



輯編準標程課新據根

# 本課會社小高

## 編理地

冊三第

編之茂鄒

校容 周

版出局書光青海上

# 高小社會課本地理編第二冊目次

一 日本鐵蹄下的瀋陽市……………	一	九 東三省の日俄勢力……………	二五
二 遼河流域的物產……………	四	一〇 我國的領土和區域……………	二九
三 長春永吉和吉會鐵路……………	七	一一 我國的山脈水系和領海……………	三三
四 北滿第一大會——濱江……………	一〇	一二 我國的天產和實業……………	三七
五 黑龍江的源流和金礦……………	一三	一三 中山實業計劃……………	四一
六 滿州的富源——森林……………	一六	一四 我國的民族和人口……………	四三
七 延邊的日韓殖民……………	一九	一五 我國的交通……………	四七
八 日本侵略滿蒙的大本營——滿鐵		一六 我國的政治組織和經濟狀況……………	五一
會社……………	二三	一七 帝國主義宰割下的我國……………	五五

# 高小社會課本地理編 第三冊

## 一 日本鐵蹄下的瀋陽市



東三省  
的危機

遼寧、吉林、黑龍江，通稱東三省。東三省有三百多萬方里的疆土，二千多萬的人民，有肥美的土地，有豐饒的物產，更有很多的鐵路，是我國東北的寶庫。可是近年以來，那野心的日本帝國主義，竟用積極的手段，著著向東三省進攻，使我們大好的河山，陷於岌岌可危的形勢。因此「東北問題」便成爲我國生死關頭的一個大問題。我們應當怎樣的注意呀！

一 日本鐵蹄下的瀋陽市

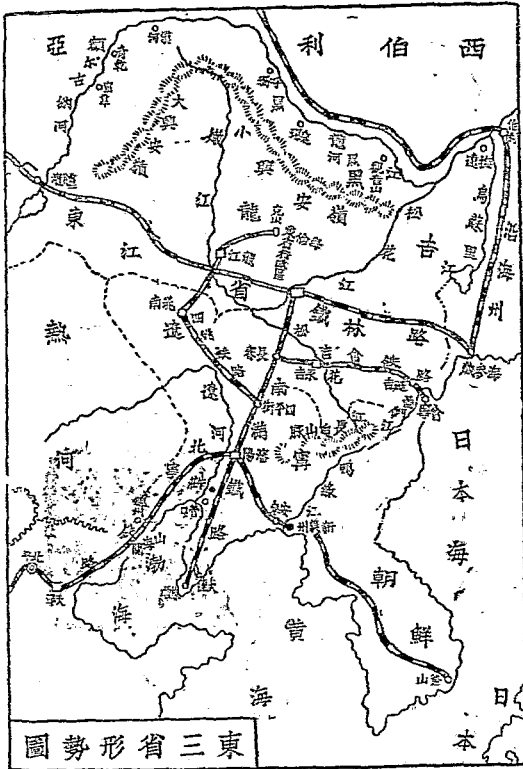
一



M67  
6624  
97

天下第一關

我於遊畢內蒙之後，就從承德趁汽車到北平，換乘北寧鐵路車出山海關，只見關城上題着「天下第一關」幾個大字，負山面海，形勢險要，真有一夫當關，萬夫莫入的氣概。沿途經過錦縣、新民，便到瀋陽市。



天下第一關  
個大字，負山面  
海，形勢險要，真  
有一夫當關，  
萬夫莫入」的  
氣概。沿途經過  
錦縣、新民，便到  
瀋陽市。

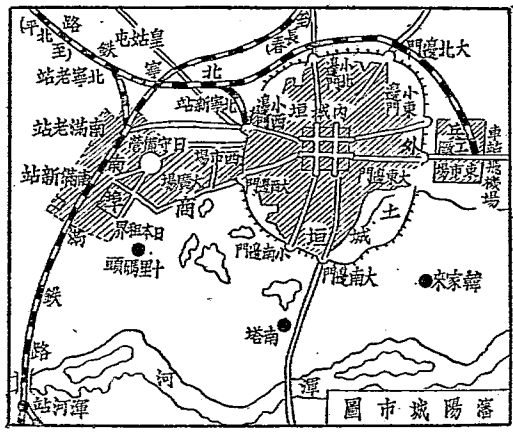
瀋陽市

瀋陽是遼寧的省會，城瀕渾河北岸，當北寧、安

又據南滿鐵路的中心。交通四達，商賈輻湊，是關外第一大都會。城分內外兩重，像個「回」字形，內城是政治區，有清代的故宮，殿宇巍峨，氣象宏偉；外城是商業區，市廛櫛比，商務繁盛。商埠在西門外，接連日本租界，街道整潔，市肆殷繁。

九 八 一 專 件

近年來瀋陽的工業，發展得很快，人口一天天的增加，氣象一天天



一 日本鐵蹄下的瀋陽市

的繁榮。同時日人的勢力也隨着一天天的膨漲起來，行政權，受他的侵害；經濟權，受他的操縱。但是日人心裏還不足，竟於民國二十年九月十八日夜裏，乘我國不防備，出兵襲擊瀋陽城，砲毀兵工廠，佔據北大營，慘殺我國軍民數千人。後來又率兵侵擾各處，殘殺人民。不到一月，東三省各重要城市，都被佔據。日人幾十年來蓄積的陰謀，到那時完全暴露了。

【問題】

- (1) 什麼叫做東三省？東三省的危機是什麼？  
(2) 山海關的形勢怎樣？  
(3) 瀋陽的交通怎樣？  
(4) 日人在瀋陽的勢力怎樣？  
(5) 什麼叫做「九一

八事件」

## 二 遼河流域的物產

鴨綠江  
和遼河

遼寧省有兩條大河：一條叫鴨綠江，一條叫遼河。

鴨綠江發源於長白山，曲折流於中韓界上，經過安東，到大東溝入海。遼河上源有東西兩條：西遼河發源於熱河的白岔山，東遼河發源於薩哈亮山，兩河在三江口會合後，向南流，到營口注入遼東灣。

遼寧  
大豆

遼河流域，土壤肥沃，農產豐饒，大豆的出產，尤為富足，稱為滿洲第一。

二 遼河流域的物產



滿洲收穫大豆情形圖

富源。日本人很是羨慕，積極研究，集資經營。因為大豆富於蛋白質，可以代肉，又富於油分，可製豆油，以供食用，渣滓可做豆餅，喂養牲畜，或做農田肥料，功用之大，簡直無與倫比。遼河流域所產的大豆、豆油、豆餅，都從營口輸出，是我國出口貨的第二大宗。此外高粱、小麥，也是主要的出產，所以榨油、釀酒、磨粉，是滿洲的三大工業。

遼寧的煤鐵

遼河流域，礦產也很豐富，尤其是煤鐵兩項，最為著名。撫順煤田煤層之厚，有世界無比的稱號，每年可出煤八百萬噸，是中國第一大煤礦。這礦本來是我國經營的，因為其中有俄國的股份，日俄戰後，就給日人攫去了。此外本溪湖和烟台，都有煤礦，大半是無煙煤，質地很好，火力很強，用他



鍊鐵，最爲相宜。

鐵礦以本溪湖、遼陽、鞍山等處所產的，爲最有名，埋藏量都很豐富。遼陽產的是磁鐵，是現代工業上極重要的原料，飛機和潛水艇的製造，都要用到他，日本人甚爲重視。以上各地的鐵礦，有的是日本獨佔，有的是中日合辦，很好的富源，給人家染指，這是多麼可惜呀！

