

航空公路建設獎券

既愛國又獲獎

每張拾元 每條壹元

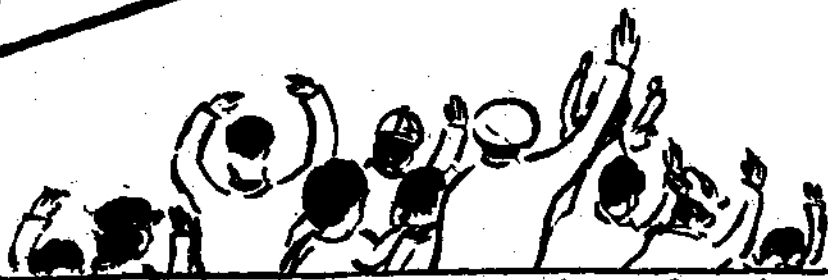
第七期

八里十口匯獎

本公司
門市部函購部
分條零售連次
售出鉅獎
購券從速

頭獎 二十二萬五千元

人人有得
獎希望
請勿錯過



浙江皖鄂川六省總經理大運公司總經理金廷
上海法租界大馬路一七〇號 電話八三五七·八五五〇

新三星花露水香



一物三用
各盡其妙

沐浴時作花露水用
出門時作香水精用
化粧時作生髮水用

上等商
店必備

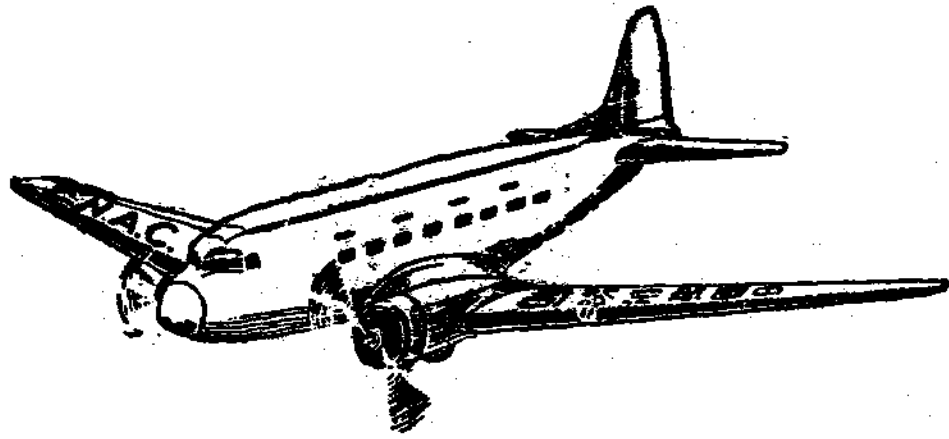
各埠均有經售

中國化學工業社出品

(第4)

廣東省會館

運
郵



載
客

全 安 · 利 便 · 速 迅

每日飛行

滬平綫

經停南京、海州、青島、天津……六小時
經停南京、九江、漢口、沙市、宜昌、萬縣、重慶
快機全綫……八小時

滬蓉綫

每週三次來回

滬粵綫

經停溫州、福州、廈門、汕頭、香港……八小時

每週二次來回

渝筑綫

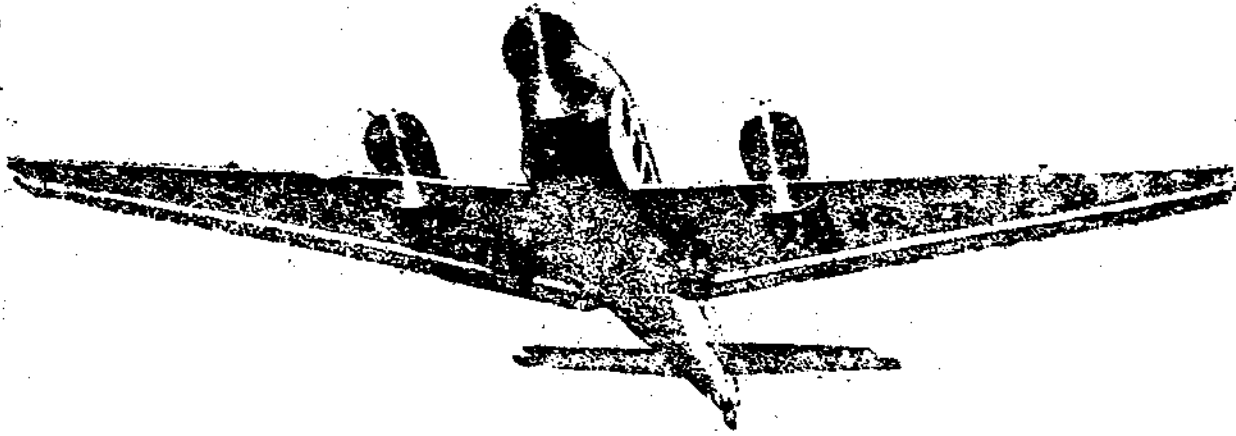
自重慶至貴陽……二小時

總公司 上海廣東路五十一號

詳
情
請
詢

中國航空公司

電話 一二九五五



歐亞航空公司對於社會服務之貢獻

1 免費代客設立意外保險

凡搭乘本公司飛機之乘客，均可獲得意外之保障。

2 載運航空貨物迅速價廉

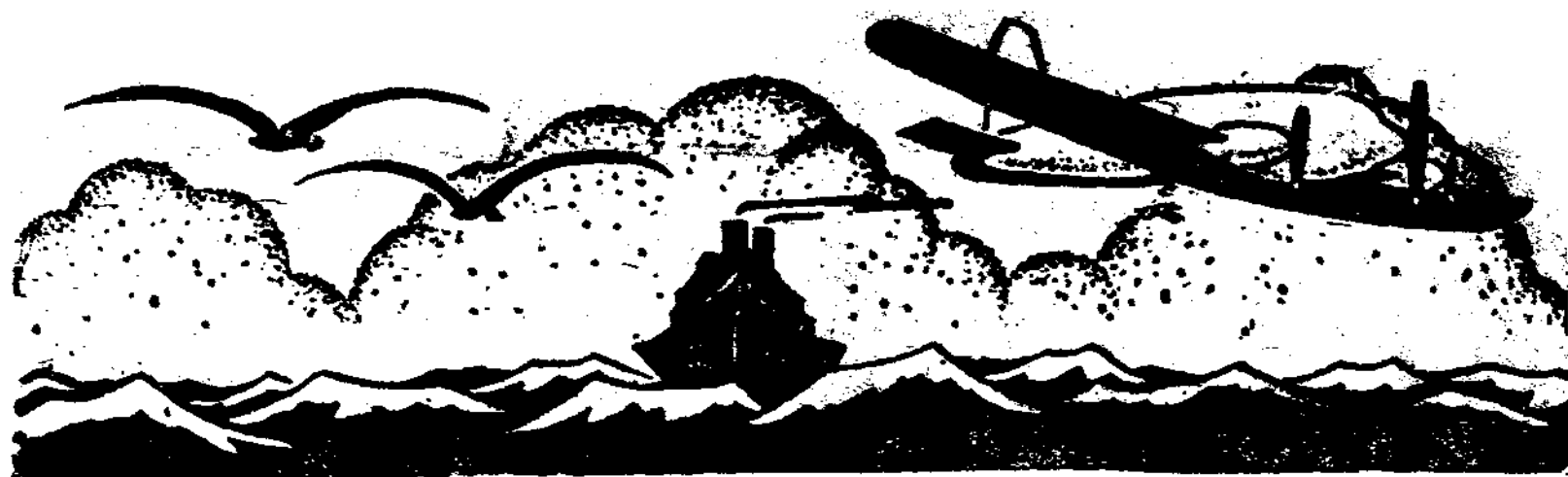
凡各種貨物，交本公司承運，不特手續簡便，運費

特廉，且又迅速不誤。

歐亞航空公司

上海仁記路九七號

電話一五七八〇



中華郵工 第三卷 第四期 目錄

民國二十六年六月卅日出版

評壇

紀念五一的感想	陸京士	一
五一世界勞動節感言	張克昌	一
惠通公司私運航郵感言	周學湘	二
	錫章	三

論著

中華郵政建設的現狀	顧錫章	五
美國郵政(一)	慕愚	一三
菲律賓羣島郵電狀況	秋石	二一
華北郵工運動的回顧與前瞻	毅臣	三三
非常時期郵政員工之組織與訓練	濟川	三五
物價騰貴問題之研究	陳天表	三七
物價繼續增加之統計	龍	四三
帝國主義與中國勞工	朱學範	四七

法規

修正國民大會組織法	六三	五一
修正國民大會代表選舉法	六四	五二

會務

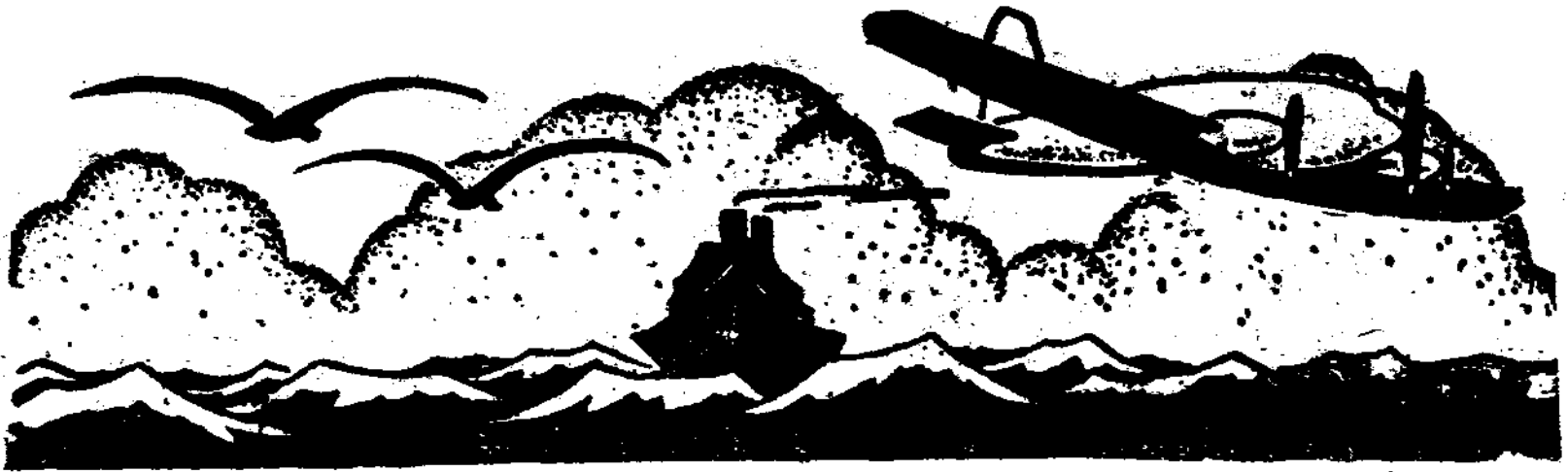
一 總會會務

1. 會議紀錄	五五
2. 重要文件	五七

二 各地會務彙誌

上海 浙江 無錫 西川 蚌埠 封開 天津

六〇



趙樹聲同志逝世世紀念特輯補遺 七五

工 運

國內外工人大事記 八一

中國工人史料 八一

郵政新聞

添設郵政局所 九一

擴展郵遞路線 九一

郵件及包裹之收寄事項 九五

附錄一：京滬郵區初級郵務員考試各科試題

編輯室談話 一〇四

本期廣告索引

大運公司.....	封面裏頁
中國化學工業社.....	第1頁
中國航空公司.....	第2頁
歐亞航空公司.....	目錄前
天廚味精廠.....	目錄後
遠東清潔公司.....	目錄後
五洲藥房.....	目錄後
華成煙公司.....	第4頁
中華郵工函授學校.....	第20頁
外交月報.....	第31頁
商務印書館.....	第32頁
交通雜誌.....	第45頁
華安藥房.....	第49頁
中華書局.....	第50頁
防空雜誌·交通職工 ..	第74頁
體育週報.....	第79頁
福建造紙公司.....	第90頁
天津中國國貨銀行	第99頁
郵政儲金匯業局	底封面裏頁
華生電器廠.....	底封面

遠東清潔所

(實業部註冊)

FESCO

營業範圍——揩拭玻璃，精擦銅器，地板打蜡，清除虫蚤，煉疫消毒，真空洗毯，及一切清潔工作。欲知本所工作如何，祇須看本所在郵局及各大機關工作，是否使閣下滿意？

上海總管理室處：四川路中央大廈廿四號 電話一二二一五六。分行：漢口，長沙，南昌，南京，青島，濟南。



中國天廚味精製造股份有限公司謹啓
總發行所 上海愛多亞路一二三號

內地鄉村，購買不便，日常飲食難得美味。一旦親友光臨，尤苦無佳肴以餽嘉賓。備有味精，則家常便飯，立成盛筵。青菜豆腐，別具風味焉。

天廚味精及味宗，各地南貨食物店均有經售，如 尊處無從購到，請向上海天廚味精公司郵購。迅速便利，保證滿意。

郵售簡章，函索即寄。

明明眼藥水

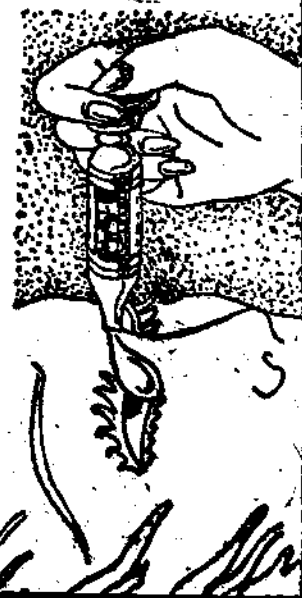
水



各處五洲藥房均售

五洲藥房發行

凡紅腫，刺痛，流淚，畏光，砂眼等一切目疾，點此藥水，最為靈效。





短評

紀念「五一」

陸京士

中華民族復興運動在蔣委員長領導之下，歷經波折艱苦精神，乃得有今日之成績。國家真正統一，已經完成，政治之澄清，經濟之發展，文化事業之進步推廣，亦在着着進行，斐然有新氣象。國力固已較前充實，而國際地位，亦較前增高，此種事實固皆值得國人親手，然民族復興運動，前途尚極遼遠，未能即此固步，今後端賴國人繼續在蔣委員長領導下，一心一德，為民族國家努力，以造成嶄新中華，此種責任，我勞工負擔最為重大；誠以國家建立根基，基於經濟建設，在經濟建設之過程中，勞工為最大之推進力量，是我勞工不可不深予深刻之認識者。

本年三中全会，政府對於發展國家經濟計劃，已有整個決定，現正在實施中，同時對於艱苦撐持，具有成績之民族工業，亦決切實愛護扶持，以期枝葉繁茂，促使經濟繁榮，政府於此偉大計劃開始實施時，曾剴切告諭國人，希望共同協力，以底於成，而於勞資協調，尤三致其意，諄諄其言，表示今後決根絕階級鬥爭之思想，樹立勞資合作之精神，而以和平合理方

式，謀生產事業之擴展，勞工生活之改善。誠以爭端發生，不僅勞資雙方蒙受損失，而影響於社會治安，斷喪民族元氣，妨害國家經濟之推進，尤為重大，此種事實，有目共觀，凡我國人，苟稍具愛護國家民族之知識，則對於凡足以引起勞資糾紛之非法行動，應絕對避免，而以政府命令為依歸，如是則工潮可弭矣。

近月來，滬上工潮澎湃；其重要者，有絲織、棉織、電車、汽車各業，或以資方開除工人起釁，或以勞方要求改善待遇而相爭，怠工罷工，層見迭出，且勞資各走極端，優待難決，而絲織業工潮尤為重大。工人因物價增漲，要求改良待遇，固未可厚非，然率爾罷工怠工，以最後手段要挾，實屬最大錯誤！至於資方之堅持片面成見，並政府調處決定方法亦不接受，其咎亦不庸推諉，雙方皆有錯誤，乃釀成大錯。此種錯誤之基點，則在於對勞資協調之真諦，認識未能深刻，且不知法，或知法而不能守法，不能尊重政府意見，是今日勞工與民族資本家所應痛徹悔悟者也。

吾人今日紀念「五一」勞動節，即應糾正過去錯誤，而從整個民族國家利害設想，不能汲汲於本身利益，資方應顧及工人生活，勞方應儘可能努力工作，勞資相與，互諒互助，在政府指導下，切實合作，以發展生產事業，完成經濟建設，棄國家於富強之境，促成民族復興。

紀念五一的感想

張克昌

一年一度的「五一」紀念節，轉瞬又來臨了。為了紀念，少不得要開會，演說，做文章。可是，如果僅僅開會，演說，

做文章，就算是紀念，那麼，我這篇文字算是白做了！明知空話無益，却又不能不說。

中國勞動者和歐美勞動者對於「五一」節的觀感顯然是不相同的。我們知道五一的誕生是在一八八四年十月七日那時美國八大國際及國民的勞工團體在芝加哥開聯席大會，議決以每年五月一日為要求八小時工作制度的示威日期，以同盟罷工為表示的方法，並於一八八六年五月一日實行第一次大示威運動，居然獲有很好的成績。後來這五一運動漸漸擴展到歐洲各國，每逢五一，各國勞動者必作一番轟轟烈烈的示威運動，同時五一運動的精神漸漸由最初的要求——八小時工作制——擴大到勞工自求解放的示威運動。其間雖曾發生種種慘案，但最後勝利終究屬於勞動者，各國政府終於承認工人的要求，在法律上規定五月一日停止工作而照付工資。

這樣看來，「五一」原是歐美勞動者用血和淚換得的，而我們只不過以同病相憐的姿態跟在人家後面吶喊而已。他們的奮鬥已經得到了相當的成果——減少工時，增加工資，改良生活，是他們的收穫。反觀我國勞動界的情形又如何？說起來却是一回傷心慘目的事情，在惡劣不堪的工作狀況之下，像牛馬一般做着十幾小時非人的工作，領取低微不能再低微的工資；在艱難險惡的環境下，度着非人的生活；沒有休息沒有溫飽，更談不到歡樂與幸福，這便是中國勞動者一般的寫照。

誰都知道中國不是一個工業國家，因而也沒有什麼大資本家存在着。可是國際帝國主義者因國內生產過剩和原料缺乏而發生恐慌，於是紛紛向國外開拓殖民地，以傾銷其過剩的生產品，並覓取缺乏的原料；而我們中國不幸做了他們犧牲品。他

們挾了優越的軍事，政治，經濟勢力而侵佔到我們的都市以及農村裏來，遂使我們的都市陷於畸形的工業化狀態，在他們的壓迫控制之下，苟延殘喘地掙扎着，資本家和勞動者一樣感受到了威脅而不能自拔。同時我國農村因受帝國主義經濟侵入，由衰落而至於崩潰破產！

舉一個例子：外國資本家在我國租界設立工廠，以治外法權為護符，利用賤價的中國勞工，任意剝削工人的利益，而置我國的勞工法於不顧。關係工人生計，康健，幸福，以及我國主權至鉅的工廠檢查問題，雖久經交涉，因租界當局無誠意接受，迄今仍未完全解決。這是國際帝國主義者妨礙我國勞工問題之解決的一個顯明的例證。

我們既然認清了我們的敵人，所以欲解除中國勞工的痛苦，改善中國勞工的生活，謀求中國勞工的解放——換言之，欲解決中國的勞工問題，必先設法消滅國際帝國主義者的侵略勢力，解脫國際帝國主義者的極端壓迫；同時中國勞動者應和企業家站在一條戰線上，以協作的態度，共謀對付我們的敵人。紀念五一，是要認清我們的目標，繼續不斷的努力奮鬥，以排除異族的壓迫，而達到解決中國勞工問題的目的。

「五一世界勞動節」感言

周學淵

一八七八年美國芝加哥工人發動了「三八制」改良待遇的呼號，曾幾何時，如火燎原般遍及了歐美各國；在一八八六年奠定了五月一日世界勞動節來紀念我們勞工奮鬥的過程，我人種念過去勞工運動的陳蹟，環顧現在世界勞工的環境，和將來趨勢的變演，竟不勝無限地感慨和恐怖！在當時歐洲各國機器

利用尚未達充分的時候，現在生產方法無在不以機器代替人工，工人失業的恐慌，瀰漫於全世界，各國政府救濟失業方案，成了口惠而實不至的幾紙具文，其於「三八制」實行當然感到迫切的需要。

回顧我國勞工情形呢？迥非歐美所能比擬，民族工業的停滯，實業的不發達，生產方法仍不能脫離手工勞力；其必然的結果，就成了「人患過剩」「我虞不足」的現象。欲談到「三八制」的實行，以謀解放我們勞工的痛苦，真有隔靴搔癢，感到不是我們所需要的對症良藥。海關每年入超的數字，和舶來商品像潮湧地向內地傾銷，萌芽的民族工業，延到嚴重打擊，農村破產，資金外流，失業羣衆都向都市裏來找工作，以解決他們的生活問題，窮少僧多，更加重了失業形勢的嚴重；低工資的酬報，因為想維持最低生活限度，而延長每日工作時間，機器不能充分利用，和產銷不合作，使出品無法與舶來品競爭，的確也是當前實業界的困難情形；然而怎樣纔能解決我們勞工的痛苦呢？在全國統一建設蓋蓋時候，有「對內」「對外」兩種，目前急須解決的問題，有待國人充分注意和努力。

國內方面：發展和提倡重工業的生產，一切國防上設備，應以自給自足爲前提，統制輕工業的產銷，利用新式機器大量生產以代替舶來品侵銷，加緊生產，充實民族經濟力量，以達到生產救國的宗旨。

國外方面：廢除不平等條約，確定關稅完全自主，樹立關稅壁壘，屏除舶來品的越俎代謀，尤其是華北的走私，若聽其延長，非但摧毀我國的實業，亦足致我國經濟的死亡。

二十世紀的今日，一切國家命運都視其民族資本實業工業

發展程度爲定，而我們勞工尤爲生產救國經濟國防上敢死隊，我們應怎樣埋頭苦幹，忍住我們身受痛苦呻吟，希望勞資雙方在國民經濟建設運動的使命之下，充分協調和合作，犧牲一切，顧到工人最低生活的需要，攜手向經濟戰線上與帝國主義作殊死戰，以決我們勞工解除痛苦的命運！

惠通公司私運郵件感言

錫章

六月十六日的上海各大報刊載着這樣一條電訊：

南京十五日專電：惠通公司未經呈准擅自在平津等地開航，前經外部向日提出抗議後，該公司近復私運航空郵件，由津日人所設公益會代爲收送，我外部以此舉妨害我國郵權，十五日向日正式提出書面抗議，要求迅予制止。

我們在報上看慣了運籌策的「華北走私」記載，以及友邦人士在我國境內公開「販賣毒品」的新聞，對於上面這一條電訊，似乎不能不認爲司空見慣的「平凡事件」，我外部以「此舉妨害我國郵權，向日提出書面抗議」，這是維護主權應有的舉措，我們不能說是多餘的，不過記者終是抱着懷疑的態度。

第一我覺得維護主權非「抗議外交」所能收效，這裏不必提出「保持領土完整」的大問題，亦不必提出較遠的事實，即以惠通公司違航事件而論，外部亦經「向日提出抗議」，可是未見因「抗議」而停止「通航」，最近華北大規模的有組織的走私事件，亦經外部「向日提出抗議」，可是亦未聞因「抗議」而停止「走私」，我們更可想到這次「惠通公司私運郵件」事件，誰復能相信日本會因「抗議」而「迅予制止」，這裏須

要聲明的，記者並不是反對外部提出「抗議」的舉措，而是切望着更有效的措置！年來當局忍辱負重的苦心，充實國力的成效，為全國民衆所體認。惟因此似太偏重「小不忍則亂大謀」的戒懼，致使「友邦」多方面的導演「既成事實」，據為外交上唯一的藉口，我們希望當局對與侵害我主權的行動，不要以為「小」而容忍，也不要以為恐「亂大謀」而不作有效的措施。惟有強有力的抗爭，始能稍戢侵略者的野心！

第二我很懷疑友邦人士口中「親善」「提攜」等等的論調，侵佔我土地，毒化我民族，這不能算是「親善」的行為；包庇浪人走私，侵害我國主權，這不能算是「提攜」的舉措，一切事實的昭示，都是與「親善」「提攜」的論調背道而馳，我真為「友邦」扼腕，我更為「友邦」慄慄。如果我們到友邦的領土內設立幾個郵便局——不，收運信件到中國來，那末友邦人士認為「親善」「提攜」的行為呢？還是「妨礙邦交」的舉措呢？這裏我要嚴肅地正告友邦，少導演幾幕「既成事件」的把戲吧，中國已不是「打耳光，陪笑臉」的時候了。

第三我懷疑若干喪心病狂的國人已忘記了自己的血統和國籍，歷次喪權辱國事實的搬演，終有國人參加在內，薄儀，鄭孝胥，殷汝耕等大漢奸姑不置論，即如惠通公司的組織也有國人參加在內，我們對與國人和友邦人如事業上的合作，固無非讓之餘地，不過因合作而為虎作倀，甚至搬演喪權辱國之把戲而恬不為恥，這太對不起他們祖先了，同是炎胄黃裔的國人們，快請醒了吧！

我愛美麗



有美皆備 無麗不臻

美 麗

華成煙公司出品



論述

中華郵政建設的現狀

顧錫章

在舉國上下高聲疾呼着「國防建設」「經濟建設」「文化建設」等口號下，國家組織和社會機構的各部門，一致向着「建設」的大道邁進，尤其在交通方面，充分地表現出「建設」的成績。

郵政為交通行政組織中一極重要的體系，所謂「置郵便民」，其實郵政不祇「便民」而已，她在商業上，文化上，社會教育上，國民經濟上，都有很密切的關係；我國郵政在一般國營事業中，因為組織較為嚴密，章制較為完善，故曾有譽為「國營事業中差強人意者」的評語，年來更經營局的積極建設和郵政員工的忠誠服務，使這差強人意的國營事業更有能如人意的進展。

這裏所謂「建設」，是指郵政外面的擴大和內層的充實，現從幾方面來敘述：

一 中華郵政過去的情況

我們要知道中華郵政的現狀，不能不知道中華郵政過去的情況，過去的中華郵政正如國家的環境一樣，飽經內憂外患的侵擾，當光緒二十二年我國郵政正式成立時，外人有客郵的設立，國人自辦郵政的經營。

客郵的設立，藉口我國郵政辦理不善，僑民通訊不便，故各國紛紛在我國境內設立郵局，收寄僑民信件，當客郵最盛時，據調查：英國設有郵務處六處，郵寄代辦所六所，信箱七具；法國設有郵局二十處，信箱七具；德國設有郵局十處，郵寄代辦所二處，信箱十一具；日本（包括南滿線）設有郵局五十處，附屬局二十八處，代辦所六十八處，野驛郵局三處，代售郵票處七十六處，信櫃二十一處，信箱一百八十具，信筒二

百三十九具；俄國設有郵局十七處，郵電局一所；美國設有郵局一處，信箱十一具。我們看了上面客郵的數目，可知當時郵權喪失的一斑。

同時國人經營的民信局也遍佈各地，以遞送民間私信及兼營其他副業。如派送報紙，帶運貨物，匯寄款項等，民局最盛時，全國統計有數千家之多，民國二十三年三月一日向郵局登記的民局，尚有一千三百二十家。可知當時民局勢力的膨大，郵政業務被其侵佔而所受損失的驚人！

二 統一郵權的努力

我國郵政成立後，政府對於客郵的侵入和民局的猖獗，無時不在設法抵制和取締。

光緒二十九年，外務部鑒於政郵的設立，有損國家主權，特照會各國駐京大臣，請轉達各國政府，迅即撤消在華郵局；同年十月外務部咨請鐵路大臣：「在鐵路合同內載明外國官局郵件，概不運送，各國軍隊按合同應送文件，由中國郵局代寄。」可是這不過是一個消極抵制辦法，客郵仍設立如故；民國三年我國加入了萬國郵會，當第七次萬國郵政會議在西班牙舉行時，我國出席代表發表宣言，請求各國協助撤消中國客郵，各國代表表示同情；民國十年（一九二一年）太平洋會議舉行，經我國的請求，議決各國在華郵局一律撤消，各國始遵照這議決案將在華外郵于是年次第撤消，喪失了數十年的郵權，纔告收回。

郵權收回後，交通當局即致力民信局的取締，蓋郵政為國營事業，各國已成通例，我國郵政條例亦明白規定，民信局侵

佔郵政業務，自不容其存在，民國十七年全國交通會議議決，全國民信局應一律取締，可是這樣議決，經各民局的聯名請求，當時未曾實行，原因是「民信局從業員工衆多，一旦取締，牛活堪虞」，交通部即飭由郵政總局擬具民信局暫行掛號領照辦法，並令民局將所收信件作為總包交郵寄遞，民國二十三年底交通部以民局繼續營業，實紊亂郵政系統，即勒令全國民局一律停業，並由各地警政機關協助取締，各地民局遂被迫停歇，奠定了中華郵政發展的基礎。

三 中華郵政行政組織的現狀

一、郵政總局 郵政總局為全國郵政最高機關，設于南京，上承交通部的命令，管理全國郵政事務，轄有郵政儲金匯業局及各區郵政管理局，設局長一人，副局長二人，局長由政府簡任，綜理局務，副局長二人，由交通部長遴選，一人襄助局長處理局務，一人兼任郵政儲金匯業局局長；局內又分置總務、考績、業務、計核、聯郵、供應六處，每處設正副處長各一人，處員若干人，又設主任秘書一人，秘書二人至四人，視察長一人，視察二人至四人，副視察二人至四人，此外又置設計委員會，計劃郵政的改良和發展。

二、郵政儲金匯業局 郵政總局本設有儲金處和匯兌處，民國十九年一月交通部採納前郵政總局局長劉書蕃的建議，將郵政總局內「儲金」「匯兌」二處劃出，另設郵政儲金匯業總局，直隸交通部，後因辦理不善，改為郵政儲金匯業局，隸于郵政總局，設局長一人，副局長二人，內部組織分總務、營業、計核、儲金、匯兌、保險六處，每處設正副處長各一人，又

又設秘書二人至四人，處員六十至一百人。此外設置監察委員會，以監察局內收支帳項及一切重要業務的設施。

郵政儲金匯業局對各郵局辦理儲、匯、保險事務，有指揮監察的職權。

三、郵政管理局 郵政管理局介於郵政總局及各級郵局之間，猶省政府之介于中央政府，及地方政府之間，地位極為重要，因為我國郵政係分權管理制，各區郵政管理局由郵政總局給予相當權限，管理區內郵政事務。

郵政管理局設局長一人，內部組織分置本地業務股，內地業務股，包裹業務股，總務股，計核股，運輸股等，各股按業務狀況又分若干組，每設置股長一人，每組置組長一人。

郵政管理局之下，設置一，二，三等郵局，郵政支局，郵政代辦所等。

四、各級郵局 各地郵局按業務狀況分爲一，二，三等，每局設局長一人，承郵政管理局局長之命，綜理局務。

五、郵政支局 郵政支局由當地郵政管理局或業務繁盛的一、二等局所分設，每局設局長一人，承當地郵局長之命，綜理局務。

六、郵政代辦所 郵政代辦所，由未設郵局鄉鎮上的商號充任，代辦各種普通郵務，代辦人雖不是郵務人員，也須遵守郵務章則，服從主管郵局及郵政管理局巡員的指揮。

此外尚有郵政信櫃及代售郵票處，也由商家代辦，郵政信櫃除代售郵票外，尚代收普通掛號等郵件及包裹，代售郵票處僅代售小數郵票。

總觀中華郵政現有組織，尚不失爲一健全的機構，行政效

率足能維持。

四 全國郵局分佈情形

全國現劃分二十五郵區，每區設有一郵政管理局，現將各郵區名稱，區域，管理局所在地列舉于左：

郵區名稱	郵區	管理局所在地	備考
江蘇	江蘇全省(上海區域除外)	南京	
上海	上海市及江蘇東南部	上海	
安徽	安徽全省	懷甯(安慶)	
北平	河北省西北部及綏遠察哈爾兩省	北平	
河北	河北省東南部及熱河全省	天津	熱河部分暫行停辦
山西	山西全省	陽曲(太原)	
河南	河南全省	開封	
陝西	陝西全省	長安(西安)	
甘肅	甘肅青海寧夏三省	皋蘭(蘭州)	
新疆	新疆全省及蒙古西部	迪化	
遼寧	遼寧全省	瀋陽	暫行停辦
吉林	吉林黑龍江兩省	濱江(哈爾濱)	暫行停辦
山東	山東全省	濰縣(濟南)	
四川	四川之西部及西康全省	成都	
四川	四川之東部	巴縣(重慶)	
湖北	湖北全省	漢口	
湖南	湖南全省	長沙	
江西	江西全省	南昌	
浙江	浙江全省	杭州(杭州)	
福建	福建全省	閩侯(福州)	
廣東	廣東全省	廣州	
廣西	廣西全省	貴陽(貴陽)	
雲南	雲南全省	昆明(雲南府)	
貴州	貴州全省	貴陽	
西康	西康全省	拉薩	暫行停辦

現在因遼寧，吉黑，西藏三郵區暫行停辦，實際上僅有二百三十七所，其中一等局為二十八所，二等局為八百二十二所，三等局為一千二百三十所，支局為二百九十九所，代辦所為

至一，二，三等局，支局，郵政代辦所等重要局所，據民

九千九百五十八所，其分佈情形如左表：

郵區	局					所					次					局				
	管理局	一等局	二等局	三等局	支局	合計	代辦所	總計	城邑信櫃	村鎮信櫃	村鎮郵站	代辦處	總計	城邑信櫃	村鎮信櫃	村鎮郵站	代辦處	總計		
蘇皖	* 1	* 7	104	178	51	341	1,321	1,662	148	844	803	632	2,427							
上海	1		24	24	34	83	88	171	27	255	635	178	1,095							
北平	1	5	56	81	31	174	620	794	36	315	3,817	220	4,383							
河北	1		34	74	25	134	616	750	4	150	4,045	92	4,291							
河南	1		21	71	2	95	302	397	5	467	356	69	897							
山西	1	1	56	79	14	151	746	897	117	535	1,860	43	2,553							
陝西	1		17	4	3	65	208	273	1	62	5	22	90							
甘肅	1	1	17	40	1	60	131	191	22	94	20	10	146							
新疆	1		16	8		25	50	75	11	3	1		15							
山東	1	2	72	73	22	170	716	886	58	765	1,113	118	8,054							
四川	1		50	54	9	114	615	729	28	403	211	35	677							
廣東	1	1	46	31	7	86	472	558	72	344	74	23	513							
湖北	1	3	41	62	26	133	609	742	2	165	573	163	903							
湖南	1	1	26	57	6	91	363	454	58	347	1,057	72	1,534							
江西	1	1	28	53	8	91	412	563	40	307	365	98	840							
浙江	1	2	54	78	12	147	508	155	323	746	379	241	1,694							
福建	1	1	33	53	11	99	352	481	4	400	530	171	1,105							

國廿三度統計，(廿四年度廿五年尚未發表)共有一萬二千三

廣東	1	2	86	85	30	204	1,100	1,304	40	1,105	880	347	2,372
廣西	1	1	11	33	3	49	265	315	19	184	25	7	235
廣南	1		18	24	3	46	230	276	24	100	108	1	233
廣北	1		12	28	1	42	203	245	5	85	11	23	121
廣中	21	28	822	1,210	299	2,400	9,958	12,358	1,049	7,676	22,868	2,562	34,155

* 註：前項現劃分郵區，安慶原為一等局，已改為普通局。

上表所示，我們可以看到全國各地郵政局所已有普遍的設立。但若以各郵區面積及人口作比例，則現有郵政局所的數量，尚不屬多，不過郵政局所是隨着國民文化水準的增加而增加的，各地人民文化程度能逐漸提高，則郵政局所亦必適應需要而大量的增設。

五 郵路開闢的現狀

郵路的擴展和郵務的發達成爲正比例，因爲郵政本身沒有交通設備，郵件的輸送，端賴交通路線，如水道須有航線，陸道須有汽車線或鐵路線，若無鐵道汽車，或航線通達的地方，也須開闢郵差路線以輸送郵件，過去交通不便，開闢郵路極爲困難，近年公路建設，一日千里，並有各航空線的開闢，運輸更爲迅速，郵政即利用各種近代交通設備，擴展郵務，據民國二十二年調查全國郵路總長爲四五二、八一八公里，二十三年度增加至四七〇、〇九〇公里，廿四年增加至四九五、一七八公里，廿五年度更有大量的擴展，計增加一三、三二三、三公里，占廿五年度全國郵路總里程四分之一強，各區增擴的郵路，如左表：

郵區名稱	擴增公里
粵南	六〇六·六
江蘇	一、六八一·一
浙江	一、二〇四·三
安徽	五八八·二
江西	一、二〇三·六
湖北	七二〇·九
福建	七七一·三
廣東	三〇六·九
廣西	七五八·七
雲南	五〇九·五
貴州	一九一·三
四川及東川	一、八一三·二
河北	四三九·一
北平	二二〇·〇
山東	一、三二七·七

河南	南	十三三·二
山西	西	五三十一·六
陝西	西	四八三·一
甘肅	西	四一六·五
上海	海	二一六·五
總計	計	一三三·三三三·三

我們看去年各區增加郵路的數字，自以江蘇，浙江，江西三區為大，而邊遠各區也為相當的增加，這顯見全國郵路都在普遍的擴展。

茲將各區郵政擴展現狀列表于下，以窺一斑：

省	郵路		郵局	郵路總長	郵局總數	郵路總長	郵局總數	總計
	陸路	水路						
總計	19,620	4,350	17,355	1,208	24,939			67,472
江蘇	1,439	1,259	2,332	189	2,349			7,568
浙江	19,087	9,131		1,672	3,414			33,301
江西	12,922	7,127	73	704	5,041			25,940
山西	10,151	2,935		529	6,239			20,354
河南	13,386	19,291	92	1,495	8,199			42,463
陝西	3,313	6,341		167	5,268			15,089
甘肅	2,676	4,544			4,644			16,864
上海	10,449	360			727			11,536
山東	11,224	32,814	192	1,151	4,473			49,904

