



DE CURAÇAOSCHE COURANT.

Vol. V.]

Saturdag, den 21^{sten} Juny, 1817.

[No. 25.]

JAMAICA.

9den Mey.—De Fransche koopvaardij brik *Le Lys*, kapitein Lubray, kwam gisteren avond met schade in Port Royal binnen. Zij zeilde van Havre de Grace den 14den Maart, bestemd naar St. Domingo en Cuba, doch op den 29sten ll. werd zij aanboord geklampt door eene kleine roover schooner van ongeveer 25 of 30 ton, gemonteerd met een metaal stuk, gecommandeerd door een blanke Franschman, met eene equipagie uit onderscheidene couleuren en natien bestaande, welke dat vaartuig beroofden van ieder draagbaar stuk waar zij maar aan konden komen. Niet te vreden met hun roof, hakten zij de groote mast van de brik af, en beschadigden dezelve op andere wyzen, nam derzelver jol weg, en toen, om hun schandelyk gedrag te voltooien, sloegen zij den kapitein en zyn volk op eene gestronge wyze, en vertelden hen, hun weg te nemen naar welke haven, waar zij konden gereed gemaakt worden. In dezen ongelukkigen toestand stevende de kapitein van de *Le Lys* naar dit eiland.

Naby St. Domingo 10 dagen geleden, werd *De Hoop*, aan boord gekomen door de Patriots brik, kapitein Taylor, onder Independent vlag, en werd beleefd behandeld. Dezelve had twee schooners by zich, die zij den dag bevorens genomen had.

Het fregat *La Pique* van 36 stuk, kapitein Mackellet, zeilde gisteren morgen op een kruistocht om de zeerover op te zoeken, die de nabuurschap van dit eiland ont-rusten.

Een Hollandsch schip is eenige weinige weken geleden genomen op de Moro by Havana, door een zeerover onder Carthageniaansche vlag, zy beroofde het vaartuig van 10,000 Spaansche Dalers in constanten en ongeveer 60,000 Dalers waarde aan droge goederen, zij klopten den kapitein om zyne betoonde verdediging, bezon hem op, en sloegen hem met een end touw. De equipagie werd dorstig in de groote boot van het schip gezet, doch hetwelk behouden te Havana aangekomen is, het schip is in de brand gestoken en verbrand.

10den Mey.—Het schip *Isabella*, kapt. Thompson, is te Port Morant van London aangekomen, ontmoette op den 24sten ll. voor Macoa Point, omtrent zeven of acht zeemylen afstands, de Patriots brik van 14 stukken en 150 man, kapitein Taylor, en vernam van derzelver bevelhebber dat hy eeniglyk kruiste op de Spanjaards, en dat hy bezit had genomen van de schooner *Sir Gregor M'Gregor*, verzekerd zijnde door *De Kingstons* nieuwspapieren dat het een roovers vaartuig was. Hy betuigde daarby, dat de voornaamste toevlucht van de zeeroovers was *Porta Escondido* of *Hidden Port*, in de nabuurschap van *Cumberland Harbour*, Cuba; en dat hy voornemens was een aanval met het eskader onder zyn bevel op *Porto Rico* te doen, hebbende bevorens eene slechte bejegening op dat

eiland ondervonden. Hy waarschouwde byzonder kapitein Thompson zich te wachten voor eene kleine rooverschooner zonder topzeils, welke gewend was naar het eiland *Vache*; daar dezelve geen eerbied betoonde aan eenige vlag, en zelfs het volk dat zij namen zouden vermoorden. Op den 4den dezer ontmoette de *Isabella* de brik de *Rifleman* op de breedte van 17 15, lengte, 76, (Greenwich) en berigte aan dezelve het bovenstaande.

14den Mey.—Wij vernemen, dat het vaartuig, gecommandeerd door Mitchell laatstelyk genomen heeft zeventien Spaansche vaartuigen, en dezelve te Nieuw Orleans heeft opgebracht. Het is zeker dat een der brikken uitgerust door de Consulade te Havana laatstelyk een groote schooner onder Insurgente vlag daer zinken; weinige zeemylen van de haven, van welkers equipagie alleen 17 man werden gered.

16den Mey.—Berigten van hier, berigten, dat lord *McNeill* stellige instructien heeft verkregen, om op alle wyze de roofrechtige struipers te beteugelen van iedere vlag die bevonden mag worden iets tot den handel van deze kolonie toe te brengen.

20sten Mey.—Zyner majesteit's brik *Primrose* van 18 stukken, kapitein *Phillot*, kwam gisteren ten anker van *Spithead Barbados*, en is eene der oorlogs vaartuigen bestemd om het eskader van deze station te versterken.—De brik de *Rifleman* kwam niet van *Santa Martha*, zoo als gezegd wierdt in het berigt van gisteren, maar van een kruistocht. Op den 11den dezer, hy *Aux Cayes* viel zij in met, en hield op eene gewapende brik met eene lange 12 pponder en eene 12 ponders caronnade, hebben eene equipagie van 18 man, van alleley couleuren en natien. Zij was geladen met geplunderde goederen, die zij van verscheidene vaartuigen, door haar prijs gemaakt, genomen had. Er was geen zweem van papieren of commissie aan boord, doch de equipagie zeide, dat dezelve voormaals was de Amerikaansche kaper *Saucy Jack*, en genomen was door de kaper *Creole* onder Carthageniaansche vlag, en tot een kruistocht uitgerust, wanneer een deel van het volk, mitte en lande aan de noordzyde van dit eiland. Het volk werd aan boord van de *Rifleman* genomen, en kwam hier binnen Zondag nademiddag; en de brigantyn werd onder bevel van een luitenant van de brik geplaatst, en naar *Port Royal* opgezonden.

