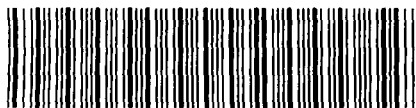


戰車教範草案



上海图书馆藏书



A541 212 0023 3992B

國立交通大學  
圖書館

Staatliche Tungchi-Universität  
DIE BIBLIOTHEK

分類號

8508

~~863-632~~/976

353.62

1935

# 戰車教範草案目錄

總則

第一章 單車教練

通則

輕戰車

車長以下之定位

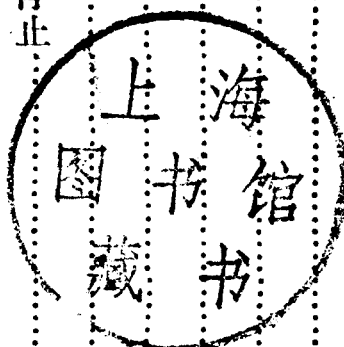
乘車下車並始動及運轉停止

運動

射擊

重戰車

車長以下之定位



一 三 四 五 五 七 〇 五 九 九

乘車下車並始動及運轉停止	二〇
運動	二三
射擊	二四
第二章 排教練	二五
通則	二五
編成及隊形	二六
運動	三〇
整頓	三〇
行進	三〇
方向變換	三一
隊形變換	三一

戰門	三三
要則	三三
攻擊	三六
戰鬪準備	三七
爲加入戰鬪之前進	四二
戰鬪實施	四六
防禦	五七
追擊及退却	五七

戰車教範草案目錄終

# 戰車教範草案

## 總則

第一 戰車爲最有威力之步兵兵器其主要任務在與步兵緊密協同之下於最近距離發揚其火力依重力以踏破力及志氣上之威力將敵壓倒蹂躪排除敵人對我步兵戰鬥最大障礙之各種抵抗凡機關槍之撲滅制壓及障礙物之破壞皆任之以使其衝鋒及此後戰鬥容易

適切指揮嚴肅軍紀熟練操縱術優秀射擊術及精練機關術爲達成戰車任務緊要之素因

第二 戰車兵攻擊精神及責任觀念之旺盛最關緊要緣戰車常爲友軍之先導隨處皆要奮鬥故也

第三 幹部須精通戰車並槍砲之構造機能管理及其現況且使兵卒澈底理解俾得熟練其點檢管理以期發揚戰車之運動能力及槍砲之射擊威力於無遺憾

戰車之機關複雜精巧常宜保持良好狀態以使其於必要時得發揮最大之能力爲要

故教練時關於障礙之豫防及排除應使充分熟習之爲要

第四 戰車之指揮連絡及方向之維持本極困難故幹部以下須通曉各種方法且熟習之最爲緊要

第五 戰車利用夜間接敵又多在濃霧及烟幕中動作故於此等情形下之行動務宜熟練

第六 戰車之戰鬥待於幹部以下之獨斷能力爲尤多故務宜常



## 常演習

第七 彈藥燃料脂油及水之節用並其補充爲戰車特宜注意之要件故幹部以下應時常留意

第八 教練時往往發生人員及兵器材料之缺損並障碍故關於幹部及士兵之應急處置須施行教育是爲至要

第九 戰鬥之基礎教練以排爲完畢

第十 爲戰車之指揮連絡起見多用記號故指揮官以下須熟練之

特定之記號如附表

第十一 本教範草案未示之件悉依步兵操典

## 第一章 單車教練

## 通則

第十二 單車教練使車長以下之動作確實敏活一致協力毫不滯澀爛熟戰鬥爲主眼

第十三 單車教練操縱與射擊始則各別繼又互相連繫而教育之次使習熟其應於各種戰况之戰鬥動作縱有缺兵而戰車運動及射擊不起支障又戰車萬一運動困難仍用其所有之火器臨機得與友軍協力爲要

