		機 炸 轟 噴 機 炸 轟 輕		機 炸 轟 噴 機 炸 轟 輕		機 炸 轟 噴 機 炸 轟 輕		機 炸 轟 噴 機 炸 轟 輕		機 炸 轟 噴 機 炸 轟 輕											
俄	意	法	美	英	俄	意	法	美	英	俄	意										
特白2	特白1	下普洛尼95	下普洛尼90	法爾曼二二	略勃·阿甲	波因B9	馬丁YB10	尼亞	比下斯巴吉	項德勃·拍	埃爾6	下普洛尼97	3非亞特BR	波得士50	布勒格27	B七二	馬丁XB九	維斯特蘭德	雲下·哈特	埃爾3	埃爾5
金屬	金屬	硬鉛	鋼、布	金屬	硬鉛、布	金屬	硬鉛	鋼、布	鋼、布	鋼、布	金屬	布、鋼	布、鋼	金屬	金屬	鋼、布	鋼、布	鋼、布	鋼、布	金屬	金屬
M17六五〇·兩個	M17六五〇·兩個	伊索他·亞此索一	伊索他·亞此索一	赫羅母·降七〇〇	赫羅母·降七〇〇	赫羅母·降七〇〇	赫羅母·降七〇〇	赫羅母·降七〇〇	赫羅母·降七〇〇	赫羅母·降七〇〇	赫羅母·降七〇〇	赫羅母·降七〇〇	赫羅母·降七〇〇	赫羅母·降七〇〇	赫羅母·降七〇〇	赫羅母·降七〇〇	赫羅母·降七〇〇	赫羅母·降七〇〇	赫羅母·降七〇〇	赫羅母·降七〇〇	赫羅母·降七〇〇
炸彈	炸彈	炸彈	炸彈	炸彈	炸彈	炸彈	炸彈	炸彈	炸彈	炸彈	炸彈	炸彈	炸彈	炸彈	炸彈	炸彈	炸彈	炸彈	炸彈	炸彈	炸彈
五〇〇公斤	五〇〇公斤	五〇〇公斤	五〇〇公斤	五〇〇公斤	五〇〇公斤	五〇〇公斤	五〇〇公斤	五〇〇公斤	五〇〇公斤	五〇〇公斤	五〇〇公斤	五〇〇公斤	五〇〇公斤	五〇〇公斤	五〇〇公斤	五〇〇公斤	五〇〇公斤	五〇〇公斤	五〇〇公斤	五〇〇公斤	五〇〇公斤
二二四	二〇七	二五〇	二二〇	二四五	二二〇	三〇〇	三二〇	二〇三	二二七	三〇〇	二二〇	二四一	二五五	二六〇	二八六	三三九	二五九	二八五	二四五	二二四	二二四
四·九二〇	五·〇〇〇	五·〇〇〇	四·五〇〇	六·五〇〇	七·〇〇〇	五·八〇〇	五·〇〇〇	五·四〇〇	六·四〇〇	七·〇〇〇	六·五〇〇	五·六〇〇	七·五〇〇	六·五〇〇	六·五〇〇	五·〇〇〇	六·九〇〇	六·三〇〇	六·三九〇	五·九〇〇	五·九〇〇
三千公尺	二千公尺	二千公尺	二千公尺	二千公尺	二千公尺	二千公尺	二千公尺	二千公尺	二千公尺	二千公尺	二千公尺	二千公尺	二千公尺	二千公尺	二千公尺	二千公尺	二千公尺	二千公尺	二千公尺	二千公尺	二千公尺
一分二〇秒	一分二〇秒	一分二〇秒	一分二〇秒	一分二〇秒	一分二〇秒	一分二〇秒	一分二〇秒	一分二〇秒	一分二〇秒	一分二〇秒	一分二〇秒	一分二〇秒	一分二〇秒	一分二〇秒	一分二〇秒	一分二〇秒	一分二〇秒	一分二〇秒	一分二〇秒	一分二〇秒	一分二〇秒