- 【問題】
- (1) 遼寧有那兩條大河？
  - (2) 遼河流域最富那種農產？
  - (3) 大豆的功用怎樣？
  - (4) 遼寧的煤礦在那裏？
  - (5) 遼寧那幾處產鐵？

### 三 長春、永吉和吉會鐵路

長春的地位

從瀋陽乘南滿鐵路車北行，可到吉林的長春，這裏舊名寬城子，城靠伊通河的西岸。城北是商埠，

有日本的租界。南滿、東省、吉長三鐵路，都在此接軌，水陸交通，很是便利。吉、黑兩省的貨物，都在此集散，市面比省城——永吉還要繁盛。日、俄戰後，長春便成爲日、俄兩國勢力範圍的分界綫，長春以北稱北滿，長春以南稱南滿。

滿  
的  
金  
庫

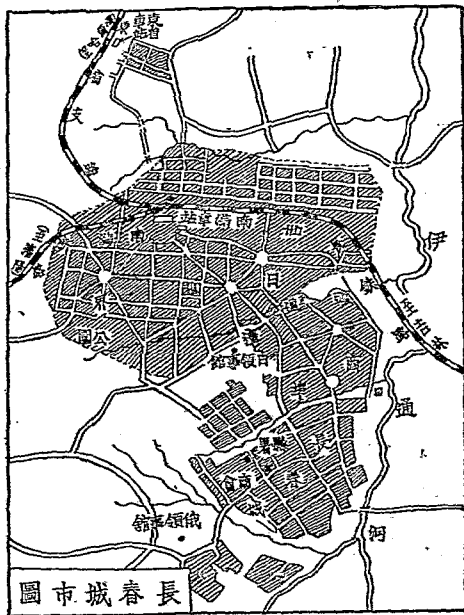
長春附近，平原廣闊，土質肥沃，大豆、小麥、煙草等，出產很盛，有「滿洲金庫」的名稱，可惜實業權都握在日本人的手裏。民國二十一年，日人嗾使一般漢奸組織的僞滿洲國，就把這裏作爲國都。

永  
吉  
和

吉  
會  
路

由長春趁吉長鐵路車，到吉林的省城——永吉。吉林城瀕松花江左岸，當水陸交通的要衝。貿易以木材、糧食、藥材爲最盛。鐵路除吉長外，還有吉海、吉敦兩綫。吉

海路西南通海龍，吉敦路東南通敦化。這裏我們要注意的，就是吉敦路的建築，完全是人民自動籌款敷設，以抵制日人要求建築的吉會路的。原來日本人，很想從永吉築一條鐵路，通到朝鮮的會寧和清津港聯絡。這樣，北滿的交通大動脈，歸他把握，可以積極侵略滿蒙，完成他的新大陸政策，所以這路關係於滿蒙的前途，是很大的。自從九一八事件發生後，日人積極修築



長春市圖

敦化到延吉一段的路軌，一旦告成，我們的滿蒙，就變成他的囊中物了。帝國主義者的鐵路政策，真可怕啊！

【問題】

- (1) 長春的交通怎樣？ (2) 南北滿以那裏為分界線？ (3) 長春附近有那些農產物？ (4) 永吉有那幾條鐵路？ (5) 吉會路關係於滿蒙的前途怎樣？

#### 四 北滿第一大會——濱江

濱江  
今昔

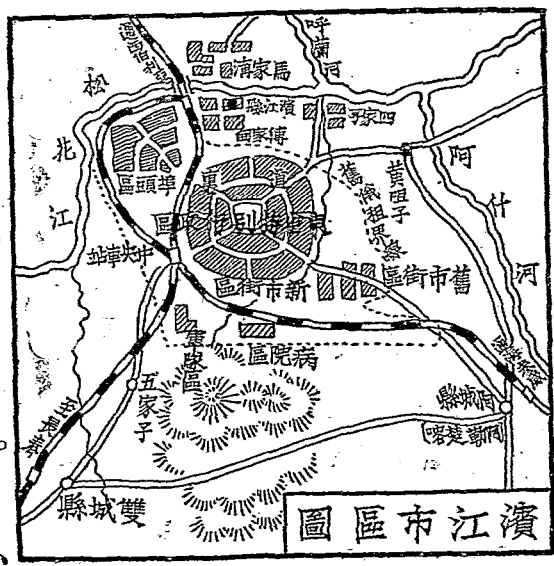
從永吉折回長春，趁東省鐵道支路車北上，便到濱江。這裏通稱哈爾濱，靠松花江的南岸，本來是個荒涼的漁村，自從俄國築了東省鐵路，在此地設總車站，並竭力經營市場，不到幾年，交通便利，市肆繁盛，居然握了東三省商業的中心，成為北滿唯一的大都會了。

濱江的交通

西伯利亞，東通

濱江的交通，陸有東省鐵路和他的支綫，西通

海參崴，南通長春，和南滿鐵路接軌。又有呼海鐵路，北通海倫。水有松花江和他的支流阿什河、呼蘭河。就是松花江最大的支流嫩江和牡丹江，離此也不遠，所以舟車輻湊，交通很是便捷。貿易範圍很廣，除掉東三省各地的貨物，都在此集散外，並能遠及蒙古、西伯利亞，和歐俄各地。自從歐



濱江市區圖

亞聯運以來，在經濟上的地位，更加重要，俄人曾稱此地爲「東方莫斯科」。

濱江的商業

濱江的市區，分道裏和道外兩部：道外是華界，華商都聚集在這裏。道裏是俄國租界，街道整齊，洋樓櫛比，是華洋商人會集的地方。現在已經收回，改爲東省行政區。

濱江的洋商，以俄人爲最多，俄語俄幣，很是盛行。次之是日本人，再次是英、美、法、意等國的商人。各國都有銀行在這裏，做他們經濟侵略的先鋒。對外貿易，完全操在洋商的手裏，華商能夠直接運貨到海外去銷售的，真是很少很少。輸出品多糧食、油餅、木材、毛皮等，輸入品多機器、五金、匹頭、石油等。

濱江的工業

濱江居滿洲小麥帶的中心，所以麵粉業最盛。全市有麵粉廠二十多所，每年產額達一千五百萬元。此外榨油、製革、鋸木、釀酒等工業，也很興盛。

【問題】

- (1) 濱江今昔的比較怎樣？
- (2) 濱江的交通怎樣？
- (3) 濱江的貿易範圍怎樣？
- (4) 濱江的洋商勢力怎樣？
- (5) 濱江有什麼著名工業？

## 五 黑龍江的源流和金礦

黑龍江的省城

乘東省鐵路車，離濱江向西行，就入黑龍江省。到昂昂溪，換坐齊昂車到省城龍江。這裏也叫齊齊哈爾，城瀕嫩江東岸，城西南的新商埠，道路寬整，市廛繁盛。貿易品多牲畜和麥粉。