第十四 單車人員由車長槍(砲)手及操縱手成之車長兼槍(砲)手

第十五 戰車之運動與射擊應使密結調和以故在教練時務先注意此兩者之連繫操縱手從車長之意圖操縱戰車以使其射擊

容易槍(砲)手對於目標不失時機得迅速正確射擊尤不可不熟

練

### 第十六

爲車內車長與操縱手之連絡起見特定記號如左

前進

押操縱手之背一次

停止

拉操縱手之襟兩次

增速

同於前進之記號

減速

將操縱手之襟後拉

轉回

拉操縱手之右(左)肩

後退

同於減速之記號

輕戰車

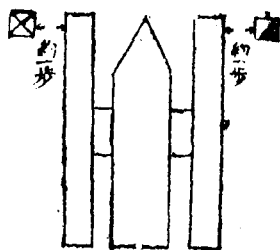
車長以下之定位

### 第十七

車長以下之定位如左

下車

車長(槍(砲)手)及操縱手其位置與車之前端平列  
 戰車則開放扉庇及窗槍(砲)則緊定位置確使與車之方向一  
 致  
 乘車



☐ 車長(槍(砲)手)  
 ☒ 操縱手

車長(槍(砲)手)在砲塔內正面起立或坐於吊革上操縱手正面坐於操縱座

乘車下車並始動及運轉停止

第十八 乘車下左之口令

乘車

車長(槍(砲)手)操縱手順序乘車就所定之位置

第十九 下車下左之口令

下車

操縱手車長(槍(砲)手)順序下車就所定之位置

扉底閉鎖時先由操縱手開啓次由車長(槍(砲)手)將槍(砲)之位置緊定正確其在窗門閉鎖之際則開後下車

第二十 始動則由車外或車內行之

第二十一 車外始動下左之口令

運轉開始

車長到車尾部拔車尾駐桿之活栓

操縱手開主油槽之給油活嘴檢視變速槓桿是否中立將瓦斯轉把致諸適合於始動之位置開電路開閉器取始動轉把到車尾部車長與操縱手協力拔車尾駐桿操縱手徐卸車尾將始動轉把鉤於機關之曲軸端壓縮轉把發條次將轉把導於下方之位置然後亟速由下方回轉於上方此際操縱手兩脚踏開於車尾左側約半步之間隔左手支車體之一端身體取便於始動之姿勢又車長更為之助俾其始動容易始動時操縱手脫去始動轉把舉起車尾車

長則裝車尾駐桿並嵌活栓操縱手納始動轉把於車內一律就下車定位

第二十二 在車內始動乘車後下「運轉開始」之口令

操縱手取始動轉把交付於車長後即檢視變速桿是否中立致瓦斯轉把適於始動之位置開電路開閉器口呼（好）舉左手以爲準備終了之暗號車長開主油槽之活嘴由操縱手受領始動轉把嵌之於始動小齒輪拔去駐栓依照操縱手準備終了之暗號如第二十一條所示始動機關機開始動時則抽起駐鈎把部

第二十三 機關始動後乘車或乘車後始動通常將扉閉鎖

第二十四 運轉停止下左之口令

運轉停止

操縱手閉電路開閉器止機關之運轉將瓦斯轉把致於最低位置  
車長閉主油槽之活嘴

運動

**第二十五** 運動爲戰鬥動作之大部分故當教育時先宜在平易  
地形綿密周到教授之迨作成確實基礎後再就各種地形障礙充  
分發展其應用能力然後雖遭遇困難狀況亦無躊躇得運動自如  
而使用之是爲至要

**第二十六** 在良好景况下每分速度之標準概如左  
低速度

第一速度

二十米

第二速度

四十米



高速度

第三速度

六十米

第四速度

八十米

後退速度

二十米

行進通常用高速度然按照狀況及地形得用低速度又限至短時間更得增加速度最大及於百六十米

機關至達於適當溫度時（始動後至少五分鐘）須以低速度行進  
第二十七 前進下左之口令

向前

操縱手以左足壓下聯動踐鈹以右手致變速槓桿於第一速度徐徐將聯動踐鈹壓下放鬆同時以右足輕輕將瓦斯踐鈹壓下發進

若有制動時將此脫去同時將聯動踐鈹之壓下放鬆此際使用瓦斯轉把以代瓦斯踐鈹發進逐次移於第三速度速度之增減須逐次施行但不可省略中間速度

第二十八 向右(左) (半面向右(左)) 行進下左之口令

向右(左)

斜向右(左)

操縱手在停止間施行發進之動作同時更稍稍增加瓦斯之吸入量將右(左)操向槓桿引於後方如畫弧形徐徐右(左)方九十度(四十五度)變換方向行進在行進間宜以低速度變速後如前項之動作次復舊速度凡以大半徑變換方向時儘將操向槓桿垂直若以小半徑變換方向則更引之達於後方然無論何時其位置復舊應徐徐行之不可急激

第二十九 向後行進下左之口令

半輪 向右(左)

準第二十八之動作兩回連續之

第三十 原地爲向右(左)半面向右(左)並向後)下左之口令

向右(左)旋回 (半面向右(左)旋回向右(左)後旋回)

操縱手除將操向槓桿全引於後方在原地旋回之外按照第二十八二十九所示施行在行進間續向新方向行進

第三十一 退後下左之口令

向 後

操縱手除將變速槓桿致於後退位置外按照第二十七所示操作依車長之指導徐徐後退

第二十八乃至第三十之動作後退間亦行之此時右（左）等示戰車尾部所向之方向

第三十二 停止下左之口令

停止

操縱手止住瓦斯踐鈹之壓下必要時致瓦斯轉把適於停止之位  
置壓下聯動踐鈹踏制動踐鈹徐徐停止後移變速槓桿於中立位  
置徐徐止住聯動踐鈹及制動踐鈹之壓下而制動踐鈹必要時須  
鈎於駐鈎