本篇未完

不幸的事件開始了——

「呵！來了！來了！」

「飛機來了！」

「快逃吧！快逃吧！要擲炸彈了！」

「這萬惡的小鬼呀！這……」

死寂的城市，頓然喧騰起這種驚擾的呼聲。

轟轟一陣雷響，壓住了滿城的喧騰，黑色的濃煙隨着各處的響聲一叢一叢的湧到半空中。

商店的市門緊閉着，人們往復的奔馳，大街驟成了人潮，波濤滾滾地湧出城門。

街心的警察，祇是癡癡地立在閉着門的商家的台階上，仰望着在那空中迴旋的一隊飛機。

兵，手裏高擎着槍，咬着牙根，瞪着眼睛，對準了敵人的飛機，冬地一槍，只是一槍！然後他氣憤的說——

「媽的，不抵抗……」

已經受了重傷的連長，從被炸坍塌的破屋中爬出來，口裏頻

頻地掣叫着——

「不要打呀！不要打……」

轟轟轟——又是一陣雷響，像大地震一般的震動起來了，灰煙遮蔽了天日，火燄熊熊地燒着了短屋，燒着了長垣，也燒着了高樓。

可憐的老嫗，有的雙膝觸地在祈禱，有的撫着兒子在哭號！有的懷裏還抱着她們詞養的小畜生——小豬，小狗，小雞——如癡如狂的向各地方來去的跌仆着，希望她們和她避開了開花彈。

四周，一切都沉靜了，只遠遠地聽着一片軋軋的聲音，飛機的蹤影漸漸的消滅了，消滅了？而仍可聽到的却是一片呻吟聲和一聲聲有力無力的呼救聲，悽悽切切地悲鳴着！

人們仰望着天空，全身打着冷戰。

被襲後的城池，更呈出一種淒涼的景色；除却那殘餘焦黑的壁角外，還有那飄揚半空中的美利堅的花旗，和日本的太陽旗，斜陽夕照裏，異顯得牠的驕矜和神威；但，怕縮縮地路上行人，却個個心裏都在顫動着。

帝國主義者的殘酷，和被壓迫者發出來的悽愴悲叫！永遠永遠地在我心靈上刻印着一道深深的痕跡！

時光像水一般的消失了，一年兩年三年……我們的祖宗一鋤一鋤開闢的大地，和滴滴血汗築成的高樓，給陰森黑闇的網深深的籠罩了！

「天長地久有時盡，此恨綿綿無盡期！」太平洋上的波濤在怒吼，山

巖上裂出了火花，一聲霹靂，驚醒了四萬萬顆的心靈，一把刀，一匹馬，揮動起我們的鋼臂，推開山海關的鐵門拿回我們燦爛的河山；總使肉拆血灑，「自由之魂」得任意翱翔於九天——偉大的歷史上增加了鮮紅的一頁。

寫於九一八四週年。

□完了□

### 十三國士紳會議

(本)

當阿王塞拉西將意大利侵略阿國領土的控告書送到國聯，一些莫名其妙的所謂國聯會員國的士紳們，在黃金美人紅色的熱浪裏，是被驚醒了，他們真不相信這牛鼻子的莫索里尼，真的會不顧面子，實幹起來！

於是所謂十三國士紳們要開會了，是禮拜六，(筆者撰稿時正是禮拜六，所以尚無消息)但據日昨報載，主席已定西班牙代表瑪達里亞伽氏，不過說制裁是要討論的，如果照約照約十二條「會員國發生爭端，非俟公斷裁決，或法律判決，或行政院報告三個月以後不得從事戰爭」的條文來說，實已早把十三國傀儡臉皮挖破了，今後所謂制裁，亦不過徒談論耳。

# 九 月 來 的 回 顧

金 良 本

## 意阿戰爭即將爆發

因羅馬協定而使非洲列強均勢失了平衡，又以英法意各懷鬼胎巴黎會議而流產，所以近來意阿關係進到如此局面，這不能不說是歷史又向着另一個階段邁進了。

本來，這一切的鬥爭都是決定於經濟條件的，換句話說，因為資本主義本身機契矛盾的發生，引起整個金融的危機，由於危機而激起戰爭，意阿問題實質可以這樣解釋。

兩三週前，意阿即有爆發戰爭的趨勢，後來因為英國艦隊直布羅陀海峽而地中海，蘇彝士，紅海，亞丁灣這樣一直監視下來，才算緩和了一些，這緩和的原因，不是意大利忌英國，意大利對阿戰爭本來早就把英國算在裏邊的，意大利之所以要暫時緩和的緣故，一方面是本身戰備尚未完全集中，另一方面，那時法國態度左右，所以意大利在外交路線還沒有決定

走巴黎還是柏林之前，於是莫索里尼就給了五人特委會一個面子，說明還有商量條件的可能，借此拖延時間。可是現在情形不同了，意大利兵備現已集中了，且意大利已有取得德甸的聯絡，乃至於波蘭的趨勢，所以前連日報載羅馬傳來驚人消息，謂本週即將爆發戰事（同日阿王批准總動員令），戰爭是不可避免的。

