

京滬旬刊

吳鼎昌題

中國國民黨中央黨部特別特設區滬京黨民國中

地址：上海武進路二七二號
電話：四四四二

第三十四期

民國卅六年六月十一日出版

內政部登記證警字第五號
上海郵政管理局執照第二〇三號
中華郵政登記證第一類新聞紙類

架子

封建時代過去了，做人做事，該遵奉者是真理；該運用者是辦法。尤其是我們做黨務工作的，開口革命，閉口革命，除了遵奉真理和運用辦法之外，所謂做人做事的架子，早就該一脚把牠踢去的。

在封建時代，做人做事有其不同的架子，所謂衙門，肅靜迴避，威風凜凜！所謂老爺，大搖大擺，神氣活現！人做得好壞可以不管，事做得好壞也可以不管，而架子則不能不搭，而且要搭得十足。在社會上，也偏有這樣的蠅頭皮氣，看到架子愈大的愈會對之恭敬，對之畏服。若是你做人做事一些架子都沒有了，那是連黃狗也會瞧你不起呢！

黨務機關不是衙門；黨務人員不是老爺，當然，這是時代的要求，也是革命的要求！所以一向以來，黨部變成衙門了，便要遭人的批評，受人的諷罵；黨務人員跡近老爺了，也同樣的便要遭人的批評，受人的諷罵！到現在這是一革命尚未成功，同志仍須努力，固然，其他的原因是多着的，而黨部衙門化和黨務人員老爺化的多少有些關係，沒法否認！當前有許多前進同志高喊着不要黨部衙門化，不要黨人老爺化，不能說沒有道理的！

只是，事實還是事實！我們革命的對象是什麼？是羣衆，是社會。而我們要在羣衆和社會裏表現力量，發生作用，在當前的羣衆與社會之間確乎需要適當的架子！當前的羣衆和社會仍都帶有一雙勢利的眼，捧着一顆虛榮的心，我們於其間做人做事，因了一雙藍布長衫和一套筆挺西裝的架子的不同，大家對之的觀感便也會大大的不同的。假使平心靜氣的來研究，固然黨部衙門化和黨人老爺化的架子經始本黨以許多的憂戚，我們決非急爲改

· 觀 ·

進不可！但是，到現在於羣衆和社會之間，終能夠承認黨部是和政府一樣的一個機關，黨務人員是和公務人員一樣的一個角色，也就是黨的法定地位的莫立不拔，何嘗不是靠着一向來搭着衙門化和老爺化的架子的結果呢！

不過，我這樣的說法，並不是說明黨部衙門化和黨人老爺化的架子是應該的，我們還得有繼續擺擱的必要！自然，時代進步了，羣衆和社會到底也跟着在進步，封建時代的衙門化和老爺化的架子決爲大家所鄙棄。但是，時代原已進步，而做人做事的架子，雖平還是需要的！沒有適當的架子，在當前羣衆和社會之間，大家對你仍不會敬仰，不會悅服，甚而相反的會對你冷淡，對你反感，你怎麼可以在他們之間傳播真理，實行辦法，而達成革命的任務啊！

所以，我們不應該一脚踢去架子！我們要一脚踢去的是不合時代的架子。

黨員應有的條件

黨員須知

（近幾月來，本路同仁要求申請入黨者，幾達一萬人，在新入黨的同志中，大部分固能認識黨的使命及本身的責任，其間亦有少數同志，對黨及本身尚缺乏明確的認識，本刊有鑒於此，特將中央執委會頒行的「黨員須知」，摘述於下。望我新舊同志，切實研讀，奉爲圭臬。使主義得以發揚光大，本黨基礎益趨健全穩固。——編者附誌）

「凡願接受本黨黨綱，實行本黨決議，遵守本黨紀律，履行本黨義務，請求入黨，經本黨許可者，不分性別，得爲本黨黨員。」——黨章第二條。

照上述規定，黨員入黨，祇要具此志願，並無資格的限制，但黨員既入黨，就要以始終一貫的精神，和至死不移的決心，來履行黨的志願，爲黨爲國爲主義而盡忠竭力，奮鬥犧牲，方算是中國國民黨的黨員。至於黨員應具備那些條件，方能夠履行他的志願和完成他的使命呢？

一、要根本認識中國文化思想。我們是中國人，又是中國國民黨的黨員，在中國領土內實行革命，所以我們應該根本認識中國固有的文化思想。那些盲從西洋文化的人，販運外來思想作殘酷的試驗，還是患了短視病，只看中國目前的現狀，以爲一切都不知人，一切都落後，其實這是民族一時的病態。試翻開我們民族五千年光榮燦爛的歷史，我們祖先留傳下來的文化遺產，是怎樣地豐富充實，優美高尚。因爲我們有了這許多寶貴的遺產，我們民族延續發展才得致有今日。可是這許多遺產，到了我們這一代，不知寶貴，反而湮沒了，不爲人注意。例如：孫武