第三十三 在不齊地之運動須判斷地形選良好進路定適當之  
速度確實維持方向毫無滯滯巧妙通過爲要

凡保持行進方向先定目標或利用羅針等務求直進暫時雖有變

換行進方向但仍須注意從速復歸最初之進路爲要

**第三十四** 凡通過障礙事先務須判定通過之能否及其方法而對障礙通常以直角且低速度通過爲宜然有時因應障礙之景况及程度或斜進入或以高速度通過又有用後退者

**第三十五** 凡夜間之運動尤應周密注意縱遇困難地形務使肅靜且不誤方向得適時到達所望之地點爲要

**第三十六** 戰車雖依其重力蹂躪踏破然亦與其志氣上之威力相埒爲戰車重要之戰鬥手段故務須多求機會以演習之

### 射擊

**第三十七** 射擊與運動同爲戰車重要之戰鬥手段故最宜得迅速正確實行之

第三十八 射擊教育先在地上作確實之基礎次則移至車上最後雖在各種狀況地形亦得完全射擊爲要

第三十九 良好射擊位置之選定目標發見之迅速砲塔操作之圓滑照準保持之確實並發射時機之適切皆爲戰車射擊必須之要件

第四十 施行射擊不可不誘導戰車於最良好之位置以故車長通常須使操縱手預先了解射擊目標爲要

射擊之效果因戰車之位置受地形之影響甚大故務須選擇平坦之位置爲要

第四十一 車長迅速發見目標且須熟習不可失去其蹤跡爲要是以由車內發見目標尤屬困難又凡經一度確認之目標一旦移

動往往於行進間失見者有之

第四十二 砲塔之操作以影響於射擊動作者大應熟稽地形及目標之狀態俾得與之適合而操作之

第四十三 凡旋回砲塔起立車內以右手保持槍(砲)之原狀以左手解開砲塔緊定桿之緊定依上體之捻轉而作旋回一得所望之方向卽行緊定砲塔緊定桿

第四十四 關於槍(砲)之射擊準備及解除並故障之預防排除等準用關於步兵機關槍(平射步兵砲)之所定又關於裝填瞄準擊發等則據其所另定

第四十五 射擊通常於近距離停止行之槍之射擊應乎所要有於行進中之

**第四十六** 槍之射擊通常斷續點射有時行連續點射或雜射者斷續點射更分對於一點反復射擊及移動射擊兩種其一次發射之彈數以五乃至十五發爲適當

**第四十七** 砲之射擊通常卽行效力射但在遠距離有行試射者

**第四十八** 停止而行射擊時預將槍(砲)指向目標使操縱手準備停止俟一到所望之位置卽命其停止從速瞄準發射

此時若停止於一地稍久卽有與敵砲兵以好目標之不利以故務須熟習從速達其射擊目的之瞄準及擊發之動作爲要

**第四十九** 凡行進中射擊戰車一到所望之位置卽開始射擊於此際瞄準保持之確實及故障排除之迅速應特加演練爲要爲欲使車體減少震動起見當以向目標直進爲有利



# 重戰車

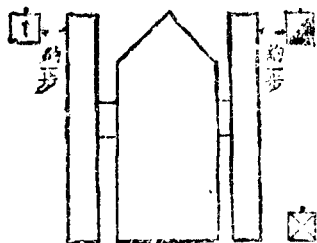
第五十 重戰車除以下所示之外準用輕戰車之部但關於砲塔  
事項不適用之

## 車長以下之定位

第五十一 車長以下之定位如左

下車

下車



☐○ 車長

☒ 操縱手

☐△ 槍手

車長及槍手各與車之前端操縱手則與車之後端齊頭位置之

戰車開放扉及窗槍則整置於車內

乘車

車長正面將頭部由窗伸出而起立槍手向側面手車內左側前端換縱手正面坐於操縱座戰車通常不閉鎖扉窗

乘車下車並始動及運轉停止

第五十二 乘車係從後方之入口按照操縱手槍手車長之次序可也

下車依照乘車反對之次序

第五十三 在車外始動時操縱手即行乘車取始動轉把交付槍手後坐於定位檢視兩變速槓桿是否中立以左手開真空槽之活嘴將點火轉把及瓦斯轉把適於始動以左足尖致電路開閉器於

B之位置右手將始動連接槓桿十分引上後口呼（好了）舉左手以爲準備終了之暗號槍手由操縱手受領始動轉把嵌之於車尾相當孔依操縱手準備終了之暗號將此回轉使始動右機關車長有時應幫助槍手

右機關既經始動操縱手即放始動連結槓桿以右足尖移電路開閉器於M之位置以右手押充電用電路開閉器以便充電槍手於右機關始動後拔始動轉把而乘車收之於車內將左機關電路開閉器致於M之位置後口呼（好）字舉左手以爲準備終了之暗號

操縱手壓下右聯動踐鈹將右變速槓桿入於第一速度壓下左聯動踐鈹將左變速槓桿入於第三速度左手引上聯動槓桿俟槍手

之暗號徐徐弛緩兩聯動踐鈹之壓下使戰車陸續前進而始動左機關

機關一經始動操縱手壓下兩聯動踐鈹將兩變速槓桿致於中立之位置左手將聯動槓桿放下

兩機關既經始動操縱手留於車內車長及槍手則就下車之位置第五十四 右機關始動後即就該處使左機關施行始動時車長乘車將左機關之電路開閉器致之於B之位置引上始動連接槓桿口呼(好)字舉左手以示準備終了之暗號槍手如第五十三回轉始動轉把而始動之