意阿戰爭會激動歐洲乃至遠東！

## 美國議會通過中立法案

在這樣歐亞戰機危迫的時候，美國國會正在這時通過中立法案，這可說是最實際戰爭到來的明證。

戰後美國，凡遇着國際政局的波動每想設法逃避，這在歷史上數見不鮮的。記得在去年十二月美國國會議時，有人提議，欲通過一法案，置身局外，確立戰時美國中立的態度。那時雖無結果，而美國人心中，早有此心可知。現意阿關係出軌，政局正

在波動之時，美國國會舊事重提，竟通過中立法案。現中立法案雖未完全公布，但據所得消息其案大意如下：

「他國開戰時，美國禁止軍械子彈運濟交戰國，禁止美國國人乘交戰國之船舶旅行，禁止交戰國之軍艦駛入美港，並設立全國軍火統制局，統制軍火云云」。

如果以現實的戰時國際法來言，美國中立案所規定的中立態度，可說是超出中立國義務範圍之外了。國家有不得供給軍火於交戰國的義務，固然為戰時國際法所應遵守，但是商人的運送軍火至交戰國，却並不違反國際法。而中立國人乘坐交戰國船舶和交戰國軍艦之駛入中立國口岸，更無明文禁止，美國國會通過這種中立案，完全可說是「怕」的心理，加重自己負擔，而美國所以「怕」，就是前次大戰的教訓，——犧牲數百萬生命，耗去無數戰費，一無所得。且協約國又賴債——使然。

話要回過來說，美國雖通過如此法案，但在事實上能否持久，恐是問題。況眾議院修正此案，有效期間定



爲實施之日起至一九三六年二月止。更是大滑稽！其用意之在於暫時中立，非常明顯，所以今後的戰爭，美國不能例外，則可斷言的。

### 日本陸軍大臣更迭

日陸相林銑十郎因前陸軍省軍務局長永田被刺事，於四日晨向首相岡田引咎辭職，當局已宣佈接受林陸相之辭呈，繼任者決定現任軍事參議官川島義之大將：川島於五日午前十時，在葉山御用邸，舉行親任，川島對於目下陸軍部內之重大問題之統制問題，以及國體明徵問題，明年度預算問題，國防國策問題，對滿國策所持態度如下，（一）對部內統制問題：從以前林陸相所行之訓辭，而澈底化之，其第二第三之肅軍工作，決抱全軍一致而實行之主義，（二）關於國體明徵問題，今後以政府之督勵，對政府意見之處，而徹底明確之，以期達成斷絕天皇機關說之目的，而更作進一步之努力，（三）對明年度預算問題，始終堅持要求其承認全額之方針，（四）關於國防國策問題，以廣義國防

上之見解，對農村問題，教育問題，於部內有重大之關心，部內之統制問題，因有重大之關係，部內之意向，加以徹底，而向政府進言之，以期其實現，（五）關於對滿國策問題，而踏襲林前陸相之方針，更作第二次對滿國策努力之方針，又川島舉行親任式後發表宣言，稱日本全國須一致團結，以渡過目前之難關云云。

### 美日抗議蘇聯

據華盛頓三十一日路透電云，美國務卿赫爾今日發表正式文告，警告蘇聯，略謂，美政府因共產國際近在莫斯科舉行第七次大會，發言者多攻擊美國，故特向蘇俄提出抗議，乃蘇俄竟予駁斥，此實顯然不顧當時之實言，而使兩國友誼受重大之打擊，蘇俄政府如今任令好事者，在其境內計謀並指導破壞美國制度，即等於否認其質言，而於對美關係上施一打擊，蘇俄之質言文詞明顯，故蘇俄政府決不能否認阻止志在擾亂美國社會秩序者，在其境內活動之義務，且不能藉詞無力履行質言而諉卸責任，蓋蘇俄

政府之權威實爲最高，其控制人民言之權力亦絕對無限，今後兩大國之友誼，是否將不幸而受損害，與夫兩大國合作以求極大福利之機會是否不幸而遭摧毀，將以蘇俄政府之態度與行動爲斷云，按蘇俄政府前曾對美允諾，不許志在推翻強力變更美國政治或社會秩序之任何團體，在蘇俄境內成立，居留，或活動，而此次共產國際舉行大會之際，倡言無忌，作對美不利之宣傳，美政府認該會之宗旨，大背蘇俄之質言，故提出抗議與警告云。