五 黑龍江的源流和金礦

龍

濱

從龍江回到

昂昂溪，再乘東省

車西行，到龍濱，一名滿洲里，當

中、俄交通的要衝，是個陸路通

商大埠，俄、蒙雜處，牲畜、皮革的

貿易很盛。

黑龍江

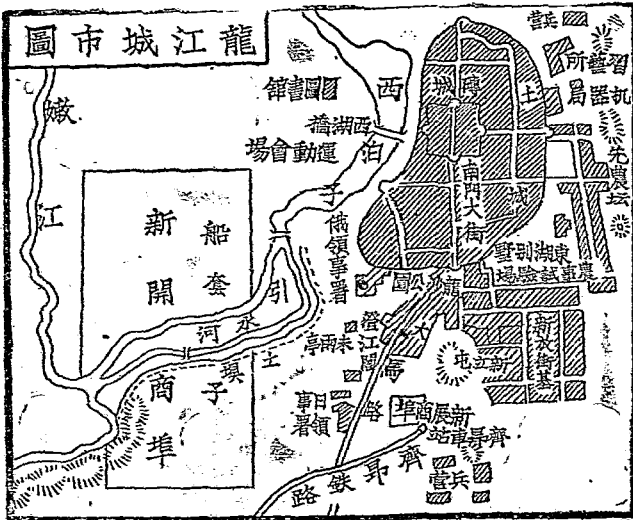
龍濱的東面，

有條額爾古納河，

這河是黑龍江的上源，發源於

外蒙古的肯特山，流到漠河附

近，和還有一條上源叫做什勒





喀河會合，始稱黑龍江。曲折向東南流，做了中俄兩國的天然界線。到吉林省的同江縣，有松花江來會，到撫遠縣有烏蘇里江來會，再向東北流入俄境，注入鄂霍次克海。大汽船從江口上溯，可到赤塔，航行權是中俄兩國所共有的。但這江的冰凍期很長，每年只通航四個月。在冰凍期內，江面平滑像馬路，可以行駛扒犁。

### 黑龍江

的金礦

黑龍江流域產金最富，漠河、奇乾河、室韋、呼瑪、觀音山等處，都是主要的產金地。而且礦石所含的金率，很是豐富，採掘也很容易，無須用機械。每年產額，約值銀二千萬元。不過因為那裏的盜匪很多，各處的礦廠，都要設置衛兵，開支很大；加以交通不便，運輸困難，礦務不容易發展。如果能夠綏靖地方，開發交通，礦業前途，一定可以大大的發達。

【問題】(1)黑龍江的省城叫什麼？(2)臚濱的地位怎樣？(3)黑龍江的上源有幾

條？都發源於那裏？(4)黑龍江的航運怎樣？(5)黑龍江流域那幾處產金

最著？礦業的現狀怎樣？

## 六 滿洲的富源——森林

滿洲的富源

滿洲森林的豐饒，在全國各省中，可謂首屈一指，真是我國莫大的富源！林區綿亙三千里，西北從

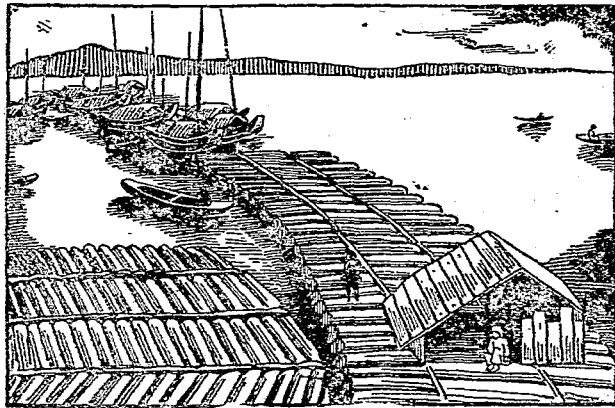
興安嶺起，東南到長白山止，山麓山巔，都是森林，萬木參天，不見天日，土人叫他「窩集」——是大山老林的意思。

興安嶺的森林

興安嶺盤亙在黑龍江省內，在西的叫大興安嶺，在東的叫小興安嶺。山的兩麓，叢林蔥鬱，蔽山覆

澗，往往延長幾百里不斷，枝葉繁茂，雖在白天，也看不見太陽光，在這裏行走，常常要迷失道路。林中的落葉，堆積得很厚，吸收着很多的水分，遇到低窪的地方，就成爲湖沼，走路的人，倘不小心，陷在當中，很是危險。

興安嶺中的森林，常被俄人私自採伐，後來訂了合同，指定地段，於是俄人便公然採伐了。不但東省鐵路所需的木材，都取給於此，就是那西伯利亞鐵路火車中的燃料，也拿



松花江上的木筏

此地的木材去供給，所以沿東省鐵路的森林，都被俄人斬伐殆盡了。

吉林  
三寶林

長白山脈，分布在遼、吉兩省，山中森林茂密，古木大樹，連接千里，微風吹來，發出像波濤澎湃的聲音，所以有一「樹海」的稱號。在吉林省，山林中並有人參、貂皮和烏拉草的出產。人參是貴重的藥材，貂皮可做裘，烏拉草可製衣服，這三樣都很有名，稱為吉林三寶。

三大木  
材市場

長白山中的木材，都編成木筏，浮江而下。松花江的木材，多集中於永吉、牡丹江的木材，集中於海林、鴨綠江的木材，集中於安東。永吉、海林和安東，便成爲滿洲三大木材市場。現在長白山的森林，一部分歸鴨綠江探木公司採

伐。這公司名爲中日合辦，實權却操在日人手裏。

森林中的木材

滿洲的森林，多松、樅、榆、樺、楊、柞等木材，年齡都在千年以上，高達八丈，可做棟梁之材。可惜近年來，主人只知濫伐，不知補植，且常有焚燒森林的事情，加以日、俄兩國的明搶暗奪，大好富源，就此不能保全了。

【問題】

(1) 滿洲的森林都產在那裏？  
(2) 森林中的情形怎樣？  
(3) 興安嶺中的森林被那國採伐的？  
(4) 滿洲三大木材市場是那裏？  
(5) 長白山中的森林現歸什麼公司採伐？

## 七 延邊的日韓殖民

延邊和韓人

吉林省的東南，和日屬朝鮮接壤，兩國以圖們江爲天然疆界。江的左岸，有延吉、汪清、和龍、琿春等

縣，我國人總稱他叫「延邊」。那裏河流交錯，土地肥沃，向來是韓僑墾殖的樂土，因此便引起日人的覬覦，發生了「間島問題」。

間島

間島原是圖們江中的一個沙洲，我國人稱他

問題

爲通江灘，也是屬於我國的。起先，韓人都到這島上

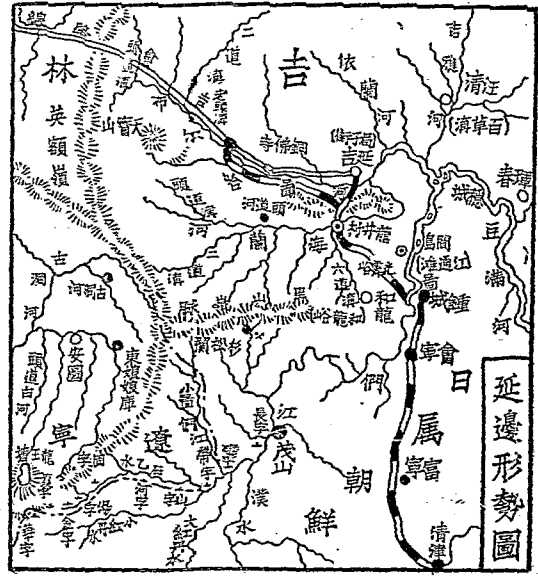
來墾殖，漸漸的渡過江來，到延邊一帶居住了。後來韓國被日本併吞，日人便想乘機侵佔，就謬指我國延邊一帶爲間島，說是韓國的疆土，要求劃歸他管理。經我國根據事實，嚴詞駁斥，日本纔理屈詞窮，承認間島是我國的領土。但是延吉、汪清、龍井村、頭道溝等地，從此開爲商埠，仍舊准許韓人居住墾殖。於是日人便藉口保護僑民，設領事，置警察，遇有事情發生，日領就出來干涉，日警任意壓迫，以致發生種種爭端，也不止一次了。