（下接第二版）

談「自由」

方顯

生命誠可貴，愛情價更高；
若爲自由故，兩者皆可拋！
匈牙利民族詩人裴多斐曾經這樣歌頌過「自由」，可見自由的珍貴，是遠超過了生命和愛情的價值。

多少年來，這世界上正不知有多少的偉人志士，正不知有多少的英勇人民，爲了這二個字而奮鬥，而犧牲，美國的獨立運動，法國的革命運動，就是要爭取「自由」，「不自由，毋寧死！」他們喊出了這響亮的口號，發揮出強韌的力量，在歷史的頁上寫下了燦爛光輝的功績。

再看我們自己的國家，從「總理」的領導革命，實行三民主義，再近一點，到北伐的成功，以及抗戰的勝利，目的都是要把我們全國的同胞，從帝國主義的壓迫中，從專制君主的壓迫中，從土豪劣紳的壓迫中解放出自由的緣故。

自由，原是民主的靈魂，在一個走向民主的國家裏，「自由」必須爲人民所尊重，爲人民所擁護，可是我們檢視現實，却發現了不少「自由」的廣告，我們聽到了不少假自由的呼聲，我們看到了不少假自由的行動，從小處去看：在「禁止小便」的地方撒尿是「自由」，深夜半夜在旅館裏作荒淫無恥的勾當是「自由」；再大一點，人力車打三輪車，三輪車打汽車，老百姓打米蛀虫，米蛀虫打電台；工廠裏的工人封閉了烟囪，罷工了，學校裏的學生封閉了書本，罷課了；似乎都是他們的「自由」。再大一點，更不用說了：阻礙交通的，擾亂金融的，甚至至於稱兵作亂，破壞政府的，也都是他們的所謂「自由」，只要睜開眼睛來看看，張起耳朵來聽聽，就常常有一羣羣的隊伍和一陣陣的喊聲，於是這個充滿着自由人和自由團體的民主國家裏，只是滿街滿巷的遊行請願，整日整夜的喊殺喊打，別的就沒有什麼成就了！所以我們所担心的不是沒有爭取自由的力量，而是有許多根本沒有認識自由，有許多更胡作妄爲的在爭奪自由，這樣，不但造成了假自由的飛揚跋扈，且把真正的自由毀傷了。

我們來回顧一下歷史：美國之獨立運動，法國之革命運動之所以能夠成功，不在於神祕的策略和精明的武器，而是在乎團結的意志和統一的行動，因爲這樣偉大的力量必須有嚴格的紀律才能集結起來，就是我們抗戰的所以能夠維持這樣長久而終於得到勝利，也是依恃了那種嚴格的紀律，由是我們可以探索出通向自由的道路，就是嚴明的紀律，所以我們必須要約束自己的自由，團結意志，統一行動，那才能發揮偉大的力量去爭取國家民族的自由。

舉一個最簡單的例子：我們日常在駕駛的火車，它有宏大的力量，但在行進之中，從司機司機起一直到沿路任何一個有關係的人，必須要有團結的意志和統一的行動，更要緊的還要備着一定的軌道，絕對沒有任何私人的自由，更絕對不能超出了軌道，否則不但是阻滯不前而且還要傾覆毀滅。一條大江也是這樣，如果不是衆流匯聚，一定沒有雄厚的力量，如果兩岸沒有高而鞏固的堤防，一定要泛濫成災，所以，我們如果要爭取自由，實現民主，達到理想的境界，就必須要有法律的堤防，一切泛濫的情緒和越軌的行動，不是任性的自暴自棄，就是卑劣的自私自利，都足以禍害國家的前途和擾亂社會的秩序，這種思想和行爲，我們決不可錯認其爲「自由」而予以尊重或姑容的。

爲爭取自由而終以身殉的法國女傑羅蘭夫人，在上斷頭台的時候，還高聲大喊：「自由，自由，多少罪惡，假汝之名以行。」這句從一生奮鬥之中而體驗出來的名言，真是響徹千古，到現在還值得去深思猛省的，我們看看今日的中國，是不是有許多借了自由之名而在危害國家的安寧？是不是有許多借了自由之名而在擾亂社會的秩序？這類或大或小的罪惡，我們不需要有所諱言的，政府也深切感到這問題的嚴重，所以頒佈了維持社會秩序的臨時辦法，嚴厲執行，用來防止消弭這種禍患，也就好像鋪設了一道鐵軌或築起了兩岸堤防，使真正的自由能夠有合理的進展。

(上接第一版)

子所著的兵法，我們自己對於這部在軍事學上空前絕後的天才傑作，留心研究的人很少，然而在日本，近代關於研究解釋孫子的書籍，多至數十種。日俄之戰，東鄉平八郎即應用了它的原理，而戰勝俄軍。在歐洲，拿破崙在軍中常手不釋卷，閱讀孫子。威廉第二戰敗後，流寓國外，也以未早睹此書，而抱恨無窮。這是軍事學方面。在道德方面，我們的「忠孝仁愛信義和平」這八大固德，如果能把它發揚光大，全部實行起來，直可使人類達到美化的境地。在政治哲學方面，大學中所說的「格物、致知、誠意、正心、修身、齊家、治國、平天下」這一段理論，指示我們一個正確途徑，由個人修養，直到平天下，這種精微開展的理論，也是中國所獨有。然而這許多寶藏，正有待我們去發揚，所以「總理說：『要恢復民族地位，先要恢復我們民族固有道德，智識和能力。』」然而要做到這一步，先要對中國固有的文化思想，有了基本的認識之後，才知如何去努力。這是做一個黨員的基本條件。