× × ×

日本駐莫斯科大使太田，根據本國訓令，於二日午後赴外務人民委員會，訪問次長斯特毛尼亞科夫，對於第三國際赤化宣傳工作，發出警告，其要旨如下，（一）第三國際第七次大會，日本代表關於赤化日本工作陳述其所見，又大會決議，關於日本有若干不穩慮所，然俄政府則毫末加以取締，且反在報紙上公表，日本政府對此，深爲遺憾，（二）事實上與俄國政府有密切關係之第三國際，在日本國

內指導共產主義等事，顯係違反日俄兩國間之基本條約第五條赤化宣傳禁止條項，故不得不促俄政府猛省。對於此事，俄政府外務人民委員會三日發表聲明如下：日本駐莫斯科大使太田爲吉，於二日午後來訪斯特毛尼亞科夫次長於外交人民委員會，關於第三國際之活動，提出日本政府之抗議，斯特毛尼亞科夫即時加以拒絕，同時對於滿洲領土內之白系俄人之反俄工作，喚起太田注意云。

由於上面的紀述，使我們得到一個概念，就是資本主義國家間雖然彼此存在着矛盾，乃至於引起戰爭，但是他對於目前的社會主義的蘇俄的監視，却未放鬆一步。在這劇變的一九三六年，將形成一個多方面的戰爭是可預料的事。

### 羅斯來華

羅斯來華筆者在八月份回顧時就已經提及了，不過那時所說的僅及於

英國的動機與羅斯來華的使命，可是近來羅斯先至日本，後來中國一切問題主客相反，爲吾所未及談的。

英國在華市場沒落是事實，英國爲要增進貿易，故有羅斯之來華，而英國對於增進對華貿易方法不外二條原則，（一）援助中國整頓財政，尤其是貨幣問題，賴以強化購買力；（二）維持門戶開放，以免失去既得市場。假使英政府以援助中國爲主旨，而同時又顧到實際利益，那末羅斯應先來華，決定所當採取的方針，然後再赴日本，徵求同意。可是現在羅斯先到日本，足見英政府所關懷的不過是自己的利益而已。這種辦法，不啻承認日本在華有特殊權利，必先要得到它的諒解。而英國所想補救的，就是在這種特殊權利的範圍之內，如何保持或增進它在中國的市場，如此，其結果不利於中國是可視見的。我國爲大國，而今連自己的事情都要別人允諾

，其蔑視我國地位甚明顯。總之，羅氏來華調查之後，不問其對於中國今後如何措手，可斷定其決無善意。在這國際形勢危急時候，我人應猛醒自救運動，然後民族才有復興一日！

### 剿匪近勢

陝北赤匪，自上月間中央增派國軍入陝助剿，即將各處匪股化零爲整，匪首楊森楊祺等，則在延川一帶集中盤據，劉子丹高崗等，率匪五六千，沿安定、清澗、延川等處，由西東竄，以達黃河沿岸，企圖堵截國軍渡河，高崗匪部竄至吳堡綏德境內，將綏德東至吳堡宋家川之呼兒塢一帶要道，一度破壞，仍沿黃河繼續北竄，直達米脂葭縣東境，於上月下旬竄至綏德米脂境內之匪，約三千餘衆，猛撲綏米交界之吉鎮，據一般推測，匪擬奪取吉鎮，以迫綏米，當經吉鎮駐軍沉着抵禦，復由米脂等處調往援軍

，極力攻撲，匪遂潰退，又經晉軍堵擊，復由舊道南竄，向清澗、延川、膚施潰退，現晉軍已有三團渡河，一部正在趕修宋家川往西一帶道路，一部即在綏德東吳堡西之間，剿除殘匪，至劉子丹匪，在上月中旬竄抵沿河一帶後，轉向南竄，直奔膚施境內，又徐海東匪已由隴南北竄至陝甘邊界之慶陽、六盤山等處，據西安八日電稱徐海東匪步馬五千餘，刻在陝東信靈台等縣，正於馬鴻賓師及第六師丁旅激戰中。並聞劉子丹匪之南竄，與高崗匪之繼續南竄，似與徐海東匪頗有響應，更有合股會竄之意，如此則陝甘赤匪集中一處，易於剿圍，且剿匪部隊，已經入陝者，晉軍三團已經渡河，甯夏馬鴻達部已在上月底開抵三邊，甘肅馬鴻賓部亦有一部已入陝北，及王以哲部、朱紹良部，現聞亦在積極向陝北推進中，晉軍總指揮孫楚已於十日由井出發，太原各界六日