機關既經始動車長即放始動連接槓桿將電路開閉器置之於M之位置

第五十五 在車內施行始動時既使乘車後除用車內固定之始動轉把外準用第五十三及第五十四所示之動作

連動

第五十六 在良好狀況之下其行進速度之標準每分鐘概如左

低速度

第一速度 二十米

第二速度 六十米

高速度

第三速度 一百米

第四速度 百八十米

後退速度 二十米

行進通常用第四速度其最大速度一分間得達二百米

第五十七 以大半徑向右(左)轉回時操縱手須增加左(右)機關之回轉數依瓦斯轉輪作用換如所望方向

第五十八 以小半徑將行轉回時操縱手一面如第五十七之操作一面絕其勢將轉回方側之聯動且徐徐作用同方側之制動機

第五十九 凡將旋回操縱手將兩變速槓桿致於第一速度一面如第五十七所示之操作一面將所欲向之方側制動機充分作用之

第六十 除始動之場合外兩變速槓桿不得入於互異之速度

射擊

第六十一 戰車裝槍車長與槍手協力將扉閉鎖所有各槍裝置

於槍架檢點槍之機能並以縛革縛之扉窗若未閉鎖時則不裝槍於車上

**第六十二** 預備射擊時車長與槍手協力解槍之縛革檢點其機能後裝填之且裝藥莢射囊如不即行射擊再以縛革將槍固定

**第六十三** 射擊除槍手外車長亦屢屢行之然在兩者同時行之其連繫動作殊有演練之必要

**第六十四** 使槍手射擊車長應指定射擊之槍示以目標照尺及射法俟戰車一達所望之位置即令發射

**第六十五** 關於槍之管理準用步兵機關槍之所定

## 第二章 排教練

### 通則

第六十六 排爲戰車戰鬥之單位故排教練須練成排能順從排長之企圖而實行確實及敏活諸動作爲主眼

第六十七 排通常配屬於步兵營內故在排教練時特須演練與步兵營內各連並步兵砲連協同之動作爲緊要因此務使幹部能通曉應協力各部隊之戰鬥法及各種火器之性能爲要

第六十八 爲準備排之教練起見故排教練以二個以上之戰車爲標準尤宜演練砲戰車與槍戰車協同之動作爲緊要

第六十九 戰車相互間並戰車與步兵部隊之連絡除明示於第十外宜依據於特定之約束記號及徒步傳令者

第七十 本章爲對於輕戰車排之記述

## 編成及隊形



第七十一 排由五輛戰車組成區分爲排長車與各單車以軍士（下士）爲各單車之長且按時宜有使資深車長兼行指揮排內之二車者

第七十二 排之隊形爲橫隊縱隊及重複縱隊

橫隊及重複縱隊則使用於集合及運動縱隊專爲運動之用

第七十三 橫隊縱隊及重複縱隊之隊形如左

各車之距離在停止間軸心距離約十五步在行進間約爲三十步

各車之間隔在定間隔時軸心約三十步在閉縮間隔時軸心約十五步

有按時宜而伸縮距離與間隔及不拘正規之順序而配置戰車

者

橫

隊

第二車



第一車



排長車



第三車



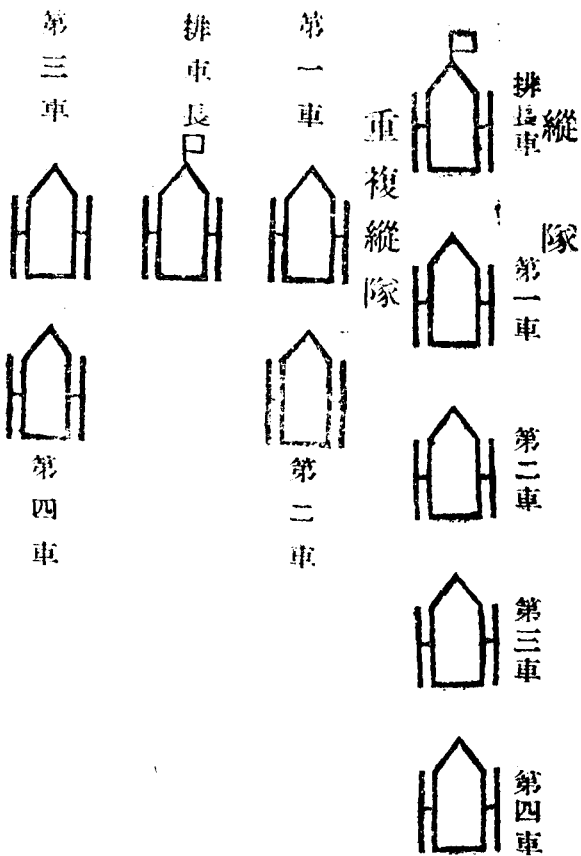
第四車



備考

排長車第一車及第三車爲砲戰車第二車及第四車爲機關槍戰車以下同此

運動



第七十四 運動則基準排長車施行之

整頓

第七十五 整頓則依據排長之命令通常基準排長車施行之

行進

第七十六 在行進時排長則行「前進」之記號按此記號在橫隊者則各車務須一齊開始行進在縱隊及重複縱隊者後方之車則依前方之車照行進間所規定之距離逐次開始行進以排長車之速度爲標準

排長並須以記號命令增減其速度

第七十七 在斜行進時排長則行「指揮官所準」之記號按此記號排長車先向所望之方向前進其他之車則準此

第七十八 在使停止時排長則行「停止」之記號按此記號在橫隊者則以排長車爲標準在縱隊及重複縱隊者後方之車則由前方之車至規定之距離閉縮停止

### 方向變換

第七十九 在橫隊之方向變換時排長則行指揮官所準之記號其次行「成橫隊」之記號按此記號在停止間排長車則開始運動以軸翼車與排長車間隔所應有之半徑畫爲圓形而行進至變換所望之方向終了後停止之（在行進間則向新方向繼續行進）軸翼車約在其位置間而變換其方向其他之車則開始運動保持與排長車所關係之位置而行進向新方向變換其方向而停止於新線上（在行進間則向新方向繼續行進）在縱隊之方向變換時排

長則行「指揮官所準」之記號次行「成縱隊」之記號按此記號排長車則如第二十八所示之動作在停止間僅以排之深度向新方向行進而停止之（在行進間則向新方向繼續行進）其他之車則到達於排長車所變方向之位置逐次變換其方向成新方向之縱隊

