

14.5

415

14.5-415



1200501217061

調查資料
第一輯

北滿鐵道沿線
於
電氣事業概況

滿洲電業股份有限公司調查課編



始



(以印刷代謄寫)

調查資料第一輯
昭和九年十二月

北滿鐵道沿線に於ける電氣事業概況

滿洲電業股份有限公司調查課

北滿鐵道沿線に於ける電氣事業概況

同課寄贈本

目次

| | |
|----------------|-----|
| 第一章 總說 | 一頁 |
| 第二章 各說 | 一頁 |
| 第一節 北滿鐵道自家用發電所 | 一頁 |
| 一 寬城子 | 一頁 |
| 二 密門 | 一頁 |
| 三 舍河 | 一頁 |
| 四 哈爾賓 | 五頁 |
| 五 阿什河 | 一四頁 |
| 六 一面坡 | 一四頁 |
| 七 橫道河子 | 一四頁 |
| 八 愛河 | 一四頁 |
| 九 下城子 | 一七頁 |
| 目次 | 一頁 |



一〇 穆稜……………二七

一一 昂々溪……………二九

一二 富拉爾基……………二五

一三 扎蘭屯……………二五

一四 巴林……………二三

一五 免渡河……………二三

一六 海拉爾……………二三

一七 扎頓諾爾炭坑……………二四

第三節 北滿鐵道へ供給しつゝある電氣事業者……………二四

一 松花江……………二四

二 雙城堡……………二四

三 烏吉密河……………二七

四 葦沙河……………二九

五 亞布路尼……………三〇

六 石頭河子……………三〇

七 綏芬河……………三二

八 滿溝……………三四

九 安達……………三五

一〇 博克圖……………三五

一一 滿洲里……………三五

第二節 北滿鐵道へ供給しつゝある電氣事業者……………三八

一 新京……………三八

二 密門……………三八

三 三岔河……………四〇

四 哈爾賓……………四〇

五 阿什河……………四〇

六 一面坡……………四三

七 橫道河子……………四五

八 掖河……………四五

九 昂々溪……………四六

一〇 富拉爾基……………四六

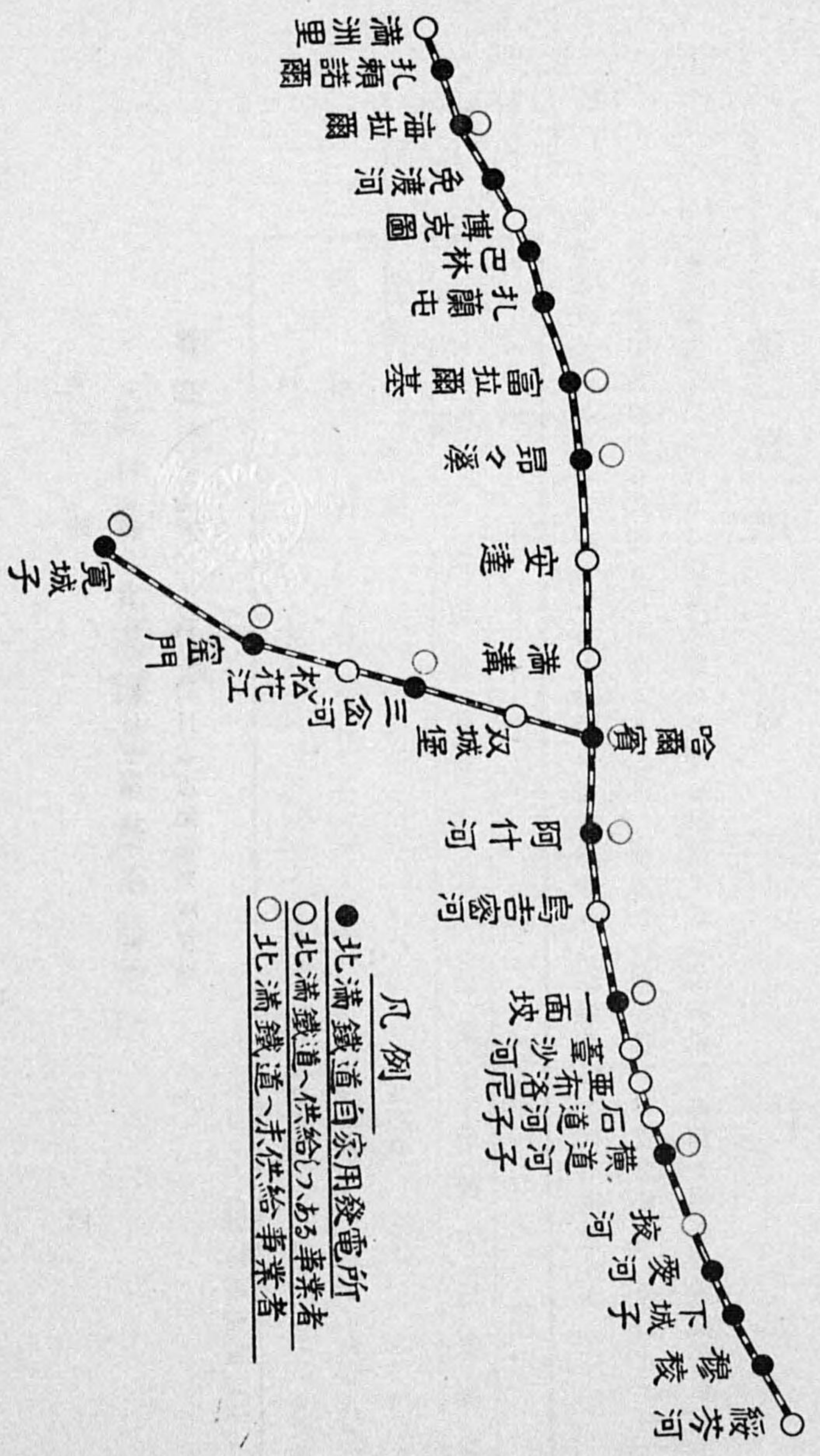
一一 海拉爾……………四六

目次

附表 北滿鐵道沿線に於ける電氣事業一覽

附圖 北滿鐵道沿線に於ける電氣事業所在地

北滿鐵道沿線に於ける電氣事業所在地



凡例

- 北滿鐵道家用發電所
- 北滿鐵道供給のある事業者
- 北滿鐵道未供給事業者

14.5-415



北滿鐵道沿線に於ける電氣事業概況

調査課

第一章 總說

北滿鐵道沿線に於ける電氣事業の沿革を概観するに北滿鐵道布設と同時に鐵道及軍隊用として自家用發電所を設置せるに始まり之れに刺戟され地方都市に普及せるものにして最近改善せるものの外概ね直流による小規模の發電所なり之れを分類すれば次の如し

| 供給用 | 交流 | | 直流 | | 個所發電容量 |
|---------|----|--------|----|-------|--------|
| | 個所 | 發電容量 | 個所 | 發電容量 | |
| 北滿鐵道自家用 | 一 | 一、一八〇 | 一六 | 八四八 | 一七 |
| 計 | 七 | 二九、二二〇 | 一六 | 一、七三六 | 二二 |
| | | 三〇、四〇〇 | 三二 | 二、五八四 | 三九 |
| | | | | | 二〇二八 |
| | | | | | 三〇、九五六 |
| | | | | | 三二、九八四 |