開歡送會，氣勢壯烈，閻錫山並召集晉西各縣長開防共會議，討論防共辦法，又綏遠傅作義十一日電伊盟長及七旗扎薩克嚴密防範，以免散匪竄入。

× × ×

湘西蕭克，賀龍，兩匪，自侵入津市；澧州，安鄉後，沿澧水南北兩岸之慈利，大庸，桑植，石門，臨澧各縣，均在匪部範圍中，查蕭賀踞處龍山，來風之時，雖基本勢力未消滅，其實力確屬有限，自龍山解圍，該匪回攻桑植得手後，西下而陷桃源，北向而侵津澧，桃源陷後，常德危急，總部連日派飛機前往偵察轟炸，阻匪前進，似此情形，匪部非為患西陲伏踞偏隅之時可比，目前已漸侵入湘省腹部，誠不能小視，駐鄂中央軍，開一部入湘省腹地進剿，以期救平匪亂，經張（學良）何（成濬）何（健）劉（建緒）四人之會商，已趨

一致，日來匪勢，已漸形和緩矣！

× × ×

川西殘匪，自經各路大軍包圍，先後克復茂縣，汶川，理番，松潘後，匪知在川境不能立足，大部向黃勝關外草地潰退，圖竄甘肅，青海，西康三省邊境，另謀出路，殊因黃河上游水勢猛漲，草地地勢窪下，多被水淹，欲行不得，乃又拚命回竄，進擾雜谷腦，黑水河各地，與當地夷人勾結，漸擾及於危關疊溪各地，官軍奮勇防堵，刻聞匪有向理番前進之勢，危關，雖經鄧錫侯所部之鄒黃兩團收回，匪猶未遠退，幸疊溪亦經李家鈺部克復，阻其南下，現匪既西竄不通，仍有轉擾之勢，現政府已設法防止矣。

△ △ △  
▽ ▽ ▽ ▽

## 本刊改訂徵稿簡則

1. 本刊為本校研究航空學術及實施精神教育之唯一刊物故完全公開歡迎本校官生及外界人士投稿。
2. 本刊歡迎下列稿件：
  - 一 航空學術之研究及譯述；
  - 二 世界航空名人之史蹟；
  - 三 世界航空消息；
  - 四 各國空防及軍備設施；
  - 五 有助一般國民之航空常識；
  - 六 各種航空時事照片及圖表；
  - 七 國際政治經濟之介紹及評述；
  - 八 復興中國革命問題之檢討；
  - 九 三民主義之闡揚；
  - 十 中國社會問題之研究；
  - 十一 國內黨務政治經濟之評論；
  - 十二 發揚民族精神的文藝。
3. 來稿須繕寫清楚並加新式標點文體最好能用白話來稿須署真名蓋章並註明通訊地址。
4. 來稿本刊有增刪修改之權不願者應先聲明。
5. 本刊稿費分航空學術與政治問題甲乙兩種：
  - (甲) 每千字二元至五元每篇二元至三十元；
  - (乙) 每千字二元至三元每篇一元至二十元。
6. 凡有特殊價值之著作其稿費特別從豐。
7. 世界珍貴之空訊及圖照等每張一元至五元。
8. 來稿經本刊登刊其著作權為本刊所有如有特殊情形或預先聲明者可予保留。
9. 來稿須寫明本校空軍週刊社。
10. 中央航空學校空軍週刊社啓

## 空軍週刊取費辦法

1. 本刊為普及全國起見特規定收取印刷費辦法。
2. 取費分(一)刊費(二)郵費二種。
3. 刊費每期每本取印刷費四分(郵費在內)全年定閱者二元定半年者一元。
4. 郵費定每期每本一分全年五十二分半年二十六分。
5. 本刊除上列取費外必要時並得完全免費贈送。
6. 下列各機關及私人得享有本刊贈送之權利：
  - (一) 各省市縣立圖書館；
  - (二) 各航空機關；
  - (三) 本校學生家屬；
  - (四) 中央各院部各省市政府及教育廳；
  - (五) 中央及各省市縣黨部；
  - (六) 各大報社。
7. 下列各機關團體請求訂閱本刊得享本辦法第四條之權利。
  - (一) 各軍隊及其黨部；
  - (二) 各學校及附設之圖書館；
  - (三) 各民衆團體；
  - (四) 各學校學生。
8. 全國各書局及派報社願推銷本刊者，可向本社接洽，其辦法另訂之。
9. 無論團體或私人如欲訂閱本刊者，可附郵票一分，本刊常寄奉一期先予試閱。
10. 本辦法自二十四年六月一日起施行。