省	陸路	水路	郵局	郵路總長	郵局總數	郵路總長	郵局總數	總計
四川	22,690	8,760	1,209	8,921				41,580
廣東	16,303	2,884	2,684	10,288				32,159
湖北	11,412	1,942	2,280	372	9,601			25,607
湖南	9,983	8,143	2,871	357	7,464			28,813
江西	11,478	4,743	1,034	215	15,613			33,08
浙江	3,529	3,645	11,428	601	15,144			34,447
福建	8,227	2,912	4,805	9,59				25,303
廣東	17,888	835	8,404	728	10,459			38,314
廣西	10,476	233	3,000	10,998				24,707
雲南	16,771	288		596	5,687			28,346
貴州	718	10,565		2,029				13,312
不分區			3,963					13,278
總計	288,961	133,102	61,722	9,989	171,359			13,278

六 郵政業務充實和改進的現狀

年來我國郵政當局除將郵政外包——局所的增設，郵政的開闢——逐漸擴大外，並致力於郵政業務的充實和改進，以期適應民衆的需要，其表現於儲匯方面的，如郵政儲金匯兌另設專管機關，促使業務發達，並經營公債，庫券，押匯，抵押放款，農業放款等業務，擴大郵政儲金投資範圍。

郵政儲金原有活期和定期兩種，現在儲匯局又添辦支票儲金，零存整付儲金，存本付息儲金三種，去年十一月又試辦兒童儲金，至儲金郵局，民國十八年僅二八八所，現已增至六四

二所，故現在各二等局多數已開辦儲金。

郵政匯兌本祇有普通匯票一種，最高額每張為二千五百元，現在已增加下面幾種：

- 一 高類匯票 各一等局，管理局及儲匯局可開發高類匯票，每張以國幣一萬元為最高額，這種辦法，對於匯寄鉅款項的人，便利良多。
- 二 航空匯票 普通匯票匯款人可聲請航空寄遞，每張另納航空匯費一角五分，（裝匯票的掛號信也須航空交寄）這樣兌款可以迅速得多。
- 三 電報匯票 電報匯票由一等局，管理局及儲匯局拍發，其他各級郵局也可轉匯，較航空匯票更為迅速了。

四 小款匯票 小款匯票就是郵政代辦所匯票，從前代辦所是不通匯款的，現在可開發和兌付小款匯票了，所謂小款匯票每張以二十元為最高額，兌款人不必簽名蓋章，將匯票附同信封持向兌付局，就可兌款，這對於窮鄉僻壤的居民和不會簽名蓋章的鄉下人，不會再感覺到匯款的困難了。

郵政儲金匯兌經過了如許充實和改善，業務的進展，可以想見，我們看儲金數字：民國二十二年度為七百八十七萬六千元，二十三年度為九百十八萬三千元，二十四年度為一千零九十五萬一千元。我們再看匯兌數字：

民國二十三年度與二十四年度郵政匯兌情況

年 份	開 發				發 兌			
	普通匯票	小款匯票	電報匯票	航空匯票	普通匯票	小款匯票	電報匯票	航空匯票
民國廿三年	2,500,000	1,200,000	3,000,000	1,500,000	2,800,000	1,100,000	2,500,000	1,200,000
民國廿四年	3,200,000	1,500,000	3,500,000	1,800,000	3,500,000	1,300,000	3,000,000	1,500,000

廿五年度儲匯數字雖未發表，以去年業務情形推斷，定有更大進展，由此可知郵政儲匯已獲得國人普遍認識，更由認識而擴大其信心，前途發展，實未有涯。

簡易人壽保險，也為中華郵政最近舉辦的一種業務，開辦雖暫，將來的成績一定很可觀的。

除儲匯及保險外，其他郵政業務，年來亦不斷的加以增擴和改進：如郵件種類，原分信函，明信片，新聞紙，印刷物（

包括書籍）貿易契，商務傳單，貨樣，包裹等數種，現在又添辦「小包郵件」一種，便利零星貨物的交寄，在郵件寄遞手續方面，除了「普通」「掛號」「快遞」「保險」「代收貨價」數種外，又增加「平快郵件」一種，寄件人可省納快遞郵件的費而得到快遞郵件的功效，這種辦法，自為一般寄件人所樂于採取。

至郵政包裹業務，因為年來鐵路的競爭，亦多加改進，如

包裹的重量每件原以十公斤為限，後增至二十公斤，現在則已增至三十公斤，郵費方面也略加減低。

此外郵政業務又添辦代訂刊物和代購書籍兩種，內地及邊遠省區文化落後，中華郵政更嚴肅地肩負起溝通文化的使命。

現在我們看年來郵件包裹交寄的數字：

甲 郵件數目

民國廿二年各類郵件交寄數目七八八、五六三、六〇〇件
民國廿三年各類郵件交寄數目八二二、三三五、五〇〇件
民國廿四年各類郵件交寄數目八四四、二〇六、三〇〇件

乙 包裹數目

民國廿二年交寄包裹數目 六、二三三、九〇〇件 重量 四九、〇三七、五〇〇公斤
民國廿三年交寄包裹數目 六、二五五、九〇〇件 重量 四六、六〇五、三〇〇公斤
民國廿四年交寄包裹數目 六、五九〇、二〇〇件 重量 五二、〇五二、一〇〇公斤

郵件及包裹交寄數字的增加與郵政的收入成正比例，年來郵件及包裹交寄的發達，促使郵政經濟的好轉。

七 現與各國聯郵狀況

郵政是有國際性的，國與國的郵政必須聯約，國際郵件纔能通達，我國郵政未加入萬國郵會前，已和法、日、德、俄等國聯郵加入萬國郵會以後，又和其他各國聯郵，一九二九年我國郵政加入國際郵政公約為簽約國，與世界各國郵政更取得密切的聯絡。

八 結語

我國郵政雖年有改進，業務雖年有發展，但與世界各國比較，實相形見拙，離發達點尚遠，據最近統計：各國郵政一年中收寄之郵件數，以其國民人口平均計算，英國每人為一四八件，法國每人為一五二件，德國每人為九六件，日本每人為七〇件，意國每人為五九件，而我國郵政收寄的郵件數，以最近二十四年度而論，每人平均僅有二件，正是相差太遠，這原因是我國以農立國，國民百分之八十為農民，農民識字者寥寥，且與外界極少接觸，偶有家人在外謀生而需要通信匯款者，實百不得一，這是我國郵政不能追蹤先進諸國的主因；其次國民教育的不普及，缺乏郵政常識，也為我國郵政發展的一大障礙，近傾教育當局極注重于民衆識字教育的普及，各地黨政機關也竭力于民衆常識的指導，來日國民普遍得到受教育的機會，中華郵政未始不跟蹤着國家民族的富強而達到登峯造極的一日！（編者按：本文作者顧錫璋君曾編有「郵政問題詳解」一書，敘述郵政情況及郵寄手續，極為週詳，至希讀者注意為幸。該書係上海中華郵工函授學校出版，定價每冊五角。）





美國郵政 (一)

慕愚

緒言

美利堅合衆國正式成立，雖在一七八九年，但郵政之發軔，則遠在一六三九年。據史書所載，是年十一月五日，美國麻州 Massachusetts 波士頓城 Boston 開始設立郵件收發處，是爲美國郵政之肇端。迨一六九一年英王威廉三世 King William III (一六五〇—一七〇二)，下令將美洲郵政專利權賜與托馬斯尼克 Thomas Neak，一切設施，始略具規模。自此之後，歐洲各國，爭殖民其地，人口增加之速，與世聞名(註一)，郵政業務之發展，亦與日俱進。至一八五五年，則更創辦掛號郵件；一八六三年，開辦國際郵件；一八六四年，創設郵政匯兌，繼之而有快遞郵件；一九一一年，更設立郵政儲金，後又有郵政保險及郵政快遞包裹代收貨款辦法等項。

美國近二百四十年中，因政治之改革，經濟之發展及交通事業之進步，故郵政之政策及業務，亦隨之而變遷。約略言之，則美國郵政政策，可分爲三大時期：

(一) 營利時期 自一六九一年至一七七五年，美國爲英國

之殖民地。英國政府對於美國之郵政，非視爲營業之圖，卽視爲恩賞之物。一六九一年，英王威廉三世曾將美洲郵政專利權賜予尼克，至一七〇五年英王復收回之，使直隸於英之郵政大臣，並將其盈利歸之國庫，故當時之郵資甚昂，人民不勝負担，結果郵資收入，反致減少。

(二) 服務時期 自一七七五年至一八五一年，美利堅合衆國正式成立，郵政得以自主，其政策遂由營利變爲服務，惟當時收入微薄，而政府亦未予津貼，雖經第一任郵政部長佛蘭克林 Benjamin Franklin (一七〇六年—一七九〇) 努力經營，其業務仍不能擴充。

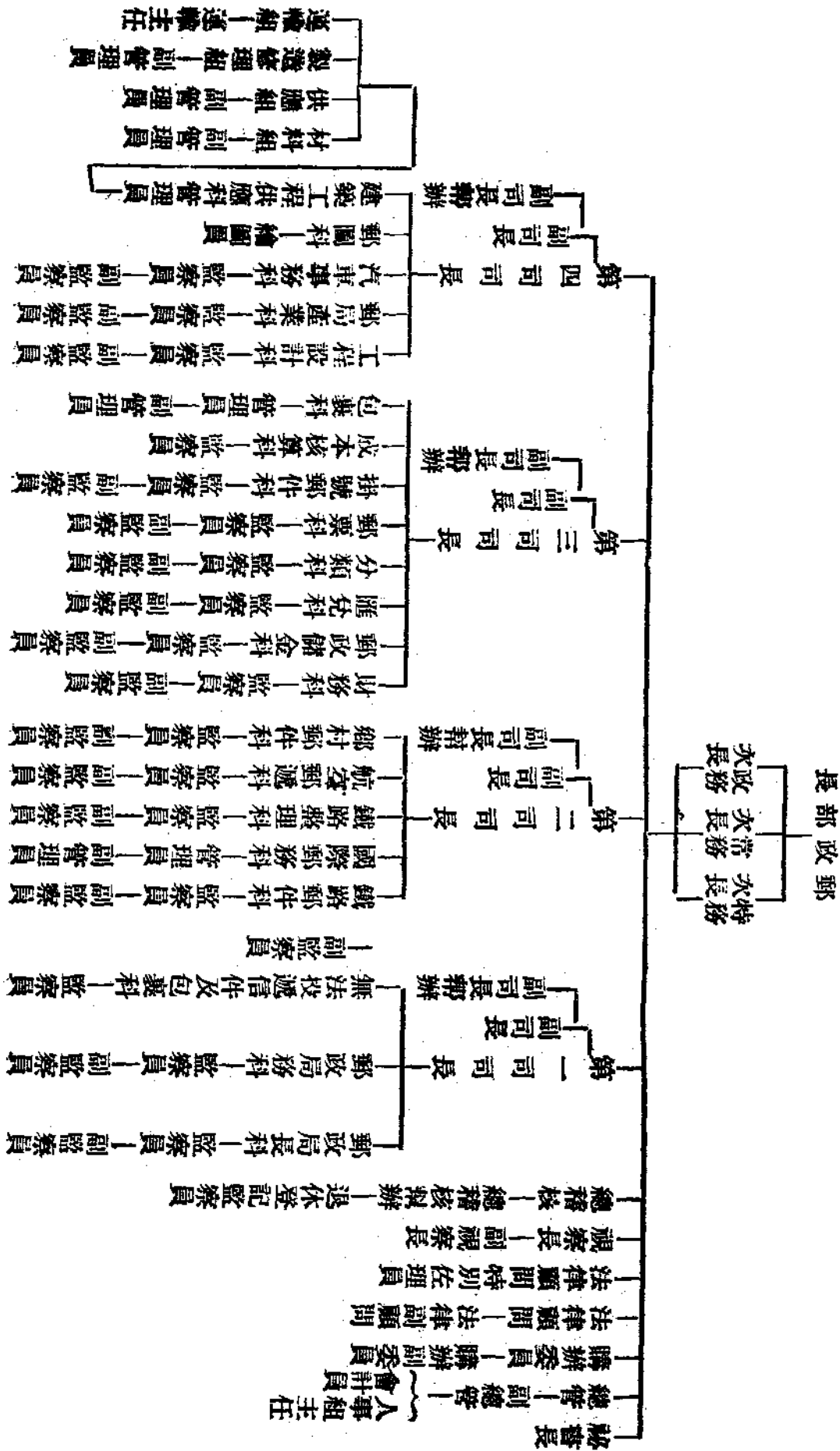
(三) 發展時期 自一八五一年迄于現在，美國郵政不但全國盈利，且賴政府之津貼，減低郵資，以推廣業務範圍，故成績斐然。

組織

美國郵政組織，與我國不同，郵政自成一部，Post Office Department 內設部長 Postmaster General 一人，其下則爲

次長，總管，購辦委員，法律顧問，總稽核，視察長，各司及各郵局等。除法律顧問外，其餘各有專責，核辦部內所屬之事務。茲將美國郵政部組織系統列表如左：

表 統 系 織 組 部 政 郵 國 美



部長係美國郵政部最高長官，因係國務院行政長官之一，故對大總統直接負責。郵政部長之任命，須經參議院之同意，並由大總統明令發表，撤職亦然，任期與大總統相同。其職權係主持部務、委派人員，（但次長，各司司長，副司長，副司長幫辦，購辦委員，總管及一三三等郵局長例由大總統直接任命），監督及指揮郵政業務，委派四等局長。決定各司司長請示事項，頒佈及執行關於郵政之條約及章程，審核公衆因遭郵政損害或郵政人員因受天災人禍而呈請賠償之事項，兼任郵政儲金保管部主席以及處理其他重要事務等。除法律上規定必須經大總統批准者外，部長有權辦理一切屬於郵政方面之行政。直轄於部長者計有：

(一)次長 郵政部長計有三員，一名常務次長 Executive Assistant to Postmaster General 一名特務次長 Special Assistant to Postmaster General 另一名則為政務次長 Administrative Assistant to Postmaster General 均係秉承部長命令，協助處理一切部務。

(二)秘書長 Secretary to Postmaster General 辦理部長公私文牘事宜。

(三)總管 Chief Clerk 管理部中郵務員工，審核員工之假期、紀律、以及工作效率之等級；處理歸班規則及裁退規則之施行事項；監督本部事務所需款項；管理廣告事項；保存紀錄及檔案；發給文具及材料；審定及稽核各種單據格式；編製及修訂郵政規程 Official Postal Guide 郵政法規 Postal Laws and Regulations 郵政公報 Postal Bulletin 等出版物；規定政府電報之郵遞實例；查驗在華盛頓所發出郵政部一切事務之公

物；掌理一切普通性質之文牘；以及查視部中辦公室及傢具等事項。其下更設人事組主任 Personnel Officer 及會計員 Disbursing Clerk 各一名。前者管理部中各級員工人事紀錄；後者辦理部中各項費用支付事宜，並須備具美金二萬五千元之保證書始能充任。

(四)購辦委員 Purchasing Agent 管理購買郵政部及各郵局一切應用物品，審定一切物品之預發，及收受審定一切關於物品之條款節目，擬定一切購辦之契約，並有購辦副委員 Assistant Purchasing Agent 一名，以襄理一切。

(五)法律顧問 Solicitor 對於部長及各局長之詢問，負解答之責；所有因執行郵政事務範圍內所發生之一切法律問題，均歸其討論辦理，并審定一切認為不正當；如誣淫，俚俗及毀謗等郵件之運遞；遇必要時，得起草郵政部一切契約；執行一切有關法律之手續；偵查影響及于郵政各法律條款；核議運送軍械各問題；討論公衆對於郵政部長所要求之損害賠償，及郵政部遇有損失時，應行要求賠償諸事項。此外關於法律事件，遇必要時，得建議司法部或其他各部；又郵政部因所管事務發生訴訟時，并出席辯護，維持有關郵政部或郵務之辯論；并討論違背郵政法規罪犯請求宥赦之事，決定有懷疑郵件及隨時發生之種種問題。

法律顧問，并負責助理辯護輸運郵件，及其他關於郵政收費；與中央法令有關之事項；關於各州城市鄉村間航空汽車鐵路郵運之估價，以及部長向州際商務委員會之種種請求；代表部長聽受部內關於一切命令之改變，報章雜誌等之郵遞及審查，首都平政院關於郵政事項之決定等事，皆由其負責。

(六) 視察長 Chief Inspector 為郵政部長之特別代表，主管郵局視察員人選之選擇及職務之分配；頒發視察員調查案件；審核視察員報告書；辦理國內外郵件之遺失、搶劫、誤投、私拆、中途截留等不規則之案件，並審核因上項案件而引起賠償責任等事項。遇有法律案件，應由視察長查報核辦，訴訟時亦由視察長襄助法律顧問辦理各事。視察長之下，有副視察長 Assistant, Chief Inspector 一名，會同主持該科事務，或在視察長出巡及缺席時代理科務。

(七) 總稽核 Comptroller 係部中審計局 Bureau of Accounts 之主任長官，對於郵務一切事項，得隨時建議，並負責選擇、管理、考核、稽查雇員之責；對於郵政所生之違法事件及其損失，有處理之權。討論對於二三等郵局不滿之事件及其酬金之支配；對於郵局與郵工意見衝突之調查，對於鄉村與驛路建設之更動，應通知其所屬之司科；如須稽核時，應由其司署請求總稽核辦理。

總稽核管理各郵局與郵匯簿記之稽核，及郵政部之會計；採集郵政部與郵政之收支與撥籌款項之簿記；預備各局長月季年度財務報告之簿記；編輯郵政部之全體收入與費用之記錄簿記（郵政儲金在外），及統計，報告部長。

總稽核并計劃郵政部之預算；補助款項之不足；關於管理退職員司之登記；及審核退職人員領取恤金或薪金者之資格。

(八) 第一司司長 First Assistant Postmaster General 主管郵局局長之保單及俸錢；管理郵政業務及郵局局長之訓練；審核郵務局所之開設、停閉、遷移、及變更名稱等；規定郵務員以下各級員工之津貼；核辦城鎮郵件之投遞、快遞、以及無法投

遞郵件之處置等項事宜。會同辦理公務者除副司長 Deputy First Assistant 及副司長幫辦 Assistant Deputy First Assistant 外，尚有左列三科：

(1) 郵政局長科 Division of Postmasters' Appointments 主管局所之開設、停閉、及變更名稱等事項；委派各地郵局局長並紀錄局長之考績；保管各地局長之保證書及宣誓書；核算局長之俸錢數目；審核公衆控告局長之案件；規定各地郵局辦公鐘點及四等郵局之設置地點等。

(2) 郵政局務科 Division of Post Office Service 主管一二等局之組織及指導事項；核定郵局局長之年俸數目；委派及訓練副局長及其以下各級郵務員工，並規定各該員工之薪俸數目；組織、查視並擴展城鎮投遞及攬收郵件事務；辦理各種郵運車輛之訂約事務及其相關零星事項；規定各種郵運車輛之租費及酬金；審核一切關於快遞郵件之事項；規定一二三等局郵務員工額外津貼之數目及一二等局之雜費如電話費、自來水費等；辦理訂約郵站之開設及停閉等事項。

(4) 無法投遞信件及包裹科 Division of Dead Letters and Dead Parcel Post 主管一切不能郵寄及無法投遞郵件之處理事項；糾正各地局長辦理無法投遞郵件之手續錯誤事項；澈查各地無法投遞郵件之控告事項；核奪各分局長請求發給無法投遞郵件之郵票；查核各地局長貼用欠資郵票事項；編造無法投遞郵件之統計；查驗並退回國際無法投遞之郵件；辦理無法投遞郵件及包裹（內件係指貴重什物銀錢）之退回事務；處理國內外無法投遞郵件中

查得之紙幣，流通證券及其他有價證券等事項。

(二)第二司司長 Second Assistant Postmaster General 管理並經劃國內外各種運輸事務：如鐵路、電車、鐵索車、汽船、郵差，汽車等郵路；擬訂郵運契約；規定郵運收發鐘點；審核各局郵局長關於郵運之報告書；編製郵運費用清單；擬定延誤郵運之懲戒辦法；審核鐵路郵員薪水及其旅費數目；分配郵運篋袋；規定並查視郵件倉庫及監察一切郵運事務等。該司之下共分五科：

(1)鐵路郵件科 Division of Railway Mail Service 主管鐵路郵員之委派，調遣，及一切考績事項；編訂各種鐵路郵運規則；管理鐵路郵運及內地汽船郵運事宜；調查並建議鐵路郵運之添設及改良事項；指示各地郵長關於鐵路郵運之郵件分發事宜；分配郵運篋袋；查視郵袋倉庫；擬定鐵路員工之旅費及津貼等；以及核定鐵路郵運之各項開支。

(2)國際郵務科 Division of International Postal Service 主管國際郵件交換事項。草擬國際郵政公約（除匯兌事務）文件及實施細則；草擬國際郵件之公文包括通諭、通函及普通公函等；審核國際郵件之改寄及撤回事項；經辦國際間關於使用假郵票案件之公文；繕譯外國寄至郵政部之公文及信函；核算國際郵運路線之郵運費用（包括航空線在內）；核訂國際郵費（包裹在內）；經劃海運及國際航空郵運事項；規定國際郵運之收發及分配事項；審核國際掛號、保險、及代收貨價郵件之要求賠償事件；指示海軍郵務員工作方法等。

(3)鐵路整理科 Division of Railway Adjustments

主管鐵路、電車、電索車、郵差、汽船及阿拉斯加星路（註二）等郵線之組織及變更事項；審核鐵路郵運之讓路線費用；覆核鐵路讓路線之報告書；審閱州際商務委員會（註三）發來關於鐵路郵運之文件；草擬郵運快費用單；審核延誤郵運案件並擬具懲戒辦法及處理中途發現之禁寄郵件等事項。

(4)航空郵運科 Division of Air Mail Service 主管政府開辦之航空郵遞供應事宜，包括飛機場，飛機零件等；擬具飛機師及其他航空工作人員之委派，調遣及考績辦法；規定飛機師及其他人員之工作；編訂飛行時刻表；擬具供應預算並登記費用；管理與航郵有關之無線電業務；審核航郵合同及新航線之認可及變更或增加；查核航郵報告書；草擬航郵工作人員延誤郵班之懲戒辦法；計算航郵費用；造具航運費用清單；獎進商辦航空郵運；並管理一切與航郵有關之事務。

(5)鄉村郵件科 Division of Rural Mails 主管鄉村郵件之投遞及攬收事務以及鄉村郵差之委用及訓練等事項。

(十)第三司司長 Third Assistant Postmaster General 主管郵政經濟之稽核事項；監察郵政儲金；管理匯兌；辦理國內郵件分類事務；解決關於使用公事信封之問題；規定國內郵件之重量及尺寸；核辦國內郵件浮收郵資之退還事項；監察郵票、明信片、郵製信箋、新聞紙封皮等之製造及分配事項；監察管理國內掛號，保險及代收貨價諸業務；辦理郵局長短少公

款之復雜案件；經辦郵局成本會計；及擬具各地郵局遺失公款或其他不規則之案件報告書等。

(1) 財務科 *Division of Finance* 管理郵局收入及支出之分配事項；匯解款項至官庫；接收直解部方之公款；償還郵局長未能解決之債務；辦理一切關於郵政收入及支出之事務；規定郵局信箱租價等。

(2) 郵政儲金科 *Division of Postal Savings* 指導華盛頓郵政儲金及各地郵政儲金業務之經營，計核儲金帳目；代保管部處理郵政儲金及投資，審查各局與官庫並代辦儲金。

(3) 匯兌科 *Division of Money Orders* 管理國際及國內匯兌業務及擬具與外國訂立匯兌公約之文件等事項。

(4) 分類科 *Division of Classification* 管理郵件分類事務；管理一切關於國內郵件之分類與郵票多少之均衡；規定郵件之重量及尺寸；規定郵件封面之分類格式；解決關於使用公事信封之問題；監督郵費之徵收；審核郵局長造具之第一類資費徵收報告書；核辦浮收郵資案件。

(5) 郵票科 *Division of Stamps* 管理郵票，國際回信券及儲金郵票紙張之製造；計核印製郵票之帳目；辦理郵票之分發事項；稽核諸領郵票之帳單；分配由郵局代售印花稅票及國庫儲蓄券並登記其相關帳目；整理途中遺失或誤寄郵票案件；檢驗各地郵局長退回之郵票及查辦偽造郵票案件等。

(6) 掛號郵件科 *Division of Registered Mails* 管理國內外掛號，保險及代收貨價業務並撰擬相關文件；核

辦掛號，保險及代收貨價郵件之退還款項事宜；處理款項誤付事宜；整理各地郵局長未能解決之代收貨價等案件。

(7) 成本核算科 *Division of Cost Ascertainment* 管理郵件運費之成本，郵費收入之核算並担任關於此項性質之特務事件。

(8) 包裹科 *Division of Parcel Post* 管理包裹之收寄、封發、轉發及接收等事項；並指導關於包裹寄遞之改良辦法。

(11) 第四司副長 *Fourth Assistant Postmaster General* 主管各地郵局房租，電燈及燃料費之發給事項；考核關於郵務上之工程問題；儲存並分配郵用材料；規定郵運車輛津貼數目；繪製並分發郵政圖及包裹資費表；監察郵政材料供應所及郵袋鎖匙等之製造及修理等事項。

(1) 工程設計科 *Division of Engineering and Research* 管理與郵政業務有關之一切建築上設計及監工事項；主持郵局各部門之佈置事項；審核工程部份之問題；並研究一切新發明之工具可用以郵運並節省人力者。

(2) 郵局產業科 *Division of Post Office Quarters* 主管一三三等郵局及郵站地點之選擇、租賃及設備（其在政府建設內者不在此限）事項，辦理郵局儲藏庫之佈置及裝修事項；並規定局屋之租金，電燈及衛生設備費等。

(3) 汽車事務科 *Division of Motor Vehicle Service* 主管汽車（指政府開辦者）之創設及行駛以及汽車郵運人員之委派訓練；請領汽車一切修理及裝配材料；規定車輛租費及水電燃料之津貼數目；審閱汽車郵運報告書並擬具

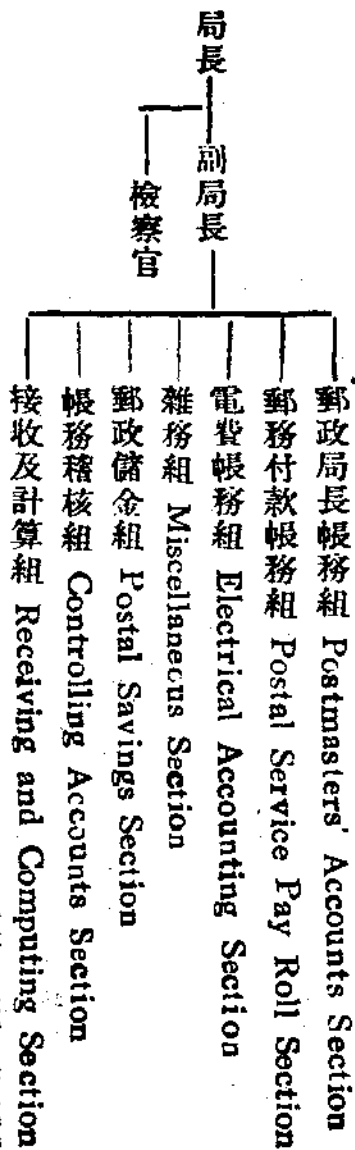
延誤郵運之懲戒辦法。

(4) 郵測科 Division of Topography 主持郵政輿圖及鄉村投遞路線圖之繪製事項；編製包裹區域指南；分發郵政地圖及鄉村投遞路線圖；保管石版印刷石及其他同樣性質之物品；並辦理一切關於郵政輿圖之文件。

(5) 建築工程供應科 Division of Building Operations and Supplies 籌辦各種規定關於郵務之設備與供給及其保管事項，管理各種裝置及應用材料；分發並備儲各種材料；編製材料購置及消耗之統計表；辦理關於用汽管輸送郵件於城市事項；撥定運輸車輛之租賃費用事項，製造並修理用郵筐袋及附件，如票簽郵用鎖匙，器具及顏料等；審核關於官有郵車之開辦與維持事項；核定各種開銷之請求事項；編製各種郵用工具說明書；分發信箱及鎖匙

等；並辦理一切關於供應事項之文件。該科之下，更分設材料組 Equipment and Supply Branch 供應組 Maintenance Branch 製造修理組 Manufacturing and Repair Branch 及運輸組 Division of Traffic, Post Office Department 會同辦理一切。

上述各種郵務行政機構，均係直隸郵政部分管轄，此外尚有不隸郵政部分管轄而有權處理郵政經濟方面之事務者，則為中央審計局 General Accounting Office 按照美國法律之規定，該局係稽核郵政部分及其所轄各機關之薪資及臨時支出之帳目；稽核全部郵政及匯兌帳目；稽核運郵費用帳目及郵政部分內其他費用帳單；簽證郵政經常收支對照表；查核國家補助郵政經費說明書等。該局組織系統如左：



(本節已完，全文待續。)

(註一) 據現代專家統計，美國人口增加率每年為一百五十萬，至一九五〇年時至少可有二萬五千萬，至二十世紀末，可達一萬八千五百萬至一萬九千萬。

參考書：

Smith, W., The History of the Post Office in British North America.
Postal Laws and Regulations, U.S.A. 1931.

(註二) 星路 Star route 係美國一種郵路名稱，指不用火車及汽輪運輸郵件之郵路，因該項郵路之郵運合同封固，例繪有三顆星花，故名。

(註三) 州際商務委員會 Interstate Commerce Commission
Official Postal Guide, U.S.A., 1936.
Bowman, I-The New World.
The Postmaster's Advocate.

欲求深造上進之郵工

有志投考郵局之青年

請入

全國郵務總工會設立 中華郵工函授學校



宗旨

提高郵工智能，造就郵務人才，扶掖郵政事業。

編制

初級班：相當於高小及初中程度。
高級班：相當於高中程度。

課程

初級班：國文、英文、算術、本國史地、郵政常識。
高級班：國文、英文、算學、中外史地、郵政常識。

資格

(一) 服務郵局同人；(二) 郵局以外人士有志投考郵局者；(三) 不限性別年齡。

講義

由郵局同人與各科專家合力編輯，適應郵工及有志投考郵局者之需要。

教法

教員特聘各科專家担任，批卷認真，答問迅速。

畢業

初級一年，畢業後可應郵務佐考試。
高級一年，畢業後可應乙等郵務員考試。

報名

填具志願書及報名單(附於章程內)連同應繳學費(請購匯票)逕寄本校。

郵局學員應納學費：

局外學員應納學費：

服務不忘讀書
務服備準書讀

科每修選		科六修全		級別	繳法
高級	初級	高級	初級		
三元	二元	十二元	十元	一次繳足	分期繳清
全	按選修科目種數計算一次繳足	報名四元 時繳四元 第四個月續繳四元 第七個月續繳三元	報名五元 時繳五元 第四個月續繳五元 第七個月續繳三元		

科每修選		科六修全		級別	繳法
高級	初級	高級	初級		
五元	四元	十八元	十六元	一次繳足	分期繳清
全	按選修科目種數計算一次繳足	報名八元 時繳八元 第四個月續繳七元 第七個月續繳四元	報名七元 時繳七元 第四個月續繳六元 第七個月續繳四元		

校址——上海靶子路五三八弄九號

章程——函索即寄



菲律賓羣島郵電狀況

秋石

一 菲律賓沿革史略

菲律賓為三千餘羣島組成之一島國，位在台灣之南，距廣東海岸約六百英里，面積二十九萬六千三百十方里，人口一千四百萬，其最大之島為呂宋 (Luzon) 及峴大諾 (Mindanao)，佔全面積三分之二，首都為馬尼拉 (Manila)。

明武宗十六年 (一五二一)，探險家麥哲倫 (Magellan) 佔據該羣島為西班牙所有，當時非民苦西苛政，屢起革命，光緒二十二年，非人獨立，建共和國，光緒二十四年 (一八九八)，美西戰役，結巴黎和約，美國以武力平定非島獨立軍，並以五百萬鎊購非島為領土，三十餘年來，百政興革，經濟開發；美政府之努力扶植，不遺餘力，始造成今日之現象。

非島為自治政體，近經美國認其獨立。人民多奉基督舊教，出產以麻、米、砂糖、椰子、煙草等為大宗，全島多森林，進出口商業方面，華僑頗占優勢。

二 非島之郵電組織

菲律賓羣島郵電狀況

非島郵電事務，由郵政司 (Bureau of Posts) 掌管之，現任司長 (Director) 為 Juan Ruiz 氏，郵政司隸屬於交通部 (Department of Public Works and Communications)。

與我國組織大同小異，據最近統計：一九三五年一月一日全島共有電局五二四所，郵局九九六所，就中九八九局辦理儲金事務，六四四局開辦匯兌營業，平均每郵局與人口之比例，為一·一四·三四四，此外尚有郵站三十二處，及代辦所三處，設立於馬尼拉伊羅伊羅 (Iloilo) 及 Cebu 等地。

島內不設郵務機關者，尚有十一市，其郵政經費之緊縮，於此可見，去年鄉間傳遞事務 (Hand-out Service)，增設一處，全島共有一七八處，此項事務開辦於窮鄉僻壤之間，與美國之 Star Route Service 性質略同，惟前者不給酬金，而後者發給津貼。

一九三三年末，全島郵電職員共四、一三八人，包運人五九名，去年末，增加職員八十二人，大半補充郵政儲金銀行及無線電計劃部分之缺額，在此四、二二〇職員中，美人僅七名。日人二名，華人一名，其餘均為本地人。

非島郵電員工，缺額尚多，惟以經費關係，未能即時遞補，為應事務上之需要，在職員工，俱各增加工作時間，不給津貼，計去年共增二七、九三二小時之多，為公家節省二十萬元（非島銀幣每元約值美金五角）之譜。

三 郵電之經濟狀況

年來非律賓不景氣現象，瀰漫羣島，郵電收入，同受影響

一九三四年郵政營業餘利為非幣五二三、五一五元，較上年減少百分之八、六五；電政營業虧損，降至五八、三六五元，較上年減少百分之六一、四；儲金餘利為一九四、七五三元，較上年減少百分之三三；匯業餘利九一、七五七元，較上年增百分之五、九。（表一）。

（表一）一九三四年度郵電及儲匯營業收支統計表（單位：非銀幣）

業別	收		支		出	益	較上年度(增)減百分數
	收	入	支	出			
郵政	二、〇八六、四五五·〇八		一、五六二、九三九·九六	五二三、五一五·一二		一八、六五	
電政	九七八、八二四·六六		一、〇三七、一八九·九二	(五八、三六五·一六)		六一·四	
匯業	二九四、一四四·五五		二〇二、三八六·六四	九一、七五七·九一		(五·九)	
儲金	三八七、八九八·五八		一九三、一四五·〇六	一九四、七五三·五二		三三·	

備 1. 一九三三年末電政虧損金總一五一、三五六·一七元。去年本可盈餘五、〇三三·七七元，以年內屢遭風災，計損失六三、三九八·九三元，結果反虧五八、三六五·一六元，較上年度虧數減少百分之六一·四

考 2. 儲金收入數內已扣除儲戶利息二八七、四六二·八四元

郵政營業進款，以售票收入為大宗，計一九三三年二〇九萬元，一九三四年一八四萬元；電政營業進款內，以電報費為最大，計一九三三年九十三萬餘元，一九三四年九十六萬餘元；匯業進款中以國內匯費收入為最多，佔全額百分之八十三強，茲將一九三四年郵、電、匯業、收入分析如下：

- 甲 郵政營業收入共計二、〇八六、四五五·〇八元——一〇〇%
1. 售票進款 一、八四四、一一一·三八元 佔全額八八·四%
 2. 第一類立券郵件費 二一、四四一·〇九元 一·一%
 3. 第二類立券郵件費 八七、九一二·〇九元 四·二%

4. 第三類立券郵件費 一四、〇九六·一〇元 佔全額·七%
 5. 航空郵費 二、一一八·八九元 一%
 6. 信箱租金 七三、四〇六·五〇元 三·四%
 7. 其他收入 四三、三六九·〇三元 二·一%
- 乙 電政營業收入共計九七八、八二四·六六元——一〇〇%
1. 電報費 九六六、一三二·二六元 佔全額九八·七%
 2. 無線電報費 四、二一四·三六元 四%
 3. 其他收入 八、四七八·〇四元 九%
- 丙 匯業收入共計二九四、一四四·五元——一〇〇%
1. 國內匯費 二四五、六六九·八六元 佔全額八三·五%

2. 電匯費

三一、二五一·五九元
一七、二二三·一〇元

一·六零
五·九零

3. 國家匯費

，此項補助金，雖近來年年減給，而郵政當輪，節揮儉約，每年均有剩餘，一九三四年度計餘二十一萬九千餘元，就中由薪水項下節省者，為數最多，計十二萬七千八百五十元。(表二)

(表二)五年間薪水撥款剩餘額比較表(單位非銀幣)

年別	政 府 補 助 金	實 在 支 出 數 額	剩 餘 數
一九三〇	二、一八四、三七五·〇〇	二、一七四、五四二·一〇	九、八三二·九〇
一九三一	二、二九三、六四一·〇〇	二、二五三、九九七·一九	三九、六四三·八一
一九三二	二、二八七、二二五·〇〇	一、九一六、四四八·六八	三七〇、七七六·三二
一九三三	一、八七一·〇三八·二〇	一、七二八、七三二·一七	一四二、三〇六·〇三
一九三四	一、七三四、九三四·〇〇	一、六〇七、〇八一·五〇	一二七、八五二·五〇

非島郵務行政之特長，在能節流，一九三〇年以降，郵電總收入對每人口由百分之三十二減至二十四，而支出方面，亦由百分之二十八落至二十，對每人口獲利之比率，以一九三〇年為最高，得百分之五·八元，一九三一年為最低，僅百分之二·八元，去年得百分之四元，計總非幣六四九、一八五·三九元(內含營業餘利五五六、九〇七·八七元。)