重複縱隊之方向變換以前二項爲標準

### 隊形變換

第八十 由橫隊於同方向成爲縱隊排長則行「成縱隊」之記號按此記號排長車開始行進或繼續行進其他之戰車則順序成正規之縱隊

第八十一 由縱隊於同方向成爲橫隊排長則行「成橫隊」之記

號按此記號排長車不動或繼續直進其他之車速以正規之橫隊次第就於新線上停止之或繼續行進

第八十二 由橫隊及縱隊成爲重複縱隊時排長則返復施行「成橫隊」與「成縱隊」之記號按此記號排長則基準第八十及第八十一變成爲重複縱隊

由重複縱隊成縱隊及橫隊時則基準於第八十及第八十一

## 戰 鬪

### 要 則

第八十三 戰車之威力則對其指揮運用之適否戰鬪動作之巧拙尤其與他部隊及步兵協同動作之熟否戰車及武器機能之良否並彈藥數量等皆有關焉

**第八十四** 戰車所適切之戰鬪動作因能挫折敵人之銳氣振起友軍步兵之銳氣喚起決勝動機之偉大價值者故指揮官以下須具有甘爲友軍犧牲之覺悟常宜以機敏與剛膽沈着與果斷及不屈不撓之氣慨而發揮戰車之真價值爲要

**第八十五** 排通常在步兵營長指揮之下戰鬪之

戰車尤宜顧狀況與地形之難易友軍砲兵及步兵砲等火力之關係並敵人對於戰車機關之配置於最切要之地點及時期使用戰車之協力故常使其隨於步兵之開始衝鋒時協同動作之有時使其於開始衝鋒後適時加入於戰鬪而使用之者

**第八十六** 戰車之戰鬪尤須使與步兵緊密協同爲要其協同之適否實於戰鬥之成敗上有重大之關係故排長應與直接協同之



步兵部隊十分協定之又關於砲兵並飛行機所受之支援亦須詳細知得爲要

**第八十七** 排須預先施行周到之戰鬥準備若狀況上因無十分準備而不可不開始行動時亦宜逐次勉爲完成之

**第八十八** 戰車尤以乘敵之不意爲最緊要故排長並各車長之對於敵人須百計講求其秘匿之行動爲要

**第八十九** 在戰車行動時常宜顧慮敵人並其火砲且排長並各車長須以減少其損害之手段而期其無遺憾爲要

**第九十** 戰鬥間排長則統率其排担任實施直接之戰鬥

車長則擔任實施排長及指揮槍砲兩車資深車長所意圖之戰鬥特在担任指揮槍砲兩車資深車長須輔佐排長以兩車緊密之

連繫協同而實施排長所意圖之戰鬪爲要

第九十一 保持關係各部隊及戰車相互間之連絡頗爲困難在衝入於敵陣地後則尤然

連絡須利用戰場一般之通信網然與所屬部長之間尤須講求利用視號通信傳令及鴿等一般之手段竭力保持之故排長向其所屬隊長有請求所要人員之必要

第九十二 在戰鬪間排長應將排所要之狀況尤爲戰車之損傷及諸戰鬪資材消費之狀況報告連長及其所屬隊長爲要

第九十三 排長常宜留意戰鬪資材之補充及器材之檢點與調查而使戰鬪能力始終能充實爲要

## 攻 擊

## 戰鬪準備

第九十四 排長若受領連長配屬於步兵之命令時宜即隨從所要之人員到達於所屬隊長處先行詢知全般之狀況及其意圖並觀察敵情與地形後乃向所屬隊長開陳關於戰車使用之所見並以所屬隊長之計畫爲基準而行戰鬥之準備爲要

第九十五 付與排之任務則爲指示攻擊目標直接協力之步兵部隊並宜加入戰鬪之出發位置加入戰鬪之時機進路之概略及在戰鬪中並攻擊奏功後之集合地等

攻擊目標則以指示敵之據點及應攻擊之地域爲通常

排長須就現地預先詳解全般之狀況步兵部隊長之企圖及排之任務爲要蓋因戰車一經加入戰鬪命令與通報之傳達極爲困難

故也

第九十六 爲戰車之戰鬪準備起見其主要之事項則爲知悉敵情及偵察所屬步兵部隊戰鬪地域內之地形並土地之補修作業有直接關係部隊與步兵之協定調整戰車之機關並補充戰鬪之資材

第九十七 敵情及地形以上級指揮官所發下之情報爲基礎尤須與第一綫連緊密連繫且須以可能之狀況爲限自行實施細部之搜索逐次探知左記之事項爲要

- 一 戰車所宜攻擊目標之種類及其位置
- 一 敵對戰車砲之位置及種類
- 一 敵砲火及於排行動地域間威力之關係

一 敵由空中及地上視界及於排行動地域之關係  
一 對戰車障礙之位置及種類並塹壕之幅員及深  
一 地形與戰車行動之關係特爲戰車行動所利用之地形地  
物及保持行進方向之目標

一 爲加入戰鬥之前進路狀況

一 爲必要時戰鬥加入之出發位置

一 在實施準備砲擊時土地崩壞之狀態

第九十八 爲加入戰鬥之前進路務須能避敵眼及敵火且行動亦須容易故戰車以利用能通過之森林爲最有利又在夜間須選擇行動容易方向正確之進路爲要  
爲利用地形起見以不失加入戰鬥之時機爲限常須採取迂路者

