

Kodak Gray Scale



© Kodak, 2007 TM: Kodak

A 1 2 3 4 5 6 M 8 9 10 11 12 13 14 15 B 17 18 19



inches 1 2 3 4 5 6 7 8  
cm 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19

Kodak Color Control Patches

© Kodak, 2007 TM: Kodak



臺灣調查資料第十輯

基隆港及高雄港荷役調查

港 灣 協 會



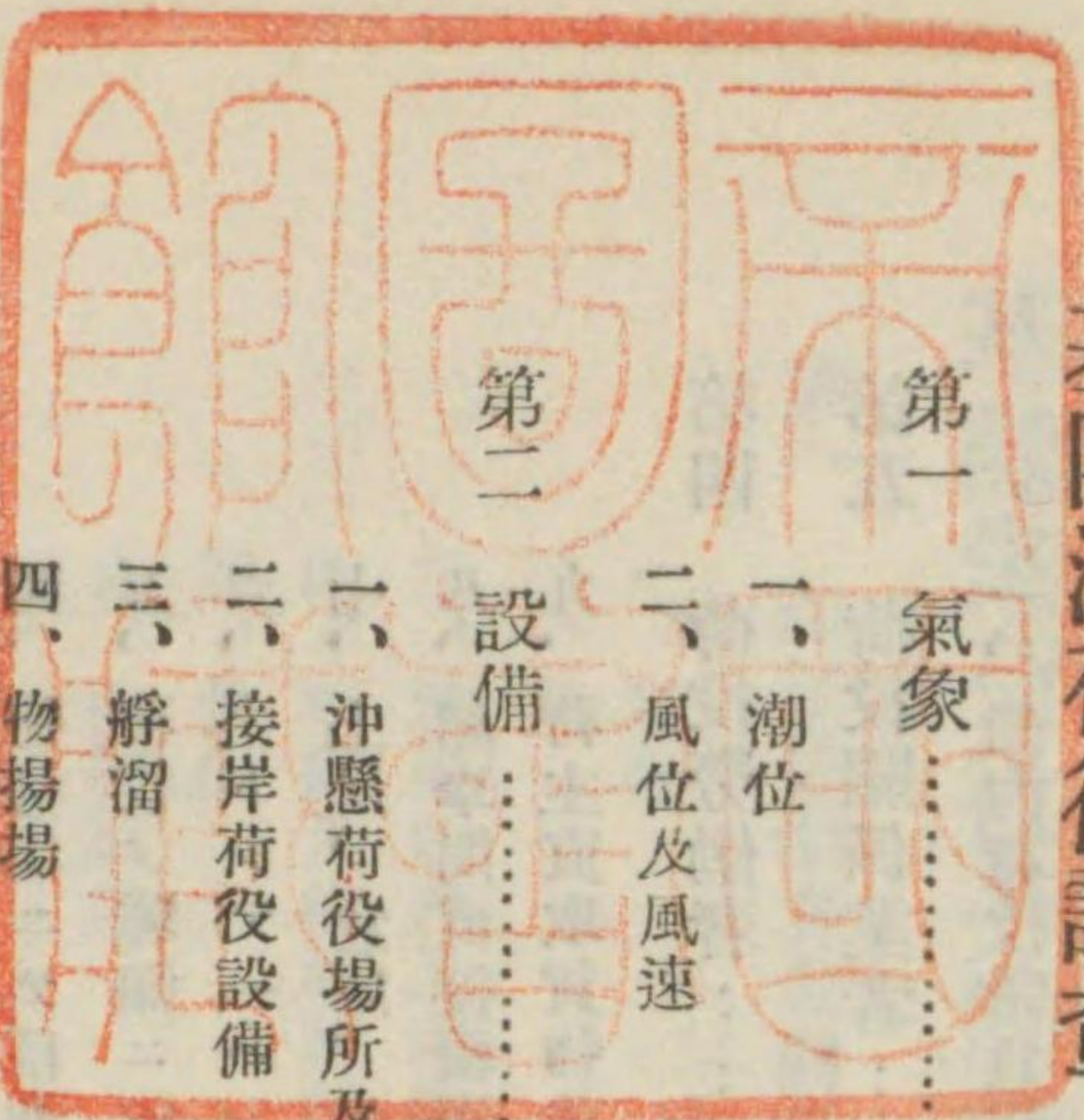
604-3

# 基隆港及高雄港荷役調査

## 目次

### 基隆港荷役調査一般

- 第一 氣象
  - 一、潮位
  - 二、風位及風速
- 第二 設備
  - 一、沖懸荷役場所及繫船設備
  - 二、接岸荷役設備
  - 三、舥溜
  - 四、物揚場
  - 五、運河及河川
  - 六、臨港地域内ニ於ケル鐵道、軌道、道路及橋梁
  - 七、貨物置場及藏置設備
  - 八、起重機其ノ他ノ荷役装置
  - 九、ハンド・トラツク其ノ他陸上運搬用具
  - 一〇、陸上小運送機關



## 例言

一、本會は本邦港灣荷役の改善に關し委員を特設して調査中であるが、調査の資料として荷役設備と其利用・荷役關係業者・荷役労働等の現狀を明かにするの要を認め、詳細なる調査項目を定め、之れが調査を全國主要港灣に就き港別に夫々當該港灣經營の關係機關に依頼した。本輯に掲載したものは臺灣總督府交通局の調査に係り昭和五年四月三十日附を以て本會に送付せられたものである。

一、荷役の料金に付ては「本邦港灣諸掛調（貨物關係之部及船舶關係之部）」の中に明かにしてあり、舥船、曳船等に關しては「水上小運送調査資料（其一）」に詳細記してある。

一、茲に本輯を印刷に付するに當り臺灣總督府交通局總長日勢黎吉氏の厚意に對し深く感謝の意を表する。

昭和六年七月

港灣協會



一一、陸上小運送機關ニ對スル設備

第三 荷役設備利用狀況

一、利用一般

二、沖懸荷役

三、接岸荷役

四、物揚場ニテ積卸セル貨物

五、荷役ノ種類ニ依ル積卸貨物

六、主トシテ「ハンド・トラック」其ノ他陸上運搬用具ニテ運搬セル貨物

七、上屋、倉庫、保税工場、貯木場、野積場、其ノ他貨物置場ニ出入セル貨物

八、船車間直接積卸貨物

九、荷主直取貨物並ニ船主又ハ船主下請業者ノ荷役シタル貨物

第四 荷役労働者

第五 荷役關係業者

一、船内荷役請負業者

二、貨物船積業者

三、貨物陸揚荷捌業者

四、船舶碇繫場業者

五、回漕業者

六、普通倉庫業者

七、保税倉庫業者

八、保税工場業者

九、海事檢定業者

一〇、舢艀業者

一一、檢才業者

一二、曳船業者

一三、貨物受渡立會業者

一四、陸上運送業者

基隆港荷役労働調査

第一 荷役労働者及同供給業者

一、種類

二、數

三、就業狀況及繁閑季節

四、年齢及移動狀況

五、賃銀

六、作業制度

七、能率

八、雇傭方法

九、労働者供給業者

一〇、荷役労働者ノ居住

一一、保險、傷害、休業、衛生其他ニ關スル施設又ハ給與

一二、教育程度、氣質、道德程度、思想ノ傾向等

一三、労働爭議



一四、勞働組合

第二 荷役請負業者

- 一、名稱又ハ氏名
- 二、資力
- 三、直屬勞働者
- 四、所有設備
- 五、取扱高
- 六、同業組合

第三 人力ニ依ル荷役又ハ運搬

- 一、主ナル貨物ノ品名並荷造
- 二、荷役又ハ運搬ノ方法
- 三、荷役又ハ運搬ノ用具
- 四、一人一時間ノ荷役又ハ運搬能率
- 五、一口一時間ノ荷役又ハ運搬能率

高雄港荷役調査一般

第一 氣象

- 一、潮位
- 二、風位及風速

第二 設備

- 一、沖懸荷役場所及繫船設備
- 二、接岸荷役設備
- 三、舢舨
- 四、物揚場
- 五、運河及河川
- 六、臨港地域内ニ於ケル鐵道、軌道、道路及橋梁
- 七、貨物置場及藏置設備
- 八、起重機其ノ他ノ荷役装置
- 九、ハンド・トラック其ノ他陸上運搬用具
- 一〇、陸上小運送機關
- 一一、陸上小運送機關ニ對スル設備

第三 荷役設備利用狀況

- 一、利用一般
- 二、沖懸荷役
- 三、接岸荷役
- 四、物揚場ニテ積卸セル貨物
- 五、荷役ノ種類ニ依ル積卸貨物
- 六、主トシテ「ハンド・トラック」其ノ他陸上運搬用具ニテ運搬セル貨物
- 七、上屋、倉庫、保税工場、貯木場、野積場其ノ他貨物置場ニ出入セル貨物
- 八、船車間直接積卸貨物
- 九、荷主直取貨物並ニ船主又ハ船主下請業者ノ荷役シタル貨物

第四 荷役勞働者



第五 荷役關係業者

- 一、船内荷役請負業者
- 二、貨物船積業者
- 三、貨物陸揚荷捌業者
- 四、船舶碇繋場業者
- 五、回漕業者
- 六、普通倉庫業者
- 七、保税倉庫業者
- 八、保税工場業者
- 九、海軍檢定業者
- 一〇、舢艀業者
- 一一、檢才業者
- 一二、曳船業者
- 一三、貨物受渡立會業者
- 一四、陸上運送業者

高雄港荷役勞働調査

第一 荷役勞働者及同供給業者

- 一、種類
- 二、數
- 三、就業ノ狀況及繁閑季節

- 四、年齢及移動狀況
- 五、賃銀
- 六、作業制度
- 七、能率
- 八、雇傭方法
- 九、勞働者供給業者
- 一〇、荷役勞働者ノ居住
- 一一、保險、傷害、休養、衛生其他ニ關スル施設又ハ給與
- 一二、教育程度氣質道德程度思想ノ傾向等
- 一三、勞働爭議
- 一四、勞働組合
- 一五、其ノ他

第二 荷役請負業者

- 一、會社、店、組合等ノ名稱又ハ氏名
- 二、資力
- 三、直屬勞働者
- 四、所有設備
- 五、取扱高
- 六、同業組合

第三 人力ニ依ル荷役又ハ運搬

- 一、主ナル貨物ノ品名並ニ荷造



- 二、荷役又ハ運搬ノ方法
- 三、荷役又ハ運搬ノ用具
- 四、一人一時間ノ荷役又ハ運搬能率
- 五、一口一時間ノ荷役能率又ハ運搬率
- 六、其ノ他

附 錄

- 一、基隆上家使用規則……………八一
- 二、基隆岸壁「クレーン」使用規則……………八二
- 三、基隆及高雄築港岸壁其ノ他港灣營造物使用料……………八三
- 四、基隆舢舨船業組合規約……………八四
- 五、高雄勞動需給組合規約……………八九
- 六、臺灣運輸業組合規約……………九二

基隆港及高雄港荷役調查

基隆港荷役調查一般

第一、氣象

一、潮位

滿潮位	干潮位	朔望平均	最大平均	差	備考
四、一二尺	一、三四尺	二、七八尺	四、八〇尺	〇、六八尺	
〇、六〇尺	〇、六〇尺	四、二〇尺		〇、七四尺	
				一、四二尺	

二、風位及風速

1、風位回數 (自明治三十四年 至大正十四年 二十五年平均)

風位	月 別												備考
	一	二	三	四	五	六	七	八	九	一〇	一一	一二	
北	二五・二	二五・六	二六・二	二六・六	一五・四	二〇・〇	八・八	一〇・五	一八・四	二三・〇	二〇・七	二三・二	
北々東	二七・五	三二・二	一八・二	一四・五	一二・四	六・三	五・五	六・四	一三・八	二二・二	一三・〇	二六・八	



風位	北	一	二	三	四	五	六	七	八	九	一〇	一一	一二	備考
最大風速		一三・九	二二・四	二五・〇	二三・九	二二・四	四二・四	三三・一	五〇・七	四八・三	三四・七	二九・〇	三三・一	
其ノ風位		N	NNW	NW	NNW	NNW	W	SSW	NW	SSW	N	NNW	NNW	
年卜日		明治四 日	大正四 日	大正三 日	明治四 日	明治三 日	大正三 日	大正六 日	大正元 日	大正三 日	明治四 日	明治三 日	大正元 日	

二、強風以上ノ回数 (自明治三十四年二十ヶ年平均)  
至大正九年

八、最大風速卜其ノ風位 (自明治三十四年二十ヶ年間)  
至大正九年

風位風速	一	二	三	四	五	六	七	八	九	一〇	一一	一二	備考
最多風位													
其ノ平均風速													風針器ノ 設備ナシ

四、最多風位卜其ノ平均風速

風位	北	北	西	西	南	南	南	南	東	東	東	北	北	備考
	北	北	西	西	南	南	南	南	東	東	東	北	北	
一	六・一	五・四	一・二	二・二	一・四	九・三	八・〇	六・八	二・二	五・九	四・四	一五・一	一四・七	三六・七
二	六・四	六・五	一・六	三・〇	一・二	八・二	六・二	七・二	一・八	五・六	四・〇	一三・〇	一〇・六	三四・六
三	九・五	九・二	一・九	二・四	一・四	二・二	七・四	八・二	三・二	六・三	四・六	一四・七	二二・〇	三三・八
四	七・五	七・三	一・四	三・七	二・三	二・四	九・〇	一〇・三	四・〇	六・三	五・三	一六・〇	一二・四	二六・八
五	五・〇	四・三	一・〇	三・八	二・二	一・四	一・四	一四・五	四・二	八・〇	六・四	二三・〇	一三・三	二九・〇
六	四・二	五・一	一・五	六・四	三・三	二・九	二・〇	一八・九	三・七	六・二	五・六	一五・二	七・五	一八・二
七	四・〇	四・二	一・〇	五・三	四・八	二・八	二・五	二二・四	八・八	一三・六	七・九	一五・八	六・四	一二・一
八	四・〇	四・四	一・五	五・九	四・二	二・四	二・〇	一八・四	七・五	二・六	七・六	一九・八	九・二	一三・三
九	五・四	四・九	一・〇	四・一	一・四	二・一	九・一	一三・一	四・二	一〇・八	九・六	二二・〇	二二・三	三三・八
一〇	三・二	三・二	〇・三	一・〇	〇・六	四・一	五・七	六・七	二・七	七・八	六・九	一八・六	一八・四	五〇・三
一一	三・七	一・六	〇・四	一・五	〇・三	四・六	三・八	七・三	二・三	八・〇	五・三	二〇・〇	一九・二	四七・一
一二	四・一	四・一	〇・八	一・八	〇・六	七・七	四・九	五・五	二・四	六・二	四・四	一六・〇	一七・五	四七・五



天 氣	月 別												備 考
	一	二	三	四	五	六	七	八	九	一〇	一一	一二	
快晴	一・一	〇・四	〇・三	〇・八	〇・九	〇・八	三・〇	四・一	二・三	〇・八	一・三	〇・七	
晴													
曇	三・七	三・四	二・九	二・〇	二・四	一・三	九・三	二・六	二・六	二・〇	二・四	二・八	
雨	三・〇	二・九	二・六	一・八	一・八	一・四	一・〇	一・五	一・五	一・八	二・〇	三・七	
雪													
雷電	〇・二	〇・四	一・二	一・九	一・一	三・八	二・一	二・一	一・二	〇・三	〇・一	〇・一	
霧	〇・九	一・七	三・五	二・〇	〇・六	〇・二	〇・二	〇・三	〇・三	〇・三	〇・六	一・二	自明治廿四年 至大正十四年

ハ、天氣日數 (自明治三十九年二十ヶ年平均)  
至大正十四年

氣 溫	氣 壓	月 別												備 考
		一	二	三	四	五	六	七	八	九	一〇	一一	一二	
一五・五	一五・五	一五・二	一六・六	二〇・二	二三・四	二六・八	二六・二	二八・〇	二六・五	二三・三	二〇・二	一七・一		
六四・四	六二・九	六・九	五九・二	五五・二	五三・八	五三・八	五三・八	五三・二	五三・〇	五九・七	五五・五	六四・一		

ホ、氣溫及氣壓 (自明治三十九年二十ヶ年平均)  
至大正十四年

風 位	月 別												備 考
	北々東	北東	東	南東	南	南南	西南	西	北西	北	北北	北	
一													
二													
三													
四													
五													
六													
七													
八													
九													
一〇													
一一													
一二													

風向別ノ  
調査ナシ



月別	天氣		烟霧	霜	荷役不可能日數(最近一箇年)	沖懸荷役不可 能日數 港內一切荷役 不可能日數					
	一	二					三	四	五	六	七
一											
二											
三											
四											
五											
六											
七											
八											
九											
一〇											
一一											
一二											
備考											

第二、設備

一、沖懸荷役場所及繫船設備  
イ、場所

總水面積	朔望平均干潮面下水深區分	備考
二四、三四〇坪	十四尺七寸乃至二十五尺七寸	
一、二〇〇坪	二十六尺七寸	

九、〇五〇坪	二十九尺七寸	防波堤內
九〇、二四四坪	三十二尺七寸	防波堤內
五三、七五九坪	三十四尺七寸	防波堤內
六〇、六五一坪	三十七尺七寸	防波堤外
三四〇、六〇〇坪	三十二尺七寸以上	防波堤外

ロ、繫船設備(繫船浮標其他)

種類	經營者	名稱	位置	箇數	使用料	備考
浮標	交通局	第三番浮標	地方暴風標南五〇度東港務部前石垣角南三三度西	一	一日一隻五圓	水深三十二尺三千噸級用
同	同	第四番浮標	三番浮標北六二度東	一	同	同
同	同	第五番浮標	四番浮標北六一度東	一	同	水深三十二尺乃至三十五尺二萬噸級用
同	同	第七番浮標	地方暴風標南一九度東仙洞燈臺北四二度東	一	同	水深二十七尺三千噸級用
同	同	A 浮標	公會堂下石垣角南五九度東	一	同	同
同	同	B 浮標	A 浮標南五九度東	一	同	水深三十尺三千噸級用
同	同	C 浮標	同 南三一度西	一	同	同
同	同	D 浮標	C 浮標南三一度西	一	同	同



二、接岸荷役設備

種類	經營者	名稱	位置	延長	干潮面下水深	構造	使用料	備考
岸壁	交通局	第一岸壁	基隆市會子寮海岸	二〇間	二十九尺七寸	鐵筋混凝土 橫棧橋型	一日命令航總噸 一噸二付五厘其 他ハ一錢トス	
		第二、三、四岸壁	同 中棚港海岸	三〇五間	三十二尺七寸	同		
		第五、六、七、八、九、一〇岸壁	同	四〇七間	三十二尺七寸	同		
		第一一岸壁	同	六〇間	二十尺七寸	混凝土石垣		
		第一二岸壁	同	六元間	二十尺七寸	同		
		第一三岸壁	同 仙洞海岸	九〇間	三十二尺七寸	混棧橋型 土		
		第一四、一五、一六岸壁	同	二六五間	三十四尺七寸	鐵筋混凝土 橫棧橋型		
		第一七、一八岸壁	同	二二〇間	三十七尺七寸	同		
		對馬棧橋	同 市	一間	十四尺七寸乃至 二十五尺七寸	鐵筋混凝土 浮棧橋	一日一 五隻 圓	
		大正棧橋	同 哨船頭海岸	一間	同	同		
浮棧橋	同	同	同	同	同	同		