(發電容量單位KW)

第二章 各說

第一節 北滿鐵道自家用發電所

第一章 總說

第二章 各 說

一 寬 城 子

一、沿 革

一九二八年新設運轉開始す

二、發電所設備

直 流

六四KW

原 動 機

種 類

ディーゼル

製 作 者

スコダ

馬 力

1

廻 轉 數

四〇〇

臺 數

二

發 電 機

種 類

直流三線式

製 作 者

スコダ

容 量 (KW)

三二

電 壓

四七〇

廻 轉 數

四〇〇

臺 數

二

三、發電狀況

夜間のみ運轉す

尖 頭 負 荷

二六KW

一日發電量

二五〇KWH

四、需要狀況

電 燈 數

約五二〇燈

電 力

一〇馬力(水道用)

電燈供給先

驛 驛關係事務所 機關庫 貯炭場
從事員宿舍 鐵道俱樂部等
需用家持

五、料 金(哈大洋)

一 般

一KWH

・四五

社 員

” ”

・二〇

水 道

” ”

・〇七

第二章 各 說

三

第二章 各 說

四

(六・二・二四調査)

二 塞 門

一、沿 革

一、九二八年驛及従事員電燈用として發電機を据え今日に至れり

二、設 備

發電所容量 直 流 六四KW

原 動 機

種 類

ディーゼル

發電機

種 類

直流三線式

容 量 (KW)

三二

電 壓

四四〇

臺 數

二

諸設備寛城子に等し

三 三 岔 河

直流二三〇V、一七KW發電所を運轉し居る由なるも内容不明

四 哈 爾 濱

一、沿 革

一、九〇五年發電を開始し驛及鐵道關係諸機關並従事員に供給し今日に至れり

二、従事員及給與(一九三一年)

幹部及事務員 一五名

技術員及修理工 五八名

計 七三名

一箇年給額 七四、〇四六金留

三、投資額

不 明

四、設 備

汽 罐

種 類

ランカツシヤ型

製 作 所

ロシヤメタリカル會社 (一九〇四年製作)

傳熱面積

一〇〇平方米

火床面積

四平方米

第二章 各 說

五

第二章 各 說

| | |
|---------|---------------------------|
| 過熱器傳熱面積 | 一五平方米 |
| 汽 壓 | 一二 |
| 臺 數 | 六 |
| 汽 機 | 縱型三聯式凝縮器付 |
| 種 類 | ロシヤ、レズナー會社 (一九〇四年据付) |
| 製作所 | 一二 |
| 汽 壓 | 二五〇 |
| 廻 轉 數 | 三七五 |
| 馬 力 數 | 四 |
| 臺 數 | 一二瓩每KWH |
| 蒸汽消費量 | 三相交流 |
| 發 電 機 | ロシヤ、シーメンスハルスケ會社 (一九〇五年据付) |
| 種 類 | 二五 |
| 製作所 | |
| 周 波 數 | |

| | |
|----------|--------------------|
| 電 壓 | 五〇〇 |
| 廻 轉 數 | 二五〇 |
| 容 量 (KW) | 二七五 |
| 力 率 | 〇七五 |
| 臺 數 | 四 |
| 原 動 機 | ディーゼル |
| 種 類 | 獨アウグスベルグ工場 |
| 製作所 | 三〇〇 |
| 廻 轉 數 | 一二五 |
| 馬 力 數 | 三相交流 |
| 發 電 機 | シーメンス會社製 (一九二七年製作) |
| 種 類 | 二五 |
| 製作所 | 五〇〇 |
| 周 波 數 | 八〇 |
| 電 壓 | |
| 容 量 (KW) | |

第二章 各 說

力率 〇七五

臺數 一

配電盤

五面

發電機盤

三面

變壓器

單相自冷式 (二次側六五〇〇V)
(二次側六六〇〇V)

製作所 シーメンス會社製(一九二〇年据付)

容量 (KVA)

一〇〇

臺數

三(本器は遞昇して鐵道用地送電用なり)

冷却塔

一〇〇平方米の池を有するバルケ式

送風機 (冷却塔用)

大きさ

羽子徑二米

臺數

二

唧筒

五、發電成績
(イ) 過去六年の成績

| 年度 | 供給電量 (KWH) | 總經費金留 (KWH) | 發電費金留 (KWH) | 職員數 |
|------|---------------|----------------|----------------|-----|
| 一九二六 | 三八四、五六〇 | 二六、九三三 | 七〇〇 | 七 |
| 一九二七 | 四九、一八〇 | 三三、三三六 | 七〇四 | 七 |
| 一九二八 | 五〇、五〇〇 | 三六、四九六 | 六四四 | 七 |
| 一九二九 | 五〇、三、二〇六 | 二九、二九〇 | 五八一 | 七 |
| 一九三〇 | 四九、五、六〇〇 | 三七、五七四 | 六三七 | 七 |
| 一九三一 | 三三、六、一〇〇 | 一九、二七四 | 五七〇 | 七 |

(一留八壹圓七錢乃至壹圓十錢)
九

型式

ウオシントン型

石炭自動計量器

四

6"×4"×6"
7½"×5"×6"