De zeeroovers gevonden in de brigantyn door de *Rifleman* zyn gisteren naar deze plaats (*Kingston*) gezonden, en aan de politie overgeleverd.

Wij vernemen dat de roover *Johnson*, die de schooner *Hunter* beveelt, toen hy de Britsche schooner *Perthshire* van deze haven nam, te *Port-au-Prince* is gevangen genomen—zoo wij vernomen, heeft hy kortelings een Haytiaansche schooner genomen, aan boord van welke hy zelf drie of vier van zyne manschappen waren overgegaan, terwyl hy zyn eigen vaartuig (een

schoone) uit gerust te *Baltimore*, op jacht van een Spaansch vaartuig uitzond, zoodra *Johnsons* vaartuig uit het gezicht was, overrompelden de Haytianen hem, en smeten hem overboord, doch hy werd opgevischt door een visschers boot, weikers volk hem herkende, als hebbende eenigen tyd bevorens hem beroofd, waerop hy gebracht werd naar *Port-au-Prince* en overgeleverd aan het hoofd van dat gouvernement, dat beval hem in de gevangenis te zetten, bevorens zyn proces op te maken.

22sten Mey.—Het smert ons te moeten bevestigen, dat een aller betreuringwaardig geval, het koopvaardyschip *Fanny*, kapitein *Campbell*, geladen met koopmanschappen van deze haven van *London* is overkomen. Zij zeilde van *Gravezend* den 31sten Maart en bereikte *Madere* omtrent tien dagen daarna. By *Kaap Tiburon* omstreeks negen uren Zaturdags avond, werd het ontdekt er brand in het schip ware, en zoodanig was de snelheid van die verslindende hoofdstof, dat de passagiers en de equipagie nauwelijks tyd hadden in de booten te gaan, voor het schip in de lucht vloog. Gelukkig was het schip *Unity* in gezicht, heiste lantaarnen in haar wand, en stevende daarheen, waar de vlam scheen vandaan te komen. Na byna twee uren tobhens, bereikten haar de boots, waar de passagiers met kapitein *Campbell* en zyn volk aan boord werden ontvangen, en hun iedere oplettendheid werd betoond, die de menschelykheid kan vorderen door kapitein *Lanbourne* en de passagiers aan deszelfs boord. Geen stuk van het geringste belang is gered, daar de passagiers zelfs geen tyd gehad hebben hunne papieren &c. te reddden of van linnen te veranderen.

23sten Mey.—Zyner majesteits schip *Erne* met vier transportschepen van *St. Kits* en *Antigua*, aan boord hebbende het 4de *West Indische* regiment kwam den 27sten Maart te *Gibraltar* aan.

Extract uit een brief van *St. Thomas* gedagtekend den 25sten May.

“Verscheidene Deensche vaartuigen zyn door de Independenten, voor een breuk op de blokade op de kust, veroverd geworden. Het volgende kan altoewel voor de reden hiervan gehouden worden: Een Deensche oorlogs brik veroverde en zond in deeze haven een Karthaginasche kaper voorzien van een behoorlyke commissie van *Brion* en *Bolivar*, en zij wierd door de regering gecondemneerd. Dierhalven vergelden de Patriotten op gelyke wyze.—Wij hadden gisteren berichten van de verovering van de Deensche *Bark Lady Bon-tain* van deze haven naar *Cuba* bestemd, met een lading droge goederen van grote waarde, zy is door de brik *Patriota comodore Taylor* genomen.”

Op den 8sten Maart ll. wierd er te *Barcelona*, *Lerida*, *Saragosa*, *Madrid* en *Messina* een hevige schok van een aardbeving gevoeld.

DE Vice Admiraal, Gouverneur Generaal en Raden van Politie van Curacao en onderhorige Eilanden.

Allen den genen, die deze zullen zien ofte hooren lezen, salut! doen te weten:

Nademaal de aankomst alhier te lande van arme en behoeftige vreemdelingen, die geene wyze van bestaan of middelen hebben om zig te onderhouden, geen nut aan de kolonie toebrengt, maar wel integendeel tot last van dezelve strekken moet; zoo is het, dat wy nodig geoordeeld hebben alle Schippers van vaartuigen ten strikste te verbieden, zoo als zy verboden worden by deze geene vreemdelingen, die arm en behoeftig zyn, en geene wyze van bestaan of middelen hebben om zig zelve te onderhouden, het zy met of zonder paspoorten in hunne onderhebbende vaartuigen alhier te lande aan te brengen; zullende de schippers, welke diergelyke perzonen op dit eiland aanbrengen, gehouden zyn dezelve wederom weg te voeren, of de kosten tot derzelve verzending te betalen, gelyk ook dezelve zoo lang zy op dit eiland zullen moeten vertoeven te onderhouden of de kosten daartoe te voldoen, alle welke kosten by wanbetaling en niet voldoening derzelve, door het Officie Fiscaal by parate executie zullen ingevorderd worden.

Aldus gearresteerd in de Raads vergadering gehouden op het Gouvernements Huis binnen het Fort Amsterdam op Curacao den 17den Juny 1817, het vierde jaar zyners Majesteits regering.

De Gouverneur Generaal en Raden vornoemd.

(was getekend) **A. KIKKERT.**

Ter ordonnantie van dezelve,

(was getekend) **W. PRINCE.**

Secretaris.