故於隣接步兵部隊之戰鬥地域內選擇進路時宜豫先與該部隊協定之

**第九十九** 在設置出發位置時其位置務宜接近於敵綫且須選擇進出容易並能遮蔽敵眼及敵火之地點爲要

在夜間時其位置之接近敵人雖較晝間爲尤近然不可因機關之響音而使敵人能察知我之行動故宜注意爲要

**第一百** 土地之補修作業固宜以上級指揮官之計畫爲基準然其細部常依據偵察之結果而左列諸事項則依狀況或自行實施或請求於所屬隊長

一 進路之開設及修補

一 爲標示夜間行動之進路

一 對戰車障礙物之破壞或去除

一 有時排須一時停止之地點或甚暴露於敵眼敵火之地點  
為遮蔽之準備或實施

一 對於敵陣地內戰車通過困難之塹壕須開設通路

**第一百** 為與排有直接關係之步兵部隊協定起見排長須會同此等隊長竭力詢知敵情地形並該步兵所關之任務及行動等同時尤須通報自己之行動出發位置及其所到達之進路並超越步兵部隊之時期及場所與攻擊之要領等且關於奪取攻擊目標時兩者之行動並主要時機內相互之連絡法等以可能時為限得於現地間遂行其緊密之協定有時並須行必要之要求者故相互之協同動作須適切為宜

**第二百一** 受工兵之援助有破壞及去除戰車之障礙物或修補進路上之土地又有時與工兵協同攻擊敵人在穹窖內之戰鬥機關等此際須與工兵預先緊密協定之

**第二百三** 排長通常任戰鬥開始受連段列補給彈藥燃料及脂油類並行水之補充爾後須着意於戰鬥間所要之時機補充爲要

**第二百四** 排長在戰鬥開始前須圖戰鬥員充分之休養施行戰車武器並其他諸材料之檢查及調整爾後戰鬥間狀況許可時常宜注意此等之事項故使無礙排之行動爲宜

### 爲加入戰鬥之前進

**第二百五** 排在加入戰鬥之前進間須利用地形選擇隊形及速度有時並須講求設置遮蔽物施設僞裝利用煙幕等諸種手段故宜



竭力秘密其行動及避免損害爲要此際以友軍砲兵及飛行機適時適切之協同務使排之行動容易

**第一百六** 戰車固宜於加入戰鬥之前進間在第一綫步兵部隊之後方前進但無不斷隨從之必要然與敵接近之際將其位置逐次前進須能趁機加入戰鬥爲要

**第一百七** 在加入戰鬥之前進間所宜採取之隊形須顧慮敵火之損害與指揮掌握之便否尤以能適應狀況及地形而決定之

**第一百八** 在受敵砲兵之火制及須通過敵觀測容易之地域時尤須顧慮狀況並其地域之廣狹乘其不意一舉或以一車另由某進路通過之

**第一百九** 在加入戰鬥之前進間排長未直接指揮其排時須明瞭

全般之狀況且爲便利承受爾後行動所關之指示起見得位置於所屬隊長之處此際宜將意圖明示於資深者使率領排到達所望之地點而在離開所屬隊長之位置時常有留殘置連絡人員之必要

**第一百** 在加入戰鬪之前進間所關之敵情及地形以適時在前綫步兵之通報爲本則但排有時亦須派遣連絡人員至前綫爲要

**第一百十一** 在就出發位置時以不失加入戰鬪之時機爲限應宜避免過早之出現故以不暴露我軍之企圖爲宜由拂曉開始攻擊之際在出發位置內施行戰鬪之諸準備時至遲亦須於加入戰鬪之二時以前能到着之

**第一百十二** 在加入戰鬪之前進間排長指揮其排時宜時時走出

車外觀察彼我之狀況及地形爲便又在狀況許可時排長則在車外逐次躍進爲有利

第一百十三 爲加入戰鬪前進間之戰車因保持確實之方向起見故在濃霧時及陰蔽地等則依據磁針在其他之狀況則依據於明瞭之日標可也又在夜間尤須注意無誤謬其進路及不被地形之障礙而支障戰車之行動者故以明瞭之地物爲基準有時並須預以燈火及石片而示標其進路尙須派遣斥候於進路上而預防危險或于各戰車之前方使攜帶隱顯燈等之導誘者講求前進等之處置爲要

第一百十四 夜間因機關之響音而有察知其行動之虞故在將接近敵人時須漸次緩慢其速度尙宜使其不致發生急激之爆音爲

要

第一百五 在加入戰鬥之前進間無顧慮敵火時各戰車得開啓窗扉而減少乘組員及操縱手之疲勞故在戰鬥間爲使發揮其充分之能力起見以操縱手與槍(砲)手能施交代爲有利

### 戰鬪實施

第一百六 加入戰鬥通常雖依據於所屬隊長之命令但按狀況須由排長獨斷決行之

第一百七 排長加入戰鬥時通常先就現地使各車長明瞭當時之狀況及排之任務支援步兵部隊之行動並與關係諸隊之協定事項且示爾後之前進法(目標進路速度)攻擊目標及攻擊要領保持方向之目標對於戰鬥發生之事項應取之處置及攻擊奏攻

