



軍人地理常識





21068

軍人地理常識

# 革命軍人地理常識目錄

導言.....

(1) 革命地理的第一頁——廣東.....三

(2) 革命根據地的兄弟省——廣西.....六

(3) 長江中游的二十大湖.....八

(4) 雙十節的紀念地——武漢三鎮.....九

(5) 南江北淮的安徽省.....一二

(6) 前海後山的東南沿海區——浙江福建.....一三

(7) 我國的第一商埠——上海.....一八

- (8) 氣象萬新的國都——南京……………一九
- (9) 喪權辱國的政治中心——北京……………二一
- (10) 北方的大商埠——天津……………二三
- (11) 內蒙古的三大鎮——張家口歸綏包頭……………二四
- (12) 西北國民革命軍的發源地——陝西甘肅……………二六
- (13) 天下中樞的河南……………二九
- (14) 日本人侵略下的山東省……………三一
- (15) 一鳴驚人的山西省……………三三
- (16) 日本的囊中物——南滿洲……………三五
- (17) 日本的囊中物——北滿洲……………三九

- (18) 全國氣候最佳的高原——雲南貴州……………四二
- (19) 天府之國——四川……………四五
- (20) 世界第一高原——西藏……………四七
- (21) 滿目荒涼的新疆青海……………四九
- (22) 俄羅斯侵略下的外蒙古……………五二
- (23) 中國政治上的分區……………五三
- (24) 中國自然上的分區……………五五
- (25) 中國的富源——民生的重要條件……………五八
- (26) 中國的民族……………六二
- (27) 中國邊境的恥辱……………六四

(28) 最大的光榮……

六七

4

MCT  
K92  
41

軍人地理常識



3 2285 1180 8

# 革命軍人地理常識

## 導言

敬告讀者：

這本小冊子，是告訴你們一些地理的常識。你們爲了國民革命奮鬥苦戰幾萬里，經過的地方一定不少；這些地方的情形，一定會叫你們發生許多興味或無限的感歎罷？

你們跑的地方多了，見多識廣，對於地理方面當然也得了不少的知識；但這本小冊子還能告訴許多你們所沒有跑過的地

方，我想你們總會很高興的看過去的。

關於帝國主義侵略我國的地方，特別指出；希望讀者格外注意。等到這些地理上的國恥洗刷了，被侵略的地方恢復了，然後國民革命軍的使命，纔可以說完成。

現在世界交通，越加便利了，中國又佔了現代世界政治的重要地位，時代逼迫我們向前走，我們不但應當明白本國的地理概要，還要目光照顧到全世界。所以這本地理常識的下冊要講些世界地理。希望讀者不要以為和本身關係稍遠就疏忽牠。

(1) 革命地理的第一頁——廣東



廣東省是國民革命的發源地最可紀念的有三個地方（一）廣州，就是國民政府沒有遷都南京以前的所在地；（二）翠亭，是孫中山先生的聖地。在廣州南邊珠江三角洲上香山縣鄉間的一個地方；（三）廣州城東北的黃花岡，那是辛亥年（西歷一九一一年）三月十九日七十二烈士殉難後的墓場。

廣州是我國南部第一個大商埠。很近海，又是流經兩廣的珠江的出口地，是江海水路交通的中心。一方面又是三條鐵路的出發點：（一）從廣州經湖南省直達漢口的粵漢線；（二）從廣州經佛山鎮到三水的廣三線；（三）從廣州到香港對岸的九龍的廣九線。水陸交通這樣便利，當然地方會熱鬧了。這地方有英法

的租界，地名叫做沙面。

從廣州乘廣九鐵道向東南只要四小時就到九龍半島和隔海對岸的香港。九龍算是租給英國的，香港卻是割讓給他們了。香港本來是珠江口的一個荒涼小島，英國把牠弄得非常繁盛，開做自由商港，買賣比廣州更興盛，差不多中國南部的商業和金錢出進，都在牠手裏；和中國中部的海港上海，北部的海港大連，是中國對外做買賣的三大門戶。

珠江口的東邊大門香港，給英國拿去了；珠江口的西邊大門澳門，也給葡萄牙人拿去了。澳門在一百多年前，和外國人買賣很興盛，如今因香港開了商埠，衰敗了好多。

廣東省南邊伸入海中的一個半島叫做雷州半島，那半島的東海岸有個廣州灣，是個軍港，給法國硬租去了。

從那半島過海就是瓊州島。從福建省東邊臺灣島被日本割去以後，這島是中國最大的島了。

廣東除了靠近福建的一小部地方，和西部的高雷欽廉地方都是小河流獨流入海外，其餘都是珠江和牠的支流經過的地方。珠江是東北西三江的合流。西江源最遠，支流最多，上流廣西全省的水都是牠的支流。

北江的上源韶州地方，是通湖南，江西的要道。粵漢鐵路經此地。廣州的國民革命軍，就從此地經過，出發到湖南去的。

(一) 你知道租界是個什麼東西？

(二) 廣州爲什麼開做商埠，你知道麼？

(三) 沙面慘案的真相，你知道不知道？

(2) 革命根據地的兄弟省——廣西

廣西省的水都是珠江的上源和支流，所以水運還便利。比廣東多山，都是南嶺山脈，所以也比較貧瘠的多。

梧州是廣西第一大商埠。那地是在廣東廣西的界上，而又在珠江支流潯江桂江的合流點；非但是商業的重要地方，也是兩廣交通的咽喉；就是貴州省人和兩廣人做買賣，亦要走過那裏。

的。

廣西的省城本來是桂江岸的桂林，如今移到本省南部水運中心的南寧；因為那裏的邊防重要，交通便利，農產富饒的緣故。本省南邊的龍州，是對法國邊旁的第一重門戶。從龍州出鎮南關，可以到法屬安南的首都河內。法人從河內造一條鐵路，北經鎮南關直到龍州，並且還要把路線延長到南寧。這條鐵路和從安南海防到雲南省省城的滇越鐵路，是法人從安南箝制廣西雲南的兩大蟹螯。