Gepubliceerd binnen het Fort Amsterdam en in Willem Stad den 18den daaropvolgende.

(was getd.) **W. PRINCE, Secretaris.**

Fiscaals's Kantoor, 21sten Juny, 1817.

DE ondergetekende als daar toe door den Welledelen Achtbaren Raad behoorlyk gequalificeerd, doet by deze alle Broodbakkers te kennen geven, en ordonneren, dat de Brooden voor deze en volgende week te bakken het gewigt moeten houden als—

De Fransche Broden 12, en

De Ronde Broden 13 oncen,

Op pøne als by publicatie is gestatueerd.

Per order van den Raad Fiscaal.

P. HOCHÉ Eerste Klerk.

Curacao 20 Juny 1817.

DE ondergetekende vermeent ondanks de oprigting van andere scholen, zich vrymoedig en nadrukkelyk te moeten aanbevelen aan alle die hem nu met de zorg voor de opvoeding hunner kindereff of pupillen vereeren of nog zouden kunnen vereeren, gevoelende, ondanks alle rampspoeden, in staat te zyn, den taak te volvoeren, hem door Z. M. oozen Gæerbiedigden Koning opgelegd.

G. G. VAN PADDENBURGH.

Curacao den 13den Juny 1817.

DE ondergetekende voornemens zynde binnen kort dit Eiland te verlaten, verzoekt een ieder die iets van hem te vorderen mogte hebben, zyne pretentien binnen den tyd van veertien dagen ter betaling in te leveren; als mede zyne debiteuren om binnen den bepaalden tyd het schuldige te voldoen.

ABM. DE VEER, Junr.

Curacao den 13den Juny 1817.

CAPITEIN JOOST JANSSEN, voerende het Hollands bregantyn schip Fortuna vertrek zonder uitstel van hier naar Amsterdam den 28sten deezer maand, alle de gene die aan gemelde schip of capitein eenige vorderingen hebben of aan dezelve verschuldigt zyn, worden verzogt opgave en betaling te doen uiterlyk voor Dingsdag den 24sten deezer ten Comptoir van den ondergetekende.

J. H. SCHIELING.

Curacao June 12, 1817.

NOTICE.

THE undersigned has appointed Messrs. James Smith & Son his Attornies during his absence from the island.

JOSEPH FOULKE.

Publieke Inschryving.

Curacao, 20sten Juny, 1817.

INGEVOLGE autorisatie van zyne Excellentie den Vice Admiraal A. Kikkert, Gouverneur Generaal van Curacao en onderhorige Eilanden, Commandeur der Militaire Willems Orde, &c. &c. &c.

Zal den Raad Contrarolleur Generaal der Finantien, Ridder der Militaire Willems Orde, &c. &c. by inschryving aan den meestbiedende verkopen.

Ongeveer Agt a Negen Duizend Guldens Hollandsch Courant in Wisselbrieven te trekken door Zyne Excellentie voornoemd op en betaalbaar by het departement van Koophandel en Kolonien in 's Hage, alle op twee maanden na zigt, zynde voor Militaire Tractementen en Soldyen.

De inlevering der Billetten van inschryving zal kunnen geschieden van heden af tot uiterlyk Dingsdag 1sten July 1817, 's middags ten 12 uren, aan het Bureau van my Raad Contrarolleur Generaal der Finantien voornoemd.

Zullende het antwoord op dezelve, ter zelve plaatse gegeven worden op den 2den July 1817.

Den Raad Contrarolleur Generaal der Finantien voornoemd,

NUBOER.

Curacao, 20sten Juny, 1817.

EEN ieder wordt gewaarschouwd geen credit te geven aan de Equipagie van het brik schip de Stad Hamburg, zullende niets betaald worden door

F. L. BEENS.

Kapitein van bovenge melde brik.

Curacao, June 17, 1817.

THE public are cautioned not to trust any of the Crew of the American schr. Friendship, of Philadelphia, as no debts of their contracting will be paid by

EDWARD SHAIN.

CURACAO.

Vaartuigen in en uitgeklart zeder donzelaatste

INGEKLAARD—JUNY.

- | | |
|--------------------------------|----------------|
| 14. lanche Fortuin, Requester, | Sp. kust |
| golet Juliana, Leon, | ditto |
| bark Fanny, De Hachet, | Krabben Eiland |
| golet Alexandria, Coolman, | Aruba |
| 16. — Sophia, Ledet, | Jamaica |
| bark Conception, Moreno, | Coro |
| golet Maria, Jansen, | La Guayra |
| 17. — De Goede Hoop, Wys, | Aruba |
| bark Toevalling, Frolik, | ditto |
| 18. lanche Fortuin, Henriquez, | Sp. kust |
| bark Elizabeth, Lacle, | Samana |
| golet Friendship, Shain, | Philadelphia |

UITGEKLAARD—JUNY.