三、船溜

經營者	名稱	位置	水面積	湖望平均干 潮面下水深	湖望平均干 潮面下水深	使用料	備考
陸軍省	二沙灣船溜	基隆市二沙灣	一、八〇〇坪	六尺七寸			
交通局	三沙灣船溜	同 市三沙灣	三、四〇〇坪	六尺七寸			
同	新店船溜	同 市新店	一五、〇七五坪	十四尺七寸			
同	社寮島船溜	同 市社寮八尺門	五六、〇〇〇坪	十一尺七寸			

四、物揚場

經營者	名稱	位置	延長	湖望平均干 潮面下水深	使用料	機械設備	取扱品名	備考
交通局	基隆港荷揚場	基隆市鼻子頭ヨリ新 店ニ至ル海岸	一、〇九間	十二尺乃至 二十三尺	二日迄無料四日 以上一日坪五厘		木材、油罐	
同	牛稠港荷揚場	基隆市牛稠港入江北 岸	二〇間	四尺乃至 十八尺	同		砂利	

五、運河及河川 (但シ河川ノ限界ハ水深一・八米マデトス)

經營者	名稱	位置	延長	幅員	湖望平均干 潮面下水深	通航料	備考
交通局	旭橋運河	基隆市	二二六間	一五間	六尺七寸		
同	田寮港運河	同	八〇間	一五間	六尺七寸		



六、臨港地域内ニ於ケル鐵道、軌道、道路及橋梁

イ、鐵道及ビ軌道

經營者	名稱	延長	軌幅	貨車電車ニ對スル設備	臨港驛ノ位置及其ノ設備	操車場ノ位置及ビ面積	備考
鐵道部	貨物線	三六、七三七呎	三呎六			二二、八二三坪	

ロ、道路

種類	名稱	延長	幅員	舗裝	備考
埠頭道路	第一岸 鋪道	一〇六間	六間	混 凝 土	
同	第二、三、四岸 壁鋪道	二六〇間	三間	同	
臨港道路	牛稠港 兩岸道路	九〇〇間	六間	底部栗石頂部砂敷	
埠頭道路	仙洞新岸 壁鋪道	三〇〇間	六間	混 凝 土	

ハ、橋梁

種類	名稱	延長	幅員	構造	備考
鐵道橋	牛稠港鐵橋	九尺七寸	三十尺	鋼鐵ガーター橋	

七、貨物置場及藏置設備

イ、上屋

經營者	種類	名稱	位置	棟數	坪數	構造	機械設備	使用料	備考
稅關	稅關上屋	第一岸壁	一	八四〇	混泥土造平家	ナシ	—	—	雜貨
鐵道部	第二、三、四岸壁上屋	第二、三、四岸壁	三	二二〇〇	鐵骨鐵板張平家	ナシ	五日迄無料六日以後一噸金三	—	米糖及雜貨
同	第一、二、三、四岸壁上屋	第一、二、三、四岸壁	四	七二〇〇	鐵筋混泥土造三階建ノ二階及地階	エレベーター各三噸ヲ有ス	十日以後更三日一噸ニ付金十錢ヲ加フ	—	同 三階ハ倉庫トス
稅關	新店上屋	新店荷揚場	一	二六	木造平家	ナシ	—	—	雜貨

ロ、倉庫 (但シ個人専用ノモノヲ除ク)

經營者	種類	名稱	位置	棟數	坪數	層數	構造	機械設備	備考
稅關	稅關倉庫	第一岸壁	一	八六	平家	煉瓦造	ナシ	—	
後藤組	倉庫	同	一	一七〇	同	同	ナシ	—	
臺灣倉庫株式會社	石造倉庫	第二、三、四岸壁	三	三五〇	同	石造及混泥土	ナシ	—	



經營者	種類	名稱	位置	棟數	坪數	層數	構造	機械設備	備考
臺灣倉庫株式會社	危險品倉庫	第十岸壁	牛稠港荷揚場	一	五〇〇	平家	煉瓦	ナシ	
鐵道部	假倉庫	牛稠港荷揚場	第十四、十五、十六岸壁	四	一三〇〇	同	木	ナシ	
臺灣倉庫株式會社	第四、五、六岸壁倉庫	牛稠港荷揚場	基隆市、海山、通鼻頭	三	二七四	三階	鐵筋混凝土造	エレベーター	二階地階ハ上屋トス
大阪商船株式會社	鼻子頭倉庫	海山、通鼻頭	基隆市、海山、通鼻頭	一	二〇三	平家	煉瓦	ナシ	
同	哨船頭倉庫	哨船頭倉庫	哨船頭海	一	八三	同	同	ナシ	
柏原運送部	哨船頭倉庫	哨船頭倉庫	哨船頭海	二	二〇〇	同	同	ナシ	
基隆海產物組合	牛稠港倉庫	牛稠港倉庫	同市牛稠港	一	五	同	木造	ナシ	

ハ、保税工場 ナシ  
 ニ、貯木場（水陸共） ナシ  
 ホ、特殊貨物ニ對スル藏置設備

種類	經營者	名稱	位置	坪數	構造	機械設備	保管料	主要品名	收容能力	備考
野積場	鐵道部	牛稠港荒荷置場	第七岸壁奧地	三九三坪				木材煉瓦	八〇〇噸	
貯炭場	交通局	牛稠港貯炭場	第七、八、九、一〇岸壁用地	一七七一坪				臺灣炭	一〇〇〇噸	個人貸

種類	經營者	名稱	位置	坪數	構造	機械設備	保管料	主要品名	收容能力	備考
糖密貯槽	三井物產株式會社	牛稠港糖密タンク	第七岸壁用地		鐵板			臺灣糖密產	七〇〇〇斤	自社用
油槽	日本石油株式會社	牛稠港石油タンク	牛稠港山地		同			臺灣油產	二四三九石	同

ハ、起重機其ノ他ノ荷役裝置

種類	經營者	位置	能力	動力ノ種類	主ナル取扱貨物	使用料	備考
移動式	鐵道部	第四岸壁	三〇噸	電氣	貨物一個重量三噸以上	貨物一個重量三噸以上	一臺
同	同	同	一〇噸	同	貨物一個重量三噸以上	貨物一個重量三噸以上	一臺
同	同	第二岸壁	一〇噸	同	貨物一個重量三噸以上	貨物一個重量三噸以上	一〇臺
同	同	自第一、四岸壁至第八岸壁	三噸	同	貨物一個重量三噸以上	貨物一個重量三噸以上	一〇臺
同	同	同岸壁上屋屋上	一噸	同	貨物一個重量三噸以上	貨物一個重量三噸以上	六臺

九、ハンド・トラック其ノ他陸上運搬用具

種類	種類	所有者	積載力	使用場所	箇數	備考
蓄電池式自動運搬車	交通局	臺灣倉庫株式會社	四、〇〇〇封度	岸壁上家内	四	
昆降機用トロッコ	同	同	同	同	一二	



一〇、陸上小運送機關（臨港地域ニ出入スルモノ）

種類	數	總積載量	備考
自動車	一〇臺	一五噸	一日平均出入數
馬力車	二〇臺	二〇噸	牛馬車
其他	一〇〇臺	五〇噸	

第三、荷役設備利用狀況

一、利用一般

一一、陸上小運送機關ニ對スル設備 ナシ

イ、港内積卸貨物一箇年總噸數二百四拾六萬五千八百六拾一噸  
 口、同上月割噸數

品名	月											備考	
	一	二	三	四	五	六	七	八	九	一〇	一一		一二
臺灣米	一四八七三	一四七〇七	一三、五九六	七、六七七	一五、三三三	八、二六五	三四、一七五	四〇、四一一	三五、三〇七	三六、三三一	二六、三三一	六八、六七二	五〇〇斤一噸
臺灣糖	一六七六四	二二、一〇一	二二、一五四	三〇、六四九	一五、二四八	四〇、〇七	四九、三	八七〇	八三五	七五五	七三七	一〇、三三三	一、五〇〇斤一噸

芭蕉實	四、〇三二	七、四二一	九、二八九	二、三三二	一七、九三九	二、三九〇	一、九四三	一、三五一	一、四一〇	二、四二五	五、四二五	三、二九八	四十才一噸
臺灣炭	五、六三三	七、四八四	八、〇八八	八、〇九三	六、七〇〇	九、五〇三	六、七九五	六、九三〇	五、八八五	五、九八五	四、八三四	五、四九九	一、六八〇斤一噸
大豆糖	七、四九五	一、六七四	一〇、一七	一、三三八	一、八六六	九、五九	七、三六〇	六、六六	一、二二五	一、四九三	四、二〇六	九、六七六	三十三枚一噸
鹹魚	一、七五	一、五三六	一、二二三	二、八五	六二	二、六	八三	九九五	二、九七九	七、三九二	五、三三〇	三、二一〇	一、五〇〇斤一噸
乾魚	二、八一	三、八七	九、四八	一、六八〇	一、三三〇	七、七	八、九一	四、七四	二、三六	四、八〇	四、二五	五、六八	同
其他	六、七八〇	七、二〇一	九、六九三	七、〇六八	七、二九五	六、三九六	八、三三七	七、七六九	七、二七七	八、七四八	八、九〇三	一〇、五六	
計	一七、七七八	二五、八九九	二四、三三六	二二、一一一	一九、〇五三	二〇、五七三	二二、三五四	一九、八三〇	二〇、七九三	二〇、四九〇	一七、九六九	二五、二四五	

二、沖懸荷役

一、沖懸荷役セル船舶

沖懸荷役セル船舶總數	隻數	噸數（總噸數）	旅客數	備考
繫泊ニテ荷役セル船舶	一一、三二七	三、四五六、三五三		浮標繫泊
錨泊ニテ荷役セル船舶	九八七	三、三六八、九〇七		小型汽船、帆船、發動機
譯	一、三四〇	八七、四四六		
旅客ヲ乗降セシメタル船舶	六二二	八五一、八三七	四四、二二〇	

口、沖懸荷役セル貨物



沖懸荷役セル貨物總噸量 旅客ヲ乗降セシメタル船舶 ノ荷役噸量	噸	數	主 要 品 名	備 考
九九四、四三三			石炭、米糖、木材、海產物、雜貨	
三四二、九五五			同	

三、接岸荷役

イ、接岸荷役セル船舶

岸	壁	隻	數	噸 數 (總噸數)	備 考
浮	橋	一	五六六	二、一一七、二五六	
棧	橋	一	一七六	四三〇、二七九	
計			七四二	二、五四七、五四五	
内、旅客ヲ乗降セシメタル船舶			三六二	一、六六八、四七七	乗降旅客數 一一一、七三三人

ロ、接岸荷役セル貨物

岸	壁	直接積卸噸數	貯積卸噸數	合 計	主 要 品 名	備 考
		一、〇一〇、三五五	二九〇、四七二	一、三〇〇、八二七	石炭、米糖、芭蕉實、大豆槽、海產物	舊岸壁四百二十五間及載岸壁三百間ノ接岸荷役トス

棧	橋	噸	數	主 要 品 名	備 考
浮	橋	一	一〇、四六一	雜貨	
計			一、四七一、四三八		
内、旅客ヲ乗降セシメタル船舶ノ荷役噸量			九三三、五七七		

四、物揚場ニテ積卸セル貨物

港 内 物 揚 場	貨 物 噸 數	主 要 品 名	備 考
運 河 内 物 揚 場	二〇四、九五〇	木材、煉瓦、砂、油罐、海產物、鐵材	
河 川 内 物 揚 場	一〇、九〇〇	木材、土器	
計	二二五、八五〇		

五、荷役ノ種類ニ依ル積卸貨物

主トシテ本船備付ノ荷役装置ニテ積卸セル貨物	噸	數	主 要 品 名	備 考
主トシテ起重機其ノ他港灣備付ノ荷役装置ニテ積卸セル貨物	一、九七七、九三一		雜貨	
主トシテ人力ニテ積卸セル貨物	四三二、八一		重量物 焚料炭、雜貨	



六、主トシテ「ハンド・トラック」其ノ他陸上運搬用具ニテ運搬セル貨物

噸	數	主 要 品 名	備	考
	二二五、八五〇	木材、土器、油罐、其他		

七、上屋、倉庫、税保工場、貯木場、野積場其ノ他貨物置場ニ出入セル貨物

	貨物噸數	貨物移出噸數	主要品名	貨物移入噸數	主要品名	備考
上屋	六一一、九八二	二八五、六九六	米糖、乾鹹魚、綿布	三二六、二八六	豆糟、肥料	
倉庫	四八〇、八九七	二五二、四〇八	米、茶、樟腦	二二八、四八九	外米、豆糟、肥料、麵、セメント	
保税工場						
貯木場						
野積場	三〇七、二四〇	一五、九七三	木材	二九一、二六七	木材、煉瓦、鐵	
貯炭場	八一〇、二〇九	八一〇、二〇九	臺灣炭			
油槽	一五、一五六	七、五〇八	重油	七、六四八	重油	
冷藏庫						
危險物置場						
其他	二四〇、三七七	一七八、二九〇	芭蕉實、鮮魚	六二、〇八七	豆糟、木材	

八、船車間直接積卸貨物

噸	數	主 要 品 名	備	考
	二二三、四〇九	芭蕉實、鮮魚、重量物		

九、荷主直取貨物並ニ船主又ハ船主下請業者ノ荷役シタル貨物

噸	數	主 要 品 名	備	考
	一、六〇二、八一〇	木材、肥料、海産物、其ノ他	直取貨物	
	八六三、〇五一	雜貨	船主下請荷役	

第四、荷役労働者（種別人員調）

種 類	人 員		備	考
	常 備	臨 時		
沖仲仕（船内人夫）	七二一	一、二〇〇乃至		
荷揚仲仕（濱仲仕）	八六九	一、七〇〇		
陸 仲 仕				

第五、荷役關係業者



一、船內荷役請負業者 (Stewards)

人名又ハ會社名	營業所	備考
臺灣運送荷役株式會社	基隆市牛稠港	
臺灣海陸運輸株式會社	同	
臺灣倉庫株式會社	同 市曾子寮	

二、貨物船積業者 (Shipping Agents)

人名又ハ社會名	營業所	備考
臺灣運送荷役株式會社	基隆市牛稠港	
臺灣海陸運輸株式會社	同	
臺灣倉庫株式會社	同 市曾子寮	
⑤ 後藤組 基隆支店	同 市新店	
日東商船組 基隆支店	同 市牛稠港	
內臺通運合資會社	同 市哨船頭	
基隆館運送店	同 市牛稠港	

三、貨物陸揚荷捌業者 (Landing Agents)

人名又ハ會社名	營業所	備考
臺灣運送荷役株式會社	基隆市牛稠港	
臺灣海陸運輸株式會社	同	
臺灣倉庫株式會社	同 市曾子寮	
⑤ 後藤組 基隆支店	同 市新店	
日東商船組 基隆支店	同 市牛稠港	
內臺通運合資會社	同 市哨船頭	
基隆館運送店	同 市牛稠港	

四、船舶碇繋場業者

人名又ハ會社名	營業所	備考
基隆港通船組合	基隆市鼻子頭	

五、回漕業者 (Forwarding Agents)

人名又ハ會社名	營業所	備考
大阪商船株式會社 基隆支店	基隆市曾子寮	
近海郵船株式會社 基隆支店	同	



人名又ハ會社名	山下汽船株式會社臺灣支店 村尾汽船合資會社基隆出張所 吾妻汽船代理店松岡商店 國際運輸株式會社基隆營業所	營業所	同市哨船頭 同 同 同市牛稠港	備考
---------	---	-----	--------------------------	----

六、普通倉庫業者

人名又ハ會社名	臺灣倉庫株式會社	營業所	基隆市會子寮	備考
---------	----------	-----	--------	----

七、保稅倉庫業者

人名又ハ會社名	臺灣倉庫株式會社	營業所	基隆市會子寮	備考
---------	----------	-----	--------	----

八、保稅工場業者

ナシ  
九、海事檢定業者 (Surveyor)

人名又ハ會社名	日本海事檢定協會基隆出張所 社團法人臺灣海事相談社	營業所	基隆市牛稠港 同市鼻子頭	備考
---------	------------------------------	-----	-----------------	----

一〇、船業者

人名又ハ會社名	三井物產株式會社 臺灣倉庫株式會社 臺灣運送荷役株式會社 臺灣海陸運輸株式會社 田中庄吉 後藤組基隆支店 內臺通運合資會社 久保友太郎 柏原運送部 萬成商行 石堂佐一郎 基隆館運送店	營業所	基隆市新市會子寮 同市牛稠港 同市同港 同市田寮港 同市新市 同市哨船頭 同市牛稠港 同市同港 同市媽祖宮口 同市牛稠港 同市同港	備考
---------	--	-----	---	----



人名又ハ會社名	營業所	備考
寺內傳次郎	基隆市牛稠港	
林冠世	同市福德	
朱上菊太	同市新街	
浦上志九郎	同市牛稠港	
莊上志九郎	同市牛稠港	
川崎仁三郎	同市同港	
池田勘之助	同市同港	
張田貴之	同市同港	
胡子金	同市田寮港	
佐藤伊勢	同市牛稠港	
邱松	同市同港	
佐藤兼	同市同港	
柯金	同市同港	
上田末	同市同港	
水內實夫	同市同港	

一一、檢才業者 (Measurer)

人名又ハ會社名	營業所	備考
日本海事檢定協會基隆出張所	基隆市牛稠港	

人名又ハ會社名	營業所	備考
臺北州港務部	基隆市哨船頭	

人名又ハ會社名	營業所	備考
昭和組	基隆市哨船頭	
大勇組	同	

人名又ハ會社名	營業所	備考
臺灣運送荷役株式會社	基隆市牛稠港九六	
日東商船組基隆支店	同市同港九三ノ三	
株式會社後藤組基隆支店	同市新街街三	



人名又ハ會社名	營業	所	備考
臺灣倉庫株式會社	基隆市曾子寮一		
合資會社廣通運輸社	同市同寮一九		
基隆館運送店	同市牛稠港九七		
合資會社柏原運送店	同市哨船頭一九七		
臺灣海陸運輸株式會社	同市牛稠港九三〇二		
水上運送店	同市同港九七		
岡田組運送店支店	同市同港九七		
荊田運送店	同市同港九七		
三陽組運送店	同市蚵殼港二一四		
靜間商會運送部	同市媽祖宮口街一四		
羽中田運送店	同市牛稠港九五		
大正組運送店	同市同港九五		
山口運送店	同市同港一二三		
田中運送店	同市同港一二三		
國際運輸株式會社臺灣營業所	同市同港九六		
內臺通運合資會社	同市哨船頭一九七		
山本運送店	同市牛稠港九七		
原川運送店	同市同港九六		

丸夕運輸合資會社	同市哨船頭一九七		
梶川廻漕店	同市同一九七		
木村運送店	同市牛稠港九七		
臺灣海陸物產株式會社	同市新店街八三		
建德運送店	同市同二〇四五		
建成運送店	同市媽祖宮口街一六		
林合成運送店	同市牛稠港九五		
大成運送店	同市新店街六五		
錦成運送店	同市后井子一〇四		
基隆運輸合資會社	同市新店街一〇五		
合資會社共成商行	同市新店街九六		
復興興運送店	同市同一〇五		
聯興運送店	同市牛稠港九五		
廣益運送店	同市同九五		
朱祿運送店	同市新店街八二		
竹記運送店	同市塚子頂九		
阿居運送店	同市牛稠港九五		
寶隆運送店	同市曾子寮七七		
平和運送店	同市新店街一〇五		