(一) 法屬安南是不是本來是法國的屬國？

(二) 你知道法國人怎樣得到安南的？

(3) 長江中游的二大湖

長江中流的南岸有兩個大湖：一個是匯聚了湖南全省水的洞庭湖，一個是匯聚了江西全省水流的鄱陽湖。夏天長江裏水多了，就流到這兩個湖裏來貯蓄；冬天長江水少了，這兩個湖的水流出去。所以沒有什麼水患，就因為有這兩個湖的好處。

長沙是湖南的省城，在流入洞庭湖的湘水的東岸。湖口的岳州，是湖南最大的商埠。粵漢鐵路已成之武昌至株州的淶口段，經過這兩個地方，所以交通水陸兩便。

南昌是江西的省城，在流入鄱陽湖的贛江的東岸，有鐵路通

到湖口的九江，叫做南潯鐵路。九江已經開做商埠，是江西全省的門戶。國民革命軍從湖南到了武漢，打倒軍閥吳佩孚後，就攻江西。九江一得，孫傳芳大散而逃，可見九江的重要了。

這一帶地方在水陸交通的中心，又非常富裕，出產的東西也很多，將來或者是中國實業最發達的區域。

- (一) 江西湖南兩省裏有租界麼？那一國的？
- (二) 如今收回了沒有？

(4) 雙十節的紀念地——武漢三鎮

漢水是長江的第一大支流，武昌漢口漢陽正在漢水入江的

地方，隔水鼎足而立。

這三鎮可以紀念的緣故，有兩點：（一）當然我們都曉得辛亥年革命是十月十日在武昌起義的。（二）國民革命軍會師武漢後，革命政府曾經一度從廣州遷到漢口。

武昌是湖北的省城，是政治的，漢口是商業的；漢陽是工業的。漢陽鐵廠是我國惟一的製鐵廠。其實這鼎足而立的三鎮中間只隔了江水，地位上可不必分，可併在一塊兒說。

這地方水運的便利，全世界很少有及得到的。就因長江漢水的航路，湖南、湖北、四川、貴州四省和河南、陝西、甘肅三省的各一部，都靠漢口同世界交通做買賣。一方面又是鐵路的中心。現在



已通的，有京漢鐵道直達北京，粵漢鐵道，湖南株州到廣東韶州一帶接通後，可直達廣州。川漢鐵道造成後，可直達四川的省城成都。長江下游可直達上海。真是個四通八達的地方，中國中部西部的商業中心。

漢口市有英法日三國租界。從國民革命軍克復漢口後，已把英租界收回了。

武漢三鎮，非但是交通和商業的中心，也是軍事上的重要地方。武昌的蛇山上，和漢陽的龜山上都築了新式礮臺。

(一) 孫中山先生說漢口應當如何建設？

(二) 漢口英租界是怎樣收回的？

(5) 南江北淮的安徽省

長江過了九江向東北流，就入了安徽境。安慶是徽的省城，在長江的北岸。再過去就是蕪湖了。在長江的右岸，恰準在上海漢口兩大埠的中間；安徽各地的產品，大多靠這裏做集散地。安徽省中央和兩大湖有同樣作用的巢河，就在蕪湖的對岸流入長江。

從安慶向北，走旱路，過合肥到蚌埠，大約有六百里路。蚌埠在淮河南岸，是津浦鐵路南段的大埠。這地非但是安徽北部淮河流域商業和交通的中心點，而且也是軍事的要地。

河南省東部和安徽省北半省的水都流入淮河，淮河東流入洪澤湖。但洪澤湖沒有入海口，所以一入大雨期，淮河流域的居民時時有遭水災的危險。

(一) 安徽省南部和北部的情形，有什麼兩樣？

(二) 淮河同黃河一樣，害沿岸的人民，爲中國中部的大患，用什麼方法可以救濟？孫中山先生如何計畫的？

(6) 前海後山的東南沿海區——浙江福建

當北伐軍從武漢沿江東下的時候，廣東另外有一枝國民革命軍從東江岸的惠州出發，解決福建浙江的孫傳芳的殘部，後

來和武漢東下的革命軍會師滬寧鐵路。

從這路出發經過的第一個重要地方，就是汕頭。汕頭在廣東省極東的地方韓江口上，是中國八大商港的一個。第二個重要地方就是福建省廈門。廈門是在漳江口外，廈門灣中的一個小島。上面所說的兩個地方都是商埠，地位上也差不多，因為移民海外的關係，和南洋來往船客很多。這一帶的人民很富冒險性，國外的華僑很多從這些地方去的，尤其是南洋一帶。廈門對岸有鐵路達漳州長九十里，汕頭有潮汕鐵道通到潮州長七十里。這兩埠商業的範圍，是福建的南部，江西南部，和廣東東部。

福州在閩江將入口處，是福建的省城，也是一個商埠，有外人

公共租界。有船政局和海軍學校，所以海軍大都是福建人。

寧波是浙江的商埠，從唐朝宋朝起，已經和外國人通商，所以寧波人很會做買賣。上海開做商埠後，寧波的商業就差得多，買賣的範圍祇限於浙江東部；但是上海商場上寧波幫最占勢力，在上海的寧波人有四十萬，可見他們的善於做買賣了。

杭州是錢塘江流域的最大都會，也是浙江的省城。杭州西湖風景的秀麗，人人都知道的。加以這地方出的東西多，人家富足。有句老俗語：『上有天堂，下有蘇杭。』可見杭州和江蘇的蘇州真是江南的好地方了。

江蘇浙江交界的地方有個大湖，叫做太湖。沿湖周圍一帶是

全中國土地最肥沃的地方，所以出產的蠶絲和米，是最好不過的；所以歷史上有名叫做『財賦之區』

滬杭甬鐵道是從寧波通杭州 上海的鐵路。現在中間還缺了一段就是從曹娥江到杭州開口的一段。從寧波乘車到曹娥渡江經過紹興，再渡過錢塘江就到杭州了。但是寧波人到上海，平常總是乘輪船的。