日人侵略延邊

略，並且施行

可是日人野心很大，不但在延邊從事政治侵

經濟侵略。延邊一帶，山岳、河流、原野都有，糧食、木材、金屬、煤等的出產很富。日人便竭力攫取經營，像民國五年，中日合辦的天寶山公司成立，延吉西北的天寶山銀銅礦，就等於斷送給日本人一樣了。他們爲便利運輸和侵略計，又和我國合築天圖路，更進而要求吉會



路的敷設權。吉會路的形勢和遼甯省的安瀋路，好像蟹的兩隻螯，日本人有了這兩條鐵路，就可以箝制我滿洲的死命，而完成他的新大陸政策，你看他的用心，多麼險惡！

萬寶山慘案

再講到民國二十年，長春地方發生的萬寶山慘案，也是日人袒護韓人，強種我國人民的水田，強挖水溝而起的。以致良田被毀，農民被殺，並且引起朝鮮人民大舉屠殺華僑的慘劇。推測日本人的用心，不外想利用韓人做先鋒隊，以達到他佔領滿蒙的目的罷了。

【問題】(1)延邊是指那裏？(2)間島問題怎樣發生的？(3)日人怎樣在延邊施行

政治侵略？(4)日人怎樣在延邊施行經濟侵略？(5)萬寶山慘案是怎樣發

生的？



## 八 日本侵略滿蒙的大本營——滿鐵會社

遼寧省的南滿鐵路和安濟鐵路，都是歸滿鐵會社經營的。講到滿鐵會社的歷史和性質，很值得我們的注意和研究。

滿鐵  
的  
歷史

原來滿鐵會社，就是南滿鐵路株式會社的簡稱。這個機關創辦於清光緒三十三年（公元一九

〇七年），資本總額四億四千萬元。他的總社設在大連，分社設在東京。日本政府特派有資望的人，充任社長，他的地位，比關東長官還要重要。

滿鐵  
的  
性質

南滿鐵路株式會社唯一的宗旨，在開發滿蒙的交通和實業，換句話說，就是侵略滿蒙的大本營。

他的性質，和英國用來滅亡印度的東印度公司沒有兩樣。

滿鐵的事業

滿鐵會社所經營的事業，除鐵路外，還有水運、礦產、科學、教育等，範圍很是廣泛。水運業像開闢航

線，建築碼頭倉庫，以便海陸聯運。礦業像經營撫順煙台兩煤礦，及鞍山站製鐵廠等。科學事業像設東亞經濟調查局，中央試驗所，地質調查所，農事試驗場等。教育事業，像在鐵路沿線開辦學校，招收中國學生，施以奴隸式的教育等。此外還有旅館、公園、電氣事業等，名目繁多，不勝枚舉。真可說得一句「無微不至」了。

鐵路政策

日本人利用他的鐵路政策，施行種種侵略，鐵路通到那裏，日人的勢力，便伸張到那裏，所以儘量想擴張他的鐵路綫，或者假名和我國合辦，或者借款給我國建

築，或者用強力奪取鐵路敷設權。假使我國要用自己的資本，建築鐵路，他總要藉口妨礙滿鐵的利益，多方設法阻止或破壞。

鐵  
路  
附  
屬  
地

最不合情理的，就是所謂「鐵路附屬地」。什麼叫「鐵路附屬地」呢？就是沿南滿、安瀋兩鐵路的地方，都要歸他管轄，所有礦山森林，都要歸他經營，甚至司法權、警察權、教育權，也都被他侵佔，我國不得過問，簡直變成日本的屬地，不像是我國的領土了。

【問題】

(1) 滿鐵會社的歷史和資本怎樣？  
(2) 滿鐵會社的性質怎樣？  
(3) 滿鐵會社經營那些事業？  
(4) 日人怎樣攘奪滿蒙的鐵路權？  
(5) 「鐵路附屬地」對於我國的損害怎樣？

## 九 東三省的日俄勢力

九 東三省的日俄勢力

南滿  
和滿  
北滿

我們聽到南滿北滿兩個名詞，不禁就要發生下面的兩個疑問：一、南北滿的名詞是怎樣來的？二、

南北滿的分界線在那裏？關於第二個問題，我們在前面已經研究過，講到第一個問題，說來歷史很長，且讓我詳細地述在下面：

日俄  
侵略

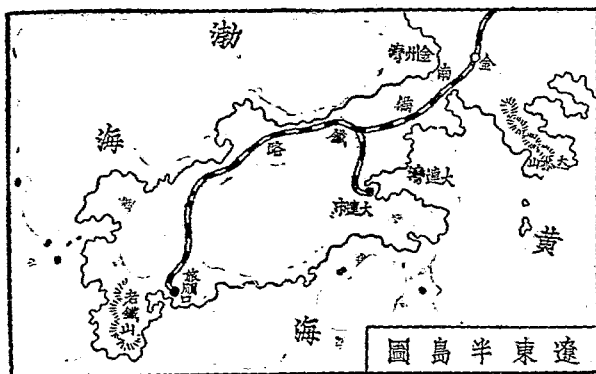
當清朝初年，政府把全副精神，經營關內，對於關外，無暇顧及，俄國便乘機窺探黑龍江，經清朝出

兵打退，訂立尼布楚條約，兩國以外興安嶺和額爾古納河爲界。無奈俄國野心勃勃，著著侵略，在清咸豐年間，分兩次割去黑龍江以北，和烏蘇里江以東的地方。

到清光緒末年，俄人在東三省，愈加橫行，建築中東（現改東省）鐵路，斜貫黑吉兩省，直達海參崴。後來又強迫租借遼東

半島的旅順和大連，並在哈爾濱築一條中東支路，通到遼東半島。他非但想獨佔滿洲，並且要伸手到朝鮮半島去。恰巧那時日本國勢膨漲，也正想向朝鮮發展，兩國勢力接觸，發生利害衝突，便釀成日俄戰爭。結果俄國大敗，便把旅大轉租給日本，並將長春到大連的鐵路讓給日本，日本將他改為南滿鐵路。從此日俄兩國，分據滿洲，俄國霸佔北滿，日本雄視南滿，長春便成了兩國勢力範圍的分界線，南北滿的名詞和界限，便從此確定。