人名又ハ會社名	營業所	備考
大森運送店	基隆市新店街九六	
合資會社萬榮運輸部	同 市石牌街五六	
株式會社丸神運送店基隆出張所	同 市哨船頭一九七ノ六四	
池田運送店	同 市牛稠港九五	
瑞記運送店	同 市新店街六五	

### 基隆港荷役勞動調查

#### 第一、荷役勞動者及同供給業者

##### 一、種類

作業ノ種類	作業ノ場所	貨物ノ種類	勞動者	別
石炭荷役	載炭岸壁	貨物炭	監督濱人夫	
同	沖掛船則	焚糖、生果、肥料	同	
雜貨荷役	岸壁及沖掛	米、糖、生果、肥料、海產物其他	濱人夫	
重量潤大物荷役	同	金物、機械、木材	同	

備考 「タリマン」ハ當港ニ於テハ事務員扱ナリ

「ウインチマン」ハ船内人夫之ニ當ル

##### 二、數

###### 一、常備勞動者

a、總數 二千八十四人

b、種類別數



種別	監督	船内人夫	濱人夫	艇夫	クレンマン	計
人數	二〇四	七二一	八六九	二八五	五	二、〇八四
勞働者供給業者	所屬勞働者	所屬勞働者供給ヲ專業トスルモノナシ	當港ニ於テハ各店ニ屬スル苦力			
所屬勞働者	頭ナルモノカ所要人員ヲ集メ來ルモノトス					
荷役請負業者別	臺灣倉庫株式會社	臺灣運送荷役株式會社	臺灣海陸運輸株式會社			
直屬勞働者	二二〇人	三三二人	一九八人			
世帶者數	一、二〇四人					
獨身者數	八八〇人					
臨時勞働者						
a、其ノ地方的名稱	臨時勞働者中ニハ買苦力ト稱スル種類アリ					
b、季節別概數	繁忙期 千二百人内外 閑散期 七百人内外					
c、前項概數中漁夫農夫等他ニ一定ノ業務ヲ有スル者ノ業務別	農繁期ニハ約三割方減少ス					
三、鑑札ヲ有スル者ノ數	人夫鑑札ノ制度ナシ					

三、就業狀況及繁閑季節

- 一、勞働者一人ニ付月別平均就業日數 各月平均二十五日
- 二、一日平均就業勞働者(繁忙季節ニ於ケル場合) 約二、五〇〇人
- 三、同 (閑散期ニ於ケル場合) 約一、二〇〇人
- 四、繁忙季節ト其ノ平均日數 一〇、一一、一二、一三、月 三〇日
- 五、閑散季節ト其ノ平均日數 四、五、六、七、八、九、月 二〇日

四、年齢及移動狀況

- 一、最高最低及平均年齢 最高 五十六歲 最低 十八歲 平均 二十九歲
- 二、常備勞働者平均勸續年數 四年九
- 三、前項ノ平均年數以上勸續勞働者數 八三一
- 四、其他移動ニ關スル事項

五、賃銀

- 一、率
- a、日給ノ場合
  - イ、一日作業時間 夏期自午前六時十二時 冬期自午前七時十時 至午後六時
  - ロ、食事時間又ハ休憩時間 食事三十分



ハ、支給率労働者種別ニ依ルコト

監督	クレインマン	船内人夫	陸上人夫	船内人夫	陸上人夫
二圓乃至三圓五十錢	一圓二三十錢乃至二圓五十錢	一圓二三十錢乃至二圓五十錢	一圓二三十錢乃至二圓五十錢	一圓二三十錢乃至二圓五十錢	一圓二三十錢乃至二圓五十錢

ニ、時間外作業ニ對スル支給率 一時間十錢乃至三十錢

ホ、定休日及其賃銀 正月元旦 賃銀支給ナシ

b、時間給ノ場合

イ、一時間ノ賃銀率 臨時人夫 一時間十錢乃至十五錢  
三時間以上半日 其他ハ時間給セス  
七時間以上一日トス

ロ、夜間ニ於ケル每一時間ノ賃銀率 十八錢乃至三十錢

c、能率ニ依リ支給ノ場合

品別、噸當賃率労働者別ニ依ルコト 雜貨噸十錢乃至三十錢

ニ、支給方法 臨時ハ日拂 常備ハ十日拂

三、臨時労働者ノ賃銀率及其支給方法 作業噸數ニ依リ日拂ス

六、作業制度

一、口ニ依ルモノ

a、種類 船内荷役 陸上荷役

b、各種類ノ一口ノ人員、組織

船内荷役 監督一、ウインチマン一、船艙内十五乃至二十艘三タリマン一

陸上荷役 貨車積卸二乃至一五（監督一、タリマン一、人夫一〇乃至十三）

岸壁上屋出入二十乃至五十人（監督一、タリマン一、人夫一八乃至四十八）

二、其他

七、能率

一、機械装置ヲ使用スル場合 一時間 雜貨二十噸乃至三十噸

二、主トシテ人力ニ依ル場合 一時間 雜貨十噸乃至十五噸

八、雇傭方法

一、荷役業者カ直屬トシテ常傭スル場合ノ方法

常傭苦力頭ニ一任スル場合ト希望者中ヨリ撰拔シテ雇傭スル場合トアリ

二、供給業者ヨリ供給ヲ受クル場合ノ雇傭方法 （供給業ヲ專業トスルモノナシ）

三、供給業者カ荷役作業ノ下請負ヲ爲ス場合荷役業者トノ間ニ協定スル荷役賃労働條件其他 ナシ

四、組合ト荷役業者トノ間ノ雇傭方法 ナシ

五、臨時労働者ノ雇傭方法

常傭苦力頭ヲシテ所要人員ヲ集メシムル場合ト早朝一定ノ場所ニ集合セル労働者ヨリ撰拔スル場合トアリ



九、労働者供給業者 ナシ

一〇、荷役労働者ノ居住

- 一、何レモ作業場ヨリ五六丁以内ニ住居ス
- 二、徒歩
- 三、獨身合宿所ヲ施設スルモノアリ

一一、保險、傷害、休養、衛生其他ニ關スル施設又ハ給與

公傷ノ場合ハ雇傭主ノ負擔トシ且ツ全快マテ賃金ヲ支給ス

一二、教育程度、氣質、道德程度、思想ノ傾向等

教育程度

教育等有スルモノナシ

氣質、道德程度

或程度ノ激勞ニ耐フルモ概ネ利己主義的ニシテ作業上ニ於ケル犠牲的精神ニ乏シ從テ對雇主ノ場合ハ勿論同僚間ニ於ケル德義觀念モ亦薄シ

思想ノ傾向

近年思想左傾團體ノ講演及宣傳等ニヨリ著シク惡化シタル傾アルモ自覺的ノモノニ非サルヲ以テ煽動セラレ

易シ

一三、労働爭議

- 一、爭議ノアリシ年月及始發ヨリ終了マテノ日數 昭和二年四月 四日間
- 二、參加労働者ノ範圍及數 石炭荷役苦力 二四二名
- 三、原因及爭議ノ相手

遠因大正十五年石炭荷役作業ニ關シ監督者ト苦力トノ間ニ傷害沙汰アリ罷業ヲ爲シタルモ結局無條件就業ノ已ムナキ結果トナリタルヲ以テ其餘憤力遠因トナレリ

近因昭和二年四月荷役苦力喧噪ヲ極メタルニ付監督者制止スルモ聽カサルカタメ冷水ヲ浴セタルニ端ヲ發シ賃銀値上、待遇改善等ノ條件ヲ提出シ罷業ヲ爲セリ

爭議ノ相手 三井物産株式會社臺北支店基隆派出員詰所

四、經過概略 相手方ハ一切ノ交渉ヲ打切り新ニ荷役苦力ヲ募集ニ着手シ

五、結果 罷業者トノ雇傭關係消滅ニ至リ自然終息セリ

六、荷役ニ對シテ與ヘタル影響

一時石炭荷役ハ氣遣ハレタルモ代用苦力ニヨリ辛シテ荷役ニ支障ナキヲ得タリ

一四、労働組合

- 一、名稱 臺灣船炭工會(石炭荷役苦力)



組人員 約九〇名

組織 大會、委員會、常務委員會ノ機關ヲ有シ常務委員會ニ庶務部、會計部、調查部、宣傳部ノ役員ヲ設ケ本會ヲ統制ス

財政 會員ノ納入スル會費(每月金五十錢)ニ依リ維持ス

二、他ノ勞働團體ノ勢力 荷役勞働者ヲ加入セシメ居ル勞働團體 ナシ

三、荷役勞働團體ヲ組織スルコトニ關スル勞働者側ノ傾向

臺灣文化協會及臺灣民衆黨等ノ指導ニヨリ一時各種ノ勞働團體簇生シ基隆港ニ於テモ「臺灣船炭工會」

ノ創立ヲ見タルモ未ダ勞働者ノ自覺乏シキ爲メ殆ンド有名無實ノ狀態ニアリ、從ツテ現在ニテハ新ニ勞働團體組織ノ傾向ヲ認メズ

働團體組織ノ傾向ヲ認メズ

第二、荷役請負業者

一、名稱 又ハ氏名	臺灣運送荷役株式會社	臺灣海陸運輸株式會社	臺灣倉庫株式會社
二、資力	五十萬圓	八十萬圓	壹百萬圓
三、直屬勞働者			
1、種類及數	陸上 五九 海上 二七三	陸上 六一 海上 一三七	陸上 一六〇 海上 六〇〇
2、雇傭方法	志望者ヨリ採用ス	志望者ヨリ採用ス	苦力頭ニ一任ス
3、賃金其ノ他勞働條件	賃金ハ噸當制特殊條件ナシ	賃金ハ噸當制特殊條件ナシ	賃金ハ噸當制、五日毎ニ支拂フ、特殊條件ナシ

四、所有設備

1、水上運搬具	舢舨 三二隻 曳船 一隻	舢舨 一〇隻 曳船 一隻	舢舨 三二隻 曳船 一隻
2、陸上運搬具	九七三噸 九、一一噸	三四五噸 一九、二噸	一、二七六噸 一七噸 五噸
荷車	一三臺	三一臺	八〇臺
トロッコ			一二臺
貨物自動車			二臺
3、機械裝置			
捲揚機			
4、埠頭			
5、貨物藏置設備			
倉庫			八、四二九坪
五、取扱高	米、砂糖、樟腦、肥料、豆粕 麥粉、麵 百十萬噸	米、青果物、砂糖、鐵、肥料 煙草 五十萬噸	米、砂糖、茶、肥料 三十二萬三千噸

六、同業組合

1、名稱	臺灣運輸業組合	基隆舢舨業組合
2、組合員數	四九三	二七



名	臺灣運輸業組合
3、設立年月	明治四三年七月
4、組合規約	附録ノ通り
5、組合發表ノ諸印刷物	附録ノ通り
6、組合員名簿	附録ノ通り
	(省略)
	基隆船業組合
	明治三九年二月
	附録ノ通り

第三、人力ニ依ル荷役又ハ運搬

一、主ナル貨物ノ品名並荷造	石	炭	雜貨
二、荷役又ハ運搬ノ方法	棚取又ハウインチ	人肩、汽船ウインチ	
三、荷役又ハ運搬ノ用具	籠		
四、一人一時間ノ荷役又ハ運搬能率	一・四噸	一噸乃至一・五噸	
五、一口一時間ノ荷役又ハ運搬能率	九・三噸 二五・〇噸	米糖類 雜貨	一・五噸 一〇噸

高雄港荷役調査一般

第一、氣象

一、潮位

滿潮位	三・尺四三	最大平均	三・尺九二	差	〇・尺四九	備考
干潮位	〇・尺八六	平均	〇・尺二三		〇・尺六三	
差	二・尺五七		三・尺六九			

二、風位及風速

イ、風位回数(自大正八年十月至昭和三年十月平均)

風位	一	二	三	四	五	六	七	八	九	一〇	一一	一二	備考
北	一一・四	七・八	八・八	六・六	五・九	三・二	二・六	三・二	五・九	八・八	一一・九	一三・五	大正八年一日六回觀測ス同 九年ヨリ一日三回觀測ス同
北々東	六・六	六・八	七・八	七・〇	六・〇	三・六	四・六	三・七	三・九	六・九	一一・〇	七・二	
北東	四・七	三・八	四・六	六・〇	一〇・八	六・九	八・九	五・九	八・九	一一・二	八・三	八・三	
東北	三・二	一・九	二・五	四・五	八・四	九・六	一〇・九	一〇・二	一二・三	一〇・六	五・一	二・二	



風位	月												備考
	一	二	三	四	五	六	七	八	九	一〇	一一	一二	
北	一・八	〇・九	一・四	〇・二	〇	〇・二	〇・一	〇・八	〇・八	〇・八	一・九	二・四	大正八年一月六回観測ス同 九年ヨリ一日三回観測ス
最大風速	三・二	三・七	三・六	二・三・八	三・〇	二・三・九	三・二	三・二	四・七	二・六・八	三・〇・六	二・六・二	
其ノ風位	北北西	北北西	北	北西	北東	東	西北西	南東	北北西	北	北	北	
年	一〇	一〇	九	九	三	八	九	二	二	三	八	二	
日	三	二	三	九	二	三	四	二	八	八	三	七	

二、強風以上ノ回数 (自大正八年至昭和三年十ヶ年平均)

八、最大風速ト其ノ風位 (自大正八年至昭和三年十ヶ年平均)

風位	月												備考
	一	二	三	四	五	六	七	八	九	一〇	一一	一二	
最多風位	北西	北西	北西	北西	北西	北西	北西	北西	北西	北西	北西	北西	
其ノ平均風速	八・二〇	七・四三	七・五五	五・六七	四・七九	四・七九	五・七七	六・三三	七・〇七	五・六三	六・七二	六・三四	

口、最多風位ト其ノ平均風速 (自大正八年至昭和三年十ヶ年平均)

風位	月												備考
	一	二	三	四	五	六	七	八	九	一〇	一一	一二	
北	八・九	八・一	九・九	九・〇	四・八	二・一	二・九	四・五	六・二	一〇・八	〇・八	二・三	
北北	三・二	三・八	三・四	二・七	一・三	一・三	一・五	一・五	一・七	二・六	三・九	四・一	
西	九・九	八・八	五・六	五・四	七・一	七・一	八・〇	一〇・一	七・七	六・一	五・六	四・六	
西南	四・九	一・〇	六・一	六・一	四・八	六・五	七・一	七・一	五・八	二・五	五・六	四・六	
南	一・一	一・三	五・二	六・六	三・二	二・二	三・七	三・七	二・七	〇・九	一・四	〇・五	
南南	〇・一	一・三	一・九	二・四	三・三	四・四	三・〇	六・四	二・七	一・三	一・四	〇・三	
南南	〇・五	〇・八	一・五	一・六	二・三	四・四	四・一	四・一	三・二	一・二	〇・六	〇・三	
南南	一・〇	一・二	一・二	三・〇	三・六	七・六	九・三	六・四	四・九	一・六	〇・四	〇・三	
南南	〇・六	一・八	一・六	一・二	四・一	九・九	八・四	八・四	四・〇	〇・六	〇・四	〇・六	
南南	二・〇	一・一	二・〇	一・一	二・二	四・八	三・三	四・〇	一・八	一・〇	〇・九	一・〇	
東	〇・五	一・四	二・三	一・五	二・八	二・八	二・〇	一・八	一・六	一・八	〇・四	〇・三	
東	一・九	二・二	二・五	四・三	四・七	八・三	六・五	六・九	八・五	七・七	三・三	一・九	



天氣	月別										備考	
	一	二	三	四	五	六	七	八	九	一〇		一一
快晴	六・三	四・一	四・四	四・四	四・三	一・九	二・六	二・〇	三・二	七・六	六・一	七・二
晴	一五・九	一四・九	一七・七	二二・八	一四・四	一五・五	一八・八	一一・八	一八・一	一七・八	一七・二	一六・七
曇	八・八	九・〇	八・九	二二・八	一二・三	一二・六	九・六	一七・二	八・八	五・六	六・七	七・二
雨	三・三	五・五	五・二	七・五	一一・四	一七・三	一二・七	一八・二	二・五	四・〇	一・七	二・八
雪	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
雷電	〇・一	一・一	〇・一	一・九	三・五	二・〇	四・三	五・一	三・四	〇・六	〇	〇
霧	二・三	三・五	二・六	二・一	一・一	〇・四	〇	〇・四	〇・八	一・〇	一・六	一・五
霜	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
烟霧	二・三	二・四	三・四	二・六	〇・一	〇・三	〇・三	〇・三	一・二	三・四	二・九	一・五

ハ、天氣日數 (自大正八年至昭和三年十ヶ年平均)

氣溫	月別												備考
	一	二	三	四	五	六	七	八	九	一〇	一一	一二	
氣溫	一八・七	一八・四	二二・〇	二三・三	二六・〇	二六・九	二七・六	二七・二	二六・六	二四・九	二二・三	一九・七	
氣壓	六〇・四	五九・六	五八・五	五六・五	五四・四	五二・五	五〇・三	五〇・六	五二・八	五三・七	五八・五	六〇・五	

ホ、氣溫及氣壓 (自大正八年至昭和三年十ヶ年平均)

風位	月別												備考
	北々東	北東	東	東南	南南東	南南	南南西	西南	西	西北	北西	北	
一	〇・七	〇・三	〇・三	〇・二	〇・二	〇・二	〇・二	〇・二	〇・二	〇・二	〇・二	〇・二	
二	一・八	〇・二	〇・二	〇・二	〇・二	〇・二	〇・二	〇・二	〇・二	〇・二	〇・二	〇・二	
三	〇・八	〇・二	〇・二	〇・二	〇・二	〇・二	〇・二	〇・二	〇・二	〇・二	〇・二	〇・二	
四	〇・二	〇・二	〇・二	〇・二	〇・二	〇・二	〇・二	〇・二	〇・二	〇・二	〇・二	〇・二	
五	〇・二	〇・二	〇・二	〇・二	〇・二	〇・二	〇・二	〇・二	〇・二	〇・二	〇・二	〇・二	
六	〇・二	〇・二	〇・二	〇・二	〇・二	〇・二	〇・二	〇・二	〇・二	〇・二	〇・二	〇・二	
七	〇・二	〇・二	〇・二	〇・二	〇・二	〇・二	〇・二	〇・二	〇・二	〇・二	〇・二	〇・二	
八	〇・二	〇・二	〇・二	〇・二	〇・二	〇・二	〇・二	〇・二	〇・二	〇・二	〇・二	〇・二	
九	〇・二	〇・二	〇・二	〇・二	〇・二	〇・二	〇・二	〇・二	〇・二	〇・二	〇・二	〇・二	
一〇	一・二	〇・二	〇・二	〇・二	〇・二	〇・二	〇・二	〇・二	〇・二	〇・二	〇・二	〇・二	
一一	一・九	〇・二	〇・二	〇・二	〇・二	〇・二	〇・二	〇・二	〇・二	〇・二	〇・二	〇・二	
一二	一・五	〇・二	〇・二	〇・二	〇・二	〇・二	〇・二	〇・二	〇・二	〇・二	〇・二	〇・二	