這一帶地方，山脈和海岸平行，所以沿岸多小溪流，獨流入海；而且海灣深廣，沿岸有許多島嶼——舟山羣島是最著名的。這是同長江 黃河一帶沙灘海岸不同的地方。因為多山的緣故，交通不便，因此言語非常複雜；山多田少，衣食不足，所以人民很敢

冒險遠遊。

又因爲海岸下沉的緣故，所以沿岸很有許多好港灣，如寧波附近的象山港，三門灣，和福建的三沙灣，廈門灣都是水深浪闊，可以停大輪船。

(一) 寧波 廈門 福州 和 廣州 上海 同時開爲商埠叫做五口通商。你可知道爲什麼事在什麼時候閉關的？

(二) 你知道中國和外國締結的不平等條約中有關於杭州的嗎？

(7) 我國的第一商埠——上海

從杭州乘滬杭鐵路只要四五小時，可直達我國第一商埠的上海。全市分爲上海市，（舊城廂，南市，閘北和浦東）法租界，公共租界三區。大商店大工廠很多很多，公共租界尤其熱鬧。租界內市政，完全爲外人的工部局把持，中國人到了那裏，像到了外國一樣，受他們欺負，真是豈有此理。

上海占全國海岸的中心，又在我國流域最大的長江的出口點，所以是江海航路的總匯。又是滬寧，滬杭兩鐵路的起點。滬寧鐵路到南京，可接隔江津浦鐵路的終點浦口鎮。航路到漢口，又是京漢鐵路的終點。水陸交通所能到的地方這樣廣大，所以買賣特別發達了。近年全國對外的貿易額，上海總要占到百分之



四五十以上全埠的人口有一百五十多萬

上海恰當吳淞黃浦兩江合流的地方，離吳淞口三十六里，離揚子江口百餘里。一出吳淞口就望見崇明島。這島恰在長江口的中間，把水道分做南北兩路。

(一) 你到過上海沒有？到上海時受些什麼刺激？

(二) 你要曉得一些上海租界經過的歷史麼？

(三) 「五卅」是一個什麼日子？

(8) 氣象萬新的國都——南京

從上海乘滬寧鐵路過蘇州、無錫、常州、鎮江幾個大埠，就到南

京。南京是孫中山先生指定的國都，現在也就是國民政府的首都；孫先生的墓也就在城外紫金山上。

南京是中國的古都，地位很好，有高山，有深水，有平原這三種。天天聚在一處，就在全世界的大都會中也很難找到這樣好地方。再恰巧占長江下游最豐富區域的中心，隔岸又是津浦鐵道的終點，爲南北交通的樞紐。人口有三十八萬。現在因爲國民政府所在地，南京市政府有種種改革的計畫，將來的發達真是不可限量呢！

南京城牆高大，形勢非常雄壯；周圍七十餘里，是中國最大的城。商埠在城外，江邊的下關，有小火車通到城裏。

(一) 你到過南京沒有？能够追想當時經過的情況用筆記出來麼？

(二) 南京條約是什麼一回事？

(三) 孫中山先生把南京指定爲國都，除了地理的關係外，還有什麼道理？

(9) 喪權辱國的政治中心——北京

北京也是中國歷史很長的都城，從元明清三朝直到民國已經七百多年了。但從前清道光咸豐以後，直到最近幾年，凡是種種不平等條約，賣國殃民的協定，都是在那個地方決定或接受。

如今我們的國都已經定在南京，但是那地方羞辱的痕跡，我們總要努力洗淨。

北京城分內城外城兩部。包辦喪權辱國，爲民衆切齒痛恨的政治機關，都在內城。內城的東南角上叫做東交民巷，各國公使館都聚在這裏。因爲辛丑和約的訂定，這區地方外人自設兵備，一切地方行政，中國都不能干涉。北方軍閥的政治中心，有這種現象，豈不是奇恥大辱！

北京的交通確是很便利。在海河分流永定河和北運河中間的小平原上。全國鐵道各大幹線都以北京爲起點。(一)京漢路從北京經鄭州到漢口；(二)京綏路從北京經張家口到綏遠；

(三)京奉路從北京經天津到奉天；(四)津浦路從天津到南京對岸的浦口。

交通既這樣便利，又因一直是政治中心，所以山南海北，不論什麼東西都有；五方雜處，人口有八十五萬。

(一)你到北京有什麼感想？

(二)你曉得國恥史上，有多少和北京有關係的？

(10)北方的大商埠——天津

天津當直隸省五大河會流之點，不但爲本區商業的中心，北至內外蒙古，西連山西陝西甘肅新疆，南到河南山東的北部，都

在天津的商業區域內。範圍的大小，除了上海外，沒有對手。講到鐵路：京奉鐵路從奉天來經過這裏再到北京；津浦鐵路這裏是起點，鋼軌和京奉路相接。是水陸交通的極重要地，商業自然會發達了。

天津的外國租界在城東南，地名叫做紫竹林。

(一) 天津爲什麼有租界？

(二) 天津條約是什麼一回事？

(三) 內蒙古的三大鎮——張家口歸綏包頭

這三個大鎮都在京綏鐵路上。

張家口在北京西北三百餘里是察哈爾特別區的都會恰當蒙古直隸的交通要道。現在張庫汽車路已築好，從這裏到蒙古的庫倫二千里路。只要五天就到，比以前用駱駝便利多了。

從張家口西行，過山西省的大同出長城就能到歸綏，是綏遠特區的都會；北有陰山，南有黑水，形勢極好。商人也有從這裏出發到蒙古各地做買賣。

包頭是京綏鐵道的終點，在綏遠西約三百里。又是黃河經流的地方。水陸交通銜接起來，自然熱鬧的多了。南門外黃河岸開做商埠，從庫倫新疆來的駱駝，從甘肅省蘭州寧夏來的舟筏，都聚在這裏。