- | | |
|----------------------------------|---------------|
| 14. lanche Fortuin, Henriquez, | Sp. kust |
| bark Curacaosche Paket, Chirino, | Aruba |
| golet Juliana, Leon, | La Guayra |
| — Francisco Paula, Levy, | Coro |
| 16. bark De Goede Hoop, Monge, | Porto Rico |
| golet Pegasus, Copeland, | Philadelphia |
| 17. — Dorothea, Hart, | St. Eustatius |
| — Jan Hendrik, Danies, | Chichiribitje |
| 18. — Maria, Bartolote, | St. Thomas |
| 19. — Maria, Jansen, | St. Croix |
| — Drie Gebroeders, Fyns, | Sp. kust |
| bark Thomas Spencer, Spencer, | St. Eustatius |
| lanche Fortuin, Henriquez, | Sp. kust |
| 20. golet Elizabeth, Simon, | Martinique |

Zyner Britsche Majesteit's brik Rifleman van 18 stukken, kapitein Felix, kwam hier Zaturdag 11. van Jamaica aan, en bracht hier 40 soldaten van het voormalige 7de West Indische regiment, inboorlingen dezer kolonie, die in dat corps waren ingetreden, toen het hier in deze kolonie gestationeerd was. De Brigadier Major Noel onder wiens orders deze lieden waren, heeft ons berigt, dat hy dezelve hier hun ontslag gevende, ieder perzoon ontving een maand betaling, en dat hy tevens orders had, hen te voorzien met rations voor den zelfden tyd, indien de omstandigheden zulks noodzakelyk maakten.

De Rifleman zeilde Maandag avond naar La Guayra met depeches van Zyne Excellentie den Schoutbynacht Douglas aan het gouvernement van Caracas, en zal deze haven aandoen by deszelfs terugkomst naar Jamaica.

Door de schooner Sophia, die van Port Royal zeilde in gezelschap van de Rifle-

man, hebben wy Kingstons papieren ontvangen tot den 23sten Mey, van welken wy onderscheidene artikelen uitgetrokken hebben, inhoudende voor het meeste gedeelte, berigten van de voortdurende rooveryen bedreven door zeeschuimers vaartuigen onder Independent vlag, doch welken, zoo als er reden is te geloven, spoedig beteugeld zullen worden, daar wy vernemen, dat de Britsche oorlogschepen in deze zeën, bevel bekomen hebben alle soort van vaartuigen te nemen, die daden van zeerovery plegen; inderdaad het kan uit onze extracten gezien worden, dat deze order reeds in het werk is gesteld door het nemen van Saucy Jack door de Rifleman.

Door de schooner Friendship, zyn ons Philadelphia papieren toegekomen tot den 19den 11. inhoudende berigten uit Europa tot den 19den April uit welken wy de voornaamste artikelen hebben uitgekozen.

Woensdags zynde de verjaardag van den altoos gedenkwaardigen slag van Waterloo, werd de Nederlandsche vlag, van het Fort Nasau en andere Posten gehezen, de koopvaardyschepen waren insgelyks met vlaggen versierd,

Stierf op Maandag den 16den 11. na eene zeer korte ziekte, Kapitein G. J. Kuil van de brik Venillia. Zyne lykstatie werd den anderen morgen ten 8 uren, door een talryk en fatzoenelyk gevolg der inwoners, en der kapiteinen van verscheidene vaartuigen in de haven begeleid.

UIT AMERICAANSCH PAPIEREN.

Het schoon snel zeilend schip Canton, Rogers, kwam in deeze haven gisteren morgen in 21 dagen van Liverpool aan, door deeze aankomst hebben wy Londonse papieren tot den 19den en Liverpoolse tot den 21sten April ontvangen. Het land wierd stiller en de handel verlevendigde.

De Britsche regering word gezegd, Lord Cochrane verboden te hebben naar Zuid Amerika in een schip van die macht zoo als hy onlangs tot dat einde gekocht heeft, te vertrekken.

LONDON, April 12.

Het word gezegd dat ministers van de koning van Spanjen een voerslag ontvangen en aangenomen hebben, om bemiddelbaar tusschen zyne majesteit en de Independent provincien van Zuid Amerika te worden; tot vergelding hiervoor bied zyne majesteit ons een bepaalden handel met zekere havens op de kust aan. Het gerucht meldt dat Sir George Cockburn een naar de kust van Zuid Amerika tot dat eind bestemd eskader zal gebieden, en dat voorbereidzelen tot het ten uitvoer brengen alreeds gemaakt worden, indien ministers wezentlyk hiertoe besloten hebben, kan den uitslag ligtelyk vermoed worden. Den Heer Croker zal kortlings weder zyn oorlogs bezoldiging genieten.

April 17.

De hertog van Wellington maakt voorbereidzelen Parys binnen 8 dagen voor London te verlaten, alwaar hy op den 23sten vermoed word te zullen zyn, zyn staf verlaat Parys op dezelfde dag voor Cambraj, alwaar zyne genade na een kort verblyf in Engeland zich begeben zal.

April 18.

Een Postschuit van Hamburg arriveerde dezen morgen met papieren tot den 13den dezes, de Zweedsche regering is behendiglyk besteed in het verzinnen van middelen tot der zelve veiligheid, onder dezen bediend men zich van de werving. Steam Boten komen snel in gebruik in het vaste land; een hunner kwam te Hamburg op den 8sten met passagiers van Berlyn aan.

Het huwelyk van Madame Murat en generaal Mc. Donald is te Weenen gevierd geworden. De ci-devant koningin heeft het heerschap kottingbron twaalf Engelsche mylen van Wenen en in de buurt van Baden gelegen, gekocht.

April 19.

Deezen morgen ontvingen wy Parysche papieren van Maandag Dingsdag en Woensdag. Des konings gezondheid word gunstig voorgesteld; maar zyn majesteit schynt als nog zyne gewone luchtscheppingen niet genoten te hebben.