第二、設備

ト、荷役不可能日數(最近一箇年) ナシ

一、沖懸荷役場所及繫船設備

イ、場所

總水面積	潮望平均干潮面下水深區分	備考
三〇五、〇〇〇坪	二四尺乃至三〇尺	內港(汽船錨地)
五〇〇、〇〇〇坪	三五尺乃至五〇尺	外港(軍艦錨地、汽船假泊地)

ロ、繫船設備(繫船浮標其他)

種類	經營者	名稱	位置	箇數	使用料	備考
繫船浮標	交通局高雄築港出張所		內港中央部	六	一日一五圓	水深干潮面下三〇尺一萬噸級及六千噸級繫船用
同	同		新濱町地先	二	同	六千噸級繫船用干潮面下二七尺
同	同		內港奥部	一	同	同
同	同		岸壁前面	六	同	干潮面下三〇尺岸壁汽船離着
同	同		岸壁西端部前面	一	同	同
同	同		橫棧橋西端部前面	一	同	干潮面下二四尺橫棧橋汽船離着用

備考 船首尾繫留ス

二、接岸荷役設備

種類	經營者	名稱	位置	延長	干潮面下水深	構造	使用料(繫船、通行、入場貨物、通過料)	備考
岸壁	交通局高雄築港出張所		內港北部	四八〇間	三〇尺	混泥土塊積	繫船料命令船ハ總噸數一噸ニ付一日五厘其他	二五〇間ノ延長工事中ナリ
橫棧橋	同	新濱棧橋	岸壁ノ西隣	五〇間	二四尺	混泥土張	同	

三、船溜

經營者	名稱	位置	水面積	潮望平均干潮面下水深	使用料	備考
交通局高雄築港出張所	岸壁裏船溜	岸壁裏	三八、二九五坪	九尺乃至一二尺	ナシ	
高雄州	消船町漁船溜	內港北岸	一一、八五〇坪	同	ナシ	

四、物揚場

經營者	名稱	位置	延長	潮望平均干潮面下水深	使用料	機械設備	取扱品名	備考
交通局高雄築港出張所	岸壁裏船溜	南岸	一八七間	九尺	一日三坪五日以内	軌道上移動式起重機	主ニ石炭	



五、運河及河川（但シ河川ノ限界ハ水深一・八米マデトス）

經營者	名稱	位置	延長	幅員	潮望平均干 面下水深	通航料	備考
交通局高雄築港出張所	高雄川運河	高雄市街ノ北ヨリ東ヲ廻リ港内ニ入ル	三五〇間	一八間	六尺乃至一尺二尺	ナシ	零筋浚渫計畫水深九尺幅一八間長九七〇間

六、臨港地域内ニ於ケル鐵道、軌道、道路及橋梁

イ、鐵道及ビ軌道

經營者	名稱	延長	軌幅	貨車電車ニ對スル設備	臨港驛ノ位置及其ノ設備	操車場ノ位置及ビ面積	備考
交通局鐵道部		二三、二五六呎	四呎八吋				岸壁埠頭ニ引込ミタルモノ七條
同		一一、二三二呎	同				岸壁背面船溜南岸ニ引込ミタルモノ五條
同		九、九二九呎	同				岸壁背面船溜北岸ニ引込ミタルモノ二條
同		七、一九七呎	同				新濱町倉庫地ニ引込ミタルモノ五條
計		五一、六一四呎					

ロ、道路

種類	名稱	延長	幅員	員舖裝	備考
	岸壁埠頭道路	四八〇間	四間		岸壁面道路
	同	四三四間	三間		支線道路十條
	同	三四四間	一〇間		岸壁道路ト各倉庫間ノ貨物運搬道路
	同	一八六間	五間乃至一〇間		岸壁ヨリ市街ニ通スル道路二線
計		一、四四四間			

ハ、橋梁 ナシ

七、貨物置場及藏置設備

イ、上屋

經營者	種類	名稱	位置	棟數	坪數	構造	機械設備	使用料	備考
臺灣倉庫會社借受經營	上屋兼倉庫	岸壁背面埠頭内	四	一、一六九		鐵筋亞鉛板張平家	テルフア式荷役機二組架設	一坪當一ケ月一圓三十錢	交通局鐵道部保管主ニ砂糖ヲ格納ス

ロ、倉庫（但シ個人専用ノモノヲ除ク）

經營者	種類	名稱	位置	棟數	坪數	層數	構造	機械設備	備考
臺灣倉庫會社借受經營	貨庫	岸壁背面埠頭内	一五	二、四六三	平家	鐵筋混凝土造	ナシ	交通局鐵道部ニ於テ保管ス	



經營者	種類	名稱	位	置	棟數	坪數	層數	構造	機械設備	備考
稅關	保稅倉庫	岸壁背面埠頭內	一	三	一	三	平家	鐵筋混凝土造	ナシ	保稅倉庫及旅具檢査所ニ當ツ
三井物產	貨倉	同	二	六	三	三	同	木造又ハ煉瓦造	ナシ	自社取扱貨物藏置及荷捌用
諸倉庫其他	倉庫	新濱町倉庫地	三	三	三	同	同	同	ナシ	同
同	同	岸壁裏船溜北岸	九	一	五	〇	元	煉瓦造	ナシ	同
計										

八、保稅工場

經營者	作業及貨物ノ種類	名稱	位	置	地區若ハ建物ノ坪數	備考
鹽水港製糖株式會社	砂糖、麻袋、包裝材料ノ改裝仕分其他ノ手入混合	旗尾私設工場	高雄州旗山郡旗番地	三八五番地	一棟 一五〇坪	自己生産又ハ取扱品ニ限ル尙閑暇期ハ倉庫トシテ使用
阿部幸兵衛商店	砂糖、包裝及砂糖改裝用品改裝仕分其他ノ手入混合	阿部私設工場	高雄市哨船町一	一九番地	一棟 二〇〇坪	
三井物產株式會社	同	三井私設工場	同	高雄州岡山郡橋仔頭六七番地	二棟 一八〇坪	
臺灣製糖株式會社	砂糖、麻袋、包裝材料爪哇固形糖密酒精糖密ノ改裝仕分及手入	橋仔頭私設工場	高雄州岡山郡橋仔頭六七番地	六棟 六四六坪		
新高製糖株式會社	麻袋外國糖及繭絲ノ改裝仕分混合其他ノ手入	表岸壁C二號私設保稅工場	高雄市哨船町一	一九番地	一棟 一八〇坪	

經營者	種類	名稱	位	置	坪數	使用料	備考
鹽水港製糖株式會社	砂糖、麻袋、包裝材料ノ改裝仕分混合其他ノ手入	表岸壁C二號私設保稅工場	高雄市新濱町三	一五番地	三棟 五四二坪		
明治製糖株式會社	砂糖、麻袋、アンペラ、竹籠、割藤及改裝用品、改裝仕分混合手入	表岸壁C三號私設保稅工場	同	同	一棟 二一九坪		

二、貯木場（水陸共）

經營者	種類	名稱	位	置	坪數	使用料	備考
交通局高雄出張所	水上	岸壁背面船溜南西奥	約	一、八〇〇	ナシ	總督府營林所取扱ノ木材ヲ貯留ス一般ニハ指定シタルモノナシ	

ホ、特殊貨物ニ對スル藏置設備

種類	經營者	名稱	位	置	坪數	構造	機械設備	保管料	主要出品名	收容能力	備考
野積場	昭和産業株式會社	糖密	岸壁背面埠頭	鐵板	同	同	同	同	糖密	八九噸	自社取扱
糖密	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
同	三井物產株式會社	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
貯炭場	三菱商事株式會社	重油	荅雅寮埋立地	鐵板	同	同	同	同	重油	九七噸	



種類	經營者	名稱	位置	坪數	構造	機械設備	保管料	主要出入品名	收容能力	備考
冷藏庫	逢萊水産株式會社	逢萊水産冷藏庫	工事中ノ岸壁背面	八〇五	鐵筋コンクリート	製氷冷藏機械	—	魚類	二〇〇噸	
危險品倉庫	臺灣倉庫株式會社	倉庫	新濱町倉庫地	八〇六	煉瓦モルタル塗	ナシ	—	石油 酒精	六〇〇噸	

八、起重機其ノ他ノ荷役裝置

種類	經營者	位置	能力	動力ノ種類	主ナル取扱貨物	使用料	備考
テルフア式荷役機	臺灣倉庫會社借受經營	岸壁C船席岸	二噸	電氣	砂糖肥料	一回五噸迄五圓以上一噸毎五〇錢増	二組在リ交通局鐵道部ニ於テ保管ス
据置ジブ・クレーン	交通局高雄出張所	岸壁B・C席間	一五噸	同	—	實費使用者負擔	築港工專用ナルモ便宜使用セシム
可搬ジブ・クレーン	交通局高雄出張所	岸壁裏船溜南岸	五噸	蒸汽	石炭一部 荒物	一時間増每ニ三圓	—
フロート・クレーン	交通局高雄出張所	内港	三〇噸	同	重量品	實費使用者負擔	築港工專用ナルモ便宜使用セシム

九、ハンド・トラック其ノ他陸上運搬用具

ナシ

種類	數	總積載量	備考
自動車	五臺	五・五噸	

一〇、陸上小運送機關(臨港地域ニ出入スルモノ)

馬力	臺數	備考
一九臺	四二・〇噸	

第三、荷役設備利用狀況

一、利用一般(昭和三年)

イ、港内積卸貨物一箇年總噸數 百六十萬六千三百十七噸 (戎克船及補助機關付帆船ヲ含ム)

ロ、同上月割噸數 重量一噸ハ二〇〇〇ポンド容積一噸ハ四〇立方呎トス

主要	月別												
	一	二	三	四	五	六	七	八	九	一〇	一一	一二	
砂糖	八・七九	九・九四	一〇・二七	九・九七	五・八九	七・四九	七・三三	四・四五	四・三五	一・二六	六・一七	五・八三	移輸出
米	二・八六	一・四四	六・三四	四・九二	四・一三	七・五四	四・一九	六・三四	六・三五	五・二四	四・四八	二・六六	
生果	一・九四	三・九七	四・七五	七・七八	四・三四	一・五〇	六・四八	二・〇三	三・二五	一・六五	一・五四		
セメント	六・八四	六・九〇	四・二〇	一・五二	二・二二	四・六九	四・四三	四・四三	四・六七	八・六六	四・六七	六・六八	
其他	四・九五	七・〇八	八・六六	一〇・一一	二・七五	七・九二	一六・〇八	二・八一	八・八七	八・八四	六・六四	八・四三	
計	二〇・四〇	二七・七五	二四・二二	二二・三五	八・八九	二四・九二	二四・六三	一九・三三	二六・三三	二二・三七	二二・三三	二二・五二	



主要	月												備考
	一	二	三	四	五	六	七	八	九	一〇	一一	一二	
肥料	一一・五五二	一〇・四二五	一〇・九九一	九・三三三	一・八七七	三・五二二	二・五七	七・三六八	二・九一七	四・八二七	四・九三三	五・五六〇	移輸入
豆	一三・三〇一	一八・六五七	二一・四四三	五・二七八	三・二〇一	〇・九八七	五・一一二	二・六八三	二・三〇四	四・七四七	一四・六四三	一五・九一三	
石炭	五・四三四	九・八三三	一四・三九三	九・〇五〇	二・六七〇	三・〇四一	六・二〇〇	四・二五五	九・五〇六	一〇・六五一	一〇・〇三五	七・三九六	
木材	三・九九六	三・〇三四	四・八八二	六・八四九	三・四七六	二・八五四	四・七三九	二・二三五	三・二一八	六・五六八	七・〇七〇	七・八一八	
金物	二・二一六	二・九八七	三・七〇九	四・一九九	三・九九一	四・六六六	四・〇五四	三・〇七〇	二・八三五	三・一八五	三・二〇六	三・九八四	
其他	一五・八三〇	一五・一七八	二八・一〇〇	一七・九五九	一三・四七一	一七・〇〇六	一六・三九六	一三・三六九	一五・二〇五	二二・五七二	一四・三三三	七・三五	
計	五二・二三八	六〇・一〇三	七三・五五七	五二・四六二	六六・六五五	四一・六六四	六六・四九〇	〇〇・八三三	七八〇・四八	四五・八九六	七四・〇四〇	七九・〇五一	八四・四〇六

備考 本表ハ汽船ノミニ依ル出入貨物ヲ示ス

二、沖懸荷役

イ、沖懸荷役セル船舶(昭和三年)

沖懸荷役セル船舶總數	隻	噸數	噸數(總噸數)	旅客數	備考
繫泊ニテ荷役セル船舶	四二三	一、四五三、九二二			
錨泊ニテ荷役セル船舶	三〇四	一、一一五、五四五			
旅客ヲ乗降セシメタル船舶	六	一一、七一〇			
譯内	一一三	三二六、六六七		九、一二九	

口、沖懸荷役セル貨物(昭和三年)

沖懸荷役セル貨物總噸量	噸	噸數	主要品名	備考
旅客ヲ乗降セシメタル船舶ノ荷役噸量	一七八、七〇六	同	砂糖、米、酒精、雜貨、金物、肥料、豆粕、石炭	

三、接岸荷役

イ、接岸荷役セル船舶(昭和三年)

岸壁	隻	噸數	噸數(總噸數)	備考
岸壁	二七一	七九三、八七八		
浮棧	九六	一八二、七九八		
計	三六七	九七六、六七六		
内、旅客ヲ乗降セシメタル船舶	一八七	四三四、九四一	乗降旅客數	一三、八四五

口、接岸荷役セル貨物(昭和三年)

岸壁	直接積卸噸數	舢積卸噸數	合計	主要品名	備考
岸壁	四七〇、〇一三	五四七、五六三	一、〇四四、五七六	砂糖、生果、酒精、米、金貨、雜貨	



船	貨物噸數	主要品名	備考
溜	一六四、三一二	石炭、金物、枕木、石膏	
河川内物揚場	六四、七六二	木材	
計	二一九、〇七四		

四、物揚場ニテ積卸セル貨物（昭和三年）

備考 戎克船其他ヲ含マズ

船	貨物噸數	主要品名	備考
計	四七〇、〇一三		
計	四九六三四		
計	六一三、八七三		
計	一五〇、三〇五		
計	一、〇八三、八八六		
計	一九九、九三九		

五、荷役ノ種類ニ依ル積卸貨物（昭和三年）

主トシテ本船備付ノ荷役装置ニテ積卸セル貨物	噸數	主要品名	備考
	一、三八七、一九五	砂糖、米、酒精、セメント、生果、金物、肥料、豆粕、大豆、雜貨	

主トシテ起重機其ノ他港灣備付ノ荷役装置ニテ積卸セル貨物  
主トシテ人力ニテ積卸セル貨物  
一七〇、三二八 砂糖、機械、レール、其他金物

六、主トシテ「ハンド・トラック」其ノ他陸上運搬用具ニテ運搬セル貨物 ナシ  
七、上屋、倉庫、保税工場、貯木場、野積場其ノ他貨物置場ニ出入セル貨物（昭和三年）

上屋	貨物噸數	貨物噸數	主要品名	備考
倉庫	一一三、六三三	六三、九〇九	砂糖、米、酒精	
保税工場	一五、六六六		生果、罐詰	
貯木場	四、七六二	八、二三	阿里山木	
野積場				
貯炭場	一〇一、四一七			
油槽	二六、四二〇	一一、六〇〇	重油	
冷藏庫				
危險物置場	八、六五四			
其他	二五、九五二	二〇〇、〇五五	砂糖、生果	



八、船車間直接積卸貨物（昭和三年）

噸數	主要品名	備考
二二五、九五二	砂糖、豆粕、肥料、生果	

九、荷主直取貨物並ニ船主又ハ船主下請業者ノ荷役シタル貨物

少量アルモ詳ナラズ

第四、荷役労働者（種類別人員調）

種類	人員		備考
	常備	臨時	
沖仲仕（船内人夫） 荷揚仲仕（濱仲仕）	1,000	1,000	種類 各業兼業
陸仲仕			

第五、荷役關係業者

一、船内荷役請負業者（Stewards）

人名又ハ會社名	營業所	備考
臺灣倉庫株式會社	高雄市新濱町三丁目十五番地	

臺灣運輸株式會社	高雄市新濱町三丁目四番地	
三郵組	高雄市湊町一丁目二十一番地	
本地才一郎	高雄市堀江町四丁目十六番地	

二、貨物船積業者（Shipping Agents）

運送荷役業者兼營ス

三、貨物陸揚荷捌業者（Landing Agents）

人名又ハ會社名	營業所	備考
臺灣運輸株式會社	高雄市新濱町三丁目四番地	
臺灣倉庫株式會社	高雄市新濱町三丁目十五番地	
日東商船組	高雄市新濱町一丁目一番地	

四、船舶碇繋場業者 ナシ

五、回漕業者（Forwarding Agents）

人名又ハ會社名	營業所	備考
武智回漕店	高雄市新濱町三丁目四番地	
松田德松	高雄市新濱町一丁目四十七番地	



六、普通倉庫業者

人名又ハ會社名	營業所	備考
臺灣運輸株式會社	高雄市新濱町三丁目四番地	
臺灣倉庫株式會社	高雄市新濱町三丁目十五番地	
日本商船組	高雄市新濱町一丁目一番地	
三井物產株式會社	高雄市新濱町一丁目五十三番地	

七、保稅倉庫業者

保稅倉庫業者ナキモ便宜普通倉庫ヲ保稅倉庫トシテ使用スルコトアリ

八、保稅工場業者

保稅工場業者ナキモ自己生産及自己取扱ノモノアリ第二ノ七ニ別記セリ

九、海事檢定業者 (Surveyor)

人名又ハ會社名	營業所	備考
日本海事檢定協會高雄派出所	高雄市湊町一丁目二十四番地	

一〇、解船業者

人名又ハ會社名	營業所	備考
本地才一郎	高雄市堀江町四丁目十六番地	
川野福太郎	高雄市新濱町一丁目四十七番地	
倉田繁一	高雄市鹽埕町一丁目十七番地	

一一、檢才業者 (Measurer)

人名又ハ會社名	營業所	備考
日本海事檢定協會高雄派出所	高雄市湊町一丁目二十四番地	

一二、曳船業者

曳船業者トシテ特定ノモノナキモ稅關ニ小蒸汽船二隻アリ其ノ他三井物產會社、臺灣倉庫會社及大阪商船會社ニ小蒸汽船各一隻アリ主トシテ自社用曳船及荷役等ニ使用ス

一三、貨物受渡立會業者 (Tally man)

人名又ハ會社名	營業所	備考
精松榮熊	高雄市湊町三丁目二十六番地	

一四、陸上運送業者



人名又ハ會社名	營業所	備考
臺灣倉庫株式會社	高雄市新濱町三丁目十五番地	
臺灣運輸株式會社	高雄市新濱町三丁目四番地	
日東商船組	高雄市新濱町一丁目一番地	
後藤組	高雄市新濱町一丁目一番地	
川野運送店	高雄市新濱町一丁目四十七番地	
本地才一郎	高雄市堀江町四丁目十六番地	
合美運送店	高雄市新濱町一丁目七十二番地	
大串運送店	高雄市新濱町一丁目五十九番地	

### 高雄港荷役労働調査

#### 第一、荷役労働者及同供給業者

##### 一、種類

作業ノ種類 高雄港出入貨物ノ汽車汽船積卸

作業ノ場所 高雄港ニ於ケル船内、岸壁其他臨港地域

貨物ノ種類

揚荷 大豆、豆粕、金物、肥料、硫安、小麥粉、石炭、枕木、木材、麻袋、雜貨等

積荷 砂糖、米、酒精、糖蜜、木材、セメント、生果、罐詰、乾芋、雜貨等

荷役労働者ノ種類

タリーマン、仲仕(ウインチマン、デツキマンヲ含ム)船頭、電工、苦力(臺灣人又ハ支那人ノ夫)