這裏一帶地方，南面是萬里長城，北面是大沙漠，成塞外草原的天然區域。黃河河套水利，是本區最大的利益，所以農產物也豐富。這些農民都是山西陝西一帶移民出去的。

(一) 你到這些地方就會看見蒙古人，蒙古人和我們有什麼大不同的地方？

(12) 西北國民革命軍的發源地——陝西甘肅

從寧夏沿黃河上航，就能到甘肅省的省會皋蘭。隴海鐵路的終點，就在這裏，可惜路還有一段沒有造。城的西北面靠黃河，河上有著名的橋長九十丈，從中國本部到新疆青海中亞的，都要



過這條橋皋蘭恰好在中國全境的中點，將來鐵路發達，這裏一定是各部交通的大中心。

西寧是漢人和西番做買賣的地方，在甘肅青海的交界處，黃河小支流湟水就在城北。西寧雖在甘肅省境內，卻是青海全部的政治中心。

長安（又叫西安）咸陽都近黃河支流涇渭的交流點，是周秦以至隋唐的古都。長安如今是陝西省的都會，商業很繁盛，凡中國本部到甘肅新疆青海的，都要通過長安再到皋蘭，是西北的惟一大道。近來築了汽車路，東到潼關，將來隴海鐵道築完，同成鐵路（從山西北的大同到四川的成都）造成後，這裏就是

## 兩大幹路的交點

潼關北面有黃河南面有秦嶺，當河南入陝西的門戶又可北通山西，真是三省的咽喉，軍事上極重要的地方。

北嶺山脈把陝西西南部三分之一的地方和北部分開。南部的水都流入漢水，北部的水都流入黃河。嶺南和嶺北人情、風俗、氣候、物產，都不相同。

漢中是漢水上流的都會。從四川的成都經過此地，到陝西的西安，陸路約二千里，是歷史上著名的「棧道」。因為一路高山深谷，沿坡開路，有缺的地方，用木材來接續，所成的路像橋，所以叫做「棧道」。真是我國交通上的怪物。

(一) 陝甘一帶，靠什麼東西搬運貨物

(二) 這樣的交通器和火車輪船比較一下子看。

(三) 天下中樞的河南

河南省在本部十八省的中央，是個四達之地，統一中國所必爭的地方。如今京漢鐵路和隴海鐵路十字式的交叉在河南境內，呼應調動極便利，在軍事上當然也是極重要了。但也因爲同樣的緣故，是個宜戰不宜守的地方。

鄭州當京漢鐵路和隴海鐵路的交點，又靠近黃河，是個新興的都市，商務很不差。可惜黃河祇有害，沒有利；據專家說，如能用

科學方法濬治黃河，鄭州不難化爲第二漢口。

從鄭州乘隴海路，東到開封三小時，西到洛陽五小時。洛陽開封以前都是中國的古都，如今工商業都不很興盛。開封是河南省的省城。

從開封再向東入江蘇境到徐州，又是一個鐵路交點（隴海和津浦）商業和軍事的重地。隴海再東，直達海州可入海；津浦向北是山東濟南，向南是安徽的蚌埠；徐州的交通範圍，關着四省，那得不重要。

- (一) 隴海津浦京漢是不是完全中國人自主的？
- (二) 鐵道行政受外人的干涉麼？

(三) 紅槍會是什麼性質的

(14) 日本人侵略下的山東省

鐵道是交通政治和工商業的利器所以一個地方的鐵道給外國人管了，那個地方實在就是亡了。日本雖然勉強交還了橫貫山東的膠濟鐵路（濟南到青島）和青島但是實在一些不肯放鬆，還利用軍閥張宗昌做他們的走狗。近時日本的出兵山東，明明是幫張宗昌，是多少可恨呢？

濟南在黃河的邊上，當津浦和膠濟兩鐵路的交點。是山東西北部的商業中心，亦是山東的省會。這裏的山光水色，很像江南，

而地勢又很雄壯。

膠濟鐵路長約七百里。從濟南出發，大約十小時，就能到青島。沿路居留的日僑很多，可見他們的用心了。

青島在膠州灣的東口，先被德人強占，歐戰時又被日人硬奪，後經國民力爭，纔算收回。青島是德人苦心經營的地方，設備周到，建築壯麗，比西洋大都會也差不多。膠州灣水深浪闊，四面屏蔽，無論做商港軍港都好。青島的商業，完全靠鐵路。膠濟路兩旁，和濟南附近都歸入牠的商業範圍。

山東半島近尖角的北岸，有個海軍良港叫威海衛，給英國強租去，至今未還。

山東還有兩處很可紀念的地方就是津浦路上的曲阜和鄒縣，是東方文化領袖孔子孟子的聖地。

(二)以前德人和日人管理時代的膠濟路和現在軍閥管理下的膠濟路，情形有什麼不同，你可知道麼？

### (15) 一鳴驚人的山西省

山西從民國元年以來是閉關自守，勵精圖治，不管外事的省份；但如今也加入青天白日旗下，攻擊賣國的軍閥張作霖，真是一鳴驚人的舉動！

山西全省是個高原，山多地少，所以農畜物是不够本省人吃——

的。但煤鐵非常豐富，據專家說，山西全省的煤，够全世界用二千年；可惜十分之九都沒有開採。

全省都是天然疆界。黃河自北向南流，是陝西山西的天然界；北面和東面有長城；南面又是太行山和黃河。

省會太原在全省的中心，靠着縱流全省黃河最大支流的汾水的東岸。有正太鐵路通到京漢路的石家莊，長四百八十里，是山西煤鐵輸出的孔道。全省的交通，大概都是旱路，只有這一段是鐵路。所以石家莊雖在直隸省，卻是山西的門戶，也是軍事的重要地。