二、要有創造能力。革命本是一種創造，雖然，在革命的過程中有時候表現爲破壞，但這種破壞，正爲了未來的創造。所以那些甘於現狀，缺乏勇氣，不敢打破環境，遇事毫無辦法的人，是不配談革命的。一個優秀的革命黨員，應該賦有充分的創造能力。有了創造能力，他就不怕失敗，不會灰心，對常常抱樂觀，經常保持積極的革命情緒，對於任何惡劣的環境，他必不爲所困，而能克服環境，創造環境；對於任何困難的問題，他都有自信有辦法，常常抱着天下無難事的觀念，去應付當前的險阻，不愁沒有辦法，不愁不能成功；對於工作，他常常找事做，而不是等事做，隨時隨地地在尋求工作的機會，創造革命的環境。那些創造力極強的人，常常在沒有基礎的地方，創造基礎，沒有組織的地方，創造組織，對於所負的任務必能完成。這在我們革命黨員，實在是一種值得贊揚的優點，因爲革命就需要在不斷創造中得到發展，得到成功，因此做一個黨員應該時刻抱着創造的觀念，培養創造的能力。

(上)

政路與員黨

本黨同志現已可說遍佈本路各部，優秀員工，頗多屬之，在本路黨政當局的領導下，使路政的推進，產生了美滿的效果，這是值得欣慰的。

切實的說：本路同志的唯一職責，就在積極推進路政，亦惟有促使路政的推進，才能顯出我們的力量，表示我們的成績！

其次，我們必須團結一致，相互協助，修養自己的身心，研求並增進本身的學識，要做時代的領袖，要做員工的模範。

當然，防範不肖份子的搗亂、活動，更是我們的職責。

明乎此，路政的推進，可以加速，本部的潛力，也強大而堅固了！（建人）

營業所話舊(上)

提起營業所，有人還以為是鐵路劃時代的新興事業，其實營業所，在兩路，已經是開了門的老店，至於當時何以要大傷腦筋去創立這個新興事業，後來何以又把這個已經成立的「營業所」忽然關起門來，詳細研究，不免有些矛盾，讀者且勿性急，聽作者一一道來。

一、掛起商業化的招牌

鐵路在中國，為了國營的關係，為了獨佔性企業的關係，雖然車站沒有衙門般的威嚴，若干員司的職責染上了些官僚習氣，博得社會許多不好的批評，這是無可諱言的事實。

自從黃伯樵任兩路局長以後，便掛起商業化的招牌，一面大張曉諭，告誡員工，不得待客傲慢，一面更從事種種便利旅客的計劃，營業所遂應運而生。

二、營業所名詞之由來

螞蟻社會

黃維楚

關於集體生活的安全，倘若在保存種族觀念底情況下觀察，那末螞蟻的生活，是比較其他生物較為進步的！

在幾萬年甚至幾十萬年以前，根據生物學家的推測，螞蟻已具有自己底意識。牠們完全拋棄自己的私慾，羣相團結起來，向物競天擇的生物界搏鬥，以造成了今日的社會。

螞蟻拋棄一切從科學、哲學、藝術、所產生的個人自由的文化，而造成了統制的世界。牠們的「生之維繫」，純粹建築在社會道德底基礎上。

為了實現其共同生存的目的之社會，牠們常是集團找尋糧食的勞動者。彼此之間，沒有像虎狼般底互相噬食的狼門，即使到了滿目冰雪的隆冬，牠們也不會有飢餓，因為危險尚未來臨之

前，牠們早已把糧食準備得充足了！

螞蟻之生殖率也很有調節性的，為着集團的持續，牠們生殖着必要程度以內的子孫，同時又為了集團的利益，大多數的螞蟻，常拋棄其性生活而讓給少數之蟻。故牠們不肯學水裏的魚，生了不必要的卵，而給其他生物來果腹的那樣愚笨，又不肯學雀鳥般盲目地解得過多，而陷於糧食缺乏地那樣無定見。更不願學鹿和雉那樣為了追求異性而置身於危險。故生物界裏的一個嚴重問題——由於戀愛所發生的社會底道德的陷落，和人口過剩，在螞蟻之社會裏是不會發生的。

想來，若以保存集團和繁榮為生物終極的理，想，以集團內在的和平與生活之安定為生物生存之目標，則螞蟻的世界是一個完善無缺的社會啊！

「營業所」的名詞，到現在似乎已自「專門」而入於「普通」的階段，然而當初是新創的，那末「營業所」的名詞，究竟從何而來？

由誰規定？作者學步考古家，努力於發掘，終於查到了民國廿一年七月一日出版的「鐵道」旬刊，揚生君一篇原原本本的計劃書，他的「引言」中有如下一段記載：

竊按欲發展鐵道運輸，首在促

須依賴營業。社會欲滿足其利用鐵道之需要，亦必仰賴營業，然則鐵道營業之重要為何如耶？

查美國各鐵路，對於營業事項，多另設專處，負責掌理，而在中國則有鐵道部，則將營業事項，與行車事項之調度部份，歸併所謂車務處者辦理，此中美鐵道彼此不同之情形也。但就最近之趨勢觀之，中國鐵道亦已漸漸認識營業事項須有