Brieven van Napels melden een in dat koningryk ontdekte zamenzwering. De Grand Seigneur is op de beste voorwaarden met de Dey van Algiers, van Tunis en van Tripoli.—Het word algemeenlyk voor ondersteld dat hy zich van deeze omstandigheden zal bedienen om met kracht tegens de oproeriege Bassas van Egipten te werk te gaan. De Dey van Algiers heeft zyn vloot hersteld. Hy heeft reeds een aanmerkelyk getal vaartuigen, die volgens de laatste berichten tot een kruistocht gereed wierden gemaakt.

Marschalk Messena overleed op den 4den April na een lange en zwaare ziekte te Parys

Maart 31.

Brusselsche papieren ontvingen wy dezen morgen.

In het midden eener aller prachtigste plegtigheid, waar by de koning en koningin der Nederlanden tegenwoordig waren, wierd de oudste zoon van de Prins van Oranje op een goude kussing bedekt met een kante sluier gebracht, en gedoopt met de namen Willem, Alexander, Paul, Frederik, Louis. De groot hertog Nicolaas en de princessen Douariere van Oranje en van Brunswyk waren tegenwoordig. Groote vreugde had plaats.

Een raadsbesluit te Madrid den 18den February afgekondigd, gebiedt het doen van openbaare gebeden, uit hoofde de koningin in de vyfde maand harer bevrugtheid getreden is.

Brussel, den 2den April.—Het getal der Engelschen te Calais ingecheept wordende om naar Engeland te rug te keeren, bedraagt 6,500, daarby gerekend alle de t' huis gaande hoofd-officieren en commissarissen. De paarden behorende tot de cavalerie zoo wel als tot de artillerie, zyn van 1000 tot 1200. Deze troepen nemen met zich, 30 stukken geschut, behalve de nodige ammunitie wagens.

Madrid, den 13den Feb.—Brieven uit Cadix berigten ons dat zes groote vaartuigen van Lima, aldaar gearriveerd waren, zynde gevolgd digt op de drie reeds te voren aangekomen.—Zeven millioenen patienjes zyn daardoor aangebracht, dat groote vreugde veroorzaakt heeft, ook te meer vermits er reeds gezegd was dat deze vaartuigen door Insurgente kapers genomen waren. Kortleden zyn vier corvetten uitgezeld ter versterking der kruizers in de Atlantische zee tegen de zeeroovers, waarvan reeds eene genomen en het volk naar de galleyen verzonden.

Een brief van St. Petersburg, gedateerd den 4den February, meldt—dat zommige perzonen getracht hebben onder het publiek uitstroyen een gerucht van eenen aanstaande oorlog tuschen Rusland met een ander mogendheid. Hebben deze valsche verspreiders rekening gemaakt op nieuwe onlusten ter begunstiging hunner projecten; zoo heeft zyne majesteit den keizer eene maatregel genomen dat spoedig zal ten uitvoer gebracht worden, en hun van allen hope dienaangaande beroven. Deze maatregel bestaat in eenen nieuwe verplaatzing van de Russische armee, dat voor een langen tyd zal verzeekeren de vrede die Europa thans moogt genieten. De geboortedag van den keizer is met de meeste plegtigheid gevierd te Tscherkask, de hoofdstad der Kossaken. Meer dan 600 generaals en officieren van het corps dier edele troepen, hebben de openbare God-dienstoeffening in de kerk bygewoond. Graaf Platoff gaf een maaltyd aan 300 perzonen, by welke gelegenheid 7000 roudels ten behoeve der armen verzameld wierdt.

Volgens berigten uit Frankfort van 22sten February, heeft eene zonderlinge verandering van Godsdienstige gevoelens onder zommige byzondere perzonen plaats gehad in eenige

landen van Duitschland. In den omtrek van Breslau, zyn verleden jaar agt Joden, Protestanten geworden, en twee wierden Catholyk: vyf Lutheranen omhelsden de Catholieke Godsdienst, en drie Roomsgezinden hebben zich gezwenkt tot het Lutherdom. Het is niet te min waarschynlyk, dat zommige dezer bekeerlingen, door de verloochening van hun eigen geloof om dat van een ander te omhelzen, geene groote opoffering zullen gemaakt hebben.

Boston, May 15.

Kapitein Harris van de brik Gipsej verliet Pernambuco 39 dagen geleden, en meldt dat te dier tyd de regering in het geheel bezit der fortressen was, en ieder nodige poging om de plaats in een staat van verwerping te stellen, in het werk gesteld wierd.

Een gerucht was in omloop dat twee oorlogsvaartuigen op hun weg van St. Salvador (Bahia) naar Pernambuco om de haven te blokkeeren, waren. Voor die reden haastede kapitein Harris zich weg, zoo spoedig doenlyk.

Passagiers in de Gipsej, zyn excellentie Antonio Gonsaloo de Crus, minister van de nieuwe regering van Pernambuco aan de Vereenigde Staten, en suite. Van deze Heeren vernemen wy dat het land in een volkomene staat van gerustheid was, en dat de steden onmiddelyk van Pernambuco afhankelijk, zoo wel als het inlandsche, zoo ver als men onderrichting bekomen had, de nieuwe regering erkennen.

BELANGRYK,-ZOO HET WAAR ZY.

Richmond, (Virg.) May 13.