在山西東北角的大同，地當京綏鐵道的中點，也是軍事上商



務上的重地。從大同經太原直到西南角運城長千八百里的汽車路，也已造成，是本省內部交通的幹路。從這裏向南，再渡過黃河，就好到隴海鐵路終點的陝州。

(一) 山西十幾年治理的成績，你曉得些麼？

(16) 日本的囊中物——南滿洲

從京奉鐵路出山海關向東，有一個廣大肥美的平原。嫩江在北面，松花江在東面，遼河在南面，叫做關東草原。那地方本來地廣人稀的，後來山東移民源源而去，以前的畜牧地如今卻變了農地，所以農產物非常豐富。但至今嫩江一帶，肥沃的平原，仍舊

人跡稀少很可以容大部分的移民去。可惜這裏一帶和東北邊境，山岳一帶的工商業，和交通機關都在日本人的手中，並且軍閥張作霖又勾結日本帝國主義者來賣國，是何等可恥可恨的事情！

營口在遼河口，是奉天省西南部一個大商埠，本來商業極盛。從大連開港後大受打擊，因為河口有淺灘，冬季冰封，所以吃虧。京奉鐵道南滿鐵道中間有條支路經過這個地方。

瀋陽是東三省政治的中心，也是南滿洲鐵道的中心，可惜除了京奉線外，其餘都是日本所經營，日本所管理。而且沿鐵路左右叫做滿鐵附屬地，軍警行政的權柄，都在日本人的手中，是全

地球唯一的怪現象從瀋陽乘火車向東南到安東祇要七小時半，北到長春也是七小時半，南到大連十一小時，西到北京要一天一晚。

長春介在松花江遼河的中間，是南滿中東二大鐵道的接續點，繁盛過於吉林省城。南滿鐵道從大連到長春，全長一千二百里。長春以北，叫做北滿；長春以南，叫做南滿。

吉林是吉林省的省城，在長春東。有吉長鐵道相通，長二百二十里。吉林又在松花江旁，也是松花江航路的起點。

安東在鴨綠江北岸，安奉鐵路同朝鮮鐵路在此接軌，對岸是朝鮮的新義州，有鐵橋長三百丈。此處當韓通商的要地，是滿

洲三大商港的一個。

大連在遼東半島的東南角，是南滿鐵道的終點，也是日本的租借地。此處本來被俄國強占去，日俄戰爭之後被日本奪去，兩國盡力經營，現在成爲滿洲的第一商港，商業極盛，貿易額還比天津高，全中國除了上海外，就算此處。可惜一切工商業，都在日本人手中，南滿鐵道會社，是全市最大機關。

旅順在遼東半島尖上，是亞洲東邊第一個好軍港，如今也被日本強占去了。此處和大連，是日本侵略滿蒙的根據地。

- (一) 你知道日本人組織南滿鐵道會社，有什麼作用？
- (二) 你到過滿鐵附屬地沒有？覺得有什麼特異的情形？

(三)看了這種情形，你有沒有感觸？有沒有收回的決心！

(四)日俄戰爭在什麼地方發生？

(17)日本的囊中物——北滿洲

北滿一帶都是山岳地，北面沿境繞着黑龍江，南面臥着長白山，除了產極豐富的木材外，農產品是很少的。但黑龍江沿岸不少可耕可牧的地方，有五分之四都沒有開墾，山東直隸人民多的地方，很可盡量移去，滿洲真是我們的新大陸！

哈爾濱在長春北方四百里，是中東鐵道的中心點，是以前俄國經營北滿的大本營。在松花江南岸，也是水陸交通聚會的地

方，商業完全是對俄的。

中東鐵道在俄國沒有交還之前，叫做東清鐵道，沿路軍警政治權的喪失，和日本在南滿鐵道一樣，這兩條路都是帝國主義侵略的利器。現在中東鐵道雖然交還，但暗下裏反而被日本利用，不過是轉一轉手罷了，這都是賣國軍閥的勾當，何等可恨！

中東鐵路是橫貫北滿的大幹線。總公司就在哈爾濱。南部支線通長春同南滿鐵道接軌，長一百四十六英里；西部本線到滿洲里聯絡西伯利亞大鐵道，長五百八十一英里；東部線到綏芬河聯絡俄國烏蘇里鐵道，長二百三十九英里。

綏芬河在吉林省東邊綏芬河上流，是中東路海參威入境的

第一站北滿的麵粉大豆都從此處運出離俄邊只有二十里

滿洲里在黑龍江省西邊，是中東路上從俄國赤塔入境的第一站。是滿洲和西伯利亞的通商地，離俄境只有三十里。

齊齊哈爾（一名龍江）在嫩江東岸，是黑龍江省的省城，有鐵路接到中東路的昂昂溪站，長四十里。

滿洲地廣人稀，物產豐富，北滿的森林，是全中國最大的寶庫，南滿的大豆，占全世界產額十分之七，每年出口，價值八千萬兩。撫順本溪湖的煤礦，黑龍江漠河的金礦，廟兒溝的鐵礦，及全境的毛皮雜糧，都是極大利源。最可注意的，我國通商各埠大概進口貨比出口貨多，但是滿洲各埠出口貨常常比進口貨多，就可

以曉得這一帶的富裕，可惜一塊絕大肥肉，落在日本人口裏，我們應當怎樣想法怎樣努力把主權奪回來？

(一) 黑龍江省邊境黑龍江以北幾千里的地方和吉林省邊境烏蘇里江以東的地方原來是那一國的？在什麼時候爲什麼割讓給俄國？

(二) 你要曉得一些日本最近主張的滿蒙積極政策麼？

(18) 全國氣候最佳的高原——雲南貴州

我們還記得最先起義打倒賣國稱帝的奸雄袁世凱是在什麼地方？就是在雲南省。



雲南的省城叫做昆明，南門外就是滇越鐵路的起點。這條路是法國人出錢造的，用做侵略雲南省的工具。全路長一千六百里，在雲南境界裏的有九百里；從雲南南邊邊界地方河口出中國界就是法屬安南的開勞。從昆明到這裏只要乘兩天火車。我國沿海和東南各省的人，因為雲南交通很不便利，反而從香港乘輪船到法屬安南的海防，坐火車一直到昆明。