鐵路史料拾遺

(四)

定傳讓

成鐵道事業之商業化，而促成鐵道事業商業化，要在充分發展鐵道營業，故發展鐵道營業，實為發展鐵道運輸之要着。蓋鐵道各部份之工作，除營業外，要皆不能直接滿足社會之需要，而為鐵道運到大宗財源之所在。惟營業一部份，係將業務之最後成績，售與社會，故為開闢財源之樞紐，聯絡社會之媒介。鐵道欲完成其交通中堅之使命，必

一定部份負責掌管之必要。試觀近年以來，北甯鐵路之設營業課，以及京滬滬杭甬鐵路之設營業課，與夫自下津浦鐵路之將設營業課，即可知其梗概。美國鐵路對於營業事項，非但設專處也，並往往在各大城市中心分設城市辦事處(City Office)，在各大車站設立訪問處，(In formation Bureau)，其組織之完備，在在足以發展業務，便利

社會，故其營業之蒸蒸日上，自為必然之勢。竊以為現在國有鐵路，欲發展營業，對於組織方面，實有精益求精格外改善之必要。蓋目下國有鐵路之營業課，或商務課，其工作多偏於內勤方面，欲求其深入社會，兼理外勤，常為事實所難能。現為推廣營業，以及便利社會起見，莫善於選擇國有鐵路各線中心地點之繁盛區域，陸續分別組織營業事務所，專管營業外勤事項，略仿美國鐵路城市辦事處(City Office)及訪問處(In formation Bureau)之辦法，俾與營業課，或商務課合作，表裏為用，以求鐵道事業之商業性充分發揚。

這裏可以證明當初原定的名稱是：「營業事務所」，後來經局方採納這計劃，呈部文中，還是用「營業事務所」，不過鐵道部核准以後的覆文中，刪了「事務」兩字而簡稱「營業所」，這就是營業所名詞之由來。

第五次執委會會議

特函路局發給員工日用必需品

本部第一屆第五次執行委員會於五日下午四時在本部會議室舉行，出席委員楊有王、張雲鶴、潘炳卿等十人，由李主任委員達三任主席，領進行禮後，即席報告電令辦理情形及本部動態，繼即開始討論，共通過提案十一起

最近本刊會接到讀者來函二起，要求解答特別黨部對於黨同路協理處同路員工處理前兩路員工贖金之經過，為釋讀者之疑，茲特將本部對於處理贖金情形概述於下：
前京滬滬杭甬兩路員工贖金清理償還問題，於本年一月間，即由現服務於平漢粵漢各路之前兩路員工同人聯誼社函請本部轉請路局從速清理解決，路局亦經組織兩路員工贖金清理委員會，清算帳目。着手清理，迨第一次全路代表大會揭幕，當經第七區黨部暨代表張德才何毅林劉大保邱炳奎費榮林等五人提出議案，交大會討論，由大會第二十九案合併決議（下接第六版）

本部以黨員大會為黨員基本訓練之所繫，欲期發展本黨業務，發揮本黨效能，首應積極推進，促使健全充實，尤以組織益益擴增，若不按期普遍召開黨員大會，切實執行訓練工作，必將使本路之黨務基礎，因組織擴展而反見其鬆懈，有失徵求新黨員之本意，其關係之重大，實更遠勝於往昔，按諸實際，過去各區黨分部黨員大會或未能如期召開或舉行而尙嫌內容空泛，實有加強之必要，爰依照本年度工作計劃實施方案之規定，以「如何使黨員大會如期召開並普遍參加為中心，訂定第一號訓練綱要，（以後按期訂發）通令所屬切實進行。茲將該項綱要摘要於后：

- 甲、訓練中心
如何使黨員大會如期召開並普遍參加
- 乙、訓練目的

加強訓練工作

訂發訓練綱要

- （一）使切實認識舉行黨員大會之意義及應注意之事項
- （二）充實黨員大會內容發揮黨員大會效能
- （三）改進舉行會議之方式方法並加強黨員提議討論等興趣與能力
- 丙、訓練方法
- （一）指定研讀有關法規與書籍
- （二）定期召開並嚴限參加黨員大會在大會中即以本綱要為討論中心實施訓練
- （三）在小組會中提出討論或指定同志在會中講解有關黨員大會問題
- （四）由區黨分部負責人或指定適當同志隨時進行所屬黨員個別談話相機訓練之
- （一）舉行黨員大會之意義
- （二）依照實際情形舉行黨員大會以何時何地為最適當
- （三）黨員何故不喜歡迎出席黨員大會
- （四）黨員大會應應做什麼
- （五）黨員請假之手續及如何避免問題
- （六）無故缺席黨員之處分問題
- （七）如何做黨員大會主席
- （八）在黨員大會裏黨員的權利和義務
- （九）如何使黨員大會開得有趣