九 東三省の日俄勢力

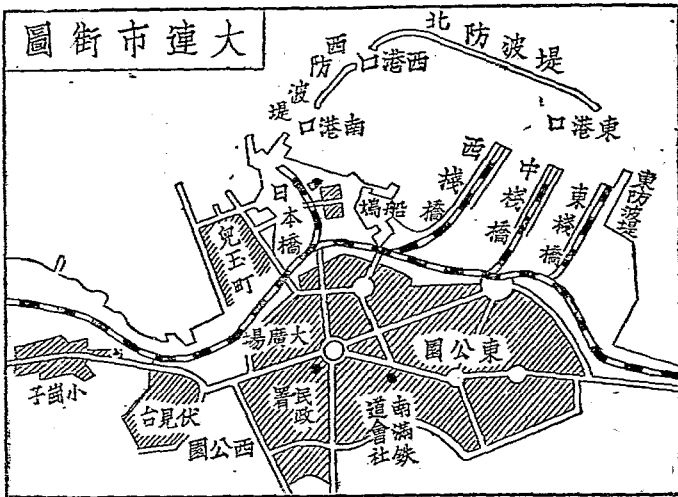


旅順  
大和

遼東半島上

的旅順大連兩港

頗擅形勢。旅順在半島的最南端，扼渤海的門戶，四面峯巒環峙，港內水深而闊，港口僅容一艦出入，形勢很險，是個極好的軍港。大連灣在旅順的東北，灣內寬廣，冬不結冰，是個良好的商港。日本得了遼東半島後，便劃爲關東州，設一個關東長官，地位好像朝鮮總督一樣。並且



把大連定爲自由商港，進出貨物，概不徵稅，因此商務繁盛，貿易狀況，僅次於上海，握了東三省商業的霸權。

遼東半島的租期本定二十五年，但日本根據二十一條，強欲延長到九十九年，因此滿期多年，仍霸佔著不肯交還。

日本自從得了南滿洲，積極經營，不遺餘力，並且伸張勢力到東蒙和北滿去。俄國自從歐戰後，在北滿的勢力，稍稍減退。因此日本便肆無忌憚，橫行不法，妄想併吞滿蒙了。

#### 【問題】

- (1) 俄國侵略東三省從那時開始的？
- (2) 尼布楚條約怎樣規定兩國的疆界？
- (3) 光緒末年俄國在東三省的勢力怎樣？
- (4) 日俄戰爭之後，東三省的局勢發生什麼變化？
- (5) 現在日俄兩國在東三省的勢力怎樣？

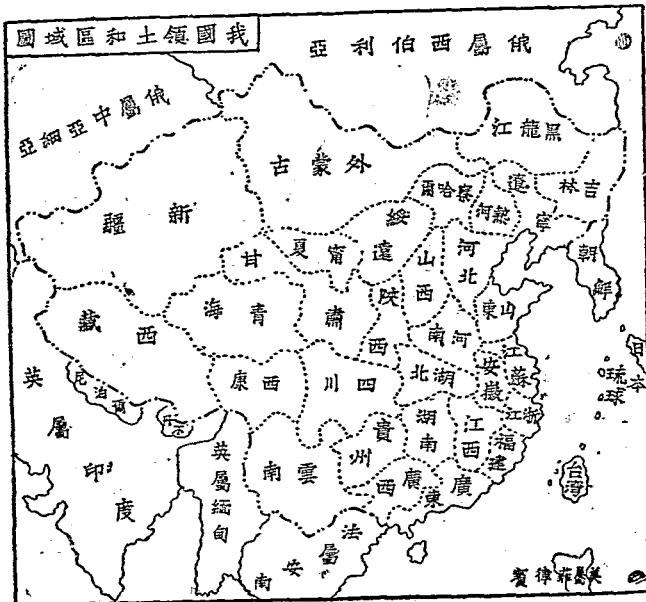
## 一〇 我國的領土和區域

一〇 我國的領土和區域

可  
愛  
的  
家  
國  
我  
們  
中  
華  
民  
國  
有  
悠  
久  
的  
歷  
史  
有  
燦  
爛  
的  
文  
化  
有  
廣  
大  
的  
土  
地  
有  
衆  
多  
的  
人  
民  
在  
世  
界  
上  
確  
是  
一  
個  
最  
光  
榮  
最  
可  
愛  
的  
國  
家

我  
國  
的  
地  
位  
我  
國  
的  
位  
置  
在  
亞  
細  
亞  
的  
東  
南  
部  
形  
狀  
好  
像  
一  
張  
橫  
鋪  
的  
桑  
葉  
葉  
柄  
在  
東  
葉  
尖  
在  
西  
境  
內  
的  
山  
脈

我  
國  
的  
地  
位  
我  
國  
的  
位  
置  
在  
亞  
細  
亞  
的  
東  
南  
部  
形  
狀  
好  
像  
一  
張  
橫  
鋪  
的  
桑  
葉  
葉  
柄  
在  
東  
葉  
尖  
在  
西  
境  
內  
的  
山  
脈





河流，就好像桑葉的脈絡一樣。

我  
國  
面  
積

我國東西長約九千里，南北廣約八千里，面積約三千餘萬方里，占亞細亞洲的四分之一，全世界

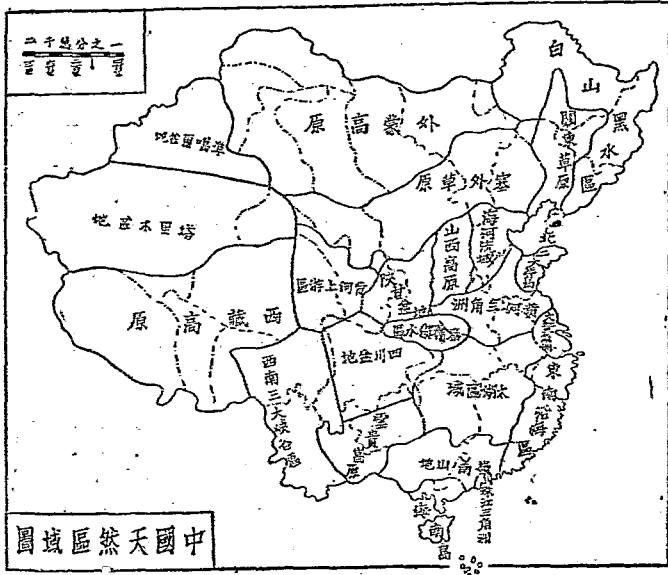
陸地的十四分之一。是亞洲第一大國，世界第四大國。

我  
國  
鄰  
邦

我國東面隔着黃海、東海和日本、琉球、臺灣相對；東南隔着南海，和美屬菲律賓羣島相望；南面和法屬安南、英領緬甸接壤；西南介不丹、尼泊爾，和英領印度接界；西面和阿富汗及俄屬中亞細亞爲鄰；西北也接中亞細亞；北面是俄屬西伯利亞；東北是西伯利亞和朝鮮。除東面和東南靠着海洋外，其餘都和大陸相接。

天然區域 我國的地勢，西北和西南都高，東南很低。依照各地的地形，山脈的趨勢，河流的分布，可以分爲二十三個天然區域。就是長江、黃河、珠江等三個三角洲；大湖、海河、海南島、東南沿海、秦嶺、漢水、白山、黑水、黃河上流、東北、二大牛島、西南三大峽谷等九個區。

我國的地勢，西北和西南都高，東南很低。依照各地的地形，山脈的趨勢，河流的分布，可以分爲二十三個天然區域。就是長江、黃河、珠江等三個三角洲；大湖、海河、海南島、東南沿海、秦嶺、漢水、白山、黑水、黃河上流、東北、二大牛島、西南三大峽谷等九個區。



域；雲貴、山西、外蒙、西藏等四個高原；四川、陝甘、準噶爾、塔里木等四個盆地；關東、塞外兩草原和一個嶺南山地。

行政區域

我國的行政區域，分江蘇、浙江、安徽、江西、湖北、湖南、四川、雲南、貴州、廣東、廣西、福建、河北、山東、山西、河南、陝西、甘肅、新疆、遼甯、吉林、黑龍江、熱河、察哈爾、綏遠、甯夏、青海、西康等二十八行省；南京、上海、北平、青島四直隸市；威海衛和東省二行政區，和外蒙古、西藏二自治區域。