蒙自是雲南對法國通商的重要商埠，離安南很近，有鐵路支路通到滇越鐵路。

思茅在蒙自的西方，只要走六天的路程。昆明到這裏也只要六天。這裏是雲南通英屬緬甸和暹羅國的要路，也是一個商埠。

大理是雲南西部的大都會，再向西的騰越，是和英屬緬甸通商的地方，也是一個邊界上的要地。

從昆明經過大理騰越到緬甸的八莫，約有四十多天路程，是我國幾百年來西南通商的要路。

貴州省有句俗語：『地無三尺平』，可見交通的不便利了。既沒有鐵路聯絡，河道又不便行船，所以工商業一些不振興。

貴州的省城叫做貴陽，是本省和鄰省旱路的中心點。城的周圍只有六里路，是各省省城中最小的一個。

雲貴兩省因為靠近熱帶，而地勢又高，（平均高度出海四千尺）秋天候非常之好。冬季並不冷，夏季也並不怎樣熱，四時都

像春天。

(一) 雲南省的南邊是什麼地方？原來是那國的屬地？如今是那國的屬地？

(二) 你要曉得這些屬地喪失的事情麼？

(19) 天府之國——四川

四川省是中國各省中地面最廣大的一省。邊境都是山，中間是個大平原，長江和牠的支流佈滿全省。人口有六千萬，占全國人口七分之一。天氣非常溫和，物質又非常豐富。種的糧食一年可以三熟。煤、鐵、鹽、絲、麻、棉、藥材等等，凡是日用須要的東西都有。

而且很多，所以歷史上著名叫做『天府之國』——意思就是——物產非常豐富的地方。

成都是四川的省城。附近百里之內，一望平原，是四川土地最肥的地方；河港交叉，竟和江蘇浙江接境的地方差不多。這裏是中國本部通西藏的第一個門戶。水路可從長江到漢口，將來川漢鐵路造成功後，這裏就是終點，交通當然更要便利。通陝西甘肅，有歷史上著名的棧道，可以經過漢中到西安。

四川只有一個商埠，就是重慶。在四川省的東部，地勢好像半島，三面都是水。長江汽船可以通行到此。四川全省的物產，大概都從這裏輸出。此地也有租界，還沒有收回。

民國初年劃出四川省西邊三十三縣算做獨立區域現在改做西康特別區。打箭鑪是這區的都會，是四川西藏中間買賣貨物的中心點。

從成都過打箭鑪到西藏拉薩，是中國本部通西藏的大路。

(二)西康原來是四川境內的土地，爲什麼分設了這個特別區。

(20)世界第一高原——西藏

西藏是全世界最大最高的高原。前後左右都有巨大的山脈環繞：北面的叫做崑崙山，南面的叫做喜馬拉雅山（比海面高

二萬九千英尺的世界第一高峯愛佛勒斯峯就在這個山脈上，西面是帕米爾，東面是橫斷山脈；另有一條岡底斯山貫串西藏中部。岡底斯山和喜馬拉雅山中間，是雅魯藏布江流域；是西藏精華所聚的地方，岡底斯山以北，占西藏面積三分之二，都是荒涼無人的地方。

西藏分做前藏後藏東西兩部。拉薩是前藏的都會，日喀則是後藏的都會。全境通行喇嘛教，行政權都在大喇嘛達賴和班禪的手裏。達賴住在拉薩；班禪住在日喀則。行政官吏都是喇嘛僧；行政機關就是喇嘛寺。

西藏各處山裏所藏的礦產非常之多，尤其是五金礦占大多

數。英屬印度和西藏接境，所以英國人極力侵略，想占西藏的礦產的富原。民國元年的中英交涉至今還沒有結束。

(一) 中英交涉是什麼一回事？

(二) 英人怎樣侵略西藏？

(21) 滿目荒涼的新疆青海

新疆青海因為四周多山，離海又遠，海風吹不到，所以滿目荒涼，人烟稀少。

新疆本來是外藩，因為在前清時和俄國有了交涉，吃了虧，所以改做行省的。

新疆的四境都是高山：南是崑崙山，西是帕米爾和蔥嶺，北是阿爾泰山。天山脈橫貫中部，分新疆省爲天山北路和天山南路兩部。北路多湖泊，南路爲塔里木河流域。

省城叫做迪化府，在天山北，很繁盛；因爲那地方土地還肥，產穀麥，多牲產和煤炭，又是通蒙古甘肅天山南路旱道的中心。

伊犁在中俄邊境，是中俄通商的要地；在前清時，曾經被俄國強占去，後來拿錢贖回來的。新疆邊境中俄雜居，而住在伊犁的更其多。

天山南路塔里木河兩旁土地很肥，可以耕種；但離岸不到幾十里就是大沙漠。



疏勒和闐是天山南路的大都會。疏勒靠近英、俄邊境，是邊疆重地，比省城迪化還要繁盛；葱嶺以西，阿富汗波斯的貨物，都聚在這裏，英俄都有領事保護他們的商民。

和闐在疏勒東南，和印度波斯通商，也是邊疆要地。

新疆省的東南，是青海、黃河、長江都從此地發源。

青海的人民都靠畜牧，隨着水草遷移，沒有一定居處，所以不能聚成都會。他們都到甘肅的西寧去做買賣，所以西寧也成了青海的政治中心，西寧鎮守使就是青海的行政長官。

(二) 新疆省有沒有給外國侵略？我國受些什麼損失？

(22) 俄羅斯侵略下的外蒙古

張家口綏遠包頭的北面，就是一個絕大的沙漠。再在沙漠的北面就是外蒙古。

蒙古是我國的藩屬，從前清早年起，俄國就想把蒙古奪去，但是不好下手。俄國革命後，仍舊不肯放手，挑撥外蒙和我國斷絕關係，我們革命軍統一了東三省後，這個地方也是要注意的。