二臺

起重機

一

容量

一〇噸

揚程

六米

煙突

一

構造

煉瓦積

高さ

四三米

臺數

一

第二章 各 說

(ロ) 一九三一年の供給電量内譯

| | |
|-----------------|-------------|
| 社員 | 六五〇,〇〇〇 KWH |
| 滿洲官街及従事員住宅 | 三〇〇,〇〇〇 |
| 北鐵關係機關(クラブ組合等) | 一一〇,〇〇〇 |
| 中央工場 | 一,二〇〇,〇〇〇 |
| 電燈用 | 二九〇,〇〇〇 |
| 電動機用 | 八三二,〇〇〇 |
| 北鐵各機關(本社、驛、病院等) | 三,三八二,〇〇〇 |
| 計 | 六,五〇〇,〇〇〇 |

一九三一年電量減少せるは工場及機關庫の作業減少及北鐵各機關の經費節約による

(ハ) 發電費 (二KWH當)

| | |
|------|----------|
| 石炭費 | (金哥) 二・三 |
| 總發電費 | (金哥) 五・七 |

燃料消費量 (二KWH當)

| | |
|----|-------|
| 石炭 | 三六七疋 |
| 重油 | 〇・三〇立 |

石炭はヂャライノール及アルチエモフスキー炭を使用す
一噸五・四〇金留なり

重油は蘇聯石油シソケット品を使用す

(ニ) 發電狀態

| | |
|-----------|-------------|
| 一時間連續最大電量 | 五二〇—五八四 KWH |
| ” 最小電量 | 一〇〇 ” |
| 一時間連續平均電量 | 三九〇 ” |
| 負荷率 | 六七—七五% |
| 利用率 | 三三% |

六、收 支

前項總經費と差異あるものまゝ掲載す。

| 年 度 | 一、九二七 | 一、九二八 | 一、九二九 | 一、九三〇 |
|------|---------|---------|---------|---------|
| 電燈收入 | 二六七,〇五七 | 二一九,九六七 | 二二一,七八〇 | 二二一,三六〇 |
| 電力收入 | 七九,九五二 | 九〇,八三八 | 九五,八九三 | 九八,四三〇 |
| 雜收入 | 七〇九〇 | 七八二一 | 七,六二一 | 六,〇〇〇 |
| 計 | 三五四,〇九九 | 三一八,六二〇 | 三二五,三〇〇 | 三二五,七〇〇 |
| 支出 | 二六八,九九二 | 二六七,九二六 | 二七二,四一四 | 二八五,三七五 |
| 利益 | 八五,一〇七 | 五〇,六九四 | 五二,八八六 | 四〇,三二五 |

第二章 各 說

第二章 各 說
七、建 物

| 建 物 | 巾米 | 長 | 面積平方米 | 延面積 |
|--------|-----|-----|-------|-----|
| 機 械 室 | 一〇五 | 二五〇 | 二六三 | 二六三 |
| 汽 罐 室 | 一〇五 | 一六八 | 一七六 | 一七六 |
| 事務所修理場 | 一〇五 | 八二 | 八〇 | 一六〇 |
| 試驗室倉庫 | 一〇五 | 八二 | 八〇 | 一六〇 |
| 計 | | | 四三九 | 五一九 |

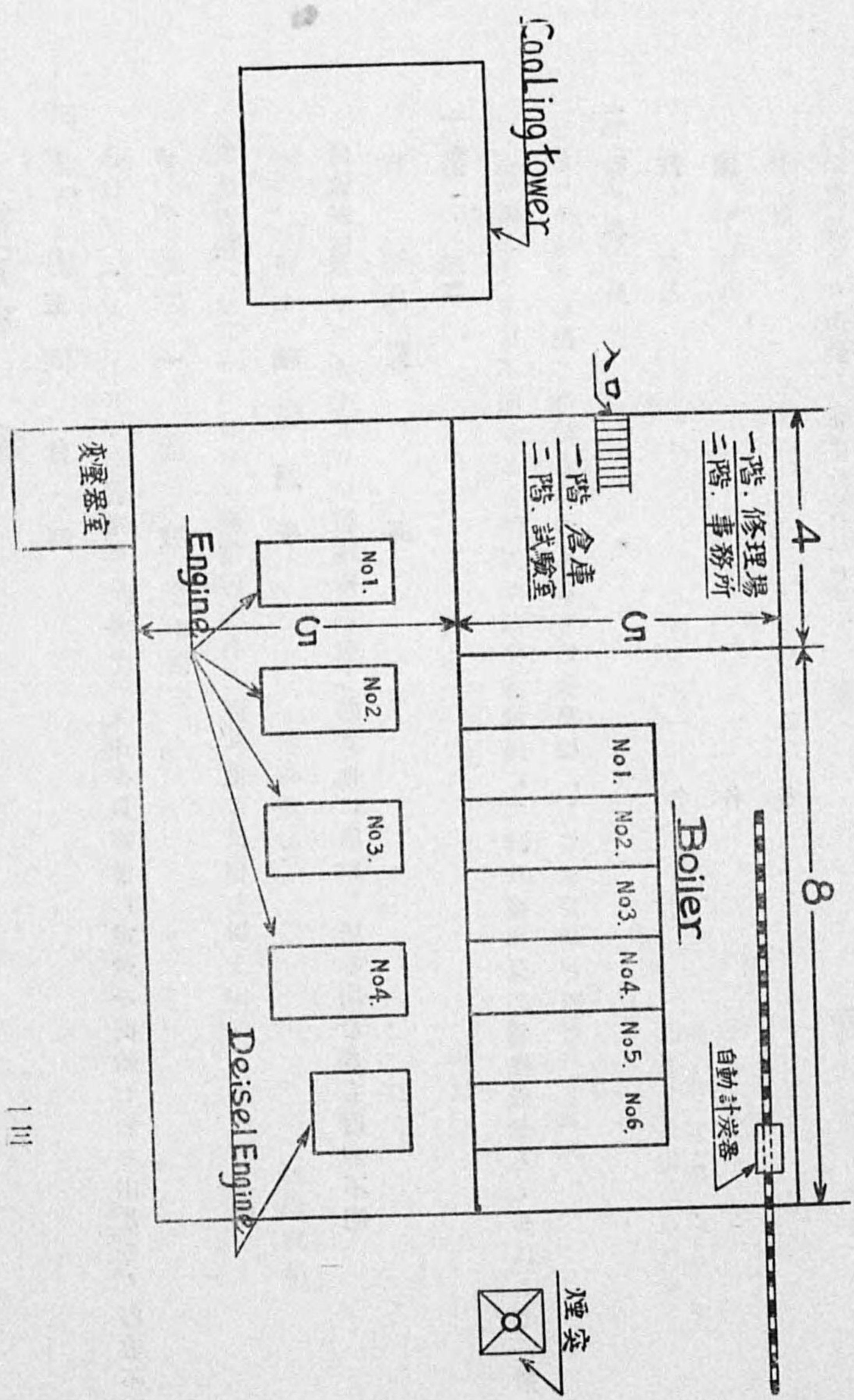
八、料 金 (一KWH當)

| | |
|---------------|------|
| 發 電 所 用 | 〇五金留 |
| 工 場 用 | 〇七 |
| 印 刷 工 場 | 〇八 |
| 業 務 構 內 驛 | 〇八 |
| 鐵 道 關 係 簡 所 | 二〇 |
| 全 社 宅 | 二八 |
| 鐵 道 從 事 員 社 宅 | 二一 |