一九三三年二月一日，第一類國內郵件資費由二分增至四分，一時輿論沸騰，人民羣起反對，實行一年又一月，成績不佳，遂於去年三月一日明令恢復舊資，一場風潮，始告平靖，此亦為非島郵政變遷史上之一紀念也。

四 郵政業務狀況

一九三四年非島收寄郵件總數為一四七、一二七、六九六件，平均每人口寄發十件強，就中除新聞紙類出版物七三、三〇一、〇八四份外，計普通信件七〇、〇〇八、二八三件，普通包裹九五四、六九七件，掛號信一、一〇二、五九五件，掛號包裹三五七、九〇七件，國內代價包裹七六、一七二件，保險包裹及掛號信二二、五一七件，第一類立券郵件一、〇二二、一三二件，第三類三八二、三〇九件。

掛號郵件以一九三一年為最多，總共收寄三、三三二、一五七件，一九三二年為最少，計一、二九八、五三七件，國內代價郵件最多為二二四、二九二件(一九三〇)，最少為七四、〇〇八件(一九三二)、保險郵件最多為三三二，九〇九件(一九三〇)，最少為一八、三一四件(一九三三)。(表三)

(表三) 近五年來各項特殊郵件收寄數目統計表 (款額單位非銀幣)

郵件	郵件類別				
	掛號郵件	代價件數	(國內) 款額	保險件數	保險費
一九三三年	三、〇七五、二五六	一一四、二九二	一、六八七、四四三·六八	三二、九〇九	六、二〇八·六四
一九三四年	三、三三二、一五七	八五、五九九	一、〇九五、二六七·二六	二二、四七九	五、八六四·一七
一九三五年	一、五一七、九六二	七四、〇〇八	八一三、七三二·九一	二二、九六八	五、六五一·四一
一九三六年	一、二九八、五三七	七七、五三三	七六三、九五三·八五	一八、三一四	四、八〇六·七一
一九三七年	一、四六〇、五〇二	七六、一七二	七五六、六二七·六一	二二、五一七	五、七二〇·七五

非島出版物在郵局掛號者，每年增加，足見該島普及教育之趨勢，一九三四年共計掛號二百六十九種，發行份數平均每人口達五·一五之多，其各種所用文字類別如下：

- 英文 一〇六種
- 本地文 五七種
- 西文牙文 一九種
- 中文 八種
- 日文 一種
- 兩國文合璧 四八種
- 三國文合璧 二〇種

(據本年一月之調查)

一九三三年六月一日，非島郵政實施郵費自動計算辦法，商家購用郵費計算機 (Postage meter)，須先請求郵局掛號，發給特許證及戳記，方准使用，此項機械設施，自開辦以來，已由郵局發給特許證五件，凡第一類及第二類立券郵件，用此機印算郵費，代表貼票，即認為資費完納，予以寄遞。一九三

四年度，此類郵資收入，共計二三、三二四·七八元，較一九三三年總數減少六、二〇一·九二元。

註：關於此項郵費算印機使用法，請參看 L. Union Postale, Bern, Suisse, 1927, Pp. 131-142。

一九三四年，非島接收國際包裹總數共計一萬五千六百十五件，較上年增加百分之三十四，寄發總數共七千五百六十五件，較上年增加百分之十六。

五 匯兌事務概況

非島匯業事務，分普通及電匯兩種。一九三四年，全島開發普通匯票共一、二二八、二九七張，計三八、八四一、七六〇·八一元，合每人口開發二·七三七元(表四)兌付一、二〇四、四〇八張，計四二、二六八、三二四·三六元，合對每人口兌付二·九九九(表五)開發電匯四五、八三八張，計六、六五九、六九六·二〇元，合每人口開發·四六九三元(表六)兌

付電匯四三、四七〇張，計六、六六四、七〇三・八一元，合對每人人口兌付〇・四六九七元（表七）匯費收入，以一九三〇年為最多，一九三四年為最少。（表八）

（表四）最近五年間開發普通匯票款數比較表（單位：非銀幣）

年別	匯票張數	額每人人口平均額
一九三〇	一、三一八、四八六五六、二〇〇、八四六・九二	四・二八
一九三一	一、二八七、四一五四八、六八九・四四四・四八	三・六四
一九三二	一、二九七、六五六四三、〇二九、一八四・一八	三・一五五
一九三三	一、一九三、一九一三九、一九六、三一五・〇六	二・八一七
一九三四	一、二二八、二九七三八、八四一、七六〇・八一	二・七三七

（表五）最近五年間兌付普通匯票款額比較表

年別	兌付張數	額每人人口平均額
一九三〇	一、四五四、八〇四六六、九六四、八四一・五二五・一〇	一・〇
一九三一	一、二七六、八四三三、一〇七、八九〇・三六四・二七	二・七
一九三二	一、二六一、六二三、四八、五八四、九八三・〇八三、五〇六	三・〇六
一九三三	一、一五一、四七四四一、五九七、九八四・八二二・九九一	二・九九一
一九三四	一、二〇四、四〇八四二、二六八、三二四・三六二・九七七	二・九七七

（表六）最近五年間開發電匯統計表

年別	開發張數	額每人人口平均額
一九三〇	七三、四八八一、二二二、二一九・九七	・八五
一九三一	六二、六七五	九、〇四五、一四五・二六
一九三二	五二、三九五	六、九五〇、九二五・五六
一九三三	四五、〇八七	六、六四四、五〇〇・五六
一九三四	四五、八三八	六、六五九、六九六・二〇

（表七）最近五年間兌付電匯款額比較表

年別	兌付張數	額每人人口平均額
一九三〇	七三、三六一一、二六四、九六一・二六	・八六
一九三一	六二、五七九	九、〇四三、四五五・八六
一九三二	五一、四三三	六、九三六、三八九・四九
一九三三	四六、三七九	六、六四五〇六九〇・五五
一九三四	四三、四七〇	六、六六四、七〇三・八一

附註：非島電匯事務，於一九一九年七月一日開辦。

（表八）最近五年間匯費收入統計表

年別	普通匯費	電匯匯費	共計
一九三〇	三二六、四五四・六四	五二、八六一・五四	三七九、三一六・一八
一九三一	三〇〇、三五〇・七八	四二、五六二・五五	三四二、九一三・三三
一九三二	二八一、八三〇・一一	三三、一五〇・三〇	三一四、九八〇・四一
一九三三	二六四、〇三七・二三	三一、六二一・五五	二九五、六五八・七八
一九三四	二六二、八九二・九六	三一、二五一・五九	二九四、一四四・五五

六 國際匯兌

非島國際匯兌數目，在一九〇八年以前，統計不明，一九一三年以後，開發張數以一九二二年為最多，計二五七、〇〇六張，款額以一九一三年為最高，計三、六九四、二〇五、六四四元。兌付張數及款額以一九三〇年為最大，計一二九、四三三張，共一二、一三八、八六一、〇八元。合對每人口兌付百（一九三四年開發國際匯兌營業統計表）
 一九三四年開發國際匯兌票六九、八三六張（1,228,297.11, 158,61國內匯兌=69,836），計一、四四三、四三七、七八元（38,841,760.81—37,398,323.00國內匯兌 1,443,437.78），兌付者僅七五、四三三張（1,201,408—兌付國內匯兌 1,128,975—75,433），計四、八六八、六六五、四四元（42,268,324.36—37,399,658.92國內匯兌，兌付款=4,868,665.44）（表九）
 就中由夏夷威非僑開來者約佔半數。

（表九）最近二十年間非島郵政國際匯兌營業統計表

年 別	開 發 張 數	開 發 款 額	兌 付 張 數	兌 付 款 額
一九一三	七一、一一九	三、六九四、二〇五、六四四	一〇、二三六	五一九、一一八、一四四
一九一八	五八、八二二	二、〇三二、八四八、二八	一四、六一五	八六七、〇二二、一一
一九二二	二五七、〇〇六	三、六〇五、六一〇、六〇	三六、五六七	三、一七七、六八三、九八
一九二八	七三、一五三	一、六六九、〇四七、七二	一一〇、一五三	一一、五八一、八六三、七二
一九三〇	七九、一一〇	一、七九九、〇三六、三二	一二九、四三八	一一、一三八、八六一、〇八
一九三一	八四、四四七	一、八二〇、六八三、一八	一一一、一三五	一〇、一二三、二〇二、七二
一九三二	八四、四七二	一、七三六、〇七四、〇二	九三、八七七	七、一九一、一三五、〇六
一九三三	七五、一九三	一、三二三、〇九四、一八	六六、五七九	四、四八六、六二八、一六
一九三四	六九、八三六	一、四四三、四三七、七八	七五、四三三	四、八六八、六六五、四四

非島國際匯兌事務，每年兌付超過開發之數，此項超過額九個月之間，雙方交換匯票竟達一千餘張，計四萬一千餘元，去年達三、四二五、二二七、六六元，較一九三三年增加百分之八·二七，與該島直接交換匯兌者，除美國外，已有十國（表十）一九三四年非島與各國交換匯兌款數統計表（非美匯兌除外），中非匯兌互換事務，開始於一九三四年四月一日，去年度僅

互換國名	向各交換國開發		兌付		備考
	張數	額	張數	額	
中國	五八一	一五、九八〇、六六	四七三	二五、四四一、五〇	月九數個
香港	六七〇	一八、七八〇、六四	三四二	八、四〇六、三六	
日本	四九七	一六、〇四三、一四	一九七	九、六二七、二六	
德國	一一五	三、一九七、一四	四五	一、〇六七、六二	
澳大利	三二八	二、一九三、九八	一三一	七、七九九、三四	
荷屬東印度	二八	八七八、六四	一四九	七、一八九、七八	
英屬婆羅洲	八	一一八、五四	八五	一、八三二、三八	
暹羅	一	二〇、〇〇	二八	七三七、五二	
澳門			一六	二二二、八四	
地本爾					

七 郵路狀況

年別	郵路線數	總長	全年運行	運費	每行平均費用
一九三〇	七二二	一三、六七四、一六	八、四二〇、三七五、二五	四二八、六七二、〇八	〇五一一
一九三一	七一四	一三、七一四、四六	八、六八二、三八二、七〇	四二七、二六五、九一	〇四九九
一九三二	七〇一	一三、八〇二、五三	九、〇〇九、九二六、七二	四〇二、一七五、〇二	〇四四四
一九三三	六九七	一三、八四二、四七	八、三四五、九九六、五〇	二九三、六〇三、七〇	〇三六〇二
一九三四	六八四	一三、六八六、二七	八、八七一、七一、七五	二八七、五二七、七七	〇三三一

郵件運送費，佔郵政支出部下第二大項目，非島郵政，雖路統制，力求合理化，一面合併短線，一面延長舊路，增加運每年由政府撥給運費津貼，然為實行節政起見，當局者，對郵行次數。故上表所載去年度線路雖減，而行程總行反較增加。

非島郵路與廢行數表

郵路別	行數
郵差早路	四、五六三、四〇
信差郵路	三二二、〇〇
汽車路	七、四八七、九〇
火車路	一、二九九、六一
電車路	二二、三六
共計	一三、六八六、二七

一九三四年末，非島各項郵路共有六百八十四線，就中早班郵路計六百六十六線（其中一百八十四線係用汽車運送），火車路十六線，電車路二線，共長一萬三千六百八十六行（表十一，十二），全年行程，總計八百八十七萬一千餘行，需費二十八萬七千五百二十七元，合每行〇・〇三三一元。（表十二）

（表十一）一九三四年非島郵路分析表

（表十二）最近五年間非島郵路與廢行數表

運輸支出又較上年度節省六千餘元。(表十三)

(表十三)最近五年間非島郵件運送費統計表

年 別	運 費	較上年節省款額
一九三〇	四二八、六七二·〇八	
一九三一	四二七、二六五·九一	一、四〇六·一七
一九三二	四〇二、一七五·〇二	二五、〇九〇·八九
一九三三	二九三、六〇三·七〇	一〇八、五七一·三二
一九三四	二八七、五二七·七七	六、〇七五·九三

八 航空郵遞及水路運輸事務

菲律賓島內航空郵遞事務，於一九三二年一月二十五日開始辦理，國際航郵，於一九三三年五月一日開始，國內航郵線路，現經開辦者，有下列數條，去年津貼銀幣一萬二千餘元。

1. 馬尼拉—伊羅伊羅線 每星期往返三次
2. 馬尼拉—培可羅特線 全 上
3. 馬尼拉—伊羅伊羅—奢部線 每星期往返二次
4. 伊羅伊羅—培可羅特線 每星期往返三次
5. 伊羅伊羅—賴凱樂太線 星期日外每日往返一次

一九三四年島內互寄郵件，由航空運輸者，共六二、四八四件，重二、二三七·一六基羅格蘭姆，較一九三三年件數增加百分之五六·三，重量增加百分之五四·八。國際航空郵遞，去年間共計辦理七、七四五件，較一九三三年增加百分之四四。由非島發往歐洲郵件，向經西伯利亞轉送者，需時

二十四日至二十六日；經蘇彝士轉運者，需時二十八日至三十日，近經航空轉遞，僅需十六日至十八日，時間經濟，寄遞迅速，人民咸感便利。去年國際航空郵資收入，即達一萬一千五百餘元，較一九三三年度增加百分之四一五之巨。

羣島沿岸各處郵件，亦由水路運轉，輪船中以 Corregido 號為最迅速，由馬尼拉至伊羅伊羅僅需十八小時，黑人郵件，藉此按時遞送，居民莫不稱便。

九 郵政儲金

非島郵政儲金事務，年見進步，一九三四年辦理儲金局所，增加三處。年末儲金總數，達九百五十餘萬元，較上年增七十五萬元(表十四)。去年三一五、五三八儲戶中，屬於美國人者佔三、六二九戶，亞洲人者一、四四二戶，歐洲人者僅二八九戶(表十五)。以儲戶性別言：除公共團體儲戶外，男佔二二三、〇八〇戶，女佔九二、二七八戶；就中已婚者七三、七一五戶，未婚者二四一、六四三戶。若以年齡比較之：十二歲至二十三歲者居多數，共一六八、四一一戶；三十五歲以上者，僅二一、六五二戶。以職業別統計之，首推學生界，共有一八四、五六五戶(表十六)，佔全數百分之五十八強。可見非島郵政儲金之主顧，大半為未婚之學生。

(表十四)儲金統計表(款額以非島銀幣為單位)

年 別	儲金局數	儲戶數	儲金款數	投資款數
一九三一	九六	三三、六三三	八三九、六五、八	九、三六、六八、〇
一九三二	九八	三三、〇八〇	八、三三、五〇、六	八、八七、二七、六

一九三三	六八	三〇、〇三二	八八〇、六六七、六五
一九三四	九	三五、五八六	九、五〇六、三〇一、一六
			一〇、三三三、四一六、三九

(表十五) 儲戶國籍別統計表

國籍別	一九三三年戶數	一九三四年戶數
非國人	三一四、一六六	三〇九、九九八
美國人	三、七七五	三、六二九
亞洲人	一、五〇九	一、四四二
歐洲人	四〇九	二八八
社會團體	一七三	一八〇
共計	三二〇、〇三二	三一五、五三八

(表十六) 儲戶職業別統計表

職業別	一九三三年戶數	一九三四年戶數
專門職業	一七、五九八	一七、二四二
機關辦事員	一七、七五二	一七、三八八
學生	一八六、〇五八	一八四、五六五
商賈	八、〇四一	七、七一〇
農民	八、一六三	七、九〇四
藝術家	一一、二五六	一一、九八五
住家人	一三、五八一	一三、三八三
工人	二〇、一九九	一九、九三二
兵士及船夫	一一、七四五	一一、五六九

非島郵政儲蓄部電狀

警士及消防隊員	三、一四五	三、〇〇九
無職婦女	二、四七四	二、三七七
無職兒童	五、八三六	五、五二六
其他(公共團體等)	一三、一八四	一二、九四八
共計	三二〇、〇三二	三一五、五三八

去年非島郵政儲蓄金銀行，復經一度改組整頓，人事方面：增添中央局職員四十名，並特聘律師及抵押地產保管員等，專司助理抵押放款事宜。業務方面：如(一)開辦地產保險；(二)宣傳節約；(三)減低存款利息，由年息三厘半減至三厘(一九三五年一月一日實行)；(四)徵收結帳手續費，凡存戶開帳未滿六個月而欲結清取消者，每戶納費五角，(一九三四年七月一日實行)其開帳後五年無往來者，徵收同等手續費，及(五)實行沒收零星陳戶，年久未清之存款，內幕整飭，氣象已見一新。

十 電政概況

一九三三年非島有電局五二〇處，去年增設四處，共五二四處。陸上無線電台八十九處，船上無線電台六十四處，陸上電線一三、五八五杆，海底電線七七〇杆，(就中官有者四五八·三杆)——參看東京遞信協會雜誌本年七月號六八頁)轉遞電報八八〇、四三一通，較上年增加百分之二二·四三，收費九六六、一三二·二六元，較上年增加百分之三·三八。去年電局與全島商船通報總數，為七、八六一件，計九三〇、一七字，收費一五、九九五·七〇元。

廣播無線電收音機裝置數目，在電局登記者，一九二七年僅七二四具，據去年統計，已增至二二三、六四九具，(表十八)經濟方面，因放送局事務設備，所費甚巨，(表二十)一九三二年收支相抵，計虧九千餘元，一九三三年減為一千餘元，去年盈餘三千六百元。(表十九)

(表十八)非島無線電收音機登記數目統計表

年 別	收音機登記數	較上年增加數目	人 口 估 計
一九二七	七二四	—	一二、三二六、〇〇〇
一九二八	一、二五二	五二八	一二、五七三、〇〇〇
一九二九	一、九三六	六八四	一二、八二四、〇〇〇
一九三〇	三、五九三	一、六五七	一三、〇八一、〇〇〇
一九三一	六、九一五	三、三二二	一三、三四二、〇〇〇
一九三二	一二、六四六	五、七三一	一三、六〇九、〇〇〇

(表十九)非島無線電放送事業收支統計表 單位非銀幣

年 別	收 入	支 出	盈 餘
一九三三	一七、九七四	五、三二八	一三、八八一、〇〇〇
一九三四	二二、六四九	五、六七五	一四、一五九、〇〇〇

(表二十)非島無線電放送事業支出經費分析表 (單位非銀幣)

年 別	一 般 行 政 費	放 送 事 務 費	收 音 機 購 買 費	總 支 出
一九二七	?	一、二二六、七四	?	一、二二六、四七
一九二八	一二、二〇〇	一、一九二、一三	?	一、二〇四、三三
一九二九	一二三、八九	八、三三二、一四	一、一六九、五三	九、六一五、五六
一九三〇	一〇〇、〇〇	一〇、六六三、八三	一、一七九、〇二	一一、九四二、八四
一九三一	二二〇、八四	二二、〇一七、八一	二、四三六、八五	二四、六八零、五〇
一九三二	四一〇、七五	六六、二四九、七三	—	六六、六六〇、三〇
一九三三	四、一三三、二〇	八四、六二六、二一	七、六二八、一六	九六、三八七、五七

年 別	收 入	支 出	盈 餘
一九二七	二、六五三、三四	一、二二六、四七	一、四二六、八七
一九二八	四、六五三、七〇	一、二〇四、三三	三、四四九、三七
一九二九	七、八二三、九五	九、六一五、五六	(一、七九一、六一)
一九三〇	一四、九五二、七八	一一、九四二、八四	三、〇〇九、九四
一九三一	二九、五六一、六三	二四、六八四、五〇	四、八七七、一三
一九三二	五七、三七九、一八	六六、六六〇、三〇	(九、二八一、一二)
一九三三	九五、〇五五、五六	九六、三八七、五七	一、三三二、〇一
一九三四	一三三、三八七、八〇	一二八、七三一、七〇	三、六五六、一〇

一九三四 一四、〇二五·四七 一〇五、九一七·〇九 八、七八九·一四 一二八、七三一·七〇

非島電話，可以轉達電報，與我國之郵轉電報性質相同。非島與國外通信，多係經由商辦公司接轉，其情形與我國惟電報寄往僻遠市鎮尚未設立電話局地方者，由專差投遞之。無異，此項通信事務，近見展進，收發之數：一九三三年為二據去年統計，前項轉達報數為六千六百八十七件，後者投遞之四、三七四件，一九三四年為二四、六三八件；付費總額去年數為三千九百十八件。出超達三一、五八九·二九元。(表二十一)

(表二十一)非島國外通信事務統計表

線路名稱	發送件數	接轉費(支付)	接收件數	接轉費(收入)
Eastern Extension Cable	一、七二三	九、七一·九五	一、八二〇	二、五六七·四八
Commercial Pacific Cable	一、一八八	六、六九九·四七	一、八六二	二、四五四·五二
R.O.A. Communications	四、四八五	三四、〇一二·三九	五、〇六八	五、四二九·一一
Mackay Radio	一〇九	一、七二五·六四	一一〇	一五八·九七
Naval Communication Service	三九八	—	七、七六三	九、七二三·一三
Philippine-British North Borneo Service	六九	八四·六六	四三	三一·六一
共計	七、九六二	五二、二三四·一一	一六、六七六	二〇、六四四·八二

*收支相抵之餘數 (轉載五卷四期交通雜誌)

外 交 月 報

第十卷第六期出版

第二十六年六月號要目
 英日談判
 太平洋互不侵犯協定的醞釀
 英帝國會議開幕
 蘇聯第二五年計劃提前完成
 德意軸心的前途

英日對華合作不可能論……丁作韶
 英日談判與中國……張爾輝
 目前日本政治的實質……張平君
 轉變中之世界經濟……黃德祿
 新年以來希特勒之內政外交……陳芳芝

零售每册大洋三角 外國六角

外 國	內 國	定 預
元 四	元 六	册 六 年 半
元 七	元 三	册 二 十 年 全

各省市大書局均有代售
 地址：北平運城外社電二號七信七
 府交料社電二號七信七
 右門月理九致十

非 律 賓 羣 島 郵 電 狀 况

編局總政郵部通交

種餘百三千二產物訪採
處餘百七千二點地查調
戶餘千六萬八號行入錄

本書由交通部郵政總局，就全國通郵地方，實地調查，彙編而成。蒐羅普遍，取材翔實，全書都五百萬言，依省分編，每編分為兩部份，一為物產調查，包有全國物產「農，畜，水產，林，礦，製造」六大類，凡二千三百餘種，將產地，產時，價目，數量，銷行地帶，逐項載列。一為工商行號調查，共二千七百餘處，八萬五千餘戶。經營業務，亦皆依類歸納，並載明所在地點。復於編首著有概說，將地理交通等，提綱挈領，綜貫敘述。並分插物產照片，共二百四十五幀，大都選取特產影印，足資參證。卷首印有物產分佈圖六大幅，擇要核計，繪製顯明。卷末附載分類索引，地名索引，四角號碼索引，尋檢極便。此書不但可供生產者採購者運銷者之實際應用，且為研究國內產業狀況計劃全國生產建設之基本參考書。

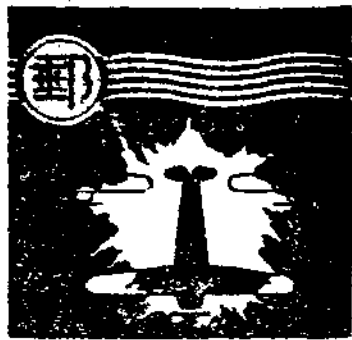
中國通郵地方物產誌

計劃全國生產建設之基本資料
經營產銷販賣專業之參考寶典

三開本 布面精裝
一厚册 定價十二元
特價八元四角
郵費掛號費三角○五
特價九月八日截止

行發館書印務商

購代可均 局郵地各



華北郵工運動的回顧與前瞻

毅 臣

考我郵政創辦以來，已垂有四十餘年的歷史，慘淡經營，締造維艱，多賴我郵政工人胼手胝足，沐雨櫛風，竭其智慮，盡其筋力，資為最底生活的維持，獲得無上顯著的榮譽。設使郵政本體，稍有動搖，我們郵工必誓死維護，使郵政不致慘遭毀敗；所以中國郵政事業，能有今日之發展，如此之成績，此捨我全國郵工維護奮鬥之力，實不克為功也。

黨國肇造，革命成功，我們久於封建制度重壓下的郵工，因亟思謀以解放，以期得到自由平等，擺脫一切羈絆，而得到安全的生活，於是才有郵工運動的發軔。

說起中國的郵工運動，迄今已有十年來的歷史，在郵工運動產生的時候，所抱的宗旨是一方面為發展中華郵政及改善郵工生活，另一方面是為完成國民革命，以冀增進互助機能，這種運動底確是很合理，而又合法的。

可是回憶起過去十年來的郵工運動，所遭遇的艱險，是要以華北各部為最甚，最足使人痛心！

在華北郵工運動的過程中，其間雖不乏有良好的成績，但是因為環境的轉變，終於和我們的成功希望相差尚遠，這實在

不能不叫我們引為遺憾的一個問題。換言之：我們雖是因為環境的不佳和政治空氣的惡濁，經過了許多坎坷與艱險，然而還能掙扎到今日，也可以說是不幸中之幸了。

現在筆者爰按所知，略將華北郵工運動過去的史實，分作三個階段來說，藉此以餉讀者。

第一個階段為初創時期：在往昔我們處於飢餓線下的勞働郵工，受着帝國主義鐵蹄的縱橫蹂躪，便不得不似馴羊般地苟延殘喘！因為為了解決自身的衣食，才失去了抵抗的能力，既是缺乏敏銳的理智，更沒有熱烈情感，一切合一切，在煙霧般的氣氛裏渡着那艱險的生涯！迨至革命北伐成功，這才漸漸的從那黑暗的境界裏露出一點光明。於是大家才起來作一種革命運動，這種運動的組織，就是「郵務工會」。當是時，我們對於工運，確還沒有相當的認識，所以合作的能力非常薄弱，況且又得不到郵政當局的同情，所以經過了許多艱難與波折，終於被當局認識了。以後為團結郵工一貫的力量，才聯合平津濟青鄭彰汴洛徐綏晉各地工會在天津成立了華北郵工聯合會，從那時起華北郵工運動才露出一線曙光。

第二個階段可以說是中興時期：在華北郵工聯合到一起的當兒，郵政當局竟藉營業虧累，舉辦交通建設為名，實行郵資加價。我們郵務工友認定了郵資加價的無理，看清了郵政前途的危機，毅然羣起反對，卒於達到了完美底目的。以後如反對取消米貼，及限制郵員額數，在在都表現出我們郵工偉大的革命精神！最後復因郵務當局爲了植黨營私，不惜破壞郵政制度，另設儲金匯業局，震動了整個的郵政基礎，造成郵政史上的一大污點。我們郵工不忍目睹這差強人意的國營事業，斷送于「一二郵賊之手」，才作了一次轟轟烈烈的「護郵運動」，終於被政府認識了。於是有了「郵政經濟制度研究委員會」的組織，來進行恢復郵政固有良好的制度，雖未必盡如我們的願望，但是亡羊補牢，對於郵政也是一個急救的良方，這些運動的結果，不僅是總會一鳴驚人的成績，也是整個郵工運動史上光榮的一頁。

第三個階段則入於垂危的時期：因爲受着不景氣的環境的包圍和惡勢力的侵襲，一切的一切，都使我們觸目傷心，九一八事變、北平工會瓦解，在在給與我們心靈上的巨創！華北範圍只可說是到了最後生死關頭；至於工運方面所遭受的打擊，尤以津市爲最。其他如省府遷保，黨部取消，工運停止活動，又加最近走私……這些情形，凡是有血氣的中國人，莫不感到痛心疾首！

我們舉目四顧今日的華北整個工運，無疑的已是瀕於停頓的狀態而日益崩潰了，若再論起發展工運，真是談何容易？

事實雖是這樣，可是在今日華北工運隊裏，而猶能依然存在節節邁進者，厥唯郵工運動。郵工運動的光榮史蹟，這裏無

須再行頌揚；但是郵工們在現時社會上所佔的地位是已博得國人的重視和同情的，因爲我們有統一的意志，奮鬥的精神，團結的力量和革命的思想，我們能服從領導者命令與指揮，而領導者亦能以忠實的態度爲我們服務。所以我們的前途，就筆者所見，仍是光明的，這種光明也正指示着整個工運的前途！

環境雖是如此險惡，危機是這樣迫切！我們要想發展工運，絕對不容絲毫猶豫的就拿出力量來衝破這當前的危機。

但是在這種局面之下，怎樣才能衝破這兇惡的重壓而走上光明之路呢？

如果吾人都有救亡圖存的決心，非努力準備以應付非常時期的局面不可；尤其是我們站在工運中最有力的郵工們，更非有嚴密的組織與統一的意志，加緊訓練救國救民的工作不爲功！現在難關臨頭了，敵人的刀不啻架在我們的頸上，我們不容再事因循苟且，我們應鼓起勇氣，以刻苦耐勞的精神，作未來的準備！同時並竭誠地渴望全國郵工同志們，要以華北爲生命線，來擴大整個郵工的組織，籌謀妥善的具體的有效的迅速方法，在統一的標幟下，振奮精神，整齊步伐，向我們理想中的標幟邁進，而完成我們應負的使命，國家幸甚！郵工幸甚！

與工會同生死，

與國家共存亡！



非常時期郵政員工之組織與訓練

濟川

前言

稍有普通常識的人，誰都知道國難的嚴重已到了非常時期，救國的口號，瀰漫了全國；但我相信假如敵人沒有直接給他以刺激，差不多還是「國事管他娘」的居多。以我國幅員的廣大，人口的衆多，如果沒有堅強的組織與嚴格的訓練，怎能應付這非常時期的危機？

一個國家的盛衰，完全基於該國人民的趨向，換言之，他們若有堅強的意志，和進取的雄心，他們國家的地位，沒有不蒸蒸日上。例如友邦朝野，在這世界危機緊迫的前夕，莫不聚精會神的設法來打破這重難關。反觀我國，是被侵虐的國家，邊陲的土地，人民，和財產損失，幾乎沒法統計，而人民普遍的動向，還是懶洋洋的毫無緊張之氣；對於已失的土地好像滿不在乎似的，除非敵人打到面前，熱血稍許緊張一下，過去也就鬆弛了！假如用冷眼檢討過去，這種如「瘡疾痼」似的實例，隨時可以發現。照這樣民族的動態，要在現代的世界爭生存，非得痛改不可。

非常時期郵政員工之組織與訓練

我們假如不願束手待斃，第一必須全國總動員，各就各「業」，「堅強的」組織起來，「自覺的」訓練起來，訓練得各業如我國「無數的砲彈」，然後把這「無數的砲彈」由中央集合成「一個」極大的力量，以這種力量來應付任何壓力，何愁強敵不摧，失地不復。俗說「衆難易舉」，絲毫不爽。

郵政雖為國家經營，但也是各「業」之一，而且各員工都受有相當的教育，愛國豈敢後人？我們感到此時已不是討論「天下興亡，匹夫有責」的原則問題，而是「如何分配責任」的方法問題；更不是談少數人來救國問題，而是用「集團的力量」來共同挽救危亡。

組織

假如各「業」能算是各個砲彈的話，那麼郵政機關就是其中之一。郵政在國家社會的地位，既負交通的重責，又負有代人民傳遞消息的任務，一旦國家對外有事，隨時隨地都離不開郵政。郵政在國家社會既如此的重要，而所負郵政重要使命的郵政員工，當然格外重要了。那麼怎樣方能不負所命？第一要

先有嚴密的組織，將「每個」郵政員工集成一個堅強的郵政團體，這個團體，也就是國家一個有力的砲彈。砲彈能堅強，方可以給最高領袖去使用。倘若還是一盤散沙，什麼都談不到。所以我們感到組織的重要。

我並非說郵政員工現在沒有組織，是說沒有堅實的組織，還沒有像鏡砲那樣堅實。過去的歷史告訴我們，郵政員工，也曾替黨國建下不少的汗馬功勞；可是組織方面，總嫌不夠，未曾達到我們理想的目的，在這非常時期，要趕緊的把全國各地的郵政員工一個都不漏的納入于這個團體之中。

現在的郵務工會，就是團結員工的中心組織，雖說以前會由諸位先進努力過統一全國的組織，但事實告訴我們：除去較大的局所已有相當的組織外，其餘有很多的地方，都還待繼續努力。換句話說，這種團結的力量，還沒有堅實，沒有把全國各地的郵政員工一個不漏的納入這個團體之中，所以國民大會選舉代表便成了問題。要想把散處在全國各地的三萬六千郵工，組成一個堅強統一的團體，當然不是一件易事，自然也要經過種種的困難；可是既想要對國家稍盡我們最低限度的責任，必須要以絕大的努力來克服種種困難。我們要檢討過去失敗的原因，再用誠摯的態度，犧牲的精神，務必要達到組織上嚴密的目的，要把所有的員工一個不漏地「實際上」都納入了這個團體之中，只有待於各位同志切實的去努力了。

訓練

組織堅實了以後，當然要嚴格的訓練。談到訓練，單靠郵政員工是不夠的，必須要與郵政當局合作。現在郵政員工雖說已有軍事訓練，但也不過「上以偽求，下以虛應」，真能應付

非常時期的危機的，恐怕不多吧？郵政員工各有各的重要任務，集中訓練，當然很難，自不能與其他政府機關職員相較；但上下交相敷衍，不籌妥善之策，結果祇有愈弄愈糟，時間金錢，兩不經濟，於國何補？我覺得要把郵政員工訓練成每個人都能夠應付這非常時期，非得工會與郵政當局切實合作不可。

訓練固然要求普遍，但以郵政的環境不容集中，所以祇有分期訓練之一途；但分期訓練，未免失之遲緩，既不經濟，又難收效。最好以「局」為單位，同時訓練，由會局兩方同派專員督促，以其成績列入記錄單 Record，一方面將管理局或一等局員工與內地局員工，間年互調，藉此溝通都會與內地之智識，亦可藉此機會察看內地員工是否認真訓練？能否應付當前危機？同時更可將都會所受之新智識帶往內地。輾轉交換，不數年間，全國各地郵政員工，均可普遍受到此種訓練，嗣後無論什麼時候發生非常事變，均可應付裕如，直接自身及地方均蒙其益，間接也可替中央減少後顧之憂。

至於訓練大綱，似以「德」「體」「智」三者並重為妥。身體不堅強，自然難負重任，若沒有現代智識，更不能應付當前危機；但「德」為二者之靈魂，一旦失去，能做漢奸，危害國家；能包私運，祇圖自利，擊傷民脈。故「德」如全部之腦，「體」「智」乃週身之四肢，缺一不可。

結論

愛國救國，不過是抽象的名詞，惟有實踐，才能有效。我們如果不願做「亡國奴」，就應當趕緊「自覺」「自信」，各就「本位」努力，嚴密的組織起來，積極的訓練起來，應付這非常的危機；尤其是我們受有相當智識的郵政員工。



物價騰貴問題之研究

陳天表

焉。

在經濟學上言，凡一種物品以貨幣表示其價值者謂之物價，其單純理論幾全以貨幣為中心，即以較少之貨幣單位交換更多之物品數量時，物價低廉，反之則為昂貴。在資本主義經濟制度之下，物價之變動每趨上漲，細究其原因，固不止一端，如人口增長，產業景氣，預算擴張，商人居奇，然其最重要者厥為物品之需供，通貨之膨脹，及匯價之低落，爰申論之如下：

(甲) 物品之需供 根據物品供求原則，物之供給多於需求，物價跌，如其供給量不足以應需要，則物價漲，又若其供求兩方適得均衡，則物價亦可保持其原有狀態，此乃物價之自動調節作用。惟物之求過於供情形，大抵基於各國經濟封鎖，限制國外物資之輸入，或因戰爭消耗物力，而農產之受天災影響，致收穫量減少，尤為顯著，按之金氏 (Gregory King) 法則，謂於穀物減收一成時，穀價將升漲八成，減收三成時，穀價將升漲十六成，可知物之供不應求，能招致物價之騰貴

(乙) 通貨之膨脹 物價之長期變動恆與貨幣數量有關，故

一般解釋物價騰貴原因者，每應用貨幣數量學說，以窮其理。其意即為假定物之供給量不變，貨幣之供給量增加，是貨幣需要過剩，成為通貨膨脹現象，而影響物價之高漲，地租論者李嘉圖氏 (Ricardo) 有言曰「貨幣數量增加與物價高漲，成同一比例，在其減少時，物價亦隨之而降低。」密爾氏 (James Mill) 亦有言曰，「物價昂貴與貨幣數量增加成正比例。貨幣數量增加二倍，物價亦上升二倍。」凡此所論，關於物價之函數關係方面，尚不足以明其詳。茲復引用費雪氏 (Irving Fisher) 之貨幣數量方程式如左：

$$P = \frac{MVIN}{T}$$

P 表示物價；T 一商品數量；M = 通貨；M' = 活期存款或儲蓄；V = 通貨之流通速度；V' = 存款之流通速度。

上列方程式中通貨 (M) 與活期存款 (M') 二者有相當關係，通貨增加時，往往存款隨之而增，列表以明之：

我國各銀行發行兌換券及活期存款數額表 根據中國銀行編二十五年全國銀行年鑑)

年	次兌換券發行額(圓)	全國銀行活期存款數(圓)
民二十一年	四五一、五〇、四八	二、二五、六七、四六二
民二十二年	三三三、一九〇、九三三	二、五五、四、二九、五五五
民二十三年	六三三、三三三、三三三	二、二八、三三、二八一
民二十四年	六六、六六、三三四	三、七九、四七、七〇五

若通貨增發，存款雖減少，物價仍有上漲之可能。若二者均見增加，則物價騰貴更為加速。費雪氏方程式中V如減低至極限，即成為存款，縱使通貨增發，尚可穩定物價，惟在動用存款時，則仍難免物價之上漲。又T(商品數量)如大增，亦可不致增發通貨，而使物價騰貴。

惟此種貨幣數量學說僅可說明物價之長期趨勢，而對於短期變動，有時則未必盡然，蓋在商業循環中每有種種引誘企業家投資之氣象發生，即在產業景氣前，一般儲蓄者因利之所在，捨銀行之低利息，而將其資本移購產業證券，結果生產力擴大，失業減少，物資之供給量豐富，物品之需要及其價格均將同時增漲，而存款(M)之流通速度(V)益見增進矣。在產業蕭條時，企業家或一般投資者均將以無利可圖，出售其產業證券，則此證券之價格，勢必因銀行高利率而降低，社會購買力遂趨衰弱，消費亦見緊縮，物價于以跌落。故推論費雪氏方程式中物價(P)之跌落，是否即因通貨(M)存款(M)物品數量(T)之減少，抑亦流通速度(V)之降低，概未可抽象斷定之。