【問題】

(1) 我國怎樣可愛？

(2) 我國的地形像什麼？

面積有多大？

(3) 我國的

鄉鄰是那些地方？

(4) 我國的天然區域怎樣？

(5) 我國的行政區域怎樣？

## 二 我國的山脈水系和領海

世界的屋脊

我國的西面，有個帕米爾高原，稱爲「世界的屋脊」，全國的山脈，都是從那裏出發的。

四大山系

我國的山脈，可分四大系，自北而南：一、阿爾泰山系，二、天山系，三、崑崙山系，四、喜馬拉雅山系。阿爾

泰山蜿蜒於外蒙古的西北部，可分爲三脈，以薩彥嶺爲最高。天山橫貫新疆省內，汗騰格里是最高峯。崑崙山縣互在西藏、新疆、青海之間，東行分爲陰山脈、北嶺山脈、南嶺山脈三支。分布於滿蒙和本部各省。還有一支南北縱列，蟠結在西康、雲南一帶的，叫橫斷山脈。喜馬拉雅山沿着西藏的邊境向東南走，做了我國和印度的天然界線，中有高出海面二萬九千英尺的埃佛勒斯峯，要算世界第一高峯。

河 和 湖 流

我國的河流，循

着山勢，自西而東，流入太平洋的，有長江、黃河、粵江、黑龍江等。南北縱流，而入太平洋的，有瀾滄江、富良江等；入印度洋的，有怒江和雅魯藏布江；入北冰洋的，有色楞格河、烏魯克木河、額爾齊斯河等。此外塔里木河、伊犁河等，都在內陸流着，下游瀦成湖泊，並不流入大海。

湖泊有洞庭湖、鄱陽湖、巢湖、

一一 我國的山脈水系和領海



太湖、洪澤湖等，這都是淡水湖，有吐口的；青海、羅布泊、騰格里池等，這都是鹹水湖，沒有吐口的。

領海和岸

我國的海岸線，北起鴨綠江口，南到北侖江口，像個半圓形，包括七省，延長一萬三千多里。中包四個海：一個叫渤海，是山東半島和遼東半島攔成的，實在是個內海。一個叫黃海，自鴨綠江口起，到長江口止，水色黃濁，故稱黃海。一個叫東海，從長江口起，到鎮海角止，海岸曲折，多良港和島嶼。一個叫南海，從鎮海角起，到北侖江口止，海面遼闊，風浪很大，不易航行，但良港也很多。

我國的海權，自從失去朝鮮、琉球、台灣、香港後，就與別國相共；再加沿海良港，紛紛被列強割據或租借，海權更殘破不全了。

【問題】

(1) 我國的山脈都從那裏出發的？ (2) 我國山脈分幾大系？ 分布的狀況怎

樣？ (3) 我國的河流爲什麼大都東西流着？ (4) 我國有那幾個大湖？ (5)

我國有那幾個領海？ 海權怎樣？

## 一一二 我國的天產和實業

我國的天產

我國地處北溫帶，氣候溫和，物產豐饒，動、植、礦物，無不具備。動物像各種家畜野獸，種類繁多，各地都有出產，尤其是蒙古、新疆、青海、西藏，最爲蕃殖。植物像森林、稻、麥、大豆、棉、茶、煙草等，出產很盛。礦物像煤、鐵、石油、金、銀、銅、錫、鉛、鎳、鹽等，都很有名，煤鐵的蘊藏量，尤爲豐富。說到天惠的優厚，在世界各國中，恐怕找不到第二國了。

我國的實業

我國的天產，既然這樣豐富，那麼實業當然容易發展了，可是因爲人才經濟的缺乏，各種實業，都很幼稚，有的還能維持原狀，有的竟日見退步，非趕快研究，設法改良不可。

農業

講到農業，我國是號稱以農立國的，人民有三分之二以上，從事耕種。但是近年來，天災人禍，不斷的降臨，農村經濟，已瀕於破產。糧食不足，常要仰給外米的接濟，這是何等危險的現象啊！蠶絲的產額，本來佔出口貨的第一大宗，近來受了日本絲的影響，海外絲業，一蹶不振。農民視爲唯一可靠的生業，從此也陷於絕望了。茶葉也是輸出品的大宗，自從有了日本茶、錫蘭茶，華茶在國際市場上的銷路，已不像從前那



樣旺盛了。

漁

業

講到漁業，本來還算發達，但是政府不加保護，人民不求改進，加以日本人又常常到我國領海裏來偷捕，弄得漁民生計，一天困難一天，日本海產，充斥於中國的市場。

工

業

講到工業，還是手工業居多，大規模的機器工業，很是幼稚。工藝品像景德鎮的磁器，北平的景泰藍銅器，福建的漆器，江浙的綢緞，山東的草帽，宜興的陶器等，素來中外聞名。但是墨守陳法，不知改良，要想和外國競爭，是很難的。

商

業

講到商業，對外貿易，總是輸入超過輸出，出口的，都是些原料，進口的，都是成品。外國人把很低廉的價錢，收買我國的原料去，加以製造後，仍舊銷售到中國來，一轉手間，賺了許多金錢，一年一年的下去，我國怎樣會不窮呢？

實業

計劃

孫中山有鑒於此，費了多年的心血，著了一部實業計劃。他對於怎樣振興我國的實業，有很詳細的規劃。我們若要人民富庶，國家盛強，必須要努力奉行他的遺教。

【問題】

- (1) 我國有那許多天產？
- (2) 我國的農業怎樣？漁業呢？
- (3) 我國的工業怎樣？
- (4) 我國的商業怎樣？
- (5) 我國的實業爲什麼不發達？我們應當怎樣振興我國的實業？

樣振興我國的實業？

### 一三 中山實業計劃

實業計劃

關於中山實業計劃，在前面已經屢次說到，但都是片段的，現在再做一個有系統的敘述。

交通

通

實業計劃可分交通、農林、工商、礦、漁等部。交通方面，要增築鐵路十萬英里，分爲中央、東南、東北、西南、西北、高原、擴張西北等七個系統；築碎石路一百萬英里；修濬大運河和長江西江間的運河，並開鑿遼河松花江間、長江漢水間等新運河；整治長江、黃河、粵江、淮水及其他河流；增設電報線路、電話及無線電等，使徧布於全國。

農

林

對於農業，主張移民於東三省、蒙古、新疆、青海、西藏，從事墾牧；一方面改良耕種的方法，採用新式

機器，使農產增加。對於林業，主張在北部和中部建造森林，以供給建築和燃料的需要。

工

業

工業方面，須設製

鐵鍊鋼工廠，大士敏土

廠，造船廠，和機關車客貨車製造廠。此外人民生活必需的工業像糧食、衣服、居室、行動、印刷等工業，都要振興。

商

業

對於商業，主張在

沿海建立北方、東方、南方三大港，四個二等港，和九



個三等港，並在長江沿岸，建設內河商埠。

礦業  
和  
漁業

我國礦產，蘊藏很富，但貨棄於地，很是可惜。孫中山主張開發山西、河北的煤鐵礦，和各省的礦產，並設立礦業機器製造廠和冶礦廠。

對於漁業，主張在沿海設立十五個漁業港，並須建造新式漁船。

【問題】

(1) 實業計劃中對於交通的計劃怎樣？ (2) 孫中山主張怎樣振興中國的農

林業？ (3) 孫中山對於工業的主張怎樣？ (4) 實業計劃中對於建設海港的

計劃怎樣？ (5) 孫中山主張怎樣開發礦業，怎樣振興漁業？

## 一四 我國的民族和人口

漢

族

我國的民族，是屬黃種、合漢、滿、蒙、回、藏、苗等族，組織而成的。其中以漢族人數最多，約有三萬萬九千萬人。多住在本部各省。後來逐漸移殖到東三省、蒙古、新疆等處，現在足跡遍及全國。就是僑居海外的，也有一千多萬人。漢族文化最高，同化異族的力量最大，可說是中華民族的主體。