##### 二、數

##### 一、常備労働者

##### A、總數

普通十一月ヨリ翌年五月迄ヲ繁忙期トシ六月ヨリ十月迄ヲ閑散期トス労働者モ自然季節ニ依リ増減アリ  
左ノ如シ



繁忙期 約一千三百名 閑散期 約七百名  
種類

六二

繁忙期ハタリマン約三四十名仲仕約百名船頭約百二十三名電工約十七八名苦力約一千名ニシテ閑散期ハ苦力約四百五十名其ノ他ハ多少減スルモ略繁忙期ニ同シ而シテ苦力ハ各種作業ニ相互融通スルモノトス、女労働者ハ兩期ヲ通シテナシ

C、労働者供給業者別所屬労働者數  
高雄港ニ於ケル労働者供給業者ハ高雄労働需給組合ノミニシテ其所屬労働者ハ繁忙期約一千名閑散期約四百五十名ナリ

D、荷役請負業者直屬労働者數

臺灣倉庫株式會社タリマン五名 仲仕四十六名 船頭三十五名 電工十八名

臺灣運輸株式會社タリマン五名 仲仕三十名 船頭三十八名

日東商船組タリマン三人 仲仕七名 船頭十一名

三郵組仲仕十五名

其他 船頭六十名 タリマン五名

二、臨時労働者

A、其地方的名稱 ナシ

B、季節別概數 繁忙期 約四百名 閑散期 約百五十名

C、前項概數ノ中漁夫農夫等他ニ一定ノ業務ヲ有スル者ノ業務別數 漁夫前項概數ノ約五割 農夫前項概數ノ約三割

三、鑑札ヲ有スル者ノ數

高雄労働需給組合ニ於テハ取締ノ爲メ警察ノ承認ヲ得所屬苦力章ヲ交付セリ普通之ヲ鑑札ト稱シ居レリ現ニ交付済ノ者六百七十三人ナリ荷役業者直屬労働者ニハ鑑札様ノモノナシ

三、就業ノ狀況及繁忙季節

一、労働者一人ニ付月別平均就業日數

繁忙期 約二十五日 閑散期 約二十日

二、繁忙季節ニ於ケル一日平均就業労働者約一千四百名

三、閑散季節ニ於ケル一日平均就業労働者約六百名

四、繁忙季節ト其平均日數 十一月ヨリ翌年五月迄約二百日

五、閑散季節ト其平均日數 六月ヨリ十月迄約百五十日

四、年齢及移動狀況

一、最高最低及平均年齢

最高五十四歳 最低十八歳 平均三十歳 女労働者ナシ

六三



二、常備労働者平均勤続年數

高雄労働需給組合所屬労働者ハ毎年季節限ニシテ移動多シ

荷役業者直屬仲仕船頭ハ平均勤続五六年ナリ

三、前項ノ平均年數以上ノ勤続労働者數

荷役業者直屬仲仕船頭ハ十年乃至二十年勤続ノモノ多ク前項ノ平均年五六年以上ノモノ約六割ヲ占ム

四、其他移動ニ關スル参考事項

高雄ニ於ケル労働者中苦力ハ繁忙期ニ大部分澎湖ヨリ其他安平等ヨリノ出稼者多ク閑散期ニ入レハ歸郷本業ニ復歸スルモノ多シ

タリーマンハ船會社專屬ノモノ多ク繁忙期中過半内地ヨリ來ル

五、賃銀

一、率

A、日給ノ場合

イ、一日作業時間 午前七時ヨリ午後五時迄十時間

ロ、食事時間又ハ休憩時間 正午ヨリ午後一時迄一時間

ハ、支給率(労働者ノ種類別ニ依リ表スコト)

(一)荷役業者直屬ノモノ

タリーマン見習一圓乃至一圓五十錢 タリーマン二圓五十錢乃至三圓

仲仕(内地人)一圓五十錢乃至三圓(本島人)一圓乃至八十錢

船頭 仕事高ニ依リ不定 電工(本島人)二圓乃至二圓五十錢

(二)其他

労働組合常備苦力船内作業一圓乃至一圓五十錢陸上作業一圓乃至一圓四十錢タリーマン二圓五十錢乃至三圓繁忙期中船會社專屬トシテ内地ヨリ渡來スルモノハ此外臺灣月手當四五十圓ヲ受ケ

ニ、時間外作業ニ對スル支給率

一時間ヲ増ス毎ニ十五錢乃至二十五錢増給ス

ホ、定休日及其ノ賃銀

定休日ナシ

B、時間給ノ場合

イ、一時間ノ賃銀率

時間給ニテ使役スルハ主トシテ苦力ニシテ船内陸上共作業一時間十五錢乃至二十錢ナリ午前七時ヨリ

同十一時迄ヲ半日トシ午後五時迄ヲ一日トス雨天ノ際ハ二割乃至三割ヲ増給ス

ロ、夜間ニ於ケル每一時間ノ賃金率

一時間十五錢乃至二十五錢雨天ニハ二割乃至五割増トス



C、能率ニ依リ支給ノ場合

品別噸當リ賃銀左ノ如クニシテ苦力一日一人ノ收入平均一圓内外トナル

砂	糖	水	切	貨車積	貨車卸
自十三錢至二十錢	自十三錢至二十錢	自十三錢至二十錢	自十三錢至二十錢	自十三錢至二十錢	自九錢至十五錢
自十三錢至二十錢	自十三錢至二十錢	自十三錢至二十錢	自十三錢至二十錢	自十三錢至二十錢	自九錢至十五錢
肥料	自十三錢至二十錢	自十三錢至二十錢	自十三錢至二十錢	自十三錢至二十錢	自九錢至十五錢
鐵類	自二十錢至四十錢	自十七錢至四十錢	自十七錢至四十錢	自十七錢至四十錢	自十七錢至四十錢
石炭	自十六錢至二十錢	自十五錢至三十五錢	自十五錢至三十五錢	自十五錢至三十五錢	自十五錢至三十五錢
生果	自十三錢至二十錢	自十三錢至二十錢	自十三錢至二十錢	自十三錢至二十錢	自十三錢至二十錢

(船側迄ノ運搬及  
舢舨積込ヲ含ム)

二、支給方法

高雄労働需給組合苦力ハ十日拂荷役業者直屬労働者ハ月拂トス

三、臨時労働者ノ賃金率及其ノ支給方法

普通臨時労働者(苦力)一日一圓乃至一圓二三十錢タリ一マン一日二圓乃至二圓五十錢ニシテ何レモ其ノ日拂トス

六、作業制度

一、口ニ依ルモノ

A、種類 船内荷役、舢舨及貨車積卸、倉庫出入  
B、各種類毎ノ一口ノ人員組織

船内荷役一口ノ人員ハデツキマン一名ウインチマン二名船内十三名合計十六名ノ組織ナルカ荷物ノ種類ニ依リ三割乃至五割ノ増員ヲ要スルコトアリ其他ノ荷役作業ハ距離ノ遠近作業ノ難易ニ依リ異ナレトモ普通一口八名乃至十五名組織トス

二、其他 ナシ

七、能率

一、機械装置ヲ使用スル場合

上屋倉庫装置ノテルファ一式荷役機ニ基テ使用シ米砂糖、豆粕、硫安等ヲ倉庫ヨリ船積ノ場合一時間九十噸乃至百噸其反對作業ノ場合ハ一時間七十噸乃至八十噸ナリ船内ウインチヲ使用シ岸壁又ハ舢舨ヨリ米砂糖積荷ノ場合一口ニ付一時間四十噸乃至四十五噸汽船ヨリ舢舨又ハ岸壁ニ卸荷ノ場合約三十噸乃至四十噸ナリ

二、主トシテ人力ニ依ル場合

主トシテ人力ニ依ル場合ハ岸壁ト倉庫間及倉庫ト貨車間ノ運搬ニ限ラル其荷役能率ハ一人一時間一噸乃至一噸半トス

八、雇傭方法



一、荷役業者カ直屬トシテ常備スル場合ノ雇傭方法

荷役業者直屬トシテ常備スルモノハタリーマン、仲仕、船頭等ナリ其ノ雇入方ハ申込ニ依リ人物詮衡ノ上内地人ニアリテハ書類ニテ誓約ヲ爲サシムル外身元引受人ヲ要ス本島人ハ單ニ口頭契約トス其賃金ハ日給月給ノ別アリ何レモ勤續ニ依リ増給スルモノトス

二、供給業者ヨリ供給ヲ受クル場合ノ雇傭方法

高雄港ニ於ケル労働供給業者ハ労働需給組合ノミナルカ同組合ハ各荷役業者カ労働者ノ需給並ニ勞銀ノ調節救護並ニ遺族扶養、風紀ノ取締、收容、需要品ノ供給、紛議調定等ノ目的ヲ以テ組織サレタルモノニシテ同組合カ労働者ト稱スルハ本島人苦力ナリ而シテ同組合員（荷役業者）ハ組合ヨリ配給ヲ受ケタル労働者ニアラサレハ使用スルコトヲ得サル規約ナルヲ以テ必要ノ都度其配給ヲ受ク賃金ハ直接支拂ヲ爲サス組合ニ支拂ヒ組合ハ其使役者ノ發行セル作業證明書ニ依リ労働者ノ所屬セル苦力頭ニ支拂フモノニシテ組合ハ苦力ヨリ手數料等徴收スルコトナシ苦力頭ハ苦力賃金ニ對シ手數料トシテ約一割ヲ取得ス尙組合ヨリ配給サレタル苦力ニハ何等ノ名義ヲ以テスルモ勞役ノ報酬トシテ金品ヲ給與スルコトヲ得サルモノトス

三、供給業者カ荷役作業ノ下請負ヲ爲ス場合荷役業者トノ間ニ協定ヲル品別荷役賃労働條件其他

高雄港ニ於ケル供給業者労働需給組合ハ荷役作業ノ下請負ヲ爲スコトナシ但シ苦力頭ニ於テ小口ニ下請負ヲ爲スコトアルモ其ノ條件不定ナリ

四、組合（若シアリトセバ）ト荷役業者トノ間ノ雇傭方法其他

高雄港ニ於テハ労働者ノミヨリ成ル組合ナク前記需給組合アルノミ其雇傭方法ハ第二項ノ通り

五、臨時労働者ノ雇傭方法

荷役業者カ臨時苦力ノ必要生シタル場合規約ニ依リ労働需給組合ニ申込メハ組合ハ所屬苦力不足ノ場合ト雖モ苦力頭ヲ通シテ雇入レ供給ス賃金支拂法等第二項ニ異ナラスタリーマンハ從來ノ慣習ニ依リ市内高砂館外一箇所ニ申込供給ヲ受ク賃金ハ其日拂ヲ例トシ供給者ニ支拂フモノトス

九、労働者供給業者（内容調）

一、組合名又ハ氏名

高雄港ニ於テハ高雄労働需給組合ノ外ナシ

二、所屬労働者ノ種類及數

高雄労働組合所屬労働者ハ苦力ノミニシテ繁忙期節約一千四百名閑散季節約六百名トス（臨時苦力ヲ含ム）

三、供給業者ト所屬労働者トノ關係組織及給與方法

供給業者（高雄労働需給組合）所屬苦力ハ組合所屬苦力頭ナルモノ數名アリテ各百名乃至百五十名ノ所屬苦力ヲ有スルヲ以テ組合ハ必要ニ應シ苦力頭ヲ通シテ所要ノ人員ヲ雇入レ供給スルモノニシテ組合組織ニ對シテハ何等關係ヲ有セサルモノナリ又給與ニ就キテハ組合ニ於テ何等規定ナシ

四、繩張及最近一箇年間月別取扱貨物噸數及主要产品

高雄労働需給組合ハ他ニ同業者ナキヲ以テ繩張等ナシ又同組合ハ單ニ労働者ノ供給ノミヲナスモノナルヲ



品名	月										別	
	一	二	三	四	五	六	七	八	九	一〇		
糖蜜	—	七八八	五五五	—	六〇〇	八二六	一一四八	八〇〇	九六三	六三九	九二六	七九三
砂糖	八二七九	九八九四	一〇〇一七三	九六九五	五八九七	一四七九七	一三四五	四三五九	一一六三	一一四六	六二七八	五七六六
酒精	一七八三	二〇五五	二六〇〇	三、五〇九	二、九六八	一、四二八	二、二〇六	一、八九三	一、六四八	二、八九八	二、六〇〇	二、八七三
米	二二八六	二、四四二	六、四三七	四、九二二	四、一三三	七、五九四	一、四一九	六、三三四	六、二五五	五、二八四	四、四九八	九、九七九
雜貨	二、二五六	一、六五〇	二、四七四	二、〇〇五	一、六四六	一、九五九	二、六九五	一、四八七	一、七九三	一、八〇六	一、四六七	二、三〇五
木材	一三三	八七二	一、六六六	八〇六	七四	八〇八	七六一	六八七	二三四	三六	一、〇五四	八二二
干芋	三三三	六五〇	三三四	二、四四二	四、五九	一、六〇八	五、九五〇	五、五九〇	二、五八八	一、六八四	三、四一	二、四九〇
セメント	六八七四	六、二九〇	四、一〇一	一、五二二	二二二	四、〇六九	四、四四二	四、四三三	四、六七四	八、六六二	四、六六七	五、六六三
生果	一九九四	三、九七二	四、七八五	七、七〇八	一、四、三四五	一、五、一〇三	一、五、〇五〇	六、四八六	二、〇二三	三、二八五	一、六五四	一、五四二
其他	五八〇	一、〇一四	九六七	一、一四八	一、三三八	一、〇七二	三、三三四	一、七二四	一、六八一	一、四六一	一、一三七	一、四四〇
計	一〇八四二〇	二七、七三五	二四、一三二	二二、一三五	八九、三九二	四九、二四	六三、一九九	三三、六八三	二二、〇二二	二七、三三二	二二、五六一	八八、七五七

以テ貨物ノ取扱ナシ左ニ參考ノ爲メ昭和三年中同組合カ配給シタル苦力ヲ主トシテ取扱ヒタル高雄港出入  
貨物月別表ヲ掲ク

昭和三年高雄港輸移出貨物噸數月別調

品名	月										別	
	一	二	三	四	五	六	七	八	九	一〇		
セメント	二、〇三七	四七八	一、七四四	一、〇〇四	一、八八二	一、六九一	一、〇四八	八七一	一、〇四七	五七七	一、四六二	一、四七六
金物	二、二一六	二、九七七	三、七〇九	四、一九九	三、九八一	四、二六六	四、〇五四	三、七〇七	二、八三五	三、一八五	三、二〇六	三、九八四
雜貨	二、〇五四	二、二二九	二、七九六	三、一九九	二、七二五	三、三三五	三、二九〇	三、二四〇	二、八〇七	三、八三五	三、七三四	四、四九八
石炭	五、四四四	九、八三二	一、四三九三	九、〇五〇	二、六七〇	三、〇四一	六、二〇〇	四、二五五	九、五〇六	一、〇、六一五	一、〇、三九五	二、〇、四一七
肥料	二、一五一	一、〇四五	一、〇九二	九、一三二	一、八七七	三、五二二	二、二五七	七、二八八	二、二九八	二、七〇八	一、七、九三	一、五、五六〇
木材	三、九九六	三、〇三四	四、八八二	六、八四九	三、四七六	二、八五四	四、七三九	二、一三五	三、二二八	六、五六八	七、〇七〇	七、八一八
豆粕	一、三、〇一一	一、八、六五七	一、一、四四二	五、二七八	三、二二〇	一、〇、九八七	五、一一二	二、六八三	一、二、〇三四	四、七四七	一、四、六四三	一、五、九一三
油類	九四八	二、四〇六	八、六九三	一、五八九	三、二七	三、五八	一、五五六	三、四一	六、七二	七、八五	八、三二二	三、〇九六
豆類	一、〇〇七	一、一六九	三、四五一	三、一六七	二、三八五	四、一三三	一、一五九	一、一三七	二、四〇七	二、五九〇	一、一、二八	一、九、一八
其他	八、七八四	八、八一六	一、一、四一六	八、九〇〇	六、一六二	七、五九九	九、一四三	七、六九〇	八、二七二	一、三、七九〇	一、一、四六九	一、二、七八六
計	五、二、二三八	六〇、一〇三	七三、五二七	五二、四六六	二八、六〇五	四、六六六	四九、〇〇八	三二、七八〇	四五、八九六	七四、〇四〇	七九、〇五二	八四、四〇六

五、荷役労働者ニ對スル供給業者ノ地位  
A、荷役労働者又ハ労働需要者ト供給業者トノ關係



高雄港ニ於ケル供給業者タル労働需給組合ハ其組合員タル労働需要者ニ對シ其要求ニ依リ單ニ人夫ヲ供給スルノミニシテ荷役作業ノ下請負者タルモノニアラス

B、荷役業者ト供給業者トノ關係

供給業者ハ荷役作業ニ何等關係ナク作業ノ指揮監督ハ荷役業者直屬ノ仲仕主トシテ之ニ當ル

六、資力

高雄労働需給組合ハ組合員(荷役業者)ノ出資ニ依リ組織サレタルモノニシテ其總資本金十萬圓也現在四分ノ一拂込ヲ了セリ尙組合維持費トシテ荷役業者(組合員)ハ船内作業ニ對シテハ噸當リ三厘陸上作業ニ對シテハ作業賃金全額ニ對シ五歩ヲ徴收セラル

一〇、荷役労働者ノ居住

一、荷役場所又ハ荷役ノ爲メ乗船地點ニ對スル労働者居住區地ノ位置及距離

労働者ノ居住地ハ主トシテ高雄市内旗后町、堀江町、鹽埕町、北野町、荅雅寮等ニシテ其距離ハ遠クモ半里ヲ出テス

二、前項ノ場合又ハ地點ト居住地區トノ間ノ交通機關

市内ニハ乗合自動車(片道十錢)アルモ實際ハ利用スル者少ク徒歩又ハ自轉車ニテ往復ス又居住地ノ都合上渡船(發動機渡船、サンパン、モーターボート)ニ依ル者多シ

一一、保險、傷害、休養、衛生其他ニ關スル施設又ハ給與

荷役業者專屬労働者ニシテ内地人ニハ宿舍ヲ給與ス而シテ高雄労働需給組合ハ前掲目的ニ依リ組織サレタルモノナレトモ未タ完全ニ目的遂行ニ至ラス只同組合施設トシテハ苦力ニ其賃金一圓ニ對シ一錢ヲ贖出セシメ相互救護又ハ扶養ノ資ニ充テ居ルヲ擧クヘシ以前高雄市社會事業施設トシテ苦力ノ共同住宅ヲ設ケ一部ヲ收容シタルコトアレトモ其場所作業場ニ遠キ爲メ不便多ク現在苦力ニシテ居住スルモノナシ尙下級労働者保護ノ爲メ市營渡船ニ對シ賃金割引ノ定アリ

一二、教育程度、氣質、道德程度、思想ノ傾向等

一、教育程度 苦力ハ公學校(小學校ニ相當スルモノ)卒業ノ者稀ニシテ僅ニ文字ヲ解スルモノ總數ノ約二割ナリ内地人仲仕船頭ハ小學校卒業程度ノモノ約八割ヲ占ム、タリーマンハ小學校卒業程度ノモノ約五割中等學校卒業又ハ半途退學者約五割ナリ