(丙)匯價之降落 物價指數或物價水準與貨幣數量之變化

，既有適成正比例之關係，於是學者又據以說明貨幣之價值，即所謂貨幣之購買力，更以外國貨幣之價值，說明其在本國對於物資勞務有購買力。瑞士經濟學者加塞爾氏(Cassel)有言，「吾人對於外國貨幣所以願給予一定價格者，以外國貨幣在其本國內對於物資勞務有購買力之故，吾人提供一定額之本國貨幣，即為提供其對於本國物資勞務之購買力，故以本國貨幣決定外國貨幣之價格，不外因此兩種貨幣各在本國內所有相對之購買力而定。」但貨幣對內購買力由一國之一般物價而決定，故兩國貨幣購買力之平價，即由兩國物價之相比而決定，換言之，即兩國之匯價乃以甲國貨幣購得之物品數量與以乙國貨幣購得之物品數量相比是也，因之兩國貨幣購買力之對比，即為該兩國購買力之平價。例如日英間貨幣購買力平價之計算方式為(物價指數基期相同)

$$\frac{\text{日本物價指數}}{\text{英國物價指數}} \times \text{英日匯率} = \text{日本物價指數}$$

根據此算式所得兩國之購買力平價，即為當時之匯價。假定大戰後某一時日本物價指數較大戰前高三倍，即戰前為一〇〇，戰後為三〇〇，而英國物價指數比戰前高二倍，即二〇〇，則英日間之購買力平價計算如后：

$$X = \frac{200}{300} \times 16.3883 = 11/4.388$$

即在某時期日英之匯價應為日幣一圓等於英金一先令四便士三八八，是以決定兩國貨幣之購買力者，乃兩國物價之高低，物價騰貴，即一定量貨幣之購買力降低，物價跌落，即一定

量貨幣之購買力增大。如甲國物價不漲，而乙國物價上漲二成，則乙國貨幣購買力對甲國隨之減退，其匯價亦下落十分之二；如甲國物價低落十分之一，乙國物價騰貴十分之一，甲國貨幣購買力則增加十分之一，乙國貨幣購買力減退十分之一，甲乙兩國匯價之低落程度有如下表：

$$\frac{1+0.1}{1-0.1} = \frac{11}{9} = 1.22 \quad 1.22 - 1.00 = 0.22$$

即乙國對甲國之匯價跌落〇·二二。

上述購買力平價說之闡明匯價下落，物價上漲，乃基於物價變動之一般性或貿易價格之普遍性，然在國家經濟主義之下，世界經濟極難恢復均衡狀態，即一部分商品騰貴往往不能波及其他部分，或輸入品價格之騰貴，每不能影響國內物品之騰貴，或原料及生產財之騰貴難以惹起製造品與消費財之騰貴，凡此均就匯兌理論上言之。若再揆諸事實，匯價跌落，未嘗不能引起物價之上漲，試觀民廿四年十一月三日我國實施新貨幣政策，對外匯兌，一致掛縮，如是年十月十五日英匯為一先令五便士八七五，美匯三六·五圓，日匯一二七·二五圓，至十一月十五日英匯縮至一先令二便士三七五，美匯二九·五圓，

一月十五日英匯縮至一先令二便士三七五，美匯二九·五圓，日匯一〇二·二五圓，兩月同日比較各漲百分之二四左右，同時物價總指數亦因以上漲，出入貿易均見起色，而上海輸入物價受外匯影響更大，所漲較輸出物價尤多。茲列表證明之。

上海物價指數表(基期為民十五年，根據上海物價月報)

日	期	物價總指數	輸出物價	輸入物價
民廿四年十月		九四·一	八〇·六	一二三·七
十一月		一〇三·三	八九·六	一四二·七
十二月		一〇三·三	九〇·八	一四一·五

二

最近，世界物價騰貴之背景，即為世界經濟之復蘇，而其開始暴騰時期，則在一九三五年冬，斯時企業者之存貨大減，市面有欣欣向榮之象，故小麥、可可、銅、鉛、鋅、橡皮、羊毛等原料價格飛漲，茲將各國躉售物價指數列表如左，以明其上漲趨勢。

各國躉信物價指數表(一九三一年九月八日=100)

日	期	倫敦經濟雜誌所編指數表		美國 Living Cost Index 所製統計等數	法國統計局所編之總指數	德國德意志統計局編之指數
		大不列顛總指數(先令)	原料(先令)			
一九三一年十二月底		一〇八·九	一一七·一	九六·一	九三·四	八四·六
一九三一年十二月底		一〇一·二	一一九·三	八三·五	八八·一	八四·二
一九三三年十二月底		一〇五·三	一二四·八	一〇四·四	八七·二	八八·四
一九三四年十二月底		一〇八·七	一二三·四	一一三·七	七八·六	九二·九
一九三五年十二月底		一一八·一	一三一·二	一二一·九	八〇·七	九四·九

一九三六年	正月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月
一一八·一	一一七·四	一一七·四	一一七·三	一一五·五	一一六·二	一一八·七	一一九·四	一二一·八	一二二·六	一二六·三	一二六·三	一二一·三
一三一·七	一三二·八	一三三·九	一三二·八	一三〇·一	一三三·二	一四〇·四	一四一·九	一四四·五	一四五·七	一五〇·九	一五〇·九	一六三·九
一六一·六	一六六·〇	一六五·八	一六五·八	一六四·三	一六三·二	一六三·四	一六二·七	一六五·〇	一六七·一	一六七·二	一六七·二	一六六·七
一一一·八	一一〇·七	一一九·六	一一九·二	一一七·七	一一九·八	一二〇·六	一一一·九	一一一·八	一一二·五	一二四·八	一二四·八	一二八·八
八二·三	八五·二	八五·二	八五·〇	八五·二	八四·一	八六·六	八八·八	九六·四	一〇一·〇	一〇六·九	一〇六·九	一一一·九
九五·一	九五·二	九五·三	九五·三	九五·四	九五·五	九五·七	九六·一	九五·九	九五·八	九五·九	九五·九	九五·五

※英國躉售物價指數包括半製品

觀於上表可知英·美·法·德等國物價一般趨漲，尤以英
 美所漲更大，英殖民地原料品價格自一九三一年十二月底迄一
 九三六年十二月底增加百分之五二·八，其輸出物價計增百分
 之一·五，工業品與生活費均見上升，而其去年工資同時亦隨
 增百分之二·五。至美國之物價去年繼續上漲，小麥，麵粉，
 非鐵，金屬，橡皮，羊毛，棉線，絨線，棉花，生鐵，鋼片等
 均有升騰。惟在一九二九年即世界不景氣發生前二年；其重要
 物品無一不在蕭條中開始跌價，據美國勞工局 United States
 Department of Labour 所製物價指數，其中棉花，鐵絲，生
 油，橡皮，亞鉛，白糖，錫，苧麻，及小麥等平均價，均遠較
 一九二五年為低。但其近年物價之回漲，則為世界產業之復興
 ，總統羅斯福之「新政」(New Deal)有以致之也。

日本物價亦因產業景氣，財政膨脹，較往年增漲，去年下
 半期至今年正月、鐵、棉布、銅、紙等價格均見暴騰。自昭和
 七年至十一年年底零售物價總指數計高漲百分之二二，列表如
 下：

日本物價總指數表（根據東京朝日新聞調查，以大正三年
 為基期）

昭和七年	一六四	八年	一六八	九年	一七四	十年	一八一
十一年一月	一八三	二月	一八四	三月	一八五	四月	一八五
六月	一八五	七月	一八六	八月	一八六	九月	一八六
十月	一八四	十一月	一八六	十二月	一八六		

至於我國物價自民國二十四年十一月以還亦顯見賤貴，此
 乃世界原料市場需要激增及國內農產豐收，使農民購買力增長

之故。去年我國原料及半製品如桐油、茶葉、棉花、花生、芋、麻、雞蛋、錫塊等市價，均大有起色。試觀上海物價指數，其漲勢可窺一斑。

上海物價指數表（根據上海物價月報）民十五年 11-10

日	期	躉售物價	輸出物價	輸入物價
民廿三年		九七·一	七一·七	一一二·一
民廿四年		九六·四	七七·六	一二八·四
民廿五年正月		一〇四·三	九〇·八	二四一·一
六月		一〇六·一	九七·五	一四〇·七
十二月		一一八·八	一〇二·九	一四七·六
民廿六年正月		一二一·六	……	……

及採取通貨膨脹政策，但結果終不免有臨時預算及追加預算之困難。

(乙) 薪工階級生活之艱窘 一般依靠薪俸及工資過活之勞動階級，大概希望物價水準及生活費壓低，倘一旦物價飛漲，生活費增加，其薪工理應同時隨之而增，但現時各國尚未實行自動工資調整制度，故其薪工所得往往不足以應付其生活費，遂致惹起社會之不安。如去年美之海運工人罷工，上海棉紗紡織廠工人要求增資，其主要原因原為其薪工金額未能與物價及生活費增加成正比例。據上海市社會局統計上海工人生活費指數，今年較去年多增，而其購買力反見衰退。茲錄之如次：

物價上漲在商業循環上觀察之，原不足為吾人悲觀或樂觀，惟其影響所及，關係國計民生至鉅，如世界原料價格上漲，使工業品成本無法減輕，即足以影響出口貿易，若漲價過高，超過物價之自動調節作用，非獨民生日益窮蹙，即國家預算亦將無法實施。

(甲) 政府實施預算之困難 政府每年預算雖應量出為入，然其財政政策，則應節節開支，培養稅源，但在準戰體制下之國家預算，因軍需浩繁，勢必龐大，於是增加稅率或添設稅目，且稅額愈重，課稅目的物之負擔愈大。物價將因稅重而上漲。若多數軍用品取給於國外，不免輸入增加，致標準匯率下跌，難以管理通貨，亦足刺激物價之上漲，物價既漲，政府開支更大，原有預算在施行時勢感不足，政府雖可發行赤字公債

類別	二月	一月	二月
食物	一〇六·七九	一〇四·八二	九五·九三
衣着	一〇八·一八	一〇六·〇四	九三·〇一
房租	一一二·五六	一一二·五六	一一六·七八
燃料	一四七·六二	一四七·五七	一四六·三四
雜項	一二八·四四	一二八·七三	一二六·三一
總計數	一一二·六三	一一一·二四	一〇四·九六
國幣購買力	八八·七九	八九·九〇	九五·二七

由此觀之，勞動階級之生活費增加，其薪工依然如故，生活之困窘，勢所必然，蓋其受物價騰貴之直接影響者非鋼鐵漆料及軍需品之騰貴，乃米麥等必需品之騰貴也。

(丙) 農民生活壓迫將益嚴重 農民方面不論耕農，佃農，其農業，兼業，及家事等收入均為數甚微，並受收獲遞減律之限制，生計時感不足。據一般專家之估計：一個標準自耕

農欲維持其一家五口之適當生活，每年平均生活費用應有如左列一表：

地名	每戶每年應有平均生活費用(元)
美國	二、九八八
日本	九五八
丹麥	二、三九一
上海	五六三

然據土地委員會調查報告，江蘇等十四省自耕農共計八十二萬戶中，其收入不敷支出甚鉅，確多過饑餓線之生活，試觀左表，即可瞭然。

江蘇等十四省自耕農八十二萬戶每年收入表	估總數百分比%
每年收入數(元)	
在五十元以下者	二二·二六
在一百元以下者	五四·五二
在二百元以下者	八三·〇二
在二百元至三百元者	九·六一
在三百元至五百元者	四·七三
在五百元以上者	一·七六

觀於上表，可見我國佔有總農戶百分之二二·二六之自耕農，每人每年收入是在五十元以下，以一家五口計之，每人每年獲得十元，即每月獲得八角三分三釐，以此區區八角三分三釐之收入，應付每人每月之衣食住行醫藥等費用，事實上確係不可能。在今生活程度提高之日，此等自耕農已深受凍餒之虞，若物價又漲，其影響所及，愈見嚴重。此外其每年收入在五百元以上者僅佔總農戶數百分之一·七六，雖可過適當之生活，但其農產品價格之上升，遠較工業製造品為低，即仍難求得生活費之均衡。

四

物價之跌漲，為一國經濟興衰之指針，物價跌，一般勞働階級在不受自動工資調整制度支配之下，生活將見寬裕，而政府有時尚不免稅收虧短，若物價大漲，均非政府人民之福，惟在漲時，政府如認為有礙國民生活之安定，應採左列各方案：

(甲)施行社會政策 即平抑物價，實行自動工資調整制度，使國民生活仍趨安定。

(乙)擴大生產力 即提倡國民經濟建設，使物品之成本與售價均衡，物品數量同時增加，以達供需平衡之目的，而保持物價之原有狀態。

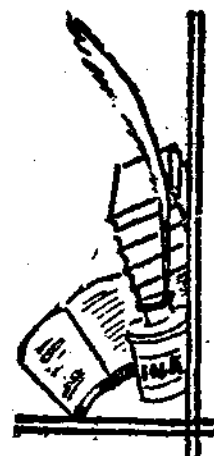
(丙)運用金融政策 調劑存款與儲蓄之關係，使貨幣供給量能適合社會需要，而無膨脹或緊縮之弊。

(丁)統制物價制度 即在非常時期，政府應規定物品之最高價格與最低價格，分別其用途與定量分配，以及厘定物價與居間商人之關係。

同時一般消費者亦應實行節約運動，使通貨及存款之流通速度能臻適當調節之效，物價騰貴問題之解決思過半矣。

工會如家庭，

郵工如手足！



物價繼續增加之統計

龍

業別或廠別	原	因	物	品	漲	價	辦	法	實	行	日	期
印鐵製罐業	主要原料價格飛漲		印鐵製罐	每種表鏡均缺斜形	增加二成				三月卅日			
表鏡業	原料各貨來價高漲		各種表鏡	各牌口琴	增加一成				四月一日			
中國新樂器製造公司	銅皮木料來價日漲		佛手牌	各色	每只增加五分				四月一日			
天廚味精公司	原料飛漲成本高昂		酒		每瓶售價四元八角				四月一日			
康成造酒廠	原料飛漲		罐頭食品		白瓶增價五分				四月一日			
餅乾糖果罐頭麵包業	原料飛漲		鉛字銅模		一律增價				四月一日			
鉛字銅模製造業			自來火		重訂價目規定折扣				四月一日			
大英自來火公司			艾羅補腦汁		增加約百分之五				四月一日			
			艾羅療肺藥		將照十立方尺單位取費				四月一日			
			艾羅內服新藥						四月一日			
			艾羅外用新藥						四月一日			
中法大藥房	百物騰貴舶來原料價格步漲批發增價		九一四白濁新藥		升高半個折扣				四月一日			
			九一四內服新藥						四月一日			
			三元牌人力車外胎		每對漲七角五分				四月一日			
			三元牌人力車內胎		每對漲一角五分				四月一日			
			三元牌航空鞋		每打漲一元二角				四月一日			
			大包頭跑鞋		每打漲一元				四月一日			
營造草紙業	原料逐漸增高				平價出售				四月一日			

物價繼續增加之統計

四三

同興皮帶皮結廠	皮價飛漲物料騰貴	各種機器上應用闊狹	重訂新價目單	五月一日
華東興滬華菜館	市面不佳百物昂貴	八角菜	重訂價格	五月一日
春江興滬華菜館	近因川陝雲貴產量不豐山價飛漲運費增加	一元菜	每斤各增加二角	五月一日
漆業	原料及煤炭等飛漲	熟漆退光金漆	每斤加價四分	五月三日
北洋玻璃製造廠	原料步漲	各種器皿	照例增加	五月三日
手帕織造業	煤炭五金修理等費飛漲	各種出品	漲價一成	五月三日
大同航業辦事處	原料及水脚飛漲	由滬開駛泉州蕭厝輪	提高一折	五月七日
南洋煤球廠	原料飛漲	雙龍老牌煤球	每公噸增加一元	五月七日
亞美鮮橘汁公司	原料及水脚飛漲	金駝牌鮮橘水	每打增加一角	五月八日
東方煤球廠	原料等價格騰貴	煤球	每公噸增加一元	五月十日
光華煤球廠	原料選漲	煤球	每公噸各漲一元	五月十五日
機製煤球業同業公會	重訂價目	散煤球	批發每公噸加價二元	五月十五日
機製煤球業同業公會	原料飛漲物價有增無已	明星花露香水	每樽一元二角	五月十五日
中西大藥房			改訂批價	六月一日

交通之界通交 學巨之界術學
交通雜誌
 第五卷 第五期
 按月出版

交通
 1. 美國運送汽車輪船
 2. 青島大港之水陸聯運裝卸設備
 3. 民生公司民本新輪
 4. 日德流線型機車
 五年鐵路建設計劃之意義與期望
 考察美歐各國電信事業之報告(上)
 蘇俄之運輸計劃及其實施
 我國鐵路營業比例之檢討
 改良現行掛號及快遞掛號信件投寄方法之商榷
 第九版貨車運輸通則之檢討
 鐵路貨車支配問題
 自動區截法之研究

編輯者 王余紀
 發行人 陸翰序
 總發行所 上海南京路
 印刷所 上海南京路
 電話 二二二二
 郵政掛號 第三三三號
 定價 每月一元二角 半年七元 全年十三元

新土耳其共和國之鐵道事業
 從牽引到臥式機車
 最近五年來世界各國的汽車產銷概況
 甲、政聞
 乙、消息
 丙、國內之部
 丁、國外之部
 洋船與鐵路

黃昌晉
 安忠義
 韓奎章
 江波
 成希顯
 劉毅祥
 張律仙
 陸翰序

物價繼續增加之統計

本市社會局公布

本年五月份上海市工人生活費指數

較上月同漲百分之一較上年同月則高百分之四·四

二十六年五月份上海市工人生活費指數為一〇七·二一，六十項貨品中較上月低者二十四項，高者十八項，平者十八項，平均較上月高百分之四·四。蓋本月各類指數除房租及燃料兩類不同外餘均略高，而食物衣着上躍較距，視上年同月則高百分之四·四。

食物類 麵粉粉米類則同漲，而蔬菜魚類則漲跌互見指數為九八·七六，較上月高百分之三·四，但較去年同月則高百分之五·六五之多。

衣着類 粗布細布條格布絨布斜紋布棉花均較上月同漲，指數為一〇七·八二，較上月稍高但較去年同月則實甚劇，

燃料類 木月價格與上月相仿，指數仍為一四六·三九。

雜項類 黃酒高粱及草紙較上月略漲指數為一二九·八〇，與上月無甚軒輊。茲將各項指數列表比較如左：

類別	二十六年五月	二十六年四月	二十五年五月
食物	九八·七六	九七·四五	九三·四八
衣着	一〇七·八二	一〇五·〇九	八七·二〇
房租	一一二·五六	一一二·五六	一一六·七八
燃料	一四六·三九	一四六·三九	一四二·五五
雜項	一二九·八〇	一二九·二六	一二四·九五
總指數	一〇七·二一	一〇六·一七	一〇二·六八
購買力	九三·二七	九四·一九	九七·三九

品名	單位	市價 (國幣元)	
		四月	五月
食物類			
粳米	石	10,158	10,440
秈米	石	9,935	10,063
糯米	石	11,737	12,311
麵粉	包	3,986	3,955
切麵	斤	,087	,087
豆腐	塊	,0074	,0074
豆腐乾	塊	,0074	,0074
豆腐皮	張	,005	,005
豆油	斤	,263	,262
綠豆	斤	,046	,044
黃豆	斤	,050	,049
黃豆芽	斤	,033	,032
青豆	斤	,046	,047
青菜	斤	,021	,02
白蘿蔔	斤	,026	,037
洋山芋	斤	,038	,038
韭菜	斤	,032	,025
鮮菜	斤	,036	,023
鮮豬肉	斤	,329	,323
鮮牛肉	斤	,208	,266
鹹豬肉	斤	,324	,316
鹹魚(活)	斤	,342	,354
鮮鱸魚	斤	,375	,371
鮮白魚	斤	,156	,133
鮮白鰻	斤	,166	,163
鮮鴨蛋	個	,024	,024
豆油	斤	,255	,243
豬油	斤	,358	,345
醬油(雙套)	斤	,102	,100
食鹽	斤	,130	,130
白糖	斤	,211	,208
(三五溫)			

品名	單位	市價 (國幣元)	
		四月	五月
房租類			
樓房(石庫門)	間	2,975	2,975
樓房(東洋式)	間	2,457	2,457
平房	間	2,023	2,023
衣着類			
粗布(十三磅)	尺	,098	,102
細布(十二磅)	尺	,109	,114
條格布	尺	,063	,070
花漂布	尺	,115	,113
漂布	尺	,143	,143
土布	尺	,052	,048
線呢	尺	,164	,162
絨布	尺	,091	,103
斜紋布	尺	,110	,115
棉花	斤	,520	,530
男線襪(42支)	雙	,306	,300
燃料類			
小子煤	斤	,014	,014
煤油	斤	,149	,149
劈柴	捆	,042	,043
廢木柴	斤	,013	,013
花柴	斤	,0067	,0063
稻柴	斤	,009	,0048
火柴	盒	,0101	,0101
炭(溫州)	籃	,809	,813
雜項類			
肥皂(固本)	塊	,058	,058
草紙	刀	,068	,058
香烟(金鼠牌)	盒	,051	,050
黃酒	斤	,089	,073
高粱	斤	,147	,152
茶葉	斤	,350	,350
開水	十杓	,017	,017



帝國主義與中國勞工

——第二十三屆國際勞工大會演詞——

朱學範

第二十三屆國際勞工會議，我國勞方代表朱學範氏，曾在大會中發表演說，痛陳帝國主義治外法權，以及走私事件，對於中國勞工及世界工業所受之惡劣影響，並謂欲解決中國勞動問題，必先掃除此等障礙，希望各國代表主持公道，促使大會予以注意，並設法救濟，最後並希望國際勞工局長親來遠東致察一次，俾中國與國勞組織之關係，更加密切等語，茲將朱氏演詞譯錄於後。

主席，諸位女士，諸位先生，余以中國勞工代表之資格，得此機會，以有關數百萬中國勞工之重要事實陳示於諸君之前，殊覺欣幸！同時對於國際勞工局長伯特勒先生所撰精確無比之報告書，尤深欽佩焉。余亟欲代表中國有組織之勞工奉告諸君，中國勞工對於促進世界和平及社會公道諸事，如本大會所戮力以赴者，始終不敢後於他人，同時，余亟欲奉告諸君，中國工人運動現已走上軌道，與世界多數民主國家之工人運動初無二致，此項運動之目的，乃不僅在於增進工人福利，亦且為爭取國際公道謀也。願其重要與困難則鮮為世人所洞悉，爰乘

此機會，將今日中國勞工所遭遇之經濟及社會問題，為諸君詳陳之。中國擁有世界上最多數之勞工，此為國際共知之事實，且徵諸國際勞工局之報告，中國勞工現正處於最惡劣之工作狀況下，支取最低微之工資，甚至較諸東方其他任何國家為低微，然則中國勞動狀況何以在世界各國中最高為惡劣乎？本人亦為勞工一份子，且曾身歷苦境，甚願以中國勞工狀況所以惡劣不堪之最大原因促請諸君注意焉。中國在過去百年，久受帝國主義之蹂躪，至今仍在其鐵蹄之下，凡公正不阿之歷史家實能道之，同時公正不阿之世人亦均承認之，余所以提及帝國主義者，以其社會及經濟諸方面實為造成中國勞動狀況之原因，此為阻礙中國勞動狀況改善之根本障礙也。中國勞工法及中國政府批准之國際公約所以不能在中國實施者，其最大原因實為帝國主義之副產物即所謂治外法權者從中阻梗也。此語並非臆測，國際勞工局固早已知之。

希望消除治外法權

回溯一九二九年中國工廠法規定八小時工作，組織工廠會

議，以解決勞資糾紛，並獎勵集體契約，但因在華外國工廠以治外法權為護符，不受中國勞工法之拘束，致使改善中國勞工狀況俾與各國一致之努力，完全失敗，蓋欲強迫華商工廠實行八小時制，而與其對立之外國工廠則採行十一小時工作制，為絕對不可能之事，同時欲強迫中國工廠遵守衛生及安全規則，而外國工廠獨得漠然不顧，並拒絕中國工廠檢查員之檢查，亦為絕對不可能之事，此其因果關係固甚了了也。諸位女士，諸位先生，中國勞工狀況之所以惡劣不堪難於改善者，實由於此種不公平事存在於中國也。余敢以中國數百萬勞工代表之資格，昭告於世人曰，今日中國勞工所期望者，其惟中國勞工法之普遍實施於中國耳，對於此種不公平而不必要之治外法權之行使，中國勞工切望國際勞工組織採取一種措置，以消除此種足以阻礙中國勞工狀況之改善之畸形現象，蓋此項問題對於中國勞工影響至鉅，意義至為重大也！國際勞工組織之目的，為基於平等原則調整世界各國之勞工狀況，以免有不公平之競爭，如猶有藉不合時代之治外法權之存在，享受特殊權利而逍遙法外者，我知其必不能得有任何結果。苟中國數百萬勞工猶在此不公平之狀態下每日工作十一小時，欲使各國一律採行每週四十或四十八小時工作制，其可得乎？此其理由顯而易見，蓋由於資本與商品之流動性，外國資本可以源源流入中國，獲取優厚之利潤，以治外法權為護符，在中國設立工廠，剝削中國勞工，以賤價貨物充塞世界市場，凡此種種，不過時間問題耳。是故中國勞工受售已久之中國現狀對於全世界，尤其對於企圖實施四十小時制，同時欲在世界市場覓取公正競爭之工業國家，實為一種警戒也，本年四月在華盛頓舉行之世界紡織會議，

會明白指陳在國際市場中，惟有公正之競爭，乃為正當可取，苟有自私自利之國家，採用帝國主義政策，享受不正當之特權，則公正之競爭，殆為絕對不可能之事。除治外法權外，尚有一事足證帝國主義不獨有害於中國，且亦影響及於全世界者。

走私猖獗破壞公法

諸位女士，諸位先生，現正進行於華北之有組織之武裝走私事件，已盡人皆知之事，此項有計劃之走私，由一外國機關發縱指使，始於一九三五年，至今猶復猖獗。走私之數量至為鉅大，約佔中國平時全年輸入量之三分之一，實際上已將歐美貨物排擠於中國市場以外矣。此種非法行為，乃藉帝國主義所造成的特殊形勢，以及破壞國際公法之卑劣方法，而得公然進行，其影響所及，始則將其他國貨物排擠於中國市場之外，終於將尚在幼稚時期而須待扶掖之中國工業摧毀其大半，余忝為中國勞工代表，深知此項走私事件，足以摧毀中國工業，造成無數失業工人，且至中國及其他輸入國家之勞動羣衆之莫大災禍也。

國外僑工待遇不平

因此，余敢請諸位女士諸位先生，對於中國之情形予以公正不偏之注意，以其自各方面觀之，皆具有國際關係也。夫中國現狀之造成，其原因為帝國主義，其直接結果為不公正之行為與競爭，甚至為非法行動，而其最後結果，且足以妨礙世界各國改善勞動羣衆之生活狀況，故余謂今日中國勞動者惡劣不堪之情況，帝國主義及其所生之結果，不能辭其咎也。中國勞

工狀況之惡劣，不僅在國內為然，在國外之中國僑工亦遭受不公平之待遇，當第二十屆國際勞工會議時，余曾喚起各國代表之注意，促請國際勞工組織設法消滅此種不公平之待遇，但至今仍無若何措置，余曾欲重申前言，此問題與其他中國勞工問題同屬重要也。故余希冀在座諸位代表，以公正之態度考慮此事，協助敝國促請國際勞工局取適當之措置！最後請重申我意，中國勞工所期望者，其惟實施工廠法，消除非法行動，在國

際享受平等待遇，以及達到一切文明國民所冀求之目的，即覺取國際及社會公道是也。再者，余擬請求國際勞工局長伯特勒先生至遠東一行，俾中國與國際勞工組織之關係益加密切焉。今者各國代表遠道而來，聚首一堂，藉國際合作以促進國際公道。余得此機會將中國勞工問題之真相宣示諸君，深覺感幸！同時中國數百萬之勞苦大眾，其合理之期望，苟得諸君加以注意，則對於諸君之協助當不勝感激矣！



唯速
服補
腦良藥

腦力多

腦力衰弱，對於人生有莫大痛苦；例如學生記憶力薄弱，功課易於忘記，成績終落人後；商家思想遲鈍，遇事不能隨機應變，以致營業慘遭失敗……種種事實，均為「腦力不健」所造成；且更有因腦病不治，生活煩惱乏味，而引起自殺者；或因用腦過度，由高血壓轉為腦沖血，而致死亡者，則危險更不堪設想矣！

吾人既知腦病之嚴重，然究竟用何法健腦最為妥善有效，蓋唯有速服補腦良藥「腦力多」是也。「腦力多」專治一切腦病，凡用腦過度，腦力不足，精神衰弱，思想遲鈍，記憶力薄弱，精神疲困，作事輒倦，善忘失眠，食慾不振，頭昏腦脹等症，服後確有改造人腦補助腦力之效，而使思想靈敏化愚為智！

每瓶一元兩角

上海湖北路二四八號：華安大藥房總經理

本埠各大公司藥房均有出售

上海市教育局登記

私立中華書局直隸道署學校招收學員

國文英文添設選科

校長 舒新城

國文、英文、商業正科可以分期交費各科升級減收學費

英文課目 每組收八元			國文課目 每組收六元		
組 B	組 A	文法	組乙	組甲	文法
中級英文法 成語例解 修學指導	初級英文法 點句法及大寫法 造句法 修學指導	讀過英文而文法未熟練者選習	初級以上程度 文法作文合編 修辭學 修學指導	小學程度 國文讀本(包括) 虛字使用法 修學指導	讀書不多作文感覺困難者選習
二册 四册 六册	二册 四册 六册		二册 六册 八册	二册 八册 十册	
組 D	組 C	應用語文	組丁	組丙	函牘
商業尺牘 會業尺牘 修學指導	尺簡易會話 應用文件 修學指導	英文略有不固者選習	初級以上程度 普通尺牘 高等尺牘 應用文範 修學指導	小學程度 尺牘入門 應用文舉要 成語使用法 修學指導	欲研究信件文牘及應用文者選習
二册 三册 五册 四册	二册 二册 四册 四册		二册 四册 四册 六册	二册 二册 四册 六册	
組 F	組 E	繙譯與文學	組庚	組己	組戊
英美文學輯要 修學指導	繙譯初步 繙譯 新聞譯例 修學指導	英文已有相當程度者選習	詩詞選 選二册 國學源流 選二册	經傳文選 四册 諸子文選 六册	孟子選讀 二册 論語選讀 二册 左傳選讀 二册 史記選讀 二册
二册 四册 十册	二册 二册 四册 四册				

簡章備索	商業科			算學科			日文科			英文科			國文科			科別	級別	學費
	高級	中級	初級	高級	中級	初級	高級	中級	初級	高級	中級	初級	高級	中級	初級			
	十五元	十二元	九元	十一元	九元	七元	十一元	九元	七元	二十元	十六元	十二元	十五元	十二元	九元	正科學費表		



法

規



修正國民大會組織法

廿六年四月廿二日第五屆中常會第四二次會議通過
立法院第一〇一次

第一條 國民大會制定憲法并決定憲法施行日期、

第二條 國民大會以國民大會代表組織之、

國民大會代表選舉法另定之、

第三條 中國國民黨中央執行委員、監察委員、候補執行委員、候補監察委員、為國民大會當然代表、國民政府委員、及

國民政府各院部會長官得列席國民大會、

第四條 國民大會由國民政府定期召集之、

第五條 國民大會開會地點、在國民政府所在地、

第六條 國民大會代表於舉行國民大會開會式時、應行宣誓、其誓詞如左、

○○○敬以至誠代表中華民國人民接受創立中華民國之 孫先生之遺教、依法行使職權並遵守國民大會之紀律、

謹誓、

國民大會代表宣誓後、應於誓詞簽名、

第七條 國民大會出席代表互選三十一人、組織主席團、掌理左列事項、

一、關於議事規則之制定及議事程序之整理進行事項、

二、關於國民大會之行政事項、

三、本法規定之其他事項、

法

規

- 第八條 國民大會每次開會時、由主席團推定一人爲主席、
- 第九條 國民大會設代表資格審查委員會、提案審查委員會、必要時得設特種委員會、各委員會之組織、由主席團提請大會決定之、
- 第十條 國民大會會期定爲十日至二十日、必要時得延長之、
- 第十一條 國民大會於會期完畢、任務終了、
- 第十二條 國民大會非有代表過半數之出席、不得開議、其議決以出席代表過半數之同意爲之、
- 第十三條 憲法之通過、應有代表三分之二以上之出席、並經出席代表三分之二以上之同意爲之、
- 第十四條 國民大會會議之表決方法、得由主席酌定以舉手、起立、或投票行之、
- 第十五條 國民大會置秘書處及警衛處、其組織及處務規程由國民大會主席團定之、
- 第十六條 國民大會設秘書長一人、由國民大會主席團推定之、承主席團之命、理處全會事務、
- 第十七條 國民大會代表於會議時、所爲之言論及表決、對外不負責任、
- 第十八條 國民大會代表在會期中、除現行犯外、非經國民大會之許可、不得逮捕或拘禁、
- 第十九條 國民大會會議時、有違法或紊亂議場秩序、主席得警告制止、並得禁止其發言、其情節重大者、得付懲戒、
- 第二十條 前條懲戒、由主席提交主席團指定國民大會代表組織懲戒委員會審查後、提出大會決定之、
- 第二十一條 本法施行日期、以命令定之、

修正國民大會代表選舉法

廿六年四月廿二日 第五屆中常會第四二次會議通過
三月三十日 立法院第一〇一次

第一章 總則

- 第一條 本法依國民大會組織法、第二條第二項之規定制定之、
- 第二條 國民大會之代表、除當然代表外、其名額如左、
- 一、依區域選舉方法選出者六百六十五名、
 - 二、依職業選舉方法選出者三百八十名、
 - 三、依特種選舉方法選出者一百五十五名、
 - 四、由國民政府指定者二百四十名、

第三條 中華民國人民年滿二十歲、經公民宣誓者、有選舉國民大會代表之權、

第四條

有左列各款情事之一者、不得有選舉權、

一、背叛國民政府經判決確定或尚在通緝中者、

二、曾服公務而有貪污行為、經判決確定、或尚在通緝中者、

三、褫奪公權者、

四、禁治產者、

五、有精神病者、

六、吸用鴉片或其代用品者、

第五條 每一選舉人不得有二個以上選舉權、

於區域選舉及職業選舉均有選舉權者、應參加職業選舉、

於特種選舉及職業選舉、均有選舉權者、應參加特種選舉、

於職業選舉有二個以上選舉權者、任其擇定為一個團體之選舉人、

第六條 國民大會代表之選舉、以無記名單記法行之、其選舉票應載明候選人全體姓名、由選舉人就中圈選一人、

第七條 前條候選人、以得票比較多數者當選為國民大會代表、票數相同須決定何人當選時、以抽籤定之、

第八條 國民大會代表依前條規定選足法定名額後、其他得票之候選人、按票數多寡定其名次先後、為國民大會代表候補人、其名額與當選人同、

第二章 區域選舉

第九條 各省及直隸於行政院之市、依區域選舉方法、應出國民大會代表之名額、依附表一之所定、

第十條 各省國民大會代表、分區選舉之、其選舉區之劃分及每區應出代表之名額依附表二之所定、

第十一條 各選舉區由該區內各縣之鄉長鎮長聯合推選候選人、其名額為該區應出國民大會代表名額之十倍、

選舉區內如設有市者、由坊長參加推選、

在無鄉長鎮長坊長縣市或設治局、由其鄉長鎮長坊長相當之人員參加推選、

第十二條 各選舉區候選人、應具有左列資格、

一、有選舉人之資格、但其公民宣誓不以在該選舉區內舉行者為限、

二、年滿二十五歲、

法

規

三、現為該選舉區內之人民、

第十三條 各選舉區應出之國民大會代表、由各該區有選舉權人依第六條之規定選舉之、

第十四條 直隸於行政院之市、其國民大會代表候選人之選推、及代表之選舉、準用第十一條至第十三條及第十五條之規定

第三章 職業選舉

第十五條 各省及直隸於行政院之市、其各種職業團體應出國民大會代表之名額、依附表三之所定、

第十六條 自由職業團體國民大會代表之選舉、不分區域、其名額依附表四之所定、

第十七條 參加選舉之職業團體及自由職業團體、以在本法公布前依法成立者為限、

第十八條 各省職業團體、由各該團體之機關職員推選候選人、其名額為各該團體應出代表名額之三倍、

前項機關職員、以各該職業團體執行機關之職員為限、

第十九條 各省職業團體之候選人、應具有左列資格、

一、有選舉人之資格、

二、年滿二十五歲、

三、從事各該職業滿三年以上、

四、現為各該團體會員、

前項從事職業年限、如有斷續時、合併各期間計算之、

第二十條 各省職業團體應出國民大會代表、各該職業團體有本法所定選舉權之會員、依第六條之規定選舉之、

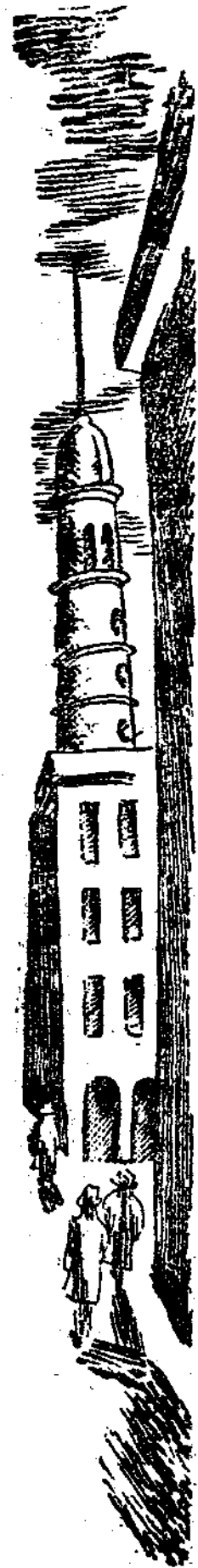
第二十一條 各省職業團體之組織有數級者、國民大會代表候選人之推選、由各該職業團體中最下級團體之機關職員為之、國民大會代表之選舉、由各該職業團體中最下級團體之會員為之、