後之集合地並戰鬪資材之補充等而與以的確之戰鬪任務

第一百十八 排之戰鬥以排長之統一指揮爲本則縱在其實施困難之際槍砲兩戰車切不可分割使用爲宜

第一百十九 步兵與戰車協同之要則在戰車常能注意步兵之行動並其攻擊進展間講求最有妨害之敵之抵抗適時破壞或壓制之步兵則一意續行攻擊趁 利用戰車所獲得之成果

第一百二十 排在支援步兵部隊之前方戰鬥爲通常然在無須支援步兵之時期爲避免損害起見務在有遮蔽之位置而準備爾後之攻擊在必要時以更超越步兵部隊而進出之爲有利

第一百二十一 戰車與步兵之距離爲使步兵能利用戰車所獲得之成果起見故不宜過遠然在過近時亦宜注意其不被無益之損

害爲必要若過度隔離時爲支援步兵起見通常雖可復歸於適當之位置然亦須按狀況行動而待步兵之到着

**第二百二十二** 與工兵協力而攻擊敵人窩內之戰鬥機關時戰車須集中火力對其槍眼及砲門而妨害敵之射擊工兵則巧行利用其機而迫近之並講求諸種之手段而摧殘其戰鬥能力爲要

**第二百二十三** 排之戰鬥隊形須應狀況適宜規定之但通常全排取橫廣配置其正面以二百乃至三百密達爲適宜然在排之戰鬥地域狹少或第一綫步兵部隊通過後尙預期有機關槍等之現出時可使其一部位置於後方者有之又按狀況尤須掩護友軍步兵之側面而前進時以罕用縱長之隊形爲適當

**第二百二十四** 指揮排時須預先依據所與之任務除以排長車爲

基而規律其行動外又有依據記號或口達命令

排長須觀察全般之戰況尤須注意友軍步兵之行動須能適應乎此而指揮其排爲要

**第二百二十五** 担任指揮槍砲兩車之車長須觀察全般之戰況尤宜注意排長車及友軍步兵之行動須能適應乎此而使其砲戰車與槍戰車能協同爲緊要

獨立担任指揮槍砲兩車之車長其指揮法概以第二百二十四爲標準

**第二百二十六** 車長常須觀察全般之戰況尤宜注意排長車及友軍步兵之狀況須能適應乎此而指揮其戰車爲要

**第二百二十七** 在對據點攻擊則以排包圍之以能與敵以精神的

之打擊並發揮集中火之威力而使其限於孤立爲有利故通常須使在兩翼或一翼之戰車迫其據點之側背以妨害敵之增援或能掩護排之側翼而使行動之可也對於正面狹隘之數據點則以區分槍砲二車爲二團使各團自行攻擊之爲有利

第二百二十八 在戰鬥經過中友軍之一翼非常暴露於敵特有掩護之必要時則分其排爲二隊梯次配置之可也

第二百二十九 友軍步兵受敵逆襲時通常宜以排之全力或一部對付之有時須變換正面若敵進入我有效射界內者則行開始射擊而擊退之

第三百十 如攻擊目標中之機關槍往往發現於未預期之地點或變換其位置又雖一度爲確認而有逃逸者故戰車通常繼續



搜索目標之行動因此注意友軍步兵之行動時則以其所指示之各記號常能容易發見目標者甚多

**第三百三十一** 對於敵之砲兵及步兵砲等則由其困難射擊之方向利用地形速行接近而攻擊之可也在戰鬥間須攻擊敵之戰車時則命砲戰車專任戰鬥命槍戰車專任其掩護可也

對於戰車之攻擊時則宜利用地形以高速度接近若入於有效界即直行開始射擊以圖破壞其一車爲宜此際之射擊目標先選其最有危害於我軍步兵者次選其破壞容易者各砲戰車通常須對排長車所爲目標之敵戰車而集中其火力爲宜

**第三百三十二** 障礙物之破壞須使其能適應乎友軍步兵之攻擊計畫而此際宜顧慮以砲兵等所開設破壞孔之關係爲要

戰車通過鐵絲網及鹿砦所開設之破壞孔能以步兵二列之側面縱隊通過之而對於鐵絲網時各軍至少亦須以五十密達之間隔通過之爲要否則在戰車之通過後因隣接戰車之通過易使其重行扛起而有使我步兵之通過困難故也

**第三百三十三** 射擊目標專選其最有妨害於友軍步兵戰鬥之敵其最甚者爲機關槍

**第三百三十四** 射擊則以排長所示之意圖爲基準各戰車協力而實施之故各車通常須對排長車所射擊之目標而集中其火力爲要

**第三百三十五** 排之射擊則待排長車開始射擊後爲本則然苟有好機會可乘時各車長以獨斷開始之切不可躊躇

**第三百三十六** 射擊因確認目標甚爲明瞭以小數彈藥而欲於最短時間達成其目的起見故務須接近於目標而施行之爲緊要而除特種之有利或務須迅速壓制時外若非二百米達以內者通常以不開始射擊爲原則蓋因砲戰車之熟練射手雖得於六百米達以內速行修正其射擊然能期極正確之效果者則在百五十米達以內又槍戰車非在二百米達以內時則不得實施射擊故也