二、氣質 一般ニ本島人労働者ハ金錢ニ對シテ執着性ニ富ミ能ク勞役ニ耐フレトモ動モスレハ附和雷同シ易シ

三、道德程度 苦力ハ道德程度甚低シ

四、思想ノ傾向 苦力ニハ思想的傾向ノ認ムヘキモノナキモ他ノ思想團體ヨリ多少ノ煽動アルカ如シ

一三、労働爭議

荷役關係ノ労働者ニシテ労働爭議ヲ起シタルコトナシ

一四、労働組合

一、純荷役労働者ノミヨリ成ル労働團體ノ有無



高雄ニ於テハ純労働者ノミヨリ成ル労働團體ナシ  
二、他ノ労働團體ノ勢力

臺灣全島のニ各種労働者ヲ網羅シタル工友會ナルモノアリテ高雄ニモ其支部ヲ設ケ會テ臺灣鐵工所及セメント會社ニ於テ爭議ヲ惹起シタルコトアレトモ近來勢力衰退シタルカ如シ

三、荷役労働者ニ關スル團體ナキ場合及他労働團體ヘノ加入者ナキ場合荷役労働團體ヲ組織スルコトニ關スル労働者側ノ傾向ノ有無

ナシ

一五、其ノ他

ナシ

第二、荷役請負業者(内容調)

一、會社、店、組合等ノ名稱又ハ氏名

高雄港ニ於ケル主ナル荷役請負業者ハ臺灣運輸株式會社支店、臺灣倉庫株式會社支店、日東商船組ナルモ倉庫業又ハ運送業ト兼業ニシテ專業者ニシテ完備セルモノナシ

二、資力

臺灣運輸株式會社 五十萬圓(總資本)  
臺灣倉庫株式會社 百萬圓(總資本)

日東商船組 五十萬圓(總資本)

其 他 不詳

三、直屬労働者

1、種類及數

	運輸會社	倉庫會社	商船組	其他
タリーマン	五人	五人	三人	五人
仲仕	三〇人	四六人	七人	一五人
船頭	三八人	三五人	一一人	六〇人
電工	一	一八人	一	一

2、雇傭方法 第一、八ノ(1)ニ同シ

3、賃銀其他労働條件

(一)賃銀(一年間ノ總收入ヲ月ニ割當タルモノ)

	運輸會社	倉庫會社	商船組
タリーマン(内地人)	月 七五圓	月 七五圓	月 七五圓
仲仕(内地人)	同 八五圓	同 七二圓	同 九〇圓
船頭(同)	同 九〇圓	同 六七圓	同 七五圓



同 見 習 (本島人) 月 五五圓 倉庫會社 倉庫會社 商 船 組 七六

電 工 (同) 倉庫會社 倉庫會社 商 船 組 同 六〇圓 七五圓

(二) 勞働條件 定時間外ノ作業ハ増給ス

四、所有設備

1、水上運搬具

船	運輸會社	倉庫會社	商船組	其他
船	四五隻	四〇隻	一四隻	六〇隻
船	二、五九二噸	二、二二五噸	一、〇四〇噸	二、二四四噸
汽船	一	一隻	一	一隻
發動船	一隻	一隻	一隻	一隻
三〇馬力	二〇馬力	二〇馬力	二〇馬力	二〇馬力
乘用艇 (モーター)	二隻	一隻	一隻	一隻
傳馬船	二隻	一	一	一
舢板船	二隻	一	一	一

備考 荷役業者ハ右ノ外船會社所屬曳船舢船等ヲ借用使用スルコトアリ

2、陸上運搬具

運輸會社、倉庫會社、商船組共左記運搬具ヲ備フ

貨物自動車 一臺

重量品運搬具 一式

其他陸上運搬具 一式

機械的裝置 ナシ

4、埠頭、棧橋、岸壁、物揚場

高雄港ニ於ケル右諸設備ハ臺灣總督府交通局ニ於テ築造シタルモノニシテ個人施設ノモノナシ

5、貨物藏置設備 (貯木場、上屋倉庫、野積場、特殊貨物藏置設備等)

各荷役業者所屬倉庫ハ左ノ如クニシテ貯木場、野積場、特殊貨物貯藏場ハ荷役業者設備ノモノナシ

運輸會社	倉庫會社	商船組
官設上屋倉庫 四棟 一、一六九坪	官設假倉庫 一六棟 二、八〇四坪	私設倉庫 六棟 一、三二二坪
官設倉庫 六棟 一、三二二坪	私設倉庫 六棟 一、三二二坪	合 計 六棟 一、三二二坪
倉庫會社 四棟 一、一六九坪	倉庫會社 一六棟 二、八〇四坪	倉庫會社 六棟 一、三二二坪
商船組 九棟 一、三〇八坪	商船組 九棟 一、三〇八坪	商船組 九棟 一、三〇八坪
商船組 九棟 一、三〇八坪	商船組 九棟 一、三〇八坪	商船組 九棟 一、三〇八坪

五、取扱高

荷役業者別ニ正確ナル數字ヲ得ルコト困難ナレトモ大體ニ於テ左ノ如シ



品名	揚				積			
	臺灣運輸 株式會社	臺灣倉庫 株式會社	日東商 船組	其他 (單位噸)	臺灣運輸 株式會社	臺灣倉庫 株式會社	日東商 船組	其他 (單位噸)
肥料	15,000	157,000	56,000			269,000	248,000	
金物	9,000	3,000	6,000		15,000	83,000	8,000	
木材	35,000	24,000	2,000				23,000	
石炭	8,000		7,000		99,000			
雜穀	7,000	6,000			2,000			
雜貨	34,000	11,000			6,000		3,000	
其他	21,000	10,000	103,000		7,000	9,000	1,000	
計	137,000	211,000	244,000	80,000	137,000	391,000	266,000	69,000
品名	荷				積			
砂糖								
米								
酒精								
生果								
乾芋								
罐詰								
雜貨								
其他								
計								

六、同業組合 ナシ

第三、人力ニ依ル荷役又ハ運搬

一、主ナル貨物ノ品名並ニ荷造

出貨——砂糖、米、酒精、乾芋、雜貨、生果、其他  
 出貨ノ荷造 砂糖ハ大部分麻袋入ニシテ一部 包アリ

米ハ總テ麻袋入トス乾芋ハ古麻袋ヲ用フ酒精ハ二罐入木箱トス生果ハ竹籠入トス

入貨——麻袋、硫安、肥料、原石、石炭、豆粕、大豆、金物、雜貨、其他

入貨ノ荷造 硫安ハ散又ハ麻袋入、肥料モ吸入ト散トアリ、大豆ハ麻袋入ニシテ其他ハ裸多シ

二、荷役又ハ運搬ノ方法

荷役ハ口ニ依ルモノト個人ニ依ルモノトノ別アリ、運搬ハ全部肩荷役トス

三、荷役又ハ運搬ノ用具

殆ント用具ナシ

四、一人一時間ノ荷役又ハ運搬能率

一噸乃至一噸半

五、一口一時間ノ荷役能率又ハ運搬能率

米、砂糖 約三十噸乃至四十噸

六、其ノ他 ナシ



## 附 錄

### 一、基隆上家使用規則 (昭和三年十月 府令第六十一號)

- 第一條 本令ニ於テ上家ト稱スルハ基隆埠頭ニ於ケル上家ニシテ交通局總長ノ指定シタルモノヲ謂フ
- 第二條 上家ハ交通局總長之ヲ管理ス
- 第三條 上家ハ基隆港出入ノ船舶積卸ノ貨物ヲ入ルル爲一般ニ之ヲ使用スルコトヲ得但シ左ノ貨物ハ此ノ限ニ在ラス
- 一、危險品
- 二、他ノ貨物ヲ汚損スル虞アルモノ
- 三、燃料、木材、石材、鐵材、其ノ他雜品及潤大物
- 第四條 上家ノ使用ハ申込ノ順序ニ依ル申込ハ貨物ノ現實ノ提供ヲ要ス
- 第五條 上家内ノ貨物ニ付テハ交通局ハ其ノ保管ノ責ニ任セズ
- 第六條 貨物ノ變質、損傷等ニ因リ上家其ノ他ノ設備ニ損害ヲ及ボシタルトキハ貨主ハ之ヲ賠償スヘシ
- 第七條 貨物ノ置場ハ交通局ニ於テ之ヲ指定ス
- 交通局ニ於テ必要ト認ムルトキハ置場ノ變更ヲ爲スコトアルヘシ此ノ場合ノ荷繰費ハ貨主ノ負擔トス
- 第八條 上家内ニ於ケル作業時間ハ日出ヨリ日没迄トス但シ交通局ノ承認ヲ得タルトキハ此ノ限ニ在ラス
- 第九條 上家ニ入レタル貨物ハ其ノ當日ヨリ起算シ五日以内ニ之ヲ引取ルヘシ



第十條 前條ノ期間内ニ貨物ヲ引取ラサルトキハ交通局ハ貨主ノ費用ヲ以テ之ヲ倉庫業者ニ寄託スルコトアルヘシ  
貨物ヲ寄託シタルトキハ直ニ其ノ旨貨主ニ通知ス

第十一條 第九條ノ期間ヲ經過シタル貨物ニ對シテハ六日目ハ一噸ニ付金三十錢ノ上家使用料ヲ徵收シ、七日目以後ハ更ニ一日一噸ニ付金十錢宛チ加フ

第十二條 上家ニ入レタル貨物ニシテ貨主ノ都合ニ依リ船積セサルトキハ上家ニ入レタル日ヨリ一噸一日ニ付金十錢ノ上家使用料ヲ徵收ス

第十三條 前二條ノ噸ノ計算ニ付テハ重量千五百斤又ハ容積四十才ヲ以テ一噸トシ噸未滿ハ之ヲ切上ク

第十四條 本令ニ定ムルモノヲ除クノ外上家ノ取締、荷役作業其ノ他上家ノ使用ニ關シ必要ナル事項ハ交通局總長之ヲ定ム

附 則

本令ハ昭和三年十月二十日ヨリ之ヲ施行ス

本令施行ノ際上家ニ現存スル貨物ニ付テハ仍從前ノ例ニ依ル

大正九年府令第九號基隆上家使用規則ハ之ヲ廢止ス

二、基隆岸壁「クレーン」使用規則 (昭和三年十月 交通局告示甲第二四號)

第一條 「クレーン」ヲ使用セントスルモノハ左記様式ノ申込書ヲ基隆埠頭事務所長ニ提出シ許諾ヲ受クヘシ

第二條 「クレーン」ノ使用時間ハ上家ノ取扱時間ニ準ス

第三條 「クレーン」ノ使用ニ就テハ基隆埠頭事務所係員ノ指示ニ從フヘシ

第四條 「クレーン」ノ使用ニ對シテハ左ノ使用料ヲ收受ス但シ重量千五百斤又ハ容積四十才ヲ以テ一噸トシ噸未滿ハ噸ニ切上ク

一、一噸ニ付金十錢

二、貨物一箇ニ付三噸以上ハ五割、五噸以上ハ十割、十噸以上ハ十五割増トス

三、最低料金二十錢トス

第五條 第一條ノ許諾ハ當局ノ都合ニ依リ之ヲ取消スコトアルヘシ此レカ爲メ使用申込者ニ損害アルモ當局ハ其ノ責任ヲ任セス

第六條 使用者ノ故意又ハ過失ニ因リ「クレーン」ニ損傷ヲ生セシメタルトキハ當該使用者ハ之レカ賠償ヲ爲スヘシ

三、基隆及高雄築港岸壁其ノ他港灣營造物使用料 (大正八年十二月二十七日 臺灣總督府告示第百八十六號)

改正 (大正十三年第一四七號、大正十五年第七一號)

臺灣總督府交通局所管基隆及高雄港岸壁其ノ他港灣營造物使用料左ノ通相定メ大正九年一月一日ヨリ實施ス

使 用 料 金 表

名 稱	單 位	料 金	期 間	摘 要
岸 壁	噸	甲 五厘 乙 一錢		命令船ハ甲料金普通船ハ乙料金トシ船舶ノ總噸數ヲ以テ計算ス
繫 船 浮 標	船 一 隻	一 日 五圓		
荷 揚 場	坪	無 料	三 日 以 內 四 日 以 內 五 厘	

備考 一、一噸未滿ハ一噸、一坪未滿ハ一坪、一日未滿ハ一日ニ計算ス

二、浮棧橋ハ繫船浮標ト見做ス



- 三、高雄新濱棧橋ハ岸壁ト看做ス
- 四、内外國軍艦ニハ料金ヲ徵收セス

右使用料金徵收ニ關スル事務ハ基隆ニ於テハ臺灣總督府亦通局基隆築港出張所長、高雄ニ於テハ臺灣總督府交通局高雄港出張所長ヲシテ之ヲ取扱ハシム

大正三年三月告示第十六號ハ大正八年十二月三十一日限之ヲ廢止ス

四、基隆船業組合規約

總 則

- 第一條 本組合ハ基隆港ニ於ケル船業ノ弊害ヲ防キ統一信用ヲ保チ共ニ利益ノ増進ヲ圖ルヲ以テ目的トス
- 第二條 本組合ハ基隆港ニ於ケル船業營業者ヲ以テ組織ス  
但シ支那形船及通船業者ヲ除ク
- 第三條 本組合ハ基隆船業組合ト稱ス
- 第四條 本組合事務所ヲ臺北州基隆市ニ置ク
- 第一章 役 員
- 第五條 本組員ニ常議員九名ヲ置ク
- 第六條 常議員ハ組員中ヨリ組合總會ニ於テ選定ス
- 第七條 常議員ハ互選ヲ以テ組合長一名副組合長一名ヲ選任ス
- 第八條 常議員ノ任期ハ二箇年トス

但シ重選スルコトヲ妨ケス若シ任期中缺員ヲ生シタル時ハ總會ニ於テ補缺員ヲ選定ス其任期ハ前任者ノ殘任期間トス

第九條 常議員ニ缺員ヲ生シタル場合ト雖トモ其定員ノ三分ノ二以上ニシテ事務ニ差支ナキトキハ次期ノ總會迄其ノ補選ヲ延期スルコトヲ得

第十條 組合長ハ組合ヲ代表シ一切ノ事務ヲ總理シ副組合長ヲ補佐シ組合長差支アルトキ之ヲ代理ス

第十一條 組合長組員ニ對シ訓戒又ハ諭告ヲ爲スノ必要アリト認ムルトキハ常議員會ノ同意ヲ經テ之ヲ施行ス

第十二條 本組合ニ書記若干ヲ置ク其給額任免ハ組合長之ヲ專行ス

第二章 總 會

第十三條 總會ハ分テ定時總會臨時總會ノ二種トス

第十四條 定時總會ハ毎年五月組合長之ヲ召集シ收支計算及諸般ノ報告ヲ爲シ其ノ他重要事項ヲ議決ス其日時場所及事項ハ開會七日前之ヲ通知ス

第十五條 臨時總會ハ組合長ニ於テ必要ト認メタルトキ又ハ組員三分ノ一以上ヨリ其ノ事由ヲ具シ開會ノ請求アリタルトキ之ヲ召集ス其ノ日時場所及事項ハ緊急ヲ要スル場合ノ外開會三日前之ヲ通知ス

第十六條 總會ノ決議ハ組員三分ノ一以上出席シ其行使シタル議決權ノ過半数ニ依リテ之ヲ爲ス可否同數ナルトキハ議長之ヲ決ス

但シ組合ノ解散異動及規約ノ變更等重大ナル決議ハ組員ノ二分ノ一以上ニシテ其總船數ノ石數二分ノ一以上ニ當ル組員出席シ其過半数ニ依リテ之ヲ爲ス

第十七條 總會ノ議長ハ組合長之ニ任ス組合長差支アルトキハ副組合長之ヲ代理ス若シ副組合長差支フルトキハ常議員中ヨリ之



ヲ選任ス

第十八條 組合員ハ委任狀ニ依リ代理人ヲ以テ總會ニ出席セシムルコトヲ得

但シ代理人ハ本組合員又ハ自己ニ代ルヘキ資格アル自己ノ店員タルヲ要ス

第十九條 總會ノ決議ハ記録トシテ保存シ組合長及出席者二名以上之ニ署名捺印スルモノトス

### 第三章 組合員

第二十條 組合員ハ信認金トシテ左ノ金額ヲ提供スヘキモノトス

一、舩船所有數十隻以上ノ者金五百圓

二、舩船所有數十隻未満ノ者一隻毎ニ金五十圓

但シ常議員會ノ詮議ニ依リ分納セシムルコトヲ得

第二十一條 組合員ハ組合經費トシテ各自舩船積石數一石ニ付キ金五厘宛ノ割合ヲ以テ毎月末日限り納入スヘキモノトス

第二十二條 信認金及經費ノ過剩金ハ組合長ノ名義ヲ以テ確實ナル方法ニ依リ之ヲ保管ス

第二十三條 組合員ノ使用スル舩夫ニシテ不都合ノ所爲アリト認メタルトキハ其ノ情狀ニ依リ組合長ハ關係官衙ニ申告シ相當ノ處分ヲ仰グコトヲ得

第二十四條 組合員使用ノ舩夫職務ノタメ死傷シタル場合ハ内規ニ依リ救助ヲ爲スモノトス

### 第四章 舩船賃金

第二十五條 組合員ハ別冊規定ノ賃率ヲ確守シ營業ニ従事スヘキ義務アルモノトス

第二十六條 賃率ハ新聞紙ニ廣告シ尙ホ各組合員ノ店舗ノ見易キ所ニ揭示スヘキモノトス

第二十七條 組合員ハ貨主ニ於テ舩船賃金ノ不拂アリタルトキハ組合長ニ報告スヘシ組合長其報告ヲ受ケタルトキハ組合員ニ通知シ其仕拂ヲ終ルマテ舩船ノ供給ヲ停止スルモノトス此場合ニ於テハ本組合ハ組合員各自ノ店舗ノ見易キ所ニ其貨主ノ商號氏名金額事由等ヲ揭示スルコトアルヘシ

### 第五章 損害

第二十八條 組合員使用ノ舩船カ本船ノ不注意ヨリ損害ヲ生シタル場合ハ組合長ニ報告スヘシ組合長其報告ヲ受ケタルトキハ常議員會ノ決議ヲ經テ損害額ヲ査定シ本船ニ要求スルモノトス若シ本船其要求ニ應セサルトキハ各組合員ハ自後該船ニ舩船ノ供給ヲ停止スルモノトス

第二十九條 天候危険ト認メタル場合ハ荷役ヲ中止スルモノトス若シ貨主ノ要求ニ依リ是等ノ危険ヲ冒シ又ハ夜間荷役ヲ爲ス場合ニ於テ生シタル損害ハ總テ貨主ノ負擔トス

### 第六章 加入脱退

第三十條 本組合ニ加入ノ者ハ組合員ノ紹介ニ依リ別ニ定ムル加入申込書及誓約書ヲ差シ出スヘシ

第三十一條 基隆港内ニ於テ舩船營業ヲ爲サントスルモノハ本組合ニ加入スヘキモノトス

第三十二條 組合員ノ家督相續人又ハ營業讓受人ニシテ組合員トナラントスルモノハ新ニ加入手續ヲ爲スヘキモノトス

第三十三條 組合員ノ加入脱退等ノ異動ハ全組合員ニ通知スルモノトス

第三十四條 組合員ノ資格ハ左ノ場合ニ依リ消滅ス

一、死 亡

二、破 産



三、廢業  
四、除名

第三十五條 組合員廢業等ノタメ本組合ヲ脫退セントスルトキハ其事由ヲ具シ組合長ニ届出ツヘキモノトス組合長其届出ヲ受ケタルトキハ常議員會ノ決議ヲ經テ之ヲ處理スルモノトス