職業團體之會員如為團體時、國民大會代表之選舉、由各該團體之會員為之、

第二十二條 直隸於行政院之市、其各種職業團體國民大會代表候選人之推選及代表之選舉、準用第二十條至第二十四條之規定、

定、

第二十三條 自由職業團體國民大會代表候選人之推選及代表之選舉、準用關於職業團體之規定、



會務

總會會務

一 會議紀錄

第二屆第十一次常務會議紀錄

日期 廿六年五月廿四日上午十時

地點 本會駐京辦事處

出席委員 陸京士 張克昌 陳士皋 王宜聲 朱英華

曹家秀 衛德森

列席委員 程左卿 夏君璠 王凱

主席 陸京士 紀錄 吳道南

甲 行禮如儀

乙 報告事項

一、關於總務方面：

A 文書科：

(一) 收文：呈文一二八件，公函四四件，電文一三件。

(二) 發文：指令六八件，訓令五件，密令一件，電文三件，公函一九件，通令二件。

B 會計科：

(一) 本會三四兩月份會計科收支賬單，業已印發公佈。

C 事務科：

(一) 建築總會會所，自經登報徵求地基後，即由陸京士張克昌二常委分往各處實地察看，現將適合地點擬具報告，提本次會議決定後，即可開始招標建築。

D 交涉科：

(一) 淮陰縣政府為催征導淮代金，非法逮捕郵局員工王綿堂金鈺等一案，本會據報後，即交常委王宜聲同志調查，並去函第七區行政督察專員

公署，請其秉公核辦。茲准該署函復：「已根據事實呈請省府會同郵政主管機關公允處置。」

(二)古田縣長張海容因實行勞働服役，非法逮捕郵差王阿妹一案，本會得報後，已函請福建省政府秉公查辦。茲准該省府函復：「查此案前據福建郵政管理局來呈，當經令飭第二區行政督察專員查辦在案。」

(三)汕頭工會會員許徒冤遭革職拘禁一案，經本會派員向總局交涉，並分函廣東及汕頭郵局請予復職，業由當局函請法院撤銷原案並恢復原職。

二、關於訓練部方面：

(一)關於要求交通部在已設郵工子弟學校之處添設中學，因經費關係，交通部已允舉辦獎學金，現已將獎金規則公佈施行。

(二)中華郵工函授學校現有學員一六五〇名，講義已發至第八期，預計第一批學員於七月間即可畢業。

三、關於宣傳方面：

(一)出版科：中華郵工第三卷第二三期合刊，現已印就並已寄發各地。

(二)編輯科：第四期稿件，有一部份現付排。

四、關於組織部方面：

(一)各地工會執監委名稱，經第十次常會議決通令更

改為理監事後，茲據各地先後呈復，均已遵令更改。

丙 討論事項

(一)總務部提：總會會所地基業經派員分別察看，茲將適合地點附具圖樣畝數租價期限，及其他各項手續詳列報告，請求大會審議決定，以便招標建築，應如何辦理？請討論案。

議決：一、會所基地決定在開北寶源路。

二、租價及訂約手續推駐滬各常委接洽辦理。

三、先推張克昌朱英華程左卿三同志繪具草圖，提交下次會議通過後再行招標建築。

(二)開封、廣州、天津、宜昌、陝西、信陽、廈門、長沙、濟南、汕頭、南海、青島、西川等工會，呈為郵政業務發達，年有盈餘，郵工服務，特別辛勤，加以物價飛漲，生活程度日高，懇請轉向部局要求普晉一級，或加發特別獎勵金，以示體恤，而資鼓勵，應如何辦理？請公決案。

議決：原則：要求總局發給特別獎勵金。

辦法：(一)函總局。(二)派員向總局要求。

(三)上海、汕頭、天津、宜昌、福州、鎮江等工會，呈為請向部局力爭，准予聽差郵役等會員參加郵務佐甄拔試驗，應如何辦理？請討論案。

議決：函總局並派員積極交涉。

(四)濟南工會呈為山東郵區業務發達，所有員工不敷分配

，請轉向總局交涉，迅予增加各級員工名額，以便促進業務發展，應如何辦理？請核議案。

議決：函總局並派員交涉。

(五)廣州工會呈為關於郵務佐部份會員，被廣東郵務協進會違法褫奪，請迅予辦理，以免糾紛一案，應如何辦理？請公決案。

議決：繼續向中央民衆訓練部，並函廣東省黨部及市黨部力爭。

(六)宜昌工會呈為員工倘遇免保發生困難時，可否採取扣薪作保辦法，藉資補救。是否可行？請公決案。

議決：函總局。

(七)汕頭工會呈為請建議郵局將汕頭一等郵局恢復郵區組織，以期發展交通，而利民衆一案，應如何辦理？請核議案。

議決：建議總局並派員協商。

(八)天津工會呈為條陳組織全國退休員工互相資助養老金，仰祈採納施行一案，應如何辦理？請核議案。

議決：推朱委員英華先行審查再提下次會議討論。

(九)福州工會呈為建議總局將補習班經費，改設郵工子女學校，應如何辦理？請核議案。

議決：令復。

(十)上海工會呈為請從速興建公墓，安葬烈士靈柩，以慰忠魂，而資憑弔，應如何進行？請核議案。

議決：限本年內完成。

(十一)西北辦事處呈為陝西工會組織渙散，進行困難，懇

祈速行派員前往指導，以資整飭案，應如何辦理？請核議案。

議決：交組織部併前案辦理。

(十二)長沙工會呈為小吳門新建湖南管理局，地基不固，易生危險，請設法挽救，應如何辦理？請核議案。

議決：函總局。

(十三)無錫工會呈為請向江蘇管理局交涉增加錫局員工，並澈底整頓局務，應如何辦理？請核議案。

議決：交駐京辦事處辦理。

(十四)汕頭工會呈為請建議郵局對於內地各二三等郵局，一律僱備聽差，以利公務，應如何辦理？請核議案。

議決：建議總局。

(十五)浙江工會呈為郵政綱要二〇一條之二，限制苛刻，危及郵工職業保障，懇請交涉取消，應如何辦理？請公決案。

議決：向總局交涉。

丁 宣讀並修正會議紀錄

戊 散會

二 重要文件

甲 公函 國字第二〇七號

為廿五年度郵政盈餘撥增請款照路局成例於盈餘項下提撥若干處作為員工特別獎勵金以示獎勵而昭激勸由——
近據各地郵務工會紛紛呈稱，略以我國郵政業務日益發達

，年有盈餘，尤以廿五年度爲最，數達六百餘萬元之鉅！苟非我全體員工胼手胝足，辛勤服務，曷克臻此？况年來郵政業務力圖擴充，如快遞郵件不限局所，包裹重量之增加，平快，小向之增設，以及代售印花稅票，代訂刊物，代收電報，代兌法幣等，次第舉辦，均由原有人員兼理，工作倍形繁劇，而全體郵工胥能不辭勞瘁，努力奉公，致有若是良好之成績。揆諸有功則賞之常例，應由盈餘項下提出若干成作爲員工特別獎勵金，以示獎勵，而昭激勵。核諸去歲鐵路當局因業務發達，除年終獎勵金外，加發一個月之特別獎勵金。我郵政同屬國營事業，自可援例辦理。矧自幣制改革以來，物價騰貴，生計日蹙，薪給收入每感不敷支出。應請體念工艱，准予轉懇總局對於所屬員工一律發給特別獎勵金一個月，或全體員工普晉一級，以酬勤勞，而昭激勵等情。當經本會深加考慮，認爲此項要求實屬正當。蓋郵政業務既如是發達，則員工服務之倍形辛勤，自不待言。郵政當局對此淬勵奮發之員工，自宜論功行賞，優予酬勞，俾郵局人員益加奮勉，工作效能因以提高，是獎勵員工者，亦所以爲發展郵政謀也。據呈前情，用敢備函瀆陳，擬懇做照鐵路成例，於上年度郵政盈餘項下提撥若干成，發給全體員工，作爲特別獎勵金，以酬勤勞，而昭激勵。事關福利郵工發展郵政，至希鑒允，迅賜實行，曷勝感禱之至！

此致

交通部郵政總局

全國郵務總工會

民國二十六年六月九日

乙 公函 國字第二〇八號

爲郵務佐甄拔考試請准予聽差與信差以均等參加之機會由——

逕啓者：近讀貴局總字通令二三四九號。對於郵局內舉行之郵務佐甄拔考試。除規定信差得能參加應試外，其他差役，忽被剝奪其參試資格，閱悉之下，莫名詫異！正擬加以研究辦理間，忽據敝會所屬上海、南京、天津、廣州、暨各地郵務工會，紛紛呈請到會，僉以此種規定，對於聽差會員向來所受之保障及待遇，驟予抹煞，非僅有礙聽差一級進取之心，抑且妨及郵政局務之處實多。爰詳述之：（一）信差與聽差，職務雖有所不同，其入局考試，及入局後所享受之待遇，如加薪假期等之規定，實無二致。（二）歷來郵局定章，每值郵務佐考試之舉行，勿論局內甄拔考試，或局內外混合之普通考試，聽差均得報名參加，既不分等級，亦無須文憑。且郵局所定之甄拔考試，原爲鼓勵下級人員上進之志，使其砥礪學業，努力服務，意至良美，今郵局忽一改歷來之良法，對郵務佐甄拔考試，僅准信差一級參加，不特有欠公允，抑亦近於偏袒。（三）且夫甄拔考試，旨在杜選賢與能予向學求進之士以進取之機會，郵局聽差，大都爲經濟所迫，早年失學，及考入郵局後，決非願以郵差終其身。故公餘之暇，仍埋首學業，其唯一之希望，在考入郵務佐之班次。今若斬而不予，殆將埋沒其終身，歧視其才能，殊悖於甄拔之旨。綜上所論，於情於理，聽差一級，實應與信差享受同等之待遇者也；此外關於聽差在局之工作地位，非僅與信差不分軒輊，而其責任及效能，尤與郵務佐相伯仲，今單就上海一隅言之，其人數約在四五百左右，所任之工

作。有在包裹處出發收條者，處置清單及查單者，有担任揀信
 拍封發郵件者，有在郵局售賣郵票及收發快遞掛號郵件者，總
 之大都為郵務之實際負責工作，類皆處理得當，勝任愉快，決
 非如其名稱所得望名生義，而以為係一種差遣呼喚之使役者。
 故聽差之職務，不啻即郵務佐之職務，以此論列，則聽差之智
 識才能可知。茲據各地郵務工會紛呈前情，用特函達
 貴局，即希

垂察准予聽差與信差有同等參加郵務佐甄拔考試之機會，並將
 貴局所頒總字通令第二三四九號第三，五，六條中信差二字，
 仍准恢復差役二字，以維郵制，而昭公允，實為公德兩便。
 此致
 交通部郵政總局

民國二十六年六月九日

全國郵務總工會

胡福強律師受任浙江郵務工會常年法律顧問通告

本律師等茲受任上開當事人聘為常年法律顧問嗣後如有侵害該會信用名譽及
 其他一切法益者本律師等當依法盡保障之責特此通告

事務所 杭州市法院路四十九號之甲
 話電 一四九七號

南昌郵務工會常年法律顧問

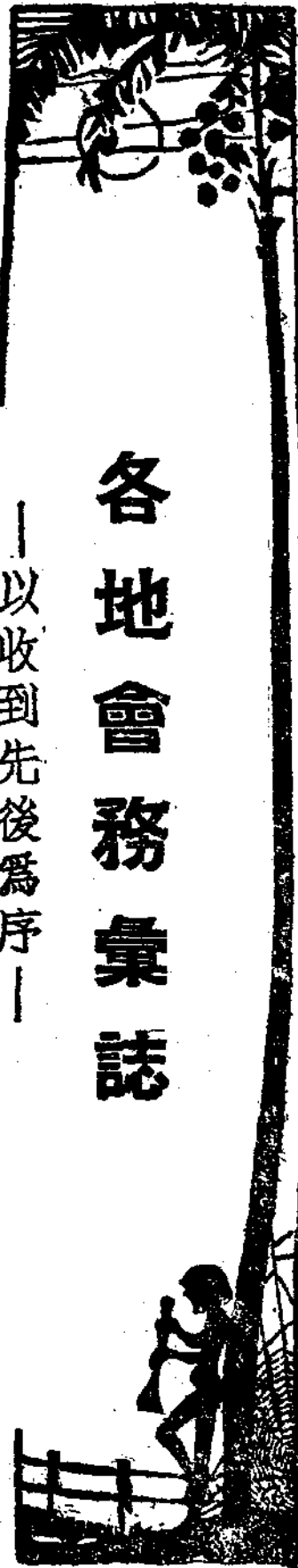
律師黃啓鵬

事務所 南昌中山路第二百十號
 臨川縣前宜翠巷第六號

天津郵務工會常年法律顧問

律師李夢筆

寓天津市元緯路元福里七號
 電話六局零六四六號



各地會務彙誌

——以收到先後為序——

甲 關於對外

事項

- 一、四月十二日上海特別市黨部假市商會召集各團體舉行清黨十週年紀念大會，本會派范才聰程左卿沈紀周三同志前往出席參加。
- 二、廣東省政府主席吳鐵城先生於四月十日乘輪赴粵履新，本會全體常務理事前往輪埠歡送。
- 三、第四區捲煙業產業工會於四月十八日舉行第六屆改選代表大會，本會派范才聰同志出席。
- 四、上海市總工會於五月一日舉行「五一」勞働紀念大會，本會除由全體理事出席參加外，並派軍樂隊前往奏樂。
- 五、上海市醫藥職業工會于五月十二日舉行第五屆改選大會，本會派王儂百同志出席參加。
- 六、中華海員請求政府收回引水權運動委員會為請求行政院修改行水暫行管理規程，並將引水權劃歸交通部管理事函請本會一致主張，本會除函復表示同情外，並呈行政院請求。
- 七、上海市航海安旅會於五月二十三日舉行成立十週紀念典禮，本會除派范才聰同志出席外，並贈送紀念物品。
- 八、上海市六區肩運業職業工會于五月二十三日舉行成立大會，本會除派程左卿陸克明二同志出席外，並贈送紀念物品。
- 九、交通部上海第二交通職工子女學校於六月六日至七日舉行懇親會及成績展覽會遊藝會等，本會派王凱同志出席參加。
- 十、上海市總工會為美亞經緯等廠藉故停廠工人絕食函請各工會量力援助，本會除聯合各工會呈請中央令飭美亞經緯等廠立即開廠外，並捐國幣五元。
- 十一、上海市黨部于六月十六日召集本市各機關各團體代表舉行總理倫敦蒙難紀念大會，本會派陸克明同志前往參加。
- 十二、上海市總工會為西北旱災嚴重令飭本會勸募救濟，已遵令通告所屬會員踴躍捐助並勸募。

上海通訊

乙 關於總務事項

一、本屆理監事於五月十四日下午二時，在上海郵政管理局四樓大廳舉行宣誓就職典禮，到全體理監事及代表等百三十餘人，上海特別市黨部上海市總工會及全國郵務總工會均派代表蒞臨監誓並諄諄訓示，語多勗勉。嗣由總務部長蕭清瀾報告本屆工作大綱：(一)改善本會基金及公卹金保管辦法；(二)推行新生活運動，先從節約運動做起，已擬訂「會員婚喪喜慶發帖及送禮規約」公佈施行；(三)協助總會建築會所及郵工烈士公墓；(四)積極推行會員福利事業，擴充醫務處及圖書館；(五)注重體育，訂着體育科擬具計劃，逐步推行；(六)注意團體活動；(七)增進分部組織的效能，使會員與代表間溝通聲氣。繼討論會務，通過提案二件：(一)通過本屆各科股經常收支預算表；(二)修改公卹金辦法：凡會員年老退職或在職時因公殘廢及辭退者均應享受公卹金之利益，原則通過，實施辦法交常務理事會詳細研究後擬具計劃，提交理事會通過施行。最後發表宣言如左：

上海郵務工會第十四屆理監事就職宣言

各地會務彙誌

本理監事等謹於五月十四日正式宣誓就職。值茲工作開始，用敢佈其愚忱，揭發方針，以告我全體會員。

本會過去工作有三大目標焉：曰參加救國工作，曰發展郵政業務，曰促進工友福利。此三者，固為本會成立之動機，亦即歷屆委員所兢兢業業戮力以赴之中心目標也，以往之奮鬥，已獲相當成果，今後之努力，豈容稍予鬆懈。本理監事等誓當依此正鵠，繼續邁進，此其一。

全國郵務總工會不僅為本會之上級機關，且與本會有切膚之關係焉，蓋無論就縱的史實方面言，抑或從橫的地域方面言，諸凡工作之進行，計劃之策勵，會務之實施，莫不在相依為命之信念下，實行密切之互助與合作，今後自當奮其篤誠，追隨我總會諸公之後，共謀郵運之發揚，而協助總會建築會所及烈士公墓二事，尤為當務之急，亦正本屆中心工作之一也，本理監事等誓必竭盡衷力，務使總會所暨烈士公墓早觀厥成，俾全國郵工歸依有所，烈士英魂泉壤無憾，此其二。

歷屆委員嘗以促進郵工福利事業為工作大綱之一，終以種種事實上之阻難，未克竟其全功，本理監事等深體會員期望之殷，託付之重，敢不繼循前屆委員未竟之志，勇往邁進，務求實益，不尚空言，一面協助總會推進已成未成之事業，一面自立策範，擊刺

進行，此其三。

蔣委員長所倡導之新生活運動，推行以來，成效卓著，本會向與郵政當局協力進行，徒以偏重形式，終鮮實效，今後當更加緊工作，趨重實際，而尤注意於節約運動之推行，此其四。

總上四端，不過本屆工作大綱之華章大者，其他凡有裨於國家社會郵政以及會員本身者，能力所逮，靡不悉力以赴，以完成吾人之使命，毋負全體會員之屬望，當茲就職伊始，謹佈區區，幸我全體會員共鑒焉，謹此宣言。(中華民國二十六年五月十四日)

二、本會常務監事張一道以事務繁忙，不克兼顧，呈請辭職，業經照准，公推監事陳剛同志為常務監事。

三、醫務處請求撥款添置醫藥器具，已撥給國幣壹百元，儘先添置重要醫藥器具。

四、本會會員李洵元二十九人赴滬受訓，業已畢業，於六月十九日晚返滬，本會全體常務理事均蒞站歡迎，即晚在本會會議室舉行茶話會，藉示慰勞。

丙 關於交涉事項

一、關於聽差不准參加甄拔考試案，迭經函請上海郵政管理局轉呈郵政總

局收回成命，恢復原定辦法，迄無結果，除已呈請總會向當局積極交涉外，並推陸克明同志會同總會代表晉京交涉。

二、職工補習班學員為路途遙遠往返不便，呈請本會設法救濟，經與當局交涉結果，凡補習班學生確在其他學校補習並能檢呈各該學校證明書者，可准暫緩補習。

三、關於會員羅德忠被匯康號信牽涉一案，本會為保障會員，主持公道起見，積極搜集證據，協助該會員上訴，俾本案得水落石出。

四、郵政當局新訂強迫交通職工投保簡易人壽保險辦法，本會認為投保壽險係屬個人自由，不應出諸強迫，爰經議決，向當局交涉，應採取自由投保辦法。

五、第十七分部呈請轉向當局交涉電話間工作包給局外人接辦，已着交涉科向當局交涉，仍由郵局自行辦理。

六、改良信差制帽舌頭，已蒙當局允准。

七、信差違警請求取消記過處分一案，當局允設法改善。

八、信差同志要求添加長袴一條，

當局已予允准。

九、改良信差反口襪，已蒙當局接納，擬自下期實行。

丁 關於訓練事項

一、體育科為擴大科務起見，組織體育幹事會，委任吳雁賓、舒竹平、張觀鴻、張石麟、張振宇、沈鴻亮、周新初、馬則龍、夏輔辰、陸修律、施德盛、浦增璧、姚根火、史長根、徐多等十五人為本屆幹事。

二、體育科委任各隊主任如下：足球隊——劉夢根，籃球隊——孫壽初，乒乓球隊——費耿，小足球隊——朱筱鴻，小橡皮隊——孫惠芳，網球隊——周妙春，田徑隊——鮑伯玉，國術隊——孫文傑。

三、本會童子軍團呈請取消現行團章，實施新團章，業經本會議決照准。又該團呈請准予招募新團員，以資擴充，亦經批准。

四、童子軍團呈請聘楊玉林同志為副團長，傅高德同志為教練，本團准予備案。

五、上海市新運促進會函請本會組

織新運委員會：已交訓練部部長程左卿同志着手組織。

六、本會乒乓球隊參加青年會主辦之少年杯團體錦標賽，獲得第五名，該會特惠贈優勝紀念鏡架一座。

戊 關於組織事項

一、本屆組織部擬有下列新計劃，依次實行：(一)將女性會員劃分一特別組；(二)改善分部組織；(三)更改會員徽章，將前發徽章收回，改發新徽章，並取消會員證(現在辦理中)。

二、本屆各分部及特別組組長，均已次第產生。

己 關於宣傳事項

總會宣傳部長陳士舉同志來函，為加緊宣傳工作以利會務起見，決在最短時期內實現中華郵工月出一期之原定計劃，並採用現金徵稿辦法，以期充實內容，請本會之會務通訊及認定之月刊費於每月五日以前寄到總會等由，已交宣傳部遵照辦理。

庚 關於俱樂部修養方面

一、本會平劇股於六月六日假浦東

同鄉會舉行第十四屆彩排，日夜兩場，會員及各界前往觀劇者頗為擁擠，嗣後擬於經濟原則之下每年舉行彩排兩次，並已開始徵求新股員，以資擴充，而謀劇務發展。

二、本屆圖書館購書辦法，已製就購書卡，以備會員介紹書報之用。圖書目錄擬即油印百份，分發各分部及特別組備閱。為便利分局會員借書計，擬採行圖書流通辦法，正在研究擬具中，

浙江通訊

本會第七次代表大會，業於本年四月十一日在杭州市舉行，茲將會議詳情，分誌於後：

一 大會代表姓名及席次

席次	代表姓名	分部名稱
1.	林東江	遂安
2.	王運海	杭一
3.	吳斌福	杭三
4.	東沛森	缺席
5.	林友海	杭七
6.	劉慶	杭十二

各地會務彙誌

35 34 33 32 31 30 29 28 27 26 25 24 23 22 21 20 19 18 17 16 15 14 13 12 11 10 9 8 7.

35	董壽	缺席	百官
34	楊學勤		東關
33	孟耀琳		杭廿二
32	汪乃斌		杭七
31	吳志庚		紹興
30	唐奕亭		杭一
29	邊永剛		杭三崇德
28	來鰲其		下方橋
27	陶伯清		缺席
26	潘臣清		杭十二
25	章本甫		杭十五
24	章輝		杭十二雲和
23	朱家堡		缺席
22	王士英		杭十
21	馮鳳		溪口
20	壽福慶		杭十七
19	曹觀海		杭十
18	王啓金		華埠
17	黃大桓		義橋
16	陳永濤		杭八
15	黃安祿	缺席	杭八
14	景祥		杭八
13	何建祥		杭八
12	沈頌魯		杭八
11	萬心衡		杭八
10	徐繩先		杭十六
9	王鴻為		杭九、樂清
8	許炳祥		杭十五
7	黃阿牛		杭十一

64 63 62 61 60 59 58 57 56 55 54 53 52 51 50 49 48 47 46 45 44 43 42 41 40 39 38 37 36

64	朱元奎		甯海
63	王松齡		杭九
62	戴柏松		杭一
61	王阿寶		杭二
60	王紹設		杭九
59	劉夢煥		杭九
58	王鑫龍		杭四
57	蔡光福		杭三
56	唐得權		杭十八
55	應樟榮		缺席
54	傅乃根		紹興
53	廖金魁		杭十一
52	鄭維鈞		缺席
51	封慶餘		杭十一
50	趙炳森		杭十四
49	吳芝楠		杭一、沈瀉
48	王仲翔		缺席
47	童維善		杭七
46	鄭慶龍		安興、泗安
45	錢人傑		杭十一
44	姚克莊		杭四
43	周榮富		杭一、周巷
42	張克仁		杭十二
41	陳永德		缺席
40	張枝		缺席
39	支廷英		駱駝橋
38	俞長標		缺席
37	張玉堂		杭一
36	商朝彥		杭十一

六三

張賢法	杭一
梁仁澤	杭十
陳寶壽	杭一、蕭山
蔡培生	鄞縣
王德順	杭一、王店
方景雲	杭十七
范興幽	象山
王志恒	杭一、樟樹
韓文藻	鄞縣
武揚	溫嶺
葛培春	杭二
張春申	義橋
陶金坤	杭一
朱守謙	杭十七
沈錦椿	杭三
馬雲鵬	巍山
王時欽	杭廿
萬紹第	杭十三
黃鳳崗	杭廿一
蕭守緒	杭十九
來福奎	杭四
趙世倫	缺席
陳紹震	缺席
桑元慶	杭十一、水瀨
陳源新	缺席
吳士英	陳縣
陳士卓	杭六、漢院門
汪廷鏡	安昌、沈家門
趙義方	成坪
趙義方	仙居

- 94 趙竹齋 杭六
 95 林雲慶 杭六
 96 裘鵬 吳興
 97 馬振劍 嘉興
 98 仲榮如 嘉興

二 大會主席團人選(由出席代表用題名表決法產生)

陳士卓 趙義方 王鴻為 桑元慶 唐奕亭

三 大會秘書處人選(由第五屆執委會推選並提交本屆代表大會追認)

秘書長 汪廷鏡
 秘書 趙竹齋 林雲慶 吳士英

四 大會報告事項

(一) 執行委員代表陳濬新同志，(陳同志因病，臨時改由桑元慶同志代理)，報告工作，大意如左：

甲 關於會務方面

一 分配各部工作

本會經第六次代表大會產生後，全體執監委於二十五年二月二十八日宣誓就職，并選第五屆第一次執監聯席會議議決案分配各部工作如下：

1. 常務委員(票選) 陳士卓 趙義方 汪廷鏡 王士英 桑元慶

2. 各處部工作人員(推選)

- 秘書處 王士英(主任)
 總務部 陳士卓(主任) 朱家俊
 總務部 陳士卓(主任) 朱家俊

組織部 趙義方(主任)

趙竹齋

宣傳部 馬文元(主任)

梁仁澤

訓練部 陳濬新(主任)

吳芝楠

內地部 桑元慶(主任)

張賢法

俱樂部 王鴻為(主任)

吳芝楠

3. 基金保管委員(推選)

王士英

4. 教育補助金委員

陳濬新 馬文元 吳芝楠

5. 貸款委員

張賢法 武揚 王德順

二 出席全國郵務總工會第三次代表大會

全國郵務總工會代表大會，原定兩年召集一次，嗣因事實上困難，經總會第三次執監聯席會議議決延期二年，改於二十五年三月十五日在滬舉行，本會除總會執委陳士卓同志當然出席外，推派馬文元汪廷鏡陳文藻三同志代表本會出席，會期歷續四日，通過提案達百餘件，就中除推進會務，改善局務，改良待遇等外，更訂定郵務工會會員獎懲條例，郵務工會會員懲戒條例，及確定非常時期工作大綱，并以

大會名義向交通部交涉發還浮扣水災捐款，本會出席同志擔任大會職務者，為陳士卓同志之大會秘書，及馬文元同志局務提案審查組審查委員，陳馬二同志，才識卓極，且又不辭勞瘁，埋頭苦幹，深博各地贊譽，改選結果，陳同志膺選為總會執委會常委，馬二同志為總會候補執委。

三 嚴密分會分部組織

本會鑒於分會聯席談話會，收效宏大，本屆仍循上年舊例，由常委會率同宣傳，訓練，組織，俱樂部等部，隨時召集舉行，并推派趙義方王鴻為二同志，觀察鄧紹二分會，陳士卓同志指導嘉興等分部，更成立交通隊，糾察隊，以加強組織。

四 成立軍訓隊

本會以國勢垂危，戰機日迫，非先事準備，何能應付於萬一，爰本總會非常時期工作大綱，籌議組織軍訓隊，同時交通隊第二次隊員大會通過全體隊員軍訓一案，於是積極組織，會員自動參加者，達六十五人，於十月一日正式成立，同日開始受訓，推王鴻為同志為軍訓隊長，聘前十九路軍軍官凌華君擔任教官，總計受訓四閱月，完成第一期基本教育，於本年一月十日在本市省立體育場舉行檢閱典禮，及宣誓效忠 黨國領袖。國民軍訓會，及黨政機關，均派代表致訓，語多屬勉。該隊又於二月十一日，演習實彈射擊一次，成績尤佳。

各地會務彙誌

五 加入杭州市總工會

本會自參加民衆運動以後，積極與外界聯絡，故在杭州市之信譽，可為各工會冠。杭州市黨部發起籌備組織杭州市總工會，由市黨部常委介紹本會參加該會工作，並推本會常委陳士卓同志為總工會籌備委員，由本會每月認繳經費十元，經陳同志之努力後，本會地位，日漸增高，陳同志並被推為督導員，是可謂本會領導全市工運之嚆矢。

六 協助地方當局密防走私

本會以走私問題，影響國家整個財政，故自抗市人民團體檢舉走私委員會成立後，本會即自動參加，蓋籌謀劃，建樹殊多，此外又通令全體會員，一體注意，并動員全體交通隊員赴車站輪埠輪流巡梭，工作認真，精神飽滿，社會人士大加贊許。

七 參加民衆運動

本會自參加杭州市總工會，及地方人民團體檢舉走私委員會後，聲譽日隆，故凡地方當局舉行民衆大集會時，靡不由黨政機關，東請參加，一年來本會參加者，計有國慶典禮紀念，慶祝領袖壽辰，慶祝 領袖脫險，慶祝元旦集會，及出席黨政擴大紀念週等。

八 組織特務委員會

本會為籌備抗敵禦侮，應付國難起見，根據總會密令，組織特務委員會，由執監聯席會議，票選陳士卓等十一人為特務委員會委員，

特委會下分文書，會計，交際，庶務四股及軍訓隊，并授權該會，於必要時得便宜行事，以資敏捷。

九 徵收總會會所基金

全國郵務總工會，為謀會基之鞏固，及會員之福利，早有籌建會所之議，願因經費困難，未予實行。二十五年三月全國郵務總工會三大大會時，會議決由發還浮扣水災捐款內每人捐助半數，以充基金。嗣交涉成功，交通部允許發還，本會乃奉 總會令照數徵收，並已繳解總會存案。

十 聘請法律顧問

本會為謀會員在法律上之保障，經馬文元，王鴻為二同志之介紹，聘請本市大律師胡福翁羅兩先生為本會常年法律顧問。胡翁兩先生熱心服務，對於本會尤表同情，故慨允義務擔任，從此本會會員及其家屬，如需法律上之援助時，得呈請本會轉函法律顧問，按照情形，設法救濟，本會會員又多一保障矣。

乙 關於局務方面

一 改善郵務佐調遣津貼

本會以郵務佐薪給微薄，一經調遣，損失尤多，曾屢次建議當局，請求改善，并呈請總會，盡力交涉，再四折衝，關於郵務佐調遣津貼，已經當局明令改善：——

調至外區者

攜眷同行者由三十元增至四十一元

不搭客同行者由二十元增至二十八元
在本郵區境內調遣者照上列數目減半

二 交涉甄拔試驗

本會以特種考試郵政人員考試條例公布後，原有各種考試及甄拔試驗，均須廢止，於各級員工晉升方面殊多窒礙，特建議當局，設法改善，交涉結果，當局於二十五年八月及本年三月八日頒發郵政人員甄拔試驗辦法兩則，雖未能盡滿人意，但原則方面，則已蒙當局接受矣。

三 建議當局添備管理局局長傢具

管理局局長攜帶笨重傢具，搬運既煩，尤多糜耗公帑，歷屆大會，均經製成議案建議當局，從速置備，復經本會及總會交涉結果，業於二十五年七月份起，逐漸設法實行矣。

丙 關於會員福利方面

一 改善浙贛路火車郵局局長工作

浙贛路火車郵局局長李潤林等呈稱，該路郵運辦法分配不當，以致工作困難，請交涉取消第十一、第十二兩次火車郵運，或增加工作人員，經本會向當局交涉結果，已將第十一、第十二兩次郵運取消。

二 改善管理局包裹組工作

管理局包裹組事務繁忙，員工不敷分配，經本會向當局交涉後，已設法改善。

三 要求增添本市信差

本市人口，日益稠密，原有信差，無法維持，經本會建議當局後，局方已增添信差七人。

四 要求增添三六兩支局員工

本市三六兩支局，營業日增，工作日繁，疊經與局方交涉，結果每局各添一人。

五 頒發夏令藥品及添聘夏令國醫

本屆除循例免費頒給夏令藥品外，復向本市會員之請，添聘本市名國醫張志恆先生免費擔任醫務。

六 發給教育補助金

本會第六次代表大會，通過教育補助金辦法後，本屆遂案施行，計先後來會呈請者有姚克莊、馬雲騰、來繁其、陳玉祥等會員，均經審查合格，共發補助金五十元另八角。

七 經募會員補助金

本屆徵收補助金，已結束者凡十起，計國幣一千另二十一元七角一分，茲將詳情列後：
莫干山分部 章銘 亡故 八十三元一角五分
青田分部 韓伯卿 休致 一百另七元四角
杭十五分部 徐華 亡故 一百二十二元七角六分
永康分部 劉篤根 亡故 一百二十一元四角
烏鎮分部 陳秋元 休致 一百另四元六角
鄞縣分部 邵和卿 亡故 九十元七角
溫嶺分部 江遊敷 亡故 八十六元二角

杭一分部 吳文山 亡故 一百元另五角
蘭家壩分部 卜祥林 休致 九十三元
紹興分會 蔣銀生 亡故 一百十三元

丁 雜項

一 發給差班同志證章

發給差班同志證章，為上屆懸案，經本屆努力交涉後，差班同志證章，局方已頒發矣。

二 招待各地友會代表

全國郵務總工會第三次全國代表大會閉幕後，各代表聯袂來杭觀光，并參觀本會一切設施，本會除派員妥為招待外，并討論各地合作辦法，以謀相互聯繫。

三 招待本市黨政各界

本會辦理非常時期工作，非與各界密切聯絡不可，特於二十五年十月二十四日在本會會所設宴招待，計到有省黨部委員方青儒、胡德中、吳望、侯慶雲、金越光、張萬鰲、市政府社會科吳科長、浙江國民軍訓會委員何子清、劉修林、浙江新聞社社長鍾韻玉等，席間極量開揚本會立場，並蒙指示進行步驟，獲益不淺。

(二) 監察委員會代表武揚同志報告工作，大意如左：

韶光如矢，本會自第六屆代表大會產生迄今，瞬逾一載，值茲第七屆代表大會之期，自應將一年來之工作，公告於衆，但查監委會職司監察，故大部

份之工作，係在隨時隨地糾正及輔助執委會各部辦理會務，俾得順利進行，惟事多繁瑣，難為具體之表述，茲撮要報告於下：

(一)本屆本會與執委會，曾開聯席會議七次並混合組織各種委員會，辦理會員軍訓事宜，組織交通隊，交涉一切懸案，並消滅一切破壞工會之惡勢力，使本會會基得更形鞏固。

(二)本會推派武揚，宣維善，曹觀海，王德順四同志為基金委員，與執委會所推各委員組織基金保管委員會。並由宣維善同志擔任管部常委，武揚王德順二同志擔任貸款委員，故事實上本年度基金保管委員會事務，均由本會各委辦理。

(三)每月執委會收支賬目，均經本會各委詳加審核，然後送交宣傳部刊佈，間有未合之處，均由本會函請執委員更正。

本會同人，受命於上屆代表大會，本服務之精神，均努力所事，以求不負大會之所託，然自愧菲才，服務不到之處，在所難免，尙望諸同志賜以教益是幸！

(三)基金保管委員會代表宣維善同志報告工作，大意如左：

各地會務彙誌

查本會自接收基金保管以來，已忽一載，因知受命之重，故各種收支款項，均經詳細登記並審慎核算。茲逢大會開幕，自應將一年來收入及支出，作一詳細報告，以昭衆信。現將截至中華民國二十六年三月卅一日止，收支情形，詳列於左：

一 借方

- (一)廿五年一月卅一日止結存現金 五、一〇五、八二元
- (參看廿五年二月十五日本會會務新聞第九期)
- (二)本會會費撥入基金 四五〇、〇〇元
- (廿五年一月至三月每月一百五十元)
- (三)本會會費撥入基金一，〇八〇、〇〇元
- (廿五年四月至十二月每月一百廿元)
- (四)銀行利息 五九、七五元
- (杭郵儲金簿一四二四號)
- (五)銀行利息 六、〇六元
- (杭郵儲金簿一八七七號)
- (六)銀行利息 三八、九四元
- (杭州中國銀行信託部往來帳二一〇四號)
- (七)銀行利息 六〇、三九元
- (杭州鹽業銀行存簿一二八九號)
- (八)貸款利息 五〇、四八元
- (九)廿五年份基金 六二一、七四元
- (參看基金清單)

共計 七，四七三、一八元

二 貸方

- 撥匯上海兩總會廿四年份基金 二八二、六二元
- (參看兩總會收據)
- 撥匯上海兩總會廿五年份基金 三一、二六元
- (參看兩總會收據)
- 撥交常委會非常時期用款 一、〇〇〇、〇〇元
- (二次執監聯席會議議決案)