(昭和七年三月調査)

哈爾濱發電所平面圖

單位/サージ=7呎



第二章 各 說

五 阿 什 河

直流一一〇V、二七KWの發電所を有し驛及従事員宿舍に電燈を供給し居る由なるも内容不明

六 一 面 坡

直流四四〇V、一三〇KWの發電所を有し驛其他に供給し居る由なるも内容不明

七 横 道 河 子

直流四四〇V、一六七KWの發電所を有し驛其他に供給し居る由なるも内容不明

八 愛 河

一、沿 革

明確なる事は不明なるも約五年前北滿鐵道にて驛及従事員の爲建設せるものにして一般にも求めに應じ供給しつつあるも料金高價にして需要殆ど無し

二、従 事 員

| | |
|-----|-----|
| 露 人 | 一 名 |
| 滿 人 | 一 名 |
| 計 | 二 名 |

點燈時より出勤し従事し居れり

三、投 資 額

不明

四、設 備

汽 機

第一號

第二號

種 類

デーゼル

デーゼル

製 作者

スコダ

スコダ

容 量

二五馬力

(本機は昭和五年二月五日破損取外せり)

發 電 機

種 類

直流三線式

直流三線式

製 作者

スコダ

スコダ

電 壓

四七〇

四七〇

容 量 (KW)

一六

三二

廻 轉 數

四〇〇

四〇〇

臺 數

一 (機關直結)

一 (機關直結)

配 電 盤

種 類

發電機用

構 造

大理石二面

五、負 荷 狀 態

第二章 各 說

第二章各 說

期 日

自昭和八年三月一日

至昭和八年三月八日

尖頭負荷

四KW約

一日平均發電量

三〇KWH内外

燃 料

一 賤當金留〇・一〇

(哈大洋二十八錢の由)

重 油

六、料 金(金留)

北鐵従事員

一六 W

〇・三〇

二五 W

〇・四五

一般人設備需要家持にして従量制に限る

一 KWH

〇・四五

備 考

其後の報告に依れば設備一切を撤去せり

(昭和八年三月調査)

(昭和九年十二月二十日)

九 下 城 子

直流二二〇V、三八KW發電所を有し驛其他に供給し居る由なるも内容不明

十 穆 稜

一、沿 革

昭和五年機關庫に隣接し北滿鐵道に於て建設す

二、従 事 員

不 明

三、投 資 額

不 明

四、設 備

原 動 機

種 類

ディーゼル

製 作 者

スコダ

馬 力 數

五〇

發 電 機

種 類

直流二線式

第二章各 說

第二章各 説

スコダ

二三〇

三二

一(原動機直結)

五、負荷状態

期 間

昭和八年一月中

尖頭負荷

二八KW

平均”

二〇KW(約)

一箇月平均發電量

七四〇〇KWH

燃 料

重 油

燃料消費量

平均二〇KWの時毎KWHに付〇・四七五疋

燃料價格

一 疋

(金留)〇〇九

六、料 金(金留)

全部従量制にして一KWHに付

従 事 員

〇・一

一 般 人

〇・四〇(日貨約八十五錢)

(昭和八年三月調査)

一一 昂 々 溪

一、設 備

汽 罐

第一號

第二號

種 類

ロコモビル

B W

汽 壓(封度)

一三〇

二〇〇

臺 數

一

一

給水唧筒

臺 數

二

汽 機

豎型二聯成凝縮器付

横 型

製 作 者

廻 轉 數

三四〇

一 九

第二章各 説

スキナー

第二章 各 説

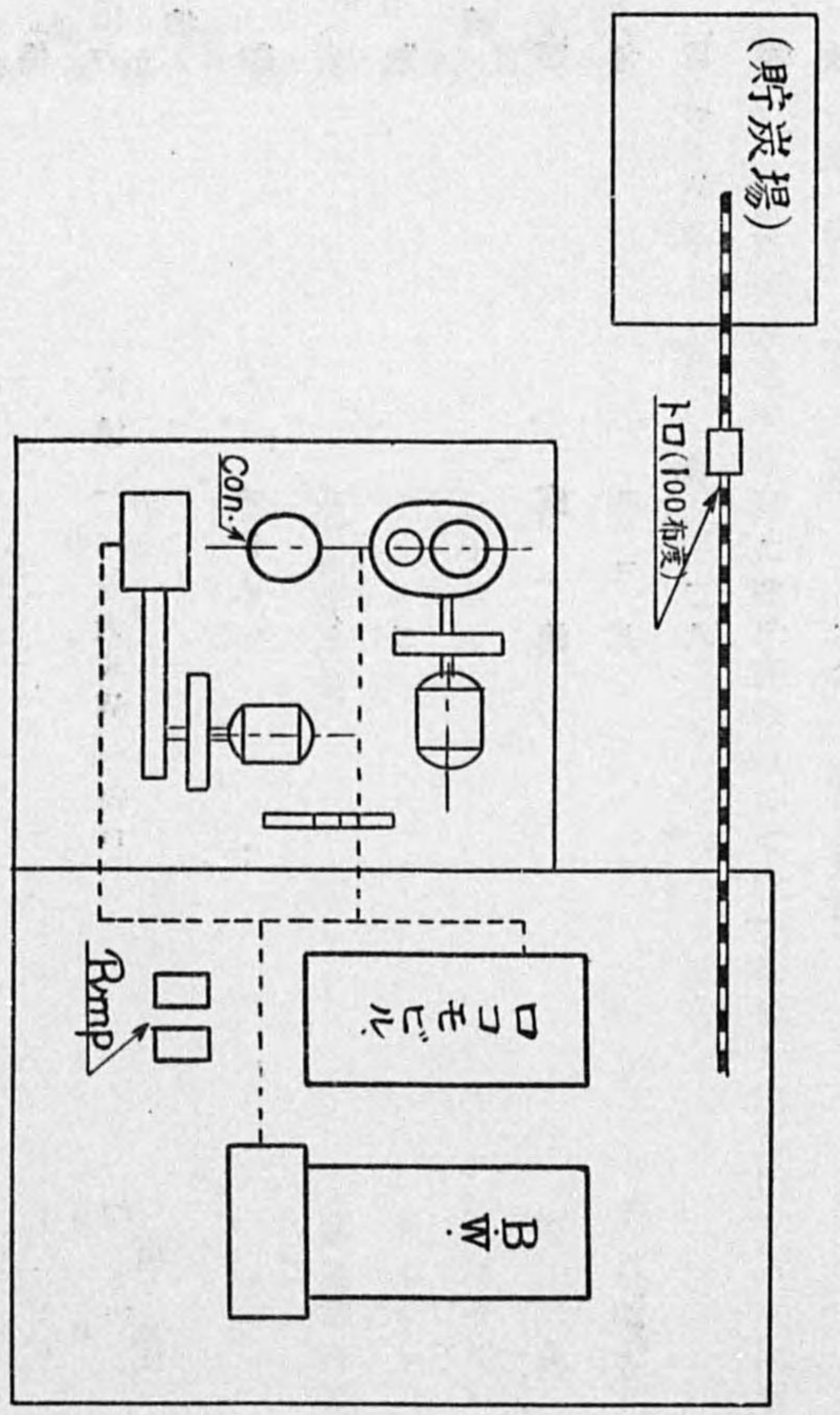
| 臺數 | 發電機種類 | 製作 | 電壓 | 迴轉數 | 容量 (KW) |
|----|-------|----|----|-----|---------|
|----|-------|----|----|-----|---------|