第七章 雜則

第三十六條 船及船夫營業者ヨリ港務所ヘ提出スヘキ願届書類ハ總テ組合長ヲ經由スヘキモノトス

第三十七條 本規約第四條第七條ノ事項及異動其他總會ノ決議賃率ノ變更等ハ其都度港務所ニ届出ツヘキモノトス

第三十八條 本組合ノ會計年度ハ毎年五月一日ニ始リ翌年四月三十日ニ終ル

第三十九條 本組合ノ收支決算書ハ年度終了後一ヶ月以内ニ作成シ港務所ニ届出ツヘキモノトス

第八章 罰則

第四十條 組合員左ノ場合ニ該當シタル所爲アルトキハ總會ノ決議ヲ以テ除名ス

一、組合規約ノ主旨ニ反シ營業上弊害アル所爲アリタルト認メタルモノ

二、組合又ハ組合員ノ體面信用ヲ傷付ケタルモノ

三、組合規約ニ反シ債務ヲ履行セサルモノ

四、組合員信用ヲ失墜シテ其ノ資格ナシト認メタルモノ

第四十一條 除名處分ヲ受ケタルモノ又ハ除名處分ヲ受ルニ至ラサルモノ組合規約ニ違反シタルモノハ常議員總員ノ決議ニ依リ違約金ヲ徴收ス尙ホ其情狀重キモノハ所轄官衙ニ申告シ相當處分ヲ仰クコトヲ得

以上

五、高雄労働需給組合規約

第一條 本組合ハ高雄労働需給組合ト稱ス

第二條 本組合事務所ヲ當分ノ内高雄新濱町一二三番地ニ置キ必要ニ應ジ出張所ヲ設クル事アル可シ

第三條 本組合ノ事業區域ハ高雄支廳管内一圓トス

第四條 本組合ハ左ノ事業ヲ目的トス

一、労働者ノ需給並ニ勞銀ノ調節ニ關スル事項

二、労働者ノ救護及遺族ノ葬祭弔慰ニ關スル事項

三、労働者ノ風紀ニ關スル事項

四、労働者ノ收容ニ關スル事項

五、労働者ノ需用品供給ニ關スル事項

六、労働者ノ紛議調停ニ關スル事項

七、其他必要ト認ムル事項

第五條 本組合ハ資本金ヲ十萬圓トシ一口金五十圓二千口ニ分ツ但シ第一回拂込ハ資本總額ノ四分ノ一(一口ニ付十二圓五十錢)ヲ拂込ミ尙必要ノ場合ハ役員會ノ決議ニヨリ拂込ムモノトス

第六條 資本金ノ拂込ヲ怠タル組合員ハ拂込期日ノ翌日ヨリ其拂込ノ當日迄金百圓ニ付キ日歩金七錢ノ割合ヲ以テ違約金ヲ支拂



フモノトス

第七條 資本金ハ全額拂込ノ上ニアラサレハ更ニ増資スルコトヲ得ス

第八條 組合員ハ組合員名簿ニ登録シ其證トシテ出資證券ヲ交附ス

第九條 出資證券ニハ番號ヲ記シ左ノ事項ヲ記載ス

一、本組合印章及理事長記名捺印

二、設立年月日及口數金額

三、拂込金額及其年月日

四、組合員氏名

第十條 組合員ニシテ其出資證券ヲ譲リ渡サントスル時ハ先ツ組合ノ同意ヲ得タル後當事者ノ連署ヲ以テ名義書換ヲ請求シ組合員名簿ニ登録スルニアラサレハ其效ナキモノトス

但シ書換手数料トシテ一件毎ニ金二十錢ヲ徴收スルモノトス

第十一條 本組合ニ左ノ役員ヲ置ク

一、理事 七名

一、監事 四名

一、顧問 若干名

理事ハ百口以上監事ハ五十口以上ノ出資者中ヨリ總會ニ於テ選舉スルモノトス

第十二條 理事長、副理事長、常務理事各一名ハ理事中ヨリ互選ス

第十三條 理事長、副理事長ハ名譽職トシ常務理事ハ有給トス

但シ理事長、副理事長ニハ報酬ヲ給スルコトアルヘシ

第十四條 顧問ハ理事長ノ推薦ニ依ルモノトス

第十五條 理事在任中ハ其所有スル出資證券五十口ヲ監事ニ供託スルモノトス

第十六條 前條ノ出資證券ハ監事全員立會ヲ以テ封印シ監事中ニ於テ之ヲ保管ス可キモノ一人ヲ定メ其氏名ヲ理事ニ通知スルコトヲ要ス

但シ保管責任ハ監事全員ノ連帶トス

第十七條 理事ノ任期ハ三ケ年トシ監事ノ任期ハ二ケ年トス但シ再選ヲ妨ケス

第十八條 理事長ハ組合全般ノ事務ヲ統轄シ組合ヲ代表ス

副理事長ハ理事長ニ事故アル時之ヲ代理ス常務理事ハ常務ヲ執行ス

監事ハ組合業務及ビ一切ノ帳簿書類ヲ監査ス

顧問ハ理事長ノ諮問ニ應シ理事會ニ出席スル事アル可シ

第十九條 役員會ハ理事ヲ以テ組織ス

第二十條 總會ハ毎年九月開會シ收支決算及諸般ノ報告其他重要事項ヲ議決ス

第二十一條 臨時總會ハ理事長ニ於テ必要ト認メタル時又ハ監事若クハ組合員三分ノ二以上ノ要求アリタル時理事長之ヲ召集ス

第二十二條 總會ハ理事長ヲ以テ議長トシ理事長事故アル時ハ副理事長之ヲ代理シ副理事長事故アル時ハ常務理事之ヲ代理ス

第二十三條 總會ノ決議ハ組合員出資額ノ四分ノ三以上出席シ其過半数ヲ以テ之ヲ定ム若シ定數ニ充タスシテ第二回ノ召集ヲ爲シ



タル時ハ其會ニ於ケル出席者出資額ノ過半數ヲ以テ議決ス

第廿四條 組合員ハ本組合ノ配給ヲ受ケタル勞働者ニアラサレハ使用スルコトヲ得サルモノトス

第廿五條 勞働賃金ハ其使役者ノ發行セル作業證明書ニ依リ組合ニ於テ之ヲ仕拂フモノトス

第廿六條 組合員ハ何等ノ名義ヲ以テスルモ勞役ノ報酬トシテ直接勞働者ニ對シ金品ヲ給與スルコトヲ得サルモノトス

第廿七條 組合員ニシテ第廿四條乃至第廿六條ニ違背シタル時ハ左ノ處分ヲ行フモノトス

一、警告

二、違約金(五十圓以上五百圓以下トス)

三、除名

但シ此場合ハ出資金ヲ返戻セス且ツ勞力ノ配給ヲ拒絕ス

第廿八條 前條ノ處分ハ役員會ノ決議ニ依リ監督官廳ノ認可ヲ得テ執行スルモノトス

第廿九條 本組合ノ會計年度ハ毎年九月一日ニ始リ翌年八月三十一ニ終ル

第三十條 毎年度ノ決算ニ於ケル損益ハ總會ノ決議ニ依リ處分ス

第卅一條 本組合同規約ハ總會ノ決議ヲ經ルニアラサレハ變更スル事ヲ得ス

第卅二條 組合ノ解散清算其他必要ナル事項ハ民法中組合ニ關スル規程ニ依ル

六、臺灣運輸業組合同規約

改正 (大正十四年五月改正認可)  
大正十五年六月運甲第二六號  
昭和二年五月運甲第四〇號  
昭和三年五月運甲第一八號

第一章 總則

第一條 本組合ハ臺灣總督府交通局(以下單ニ交通局ト稱ス)ノ監督ヲ受ケ貨物運送取扱ノ改善發達ニ努メ公眾ノ便益ヲ增進シ鐵道停車場構内荷役作業統一及組合員間交互計算ヲ爲シ組合員共通ノ利益ヲ圖ルヲ以テ目的トス本組合ハ前項ノ目的ヲ達スル爲メ左ノ事業ヲ行フ

一、取扱手數料、集配料、保管料等ノ標準ヲ定ムルコト

二、貨物運輸ニ關スル事項ヲ研究シテ其ノ實行ヲ期スルコト

三、組合員ノ紛議ヲ調停スルコト

四、模範トナルヘキ組合員又ハ其ノ從業員ヲ表彰スルコト

五、必要ト認ムル場合ハ交通局其ノ他ニ對シ建議請願又ハ交渉ヲナスコト

六、其ノ他目的遂行上必要ナル處置ヲナスコト

第二條 本組合ハ交通局鐵道專屬運輸業者ヲ以テ組織ス

第三條 本組合ハ臺灣運輸業組合ト稱ス

第四條 本組合ハ臺灣鐵道全線ヲ三區ニ分チ香山以北ヲ第一區トシ竹南二水間及二水外車埕間ヲ第二區トス林内以南ヲ第三區トス

第五條 本組合ハ本部及第一區支部事務所ヲ臺北ニ第二區支部事務所ヲ臺中ニ第三區支部事務所ヲ臺南ニ置ク

第二章 組合員

第六條 組合員ハ五ニ德義ヲ守リ業務ノ發展ニ努ムルモノトス

第七條 組合員ハ信認金トシテ金一百圓ヲ組合ニ提供スルコトヲ要ス



第八條 大正十四年四月一日以降ニ於テ加入スル組合員ハ信認金ノ外ニ加入金トシテ金四百七十五圓ヲ組合ニ納付スルコトヲ要ス

前項ノ金額ハ毎年三十圓ヲ遞加ス

第九條 營業讓受ニ依リ加入スル組合員ハ手数料トシテ金二十圓ヲ加入申込書ト共ニ組合ニ納付スルモノトス  
家督相續其ノ他ノ理由ニ依リ信認金證書ノ書換又ハ再發行ノ場合ハ手数料トシテ金五十錢ヲ組合ニ納付スルモノトス但シ前項ノ場合ハ此ノ限ニアラス

第十條 組合員間ニ於ケル營業上ヨリ生スル債權債務ハ交互計算ニ依ルモノトス交互計算ニ關スル方法ハ別ニ之ヲ定メ交通局ノ承認ヲ受クルモノトス

第十一條 組合ニ於テ必要ト認ムル費用ハ常議員會ノ決議ニ依リ組合員ヨリ出金セシムルモノトス此場合ハ直ニ交通局ニ申告スルモノトス

第十二條 組合員ハ運輸上ノ便否利害ニ關スル事項ヲ生シタルトキハ其ノ區支部長ニ申出相當ノ方法ヲ講セシムルコトヲ得

第十三條 組合員ハ交通局所屬各驛ニ於ケル組合員外運送業者ト貨物運送取引ヲ爲スコトヲ得ス

第十四條 組合員ハ他店員又ハ他店ノ常雇仲仕苦力ヲ使用セムトスルトキハ現在使用者ノ承諾ヲ得ルコトヲ要ス解雇後一箇年ヲ經過セサルトキ亦同シ

第十五條 組合員ハ組合ニ於テ定メタル組合員ノ看板ヲ店頭ニ掲クルモノトス

第十六條 組合員死亡又ハ遭難ノ際ハ弔慰同情ヲ表スル爲メ組合長ハ相當ノ方法ヲ以テ之ヲ慰藉スルモノトス

第三章 加入、脱退、異動

第十七條 本組合ニ加入セムトスルモノハ組合員二名以上ノ紹介人ヲ以テ組合所定ノ加入申込書、誓約書、身元證明書、資産明細書、運送營業證明書、荷物取扱設備明細書ニ信認金並ニ加入金ヲ添へ管轄支部ニ申込ムモノトス但組合員ノ支店又ハ出張所新設ノ場合ハ紹介ヲ要セス

第十八條 支部長ハ組合加入ノ申込ヲ受ケタルトキハ之ヲ審査シ協議員會ニ附スルモノトス協議員會ニ於テ可決シタルトキハ決議書及前條ノ書類ヲ添附シ組合長ニ提出シ組合長更ニ審査ノ上交通局ノ承認ヲ受クルモノトス

又否決シタルトキハ前同様ノ書類ニ理由書ヲ添附シ組合長ヨリ交通局ニ申告スルモノトス

第十九條 組合員ヨリ廢業及支店出張所廢止ノ届出ヲ受ケタルトキハ支部ハ本部ニ進達シ組合長ヨリ交通局ニ申告ス

第二十條 組合員ヨリ合同營業又ハ任意脱退ノ届出ヲ受ケタルトキハ交通局ノ承認ヲ受クルモノトス

組合員カ合併若クハ分離ニ依リ新ニ店舗ヲ設ケ又ハ支店ヲ分立セシムル場合ハ第十八條ニ準ス

第二十一條 組合員ノ家督相續若クハ營業讓受ニ因リ加入スルモノハ第十八條ニ準シ手續ヲ爲スモノトス

前項ノ場合前組合員提供ノ信認金ヲ繼承スルトキハ確實ナル證明書ヲ要ス

第二十二條 記號、商號ノ變更其他特ニ定メナキ事項ハ其ノ區支部ヲ經テ本部ニ届出ルモノトス

本部ハ前項ノ届出ヲ受ケタルトキハ關係書類ヲ添へ交通局ニ申告ス

第二十三條 組合員カ自己ノ營業地ニアラサル驛ニ於テ臨時貨物ヲ取扱ハントスルトキハ取扱期間及貨物ノ種類ヲ定メ其ノ理由書ヲ附シ其ノ區支部ニ届出テ支部長ハ協議員會ノ決議ヲ經テ組合長ニ届出ルモノトス

組合長前項ノ届出ヲ受ケタルトキハ關係書類ヲ添へ交通局ニ申告ス

取扱期間一箇月以内ナルトキハ前二項ノ手續ヲ要セス管轄支部並ニ當該驛長ニ届出ルモノトス



取扱期間中ハ第十一條ノ費用ヲ負擔スルモノトス

第二十四條 組合員ノ加入脱退資格停止其ノ他ノ異動ハ全組合員ニ之ヲ通知ス

第二十五條 組合員ノ資格ハ脱退ノ外左ノ事由ニ由リ消滅ス

一、死 亡

一、破 産

一、除 名

第二十六條 組合員ノ除名ハ左ノ場合ニ限り常議員會ノ決議ヲ經テ組合長ヨリ交通局ノ認可ヲ受クルモノトス又必要アリト思料

スルトキハ新聞紙ニ廣告ス

一、鐵道運輸法規ニ違反シタルトキ

二、組合規約ノ主旨ニ違反シ目的ノ成功ヲ妨ケタルトキ

三、引換證付貨物ニ對シ他ノ組合員ニ損害ヲ及ホシタルトキ

四、組合又ハ組合員ノ體面ヲ汚損シタルトキ

五、組合規約ニ反シ債務ヲ履行セサルトキ

六、信用ヲ失墜シ到底組合員ノ資格無シト認メタルトキ

七、自ラ運送業ヲ經營スルノ意思ナクシテ名義ヲ他人ニ貸與シタルトキ

八、破廉恥罪ヲ犯シタルトキ

第二十七條 除名ニ至ラサル規約違反者ニ對シテハ管轄區協議員會ノ決議ヲ經テ金三圓以上金三百圓以下ノ違約金ヲ徵收シ又ハ

組合員ノ資格ヲ停止スルコトヲ得

組合長ハ前項ノ決議ニ對シ審査ノ上交通局ノ承認ヲ受クルモノトス

第二十八條 前條ニ依ル組合員ノ資格停止ハ其ノ期間ヲ三週間以内トシ支部長之ヲ執行シ改悛ノ狀ナシト認メラルルトキハ常議

員會ニ於テ除名ノ決議ヲナシ組合長ヨリ交通局ノ承認ヲ受クルモノトス

第二十九條 交通局特許ノ送狀封筒ヲ組合員以外ニ貸與讓渡シ又ハ賣却シタルモノハ第二十六條又ハ第二十七條ニ依リ處分ス

組合員力賞格ヲ失ヒ又ハ停止セラレタルトキハ使用未済ノ送狀封筒ハ全部組合ノ買戻ニ應シ之ヲ拒ムコトヲ得ス

第四章 役員及職員

第三十條 本組合ニ左ノ役員ヲ置ク

一、組 合 長 一 名

二、支 部 長 三 名 (各區一名)

三、監 査 員 六 名 (各區二名)

四、常 議 員 十八名 (各區六名)

五、協 議 員 四十八名 (各區十六名)

第三十一條 組合長ハ組合員總會ニ於テ組合員中ヨリ選任シ其任期ハ三ケ年トシ交通局ノ認可ヲ受クルモノトス

組合長缺員ノ場合ハ本部所在地ノ支部長之ヲ代理ス

支部長及監査員ハ組合員總會ニ於テ其區組合員中ヨリ選任シ其任期ハ二ケ年トシ交通局ノ認可ヲ受クルモノトス

支部長及監査員缺員ノ場合ハ次點者ヲ以テ補缺シ其ノ任期ハ前任者ノ殘任期間トス但シ監査員ニ在リテハ組合長及支部長合議

60  
3



ノ上執務上差支ナシト認メタル場合ハ次期組合員總會迄之ヲ補缺チ爲ササルコトヲ得

第三十二條 常議員ハ協議員ノ互選トス但協議員ヲ兼任シ其ノ任期ハ協議員ニ同シ

第三十三條 協議員ハ組合員總會ニ於テ其ノ區毎ニ組合員中ヨリ選任シ其ノ任期ハ二箇年トシ交通局ノ認可ヲ受クルモノトス但シ任期中缺員ヲ生シタルトキハ次點ヲ以テ之ヲ補ヒ其ノ任期ハ前任者ノ殘任期間トス

第三十四條 支部長及監査員ハ他ノ役員ヲ兼任スルコトヲ得ス

第三十五條 組合員ハ組合ヲ代表シ組合全般ノ事務ヲ統轄ス

第三十六條 支部長ハ其ノ區ヲ代表シ其ノ事務ヲ分掌ス

第三十六條ノ二 監査員ハ隨時組合ノ事務ヲ監査シ協議員會常議員會及組合員總會ニ於テ之ヲ報告ス

第三十七條 組合長ハ必要アリト認メタルトキ又ハ支部長ヨリ請求アリタルトキハ各支部長及理事ヲ招集シ常議員會ニ提出スヘキ議案作成ニ關スル事項其ノ他重要ナル各種案件ヲ審議スルモノトス