現金結存

- (一)銀行：
 - 杭州郵政儲金一四二四號 二，四六四、五九元
 - 杭州中國銀行二一〇四號 一，一九六、六〇元
 - 杭州鹽業銀行一二八九號 一，二一八、一一元
- (二)貸款部：
 - 貸款尚未歸還之款 一一五、〇〇元
 - (參看貸款部收支清單)
 - 存銀行 八八五、〇〇元
 - 共 五，八七九、三〇元
- 共計 七，四七三、一八元

五 大會議決事項

(一)請追認廿五年度預算大綱案(第五屆第二

次執監聯席會議第三項議決案

提案者 常委會

議決 通過

(二)請追認爲應付非常時期用款起見對於會員貸款暫行停止案(第五屆第三次執監聯席會議第三項議決案)

提案者 常委會

議決 通過

(三)請追認汪廷鏡同志爲本會大會祕書長案(第五屆第四次執委會會議第三項議決案)

提案者 常委會

議決 通過

(四)請向當局交涉增添員工以利公務而慰輿情案

提案者 郵縣分會吳興嘉與杭十一分部

議決 交下屆理事會辦理

(五)現行會員遺族補助金徵收辦法窒礙難行之點甚多擬請酌加修改以利進行案

提案者 郵縣分會

議決 征收辦法照舊惟對於不捐助者分別予以左列制裁辦法

(一)月薪在六十元以下者剝奪其應享之權利

(二)月薪在六十元以上者加以名譽制裁

(六)請撥贖利基金在郵縣設立郵工子弟小學校案

提案者 郵縣分會

議決 暫予保留

(七)郵務佐改良待遇未解決各部應請繼續交涉儘最短期內實現案

提案者 吳興分部 威坪分部 王店分部 安吉分部

議決 以大會名義呈請總會設法繼續力爭

(八)請向當局交涉儘先舉行各級員工甄拔試驗案

提案者 吳興分部 杭九分部 威坪分部

議決 呈請總會向當局積極交涉儘先辦理

(九)請向局方交涉乙等郵務員以下各級員工進局十年以上者應普晉晉級一次以資獎勵案

提案者 吳興分部

議決 通過

(十)請建議當局新進人員應調派內地局資深人員應酌量調回管理局服務案

提案者 吳興分部

議決 交下屆理事會考慮辦理

(十一)內地職工特別津貼應促當局儘速發給案

提案者 吳興分部 威坪分部

議決 呈請總會向當局繼續交涉

(十二)請建議局方郵政儲金應普遍開辦案

提案者 王店分部

議決 通過

(十三)請向當局交涉員工制服應按時發給並改

善式樣案

提案者 武康分部

議決 建議局方辦理

(十四)交涉內地局長管局津貼不得因達某級薪額而取消案

提案者 安吉分部

議決 呈請總會繼續交涉

(十五)請交涉借差以下會員參加郵務佐考試時應免繳高小畢業證書案

提案者 新市分部

議決 交下屆理事會辦理

(十六)請交涉改善保證書條文並取消本區第七九號帳務通令規定各項辦法案

提案者 桐廬分部

議決 交下屆理事會積極交涉辦理

(十七)請向當局交涉郵工存儲郵政儲金不論活期定期其利息應照外界增加二厘以資鼓勵同人儲蓄案

提案者 杭十七分部

議決 呈請總會向總局交涉辦理

(十八)請交涉杭市差務同志應一律規定每兩星期休息一日案

提案者 杭一分部

議決 交下屆理事會積極交涉

(十九)請交涉借差同志冬季應發給呢大衣以資禦寒案

提案者 杭一分部

議決 交下屆理事會繼續向局方交涉
(二十)請交涉內地信差應加發鞋襪案

提案者 郵縣分會吳興分部

議決 交下屆理事會向當局交涉

(二十一)請交涉紹興局快信差不應兼顧值夜工作以保健康案

提案者 紹興分會

議決 交下屆理事會辦理

(二十二)請向局建議修改郵政法第四十六條案

提案者 嘉興分部

議決 交下屆理事會研究辦理

(二十三)請交涉增添浙鐵路火車郵局工作人員以資輪流休息案

提案者 杭廿二分部

議決 交下屆理事會調查辦理

(二十四)請交涉增添浙鐵路火車郵局工作人員津貼以維生活案

提案者 杭廿二分部

議決 交下屆理事會研究辦理

(二十五)請交涉發給浙鐵路火車郵局隨車力供全套制服以壯觀瞻案

提案者 杭廿二分部

議決 交下屆理事會辦理

(二十六)本會執行委員名稱及監察委員名稱現經總會根據中央法令規定改稱為理事及監事本會章程之原有該項名稱應否隨同更改請公決案

提案者 杭廿二分部

議決 交下屆理事會辦理

現經總會根據中央法令規定改稱為理事及監事本會章程之原有該項名稱應否隨同更改請公決案

現經總會根據中央法令規定改稱為理事及監事本會章程之原有該項名稱應否隨同更改請公決案

提案者 常委會
議決 應予照改

六 改選結果(由出席代表用雙記名投票法產生)

一 第六屆理事十一名

陳士皋75票 趙毅方72票 馬文元69票

陳維新67票 汪廷鏡66票 吳芝楠65票

王士英64票 桑元慶62票 王鴻為58票

張賢法53票 朱家堡53票

二 候補理事三名

廖金魁39票 趙竹齋39票 孫國治34票

三 第六屆監事七名

董維善53票 武揚51票 王德順46票

劉驥44票 林東江42票 周相武42票

梁仁澤39票

四 候補監事二名

邊永剛33票 施志成29票

無錫通訊

產生焉。惟在此一年中，或以工作所縛

，或以環境所限，會務之演出，生、丑、且、淨，亦僅糜鳳儀同志等一二人之登場耳。

春光明媚，萬物蓬勃，第六屆執監委員會，適於此秀麗環境中，而更始矣。兩月以來，埋頭苦幹，日夜不渝。謹將工作之分配，及會務之推進，簡略述之，藉供友會之指教焉。

(甲)工作之分配——糜鳳儀為常務理事兼文書主任，李樹庭為常務理事兼組織部長。沈志和為訓練部長，張傑為常務理事兼總務部長。王光鑫為常務監事。各部另委幹事若干人，以資助理。

(乙)會務之推進——(一)通過預算，錫會每月僅收會費卅餘元，經常開支，亦需此數，如遇意外，則不免捉襟見肘。(二)舉辦小款借貸，貸款基金暫定為伍百元，每人借款最高額數為卅元，惟粥少僧多，供不應求。(三)擬辦消費合作社，原則通過，由理事會籌劃中。(四)取締郵局替工任意穿着郵局制服——無錫郵局有替工信差，竟達廿餘人之多，每於不作替工時在外穿着郵局制服，魚目混珠，破壞紀律。經本會呈請無錫郵局長，嚴加取締。(五)整理局

務，要求加入——無錫郵局人少事多，工作繁忙，兼之當局因循敷衍，管理紊亂。工會本扶助發展郵政之旨，特提請江蘇郵政管理局增加員工澈底整頓。經當局派員調查屬實，現時正在整理中。
(六)刷新局內清潔——「灰塵與破紙齊飛，污穢共臭味一色」以上兩句可代表無錫郵局整個情形也。影響會員之健康，實匪淺鮮，本會向錫局長提出改善後，已稍為清潔矣。

錫會消沉已久，百廢待舉，懲前毖後，益當策勵。唱高調，貼標語，均非其時，謹掬至誠，以與錫會同志共勉焉。尙望友會先進，時賜南針！

(張傑)

訊通川西

本會簡陽組會員等聯名呈以該組會員蘇天續自動開辦夜校，增進會員學識，請予轉函中華郵工登載，以資表彰，茲將呈文照登如下：

「竊吾川僻處西陲，文化落後，且自改革以來，政局不寧，而致中等以下之家，皆無力送子弟入學，輟學甘餘載，墮落青年不少；比及成人

，謀生匪易，有自高小畢業，投攷郵界者，最高不過得一信差職務而已，尙感缺乏各種常識，至於英文，算術等，簡直不識不知；又或身體強健者，而目不識丁，或識數字，充任郵差，亦多舛錯，欲造高深，又為生活所迫，只有聽之而已。幸吾簡蒙上峯於廿四年一月，調令蘇君天續長局務，渠常抱濟衆之志，觀察本組下級員工，常識不足，恐難於郵界存在，設一遭淘汰，數口嗷嗷，情何以堪？故發大慈悲願，犧牲寶貴光陰，數度召集，百端譬喻，捐資恢復簡陽小組，兼與郵工夜校，吾儕得此良師又增求學機會，何幸如之！惟出差者不授課，應回與請替者，每夜皆入校，藉故不到者罰，實施嚴格教育，初焉人心不一，未成事實，於廿五年八月一日開校。義務授課，章立科目六：「英文」、「算術」、「地理」、「常識」、「三民主義」、「習字」，授至年終，雖不足五月，然英文一科，三四人皆識大概，洋文信面一見即知為何省何縣。與夫動用之字，不憚細心教導，算術加、減、乘、除，亦能明瞭，地理各大都市名稱與位置，略知梗概，常識三民主義二科，因為日無幾，所授不多，惟認字習字，郵差皆能認寫套袋，成效大有可觀，若吾簡下級員工有願，局長多住數年，常受熏陶，循循善誘教益，溫良恭儉指導，學識自必倍增，能於郵界立足，皆天續局長之厚賜矣。小組同志，受益良多，無可為報，特呈鈞會轉請中華郵工編輯部在中華郵工內刊登，藉以相

互提倡，俾下級郵工，皆能識字任務，免受文盲之譏。敝組並以十二萬分熱誠，忠告全國下級工友努力振作，以增智識，并盼全國郵務總工會採納勸督，通令全國各區內地局長，以公餘之暇，夜間分一小時之時，嚴格教導，俾識字者多增學識，不識字者亦能識字，并購郵政常識全冊，逐一教授，使下級工友，明瞭職責，能予郵政服務，或有陞級希望，則生活不致搖動，而造福實無量矣。
本會四月份會務志

訊通埠蚌

要：

(一)總會建築會所基金，內地各組繳納甚為踴躍，總計已有五百餘元，業已編造詳表呈總會。

(二)本局投遞處全體工友，以邇來工作繁重，呈請本會轉函當局，酌添信差若干人，以資調劑，茲經向管理局及本局局方分別交涉，雙表示方接受。

(三)本會會員汽車司機薛金榮，于四月二十日駕駛局用汽車前赴車站接送郵件，因車站方面變更向例，不准汽車駛進站內，致生爭吵，當時有車站警務段方面第五分所長陳某不

問皂白，即喝命武裝路警，將薛會員橫加毆打，以致受傷。薛會員因遭受此等無理毆辱，除一面自投當地法院請求驗傷提起刑訴外，并呈請本會予以援助，當經本會召集緊急會議，議決辦法四項，分別進行，以期達到懲兇之目的：(1)由本會函請鳳懷地方法院，依法嚴懲該兇犯，以維公務人員之安全；(2)函浦口津浦鐵路管理局對該魏某不法行為，應從嚴查辦；(3)電安徽郵政管理局，請指令蚌埠郵局長，向對方提出嚴重交涉；(4)請本會法律顧問汪祖蔭律師，協助辦理。

(四)薛會員向法院對該魏某提起刑事自訴業經法院核准受理，當判處該魏某以共同傷害人之身體之罪，處罰金十六元，如易服勞役，准以二元折算一日，并應償還原告醫藥費十六元。

(五)本局近來因駐軍過多，以致工作驟形繁劇，人員又感缺乏，當經議決函請安徽郵政管理局從速調補所懸缺額人員，以資分配。

(六)本會所存圖書為數尚少，已請總務

部照撥經費廿元，添購圖書若干，以備員工公餘瀏覽。

開封通訊

(一)本會執監委員改稱理監事 近奉總會令以各地郵務工會之負責人，有稱執監委員者，有稱理監事者，名稱不一，現為顧全事實計，除總會仍沿用執監委員名義外，各地工會應一律改稱理監事，本會奉令後，業經執會議決，自四月十五日起遵照改稱理監事矣。

(二)召集汴垣差務工友談話會 理事會以本會自改選後，時歷數月，所有會務經過情形，有向各工友報告之必要，特決議於四月十八日下午六時召集差務工友談話會，由主席張光岱同志報告一切，繼由差務工友提請交涉維持撥班時間等問題，至九時半始行會畢。

(三)發給會員張廷璽恤金四十元 雖縣工友張廷璽因病死亡，按照會員死亡撫卹條例規定，應發給恤金四十元，業由恤金保管委員會將款核撥該組轉令張君遺族具領矣。

(四)贈會員陳文華獎旗 本會以會員陳文華在消費合作社成立之始，襄助關切，備極辛勞，繼則掌司稽核，匡助尤多，特決議由會中獎給獎旗一面，以昭激勸，現正將製就「剛毅勇為」獎旗一面，派員送交陳君矣。

(五)會員辛秉蘭提議調查汴垣各校會員子女 方城工友辛秉蘭同志近向會中建議，各地工友之子女在汴求學者甚夥，因均在青年，人地生疎，一旦發生意外事變或偶生疾病，如無親朋在汴，即感各種困難，請由會中調查各校工友子女，在相當時間召集談話，以便指導，現已在本刊啓事，徵求各地會員意見矣。

(六)會員路順德被押案 會員路順德前因被竊之衣箱，由小偷攜帶進城門時，內中檢出舊報紙數張，門警認為該項報紙所載新聞有反動嫌疑，遂被捕轉送緞署訊問，拘押已逾數月，曾由本會具呈緞署請從速訊明釋放，以免冤抑，現聞緞署已函局方詢問局中所用報紙來源情形，想不日當可水落石出。

(七)各地郵件遞送待遇案 本省各

局聽差，辦理封發掛號包裹等項郵件事務者為數極多，責任繁重，工作忙碌，以所負任務與所享待遇相較，殊欠公允，曾由本會提請 總局向部交涉並向河南郵政管理局交涉從速改善，按照定章對經辦郵件事務之聽差，給予郵件聽差待遇。現接局方函復奉部局指令對所請經辦郵件事務之聽差應按郵件聽差待遇一節，礙難照准等語。本會以所復不合事理，除再呈催 總會速向部局交涉外，並據理再函河南郵政管理局仍照原議辦理，茲將該函全文錄下：

案准

貴局第一一九號復函內開：

「前准實會第十月二號公函以本區聽差多係辦理郵件事務請將內地各局辦理郵件事務之聽差一律改為郵件聽差等由准此查此案業由本局請交通部郵政總局核示去後旋奉指令第二一三二一五五二二八號略開「所請將內地各局經辦郵件事務之聽差一律改為郵件聽差一節礙難照准」等因奉此相應函覆」

等由准此；查辦理郵件事務之聽差應按章予以郵件聽差之待遇一事，實有充足理由，茲分三點言之：

(一) 章則之規定——查按部局第一〇一

四號半公通函載有凡辦理郵件事務之聽差應按郵件聽差待遇，實因其所負責任既大，自應予以較好待遇，俾權利義務分明，且人事管理之各得其平，尤為事業發達之先決條件，部局此項規定，至為切要！揆之普通聽差不能享受郵件聽差待遇之義，則辦理郵件事務者而仍予以普通聽差待遇，實違反定章，大背人道。來函引部局所稱「所請將內地各局經辦郵件事務之聽差一律改為郵件聽差一節礙難照准」，不知何所取義，何所根據而云然？如謂辦理郵件者不能按郵件聽差待遇，則辦理何項事務之聽差始克享受郵件聽差待遇？如云內地各局不得有此項人員，則何不對內地局自始即不用聽差辦理郵件事務較為合理？今既着聽差辦理郵件事務，而不令彼享受郵件聽差之待遇，豈非故意剝削而何？此其一。

(二) 生活狀況之窘迫——各郵件聽差均辦理封發，掛號，包裹，快信，門櫃售票等項事務，其繁雜操心，至少在介乎郵佐信差之間，而以知識能力極高之人，作每日長時間繁雜之工作，其結果僅與雜差得同等待遇由十三元起，過十年達二十六元，以後永無加薪機會，聽差等亦屬人子，亦有父母待奉，妻子待養，且處此物價因法幣而增高，河南災區遍地之時將何以堪命？即不捨此而去，其怨憤愁苦之結果，是否影響公務？不問可知！此其二。

(三) 呈報之錯誤——該案最初經總巡員

魯堯輝誤報河南並無郵件聽差，繼而陳元海郵務長蒞豫，經本會交涉時，陳氏稱全區聽差一次呈報改為郵件聽差似有不便，不若請將汴鄭兩局先予改善，餘及內地等語，不料陳氏竟偽以河南只汴鄭兩局公務繁忙，各聽差應改為郵件聽差呈報與各地局忙碌一如汴鄭之事實大相背謬，且近年來公路暢通，業務增進，各內地局聽差之繁忙，實較汴鄭兩局有過之無不及。此汴鄭兩局呈准經過而亦陳氏不顧事實偽報敷衍之經過也。本會代表及案卷俱在，不難一一覆按，此其三。

本以上三點無論按章，揆理，審時，順情各方面言之，本案對內地局經辦郵件之各聽差，自應予以改按郵件聽差待遇，除另呈全國郵務總工會積極轉向部局交涉外，特再函達，至希

查照轉報部局對內地局經辦郵件事務之聽差，准予改按郵件聽差待遇，實為公證！

此致

河南郵政管理局局長陸

四月十二日

(八) 交涉提高本區雜差工友起薪水數目案 本會以本區雜差工友起首薪水為十三元，終止數目僅達廿六元，尚不及雇差月薪之多，當茲米珠薪桂之際，殊難維持生活，特函請局方對雜差工友，起止薪水數目酌予提高，最低限度

亦應提至十五元至三十元，聞局方現正在擬辦中云。

天津通訊

本會茲將近月來會

務工作分述於後：

關於總務方面

一、接奉 全國郵務總工會國字第三十二號通令，為仰將執監委員名稱，改為監理事，並更換圖記，令仰遵照辦理具報等因，奉此

已遵令將辦理情形，及啓用戳記日期，先後呈報備案，並分函各機關及通告所屬各會員知照。

二、據本會幹事李德全呈為返北平原籍料理家務，擬自四月二十一日起請假一星期事，業經照准。

三、准浙江、武進、長沙友會函知改選理監事，結果已分別致函通賀。

四、接准廈門郵務工會函，請將俱樂部經費來源見告一案，本會因僅係房租，由郵局津貼一部，至俱樂部及宿舍尚無此項設備，據情函覆。

五、准濟南郵務工會函，詢本區招考信差時，會方向當局交涉局內人參加

予以優待情形等由，已將經過情形函覆

關於交涉方面

一、關於古田縣長張海容非法逮捕郵局工友案，已函請福建省政府，對該縣長嚴懲，並印發快郵代電，致各機關法團報館，以及郵務工職各會請一致主持公道，以伸法紀，而平衆憤。

二、接准漢口平漢鐵路工會代電以鄭縣分段長黃常熙違法失職，請一致作正義之聲援案，已代電請中央黨部民衆訓練部，嚴懲該禍首，並解散其非法組織，以維工運，並已函覆該會知照。

三、本會鑒於管理局及一支局包裹組工作，近來異常忙碌，所有員工，往往通宵達旦，不稍停息，個人精神有限，實有增加員工之必要，當由本會常務理事張毅臣到局交涉；由本地業務股長黃家德接見，旋由張理事首述來意，並詳解兩包裹組工友工作困難情形，與應增員工之理由，後黃股長對此頗表同情，並深知各工友勞苦狀況，尤於最近期內

按照原有人數增加三分之一，並於增加員工之後，其工作班次，擬行重新規定，以均勞逸等語，結果甚屬圓滿，已將交涉情形通告週知。

關於福利方面

一、本會現為謀會員及會員家屬身體健康計，除將原有診療所西醫部積極擴大外，現在並籌設中醫部，業已組織就緒，並擬定簡章草案，定於五月十五日起開診，已由總務部通函各組長，轉知會員矣。

二、關於改善聽差會員待遇案，當局迄無相當表示，本會以此案關係會員利益，爰再呈總會，請積極向部局交涉，以慰渴望。

三、關於呈請 總會轉向部局要求對於員工普晉一級或加發獎勵金案，茲奉 指令公佈議決進行步驟各情形，已遵照通告所屬知照。

四、案查關於組織全國退休員工互相資助養老金案，業經擬具章則，呈請總會推行在案，查此案緣為補助員工於服務郵局滿二十五年退休後，維持生活之需。不惟此也，即員工未屆退休年限，而中途或因年老不

能服務，局方勒令退休，或因公殘廢，以及因病死亡等情，亦可得到相當之資助金，堪供晚年之需，以維後世。是以此案之推行，實為刻不容緩之事。然茲事體大，決非短期中可能實現，因是本會擬由河北區先行試辦，以慰會員之渴望，現已擬定章程草案二十九條，並定名

為「全國郵工福利事業建設會天津分會會員職業退休互助社。」一俟手續辦竣，日內即可推行。

關於組織方面

一、查游泳乃為夏令中最有益於身心之運動，本會為適合會員需要，爰即發起提倡游泳運動，刻已向第一公團磋商優待辦法，結果尚屬圓滿，

已將辦理情形通告並徵求同好者，報名參加。

二、本會鑒於會員對於划船運動頗感興趣，經與北寧公園商磋商優待辦法，結果已邀允諾，凡會員持證章來園划船者，可享減價之優待，已將經過情形通知各會員矣。

防 空 雜 誌

第二卷 第三期

二	三	二	二	十	十	十	十	十	十	九	八	七	六	五	四	三	二	一
蘇俄	比國	日本	蘇聯	蘇聯	蘇聯	蘇聯	蘇聯	蘇聯	蘇聯	蘇聯	蘇聯	蘇聯	蘇聯	蘇聯	蘇聯	蘇聯	蘇聯	蘇聯
空軍	空軍	空軍	空軍	空軍	空軍	空軍	空軍	空軍	空軍	空軍	空軍	空軍	空軍	空軍	空軍	空軍	空軍	空軍
對空	對空	對空	對空	對空	對空	對空	對空	對空	對空	對空	對空	對空	對空	對空	對空	對空	對空	對空
聯絡	聯絡	聯絡	聯絡	聯絡	聯絡	聯絡	聯絡	聯絡	聯絡	聯絡	聯絡	聯絡	聯絡	聯絡	聯絡	聯絡	聯絡	聯絡
及	及	及	及	及	及	及	及	及	及	及	及	及	及	及	及	及	及	及
監視	監視	監視	監視	監視	監視	監視	監視	監視	監視	監視	監視	監視	監視	監視	監視	監視	監視	監視
勤務	勤務	勤務	勤務	勤務	勤務	勤務	勤務	勤務	勤務	勤務	勤務	勤務	勤務	勤務	勤務	勤務	勤務	勤務
令	令	令	令	令	令	令	令	令	令	令	令	令	令	令	令	令	令	令

價 目

國內 每份 三角
 國內 全年 一元二角
 國外 全年 二元五角
 郵費在內

發行所：南京路

交 通 職 工

第五卷 第二期

特價與工資	吳超游
非常時期之交通管理	潘炳時
論電政同人公益會之組織及其會務	但克
郵政規程中關於投遞改寄撤回等之商榷	吳石城
談談船員補習教育	張絳蘇
健全碼頭工會與航運事業的改進	謝海泉
每月漫畫(十二幅)	昂 韓
李大成	羅 達
虎兒之死	陳漢民
生活的甘苦(徵文揭曉)	車耀午
平緩道上	王宏志

定價：每月一元二角，全年十二元。郵費在內。凡訂閱者，請向本會或各埠代售處接洽。

交通職工部事務委員會編印



趙樹聲同志逝世紀念特輯補遺

編者附誌——本總會故常委兼秘書長趙樹聲同志去冬因病謝世後，各方備極悼惜，除京滬浙三會主辦之追悼會情形暨各方紀念趙同志之文字已先後刊佈於本刊三卷一二三期外，尚有福州等會之紀念文章多件，以寄到較遲，特為補編於此，以備他日彙訂專集之用。

甲 祭文

一 福州郵務工會祭文

中華民國廿六年三月廿八日福州郵務工會執監委員會暨全體工友謹以瓣香清酌致祭于全國郵務總工會故常務委員趙君樹聲之靈曰：

嗚呼趙君	少年英妙	胡為一疾	遽為帝召	綜君生平
書香世教	服務能忠	事親能孝	冲冲其容	霽鶴其貌
理煩勝劇	不辭勞頓	為郵之雄	為會之健	憶昔三全
存申告成	值君婚期	百輛斯迎	濟濟一堂	共賀盛舉
君亦興豪	喜得驢侶	曾幾何時	別妻離女	冥然化去
上與天語	嗚呼痛哉	人皆有死	惟君之死	所關非細
郵運工運	來日大難	方期與子	共挽狂瀾	昊天不弔
奪我導師	我為會哭	靡因其私	嗚呼痛哉	仲春日暖
申江欲波	北望祭君	傷如之何	哀哉尙響	

二 廣州郵務工會祭文

維

趙樹聲同志逝世紀念特輯補遺

中華民國廿六年三月十四日，廣州郵務工會全體同人，謹以香花清酒致祭於全國郵務總工會故常務委員趙樹聲先生之靈曰：

維我趙公	山嶽鍾靈	幼年歧嶇	鄉黨聞名	躬身郵界
嶄露聰明	提倡工運	銳意經營	滬會成立	致力非輕
昕宵罔暇	展厥生平	籌備總會	建樹風聲	全郵響應
組織功成	身膺常委	領導羣英	蓋譽碩勳	萬衆葵傾
識超學邃	磊落嶸嶸	立功立德	無限前程	年華正茂
遂賦騎鯨	天胡不弔	壞我長城	愁雲黯黯	白日冥冥
凡屬工友	同切傷情	風微已杳	徒利典型	細懷先哲
悼痛曷勝	會開追悼	致奠英靈	魂其來格	鑒此微誠
嗚呼哀哉	尙響			

乙 詩

悼趙樹聲同志

徐紹文

緒言 樹聲同志，全郵中堅份子也。余屢聞其姓名，讀其文章，佩其助勞，心極嚮往。去春奉汕會之命，與孫大誠同志赴申，出席全郵三全大會，獲親顏範，心殊快慰，一堂歡聚，討論會務，受益

彌多。別後各務勞役，未遑音問，茲徒傳噩耗，悲痛實深，洵會同志，無不嘆惜！竊念總會之立法及建設諸問題，均待努力，而幹練若趙同志者，竟中道崩殂，誠為郵運莫大之損失！願當代賢豪益加奮鬥，有以慰彼忠魂也。哀蘭之餘，不揣愚昧，敬擬二律，用誌悼忱。

其一

郵工福利待推行，
偉績前經榮郵史，
申江正親幸顏色，
大夏未成標木壞，

鴛鴦傳返太清；
中堅今痛失長城！
蛇島何堪憶典型？
後復中夜哭先生！

其二

一生彷彿若神龍行，
護會議郵呈偉蹟，
助勞千古留會史，
壯志未酬身竟死，

首顯尾藏入太清；
憂時憂國作干城。
羣衆今朝失典型；
全郵何以慰先生？

悼趙樹聲先生

田沛霖

先生賦性重交遊，
十載苦心參工運，
胸懷遠大非私計，
壯志未遂身先死，

策劃帷幄有計謀；
千古高風莫與儔！
氣節潛沉爲國憂；
功業艱辛當永留！

丙 輓句

計核股股長林步瀛

守紀律負責任事績論生平對郵工兩無所憾
善文章富經濟語音傳此日怪天地抑何不仁

總務股股長李在楨

偉績在驛傳何期大造忌能太息先生遭厄禍
長才扶工運那堪英年喪志忍教郵界失明星

常務理事兼總務部長陳元敬

左海聽鷓鴣聲風雨難忘舟共濟
中天折鵬翼暮雲遙望淚同敷

南街局長葉德齋

倚馬長才不管舌敵唇焦祇爲郵工謀幸福
飛鵬大志何期冰消瓦解竟無遺語告朋儕

管理局計核股全體工友

一病竟膏盲豈料郵刊成絕筆
九原餘涕淚懸知工運未忘懷

管理局內地業務股全體工友

勞績最堪傳薄海同悲聞惡耗
長衢傷未聘蒼天何苦奪英才

管理局總務股全體工友

才比賈生如君高義俠腸允稱奇士
厄同顏子此日素車白馬來弔英魂

上杭街局全體工友

爲郵運奮鬥爲教育犧牲壯志莫酬綠水青山同一哭
是學海明星是勞工柱石長才未竟名言謚論足千秋

橫山路郵局全體工友

福建郵政管理局局長克氣格

遺福無疆郵運於今留偉績
長才未竟彼蒼何忍厄英豪

儘有寶聲光郵史

那堪春月哭英才

高山市局全體工友

一副精神堪昭日月

滿腔熱血欲洗河山

福安局全體工友

十載竭勤勞著厥宏猷力為郵工謀福利

一朝遽訣別傳來噩耗悲深同志失瞻依

常務理事兼訓練部長張福保

國運正艱連優秀如君胡可死

郵基猶板盪英靈不泯盡歸來

總會華南辦事處副主任陳大年

郵難正殷奚堪棟折

香花致奠不禁神傷

常務理事兼文書科主任伍禪悟

天上曇花完幻影

郵間寶劍忽摧鋒

管理局收發組全體工友

一世助名垂郵史

三春陰雨哭英靈

寶岐局全體工友

領袖郵工惜弱一個

款款先進仰止千秋

管理局本地股全體信差

噩耗播春中三萬郵工同洒涕

英才埋黃土滿門桃李盡含悲

金井局全體工友

工友仰之遠水崇山高環海

導師去也愁雲苦雨滿申江

羅源局全體工友

偉績猶存騎鯨西去

音容宛在撒手歸真

理事兼會計科主任李廷英

才氣冠羣倫譽播春申郵工共仰

英華超儕輩星沉滬海萬眾同悲

常務監事黃松藩

盡瘁鞠躬一息尙存此志不容少懈

遺愛在世九原可作微公其誰與歸

內地業務股股員李挺

三月桃花埋俠骨

一江遠水弔英魂

內地業務股股員李蔚如

聲蜚法學望重儒林十年來策運中樞純為郵工謀福利

念切痾瘵形勞案牘幾日裏厄遭二豎那堪朋輩痛歸真

本潭局全體工友

勞瘁一生擘劃全郵遺我仰

倡提畢世贊勩斯會耐人思

理事唐十三

同志無多文藻傾謀歸衆望

長才未竟閩山歇浦俱招魂

監事王壽來手兆祥

十載勤勞端賴經營奠基礎
三萬工友同聲痛哭失長城

理事王耀庭

半生事業為吾輩

蓋世聰明付劫灰

滬江局長吳玉衡

為大家謀幸福積勞作病絕筆猶深陳四事
是年少而老成齋志以終遺型已自足千秋

南街局差務處全體工友

身後品評自有公論

生前事業確多苦心

上杭局長陳文坤

噩耗抵杭川痛失一朝同事恨
關山隔閩海淚彈千里故人傷

覆浦局長黃秀亭

蓋世雄才修已仙，蒼天弗假買生年。
不無遺憾留同輩，追念前徽哭大賢。
此日招魂江水冷，昔時建樹幾人先。
精神不死君長在，博得聲名萬載傳。

總務股人辜組組長林乃靈

愛國具熱忱民族復興惜先生不及身而死
服郵稱盡瘁人言無間而同志更有口皆碑

西埔局工友趙可琛阮添益鄭流仁

長才未竟遽凋零，賸得宏猷可表揚。

三萬郵工同灑淚，提携領導失靈光。

第三支部幹事潘傳枝

偉論久欽遲會記會啓二全滿望滬江親警效
賤名承關注其奈緣慳一面忍看左海悼元良

趙樹聲同志雄才偉論久所心儀客歲全國郵工開三全大會於春申余與陳君拓軒

承福州會之介紹為赴滬列席代表嗣因事阻改由林國楨同志前往趙君向林同志

顏詢「潘陳二同志」何以不來嗚呼言猶在耳人赴修文司首前靡能無人琴之感

耶

理事兼宣傳部長林國楨

功績足千秋記會江浦晤言顏色猶疑依落月
三春同一哭為嘆雄才頓萎郵傳永恆失明星

廣州郵務工會

立名砥行國士尊崇何期命比顏回竟辭塵世
折棟崩榱全郵隕涕所願魂歸丁令呵謬羣工

廣州郵工東廬

旬日內寢疾滬濱浩魄英魂竟歸天上
十年來主持郵運豐功偉績長在人間

廣州郵工南廬

公為郵會中堅久播聲名孚遠邇
我亦羣工份子遙聞噩耗倍淒涼

廣州郵工西廬

殘月冷空山辟殺已隨黃鶴去
寒雲低野渡東粵空悵素車來

廣州郵工中廬

著述等身啓迪同情功不朽

積勞致命追懷先哲恨無窮

趙事 郭添同

哲人遽惜長遺訃告傳來我已同聲一哭
全國齊開追悼哀榮備至公應含哭九原

黃沙郵局二十七組同人

大雁云亡此日騎鯨遠去
哲人其妻何時化鶴歸來

東山郵局三十一組同人

當年力挽工權遙想風徽同深敬仰
此日會開追悼引瞻遺像曷禁歎歎

大東郵局三十四組同人

人已云亡空剩典型勞想像
天胡此醉忍教情輩失良師

河南郵局三十五組同人

心傷同氣遽殊途鵲啼午夜懷知己
恨痛聯情分異路蝶夢三更憶故人

河南郵局三十六組同人

同志憶當年金石聯情還未已
分途悲此日蓬瀛返駕去何匆

河南郵局三十七組同人

頃刻遽歸真追憶前塵成幻夢
歷年曾共事成懷舊雨倍傷神

丁 小品文

痛悼趙樹聲先生

趙樹聲同志逝世紀念特輯補遺

即 松

當我每次收到中華郵工的時候，一俟工作完畢，必先披閱為快，此次收到第三卷第一期，當然亦不能例外，不料披閱之下，驚悉趙樹聲先生竟然病故，兩行熱淚，不禁奪眶而出。趙先生向來努力會務，勤勞卓著，每期中華郵工，均有趙先生的佳作，其一種為同人服務之精神，以及維護郵工之苦心，求之當代，實不可多得！猶憶中華郵工第二卷第九十期合刊評壇欄上，趙先生提示的「請郵政當局注意四事」一文，讀之令人擊節稱賞，不料筆墨未乾，趙先生竟撒手長逝，郵運導師，從此又弱一名，痛哉！雖然，逝者已矣，惟望當代郵運諸健將，仍秉趙先生未竟之志，發揚而光大之，則趙先生身體雖死，其努力工運之精神，當永遠人世也！

附註：按譚同志係廣西江口郵局備差，茲於百忙之餘，為本報撰此文，且字均出肺腑，誠為難能，謹略誌數語，以示編者對於譚同志之欽佩。

提倡體育的唯一刊物

優待郵工，憑此廣告，

報週育體

版出六期星逢

目價閱訂

全年報費，減收一元，

每份五分

零售每份五分

郵運期十五

用通足十款代票

社報週育體

號六卅里茂源路威思狄海上：址社



工運

國內外工人大事記

——自民國二十六年四月一日起至四月三十日止——

四月一日

- 滬市絲織工人要求改良待遇，經社會局召集調解，因增加工資成數，勞資雙方堅持，致各廠工人前晚實行總罷工。全市絲織工人，昨晨召開代表大會，力爭普加工資二成。黨政昨晨會商後，裁定折衷辦法，決普加工資一成令飭雙方遵照，并力勸復工。
 - 滬西中國內衣織造廠因工務主任無故開除工人，于上月卅日下午六時宣告罷工。
 - 滬法租界聯華針織廠因廠方開除工人二分之一，反對罷工，提條件八項，分向黨政請願。
 - 滬新裕兩廠開除工人爭議案件，社會局定今晨召集調處。
 - 雲南峨區工潮已大有轉機，復工者甚多。
- 四月二日
- 滬西英商公益紗廠罷工風潮，經黨政限令復工後，因待遇條件雙方堅持不決，昨晨起又宣告聯合怠工。工人與捕房探捕衝突，傷工人十九名。廠方通告所有存廠男女工人工資，定本月九日發放。
 - 滬全市絲織工人仍罷工。工人昨推代表百二十人向社會局請願。
 - 雲南峨區橡皮園華工二萬名罷工風潮，場主已允接受要求，工潮遂告解決，統計工資增加後每年損失達二百萬元左右。
 - 美紐約煤礦工人前與礦主所訂契約已滿期，礦工欲續訂新約，並要求每年工作為二百日，每日工資六元，每週工作三十小時，每年休假期二星期，工資照給，如礦主不允所請，則三十萬礦工勢將實行罷工。

中國工人史料

上海之部

二十六年四月份

勞資糾紛

【電車公司】公共租界英商上海電車公司自上月發出通告規定退職金辦法後，工人對所列各條表示不滿，于三日晨九時推楊兆餘等七人備函向公司當局請願，所提條件五項：（一）凡職工忠勤服務于公司滿十五年者得向公司告退，退職金每年一個月，多則類推；（二）職工疾病經醫生證明者，工資照給；（三）開車職工每月工作满二十五工者，加升工兩工，連前四工，機務部職工星期日工資照給；（四）上次糾紛期內工資全數照給；（五）開車職工經醫生證明不能工作者，應給予相當之職務，其原有工資不得減低。當由車務總管洛克接見，允轉達大班伊文後再行答復。詎時隔數日，公司當局仍無確切答復，表示拒絕，工人以所提條件，乃係最低之要求，今遭拒絕，深為憤怒，爰于九日晨備文向黨政請願，並赴總工會要求予以援助，黨政方面允于十三日派員赴該公司舉行談判，旋因公司當局在十五日召開董事會，故改于十六日舉行正式談判。公司方面對工人所提五個條件，除退職金問題「忠勤服務