外蒙古和西藏一樣，人民都信喇嘛教。行政首領叫做活佛，住在庫倫，所以庫倫就是外蒙的首都。此地至張家口現在已通汽車路，路長二千里，五日可到。

庫倫正北是買賣城就是中俄交界上占俄蒙通商的中心點，當然也是邊境要地。

烏里雅蘇台在西蒙古的中心，是外蒙古第二個大都會，也是軍事上的要地。

(二) 以前的俄羅斯帝國和現在的蘇俄怎樣侵略我國在外蒙的政治權，你曉得一些麼？

### (23) 中國政治上的分區

我國地位，在亞歐大陸的東南部；面積有三千五百八十萬一千八百方里，差不多占到亞歐大陸總面積的五分之一。

從行政上面的分區，中國全境共分為本部十八省、東三省、四特別區、新疆省和西藏、青海、蒙古三藩屬。

本部十八省就是：廣東、廣西、湖南、湖北、江西、安徽、福建、浙江、江蘇、山西、陝西、甘肅、河南、山東、直隸、雲南、貴州、四川。本部十八省是中國的精華所聚的地方，是東方文化的中心。

東三省又叫滿洲，就是：黑龍江、吉林、奉天。

四特別區就是：熱河、察哈爾、綏遠和川邊改的西康特別區。熱河、察哈爾、綏遠原來是內蒙古的土地，民國成立後改的。在綏遠西面還有一部分內蒙古的地方是甘肅邊境甘邊寧夏護軍使管理的地方，正和青海是駐在甘肅西寧的甘邊寧海鎮守使管

理的情形一樣，是我國行政上特異的組織。

### (24) 中國自然上的分區

就海陸的關係看起來，中國可以分做兩大部，就是：近海部（包括本部十八省和滿州）和內陸部（包括西藏青海新疆蒙古）。這兩部的天然疆界，就蒙古一帶大沙漠和在雲南西康特別區境內從北行到南的橫斷山脈。

近海部因為吹過海洋風，所以雨量充足，物產豐富。內陸部離海既遠，又有高山環繞，是海風吹不到的面方，所以雨量很少，耕種困難。因這個緣故，內陸部的風土人情和近海部截然不同。我

們只要看下面的表，就可以見到地理和人生的關係了。

	(甲) 近海部		(乙) 內陸部	
河流	河流東面流到太平洋出口		河流都流到無出口的鹹湖	
生計	農業是主要職業		游牧是主要職業	
面積	約占全國面積的一半		同	
人口	約占全國百分之九十五		約占全國百分之五	
鐵道	六千多英里		無	
都會	人口十萬以上的大都會有五十處		無	
文化	人民知識開通文化發達		尙未成熟人民知識淺陋	

再說近海部，有崑崙山中支的北嶺山脈從西到東，連接不斷。

因此南方的海風吹不過去，所山脈北面的黃河流域海河流域和山脈南面的長江流域和粵江流域的景色和人情風俗又是不同。南中國比設北中國全年平均溫度高二十度，雨量多二三倍，因為氣候不同，所以物產也兩樣了。下面的比較表，就可見南北風土的不同了。

海岸	代表產物	食糧	交通	北中國
	高粱，大豆，梨，柳。	麥；蔥。	陸行；乘馬。	
沙岸				南中國
石岸	絲，茶，橘，竹。	米；魚。	水行；乘船。	

民 俗

重實用不重虛文

重虛文不重實際

(25) 中國的富源——民生的重要條件

我國的土地，既然如此廣大，所以出產的物品，也是非常豐富。孫中山先生所說民生的要件（視、食、住、交通）的原料樣樣都有，而且又非常之多。可惜從民國成立以來，一直在帝國主義的壓迫，和北方軍閥的專橫下。一切工商業都沒有發達，實業方面的權力都操在外國人的手裏，真是怎樣可痛恨的羞恥事！這些權利的收回，也是我們革命軍人的責任啊！



講到『食』一方面南方的米在九江蕪湖長沙和江蘇浙江一帶市場聚會的不知有多少；北方的麥、高粱、玉蜀黍等很够人民的糧食；東三省的大豆，更是世界聞名的出品。福建、安徽、雲南、湖南、浙江、四川出產的茶，是我國出口的重要商品。四川出產的井鹽，和南北沿海一帶的海鹽，所收的稅額占全國賦稅總額三分之一，可惜都已被鴛弱的前清政府和民國的賣國軍閥押借出去，所以鹽政權都操在外人手中了。此外南北各種果品，廣東、福建出產的糖，和滿洲、福建、甘肅、江西所出的菸草，沿海的水產，也是很有名的。

『衣』的原料，如江蘇、湖北、湖南出產的棉花，江蘇、浙江沿太

湖一帶，四川成都一帶，廣東廣州一帶所產的蠶絲運到外國去很多。可惜我國工業不發達，外國人把原料運去，織成了各種布和綢緞來買給中國，因此每年喪失的金錢不知有多少。蒙古的駱駝、馬、羊，西藏青海的犛牛，本部十八省的羊、豕、牛、馬、雞、鴨、驢、騾，滿州的熊、羆、貂、鼠，雲南的犀象、虎豹，這些東西的皮可以做物件，毛可以做衣服，肉可以吃。可惜皮革和駱駝、毛、羊毛等生貨，大都是運到外國製成熟貨，再運到中國來出買。

再講到『住』的方面：在內陸部畜牧的人民，大概是住畜牲的包做成的帳幕底下的。但是有定居的人民，和近海部一帶，都是住房屋。磚瓦各處都會自製。木材是更豐富了：滿洲長白山一

帶的森林，望不見天日，湖南、廣西、雲貴、川、陝，都是出大宗木材的地方。

講到礦產，也非常豐富，五金礦尤其多。山西一省的煤就夠全世界二千年的用途。滿洲、蒙古一帶的金礦很够我們造金貨幣。除了煤以外，交通工業的必須品（鐵礦）也各處都有。可惜『藏富於地』各處的礦產都未開採，而已開採的，管理礦務的實權，又大都操在外國人的手中，即如滿洲的撫順、本溪、湖煤、湖南湖北的漢冶萍煤鐵礦，都在日本人手裏；直隸的開灤礦務局的權利，大半在英國人的手中。