滿

族

滿族人數約一百多萬，原來住在東三省的。近幾百年來，移殖到內地各省，和新疆、青海的很多，現在已完全同化於漢人，風俗、習慣、言語等，都與漢族沒有分別了。

蒙

族

蒙族人數約幾百萬，內外蒙古，是他們的根據地。人民都靠游牧爲生，信奉喇嘛教，教主叫活佛，以前掌握政治宗教的大權，現在已經廢止了。

回

族

回族本來叫突厥族，因為他信奉回教，故稱他為回族。人數約幾百萬，新疆是他們的根據地，陝西、

甘肅等省，也有這族分布着。

藏

族

藏族也叫圖伯特族，人數約一百幾十萬，西藏是他們的根據地。西康、青海等省，也有他們的足跡，人民也信奉喇嘛教，教主是達賴和班禪兩個喇嘛。

苗

族

苗族人數約一百五十萬，在漢族沒有遷移到黃河流域來之前，他們已經在那裏居住了。後來受了漢族的壓迫，逐漸向南遷徙，現在都住在南嶺一帶山谷中，貴州一省，苗族尤多，因同化程度的深淺，有熟苗、生苗的分別。

我國的人口

我國人口，向來沒有精確的統計，普通說起來，是有四萬萬，約占全世界人口的四分之一。但是這個數目，還是清朝乾隆年間調查的。到現在差不多將近二百年，大約現在的人口已有五萬萬了。可是我國人口雖多，實遠不及歐美強國的少數人，因為我們都沒有團結，好像一盤散沙。列強將用少數來征服多數，我們不但有亡國之憂，並且還要有滅種之禍咧！所以我們應當遵照中國國民黨第一次全國代表大會宣言，對於國內各民族，要平等結合，爲有組織的聯絡，並講求種種具體的解決民族問題的方法，使五萬萬人，團結成一個強固的國族，以抵抗列強的人口壓迫。

【問題】

(1) 漢族的人數和分布狀況怎樣？

(2) 滿族分布在那裏，現狀怎樣？

(3)



蒙、回、藏、苗、各族住在那裏？（4）我國人口究竟有多少？（5）我國民族的危機是什麼？怎樣可以抵抗列強的人口壓迫？

## 一五 我國的交通

南 船  
北 馬

我國的交通，向來很不發達，從前有句俗話說：「南船北馬」，也就可以看到交通機關幼稚的一斑了。自從清朝末年，歐化東漸，我國才有新式交通的建設。

鐵

路

我國現有鐵路，共長二萬多里，但有的是借外款建築的，有的是與外國合辦的，有的是外人越權建築的，路權很不完全。南北幹綫有平漢、粵漢兩路，東西幹綫有隴海路。在東三省有北寧、南滿、安瀋、東省……諸路，路綫之長，幾

乎佔到全國鐵路的一半。此外在北部有平綏路、正太路；在東部

有津浦路、膠濟路、

京滬路、滬杭甬路；

在南部有廣九路、

新寧路；在西南有

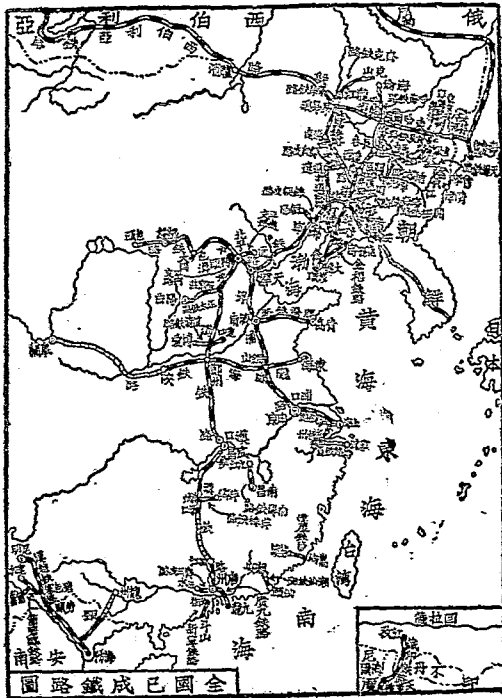
滇越路、藏印路等。

汽車路

路分國道、省道、縣

道三種，各地都在

積極興築。重要的有京杭、京燕、京鎮、平津、平熱、張多、張庫等綫。此



全國成鐵路圖

外潼關蘭州綫，在隴海鐵路沒有完成以前，有代替鐵路的作用，也很重要。

航 路  
航 和  
空

航路可分內河、沿海、外洋三類。內河航路有長江、粵江、運河、松花江、黑龍江諸綫。沿海航路有南洋、北洋兩綫。外洋航路，有美洲、澳洲、歐洲三線。內河和沿海的航權，都被外人侵略，外洋航權，都操在外人手裏，我國簡直無力經營。

航空事業，最近發展得很快，京滬、京漢、京平、京迪、滬粵都已通航。寄遞信件，搭載旅客，很是便捷。近年國人鑒於航空的重要，對於航空救國運動非常熱烈，人民自動捐購飛機，很是踴躍，將來的發展，不可限量。

郵

電

郵政創辦在清光緒年間，民國三年加入萬國郵政公會，十年和各國訂立萬國郵約，現在全國郵局，共有一萬多所，每年收發郵件，在十萬萬件以上。

電報分有線、無線兩類，有線電報又分陸線、海線兩種。陸路電線共長十五萬里，海底電線，多由外人私設，或與外人合辦，我國自設的很少，但近年已逐漸收回自辦。無線電報，各大都會，都已設置電台，實行通報。像真茹的國際無線電臺，規模很大，可和歐美各國直接通報。

電話也分有線、無線兩類。有線電話，在各大城市都已通行。並有長途電話，像京滬間、京杭間、平津間，都能通話了。無線電話，也有許多地方，已經裝設播音台，從事播音。南京的中央廣播電

台規模最大

交通的發達

照上面看來，我國的交通，比較從前固然進步得多，但和歐美各國比較起來，就相差得很遠了。所以必須遵照孫中山先生的實業計劃，努力建設，逐步開發，那麼就不難和列強並駕齊驅了。

【問題】

- (1) 我國現在有那幾條鐵路？路權怎樣？  
(2) 汽車路分幾種？有那幾條重要的汽車路？  
(3) 我國的航路和航空怎樣？  
(4) 我國的郵政、電報和電話怎樣？  
(5) 孫中山開發中國交通的計劃怎樣？