四月三日

●滬市總工會以日來本市工潮疊起，昨特舉行緊急執委會，決呈請黨政實施強制仲裁，並發表告全市工友書，切勸勞資合作。

●滬市社會局昨接令絲織工人昨日復工，並駁斥其要求。市商會昨呈實部請查辦主動罷工工人。工人所組織之要求改良待遇委員會，昨亦通告各廠工友，令于今日一律復工。

●滬西英商公益紗廠罷工工人昨推代表十二名向社會局請願，並提條件八項。

●滬西新裕紡織第一廠前昨兩日開工，工人到者僅數十人，該廠以顯有指使人在，已將經過詳情具呈社會局聽憑核辦。

●滬浦東天章昌紙廠今因改為興華紙廠，對工人要求補發前打九折之工資及取消升工等表示拒絕，致引起全體工人二百餘名之總罷工。

●國際勞工局主辦之世界紡織會議，昨在華盛頓舉行開幕禮。

●蘇格蘭冶金業工潮為時已久現有擴大趨勢。

●美紐約煤礦工人因與礦主談判決裂，于昨日開始罷工。底得律汽車業工人又發生留廠靜坐怠工風潮。

四月四日

●上海郵務工會提倡節約運動，特擬訂發帖送禮規約凡十四條，通告全體會員一致遵守。

●滬西新裕紡織第二廠工人昨向黨政請願，結果圓滿，允于後日復工，所有廠方開除之五十

六名案，亦已定期調解。

●滬西公益紗廠受傷工人，昨午投地方法院請求驗傷，社會局派員前往調查真相。

●滬西日商豐田紗廠工人暴動案，昨晨開庭續審，因有被告數名未到，官諭下次必須投案。

●滬絲織工人各區常務，率領各廠代表三百餘名昨赴社會局請願，陳述意見二項。至各區工人大都已先後復工。

●實部以滬市工潮蔓延無已，特派科長劉旭光等先來滬調查真相。

●滬中華國貨產銷協會呈中央黨部，實業部，滬市府，請迅予嚴令制止絲織工潮。

●滬英商電車公司工人要求改良待遇，昨推代表七名，向公司當局請願。

四月五日

●滬市總工會今推代表分謁黨政，商請實施強制仲裁，以弭工潮。

●滬西五洲固本皂廠職工特推代表與廠方洽商關於待遇諸案，以免發生工潮。

●滬開北美亞十廠，當工人進廠工作時，廠方竟將梭子燈泡等藏匿，致工人復工未成。

●滬西新裕第二廠工人明日進廠工作，至糾紛問題，已定後日調解。

●新加坡經濟好轉，工商各業均需用大批華工，現在廈候輪赴新者達二千餘名之多云。

●美煤礦工人之工資協定，已于前日成立。統計全國每年因此增加之工資，約為一千七百餘

滿二十五年者給退職金一年一個月「修改為」忠勤服務滿二十年者給退職金一年一個月」外，其餘四條則不允接受，但工人以相差甚鉅，羣表反對。黨政以電車關係交通，極為重視，故于十六十七兩日迭派代表前往該公司數度磋商，終以該公司態度強硬，致無結果。工人以黨政態度調處，公司顯無誠意接受要求，乃于十八日晨起宣告罷工，公共租界各路有無軌電車均告停駛，而公司大班伊文亦于同日晚告假七月乘輪返國之訊，對工人所提要求，聲明須俟本人返滬後再行談判云云。翌日，全體車務機務罷工工人三千二百餘名，以罷工委員會名義，發表告各界書，大意謂：

「……本公司全體工人待遇，較華商法商兩電車工人為惡；華商法商賣票工人有銅版賞及獎金等，例假及星期休息均有工資，而英商則無此項待遇。而第二次發生罷工時提出之三項條件：（一）退職金問題；（二）工人疾病時應給工資問題；（三）開除兩工友問題，均已呈報黨政認可，並由委員陸京士召集華買辦胡子典前往談話，胡君允向大班提出，詎胡君祇向大班提退職金問題，餘未向伊文報告，致黨政代表前往調解時，該伊文推諉不知，不允談判，其中責任，應由胡君負之。而此次所提條件，即係第二次工人所提而未列入談判之條件。……此次所提條件，

萬元。底得律城汽車業工潮，仍現活躍。

四月六日

●滬四區絲織工會理事伯宗監事王金聲，有迫令工人罷工嫌疑。被捕解送法院審訊。

●滬法租界聯華針織廠自去年十二月十八日停業，迄未開工，全體工人困于生計，決于今晨齊赴黨政請願。請予調處令飭復工。

●滬西新裕第一、第二兩廠准今晨六時開工，被開除工人五十六名，暫候調處。

●滬市總工會昨推代表四人，晉謁當局，請速實施強制仲裁，以弭工潮，黨政均表贊同，允即會商後實施。

●滬英商公益紗廠工潮事項，廠方決停業，工人三千餘名昨開會，決拒領存工，並加提三項新要求。

●美紐約汽車業工潮益見和緩，少數工人已進廠工作，惟底得律工潮仍無好轉。又最高法院對華格納勞動法認為並不違反憲法云。

●日本內務省發表本年一二兩月國內工潮計四百卅起，泰半為加資要求，較去年同期增加一倍強。

四月七日

●實部勞工司一科科長劉旭光抵滬，晤黨政當局，詳詢絲織工潮真相，及目前解決之情形，並于昨午往訪國勞中分局長程海峯等，查詢此次絲織工潮之客觀意見。

●滬絲織工人一區工會代表潘允才，四區工會代表何勝及美亞十廠工人代表等，昨赴社會局請願，要求嚴令資方履行政府裁定之折衷辦法，並制止被開除各廠工人進廠復工。

●滬西新裕第一第二兩廠工人，昨晨一律復工，被開除工人案定今日在社會局調解。

●滬英商公益紗廠受傷工人，向法院控告蔡德芳以傷害罪。

●華盛頓舉行之世界紡織會議，五日討論每週四十小時工作制案，英政府代表發言反對，謂此舉將使工人所得工資為之減少云。

●蘇格蘭約翰勃勒造船廠工徒千餘名，因要求改良待遇，五日開始罷工。

四月八日

●滬寧紹公司之寧寧號輪船員，因公司將該船出租，減低工資，引起怠工。昨推代表向海員工會滬分會請願，要求進行交涉。新老寧紹兩輪船應援助。黨政派員調處。又訊：此項風潮已經杜月笙氏暨寧波旅滬同鄉會各委員之出任調停，允負責將減薪部份恢復，全體船員，于昨晚七時一律復工，宣告平息云。

●招商局內河輪船局奉交通部令停辦後，各航綫員工紛紛收回成命，以免數千員工失業，聞交通部對員工請求已予駁斥云。

在人情法理，均為正當，但罷工亦非所願，實受不得已之壓迫也。……

然公司當局為維持交通計，特招雇失業及白俄替代工作，工人亦由罷工委員會組織糾察隊，以資對抗。同時，準備在最後調解無效時，決定向外交部，市政府等各機關公團請願。地方協會會長杜月笙氏，鑒于事態嚴重，復據工人代表等之請求，故允出任調解，于廿二日上午往訪該公司董事李馥蓀商討解決辦法，下午復由市黨部代表周復農余耀珠，社會局代表王先青等進行調處，結果由杜氏向公司談受解決辦法五項：(一)司機工人每月給升工一天，定八月一日起實行；(二)罷工期內工資由杜月笙氏補助洋六千元；甲、一千元為司機機務兩部全體工人升工損失(實與工人不在內)乙、三千元為此罷工期內全體工人之津貼費，由電車工會負責平均分配發給，丙、二千元為此罷工期內損失，及將來事業基金；(三)公司不得藉故開除工人；(四)開車職工經醫生證明不能工作者，應給予相當職務，其原有工資不得減低；(五)車務機務全體工人即日復工。自辦法決定後，當由工人改良待遇促進會通告全體機務部工人于二十二夜照常復工，車務部于二十三日上午一律復工，同時由黨政代表嚴密監視。各路有無軌電車于廿三日晨全部恢復行駛，惟通法界車輛因貼費問題未解決，至翌日晨始行恢復常態。三區水電工會籌備

●**滬西新裕一二兩廠工人**，于六日上午獲從黨政命令同時復工。因開除工人案調處無結果，一廠突于昨日下午又告罷工。二廠未波及。

●**德國勞工陣線領袖伯萊爵士**，赴滬報聘。
●**美汽車業工潮**，勞資已簽訂協定，宣告結束。協定內容，承認工會有代表工人之權。美參院對現時內通行之「靜坐罷工」，將加以討論並宣布處理之方針。

●**法里昂電力公司職工**，六日晨發生罷工，要求推行每週四小時工作制，惟旋即復工。

●**世界紡織會議英國勞方代表蕭亞梭**六日發表演說，贊成每週四小時工作制，並攻擊日本工業界之「血汗工場」制度。比利時加拿大波爾俱表贊成每週四小時工作制之主張。惟日本政資兩代表則力主正頭價格之減低及關稅壁壘之減除。

四月九日

●**滬寧船公司寧靜號輪船員工潮**，昨告解決，航政局昨召雙方代表談話，解釋誤會。調解辦法五條，均已表示接受。

●**實部派劉旭光來滬**澈查全市一般工潮真相，連日正彙集材料，俾作防止今後工潮之參攷。

●**滬英商電車公司工人**對前議改良待遇解決條件，表示不滿，昨又向公司當局提五項要求。

●**滬西新裕二廠工人**，昨晨宣告罷工，以響應一廠工人。

●**滬西中國內衣公司工潮**，經黨政調解，昨晨

國內外工人大事記

宣告復工。
●**南通大生紗廠工人**要求廠方恢復原有待遇，提十二條件。

●**滬浦東天章造紙廠工人**于本月一日罷工，經黨政調處，簽訂筆錄，工人于七日復工。

●**滬百老匯路福安行**因不滿工人參加援綏一日運動，開除工會理事等八人。社會局批令該行被開除之工人復工，詎遭當局拒絕。

●**北寧路開往榆關**每晚夜車中，滿載出關苦工，其中以魯豫籍為最多。

●**愛沙尼亞政府**組勞工營，期廓清不良份子。

●**美參院通過議案**對工人盤據廠屋加以斥責。

●**英下院工黨議員凱萊及巴林**，以馬來橡皮工人工資，應隨橡皮價格之高漲而增加，力促殖民大臣加以注意。

四月十日

●**滬英商電車工人**，提改良待遇條件五項，遭公司拒絕，工潮有再爆發之虞。

●**滬西公益紗廠**昨發工人存工，擬解散工人，工人均未往領。社會局派員訪晤該廠大班英人，無效。職員發二個月薪水，暫時遣散。

●**滬西豐田工人**暴動案，法院昨三度覆審，被告屈洪發等三人仍未投案。

●**滬西新裕一二兩廠工人**再度罷工，勞資情辭各執，黨政派員詳查，再行調處。

●**滬六一七號路警無端毆辱郵局司機張喜齋**，並拘押警局。

會以此次電車工潮，蒙杜月笙氏努力斡旋，復資助損失，感激萬分，特去函申謝；對於分配損失問題，經二十七日全體代表會議通過，以二千元為工會此次糾紛期間會內損失，一千元為補貼司機及機務二部全人之升工損失；三元元作工人福利事業基金，並當場推定基金保管委員十三名，負責保管。一場交通工潮，至此遂告一段落矣。

【**絲織廠業**】全市絲織廠業工人要求改良待遇，經社會局召集調解，因增加工資成數，勞資雙方堅持，致無結果，各廠工人爰于上月卅日晚八時起實行總罷工，并于卅一日上午十一時在開北八字橋五卅公墓召開代表大會，通過要案：(一)普加工資二成為最低限度；(二)發表罷工宣言。社會局為謀糾紛迅予解決起見，經與市黨部會商後，裁定折衷辦法，普加工資一成，訓令勞資雙方遵照辦理。至其他工人要求條件與工資有關者，概予撤銷；包攬制問題解決辦法，因此係承攬性質，今後工資由廠方發給，承攬人如數轉給工人，惟廠方與工人，有僱傭關係；法定紀念日休假給資問題，織工每日由廠方給資五角，雜工工資照給。工人于三月卅一日接到是項訓令後，當由「要求改良待遇委員會」召集緊急代表大會，僉以工資要求原為二成尚未達到，而有關工資之重要條件十四項，又予以撤銷，故深表不滿，會二度向黨政聯合請願，抗不復工，旋經社會局批斥

●美各業工廠次第組成工會，左派工會勢力膨脹，右派工會會長格林聲稱，渠將召集執委會特殊會議云。

四月十一日

●瀋西新裕紗廠限令全體工人，一律於四月十四日進廠復工。

●滬英商電車工潮，明日進行調處。

●滬市製帽廠二百餘家工人七百餘名，以資方藉故減低工資及不堪工頭之壓迫，於昨日特推代表晤工會理事，要求援助。

●滬法租界聯華針織工潮，資方堅持裁工五十名，勞方表示讓步，減為廿二名，因雙方意見相差懸殊，延未解決。

●國勞局發表最近歐洲各國及美國日本之失業人數，均見減少云。

●世界紡織會議我代表應德八日發言，抨擊其國人民在華之武力走私。英法勞工代表則對日本工時之過長，亦力言排斥。

●加拿大汽車工潮雙方相持，形勢愈趨緊張，

四月十二日

●世界紡織會議十日續議減少工作時間問題時，我勞工代表朱學範發表意見，以為各國在中國多享有治外法權，因而外商所辦紗廠，工作時間之久暫，中國政府無從予以規定云。

●瀋西公益紗廠工潮，靜候黨政調處，工人認為各廠方果爾停業，則須依工廠法規定，發給解雇退職金。

●瀋斜土路華成綢緞工人五十餘名，以廠方拒絕被開除工人上工，昨宣告罷工。

●瀋南美亞經緯及總廠兩廠工人約千五百餘名，以廠方停給三月二十九日紀念日工資，于前晚六時宣告罷工。

●瀋絲織同業公會對社會局前經裁定之折衷辦法，表示不服，業已向市府提起訴願。各區絲織工會于前日派代表往社會局請願，要求令飭同業公會履行條件，以泯糾紛。

●外交部嚴厲取締工人出國，特擬定辦法三項，令飭有關各方遵照。

四月十三日

●瀋絲織工潮，經社會局擬定折衷辦法，同業公會不服提起訴願，黨政特會商調處，決照原定辦法進行。

●瀋西新裕一二兩廠工人三千餘名，昨推代表向社會局請願。

●瀋南北美亞十廠工人，昨往社會局請願，與警發生衝突。

●瀋絲織工人因同業公會不履行折衷辦法，各廠工潮復熾。

●瀋百老匯路福安進出口行因開除工會職員，發生罷工，經勸導後復工。

●瀋公共租界清潔工人，因工部局佈告取消向住戶收取酒資，且平素工資甚微，生活維艱，昨聯署具呈清潔所，要求增加工資。

四月十四日

其要求，各廠工人為顧全大局，于三日接受黨政命令始行復工。其復工各廠如下：(一)七區各廠工人于上午十二時復工；(二)一區各廠工人于下午四時復工；(三)四區各廠工人于下午六時復工；(四)三區各廠工人于上午六時復工；(五)閘北區除八字橋美亞十廠要求釋放被捕工人仍未復工外，其餘各廠一律復工；(六)法租界美亞九廠等于上午一律復工。然工人于復工後，資方對社會局裁定增加工資一成之折衷辦法，表示不服，向市府提起訴願，同時瀋南美亞經緯廠及美亞總廠于十日散發工資時，對於三月二十九日黃花崗烈士紀念日工資一天並未發給，兩廠全體工人千五百餘名，爰于同日晚六時重行宣告罷工，時瀋西之錦盛華成及浦東之裕厚豐大裕元等二十餘家網廠，亦皆因此發生爭執。尤以美亞所屬各廠，因經緯廠罷工後，原料告罄，各廠無法織造，于十三日晚起，所有八廠一律宣告停工，廠方當將停工原因呈報黨政，一方面復電請中央，嚴辦主動份子，茲將電文錄左：

「(上略)案查瀋市絲織工人總罷工一案，所有各主動份子，暨事後之操縱者，瀋市黨政迄未加以懲處，是以表面雖經復工，而操縱者又復別出惡計唆使。美亞經緯廠暨美亞總廠工人，藉故于昨晚再度罷工，迄已兩日兩夜，瀋市黨政對違法罷工工人，仍未有加以制裁，致工人情勢益

●滬西新裕一二兩廠工潮，調解成立；工人昨晨復工。

●滬打鐵業職工組打鐵業職業工會，昨開發起人會議。

●滬南美亞經緯廠工人罷工後，其他所屬十廠，均因原料缺乏，被迫停業。廠方呈報黨政，說明停業原因，並電請中央黨部，行政院，及實業部，令飭滬市黨政廳懲罷工主動份子暨幕後操縱者。

●滬東錦新湖廠工人反對廠方招雇新工，繼續罷工後，昨由四區工會代表等領導工人百餘名步往市黨部請願，一區工會聞訊，派員慰問，並攜送大批食品，供各工友充饑。

●美最高法院經五次表決，承認華格納勞工關係法並不與憲法抵觸。從此美國工人將有組織工會及一切正當之權利矣。

四月十五日

●滬市社會局以美亞經緯廠及總廠工人要求發給三月二十九日黃花崗烈士紀念日工資不遂，毅然罷工，認為不合，特令轉飭兩廠工人昨日復工。各區工會同時紛呈黨政維持原有折衷辦法。又滬東天衣綢廠業已宣告停業。

●滬西新裕一二兩廠工人，今日一律復工。廠方對遵令復工工人，概給賞工四天。至被解雇之工人二十餘名，除給每人解僱金及川資二個月外，並發解雇津貼二個月及賠償工人損失費等。

●招商局海亭輪全體船員要求加薪事，業經經理蔡增其允可，照原薪普加三成。對其他各輪船員，亦將予以提高云。

●淮陰導淮工夫在夏家渡因渡渡覆舟，卅餘人葬身魚腹，導淮處已通知死難家屬各給卹金卅元。

●無錫永昌絲廠女工四百餘名，因工方新近頒佈罰則過嚴，不堪壓迫，于十三日宣告罷工；旋經調處，始于昨日復工。

●蚌埠運輸工人與鐵路車夫因爭奪工作，十日又起械鬥，運輸工人受傷多名。

●滬市製香作工人一千餘名，近因少數廠主減低工資，破壞勞資協約，引起糾紛。

●滬公共租界工部局發表三月份工業及職業上意外事件之統計為二八三起，為一九三四年來最高之紀錄。

●加拿大汽車業工潮，解決無期。

四月十六日

●滬浦東興華造紙廠工人待遇條件，經黨政調處，雙方簽訂調解筆錄六條，糾紛始息。

●京滬滬杭甬兩路工會，以機務房主任陸秉文拘捕工會職員，並施以攻訐，經召集會議，決呈請中央及鐵道部嚴予處分。

●滬美亞各廠自經緯廠工人罷工原料斷絕供給宣告停業後，各廠工人以生計攸關，特推代表備呈向社會局請願，要求迅予制止。

●滬英商電車工人要求改良待遇案，黨政派代

復黨張。查經緯廠為製造經緯之工場，織造一日無經緯，即一日不能工作。現在絲織廠所存經緯，業已完全織罄，迫不獲已，定于元晚起，將各絲織廠一律停工，靜俟滬市黨政將罷工之主動份子暨幕後操縱者，嚴加懲處，以絕亂萌，倘不釜底抽薪，以求根本之計，而徒粉飾一時，作治標之法，則必致養癰以貽大患，本公司必被其蹂躪，以致破產。此次所遭工人惡計損害，受創已重，難再復業，所有停業之責任，自應由工方負之，（下略）美亞經緯廠經理蔡聲白叩，元印。

美亞各廠工人自資方宣佈停工後，影響生計，于十五、十六兩日先後推派代表向社會局請願，表示如資方不履行裁定辦法，決不復工，態度殊為強硬，社會局局長潘公展氏，對此特發表重要談話，略謂：

「關於此次絲織業勞資糾紛事件，本局自據勞方呈提要求改良待遇條件後，即會同市黨部迭次召集調解多方勸導，終以雙方情詞多執，以致調解未能全部成立。本局為顧全雙方利益免遷延時日起見，爰除雙方同意條件部份外，關於勞方要求普加工資三成一項，酌核雙方情形，決定普加一成；其餘有關工資未經同意各條，一律撤銷，併予裁定，業于四月一日分令雙方遵照，詎該絲織業同業公會聲明不服

表今日再行調處。

●南通大生副廠工人要求恢復原有工資未遂，十三日晚一部分工友發生怠工。

●美國內各業工潮，蔓延仍烈。加拿大汽車工潮，已引起政治上糾紛；勞工部長克羅爾與司法部長羅布克，已徇從省長赫本之要求而宣佈辭職。

●天津市警察局據密報破壞漢奸設立之招募華工出關機關。

四月十七日

●滬英商電車公司當局對工人所提條件五項，不允接受，工潮恐再爆發。

●滬南美亞經緯及總廠兩廠工人，昨又往社會局請願。天衣綢廠工潮，今日調解。錦新工人昨日復工。而福新綢廠又告罷工。

●滬西英商公益紗廠工潮，遷延已久，工人以生計堪虞，全體二千餘名集合會議，決定至社會局請願，旋為警局婉阻而罷。

●滬西日商豐田紗廠工人暴動案，昨日又屆續審，被告屈洪發等二人未到案。官諭對此被告兩名暫停審判，餘各被告退保，改交三百元現金保。

●蚌埠車站裝卸工人以路局無端開革工頭，發生風潮。

四月十八日

●滬英商電車工人要求改良待遇糾紛問題，資方態度強硬，罷工已難免。

●滬一區絲織工會籌備會員周雲清突于十六日被綁。全體會員具呈黨政請予澈查。

●滬絲織工潮燃熾仍烈，南市越洋一二兩廠，及徐家匯藝新等廠，工人昨晨宣告罷工。天衣工潮調解未成。

●滬西公益紗廠昨又推派代表六名，向社會局請願，要求迅予調解。

●滬市社會局昨訓令絲織工會暨絲織同業公會，解釋工人工廠紀念日休假給資辦法。

●滬東廣東兄弟橡膠廠因營業虧損，宣告破產，積欠工人工資四萬餘元。現該廠已執行拍賣，工人數百名依勞動契約法規定工人有優先清償之權，推代表向黨政請願。

●意國當局令廢止每週四十八小時工作制，改每週四十八小時或以上工作時間。

四月十九日

●滬江灣路民誼藥廠藥水間失慎，灼傷工人八名。

●滬英商電車公司車務工人，昨晨起總罷工。

●滬公益紗廠工潮，社會定明日正式調解。工人昨開緊急會議。

●滬東振業及滬南藝新越洋等綢廠，因廠方不履行社會局裁定折衷辦法，于前日罷工。

●滬一區絲織工會籌備員周雲清查保共黨，業已獲確切證明。
●英煤礦等工會因謀丁漢那職主否認工會組織，經所屬各區會員投票結果，贊成罷工。

服提起訴願，並迭據工方報稱，該公會通知各廠，對於本局裁定一併抗違，致復引起不安，紛紛來局請願，均經本局派員勸諭靜候解決。最近美亞經緯廠工人，因要求廠方照給黃花崗紀念日工資不遂，發生罷工，本局據報後，立即制止，諭限對日復工，一面令飭資方依法照給。乃該美亞各廠繼爾宣告停工，以致工人情感復趨激烈，舉動亦未免越軌，重陷工潮于僵持狀態之中。查本局處理該業勞資爭議事件之裁定辦法，雖在資方向市政府訴願程序中，但該項處分在訴願未決定前，依法不失其效力，是該同業公會通知各廠延不履行，自屬不合，而工人因此即再罷工，且復意圖脅迫，亦應究辦。總之，本局處理勞資爭議，一秉至公。深冀該業勞資雙方能相互諒解，泯除意氣之爭，則糾紛自易解決云。

此外，除美亞各廠不計外，尚有滬東之上海振業慎益天華時利新偉成正鑫天新福利等綢廠，亦因廠方不履行社會局裁定辦法而宣告罷工，並組織罷工代表團，向社會局請願，要求迅予令飭各廠履行。至市府自接到同業公會提出之訴願部份，亦認為未合，茲錄市府決定書關於修改普加工資一成，修改包機問題及修改法定紀念日工資問題等三項如下：
一 關於請修改普加工資一成。據該

四月二十日

- 滬英商電車工人對此番再度罷工，特發表經過，以釋社會人士之疑。公司將招失業工人及白俄替代，工人為防範起見，組織警察維持隊。
- 滬一區絲織工會會員六百餘人，昨晨分批赴市警察局請願，要求釋放被捕之周雲清。市警局全體警士武裝出動，嚴密戒備。
- 滬西大美綢廠因不履行社會局裁定折衷辦法，引起工人反對，發生怠工。又聞北榮成綢廠因廠方反對工人參加全市工人改良待遇要求開除工人，引起工人罷工。競美亦因待遇惡劣，工人宣告罷工。
- 滬市社會局長潘公展氏，對絲織同業公會違抗前經裁定折衷辦法及絲織工人越軌行動，昨特發表重要談話。
- 無錫總工會調查全縣工人總計約五萬三千餘名。
- 日本海員工會因物價飛漲，要求當局增加臨時津貼三成，橫濱海員五百名十九日召集會議，決仍提前項提議。
- 波蘭上西里西亞礦工千五百名要求增加工資未遂而罷工，並絕食相要挾。米斯哥城某大紙廠工人與運紙工人亦告罷工。又比亞里斯多克城紡織工人罷工已一週，參加者七千人。
- 巴黎各電影院及劇場雇員，十八日罷工後，迄未解決。
- 加拿大汽車工潮益形緊張。

國內外工人大事記

四月二十一日

- 滬美商雲飛汽車工人反對公司無故開除工人張大心，昨向黨政請願。
 - 滬英商電車工潮，黨政昨調處，無結果。
 - 滬黨政以邇來本市工潮澎湃，昨特會銜佈告，禁止擅自罷工或停業。
 - 滬公益紗廠工潮昨由社會局召開勞資調解委員會，資方拒不出席。工人決督京向實部請願。楊樹浦怡和紗廠工人，同時提條件三項，以為嚮應。
 - 美汽車大王福特因反對工會引起工潮，工會主席馬丁根據華格納法律向全國勞資糾紛委員會控以「分化工人與威脅工人」之罪。
 - 國際局發表年報，對國際局勢表示悲觀。
- 四月二十二日
- 滬英商電車工潮，黨政會商辦法，決定：(一)動工人先行復工；(二)通知公司召開董事會討論工人要求。工人昨向社月筵請願，並發告各界書。
 - 滬公益紗廠布告重行登記工人被拒。
 - 滬美商雲飛汽車工人昨晚罷工。
 - 滬東絲織業九廠工人組織工代表團，昨向社會局請願，要求令飭資方履行裁定折衷辦法。
 - 滬豐田紗廠工人暴動案，經三次審訊，業已判定被告十四名等各處有期徒刑一年二月。各被告均聲明不服。
 - 英比埃德摩廠機工廿日投票表決所有罷工者

社會局答辯稱：「當調解時，資方主張訂定標準工資，因各廠實力不同，且標準之擬議非片言可決，本局恐糾紛遷延，曾提出分等辦法，雙方均未同意，爰裁定普加工資一成，並將類似增加工資性質各條，一律撤銷，蓋各工廠原來工資，實行已久，雖非標準，亦成習慣。普加為勞方要求之原則，一成為資方能力所可及，且該業少數明白事理之廠方，頗有與工人自行和解成立，願增工資或有達一成以上者。該業工人自奉到本局訓令後，以普加工資一成未能滿意，會據情請願收回成命前來，經批示剴切曉諭後，已能遵令辦理」等語。是該局辦理並無不合，該訴願人未免固執成見，有背勞資協調之義。

二 關於請修正包機問題。據該局答辯稱：「包機係承攬性質，原係該業資方代表所自稱。當時勞方代表堅持反對租機制，其理由有二：(一)須避免第三者從中剋扣工資；(二)須確定勞資間之僱傭關係。本局鑒于該廠資方之堅決不願取消租機制，而勞方所持理由，實為包機制之要點，爰擬定折衷辦法，如原訓令所列」等語。乃該訴願人忽又主張依照民法規定辦理。查民法第二編第二章第八節承攬所規定，其性質完全不同，如果照此辦理，則廠方對於工人儘可不負僱用關係之責任

由機匠工會予以津貼。諾丁漢礦工亦經投票結果，贊成發出罷工通告。

●匈牙利開門煤礦工于本年二月間發生之「靜坐罷工」風潮，被逮工人一百九十人，由當局舉行集團審判，其中為首之六名，被處徒刑。
●加拿大通用汽車工人四千名，廿日復工。解決辦法尚待討論。

●巴黎各電影院及劇場之雇員發生罷工風潮，業已平息。

四月二十三日

●滬英商電車工潮，經地方協會杜月笙氏調停，該受解決辦法五項。由杜氏補助罷工期內損失費六千元，內有二千元作為將來事業基金。機務工人昨晚已先復工。

●滬俞代市長昨召黨政軍聯席會議，決定應付工潮方針。

●滬紅會局昨調解新綢廠解雇工人十名案，資方有允復工意。各綢廠工人進行募捐，以濟停業工人。

●滬市社會局裁定之普加工資一成折衷辦法，因絲織業公會不服提起訴願，茲經市府決定，維持原有處分，令飭雙方遵照。

●滬雲飛汽車工潮，黨政調解無效。美駐滬領事今晨訪代理市長俞鴻鈞，為此項罷工事件提出口頭抗議。

●國勞局擬設「亞洲三方勞工諮詢會議」及「亞洲委員會」兩新組織，我國經考慮答覆，表

示贊同。

●莫斯科人民委員會主席莫洛托夫昨宣稱，蘇聯現正發生一大規模之怠工運動，足以威脅蘇聯之生存，陰謀怠工而已罷法網者不下數千人，損失約數百萬羅布云。

●意雇工薪資因經濟復興之結果，即將再行增加。

●美梅恩州奧彭城鞋工四千名發生罷工風潮。

四月二十四日

●滬英商電車工人，昨晨一律復工。三區水電工會因杜月笙氏努力斡旋，復又資助損失，特去函申謝。

●交通部整飭輪船風紀，令招商局對舞樂員工，嚴予懲處。

●日東京電車公共汽車工人昨晨宣告怠工，要求增加工資百分之二十。

四月二十五日

●滬市總工會推代表三人，再謁黨政當局，商榷工潮。

●滬豐田紗廠工人暴動案，續有兩人判罪。

●滬公益紗廠工人昨又推代表向社會局請願，要求令飭資方即日開工。

●滬雲飛汽車工人昨向黨政請願。

●滬浦東英商輪昌印染廠工人反對廠方調動管理員，昨日罷工，幸調解迅速，當晚復工。

●日東京電車公共汽車怠工風潮惡化，勞方已準備舉行總罷工。

，以開設工廠，而可將明明僱用之工人，謾為不負僱用關係之責任，揆諸情理，均不可通。

三 關於請修改法定紀念日工資問題。查法定紀念日照給工資，係依照工廠法辦理，該訓令僅為規定工資給付之標準，以免爭執，訴願人又以工廠檢查實施程序列入第三期為藉口，竟欲變更原則，定為休假而不給資，殊有未合。

基上論結，本案訴願為無理由，爰依修正訴願法第八條上半段之規定，決定如主文。

代理市長俞鴻鈞
(民國二十六年四月 日)

本案訴願人(按即上海市電機絲織廠業同業公會代表人蔡聲白)

社會局自奉到市府決定書副本後，以五月驟屆，工潮不宜任其遷延，因于廿八日嚴令該業勞資雙方遵令開廠復工。此時勞資雙方均表肯允，並決定于三十日上午，所有罷工各廠一律復工；停工各廠一律開工；罷工期內開除工人一律復工。至社會局裁定之折衷辦法，准自四月一日起全部實行。(黃花崗紀念日津貼五角)關於其他未決條件，及罷工期內工資等項，將另案辦理。

【紡織廠業】(甲)滬西西藏州路新裕第一廠及勞動生路第二廠于上月間因廠方開除工人五十

●美勞工聯合會主席格林宣布開除工業組織委員會各工會，而工業組織委員會主席路易斯不甘示弱，進行反攻，行見美國五十年來勞工運動史上最大之分裂，因此而造成歟？

四月二十六日

●滬市黨部與先訪代市長，為雲飛工潮事，特該公司華買辦問話。

●倫敦公共汽車運輸業工會，要求資方實行每日七小時半工作制。

四月二十七日

●滬市總工會籌備熱烈慶祝「五一」勞動節。

●出席二十三屆國勞大會主席代表林康侯因事未能赴會，改推孫光增充任。

●日東京電車工潮，經警視廳調解，增加工資一成。工人認為滿意，昨日起復工。

四月二十八日

●滬軍警會銜布告，禁止在五月節內工人罷工，或遊行請願。

四月二十九日

●日本鐵路工人二十萬之工潮，現在醞釀中。

●滬市社會局昨令絲織同業公會迅速市府決定，履行訓令裁定之辦法，以泯糾紛。

●國營招商局員工籌組消費合作社籌備會。

●滬公共租界工部局根據上屆董事會決議，准予五月間拆除滬東區棚戶四七三間，每間酌貼遷移費十四元，經全體棚戶通過，糾紛平息。

聞人處洽聊刻發起籌建平民住宅，俾若干棚戶得有安身之所云。

四月三十日

●滬英商電車工人以此次糾紛，蒙杜月笙氏慨助損失六千元。現經該三區水電工會會議通過，以二千元為糾紛期間內損失；一千元補貼司機及機務二部全人之升工損失；餘三千元為福利事業基金，並已推定保管委員十三人負責保管云。

●國營招商局近鑿少數輪船船員工，私運銅元，甘法犯紀，特訓令所屬查禁。

●滬絲織勞資雙方，同意黨政勸告，予今晨所有罷工各廠，一律復工；停工各廠，一律開工；罷工期內開除之工人，亦一律復工。前經社會局裁定之辦法十六條，准自四月一日起算，全部實行。（黃花園紀念日津貼五角）至其他未決條件及罷工期內工資等項，將另案辦理。

●滬公益紗廠工人前曾一度晉京請願未遂，昨又有千五百餘名手持白旗，擬步行至京，作二次請願，為警勸阻折回。

●波蘭達利波茲曠工九百餘人，因要求增加工資不遂，宣告罷工。

●蘇聯擁有二千二百萬工人之全國總工會于二十八日在莫斯科舉行六屆大會，秘書長契凡尼克發表重要演說。

★ ★ ★ ★ ★

六名發生工潮後，經黨政極力調處，資方始允于六日晨一律開工，同時兩廠工人亦接受黨政勸告，全體復工。所有廠方開除工人爭議一節，社會局特于七日上午會同市黨部進行調處，當因雙方意見未趨接近，即席由社會局第三科科長許也夫宣示，定八日會同市黨部派員赴廠調查後，再行定期召集調解，詎第一廠日班工人忽于七日下午五時又宣告罷工，而夜班工人聞訊後，亦繼起響應，至八日晨又波及第二廠。兩廠罷工工人三千餘名，形勢殊為嚴重，實部對該兩廠工潮素甚重視，除電社會局妥為調處外，並派科長劉旭光來滬調查，該案發生原因及調解經過。此事迭經社會局派員數度調處，始于十三日上午十時在市中心區社會局成立和解筆錄，由工人代表徐培興姚永鶴資方代表會祥熙，社會局派第三科科長許也夫，市黨部派民訓科幹事陸蔭初等主持其事，其訂立之和解筆錄如下：（一）第二廠被開除工人五十六名，內沈萬清等二十名准予復工，其餘卅六名一律解僱，由資方發給每人解僱費工資一個月，川資二個月，津貼二個月；（二）第一二兩廠工人四月十五日起日夜班一律恢復工作；（三）以後廠方不得無故開除工人。兩廠工人准時一律復工，廠方為獎勵工人起見，對復工者給賞工四天，至被解僱工人之解僱金川資及津貼等費同時分發遣散云。

（乙）滬西勞勃生路英商公益紗廠工人于三月

廿二日撥八項條件向黨政請願後，因遭資方拒絕，羣表憤慨，于一日晨，該廠女工日夜班一千人，男工日夜班三六〇人，布機間女工日夜班七〇〇人，男工日夜班一七〇人，共計二千二百三十人，宣告怠工，當由廠方電話通知戈登路捕房派來中西警衛隊三十餘人，乘坐警衛車兩輛，同時檢林路捕房亦派有預備隊八十餘人，乘坐警衛車四輛，馳往協助彈壓，工人等見探捕等到來，羣情惶恐，紛紛逃避，在騷擾中，有謝孝友等男女工人十九人因不及避讓，致頭部各處受傷。當警事前，警察局戈登路派出所得報，亦派警士二十餘人馳往，因廠方拒絕進廠，無法施行保護。待事端發生，該派出所即電知中山仁濟兩醫院派救護車急往救護，幸傷勢尚輕，經包紮後出院。該廠于當日下午貼出通告，宣布停工，並定于九日上午發付各男女工所有存工工資；同時將廠內所有職員亦發資二月暫行遣散，俟復業時再行復職。該廠全體工人除推代表送向黨政請願外，于五日並召開全體工友大會，到三千餘人，由警區派警到場維持秩序，當場通過提案如下：(一)一致拒絕存工；(二)除原有條件八項外，並提三項新要求：(A)嚴懲主使毆打工友兇手秦德芳；(B)賠償工友損害及受傷工友醫藥費；(C)此次停工期間內工資照給。此外，並表示若該廠果係停業，則將根據工廠法解雇條例辦理，要求發給解雇退職金。社會局對此案特于二十日

依照修正勞資爭議處理法規定，召集勞資調解委員會，勞方委員戴國樑等准時出席，惟資方並未派員出席，依修正勞資爭議處理法十一條規定，則將依法提付仲裁。工人以資方拒不出席，顯無誠意接受談判，于廿一日特再召集


全體工人大會，推選代表曾東向實部請願二次，為警勸阻未遂。又楊樹浦新老怡和紗廠為響應該廠工人，亦向資方提出要求，廠方對公益事件應接受中國政府之調解等三項條件，否則願與該廠工人趨一致之行動云。

北廠
六〇〇六報電 台南州福

福連造紙股份有限公司

本廠係華僑集資倡辦，自民國十一年學新法以老竹製造中西紙張蒙國民政府實業部特許專利免稅所用原料悉係國產紙質優良純潔細韌且嚴格選擇絕無優劣參差之弊是以年來暢銷各埠有口皆碑現出貢川海月連史羅地玉扣毛邊道林報紙牛皮紙以及各色包皮紙等以冀廣社會際此國難聲中尚希各界採用藉襄鴻庥無任榮幸