Het volgend extract uit een brief onderrecht ons van een zeer belangryk karakter. Apodaca geloven wy een langen tyd in Amerika geweest te zyn—van het eiland Cuba, waarvan hy voor een geruimen tyd gouverneur was, is hy naar Mexico overgegaan. Dit bericht wekt weder een straal van hoop, dat Mexico haare onafhankelykheid als nog behouden zal. De laatste tydingen stelden dit als ongehoopt voor. Apodaca wierd toen gezegd de laatste vonk van oproer, door het in dienst nemen van Patriotsche officieren uitgebluscht te hebben; maar, mag dit niet eene scherpzinnige finesse om het oogmerk in de volgende extract ontvouwd, uittevoeren, geweest zyn? wy zullen met het grootste verlangen tydingen uit dit deel der waereld verwacht.

Extract uit een brief van een Heer te Nieuw Orleans aan zyn vriend in deeze stad, gedagtekend

NEW ORLEANS 7den April 1817.

“De nieuwsch van dezen dag alhier is, dat de Vice Roy van Mexico, Apodaca, zich zelven onafhanklyk verklaart heeft, en tot het onderhouden zynere verklaring een overgrote magt gewapend heeft. Ik ben niet in staat geweest de bron waaruit deeze tyding uit gesproken is, te vernemen. De staatkunde door Apodaca zedert zyne verheffing tot de viceroyaliteitschap gevolgd is zoo tegenstrydig met de algemeene staatkunde van het moeder koningryk met betrekking harer kolonies, geweest; dat wy in hem een staatzucht verhevener dan de behulpzaame van Spanje vaardiglyk vermoeden, en een patriotism, hoven de loutere stilling of overwinning eener revolutionaire geest, om het weder in het duistere der dwingelandy zonder verzekering voor het voorledene, en hoop voor het toekomende te brengen.

Zoo deeze tyding waar zy is het lot van nieuwspanjen beslist. Weinige dagen zullen, vermoed ik de waarheid of valsheid dezes berichts beslissen.

His Britannic Majesty's brig Rifleman, of 18 guns, captain Felix, arrived here on Saturday last, from Jamaica, and conveyed hither 40 privates of the late 7th West In-

dia regiment, natives of this colony, who enlisted in that corps when it was stationed here. Brigade-major Noel, under whose orders these men were, has informed us, that on his discharging them here, each individual received one month's pay; and that he had also orders to furnish them with rations for the same period should circumstances have rendered it necessary.

The Rifleman sailed on Monday-evening for La Guayra, with dispatches from His Excellency Rear-Admiral Douglass to the Government of Caracas, and will call off this harbour on her return to Jamaica.

By the schooner Sophia, which sailed from Port Royal in company with the Rifleman, we have received Kingston papers to the 23d of May, from which we have extracted several articles, embracing for the most part distressing accounts of the continued depredations committed by piratical vessels under the Independent flag, but which, there is reason to believe, will in some measure be speedily checked, as we understand that the British men of war in these seas have received orders to capture every description of vessels committing acts of piracy; indeed it will be seen from our extracts that this order has already been carried into effect in the capture of the Saucy Jack by the Rifleman.

By the schooner Friendship, Philadelphia papers have reached us to the 19th ult. containing intelligence from Europe to the 19th of April, of which we have selected the principal articles.

Wednesday being the anniversary of the ever memorable battle of Waterloo, the Dutch flag was hoisted at Fort Nassau, and the other signal stations; the merchant vessels were likewise decorated with their colours.

Died on Monday last, the 16th inst. after a very short illness, captain G. J. Kuyt, of the brig Venilia. His remains were attended to the grave next morning by a numerous and respectable concourse of the inhabitants, and the captains of different vessels in the harbour.

BALTIMORE, May 8.

Dreadful accident.—Captain McDonald of the British schooner Margaret, reports, that on Monday last at half past 6 p. m. when he came into the bay, discovered a Buenos Ayres brig, commanded by commodore Chaytor, and a schooner under the same flag (formerly the Romp,) anchored a short distance from her, near cape Henry; a pilot boat schooner was near the Romp, supposed delivering powder—when (says capt. M.) the most shocking spectacle I ever witnessed was in the explosion of the schooner. She ascended the air in a blaze of fire, and not a vestige of her was afterwards seen. The Romp is supposed to have suffered the same fate. The concussion was so great and shook my vessel so, we thought she had struck the ground.

It is since reported by Thomas' pilot boat, that 22 lives were lost in the schooner.

The privateer reported by capt. Stansbury to have been sunk by the Cazador brig, was said to be fitted out at New Orleans—only 17 of the crew survived.

How to escape being Scalped in an Indian war.

An honest Pat being on an expedition against the Indians in our late war, having lost that which Shakespeare says, time can never restore, when occasioned by a course of nature, namely, his hair—had supplied the want of it by wearing a wig. The party to which he belonged being surprised by a party of Indians were put to flight—poor pat in endeavoring to make his escape, had the misfortune to fall down, and was soon overtaken by a nimble footed savage, who applied his scalping knife to his head, and bore off what he took to be Pat's scalp!—The party to which Pat belonged having rallied, drove the Indians in turn: and were not a little surprised to see their old friend approaching them with his bald pate; when he came near, one and all began to condole with him for the loss of his scalp—when Pat replied, be easy my jewels, the Devil a scalp did he get of mine! the teaf took my old red whig, and much good may it do him, for by my shoul it will never suit his complexion.

JAMAICA.

May 9.—The French merchant brig *Le Lys*, Lubray, put into Port Royal yesterday evening in distress. She sailed from Havre de Grace on the 14th March, bound to Santo Domingo and Cuba, but on the 29th ult. was boarded, off Altavella, by a small piratical schooner, of about 25 or 30 tons burthen, mounting one brass gun, commanded by a white Frenchman, with a crew composed of various nations and colours, which robbed her of every portable article they could lay their hands on; not content with their plunder, they cut away the brig's main mast, and otherwise disabled her, took her jolly-boat, and then, to complete their infamous proceedings, beat the master and his crew in a very severe manner, and told them to make the best of their way to whatever port they thought fit. In this disabled state the master of *Le Lys* bore away for this island.