第三十八條 役員ハ無給ニシテ名譽職トス

第三十九條 本組合ニ左ノ職員ヲ置ク

- 一、理事 四名
- 二、書記 若干名
- 三、雇 若干名

第四十條 理事ノ任免ハ常議員會ノ決議ニ依リ交通局ノ認可ヲ受クルモノトス  
理事ノ在勤地ハ組合長之ヲ指定ス

第四十一條 本部理事ハ組合長ヲ補佐シ諸般ノ事務ヲ處理ス

組合長事故アルトキハ之ヲ代理ス

第四十二條 支部经理事ハ支部長ヲ補佐シ諸般ノ事務ヲ處理ス

支部長事故アルトキハ之ヲ代理ス

第四十三條 書記雇及ハ組合長、支部長及理事ノ指揮ヲ受ケ事務ニ從事ス

第四十四條 本部及支部署務員其ノ他用人ハ組合長之ヲ任免ス

第五章 會 議

第四十五條 會議ハ左ノ三種トス

- 一、組合員總會
- 二、常議員會
- 三、協議員會

第四十六條 定時總會ハ毎年五月之ヲ開キ左ノ事項ヲ附議ス

- 一、前年度事業報告
- 二、前年度決算報告
- 三、規約改正ニ關スルコト

四、其ノ他常議員會ニ於テ必要ト認メタル事項

第四十七條 臨時總會ハ必要ニ應シ常議員會ノ決議ニ依リ組合長之ヲ招集ス

60  
3



第四十八條 總會ハ定時臨時共開催七日以前ニ會議事項及日時場所ヲ各組員ニ通知ス

第四十九條 總會ハ組員過半数ノ出席ヲ以テ開會ス

第五十條 總會ニ於テ出席(者代理人ヲ含マス)總組員ノ過半数ニ達シタルトキハ十名以上ノ同意ヲ以テ臨時議案ヲ提出スルコトヲ得

第五十一條 組員ハ他ノ組員ヲ代理人トシテ總會ニ於テ其ノ權利ヲ行フコトヲ得

代理人トナリタル組員ハ其ノ代理權ヲ證スル書面ヲ議長ニ差出スモノトス

第五十二條 總會ノ議長ハ組合長之ニ當ル

第五十三條 總會ノ決議ハ出席者ノ過半数ヲ以テ之ヲ爲ス可否同數ナルトキハ議長之ヲ決ス

第五十四條 常議員會ハ左ノ事項ヲ審議スルモノトス

一、決算報告ニ關スル事項

二、收支豫算ニ關スル事項

三、規約ノ改廢ニ關スル事項

四、其ノ他重要ナル事項

組合長ハ常議員會開催ノ必要ヲ認メタルトキハ事項ヲ具シテ之ヲ召集ス

常議員會ノ議長ハ出席常議員ノ互選トス

組合長支部長及監査員ハ常議員會ニ出席シテ意見ヲ述フルコトヲ得

第五十五條 協議員會ハ各區必要ニ應シ支部長之ヲ召集シ其ノ議決シタル事項ハ支部長ヨリ組合長ニ申告シ組合長之ヲ執行ス但

組合長ハ申告ヲ受ケタル事項ニ就キ必要ト認メタルトキハ常議員會ニ附議スルコトアルヘシ

協議員會ノ議長ハ出席協議員ノ互選トス

組合長支部長及監査員ハ協議員會ニ出席シ意見ヲ述フルコトヲ得

第五十六條 第四十九條及第五十三條ハ常議員會及協議員會ニ之ヲ準用ス

第五十七條 組員ハ自己ニ關係アル議決ニ參加スルコトヲ得ス

第五十八條 決議事項ハ決議録ニ記載シ議長及出席者二名以上署名捺印スヘシ署名者ハ議長之ヲ指名ス

第六章 作 業

第五十九條 本組合ハ各驛ニ交通局公認ノ作業園ヲ設ケ通常扱ト貨切扱トヲ問ハス驛構内ニ於ケル貨物積卸ハ總テ作業園ニ於テ之ヲ取扱フモノトス但特殊ノ事情アル場所及貨物ハ此限ニアラス作業園ノ作業賃率ハ交通局ノ認可ヲ受クルモノトス

第六十條 作業園ニハ作業約款ヲ制定シ交通局ノ認可ヲ受クルモノトス

第六十一條 作業園ニ作業取締一名、作業擔當員一名ヲ置キ作業取締ハ其ノ驛組員ヨリ選舉シ無給トシ作業擔當員ハ有給又ハ請負ノ二種トス

作業取締及作業擔當員ノ就任解任ハ交通局ノ認可ヲ受クルモノトス

作業取締ハ作業園ヲ代表ス

第七章 會 計

第六十二條 信認金、基本財産及特別積立金ハ交通局ノ監督ヲ受ケ保管スルモノトス

第六十三條 組員力脫退スル場合ハ信認金ヲ還付ス

60  
3



組合員ノ信認金ハ左ノ順位ニ依リ優先權ヲ有ス

第一、交通局ニ對スル計算

第二、組合ニ對スル計算

第三、組合員間ノ運送取引ニ關スル計算

第六十四條 營業讓受人カ讓渡人ノ債務ヲ履行セサル場合ハ讓渡人ハ讓渡ノ認可アリタル日ヨリ一箇年間其ノ責ニ任ス

第六十五條 信認金及基本積立金ヨリ生スル利子並ニ加入金ハ特別積立金トス

第六十六條 組合ノ經費ハ毎年四月一日ヨリ翌年三月三十一日迄ノ收入支出豫算ヲ編成シ常議員會ノ決議ヲ經テ交通局ノ認可ヲ受クルモノトス但收入支出豫算表ハ組合員ニ配付ス

豫算ニハ豫備金ヲ設クルモノトス其ノ豫備金ハ常議員會ニ於テ決議シ交通局ノ承認ヲ經ルニアラサレハ支出スルコトヲ得ス但臨時已ムヲ得サル經費ハ組合長ニ於テ交通局ノ認可ヲ經テ支出シ次ノ常議員會ニ報告スルモノトス

第六十七條 組合ノ經費ヲ支辨シテ剩餘金ヲ生シタルトキハ別途積立金ニ繰入レ保管シ之ヲ支出セントスルトキハ常議員會ノ決議ヲ經テ交通局ノ承認ヲ受クルモノトス

第六十八條 基本財産及特別積立金ハ組合カ解散スルニアラサレハ組合員ニ分配セス但シ死亡又ハ廢業ニ因ル脱退ノ場合ニ限り前年度末ニ於ケル特別積立金ヲ其ノ者ニ對スル拂戻信認金額ト總信認金額トノ比例ヲ以テ交付ス

第六十九條 交通局ノ認可ヲ經テ組合ヲ解散シタルトキハ基本積立金特別積立金其ノ他ノ財産ハ信認金ノ割合ヲ以テ組合員ニ分配ス

第七十條 組合ノ收支計算ハ毎年三月末日ニ於ケル收支計算表財産目錄貸借對照表ニ依リ常議員會及組合員總會ノ決議ヲ經テ交

通局ノ承認ヲ受クルモノトス

第七十一條 支部長ハ毎月收支計算表並ニ金錢出納簿ノ寫ヲ作製シ翌月五日迄ニ組合長ニ提出スルモノトス

組合長ハ毎月十日迄ニ組合ノ前月分收支計算表並貸借對照表ヲ作製シ交通局ニ提出スルモノトス

第八章 附 則

第七十二條 此ノ規約ハ組合員總會ニ於テ決議シ交通局ノ承認ヲ經ルニアラサレハ改正スルコトヲ得ス

第七十三條 本組合約施行ニ關スル細則ハ常議員會ニ於テ決議シ交通局ノ承認ヲ經テ別ニ之ヲ定ム

臺灣運輸業組合員名簿

驛名	商號	氏名	驛名	商號	氏名
基隆	羽中田運送部支店	羽中田仁治郎	基隆	林合成運送店	林士養
同	原川運送支店	原川繁治	同	大森運送店	李梯珪
同	丸々運送組	本庄清一	同	合資會社共成商行	凌水龍
同	建成海陸運送店	張士文	同	平和運送店	李水龍
同	寶隆運送店	張保文	同	合資會社廣通運輸社	小川直馬
同	竹記運送店	張竹保	同	岡田組支店	岡今吉
同	臺灣海陸物產株式會社	陳杰	同	大正組本店	奧田清太郎
同	錦成運送店	陳翹	同	日東商船組基隆支店	金松又一
同	基隆運輸合資會社	陳阿添	同	臺灣海陸運輸株式會社	川合良男







60  
3

同	同	同	新	同	同	紅	同	糊	同	同	同	楊	同	同	同	平	同	中
			竹			毛		口			梅				鎮		堰	
日	合	大	聯	振	展	西	富	三	臺	金	義	生	振	春	順	順		
東	資	同	結	泰	新	村	永		元	春	合	春	興	利	興	昌		
商	會	同	運	商	運	運	運	興	運	店	運	運	運	運	運	運		
船	社	同	合	行	送	送	送		送	送	送	送	送	送	送	送		
組	通	同	資	運	公													
支	運	同	會	送	司	店	店	組	店	部	店	店	部	店	店	部		
店	社	同	社	部	司	店	店	組	店	部	店	店	部	店	店	部		
齊	田	何	陳	吳	劉	西	徐	葉	黃	葉	劉	陳	黃	黃	林	陳	蔡	
藤	中	朝	炳	傳	金	村	鴻		標	明	金		劉	樹	春	錦	順	
彌	濱	朝	炎	泉	土	新	爐	炎	安	致	春	金	漳	勳	利	添	昌	
太	次	霖	炎	泉	土	治	郎	爐	安	致	春	金	漳	勳	利	添	昌	
郎	郎	霖	炎	泉	土	郎	郎	郎	郎	郎	郎	郎	郎	郎	郎	郎	郎	
頂	武	三	同	猴	同	同	瑞	同	四	暖	同	同	同	淡	北	士	香	
雙	丹	貂		洞			芳		脚	々				水	投	林	山	
溪	坑	嶺															竹	
永	天	建	珍	永	合	得	瑞	葉	東	茂	合	金	東	川	泰	泰	益	
昌	送	興	記	和	勝	興	發	成	茂	勝	發	生	口	屋	源	源	商	
運	運	運	運	公	運	運	運	運	運	運	行	運	洋	運	運	運	行	
送	輸	送	送		送	送	送	送	送	送	送	送	送	送	送	送	輸	
店	部	店	店	司	店	店	店	店	店	店	部	店	館	店	店	店	部	
賴	林	李	謝	余	余	顏	王	葉	林	周	施	洪	國	陳	陳	邱	龔	
添	天	建	爾	東	金		秋	漢	秋	漢	坤	金	吉	鐘	火	先	氏	
木	送	興	詳	繁	漢	生	爽	語	月	城	山	生	英	錦	炎	覺	某	

一〇七

同	樹	板	同	同	同	同	同	同	同	同	萬	同	同	同	同	臺	驛
	林	橋									華				北	名	
株	登	株	赤	拔	義	日	海	寶	天	永	株	臺	聯	德		商	
式	貴	式	司	記	興	東	陸	記	龍	成	式	灣	興	成		號	
會	運	會	組	運	運	商	運	運	運	運	會	倉	興	運			
社	送	社	運	送	送	船	送	送	送	送	社	庫	運	送			
後	店	後	送	送	送	組	店	店	店	店	後	株	送	商			
藤		藤	店	店	店	支					藤	式	送	店			
組		組				支					組	會	送	店			
樹		萬				支					所	社	送	店			
林		華				支					所	北	送	店			
出		出				支					所	出	送	店			
張		張				支					所	張	送	店			
所		所				支					所	張	送	店			
川	林	江	宮	赤	吳	黃	大	蘇	柯	李	飯	施	宮	三	游	蔡	
合	登	金	田	司		再	坪			阿	田	錫	田	卷	翹	翹	
良	貴	生	榮	悅		興	與	合	皮	寶	清	靜	榮	俊	賊	忠	
男	貴	生	治	雄	拔	興	一	合	皮	寶	清	靜	治	夫	賊	忠	
同	同	中	亥	同	同	同	同	同	同	桃	同	同	同	鶯	山	樹	
		堰	子							園				歌	子	林	
金	福	復	燕	燕	合	株	武	合	桃	日	烏	和	振	九	義	福	
春	順	興	記	記	和	式	陵	資	園	東	和	泰	興	石	德	記	
商	運	運	運	運	運	會	運	會	物	商	和	泰	興	運	運	運	
店	送	送	送	送	送	社	送	社	產	船	和	泰	興	運	運	運	
運	送	送	送	送	送	後	送	九	商	組	和	泰	興	送	送	送	
送	部	本	支	送	送	藤	部	中	會	桃	和	泰	興	送	送	送	
部	店	店	部	店	店	組	部	東	運	園	和	泰	興	送	送	送	
支	店	店	部	部	部	出	部	興	送	支	和	泰	興	送	送	送	
店	店	店	部	部	部	張	店	店	部	店	和	泰	興	送	送	送	
劉	熊	盧	同	徐	許	川	王	王	陳	張	烏	鄭	會	陳	呂	周	
金	秋			燕	木	合	春	萬	四	張	烏	火	會	陳	呂	周	
春	掌	梁		毛	鐘	良	茂	餉	海	房	岬	潭	炎	方	進	番	

一〇六



603

同	同	同	苗	北	造	同	同	同	同	同	竹	同	同	同	同	同	蘇	新
			栗	勢	橋						南						澳	城
勝	榮	野	株	文	振	振	日	日	洽	林	泉	蘇	中	株		海	成	
茂	昌	村	式	和	成	興	東	輝	順	記	源	澳	野	式		陸	發	
運	運	運	會	運	運	商	商	運	商	運	商	運	運	後		運	運	
送	送	送	社	送	送	店	船	送	行	送	行	合	送	藤		送	送	
店	店	店	後	部	店	運	組	部	運	部	運	名	會	蘇	店			
			藤			輸	支		輸			會		澳				
			組			支						社		出				
			出											張				
			張											所				
鄭	邱	野	川	鄭	徐	除	坂	林	林	林	方	邱	上	中	川	林	陳	黃
家	雲	村	合	陳	阿	火	口	日	錫	紅	玉	斗	田	野	合	松	清	光
塾	溪	久	良	和	亮	生	正	一	輝	源	毛	山	斗	孫	良	茂	田	碧
		太	男										郎	市	男	茂	田	碧
同	同	同	同	同	豐	同	同	同	後	同	大	同	三	同	銅	南	苗	
					原				里		安		又		羅	勢	栗	
五			瑞	益	聯	臺	後	豐	自	昌	益		煥	榮	永	合		
益			益	成	璧	灣	藤	順	成	記	成		記	昌	昌	利		
運			運	運	運	運	運	運	運	運	運		運	運	運	運		
送			送	送	送	送	送	送	送	送	送		送	送	送	送		
店			店	店	店	店	店	店	店	店	店		店	店	店	店	店	
林	林	林	方	方	呂	朝	沼	張	陳	張	方	謝	鄭	劉	邱	邱	陳	謝
瑞	武	清	玉	滄	滄	垣	本	自	自	運	玉	總	溪	煥	雲	雲	阿	
						榮	重	成	成	昌	榮	明	俊	興	溪	銘	君	
						霖	太	梅	成	昌	榮	明	俊	興	溪	銘	君	
						郎	郎											

同	同	宜	四	礁	同	同	同	頭	外	龜	大	大	同	澳	貢	頂	驛
		蘭	結	溪				圍	澳	山	溪	里		底	寮	双	名
珠	錦	金	合	共	共	萬	林	共	清								
記	利	益	益	益	同	利	合	榮	心				三	吳	共	双	商
運	運	發	運	運	組	運	成	運	運				貂	登	立	溪	
送	送	運	送	送	運	送	運	送	送				拓	瑞	運	送	
店	店	部	部	部	店	店	店	店	店				殖	益	送	送	
													益	泰			
													商	會			
													運				
													輸				
													部				
													部				
													司				
李	陳	陳	謝	楊	吳	吳	林	陳	會	游	蕭	濱	吳	吳	林	註	
珠	翹	阿	阿		來	萬	吉	四		阿	宗	田	仲	登			
普	越	江	南	證	發	成	安	固	心	枝	杭	熊	卿	瑞	房	利	
冬	同	同	同	同	同	同	同	羅	同	二	同	同	同	同	同	宜	驛
山								東		結						蘭	名
林	宮	許	吳	賴	中	黃	陳	伊	川	李	簡	川	吳	黃	吳	山	氏
清	田	文	幸	兆	野	新	天	藤	合	卿		合	火	新	出		
池	榮	承	成	治	助	助	助	泰	良	英	發	良	木	助	正		
	治	吉	成	治	助	助	助	太	男						平		
	郎	吉	成	治	助	助	助	郎									















60  
3

同	同	同	同	潮
同	同	同	同	州
煥章運送店	安泰運送店	日東商船組支店	生和運送店	明居運送店
魏章	蔡儀斌	黑木直吉	黑木彌之進	柯木明居
同	同	同	溪	潮
同	同	同	州	州
臺灣運輸株式會社溪州出張所	日東商船組溪州支店	通輪公司	向榮運輸組	謝情
朝垣榮三郎	黑木彌之進	唐榮		

一七

同	同	九曲堂	同	同	同	鳳山	同	三塊厝	同	同	同	同	同	同	同	同	高
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	雄
安全運送店	岡田運送店	聯興運輸部	協興運送店	福元運送店	藤後運送店	瑞昌運送店	協順記運送店	西尾運送店	合美運送店	株式會社後藤組高雄支店	臺灣運輸株式會社	長發運送店	松田運送店	臺灣倉庫株式會社高雄支店	合資會社武智廻漕店	川野運送店	
孫葆貞	岡田嘉作	張連才	黃招養	後藤隆志	後藤太郎	姚萬成	蔡大目	林天補	石登志	宮田榮治郎	朝垣榮三郎	黃鶴頭	松田德松	中村一造	武智萬三郎	川野福太郎	
潮	竹	同	同	西	同	同	同	同	同	同	同	屏	同	同	同	九曲堂	
州	田	同	同	勢	同	同	同	同	同	同	同	東	同	同	同	堂	
全記運送店	通記運送店	源昌運送店	全記運送店	日東商船組	株式會社後藤組屏東支店	臺灣運輸株式會社屏東出張所	日東商船組屏東支店	仁記運送店	源昌運送店	金山運送店	大振運送店	日東商船組九曲堂支店	株式會社旗山運輸組	乾泰運送店	九曲堂株式會社出張所	臺灣倉庫株式會社	
柯子全	鄭榮年	葉榮全	柯子全	大坪與一	宮田榮治郎	蔡儀斌	朝垣榮三郎	黑木彌之進	葉炳輝	葉瑞雲	顏城	林大鼻	森勝馬	鄭英	吳健	中村一造	

一一六



港灣協會發行 港灣調查資料

- 第一輯 港灣能率增進問題 (品切)
- 第二輯 水上小運送調查資料其一 (品切)
- 第三輯 橫濱港荷役調查 (實費一、三〇錢 送料共)
- 第四輯 東京港荷役調查 (實費八〇錢 送料共)
- 第五輯 新潟港及敦賀港荷役調查 (實費八〇錢 送料共)
- 第六輯 大連港荷役調查 (實費七〇錢 送料共)
- 第七輯 水上小運送調查資料其二 (實費九〇錢 送料共)
- 第八輯 本邦港灣諸掛調 (實物購係之部) (實費一、八〇錢 送料共)
- 第九輯 朝鮮諸港荷役調查 (實費一、五〇錢 送料共)
- 第十輯 基隆港及高雄港荷役調查 (實費一、〇〇錢 送料共)

昭和六年七月四日印刷  
昭和六年七月八日發行

發行所

港灣協會

東京市麴町區大手町一丁目六番地  
電話丸ノ内一九一七番  
振替貯金口座東京三〇五番

東京府豊多摩郡落合町下落合二四七番地  
港灣協會代表者

發行所 大瀧 幹 正

印刷所 益文社印刷所

印刷者 菊地儀助

60  
3



604

3

19328

15



604

3