**第三百三十七** 爲射擊而永久停止於一地者因與敵砲兵有呈好目標之不利故須或行停止或直接發射力圖迅速達到其目的爲宜否則可變換其位置而射擊之

**第三百三十八** 砲戰車之射擊通常使用榴彈且對於敵之機關槍及其他之部隊務以斜射及側射破壞壓制之對於據守掩蓋內之

敵機關槍等則以對向其槍眼實施射擊爲有利

**第三百三十九** 槍戰車對於能目視之敵機關槍等則對其人員射擊之又對於據守掩蓋內之敵機關槍等則對其槍眼射擊之在此等之狀況內通常對於一點間施行射擊有時施行連續射擊

對於敵之部隊尤須以斜射及側射爲適宜而射擊通常因點射之移動而對極爲有利之目標或有震駭敵人之目的等時則使用雜射可也

**第四百十** 戰車對敵據掩蓋內之機關槍等所行之射擊常以自己之重力而踏破蹂躪之爲有利此際務須由不受射擊之方向接近之爲宜

**第四百十一** 迫近敵兵戰車而欲加以危害時各戰車則除所持

之砲及機關槍外須以手槍或特別所攜行之手榴彈防止之此際隣接之戰車有以火力互相援助之義務

第四百十二 戰車若對戰車障礙及地形而運動困難時務宜迅速講求其排除之手段故可要求附近部隊援助之

第四百十三 戰車若爲敵人所損傷或依機關生故障而一時不能戰鬥時則就在該位置由車內繼續射擊或搬出武器於車外而加入於步兵部隊內或暫時到達於附近遮蔽物之後方而排除其故障再行躍出而參加於戰鬥機宜所適應之行動又在發生缺兵時雖至最後之一人亦須能自操縱並射擊而繼續戰鬥爲要

第四百十四 排及各車在戰鬥間尤須竭力保持其方向在陰蔽地與濃霧或煙幕內時則尤然爲保持方向時除依據第百十三外

各車尙須各自保定其目標以爲規律自己之行動爲緊要

**第四百十五** 兩排重疊使用時第二綫排通常雖使用爲預備隊或使協力於掃蕩隊但第一綫排若與步兵部隊甚形隔離時則暫時向前方進出負擔第一綫排之任務者有之

**第四百十六** 被控置之排雖使用於某方面然以能直接加入戰鬥爲限亦宜常與第一綫密接連絡審察戰況及地形完成戰鬥之諸準備爲緊要

**第四百十七** 達於步兵部隊攻擊目標後端之排則按狀況即宜轉移追擊或集合於所定之位置間迅速恢復其戰鬥力以爲準備爾後戰鬥

**第四百十八** 爲援助戰車起見故特配屬步兵或工兵之一部其

行動之如何雖宜依據於狀況然在戰鬥實施時通常使與步兵最前綫之部隊共同行動應於必要時得能即行援救之可也

**第四百十九** 在援助步兵或砲兵之誘導彈幕射擊而繼續攻擊時戰車則將敵所殘存之機關槍等而破壞或壓制之繼續前進此際爲避免砲彈之危害起見須隔離最近彈有五十米達爲要

## 防禦

**第五百十** 在防禦間之戰車通常確能爲轉移攻勢或協力逆襲而使用之者此際排之戰鬥雖可準據攻擊之狀況但宜預行周到之準備而鑑於其戰鬥指導之特性無論使用於何方面但尤須能乘機協力於步兵之戰鬥爲緊要

## 追擊及退却

第一百五十一 在追擊間戰車適切之行動甚能挫折敵人之志氣  
屢使其陷於潰亂者

第一百五十二 敵兵開始退却戰車宜力求其掩護退却之機關槍  
攻擊之若至無需要者則隨行於步兵部隊之後該隊或因敵之抵  
抗力阻止前進時則即直行排除之以使步兵部隊容易追擊

第一百五十三 在追擊間之戰車若能進出退却敵人之側背時其  
效尤爲顯著

第一百五十四 在退却時戰車則以屢行逆襲掩護友軍步兵之退  
却者有之此際則以自己與友軍犧牲之覺悟須乘敵人之不意或  
由側面攻擊敵人且宜深入敵中而挫折其追擊之銳氣此際以攻  
擊敵人猛烈追擊而來之戰車爲利

### 戰車教範草案終



附表

考 備		請 救	故 障	成 縱 隊	成 橫 隊	旋 回	轉 回	運 轉 停 止	始 動	速 度 減 少	速 度 增 加	下 車	乘 車	停 止	前 進	按照指揮官
<p>了解記號之故障之情形外常實施之其方法即將所接之記號復唱之 與友軍連絡通常用青色旗其記號臨時定之</p>				伸於前方數次畫 ○○形	舉兩手與肩平齊	示可旋之方向頭 上畫圓形	示所向之方向於 其方向為前進記 號	停止時為速度減 少記號	以體之前面搖成 圓形	高舉數次上下	反復前進記號	停止時為停止之 記號	下車時為前進之 記號	舉高即下	高舉向前伸	在車外行者
		左 右 搖	垂 直 舉 上	上 下	左 右 搖	按照指揮官所為之 記號指揮官旋回戰 車	按照指揮官所為之 記號指揮官旋回戰 車	按照指揮官所為之 記號指揮官增加戰 車速度	按照指揮官所為之 記號指揮官減少戰 車速度				按照指揮官所為之 記號指揮官停止戰 車	按照指揮官所為之 記號指揮官前進戰 車	垂直舉上	在車上行者
		左 右 搖	上 下							搖 圓 形			機關停止時為停 止之記號	下車時為前進之 記號	上 下	左 右 搖

晝 間 行 者

在車外行者

在車上行者

夜間行者

上海图书馆藏书



A541 212 0023 3992B