| | | | | | |
|---|----|---------|--|--|----------|
| 1 | 直流 | マザープラット | | | 40 |
| | | | | | 350 |
| | | | | | 230 |
| | | | | | 40 |
| | | | | | 1 (汽機直結) |

| | | | | | |
|---|----|--|--|--|----------|
| 1 | 直流 | | | | 25 |
| | | | | | 230 |
| | | | | | 1 (汽機直結) |

(昭和八年半月調査)

昂々溪發電所見取圖



第二章 各 説

一 二 富 拉 爾 基

一一一

一、設 備

發電所出力

直 流

五 六 K W

原 動 機

デ ー ゼ ル

種 類

ス コ ダ

製 作 者

二

臺 數

種 類

直 流

製 作 者

ス コ ダ

容 量 (K W)

二 八

電 壓

二 三 〇

臺 數

二 (デ ー ゼ ル 直 結)

二、需 用 状 況

驛並一般に約一、〇〇〇燈に供給す。夏期水泳場の設備あり増燈す

一 三 扎 蘭 屯

直流二三〇V、四四KW發電所を有し驛及従事員に電燈を供給し居る由なるも内容不明

一 四 巴 林

直流一一〇V、六KW發電所を有し驛及従事員に電燈を供給し居る由なるも内容不明

一 五 免 渡 河

直流二三〇V、一二KW發電所を有し驛及従事員に電燈を供給し居る由なるも内容不明

一 六 海 拉 爾

發電所設備

汽 關

第 一 號

第 二 號

種 類

ロ コ モ ビ ル

ロ コ モ ビ ル

製 作 者

マ ー シ ャ ル

ウ オ ル フ

型 式

横 置 複 汽 笛

横 置 單 汽 笛

臺 數

一

一

發 電 機

種 類

直 流

直 流

製 作 者

S S

S S

電 壓

四 七 〇

四 七 〇

容 量 (K W)

五 四

三 四

第二章 各 説

一一三

第二章 各 說

運轉方法

ベルト

臺 數

一

驛及宿舍の状態より見て一〇〇〇燈余點燈し居るべし

二四
ベルト

(昭和八年八月調査)

一七 扎頼諾爾炭坑

電燈用發電所ある由なるも内容不明

第二節 北滿鐵道へ供給しつゝある電氣事業者

一 松 花 江

直流四四〇V、三二KWの發電所を有し北鐵及一般へ供給しつゝある由なるも内容不明

二 雙 城 堡……耀雙電燈公司

一、沿 革

大正三年一月蔣雅堂發起計畫し同年四月營業を開始せり次で大正十五年五月北門外に新に發電所を建設し資本金を哈大洋三十萬元に改め今日に至れり

二、從 事 員

代 表 者

車 玉 堂

其 他

三 四 名

三、資 本 金

公稱資本金

(哈大洋)三〇〇、〇〇〇元

興業費

(哈大洋)四九三、〇一〇元

四、發 電 所 設 備

發電所容量

三相交流、三二〇KW

汽 罐

ロコモビル

種 類

ウオルフ

製 作 者

一三〇

汽 壓 (封度)

二三五

馬 力 數

二一〇

廻 轉 數

二

臺 數

種 類

三相交流

製 作 者

S.S.

第二章 各 說

電 壓 五二五〇
 周波數 五〇
 廻轉數 七五〇
 容 量 (KW) 一六〇
 臺 數 二

五、内外線設備

電 壓

五二五〇

高 壓

一一〇

電 燈

二二〇

電 力

三相三線式及單相二線式

電氣方式

七六四木

六、需用狀況

電 燈 數

六一〇戶

定 額 燈

一一五戶

從 量 燈

一四〇〇燈
一五〇〇燈

街 燈

七二五戶

五〇〇燈
三四〇〇燈

七、料 金 (哈大洋)

從 量 燈

〇三五

定 額 燈

一六〇

二〇〇

屋內配線設備需用家持

(昭和七年十月調査)

三 烏 吉 密 河……東耀電燈公司

一、沿 革

大正十五年十一月の開業にして資本金哈大洋八萬元を以つて支那側に依り經營し來りしが資本に不足を生じ拾五萬元に増資す、始め經營順調なりしが七年春兵火に會ひ施設一部燒失し經營困難に陥り目下休業中なり

二、從 事 員

第二章 各 說

代表者

季東序

其他

一一人

三、資本金

(哈大洋)一五〇〇〇〇元

公稱資本金

四、發電所設備

汽 罐

スコダ

製作者

汽 壓 (封度)