Off St. Domingo about 10 days ago, the *Hope* was boarded by the *Patriota* brig, capt. Taylor, under the Independent flag, and treated politely. She had two schooners in company, which she had captured the day previous.

La Pique frigate, of 36 guns, capt. Mackeller, sailed yesterday morning on a cruise, in quest of the pirates that infest the vicinity of this island.

A Dutch ship was, a few weeks since, captured off the Moro, near the Havanna, by a pirate under Carthaginian colours. They robbed the vessel of 10,000 dollars, in cash, and about 60,000 dollars worth of dry goods. They stripped the captain of his wearing apparel, tied him up, and beat him with a rope's end. The crew were set adrift in the ship's long-boat, but arrived in safety at the Havanna. The ship was set on fire and burnt.

May 10.—The ship *Isabella*, Thompson, arrived at Port Morant from London, fell in on the 2d ult. off Abacoa Point, about seven or eight leagues distant, with the *Patriota* brig, of 14 guns and 150 men, Commodore Taylor, and learnt from her Commander that he was solely cruising against Spaniards, and that he had taken possession of the schooner *Sir Gregor M'Gregor*, having ascertained from the Kingston papers that she was a pirate. He also stated that the principal resort of the pirates was Porto Escondido, or Hidden Port, in the vicinity of Cumberland Harbour, Cuba; and that he intended to make an attack with the squadron under his command on Porto Rico, having had previously a slight brush at that Island. He particularly cautioned Captain Thompson to be aware of a small schooner privateer with no top gallant scills, which had been hovering near the Isle of Vache, as she paid no respect to any colours, and would even murder the people she captured. On the 4th inst. the *Isabella* fell in with the *Rifleman* brig, lat. 17 15, long. 76, and communicated the above to her.

May 14.—We understand that a vessel commanded by Mitchell, has latterly taken 17 Spanish prizes, and carried them into New Orleans.

It is asserted that one of the brigs fitted out by the Consulada at the Havanna, lately sunk a large schooner under Insurgent colours, within a few leagues of that port, when only 17 of her crew were saved.

May 16.—Information from home states, that Lord Melville had forwarded to this Island positive instructions to check in every instance the piratical depredations of any flag which may be found annoying the commerce of this Colony.

May 20.—His Majesty's brig *Primrose*, of 18 guns, capt. Phillott, came to anchor yesterday from Spithead, Barbados, &c. and is one of the vessels of war destined to increase the squadron on this station.

The *Rifleman* brig was not from Santa Martha, as stated in yesterday's publication, but from a cruise. On the 11th instant off Aux Cayes, she fell in with and detained an armed brigantine, of one long 12 pounder and one 12 pound carronade, having a crew of 18 men, of all colours and nations. She was loaded with plunder she had taken out of various vessels, previously made prize of. There were no description of papers or commission on board; but her crew stated that she was formerly the American privateer *Saucy Jack*, and had been taken by the privateer *Creole*, under Carthaginian colours, and fitted out to cruise, when some of her people mutinied and landed on the northside of this Island. The crew were taken on board the *Rifleman*, and arrived in her on Sunday afternoon; and the brigantine was put in charge of a lieutenant of the brig, and ordered for Port-Royal.

The pirates found in the brigantine taken by the *Rifleman* were yesterday sent up to this city (Kingston) and delivered over to the police. We understand that the pirate Johnson, who

commanded the schooner *Hunter* when she captured the British schooner *Perthshire*, of this port, is imprisoned at Port-au-Prince.—From what we learn, it appears that he had recently captured an Haytian schooner, on board of which himself and three or four men went, while he dispatched his own vessel, (a schooner,) fitted out in Baltimore, in chase of a Spanish vessel. As soon as Johnson's vessel was out of sight, the Haytians overpowered and threw him overboard, but he was picked up by a fishing boat, the people of which recognized him as having some time previously robbed them, when he was taken to Port-au-Prince and delivered over to the head of that government, who ordered him to be imprisoned, preparatory to trial.

May 22.—We regret to state that a most lamentable accident has happened to the merchant ship *Fanny*, Campbell, laden with merchandize, from London for this port. She sailed from Gravesend on the 31st of March, and called off Madeira about ten days after. Off Cape Tiburoon, about nine o'clock on Saturday night she was discovered to be on fire, and such was the rapidity of the devouring element, that the passengers and crew had barely sufficient time to get into the boats before she blew up.—Fortunately the ship *Unity* was in sight, and hoisted lanterns on her yards, and stood towards where the flame appeared to issue from. After pulling for near two hours, the boats reached her, when the passengers with capt. Campbell and his people, were received on board, and every attention that humanity could dictate was shewn them by capt. Lambourne and the passengers of the *Unity*. Not an article of the smallest description was saved, the passengers not having had even time to secure their papers, &c. or a change of linen.

May 23.—His Majesty's ship *Erne*, with four transports from St. Kitt's and Antigua, having on board the 4th West India Regiment, arrived at Gibraltar on the 27th March.

Extract of a letter from St. Thomas, dated the 25th May.