死亡員工公賻金

五月份起增加

同人致贈死亡員工公賻金自五月份起提增為六百萬元，每一會員每次繳納之公賻金亦由一百元增為三百元。所有本年五月一日及以後死亡之員工，其業已照章領得公賻金者，應于六月十五日前補具申請手續向保管委員會續領差額，逾期即作為自願放棄論，不再補發。又嗣後死亡員工之家屬，在各站預支喪殮費數額除上海區可立即具備申請手續，領取全部公賻金外，亦予提增為二百萬元。

又悉五月份員工申請公賻者計十五人，其中四月份死亡者計六人，五月份死亡者計九人，每一員工應繳納會費三千三百元，茲將計數表列後

會員姓名	職務	申請人
趙汝山	工務處滬杭工務段第二班道工	趙何氏
徐炳華	運務處南京機務段機車夫	徐寶華
石明玉	警務處裝甲車司機	石吳氏
姜阿江	工務處滬杭工務段上北分段五號道工	姜施氏
金老梅	工務處滬杭工務段上南分段五班道工	金錦生
俞阿寶	工務處滬杭工務段公役	俞寶根
黃祥生	運務處滬杭機務段滬機車房木匠	黃泰氏
邵步田	工務處滬杭段上南分段看柵夫	邵貴銀
楊增新	工務處上北工務分段廠工夫目	楊克盛
夏光信	運務處下蜀站分路夫	夏大德
陸福根	運務處開口機務段脚匠	陸泉根
曹阿標	工務處杭州工務分段第二道班夫	曹戴氏
汪茂康	運務處餐務管理所餐車侍者	汪根德
孟慶河	工務處滬杭線上南工務段看柵夫	孟慶虎
吳玉標	工務處鎮江分段看柵車夫目	吳陳氏

合作社定本月卅日

舉行創立大會

江蘇市兩路員工亦可加入

本路員工消費合作社，自發起人推舉李遠三、張雲鵬、吳正、楊有王等十一人為籌備員以來，積極進行，前經第二次籌備會決定，於六月卅日舉行創立大會，經呈請社會部許可登記，並奉京合字第三三三四二號批「呈件均悉，除已檢發原件電飭上海市社會局派員出席，依法指導具報外，仰即知照」本部亦已據情呈請中央合作指導委員會屆時派員出席指導云。

又本路員工消費合作社籌備會，於本月五日上午十時舉行第三次會議，出席籌備員九人，主席楊有王，重要決定如下：(一)照本社章程草案第四條之規定，京市鐵路及江蘇鐵路兩路員工，是否准許入社，請討論案：決議，查本社發起籌備，係由本路特別黨部第一次全路代表大會所通過，並已決定全體代表發起人，京市江蘇兩路員工，應准加入本社。(二)本社章程草案第六條內「現在本路服務之員工」，原係包括黨部、工會之工作人員在內，至各站裝卸工人，應否入社併請討論案：決議，凡與本路有工作關係之員工均得加入本社為社員。(三)退休員工向例因其事事故之離職人員情形不同照章程草案第八條

並展開... 以增進員工福利。4. 建立訓練小組，進行工作。5. 由本路撥款實施車站上機會宣傳辦法，令飭各區黨部對酌時地之宜切實辦理。

每月工作報告
必須按月具報
本部近以鑒於各區黨分部每月工作報告，能按期填報者固多，延不呈報者，亦復不少，為明瞭各單位工作情形，以作督進工作並考核之依據，特再通令各區

直屬一分部 舉行座談會

直屬第一區分部於六月二十日下午三時在特別黨部大禮堂舉行首次座談會，以「政府收組後本黨的新動向」為討論中心。是日到有陳鎮強同志等三十餘人，由分部組訓委員邵賢同志主持，首對舉行座談會的意義及命題的重要性略作報告，旋即開始討論。陳鎮強同志第一個發言，首先突破了沉寂的空氣；他認為黨要保持過去的榮譽，應從黨內革新運動入手。第二個發言的是陳浩然同志，他主張黨不但要革新內部，尤須廣泛吸收新黨員，以補充黨的新生力量。繼二同志之後，徐朝佑同志對本問題有較詳盡的發揮，他把黨的新動

位務必按月填報，不得延誤。

黨員大會 不得延誤

本部對舉行黨員大會一項，向極重視，除各分部舉行黨員大會時，對未能按期舉行黨員大會之分部加緊督促，務須按期召開，保持每月一次之最低原則，同時列單分函各區督導委員請就近督導召開云。

一區黨部黨員擴增 劃分為兩個區黨部

本部以原有第一區黨部所轄黨員人數過多，推進行工作不便，前經第三次執委會決議劃分

向分做幾方面來說，第一，在政府未改組前，整個的政治形態是「以黨統政」，由於「黨即政府」的關係，優點是黨務推進能夠運用政治力量，發展便捷，缺點是降低了黨本身的革命性；第二，政府改組後，由於黨政分立，及國庫停撥黨費，黨顯然已失去了政治及經濟上的優勢，但因此可以使黨打破倚賴性，獲得真正的自力更生；第三，對黨內方面，必須徹底執行紀律嚴密組織同時推進黨內民主，以為社會楷模，進行上：一、對下級黨部：必須加緊工作指示，嚴格考核工作；二、對黨員：必須加緊訓練工作，徹底執行義務工作制，切實管理從政黨員；三、莫立各級黨部經濟基礎，黨辦事業企業化；第四、對黨外方面：一、黨工人員應從黨部內部跑到社會各階層去；二、