馬 力

臺 數

製作者

種 類

發電機(汽機直流)

製作者

種 類

製作者

電 壓

四四〇

廻轉數

二五〇

容 量 (KW)

五〇

臺 數

一

五需用狀況

電 燈 數

定 額 燈

九三八燈

從 量 燈

一七六〇燈

計

二六九八燈

(昭和七年十一月調査)

四 葦 沙 河……福泰電燈廠

昭和四年油坊用直流二三〇V、五二KW發電所の餘剩電力を一般に供給するため福泰電燈廠を創立約二千五百燈點燈しつゝありしが機器の故障續出し旁經營困難に耐へ得ず昭和七年十二月以降休業せり。

目下の處機器としては六十馬力汽罐一基あるのみ。

(昭和八年三月調査)

五 亞布路尼……カワリスキ

直流四四〇V、一三〇KW發電所を有し一般に供給しつゝ、ある由なるも内容不明

六 石頭河子……福盛電燈公司

一、沿革

大正十四年頃創立せられたるものにして當初は約三千燈の電燈を供給しつゝ、ありしも其の後一般の不況及昨年の水害に災され現在の點燈數は驛供給を含めて僅に三百燈に過ぎず。張經理は昨年來一面坡に待避中なりと聞く。

二、從事員

經理

張文光

其他

七 人

三、發電所設備

汽 罐

スコダ

製作者

四七

容量

一

汽 機

種類

豎型複式

製作者

エンブルグ、エレクトロリツク、エンド、メカニカル、ウオクス

廻轉數

三五〇

台 數

一

發電機(第一號機)

(使用不能)

種類

直流三線式

製作者

S S

電 壓

四六〇

廻轉數

一〇五〇

容 量(KW)

五三

臺 數

一

發電機(第二號機)

種類

直流二線式

製作者

W H

電 壓

二五〇

第二章各 說

| | |
|---------|------|
| 廻轉數 | 一〇五〇 |
| 容量 (KW) | 二四 |
| 臺數 | 一 |

(昭和八年三月調査)

七 綏 芬 河 …… 寶 成 電 燈 公 司

一、沿 革

當地は東支鐵道東部線と烏蘇里鐵道との接合點に位する國境驛として市街比較的殷盛なり
寶成電燈公司是李金生氏外六人の出資に成る合資會社にして大正九年四月の創立に係る

二、從 事 員

| | |
|-------|---------|
| 經 理 | 李 金 生 |
| 顧 問 | 白 濱 文 雄 |
| 副 經 理 | 譚 景 川 |

三、資 本 金

| | |
|-------------|----------|
| 公稱資本金 (哈大洋) | 八〇,〇〇〇元 |
| 興業費 (哈大洋) | 二六六,〇〇〇元 |

四、發 電 所 設 備

| | | |
|-------|-----------|-----------|
| 發電所容量 | 直 流 | 一六七KW |
| 汽 機 | 第 一 號 | 第 二 號 |
| 種 類 | 煙 管 式 | ロコモビル |
| 製 作 者 | ス コ グ | マ ス チ ン |
| 汽 機 | 一 二 | 一 一 |
| 台 數 | 一 | 一 |
| 馬 力 | 一四七 | 八七 |
| 製 作 者 | ス コ グ | マ ス チ ン |
| 種 類 | 豎 型 複 式 | ロコモビル |
| 汽 機 | 一 | 一 |
| 台 數 | 一 | 一 |
| 發 電 機 | 直 流 三 線 式 | 直 流 二 線 式 |
| 種 類 | ス コ グ | S S |
| 製 作 者 | ス コ グ | S S |
| 電 壓 | 四七〇 | 二三〇 |

第二章各 說

第二章 各 説

| | | |
|----------|-----|---------|
| 廻轉數 | 1 | (二〇八〇〇) |
| 容 量 (KW) | 100 | (三三六) |
| 臺 數 | 1 | --- |

三四

五、内外線設備

電柱數 六〇〇本

六、需用狀況

電燈數

定額燈 六二〇戸

三五〇〇燈

從量燈

二五〇戸

四二〇燈

計

三九二〇燈

(昭和八年三月調査)

八 滿 溝

直流四四〇V、六〇KW發電所を有し一般に供給しつゝある由なるも内容不明

九 安 達……イフランド

直流二三〇V、一六KW發電所を有し一般に供給しつゝある由なるも内容不明

十 博 克 圖……チデマン

獨系露人チデマンの經營に係り直流四四〇V、七〇KW發電所を有し一般及北滿鐵道に供給し居るも内容不明

十一 滿 洲 里……滿洲里市電燈廠

一、沿 革

本廠は明治三十九年の創設に係り日本側を除きたる滿洲に於ける電氣事業の嚆矢たり現に滿洲里市自治會の經營にて獨立會計に依り市内に電燈約五千燈並電力若干を供給する外電氣器具販賣を營みつゝあるも相當欠損を示しつゝあり市自治會としては巨額の負債を有するたの數年前市會に於て之が事業を賣却し償還に充つるに如かずこの意見出で滿人側亦之に策動せしも事成らずして終れり昭和七年六月人を介し滿電に援助を求めたるを以て滿電に於て調査せしが偶々蘇炳文の叛亂あり交渉頓挫せりその後先方より再び交渉ありたるを以て昭和八年二月再調査の結果援助することに決し資本金國幣十四萬圓全額拂込の滿洲里電業股份公司設立することに同年七月市との間に協商成立せり尙公司設立迄の過渡的辦法として發電所改修費を貸與しその條件として滿電より社員を派遣し業務の監督指導に當らしめつゝあり。



第二章 各 說

二、從事員 (九二三)

廠長 孟憲惠 顧問 鈴木嘉雄 外三七名

三、資本金 哈大洋 二三一、二四五元

興業費 (九二二)

四、發電所設備 發電所容量 三三七KW

原動機 第一號 第二號 第三號

種類 第一號 第二號 第三號

製作者 第一號 第二號 第三號

馬力 第一號 第二號 第三號

迴轉數 第一號 第二號 第三號

臺數 第一號 第二號 第三號

發電機 第一號 第二號 第三號

種數 第一號 第二號 第三號

製作者 第一號 第二號 第三號

電壓 第一號 第二號 第三號

容量 一〇〇 一七六 一〇二

迴轉數 六〇〇 一一五〇 一

臺數 二 二 一

五、內外線設備

外線 四四〇 三線式

內線 二二〇 二線式

六、需用狀況

定額燈 六二三戶 九〇七燈

從量燈 五六〇戶 四、五七一燈 (使用電量)