如其把我國的富源發展起來，不難成爲美國第二，但是現在

兩國的國際地位差多少？我們覺得羞恥麼？如其覺得的，我們應當怎樣努力？

### (26) 中國的民族

我國從來沒有戶口調查過，所以全國人口的確數是不曉得的。但據說有四萬八千九百四十萬五千人，大致所差不很遠罷。照這個數目，差不多占全球人口四分之一。

全國人民種族，共分五大族：就是漢族，滿族，蒙族，回族，藏族。漢族人口最多，占全國人口總數百分之九十五，其餘四族人合起來祇有百分之五。漢族的文化發達最早，而且是東方文化的中

心，本埠十八省，就是漢族住的地方。滿洲本來是滿族住的地方，但從前清入本部做皇帝後，文化上已經和漢族同化。而且清代後半和民國成立以後，山東直隸的窮民，源源移去，如今滿洲境內簡直漢人多，滿人少了。內外蒙古本來是蒙人所居，近年來漢人移殖到內蒙去的很多；而內蒙也已經改成三特別區了。新疆青海一帶是回人的居處，西藏是藏人的居處。漢人大概尊重孔子的禮教；滿人也已和漢人同化；回人信仰回教；蒙人藏人信仰佛教。除了這五大族外，貴州雲南廣西的山洞裏，還有苗族、獠族等，但是人數更少，而且生活態度野蠻，在我國境內沒有什麼勢力的。

還有很可以注意的，就是華僑。其中從廣東福建兩省最多。總數共有九百多萬，大部分任在南洋羣島。這一帶的商業，可以說大部分操在華僑手中，可惜中國國力貧弱，不能保護他們，弄得常常給外國人欺侮。

我們中國土地這樣大，物產這樣多，人民又這樣衆，但我們國家做十幾國的次殖民地，我們想想看，可恥麼？

### (27) 中國邊境的恥辱

我們中國向來是自大慣的，雖然有過幾次野蠻民族攻打進來，做了中國皇帝，但那些民族後來都給中國文化同化了；所以

中國人向來以爲除了中國外沒有文明國的。自從歐美的勢力達到東方以後，我們中國就連一接二的受到恥辱，喪師失地。沿我們的國境，沿我們的海岸，有許多原來是我國的地方，如今都被外國奪去騙去了。

極北的黑龍江本來是我國域內河流，但前清糊糊塗塗地把黑龍江以北的幾千里地方和黑龍江支流烏蘇里江以東，直到海的地方都割讓給俄國，現在就是俄國的阿穆爾州和沿海州。海裏的庫頁島也同時割讓給俄國。新疆省的西北也有四大塊邊境給俄國強占去。西藏南邊的不丹尼泊爾兩小國，本來是我國的屬國，如今也變做英國的保護國了。雲南省南方緬甸安南

暹羅三國，本來是我國的屬國，如今緬甸給英國割去，安南給法國割去；暹羅倒獨立了，一切不平等條約和治外法權都已取消，比牠的舊主人中國強多了。奉天南方朝鮮國本來是我國的屬國，如今被日本合併了。東海裏的琉球羣島，福建東面的臺灣島和澎湖列島都因中日戰爭失敗割給日本了，如今臺灣島成爲日本的唯一富源，我們雖覺得可惜，還有什麼方法可想呢？

再說沿海的最好港灣，也大概被外國人租去或割去：大連灣和旅順口被日本強租去；威海衛被英國強租去；膠州灣雖說已經收回，但日本人仍舊有極大的勢力；九龍半島和香港被英國爲了鴉片之戰割去；澳門早已送給葡萄牙人；廣州灣給法國人



強租去。雖說是租去的，但他們並沒出一個錢的租金。雖訂有還的年限，但是，那裏有還的一天，只看現在有許多地方早已滿期，但他們至今賴着不還。

(28) 最大的光榮

我國除了割地以外，還有不少的恥辱。不平等條約裏所訂的條約，都是束縛中國自由平等的枷鎖，如領事裁判權，內河外國軍艦航行權，中國境內外國人居留地的行政權和駐兵，海關稅的協定，鐵路實業的外人管理權等等都是。英人的侵略西藏，俄人的侵略蒙古，日本人的侵略山東，和視滿洲爲囊中物，都是侵

犯我國的主權，是我國的大恥辱。

但恥辱是不會永久存在的；我們的國民革命一定會成功；只要把賣國軍閥打倒了，我們中國就會統一。我們統一了之後，就會合力對外，把不平等的一切條約完全取消，外人在中國的種種權利統統收回，國際間種種不平等狀態完全消滅。祇要我們同心協力爲主義而奮鬥，上面提起的許多事情都做得到的，在最近時期內做得到的。

但這些還不是我們國民革命軍最後的目的，最大的光榮。以前屬於我國的許多弱小民族現在都在帝國主義壓迫之下；我們應當有同情心，爲全人類類的幸福而奮鬥，爲全人類類的公理

而奮鬥，扶助他們打脫這些枷鎖。我們也並沒有野心，想把牠們仍舊做我們的屬國；不過根據民族自決的精神，來幫助牠們自由，成爲真能獨立的國家。但是牠們中要合併到我們中國來的，我們也很歡迎牠來享同等的權利，盡同等的義務；這纔是我們國民革命軍最後的目的，這纔是我們國民革命軍最大的光榮！

歐戰失敗，被強國支配的西亞病夫土耳其，土地比我國小的多多，人民也比我國少的多多，他們一振起精神，就成一個完全獨立國；中國本來被外國人叫做睡獅，只要一醒轉來，什麼事做不到！最大的光榮，我們應當向着這條路努力向前走啊！

軍人地理常識

回每册定價大洋壹角

版翻

權印

所必

有究

編著者

教育建國  
同志社

沈

炳

文

印行者

新時代教育社

經售處

商務印書館

中華民國十七年一月初版

3477  
59