區黨部 動態

廣泛舉辦社會服務事業，三、注意改善宣傳及各項社會運動工作技術；四、加緊吸收新黨員；五、對政府推行政令，加以從旁監督及協助；六、對各黨派，凡不違反民族國家利益之政黨應加以扶植、合作，對反動黨派，應採取合法的鬥爭，運用社會力量加以制裁。其後應繼續同志提出黨內應恢復革命精神，方影村同志提出黨應把力量建築到人民羣中去，均有精闢的見解。在各同志踴躍發言之後，主席即作結論，除綜合各同志之意見外，並指出黨內目前所存在的危機和缺點，以及今後應努力之途徑甚詳。座談會歷時兩小時又十五分鐘，會場情緒始終在和諧與熱烈中進行。(廣之)

同志，當決定原則如下：一、第一、二、三、四、五、六、七、八、九、十、十一、十二、十三、十四、十五、十六、十七、十八、十九、二十、二十一、二十二、二十三、二十四、二十五、二十六、二十七、二十八、二十九、三十、三十一、三十二、三十三、三十四、三十五、三十六、三十七、三十八、三十九、四十、四十一、四十二、四十三、四十四、四十五、四十六、四十七、四十八、四十九、五十、五十一、五十二、五十三、五十四、五十五、五十六、五十七、五十八、五十九、六十、六十一、六十二、六十三、六十四、六十五、六十六、六十七、六十八、六十九、七十、七十一、七十二、七十三、七十四、七十五、七十六、七十七、七十八、七十九、八十、八十一、八十二、八十三、八十四、八十五、八十六、八十七、八十八、八十九、九十、九十一、九十二、九十三、九十四、九十五、九十六、九十七、九十八、九十九、一百。

外勤工人的哀鳴

編者先生：

我是外勤担任行車工作的一個小工人，在本路工作快要二十年了，外勤責任的重大，和生活環境的惡劣，是內勤的同仁們所不明瞭的，尤其是担任夜班工作，一種不正常的的生活，夜裏張開了眼睛掙扎着，白天睡覺到底不適合，況且又在風霜雨雪裏，所以我們的壽命至少要比別人短少十年，這到不去管它，我們還是祇有給國家忠實服務的。不過我現在想建議一些意見，請在貴刊登載，讓內勤同志同情，路局採納，幸甚！

(一)請配給蚊香及DDT——因為外站附近污物遍地，青草滿野，蚊蚋成羣，員工的血恰是它們的食料，所以等到夏季，員工疾病時生，死亡驟增。

(二)請給夜班辛勞費——本路有關當局應顧念夜班辛勞，有礙壽命，照交通部電信局例的給夜班津貼。電信局員工在公事房內工作，我們須在露天工作，比他們更苦些，這是合理化的要求。

(三)請援例給外勤加班費——外站小站站長、司事、分路、站工，每天工作十二小時，雖然十二小時內，不是時刻有車子來去，可是到底我們是負十二小時的責任的，片刻不能離站，現在內勤人員過鐘點工作，有什麼加班費，我們外勤多做事四小時工作，却享受不到，應請改善，以示待遇公平。

呼願

一個外站分路夫謹上 五月廿九日

不論認股多寡，每一社員祇有一權。

三、利潤分配如完全以認股多寡而定，則易被操縱，流弊滋多，似應規定以社員消費額比例分配利潤(社員入社時，應填報詳細戶口以便確定消費量，並派員復查，以防冒填)。

四、社員退社，應另加一項「將本社物品轉售」。

五、貴部倡導辦理消費合作社，旨在減輕同人生活負擔，本路管理局業已應允協助推進，故章程內似應加列一條本社物品，經由本路運輸者全部免費，經由他路運輸者，得按照運輸公物互惠規定，酌予減費。上項意見之見，是否有當？敬請裁奪。此頌

撰安。本局福利委員會 于博啓

見意員工

編者先生：

我們不幸生存在這時代中，受高物價壓迫，受居間階級剝削，在吃不飽餓不死的環境下掙扎求生，本路過去配售物資，同人無不沾惠，可惜次數無多，切合日常生活之應用品亦少。

貴部倡導辦理員工消費合作社，員工大眾謀求幸福，同人莫不額手稱慶。合作社章程草案內容極為詳盡，但是尚有幾點不無商榷餘地，今特拉雜寫出以供參考：

一、本路運輸總長員工眾多，舉行社員大會，似不可能，故可改為社員代表大會。

二、合作事業與普通企業組織不同，社員選舉權似應明確規定，

于博同志：
承蒙提出意見，我們非常感激，茲將所提各點，簡答於下，此後並希時加通訊，探討為盼。

關於第一點：依照規定除聯合社因為不是個人社員參加，和鄰社兼有保社參加為社員，所開大會，均應為社員代表大會外，其餘合作社以開社員大會為原則，不易召集社員大會時，方得舉行社會大會代表大會，本社草案第六條，已有此規定。其他有關條文，當依此修正。