天鵝商標





郵政新聞

添設郵政局所

本年一二兩月份，共設說郵政局所二十四處，此外增設代辦所二一四處，村鎮信櫃二五七處，村鎮郵站二二七處，郵票處五八處，茲將局所名稱郵區等級功能，附表于後：

郵區	局所名稱	等級	功能	附註
安徽	鳳陽	二等局	匯(二)	三等局改升
	績溪	二等局	匯(一)(保(二))	全右
	績溪	二等局	匯	代辦所改升
河南	孟縣	二等局	匯	三等局改升
	鎮平	二等局	匯	三等局改升
	明港	二等局	匯(二)(保(二)) 匯、儲、貨、(二)輪、	全右
陝西	中部	三等局	匯	代辦所改升
貴州	織金	三等局	匯	全右
	平塘	三等局	匯	全右
	溪尾	三等局	匯	全右
	街口	三等局	匯	全右

郵政新聞

省	縣	局所名稱	等級	功能	附註
江西	海會寺	二等局	匯	三等局改升	
安徽	永興集	三等局	匯	由代辦所改升	
	岳西	全右	匯	全右	
山西	河邊村	全右	匯	全右	
陝西	監軍鎮	全右	匯	全右	
	柘邑	全右	匯	全右	
	山陽	全右	匯	全右	
江西	蓮塘	全右	匯	全右	
福建	亭頭	全右	匯、匯、輪、保(一)	全右	
	角尾	全右	匯	全右	
	圍清六都	全右	匯	全右	
貴州	安南	全右	匯	全右	
	關索嶺	全右	匯	全右	

擴展郵遞路線

茲將本年一二兩月份擴展之郵遞路線，分別列后：
(甲)一月份擴展之郵路

郵區	路	線	公	里	班	期	方	法	附
江蘇	銅山至宿遷	一四四、〇	每	日	全	前	汽	車	新
	銅山至蕭縣	一七、三	全	前	日	全	前	全	前
	連水至李集	一〇、四	三	日	郵	差	全	前	前
	拓皋至隨野	四、六	每	日	民	船	全	前	前
	吳縣至金澤	五七、六	全	前	日	小	輪	全	前
	溧水至大陳村	二〇、二	三	日	郵	差	全	前	前
	溧水至夏家邊	四〇、三	全	前	日	全	前	全	前
	碌口至和定縣	八、六	全	前	日	全	前	全	前
	泰縣至彭野	二二、〇	每	日	民	船	全	前	前
	武進至許小橋	八、六	全	前	日	全	前	全	前
	邵伯至陳廣福	一〇、四	全	前	日	全	前	全	前
	豐縣至大別集	二二、〇	六	日	郵	差	全	前	前
	寶應至應集鎮	四〇、三	五	日	民	船	全	前	前
	楊舍至二圩港	九、二	間	日	郵	差	全	前	前
	紅藍埠至邵橋	六四、五	每	日	四	班	汽	車	全
	邵伯至江都	二七、〇	每	月	兩	班	全	前	前
安徽	大通鎮村鎮郵路	一六〇、〇	三	日	郵	差	全	前	前
	大度口至檀家村	一四、〇	全	前	日	全	前	全	前
	全家集至歐興集	九、〇	全	前	日	全	前	全	前
	黃池至大度口	六〇、〇	每	日	汽	車	全	前	前
	無為至二墳	四九、五	全	前	日	全	前	全	前

浙江	臺縣至商邱車站	五九、五	全	前	每	日	二	班	全	前
	吳興至吳縣	一〇一、一	每	日	二	班	全	前	全	前
	小路頭至新浦沿	一二、〇	每	日	民	船	全	前	全	前
	餘姚至斗門	二七、三	全	前	日	全	前	全	前	
廣西	貴縣至桂平	六七、〇	全	前	日	汽	車	全	前	前
陝西	西京至商縣	一三四、〇	全	前	日	全	前	全	前	
四川	高板橋至平安鄉	一七、三	三	日	郵	差	全	前	全	前
	安居填至太平鄉	一六〇、〇	全	前	日	全	前	全	前	
江西	信豐至月橫墟	八〇、六	間	日	全	前	全	前	全	前
	九江至瑞昌	三四、七	每	日	二	次	汽	車	全	前
雲南	新街至石坪	一八、〇	每	日	火	車	全	前	全	前
	元江至豬街	五七、六	每	日	郵	差	全	前	全	前
	大猛龍(譯音)至 橄欖填	一五五、五	六	日	一	次	全	前	全	前
	曲靖至宣威	九七、五	每	日	汽	車	全	前	全	前
	陸良至召路	二八、八	六	日	一	次	郵	差	全	前
	景谷街至民羅音(譯)	三四、六	四	日	一	次	全	前	全	前
貴州	息烽至洋期填	八、六	間	日	全	前	全	前	全	前
	關索嶺至暮役	二八、八	全	前	日	全	前	全	前	前
	平塘至清鎮	三四、六	快	同	日	晝	夜	全	前	前
	都勻至麻江	四二、〇	間	日	全	前	全	前	全	前
	貴陽至修文	四〇、三	全	前	日	全	前	全	前	前
	安順至盤縣	二五六、〇	每	日	汽	車	全	前	全	前

北平	包頭至五當台	五一、八	三日一次	郵差	全前
	北平至新安鎮	一四四、九	間日	汽車	全前
	歸綏至涼城	七五、一	每星期二次	全前	全前
	歸綏至和林修爾	五六、八	全前	全前	全前
	歸綏至托克托	九二、四	全前	全前	全前

(乙)二月份擴展之郵路(包括航空)

江蘇	南新橋至太平橋	八、六	每日	民船	新開
	泰運至羅村	五、八	全右	全右	全右
	寶應至劉堡鎮	一七、三	間日	郵差	全右
	武進至徐野	一五、六	每日	全右	全右
	武進至仇莊	二一、九	間日	民船	全右
	武進至黃埭	四一、五	每日	全右	全右
	武進至蘇村	八、六	全右	全右	全右
	沐陽至馬屯	一九、六	間日	郵差	全右
	衆興至未安集	一〇、四	全右	全右	全右
	漣水至鎮潭口	三九、二	三日	全右	全右
	溧口鎮至二橋	七、五	每日	民船	全右
	周家莊至陳家堡	五、八	全右	全右	全右
	老那街至長旺橋	二、三	全右	郵差	全右
	淳化至余村	五、八	全右	全右	全右

浙江	杭州至楓涇	一二〇、〇	每日二次	汽車	全右
	江陽至新生港	五一、八	全右	輪船	全右
	江都至霍家橋	二二、四	全右	汽車	全右
	南陽鎮至芝蔴崗	一六、一	每日	全右	全右
	黃口至小李莊	一一、五	全右	郵差	全右
	寶應至萬集鎮	五〇、一	全右	民船	全右
	湖梁村鎮郵路	九〇、四	間日	郵差	全右
	阜甯至北沙灣	一二、七	全右	全右	全右
	溝墩鎮至陳家橋	八、六	全右	全右	全右
	阜甯至丹溝	一七、三	三日	全右	全右
	沙溝至井莊野	一、三	五日	民船	新開
安徽	大通村鎮郵路	一六〇、〇	四日	郵差	全右
	大渡口至檀家村	一四、四	間日	全右	全右
	金家集至諒興集	五、八	全右	全右	全右
	那溪至飛鯉橋	一一、五	全右	全右	全右
	王老人集至廟集	二五、九	三日	全右	全右
	洞溜集至東趙集	六、九	全右	全右	全右
四川	蒼溪至東嶽廟	一七、三	全右	全右	全右
山東	海陽至成澤廟	一六九、九	每日	汽車	全右
	濟南至莘縣	二四三、〇	全右	全右	全右

滋陽至臨沂	二〇七、〇	每日	汽車	新聞
烟台至夏村	一一五、七	全右	全右	全右
荷澤至曹縣	六三、三	全右	全右	全右
新泰至蒙陰	三四、五	全右	全右	全右
盧始至濰川鎮	一一五、二	四日	郵差	全右
濰縣至盧家寨	七六、〇	全右	全右	全右
平遙至汾陽	三三、一	每日	火車	全右
大建安村至甲子灣	一〇、五	全右	全右	全右
榆社至譚村	五、八	三日	郵差	全右
河曲至老營堡	四六、〇	全右	全右	全右
河曲至榆樹灣	一七、三	全右	全右	全右
西京至王曲鎮	二三、〇	每日	全右	全右
白潭圩至奇田	一七、三	三日	郵差	全右
新會至平嶺南	二六、五	每日	汽車	全右
番禺至石樓鄉	一五、〇	全右	全右	全右
信宜至北界	八六、四	間日	郵差	全右
廣利至沙浦	一七、三	每日	輪船	全右
松崗至龍興鄉	五、二	全右	郵差	全右
石龍至石慈洲	六、九	全右	全右	全右
石龍至東博圩	二三、〇	三日	全右	全右
石骨至馬貴	五一、八	全右	全右	全右
新興至稔村圩	二五、九	間日	全右	全右

蘆包至大日頭	八、六	每日	郵差	新聞
鯉湖至梅林(東)	一七、三	三日	全右	全右
那龍至羅散	二三、〇	三日	民船	新聞
興甯至茅塘舖	五八、一	間日	郵差	全右
貝嶺至上坪	二八、八	三日	全右	全右
五華至萬頭圩	二〇、二	全右	全右	全右
舖前至羅豆	一一八、〇	間日	全右	全右
普甯至鯉湖	四〇、四	全日	汽車	全右
河婆至鯉湖	二四、六	全右	全右	全右
連陽至程洋岡	四、六	全右	郵差	全右
陽江至合山	三三、四	三日	全右	全右
文昌至新橋(南)	一一、五	間日	全右	全右
陽江至陸門	七七、七	三日	汽車	全右
素積至白延	五七、六	間日	全右	全右
古勞至永甯圩	八、〇	每日	民船	全右
羅定至岩崗(四)	八七、五	間日	郵差	全右
三華鎮至周波	八、六	全右	全右	全右
腰古至竹圩	三三、四	全右	全右	全右
峽出至溪尾	三三、二	每日	全右	全右
藍口至船塘	四三、〇	三日	全右	全右
三障至陂頭圩	八、六	每日	全右	全右
小辛街官云	二八、八	四日	全右	全右

朝陽至長崗	三四、六	六	日	全	右	全	右
鳳江至營溪	一四、四	五	日	全	右	全	右
鎮遠至田堤街	五一、八	四	日	全	右	全	右
鎮遠至抱母井	三四、六	全	右	全	右	全	右
甯洱至那鎮寨	五、八	全	右	全	右	全	右
甯洱至南汝川	五、八	全	右	全	右	全	右
飛口至寧江	六九、一	五	日	全	右	全	右
貴陽至見縣	四二〇、〇	每	日	汽	車	全	右
寧屏至天柱	一〇四、〇	間	日	郵	差	全	右
水城至盤縣	一八四、〇	四	日	全	右	全	右

郵件及包裹之收容事項

茲將本年一月份至四月份各郵區郵件包裹之停止收容及恢復收容列表如後：

計開

郵區	停止收容地名	恢復收容地名	日期	其他事項
甘肅	保清	武都，西固，文縣，碧口，永登	一月	永登以西各區仍未恢復
湖南	長沙	與和	一月	地方不清，暫停收容
北平	長沙	北平通函四五九號	一月	長沙至南昌汽車郵路阻斷
新彊	全	總局通令常字二〇一五號	一月	汽車郵路修復
湖南	茲利局所屬江堤，宜沖橋溪口，	長沙	二月	地方不清
湖南	茲利局所屬江堤，宜沖橋溪口，	宜沖橋，溪口，	二月	湖南管理局通函第五九六號

省	日期	事項
陝西	二月	歐亞機復航
陝西	二月	總局電令
甘肅	三月	大宗包裹及取件
新彊	三月	包裹，惟重件仍不能運寄
貴州	四月	貴州管理局通函第二一〇號
新彊	四月	貨價，包裹，及掛號郵件

規定寄發付入儲匯局支票帳單內代收貨價匯票之手續

儲匯局因各代收貨價局時將付入儲匯局支票帳單內代收貨價匯票，不發往立帳之儲匯局，而寄與包裹（或掛號郵件）之寄件人，以致發生貨款入帳過度遲延，且使寄件人甚感不便，茲規定嗣後各代收貨價局，應將此項匯票，遵照前儲匯局二十四年二月十一日第四十四號通令附件第八條第四節（甲）（丑）項，直接寄交立帳之儲匯局，毋庸加具封套，以資便捷。（一月）

全國郵用度量器一律遵照改換新制

郵政總局頃准實部公函，令飭全國各地郵務機關，嗣後繪製圖樣時，如係沿用英尺者，應改用公尺，以資劃一。但於必要時，得於公尺數字外，加註英尺數字於括弧內，以資參考。（二月）

增加日本連或台灣經日本航空線運寄之航空函件資費

經由日本航空線運寄之航空函件資費，業經列入國際航空函件資費清單（戊）項日本國內及國際航空線欄內，現自大連或台灣經日本航空線運寄之航空函件資費，亦由總局通令常字第二〇三四號令飭增加，茲開列新訂資費清單如下：

計開

航線	資費
由大連航空運至博多大阪名古屋或東京	九角
由東京航空運至博多大阪名古屋或東京	四角五分

由博多航空運至大阪名	四角	二角
由台北航空運至博多大	九角	四角五分
由大連航空運至新義州	四角五分	二角
由平壤漢城或烏魯山	九角	四角五分
由台北航空運至新義州	九角	四角五分
由台北航空運至大連	九角	四角五分

(二月)

香港舊金山間開辦航空郵運

舊金山至馬尼刺之航空郵路，不日即將展至澳門及香港，並經馬尼刺飛返美國，所有寄至中國之航空郵件，自美國發出者，每重半盎斯收費七角；自夏威夷發出者，每重半盎斯收費五角；自關島發出者，每重半盎斯收費三角，經中國航空總運寄之資費一併在內。中國寄至斐律賓，關島，夏威夷及美國之航空郵件，亦可交該總運寄，其運費如下：

(一) 自香港至斐律賓，每公斤十五金佛郎五十生丁；(二) 自香港至關島，每公斤四十六金佛郎五十生丁；(三) 自香港至夏威夷，每公斤一百零八金佛郎七十五生丁；(四) 自香港至美國，每公斤一百七十金佛郎七十五生丁；(美國國內航空之運費在內)；再該總運飛機第一次東飛日期，約在三月初旬，各集郵家可將信封交由第一次飛機帶運，由關島，檀香山及舊金山各互換局加蓋紀念日戳後，寄還各集郵家。(二月)

我國與蘇聯郵政互換包裹協定

我國與蘇聯郵政互換包裹協定，業經簽訂，蘇聯自廿六年二月十五日起實行，我國自廿六年三月一日起實行，我國互換局為上海，蘇聯互換局為海參崴，莫斯科及列寧格勒，所有寄往蘇聯遠東部份及西比利亞各地之包裹，應向海參崴直封，寄往列寧格勒，北斯哥弗，摩愛斯克，亞卡罕吉爾斯克等處及附近各地者，應向列寧格勒直封。寄往蘇聯其他各地及由該國轉寄者，應向莫斯科直封。惟此項包裹總包，均應發由海參崴轉運，其由蘇聯轉寄其他各國之包裹，則應散寄蘇聯，不得直封。

包取道西比利亞寄發，重量仍以五公斤為限，與寄往蘇聯者同。(二月)
自民國二十六年四月一日起我國與瑞士國開辦直接匯兌及代收貨價事務

我國郵政儲金匯業局已與瑞士國郵政商定，自民國二十六年四月一日起，我國與瑞士國兩國開辦直接互換國際匯票及代收貨價包裹暨掛號郵件事務，茲將其辦法開列於后：

(一) 互換制度 我國與瑞士國間開辦直接匯兌及代收貨價事務，悉依國際郵政公約及其匯兌並包裹協定之規定，未經規定各點，相關各局應按照現行與德國互換匯票及代收貨價包裹暨掛號郵件事務之同樣辦法辦理。

(二) 錢幣 我國開辦瑞士之匯票，其款額應用瑞士佛郎，至發往瑞士之包裹及掛號郵件，其代收貨價款額，應用上海錢幣，又瑞士國開辦我國兌付之匯票，則用上海錢幣，至瑞士國發來之包裹及掛號郵件，其代收貨價款額，則用瑞士佛郎。

(三) 匯票最高款額 發往瑞士之國際匯票及代收貨價匯票，每張最高款額，為一千四百瑞士佛郎，至瑞士發往我國者，則為上海錢幣一千元。

(四) 寄遞方法 發往瑞士兌付之匯票及代收貨價匯票，應由我國互匯局直接寄兌付局。凡瑞士國內各郵局均辦理匯兌及代收貨價事務。

(五) 航空匯票 發往瑞士兌付之匯票，亦可按照我國郵局二十五

年二月十日第三一八號通飭第七節規定，由航空郵件寄往兌付局(三月)

修改第十六版國際包裹寄費清單(英文本)，開列於下：
The following amendments and additions are to be made in the International Parcel Tariff 16th Issue:-
Page 2/3, Aden and Perim, delete "see INDIA" and insert the following:-
Via Br. India- 1k 3k 5k 9k Limit of C.D. Limit of
Via Dollar Line Ins. required size
Steamers. 1.52 2.87 3.47 5.77 1250 2 B

Via Lloyd Triestino

steamers or N.Y.K.

steamers. 2.10 3.75 4.45 7.50 12.50

2

B

香港舊金山間航空郵運第一次飛抵香港日期

香港舊金山間開辦航空郵運，業經郵政總局通令在案，茲准美國郵政電知，是項飛機，定于本年四月二十八日，首次飛抵香港，以後每星期三到港。每星期四自港飛返美國。(四月)

集郵家蓋銷郵票辦法

集郵家請郵局將其所購之郵票或明信片以日戳蓋銷者，郵局可於每枚郵票或明信片上蓋一清晰戳，並在黏貼該項郵票之信封或紙上或明信片上，加蓋「集郵品」三字之戳記，以資識別，如有自他處函請蓋銷

寄回者，亦可照辦，但須以現行通用之郵票及明信片為限。至印有「限某省貼用」字樣之郵票及明信片，僅得向各該限用省區郵局聲請蓋銷。(四月)

更改東三省及熱河各處寄往關內各處之郵件資費

東三省及熱河省各處寄往關內各處之郵件資費，於本年四月一日起，實行更改，所有信函等件之各項資費，一律按照附表辦理。自新訂資費實行後，由關外各處發往關內各處之掛號郵件，即不按照現行辦法附粘收件小條，此項小條，即由關內各局代為補貼。(四月)

(附表)

東三省及熱河省內各處寄往關內各處之郵件寄費清單如下：

一、普通郵件之種類資費並重量及尺寸之限制

種	(一) 類	(二) 重量之階段	(三) 資費	限	
				(四) 重量	(五) 尺寸
一、信函		每二十「瓦」或其時零	五分	無限制	長十「釐」以上四十五「釐」以內寬〇.五「釐」以上二十五「釐」以內厚二「釐」以內
二、單片明信片			二分五厘		長邊十三「釐」以上十四「釐」以內短邊八「釐」以上九「釐」以內
三、貿易類	貿易類 盲人用凸字之貿易類	每百二十「瓦」或其時零	二分		與信函同
四、印刷物	書籍，印刷物	每百二十「瓦」或其時零	二分		
	作爲第三種郵件已受認可之定期刊物	每六〇「瓦」或其時零	五分		
	具備郵便規則第八十六條條件之新聞紙	每百二十「瓦」或其時零	五分		
	立券郵件	由每月份之資費折扣百分之十			
五、貨物	作爲第三種郵件已受認可盲人用凸字之定期刊物	每六百「瓦」或其時零	五厘		二「釐」以內但 以單本寄遞書籍同 時三「釐」以內
	盲人用凸字之書籍印刷物	每六百「瓦」或其時零	五厘		
		每至三百「瓦」	二角五分		
		每至五百「瓦」	五角		
		每至七百五十「瓦」	八角		
		每至一千「瓦」	一元一角		
		每至一千五百「瓦」	一元五角		
		每至二千「瓦」	二元		
		每至三千「瓦」	二元五角		
		每至五千「瓦」	四元		
		每至七千五百「瓦」	五元五角		
		每至一萬「瓦」	七元		
		每至一萬五千「瓦」	八元五角		
		每至二萬「瓦」	十元		
		每至三萬「瓦」	十二元		
		每至四萬「瓦」	十四元		
		每至五萬「瓦」	十六元		
		每至六萬「瓦」	十八元		
		每至七萬「瓦」	二十元		
		每至八萬「瓦」	二十二元		
		每至九萬「瓦」	二十四元		
		每至十萬「瓦」	二十六元		
		每至十五萬「瓦」	三十二元		
		每至二十萬「瓦」	三十八元		
		每至三十萬「瓦」	四十四元		
		每至四十萬「瓦」	五十元		
		每至五十萬「瓦」	五十六元		
		每至六十萬「瓦」	六十二元		
		每至七十萬「瓦」	六十八元		
		每至八十萬「瓦」	七十四元		
		每至九十萬「瓦」	八十元		
		每至一百萬「瓦」	八十六元		

二、郵件之特殊辦理及諸請求費

辦理種別	費	
	普通郵件	包裹郵件
掛號費	八分	
快速費	八分	
回執費	郵件交寄時 五分 郵件交寄後 一角	郵件交寄時 五分 郵件交寄後 一角
代收貨價費		代收貨價款額之百分之二
請求查詢費	一角	一角
撤回或更改姓名住址請求費	郵件交寄前 五分 郵件交寄後 一角八分	郵件交寄前 五分 郵件交寄後 一角八分
代收貨價之取消或減低		郵件交寄前 五分 郵件交寄後 一角八分
代收貨價款額之請求費		郵件交寄後 一角八分

三、包裹郵件之特別費

種別	費
通函費	一角
存局保管費	存局交付包裹郵件依郵便規則第三十二條之規定除將其寄到通知單作為存局者外由寄到日經過十五日者自其翌日起每日按五分徵收但不得超過三圓

日本郵政改訂郵費例

日本郵政發往我國之普通郵件費例自本年四月一日起改訂，其各項郵費費例如下表：

計開

一、信函類：		二、明信片：	
信	內裝印刷之物不封口信及警者所用印有點痕字樣之信封	雙	單
每重二十公分或其略等之數	每重一百二十公分或其略等之數	四錢	二錢
四錢	三錢		

三、印刷物：	四、貿易契類：	五、貨棧類：	六、保價信函：	七、保價箱匣：	八、普通函件之快捷費：
適合郵便規則第十九條第二節規定之新聞紙、經郵局登記認爲第三類郵件之定期刊物、書籍、印刷物、相片、畫、圖、適合郵便規則第二十四條第一節規定之印刷物、警者所用印有點痕字樣之書籍印刷物	貿易契、警者所用印有「痕」字樣之貿易契	貨棧、博物學標本、農產物種子			
每重一百二十公分或其略等之數	每重一百二十公分或其略等之數	每重一百二十公分或其略等之數	每重一百二十公分或其略等之數	每重一百二十公分或其略等之數	每重一百二十公分或其略等之數
五厘	三厘	三厘	四厘	四厘	三厘

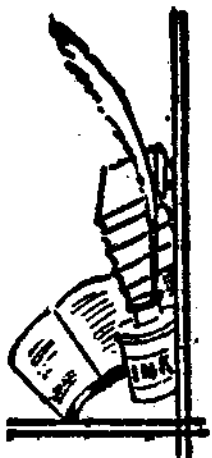
重訂國內保價信封及標準信封之售價

郵局以紙價飛漲，原來出售之信封，有若干種成本超出售價，爲免損失計，業經呈奉總局核准增加

大號國內保價信封	原售每枚國幣叁分	新定每枚國幣四分
中號國內保價信封	原售每枚國幣二分	新定每枚國幣三分
小號國內保價信封	原售每枚國幣一分	新定每枚國幣二分
甲種標準信封	原售每十枚國幣三分	新定每十枚國幣四分
乙種標準信封	原售每十枚國幣二分	新定每十枚國幣三分

我國與瑞士國開辦代收貨價掛號函件及包裹業務

(四月)



附錄一

京滬郵區初級郵務員考試各科試題

編者附誌——本刊上期之浙江郵區郵務佐考試各科試題發表後，各地讀者甚表歡迎。來函要求續佈各區郵務人員試題者，日有數起。爲副讀者熱望起見，茲將上海及南京郵區上年度舉行之初級郵務員試題全份，續刊於此，以供參攷。

第一試

(一)國文試題

君子求諸己小人求諸人說。(滬局)
故推恩足以保四海不推恩無以保妻子說。(京局)

公文試題

試擬郵政總局通令所屬員工厲行節約文一件。(滬局)
函各省市政府撥給公地以備建築郵局由。(京局)

(二)國語試題

1. 試言民族與國家之界限。(京)
2. 中華民族實現之民族主義與美法國之爭取自由平等，試述其涵義並比較之。(京)
3. 三民主義具體辦法試申述之。(京)
4. 論人口增加率與民族存亡之關係。(滬)

5. 試言世界上民權發達之經過及現在歐洲各國內民權消

長之情形。(滬)

6. 今年全國各地多呈豐收之象，依實業計劃中央此時應

有何種設施；試籌議之。(滬)

(三)英文試題

1. Tell what you know about "Economic Reconstruction"
2. Describe the greatest contribution China has made to world in any period.

第二試

(一)中外歷史試題

1. 俾士麥一生之重要事業試略述之。(京)
2. 何謂戊戌政變？其原因安在？(京)

3. 佛教於何時入中國？其經過如何？(京)
4. 何謂五霸七維？(滬)
5. 五胡亂華之原因安在？(滬)
6. 何謂美國之南北戰爭？(滬)

(二) 中外地理試題

1. 試畫一中國沿海各省略圖，並註明各省之邊界、河流、入海口、鐵路線、航空線、商埠、割讓地、租借地、海港等之名稱。(京)
2. 由南京旅行至新疆、悉由國內道路，試述路程及沿途之氣候。(京)
3. 由上海沿海至法國，試述其路程，沿途之停泊，港口，及經過何海何運河，並應於法國何處登陸。(京)
4. 我國境內必須假道異邦以爲出入之便道者共有幾處？(滬)
5. 試述平漢、平綏、津浦、隴海、四大鐵路之起訖地點，經過省名，並在交通上之功用。(滬)
6. 試列舉南美洲各國名稱及其首都名稱並言明南北美洲之最大河流爲何。(滬)

(三) 數學試題

算術

1. 某香水廠共用四種製造原料，甲種價值每兩10元，乙種每兩9元，丙種每兩6元，丁種每兩5元。今欲製成價值每兩7元之貨品，問四種原料各需若干兩？(京)
2. 某甲存款一筆於銀行，定期二年，年息複利五厘，到期本利共得264.60元，問該項存款數目若干？(京)

何國編譯館編譯 中華書局印

3. 設\$1可買15隻梨，4隻梨可換32箇棗，7箇棗可換1隻橙，6隻橙可換210顆櫻桃，15顆櫻桃可換4顆榛子，10顆榛子可換4顆栗子，問每元可買票子多少顆？(滬)
4. 牆垣一堵，其高度等於厚度之五倍，長度等於高度之八倍，其全體積爲18225立方尺，問此牆計厚若干尺？(滬)

代數

1. 設 $a:b=c:d$ ，則 $\frac{a+b}{c+d} = \frac{\sqrt{a^2+b^2}}{\sqrt{c^2+d^2}}$ 試證明之。(京)
2. 甲年70歲，其妻小10歲，初結婚時，甲年歲爲其妻年歲之一倍半，問甲結婚已有若干年？(京)
3. 證明 $\frac{b-c}{a^2-(b-c)^2} + \frac{c+a}{b^2-(c+a)^2} + \frac{a+b}{(a+b)^2} = \frac{1}{c}$ 。(滬)
4. 某市競選時，某甲與某乙所得票數之比例爲6:5，但放棄投票權之公民計有1228人。倘使乙能於放棄投票權之公民中再得票數等於全市總票數之10%，則乙所得票數應較甲多200票。問甲乙各得票數若干？(滬)

平面幾何

1. 爲三角形 abc 中 $\angle B$ 及 $\angle C$ 之平分角線之高點下作 DE ，與底線 BC 平行，截三角之兩邊於 DE 二點，證 $DE = DB + EC$ 。(京)
2. 試證同底之三角形，且在同平行線內其面積相等。(京)
3. 由圓外一點 P 作二切線至圓，與圓周相切於 A, B 二點。

，求證 $PA = PB$ 。(滬)

4. 三角形內之三角相加等於2直角。試證明之。(滬)

(四)法制經濟大意試題

1. 領事裁判權與治外法權有何區別？(京)
2. 行政法院與普通法院有何區別？(京)
3. 試述生產之要素及其意義。(京)
4. 試言儲蓄在經濟學上之意義。(京)
5. 何謂法人，其種類大要有幾？試舉所知以對。(滬)
6. 試釋明下列用語：
 - (1)公法與私法
 - (2)公權與私權
 - (3)善意與惡意
 - (4)拘役與拘留
 - (5)假釋與緩刑(滬)
7. 經濟史劃分時代各家互異，試列舉所知并詳較其標準。(滬)
8. 經濟物與非經濟物之區別。(滬)

(五)簿記試題

1. 何謂損益計算書？何謂資產負債表？兩者有何關係？(京)
2. 帳目分類對於記帳有何關係？(京)
3. 試述簿記學與會計學之區別。(滬)
4. 何謂折舊？(滬)
5. 王新記係王同新君獨資創辦經營，買賣布疋，二十四年十二月三十一日其資產負債表如下：

資產負債表

資	產	負	債
現金	5,000	應付賬款	10,000
商品	14,000	長期借款	10,000
應收賬款	7,000	資本主(王同新)	9,000
生財	3,000		
	<u>29,000</u>		<u>29,000</u>

二十五年一月一日趙英君加入該號為股東，投資\$15,000，\$12,000作為股本，其餘3,000作為商譽之代價，同時要求將上列資產從新作價如下：

- (1) 商品作價\$12,000
 - (2) 應將賬款應留壞帳準備 = 15%
 - (3) 生財作價\$2,700
- 試分錄上述各項並作成整理後新資產負債表。(京)

(六)郵政法規試題

1. 郵政業務何者為專營，何者為兼營，何者為代理？試述之。
2. 小包郵件與包裹有何區別？
3. 代收貨價之章則試就所知者言之。
4. 關於新聞紙之章則試就所知者言之。(滬)
5. 試舉郵政儲金之種類并略言其性質。(滬)
6. 關於私用信箱(即專用信箱)之章則試詳言之。(滬)

載轉止禁工郵報中有所權版

期四第 卷三第

行發日十月六年六十二國民華中

等第	特等	優等	上等	普通
地位	底封面之外頁	(一)底封面裏頁 (二)底封面裏頁 (三)圖畫內 (四)文字中	(一)目錄前後 (二)底面裏自封面 (三)圖畫前後	廣告文字前後
位至	頁半	頁半	頁半	頁半
價	八十元四十五元	六十元三十八元二十元	四十元二十四元十四元	三十元十八元十元
說明	繪畫刻圖工價另議	廣告概用白紙黑字	廣告概用白紙黑字	廣告概用白紙黑字

總編輯者 全國郵務總工會宣傳部
 兼發行者 中華郵政總編輯委員會
 分編者 全國各地郵務工會
 印刷者 大華印刷公司
 分售處 各埠各大書店

全年	半年	時期	冊數	書價連郵費
十二册	六册	國內	六	一元五角
十二册	六册	國外	六	三元

"The China Labour's Post"

The Editorial Department, The General Postal Labour Union of China,
 Lane 538, 9, Range Road, Shanghai

本刊稿例

- 本刊以研究郵政學術，指示郵運方針，記載郵工運動，考證郵工史實，闡明工運原理，發揮工人主張為宗旨。
- 本刊內容略分短評，論述，雜俎，法規，會務，郵政新聞，工運要聞，社會調查，及文藝專欄，每月發行一次，遇必要時得發行特刊。
- 稿件除由本會同人選述外，其短評，論述，雜俎，社會調查，及文藝各欄，並歡迎各界投稿。
- 稿件不論自撰或翻譯，文體不拘文言或白話，均所歡迎。
- 投寄之稿務須繕寫清楚，並加標點，切勿兩面書寫，或用鉛筆書寫，如能依本刊行格繕寫者尤佳。
- 投寄譯稿，請付原文，以資核對。否則請註明原書名稱，出版日期及地點，凡稿件引證，須註明原書卷頁，外國人名，及專門名詞術語，除習見者外，請於本文下附註原文。
- 來稿文責自負，稿末請註明真實姓名住址，以便通信，至發表時署名，聽投稿人自便。
- 投寄之稿揭載與否，概不還覆，惟長篇稿件，經預先聲明並附足郵資者，當予寄還。
- 投寄之稿俟揭載後，酌致薄酬如下：
 (一) 撰稿每篇自一元至十五元；
 (二) 譯稿每篇自一元至十二元；
 (三) 本刊若干期；
 (四) 特別稿件酬金另議。
- 投寄之稿揭載後，其著作權概為本會所有，又揭載後，發現另登於他種刊物者，恕不奉酬。
- 投寄之稿本會有增刪權，如不願他人增刪者，請預先聲明。
- 來稿請寄上海紀子路五三八號中華郵工編輯委員會，重要稿件，並請掛號寄遞。

編輯室談話

現階段的中國工人，一方面因痛受國際資本帝國主義者的侵略壓迫而無可抬頭；另一方面則因國內經濟的殘破而顛沛流離，厥狀至慘！然欲解決中國工人問題，乃在如何發展國家生產，建設國民經濟基礎？以及如何毀滅國際資本帝國主義在華的經濟、軍事、政治、文化等的束縛。本刊旨在發揚勞動文化，改善中國工人生活為鵠的。因此，在本期評壇欄中特刊載紀念「五一」的文字三篇，雖時過境遷，不無明日黃花之嫌；但，這里面，它正指出中國工人今後應怎樣去對抗帝國主義的路線，同時，它亦昭示我們在國民經濟建設行程中，中國工人所應取的動向。

隨着國際政治爭鬥的白熱化，中國的交通建設，年來突飛孟晉，郵政是交通行政組織之一重要部門，所謂「置郵便民」，人所共知之事實。惟國人對於我國郵政建設現狀，尚乏真確認識，本刊爰約滬會顧鈞章同志撰述「中華郵政建設的現狀」一文。該文對於我國郵政過去組織現在建設及未來展望，闡發詳詳，殊為難能可貴。

不過，我國郵政建設現狀，雖粗具成績，但較諸歐美，則相差尚遠；本期論著內「美國郵政」一文，即是一有力證明。該文係由杭會慕恩同志譯，全文達數萬言，譯筆通暢，非老於此道者所不為。希望郵政當軸及各地全人，悉心研讀，思有以改進，俾郵政事業益發擴展。其次秋石君所作「菲列賓羣島郵電狀況」，足資參攷之處甚多，幸讀者注意及之。

郵工運動之在中國工運史上，其地位的重要，殆為國人所公認；惟關於各地郵工個別運動之史實，尙少紀載，此後擬作有具體的有系統的徵集，不厭求詳。本期有津會張毅臣同志之「華北郵工運動之回顧與前瞻」一文，對華

北郵運的發軔及經過，頗多論列。甚望各地郵會負責同志，對上項稿件，源源賜寄，為幸！

「非常時期」的呼聲，在近年來被國人高唱入雲，不可響邇，際茲國難日緊禍患未已的時候，稍有血心之士，莫不振臂嘆呼，挽救此未亡的國運。我們郵工為國民之一分子，捨身為國，義不容辭，本期刊載之「非常時期郵政員工之組織與訓練」，作者濟川同志以冷靜的頭腦，簡潔的筆法，敘論當前郵工必要的組織與應有的訓練，讀畢此文，勝過服了一劑清涼散，我們當也可以知所警惕了！

由於世界經濟的復蘇，一般物價均步搖直上，這對於薪工階級的人們，其影響實在太大了；尤其生活於貧苦的工農羣衆，因不能維持其水平線下的慘酷生活，以至往往發生工潮，結果使社會經濟動搖，國家治安堪虞，但是經濟復蘇後的物價怎麼會高漲的呢？我們看了本期中陳天表君的「物價騰貴問題之研究」後，當可領悟其中秘奧。在另一方面，我們又續刊「物價繼續增加之統計」，藉使國人明瞭若干物價高漲的程度，而為政府當局改善貧民生活時之攷參。

第二十三屆國勞大會於六月三日在日內瓦開幕，總會常委朱學範同志被派為出席大會我國勞方之連任代表。朱同志在大會中發表演說，題為「帝國主義與中國勞工」，痛陳帝國主義之治外法權，及某方在華北有組織之武力走私事件，促請各國主持公道。理直氣壯，聲震壇坫。本刊特將朱同志演詞譯錄本期月刊，蓋帝國主義的侵略壓迫以及某方在華北走私等事件所給予我國之損害，我勞働羣衆為尤甚也。

本期篇幅照舊，但內容均甚可取。至出版日期，則應於五月卅一日發行，嗣以承印之印刷公司發生變故，致延誤出版，實深抱歉！附此聲明，並誌歉意！——編者

郵政儲金匯業局

電話一七八四九

上海江西路福州路口

儲金匯兌代收貨價簡易人壽保險其他

擔保可靠

政府管理 郵政擔保
投資穩妥 準備充足

利息優厚

存簿四厘半 支票三厘
定期一年六厘 二年以上七厘

局所普遍

全國六百餘處均可存提款項

國內 通匯局所二千餘處

國外 郵聯各國均可通匯

電匯 費廉迅速 匯兌郵局俱可通匯

又有代辦所匯票一種憑票付款尤為便利

收款迅速

取價低廉

局所普遍 達二千五百餘所

保額五十元至五百元

保費低廉

免驗體格

抵押放款透支貼現

其他銀行業務

風行巴夕

華生國貨電扇

保用十年

修理保證



上海華生電器製造廠出品

本外埠各電料行均有經售

上海福州路一三五號 華生電器廠

電話九七五〇 轉接各