計 一一八三戶 五、四七八燈

七、電力 九二馬力

七、料 金 (江大洋)

定額燈 元

一〇獨光 一七五

一六〃 二二五

二五〃 三二五

第二章 各 說 三七

第二章 各 説

三二 ” 四二〇

五〇 ” 六〇〇

一〇〇 ” 一二〇〇

從量燈

一 般 一 K W H

〇四五

鐵 道 ” ”

〇三〇

官 廳 ” ”

〇二五

電 力

一 K W H

〇三〇

(昭和七年十二月調査)

第三節 北滿鐵道へ未供給電氣事業者

一新 京……滿洲電業股份有限公司新京電業局

我社新京電業局は當地に一一二五〇KVAの發電所を有し寛城子にも一般供給しつゝあり

二 窰 門……窰門電燈廠

一、沿 草

大正七年の創立に系り一時鐵嶺電燈局の經營に移りたる事あるも大正十三年再び獨人イフリアントの手に移り今日に及べり

二、從 事 員

イフリアント

代 表 者

三、發 電 所 設 備

原 動 機

蒸 汽 機 關

五〇馬力

一 台

石 油 發 動 機

一八馬力

一 台

同

一六馬力

一 台

發 電 機

三二KW

一 台

同

二六 ”

一 台

同

五 ”

一 台

四、需 用 狀 況

總 電 燈 數

一、五〇〇燈

(昭和五年九月調査)

第二章 各 説

三 三岔河……滿洲電業股份有限公司三岔河出張所

我社出張所は當地に五十二KWの發電所を有し一般に供給しつゝあり

四 哈爾濱……滿洲電業股份有限公司哈爾濱電業局

我社哈爾濱電業局は當地に二二、五〇〇KVAの發電所を有し一般に供給しつゝあり

五 阿什河……阿什河電燈股份有限公司

一、沿革

本事業は初め大正十三年八月露人アポストロフ氏が十五KW直流發電機を施設開業せるものを昭和二年四月張星橋于一齋及于險舟等右事業買収を提唱株式を募集して十月繼承せるものなり。同十一月官より阿什河縣城及驛特別區を以つて供給區域とすべき指令を受けたるも驛特別區には露人丸棉斯氏私營の既設電氣事業ありしが特別區の需用を滿し得ざるのみならず公式の供給權を得たるものに非ざる等の事情に依り昭和五年特別區行政長官の訓令を仰ぎて右私營電氣事業の營業を停止せしめたり。最近匪賊横行して當市の凋落夥しく營業亦甚大なる打擊を蒙り欲損を續けつゝあるが治安恢復するに至らば相當業績の向上を望み得べしと言ふ

二、從事員

正經理 張星橋
職 員 五人

工 人 八人
雜 役 六人

三、資本金

公稱資本金(哈大洋) 一〇〇〇〇〇〇元
興業費(哈大洋) 一三一、四〇〇元

四、發電所設備

| | | |
|-----|----------|-------|
| 原動機 | 種類 | ロコモビル |
| | 製作者 | マーシヤル |
| | 汽 壓 (封度) | 一九〇 |
| | 馬力數 | 一二五 |
| | 臺 數 | 一 |
| 發電機 | 種類 | 三相交流 |
| | 製作者 | S S |
| | 電 壓 | 五二五〇 |

| | |
|---------|------------------|
| 周波數 | 五〇 |
| 廻轉數 | 七五〇 |
| 容量 (KW) | 一〇〇 |
| 臺數 | 一 |
| 五、内外線設備 | |
| 電 壓 | |
| 高 壓 | 五二五〇 |
| 低 壓 | 二三〇 |
| 電柱木數 | 五二五本 |
| 變壓器 | 一〇臺 |
| 六、需用狀況 | |
| 電燈數 | |
| 定額燈 | 一六一戶 三六〇燈 |
| 從量燈 | 四四戶 一、三二〇” |
| 街 燈 | 九七” |
| 計 | 二〇五戶 一、七七七” |

(昭和八年三月調査)

一六 一面坡……昌隆電燈股份有限公司

一、沿革

當地驛特別區には電気事業あれ共一般商民は電気供給の餘澤に浴せず旁支那側に自主的思
 潮熾なるものあり大正十三年郭子明前市政局長楊紹齊及盧壽齡の諸氏相謀り商民への電気供
 給に任ずる事業を目論み株式を募集することとし昭和三年十月官の許可を得翌四年十一月點
 燈開業せり然るに驛特別區グーベルト、ジョンズ事業との間に供給上の紛議を醸し彼此相譲ら
 ずして滿洲事變に至り漸く結末を見ることを得たり。公司營業四年其の間ジョンズ事業との争
 執及匪賊の受難等の事情に依り業績舉らずして負債の償還に苦しめられつゝあり

二、従事員

| | |
|-------------|-------|
| 營業主任 (經理代理) | 包 萬 杞 |
| 職 員 | 五 人 |
| 工 人 | 一 一 人 |
| 雜 役 | 一 三 人 |

三、資本金

| | |
|-----------|----------|
| 公稱資本金 哈大洋 | 二〇〇,〇〇〇元 |
| 拂込資本金 哈大洋 | 八〇,〇〇〇元 |

第二章 各 説

興業費 哈大洋

一五〇,二五二元

四四

四、發電所設備

瓦斯エンジンにして瓦斯發生装置を有す

瓦斯エンジン

クロツスレーブラザース

製作者

一五四—一七〇KW

容量

二四〇

廻轉數

一

臺數

發電機

三相交流

種類

G・E

製作者

四〇〇

電壓

五〇

周波數

七五〇

廻轉數

一〇〇

容量 (KW)

一

臺數

五、内外線設備

電壓

二三〇V

電氣方式

三相四線式

電柱本數

三四二本

六、需用狀況

電燈數

定額燈

五一七戸

九二九燈

從量燈

一〇八戸

一,〇〇〇燈

街燈

一二八燈

計

六二五戸

二,〇五七燈

(昭和七年三月調査)