"Several Danish vessels have been captured by the Independents, for a breach of the blockade of the coast: The cause of this, however, may be accounted for as follows:—A Danish man of war brig lately captured and sent into this port a Carthaginian privateer, with a regular commission from Brion and Bolivar, and she was condemned by the government: The patriots are therefore retaliating—We had accounts yesterday of the capture of the Danish sloop *Lady Bontain*, from this port bound to Cuba, with a valuable cargo of dry goods: She was taken by the brig *Patriota*, com. Taylor."

FROM AMERICAN PAPERS.

NEW-YORK, MAY 17.

The fine fast sailing ship *Canton*, Rogers, arrived at this port yesterday morning, in 21 days from Liverpool. By this arrival we have received London papers to the 19th, and Liverpool papers to the 21st of April inclusive.

The country was becoming more quiet, and trade was reviving.

The British government, it is said, have prohibited lord Cochrane from proceeding to South America, in a ship of the force which he lately purchased for that purpose.

On the 8th of March last a severe shock of an earthquake was felt at Barcelona, Lerida, Saragossa, Madrid, and Messina.

LONDON, April 12.

It is said that ministers have received and entertained a proposition from the king of Spain to become a mediator between him and the Independent provinces of South America, in return for which his majesty offers us a limited commerce with certain ports on the coast.—Report adds that Sir George Cockburn is to command a squadron destined for the coast of South America for that purpose; and that preparations are already making for carrying it into effect. If ministers have really determined upon this course, the result may be easily anticipated. Mr. Croker will be soon again upon his war salary.

April 17.

The duke of Wellington is preparing to quit Paris in eight days for London, where he is expected to be on the 26d. His staff will leave Paris on the same day for Cambray, to which his grace will proceed after a short stay in England.

April 18.

A mail from Hamburg arrived this morning with papers to the 13th instant. The Swedish government is actively employed in devising means for its security—among these it has resorted to the conscription. Steam boats are

coming fast into use on the continent. One of these arrived on the 8th at Hamburg, with passengers from Berlin.

The marriage of madame Murat with gen. Macdonald has been celebrated at Vienna. The ci-devant queen has just purchased the Lordship of Kottingbrom, four leagues from Vienna, in the neighbourhood of Baden.

April 19.

This morning we received Paris papers of Monday, Tuesday, and Wednesday. The king's health is represented in favorable terms; but his majesty does not appear to have as yet enjoyed his usual airings.

Letters from Naples speak of a conspiracy that had been detected in that kingdom. The Grand Seigneur is upon the best footing with the Dey of Algiers, of Tunis, and of Tripoli.—It is generally supposed that he will avail himself of this circumstance to act with vigour against the rebel Bashaws of Egypt. The Dey of Algiers has re-established his fleet. He has already a considerable number of vessels, which according to last accounts were preparing for a cruise.

Marshal Massena died at Paris on the 4th of April, after a long and severe illness.

Brussels papers have reached us this morning—Amidst a most splendid ceremony, at which the King and Queen of the Netherlands were present, the eldest son of the Prince of Orange being brought in on a gold cushion covered by a lace veil, was baptised by the names of William Alexander Paul Frederick Louis. The Grand Duke Nicholas, the Princesses Dowager of Orange and of Brunswick, were present. Great rejoicings took place.

A Decree issued at Madrid on the 18th of February orders public prayers on account of the Queen having entered the fifth month of her pregnancy.

Boston, May 15.

Captain Harris, of the brig *Gipsy*, left Pernambuco, 39 days since, and states that at that time the government were in quiet possession of the fortresses, and every necessary exertion was making to put the place in a state of defence. A rumour prevailed that two vessels of war were on their way to Pernambuco from St. Salvador (Bahia) for the purpose of blockading the port; in consequence of which captain Harris hastened away as early as practicable.

Passenger in the *Gipsy*, His Excellency Antonio Gonzalez de Cues, Minister from the new government of Pernambuco to the U. States, and suite. From these gentlemen we learn that the country was in a state of perfect tranquillity, and that the towns immediately dependent on Pernambuco, as well as the interior, so far as information had been obtained, acknowledged the new government.

IMPORTANT—IF TRUE.

Richmond, (Vir.) May 13.

The following extract of a letter gives us a report of a most interesting character.—Apodaca, we believe, has been a long time in America—having passed to Mexico from the Island of Cuba, of which he had for some time been Governor. This report again awakens a gleam of hope, that Mexico may still achieve her independence. The last intelligence indeed represented it as hopeless. Apodaca was then said to have extinguished the last spark of insurrection by taking the Patriot officers into his service. But may not this have been an ingenious finesse, to execute the object disclosed in the following extract? We shall wait for news from that quarter of the world with great anxiety.

Extract of a letter from a gentleman in New Orleans to his friend in this City, dated.

NEW ORLEANS, 7th April, 1817.

"The news of the day here is, that the Viceroy of Mexico, Apodaca, has declared himself Independent, and has an immense force arrayed to sustain his declaration. I have not been able to learn satisfactorily the source whence this intelligence is derived. The policy pursued by Apodaca, since his elevation to the Viceroyalty, has been so opposite to the general policy of the Mother Kingdom in relation to her Colonies, that we may readily suppose in him an ambition superior to subserviency to Spain, and a patriotism above the mere tranquillizing or subduing of a revolutionary spirit, to sink it again into the gloom of despotism, without security for the past, or hope for the future.

"If this news be true, the fate of New Spain is decided. A few days will, I suppose, decide upon the truth or falsehood of this intelligence."

Gedrukt, en Saturdags 's Morgens uitgegeven By WILLIAM LEE, Drukker van Zyne Majesteit den Koning der Nederlanden.