關於第三點：已於第三次籌備會時提出修正。

關於二、四、五各點：留待創立大會通過章程時，提出討論。

編者啓

(上接第四版) 三點：(一)請贈發儲金保管委員會公佈債權債務及數目，(二)請上海房地產公會代估北站鐵路大樓價格，以便作為償還儲金款項標準，(三)由黨部路局工會同仁會合組委員會清理儲蓄金等語，紀錄在卷，本部當查照第三點決議，分別函知路局工會同人會，籌組清理兩路員工儲蓄儲金委員會，協同路局清查團清理，嗣以意見未盡相同，爰於四月二十五日下午，召集路局工會同人會暨本部在滬執委，舉行清理兩路員工儲蓄儲金談話會，當經決定四點：一、在滬執委電請交通部派大員來滬主持清理辦法，電請交通部派大員來滬，二、待交通部派大員來滬或至必要時，隨時再召開會議商討進行，三、由本部主任委員、書記長、張委員雲鶴、張委員克昌、宋委員傳驥等五人，同人會七人，工會常務理事五人，組織清理兩路員工儲蓄儲金促進會，協助路局清理，四、將談話會決定要點及處理儲蓄儲金經過情形登載本埠各報俾各埠各報，現正在依照決定各點，分別積極進行中。

遺失聲明作廢

所屬機關	姓名	遺失證書號數
工會南分會	黃國志	京字一八八二
	張福慶	京字一八八四
	王似海	京字一三六〇
	王成美	京字一八五〇
	晉忠富	京字一九三一
	王廣富	京字一三七六
	史慶池	常字 四四
	王煥明	常字 二八六
	周志欣	常字 二五九
	顧偉儀	常字 四一八
工會常分會	張鈴根	常字 四一九
	張雲仙	常字 六七六
	康二	常字 七三三
	賈大林	常字 八〇一
	趙長興	常字 八三二
	張殿忠	常字 九六一
	朱德德	常字 九九五
	朱瑞林	常字 四四六
	朱學友	常字 四四七
	徐連榮	常字 四六八
工會威分會	喬四男	威字 五五六
	皮三大	威字 一八六四
	陳炳義	威字 九一九
	彭少軒	威字 一六一四
	朱挺宜	威字 二八八〇
	王洪明	威字 二〇九六
	賀興南	威字 三五九
	王竹林	威字 二二七四
	劉川全	威字 二二四一
	李高恩	威字 二一八九

京滬區鐵路管理局 客車時刻表

下行

京滬線

距公里	站名	車次	75	78	51	1	5	77	15	7	79	71	53	8	57	9	11		
			錫等滬區二車	常等滬區二車	京等滬區三車	錢塘運特快頭二三車	京等滬區二車	錫特快區間二三車	京等滬區二車	京特快頭二三車	京特快頭二三車	錫等滬區二車	太特湖快號車	京等滬區四車	凱等滬區特別快車	京滬合等車	京等滬區二三車	京特快頭二三車	京特快頭二三車
	南京	京	—	—	5.00	8.00	9.00	—	10.00	11.00	—	—	14.15	15.45	16.30	22.00	23.00		
69.02	鎮江	江	—	—	7.31	9.32	10.28	—	11.44	13.07	—	—	16.40	17.23	19.48	0.09	1.07		
98.94	丹陽	丹	—	—	8.27	—	11.09	—	12.41	14.05	—	—	17.43	18.12	20.58	1.07	2.08		
143.67	常州	常	—	—	6.05	9.58	11.17	12.22	—	14.08	15.20	—	19.47	19.16	22.38	2.35	3.30		
154.79	戚墅堰	威	—	—	6.23	10.18	—	—	—	—	—	—	20.05	—	—	—	—		
182.50	無錫	無	6.00	7.19	11.19	12.11	13.24	14.10	15.14	16.29	18.40	19.35	21.10	20.10	0.17	3.39	4.26		
224.71	蘇州	蘇	7.10	8.43	12.42	13.06	14.33	15.19	16.23	17.36	19.52	20.31	22.51	21.06	2.06	4.39	5.39		
311.04	上海北站	上	10.25	12.00	16.55	14.45	16.25	17.10	18.25	19.35	21.45	22.20	2.05	22.45	4.50	6.35	8.00		