## 一六 我國的政治組織和經濟狀況

三和權  
五和權

我國自從辛亥革命，民國成立後，確定共和政體，實行民主立憲，那時的政府是立法、行政、司法三

一六 我國的政治組織和經濟狀況

五一

權鼎立的。但是有名無實，行政權往往超出其餘二權之上，立法機關和司法機關，不能自由行使職權，失去三權鼎立的真精神，所以政治不能上軌道，造成十餘年來紛亂的局面。中山先生有鑒於此，便參酌歐、美各國的現行行政制，加以研究和改良，結果創立五權憲法，就是在原有立法、行政、司法三權之外，又加上考試、監察兩權，合成五權。

政 治  
組 織

現在的國民政府，是根據中山建國大綱建立的。照建國大綱，建設程序分爲三個時期：一是軍政時期，二是訓政時期，三是憲政時期。現在尚在訓政時期，所以政府是在中國國民黨指導之下組織的。中央設行政、立法、司法、考試、監察五院；行政院是最高行政機關，下面分設內政、外交、軍政、

海軍、財政、教育、實業、交通、鐵道等部，和軍事、建設、蒙藏、僑務、勞工、禁煙等委員會。立法院是最高立法機關，有議決法律、預算、大赦、宣戰、媾和、條約等案的權柄。司法院是最高司法機關，掌理司法審判、司法行政、官吏懲戒和行政審判等事情。考試院是最高考試機關，掌理考選、銓叙等事情。監察院是最高監察機關，有依法律行使彈劾審計的權柄。至於地方政府，各省有省政府，各市有市政府，直接隸屬於行政院。縣有縣政府，隸屬於省政府。將來到了憲政時期，憲法頒布後，中央統治權，就歸國民大會行使。國民大會是人民選舉代表組織的，對於中央政府的官吏，有選舉權和罷免權；對於中央法律，有創制權和複決權。到那時，人民用四個政權——選舉、罷免、創制、複決——來管理政府；政府用五個

治權——行政、立法、司法、考試、監察——來替人民治理國事。那麼五權憲法的精神，才可完全表現，我國的政治，也就走入光明的正軌上去了。

經濟狀況

我國自從受了帝國主義的經濟侵略之後，每年要損失十二萬萬元，國家經濟，一年困窘一年。加以天災迭見，外患頻仍，農村經濟，瀕於破產，國民生計，陷於絕境。經濟恐慌的嚴重，為從來所未有。我們若要解除這個厄運，挽救垂危的民生，一方面須努力遵行孫中山先生的民生主義和實業計劃。一方面設法解脫列強的經濟壓迫，那麼庶幾有復蘇的希望。

【問題】

(1) 民國初年的政治怎樣？

(2) 孫中山為什麼要創立五權憲法？

(3) 我國



現在的政治組織怎樣？

(4) 我國的經濟狀況怎樣？

(5) 怎樣挽救這嚴重的

經濟恐慌？

## 一七 帝國主義宰割下的我國

殘  
的  
破  
桑  
的  
葉

前面不是說過，我國的領土，好像一張桑葉嗎？但這張桑葉是不是完整的呢？說也可憐，這張桑葉，已被野蠶侵蝕得不成樣子：東一個缺刻，西一個破洞，真是百孔千瘡，創痍滿目的了。

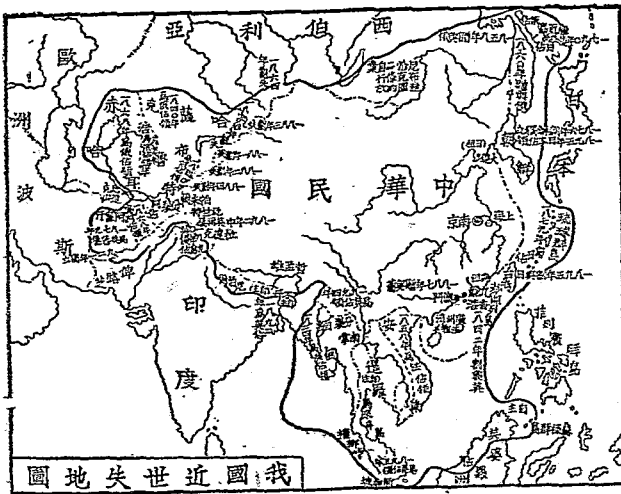
割

讓

地

我國當清朝初年，疆域本極遼闊，東北方面，自從與俄國訂了愛琿條約，和北京條約，黑龍江以北，烏蘇里江以東的地方，就斷送了。西北方面，自從與俄國訂了塔

城條約，和伊犁條約，中亞細亞幾百萬方里的土地，就被佔了。西南方面，緬甸、安南、兩個藩屬，一則被併於英，一則淪亡於法。澳門和香港，都是我國南海沿岸的要地。澳門在明朝末年，就給葡萄牙租借去，到清朝末年，索性割讓給他了。香港在鴉片戰爭後，割給英國，現在成爲他東洋的商業和海軍根據地了。台灣本是我國的行省，甲午一



役，連同澎湖列島都給日本攘奪去了。琉球是我國東面的屏障，光緒初年，就給日本強佔去。朝鮮是我國最古的藩屬，日俄戰後，也給日本併吞了。

租

借

地

列強不但撤去了我國的藩籬，並且霸佔我國的門戶。像德租膠州灣，英租威海衛和大鵬灣，法租廣州灣，日租旅順港和大連灣，他們都紛紛開軍港，建砲台，作爲海軍根據地；於是我國的門戶都洞開了。現在，膠州灣和威海衛，雖經我國收回，但其餘的港灣，仍被列強佔據着，一些沒有交還的誠意。

租

界

列強霸佔了我國的門戶，還不算，更進而盤踞我國的內室。自從鴉片戰爭，開了五口通商的惡例，

後，每次外交失敗，總要開關幾個租界。現在全國各地的外國租界，共計不下二十多處，雖然有幾國的租界已經收回，但大部分仍沒有交還。他們靠了租界的護身符，作侵略的根據地，利用非法得來的特殊勢力，干涉我國的司法，妨碍我國的行政，擾亂我國的秩序，助長我國的內亂，種種罪惡，都從租界裏發生出來。所以我們如果要恢復我國的國際地位，洗去次殖民地的恥辱，非收回租界，取消不平等條約不可。

邊防

帝國主義者的野心，永遠沒有止境；帝國主義者的慾壑，尤其不易填滿。他們在我國境內，攫得種種優越的地位，特殊的權利，還不饜足，更要在我國邊境，施行蠶食鯨吞的手段。像日本對於滿洲和內蒙，俄國對於外蒙和新疆，

英國對於新疆和西藏，法國對於雲南和廣西，都視爲是自己的勢力圈，是自己的囊中物，千方百計的煽惑威脅。像外蒙的宣布自治，新疆的漢回糾紛，達賴的舉兵叛變，以及最近滿洲僞國的出現，都是帝國主義者所搬演的傀儡戲。我們在這強鄰環伺，國難日急的當兒，應該怎樣的奮發，怎樣的努力呢！

【問題】

- (1) 我國東北和西北的地方，都給那國侵佔去的？
- (2) 我國四周的藩屬，給那國併吞了？
- (3) 列強怎樣霸佔我國的門戶？
- (4) 租界對於我國有那些害處？
- (5) 我國的邊防問題怎樣了？

中華民國二十二年七月初印  
中華民國廿三年七月修正版

高小社會課本  
地理編 四册

第三册 實價一角二分

編者 鄒 茂 之

校訂者 周 容

發行人 李 志 雲

發行者 北 新 書 局

總發行所 上海四馬路中市  
北新書局

分發行所 各省北新書局  
電報掛號一六三號