七、横道河子……横道河子電燈公司

本公司は大正十五年九月資本金現大洋一萬五千元にて開業し定額燈約五百燈を供給せる由なるも内容不明

八、掖

河……滿洲電業股份有限公司掖河營業所

我社は當地に二五〇KVAの發電所を有し掖河、牡丹江及甯北に一般供給しつゝ、あり

第二章 各 説

四五

九 昂々溪……滿洲電業股份有限公司齊々哈爾支店

我社は齊々哈爾に二、〇〇〇KVAの發電所を有し當地に送電し一般に供給しつゝあり

十 富拉爾基……滿洲電業股份有限公司齊々哈爾支店

我社齊々哈爾支店は當地に直流五〇KWの發電所を有し一般に供給しつゝあり

十一 海拉爾……海拉爾電燈廠

一、沿革

大正二年第一後黑龍鐵道聯隊に依り創設せられ同隊撤退と同時に露人カメリノフの經理に移りしも大正八年三月更に海拉爾市の所有に歸し東支鐵道従事員に依り管理せらるゝに至りたり同年廣信公司に於て之が設備一切を廣信大洋五萬元にて買收するところあり後幾許も無く廣信大洋拾壹萬元に増資せり。

次で廣信公司は昭和五年九月組織改まり黑龍江省官銀號と稱せられ本電氣事業も同號の管理するところとなりたるが滿洲中央銀行の設立されたる後は亦同行に接收移管されたり

二、従事員

廠長

劉 猷 廷

顧問 山 田 猛

其他

三〇人

三、資本金

拂込資本金

國幣

一六二、九七四圓

借入金

全

九、八六〇圓

興業費

全

一四八、四五〇圓

四、發電所設備

汽 機

種 類

ロコモビル

ロコモビル

製作者

ウオルフ

ウオルフ

馬力數

四〇〇

八〇

廻轉數

二九〇

二一五

臺 數

一

二

發電機

第一號

第二號

第三號

第四號

第五號

種 類

直 流

直 流

直 流

直 流

單相交 流

製作者

S. S.

A. E. G.

オブメクト

S. S.

S. S.

電 壓

四六〇

四六〇

四六〇

四七〇

三三〇〇

廻轉數

六四〇

八五〇

九〇〇

八〇〇

三〇〇

容 量 (KW)

二一五

八八

五二

五五

三〇

北滿鐵道沿線電氣事業一覽

(昭和十年一月現在)

| 地名 | 事業業者 | 代表者 | 原動力 | 發電容量 KW | 電壓 高壓 低壓 | 周波數 |
|--------|----------|------|-----|------------|----------------|-----|
| 北鐵 自家用 | | | | | | |
| 寬城子 | 北滿鐵道 | | 油 | 六四 | 四七〇 | 直流 |
| 密門 | | | 油 | 六四 | 四四〇 | 同 |
| 三岔河 | | | 油 | 一七 | 二二〇 | 同 |
| 哈爾濱 | | | 汽・油 | 一一八〇 | 二二〇 | 直二五 |
| 阿什河 | | | 油 | 一七 | 一一〇 | 同 |
| 一面坡 | | | 油 | 一三〇 | 四四〇 | 同 |
| 橫道河子 | | | 油 | 一六七 | 四四〇 | 同 |
| 愛城 | | | 油 | 四八 | 四七〇 | 同 |
| 下城子 | | | 油 | 三八 | 二二〇 | 同 |
| 穆稜 | | | 油 | 三二 | 二二〇 | 同 |
| 昂々溪 | | | 油 | 六五 | 二二〇 | 同 |
| 富拉爾基 | | | 油 | 五六 | 二二〇 | 同 |
| 扎蘭屯 | | | 油 | 四四 | 一一〇 | 同 |
| 巴林 | | | 油 | 六 | 一一〇 | 同 |
| 免渡河 | | | 油 | 一二 | 二二〇 | 同 |
| 海拉爾 | | | 汽 | 八八 | 四七〇 | 同 |
| 扎蘭諾爾 | | | 汽 | 一 | 一 | 同 |
| 松花江 | 耀雙電燈公司 | 車玉堂 | 汽 | 三三 | 四四〇 | 直五 |
| 雙城堡 | 東耀電燈公司 | 季東序 | 汽 | 三二〇 | 一一〇 | 直五 |
| 烏吉密河 | 福泰電燈廠 | 陳密閣 | 同 | 五二 | 四四〇 | 同 |
| 牽沙河 | カワリスキ | 張文光 | 同 | 一三〇 | 四四〇 | 同 |
| 亞布路尼 | 福盛電燈公司 | 李金生 | 同 | 一六七 | 四七〇 | 同 |
| 石頭河子 | 寶成燈公司 | 張文光 | 同 | 七七 | 二五〇 | 同 |
| 綏芬河 | イフランド | 孟憲惠 | 同 | 一六 | 四四〇 | 同 |
| 滿洲里 | チデマン | 孟憲惠 | 汽 | 七〇 | 四四〇 | 同 |
| 博克圖 | | | 汽 | 三三七 | 四四〇 | 同 |
| 安達 | | | 汽 | 一 | 四四〇 | 同 |
| 滿洲里 | | | 汽 | 一 | 四四〇 | 同 |
| 新 京 | 滿洲電業公司 | 吉田豐彦 | 油 | 九〇〇 | 四四〇 | 直五 |
| 密 門 | イフリアント | 吉田豐彦 | 油 | 六三 | 一一〇 | 直五 |
| 三岔河 | 滿洲電業公司 | 吉田豐彦 | 油 | 五二 | 一一〇 | 直五 |
| 哈爾濱 | 同 | 張星橋 | 油 | 一八〇〇 | 六六〇 | 直五 |
| 阿什河 | 阿什河電燈公司 | 包萬杞 | 油 | 一〇〇 | 五二五 | 直五 |
| 一面坡 | 昌隆電燈公司 | 張開斗 | 油 | 一〇〇 | 五二五 | 直五 |
| 橫道河子 | 橫道河子電燈公司 | 吉田豐彦 | 油 | 二〇〇 | 三三〇 | 直五 |
| 掖 河 | 滿洲電業公司 | 同 | 油 | 一六〇〇 | 五二五 | 直五 |
| 昂々溪 | 同 | 同 | 油 | 一六〇〇 | 五二五 | 直五 |
| 富拉爾基 | 同 | 同 | 油 | 四一〇 | 三三〇 | 直五 |
| 海拉爾 | 海拉爾電燈廠 | 劉獻廷 | 油 | 三〇〇 | 三三〇 | 直五 |

14.5
415

終