上行

京滬線

距公里	站名	車次	54	52	72	4	76	6	8	78	2	74	58	80	10	12	16		
			滬等京客四車	滬等京客三車	太特湖快號車	凱等滬區特別快車	滬等錫區二車	滬等特別快車	滬等特別快車	滬等特別快車	滬等特別快車	滬等特別快車	金聯運特快頭二三車	滬等區間二車	滬等京四等車	滬等錫區二車	滬等京頭二三車	滬等特別快車	滬等特別快車
	上海北站	上	1.10	5.10	6.40	7.00	7.30	9.00	11.00	12.15	13.30	15.10	17.30	18.35	21.50	23.00	23.30		
86.33	蘇州	蘇	3.34	9.07	8.31	8.48	9.49	11.08	13.04	14.36	15.26	18.14	21.14	22.01	0.27	1.18	1.55		
128.54	無錫	無	4.55	10.30	9.25	9.42	10.45	12.06	14.02	15.35	16.23	19.32	22.33	23.10	1.29	2.15	3.00		
156.25	戚墅堰	威	5.47	11.34	—	—	—	—	14.47	—	—	20.20	—	—	—	—	—		
167.37	常州	常	6.18	12.11	—	—	—	13.08	15.15	—	17.19	20.45	0.18	—	2.87	3.25	4.18		
212.10	丹陽	丹	7.46	14.20	—	—	—	14.03	16.17	—	—	—	2.05	—	4.00	4.33	5.20		
242.02	鎮江	鎮	9.27	15.24	—	—	—	14.45	17.17	—	—	18.53	3.16	—	4.55	5.27	6.09		
311.04	南京	南	12.10	17.45	—	—	—	16.10	18.50	—	20.20	—	5.40	—	6.30	7.15	7.50		

下行

滬杭線

上行

距公里	站名	車次	23	21	61	67	25	1	41	27	距公里	站名	車次	24	42	2	68	26	22	62	28
			滬等杭頭二三車	西特湖快號車	滬四等客三車	滬混杭合等車	滬等特別快車	錢塘運特快頭二三車	滬等杭客二三車	滬等特別快車				滬等特別快車	滬等特別快車	杭等特別快車	杭等特別快車	金聯運特快頭二三車	杭混滬四等車	杭等特別快車	西特湖快號車
	上海北站	上	6.45	8.00	8.15	—	11.30	16.00	16.15	22.45		杭州	4.25	3.10	8.00	8.30	14.00	16.00	16.25	18.25	
44.59	松江	江	7.54	—	9.55	10.40	12.43	17.08	17.51	23.55	39.16	嘉興	5.23	7.27	8.58	10.40	15.06	—	17.42	19.34	
98.50	嘉興	嘉	9.16	10.08	11.50	13.15	13.58	18.26	19.33	1.16	91.21	嘉興	6.35	9.04	10.13	13.10	16.20	17.54	19.25	21.00	
150.58	長安	長	10.36	—	13.26	16.10	15.11	19.37	21.06	2.26	145.15	松江	7.51	10.44	11.26	15.23	17.48	—	21.00	22.16	
189.74	杭州	杭	11.30	11.55	14.45	18.10	16.20	20.30	22.20	3.25	189.74	上海北站	9.15	12.15	12.35	—	18.55	20.05	22.30	23.30	

下行

淞滬支線

上行

公里	站名	車次	101	103	105	107	109	111	113	公里	站名	車次	102	104	106	108	110	112	114	116	
				上海北站	上	6.30	9.00	11.00	13.35				15.35	17.35	20.00		何家灣	7.85	10.00	12.35	14.30
1.66	天通庵	天	6.30	9.09	11.09	13.44	15.44	17.44	20.09	22.14	1.53	高境廟	7.42	10.07	12.42	14.37	16.37	18.37	21.12	23.07	
5.19	江灣	江	6.49	9.19	11.19	13.54	15.54	17.54	20.19	22.24	4.11	江灣	7.53	10.18	12.53	14.48	16.48	18.48	21.23	23.18	
7.77	高境廟	高	7.01	9.31	11.31	14.06	16.06	18.06	20.31	22.36	7.84	天通庵	8.03	10.28	13.03	14.58	16.58	18.58	21.33	23.28	
9.30	何家灣	何	7.05	9.35	11.35	14.10	16.10	18.10	20.35	22.40	9.30	上海北站	8.10	10.35	13.10	15.05	17.05	19.05	21.40	23.35	

問訊處：1. 上海北站
2. 南京下關站
3. 杭州站

電話：42433
32125
2716

營業所：1. 上海四川北路五六六號
2. 南京太平路二四號
3. 杭州城頭巷二七號

電話：45521
21230
4139

票車買購劃計先預

對將見起客旅利便為路鐵區滬京
 送預前提票車號
 通可即後劃計行旅定預士人會社
 票車購訂所業營知

車購定所業營各列下向面書或話電前日二期行於請
 送收票每限為張三以暫戶每達送日一期行在遲至票
 行實起日五十月五自法辦項此據收式正有附元千壹力

號七二巷頭城
 九三四一話電

杭州

一二五五四話電號一五四一路北川四
 九八六〇六(二〇)
 五五〇七三話電號八二一路國慶

上海

號四二路平太
 〇八二一二話電

南京

廠織紡豐泰 司公限有份股

布坯理整客代、理整 絨刮 花印 染漂 布織 紗紡 : 務業
 疋布工加色各 布坯線紗種各 紗棉細粗種各 : 品出
 虹 長 蜂 熊 橋 銀 橋 金 : 標商
 等紙柴火 紙貼招 紙紗包 紙報白 紙林道 紙光有 : 品出 廠紙造設附

四六九二二
 六八八一二

八八六一二
 九九〇四二

: 話電

號四十七路西正中 廠一第

九九三〇五 : 話電

號二八三一路德華 廠二第

(線四)四——一二三八九 : 話電

號八三二路津天 所務專