

帝國主義與石油問題

阿訥托原著

溫湘平重譯

1929

啓智書局印行

146
F416.22

2

溫湘平重譯

帝國主義與石油問題

上海啓智書局印行



3 1798 4836 5

譯者的話

二十世紀真是一個偉大的世紀！一切都在變革，一切都在急激地變革！一到二十世紀資本主義另張了幾面旗幟——從商業資本，而工業資本而金融資本；一到二十世紀資產階級昇遷了幾把殿壇——由商人而工業家而金融家；同時世界無產階級的團結，組織鬥爭以至奪取政權，建設他們的社會；世界弱小民族之覺醒，聯合，反抗以至爭取民族自決，交流於世界無產階級革命的洪流也是在這偉大的二十世紀！

在這偉大的世紀中，我們看見資本主義發達到最後階段的帝國主義間不斷的鬥爭與衝突；同時不斷的一致地鎮壓日益抬頭的世界無產階級與弱小民族的勢力。帝國主義者們爲了獲取他們各自的原料產地，商品市場，投資境域，他們間的利害是衝突的，他們間的爭奪與戰爭是免不了的。然而，他們爲了確保他們對於無產階級與世界弱小民族之貪婪無厭的榨取與剝削；維持建築在和有財產制上的資本主義制度，他們的行

動却是一致的！我們不要夢想任何帝國主義者會同情，援助無產階級或弱小民族以推翻其他帝國主義，消滅帝國主義。只有世界無產階級與弱小民族的被壓迫階級團結起來，武裝起來拚命向帝國主義作決死的鬥爭才能推翻帝國主義，消滅帝國主義，消滅建築在私產制度上的資本主義！

我們都曉得，資本主義大生產的資源主要的都是殖根在鋼鐵，石炭和石油上面的。歐戰後，在帝國主義的政策上石油政策更演着重要的任務。所以石油資源的爭奪，是帝國主義間爭奪的中心；石油資本的輸出是帝國主義資本輸出的重要部分。石油問題是國際政局上的一個重要問題。『石油是地球的血！』宰制石油的便宰制世界』所以說，不了解石油政治的便不能了解帝國主義的本質也並非過言。

Page Apnot 的這本石油政治(Politics of Oil)雖然只是一本薄薄的小冊子，可是他用了透徹的馬克思主義者的眼光正確地握要地敘述與批評成爲大企業的石油工業之發達之重要託拉斯之發生和與金融資本的結托，對於石油勞動者與一般勞動階級生活的

影響和爲了世界油田之再分割的帝國主義間的鬥爭。材料雖然舊一點，可是基本的原理却仍然是很正確的。

原書的附錄參考書目因對於我國讀者沒有多大的關係，所以省掉了。惟在第二章第六節中關於日本的石油需給統計表是由風間信三的日譯本中摘錄出來補上去的。

如果這本譯書能夠幫助我們被壓迫階級更清楚地認識帝國主義的本質，確是我們反帝的方針，那譯者這一點工夫便不是枉費的了。

譯者一九二九年六月十日

帝國主義與石油問題

目次

譯者的話.....一

第一章 緒論.....一

第一節 研究石油的必要

第二節 石油的產地和產額

第三節 石油的種類

第四節 石油的用途

第五節 世界會缺乏石油嗎？

第二章 大石油託拉斯.....一四

第一節 大企業的威力

第二節 美孚石油團

目

錄

一

第三節 美國其他託拉斯

第四節 英國託拉斯

第五節 法國

第六節 日本

第七節 「獨立業者」

第八節 蘇聯的石油

第二章 皇家荷蘭石油公司……………三四

第一節 英國與其屬地

第二節 合同的歷史與構造

第三節 販賣組織

第四節 石油的出產

第五節 在美國的

第六節 墨西哥

第四章 托拉斯的利潤和價格……………五二

第一節 利潤

第二節 價格

第三節 一九二三年的激增

第四節 英波公司

第五章 勞動者的命運……………七一

第一節 工銀和勞動時間

第二節 「對於異類的苛酷的待遇。」

第六章 金融資本與資本輸出……………七七

第一節 和金融資本的聯繫

第二節 資本輸出

第七章 帝國主義的角逐……………九三

第一節 英美的抗爭

第二節 華盛頓會議與門戶開放

第三節 日內瓦會議

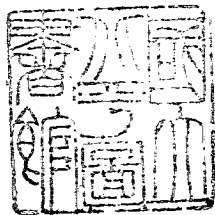
第四節 羅迦諾會議

第八章 結論……………一〇八

第一章 緒論

第一節 研究石油的必要

戰前，英國的勞動階級便已經看見軍備的擴張，而在那軍備擴張中便已發見戰爭的危機了。大戰以來，他們才懷着同樣的危懼去觀察石油工業的發達。在這點上，他們是很對的。很明白的，這是因為一九一四年至一九一八年間的各種經驗，告訴他們在一切軍需品中，石油的使用都很重要。如果沒有石油，那末，不要說艦隊，商船，陸上運輸，海陸軍上的其他用途不能進行，就是飛機，潛艇及其他的一切也不能進行。因為大家都曉得石油是軍事上不能缺少的原料，所以列強都想獲得充分的石油和有規則的供給，而爲了獲得這些東西乃至發生戰爭的危機，爲了占有貴重的油田乃相互不懈的準備抗爭。總之，石油已經是一個國際政策的標的了。



不過，雖是已經感到這些危懼了，可是影響及於勞動階級的福祉的石油工業的研究却還很少，而戰爭的危機發達到了怎末樣的程度，支配這產業之獨占的託拉斯內在本質——不僅是政策——究竟是些什麼東西却至今都還沒有什麼計畫去發見。我在這本關於石油工業的資本和勞動的研究中想指出帝國主義獨占的一個樣本——即成爲帝國主義的資本主義的一部分，而且是其活動的主要要素，充分託拉斯化了的產業已經在我們的面前存在了。爲了要指示這點，所以我先說一說重要的石油托拉斯。然後，再逐一研究特殊的類例以明瞭託拉斯的發達和派別。再進而敘述託拉斯的利潤，與其所示的價格及榨取勞動者的東西。接着便說資本的大積蓄和欲把這些積蓄更堆積起來，（由於高率的紅利。）在一般投資者方面的部署準備。如果這樣獲得的資本，曉得了那裏有油田，或以爲那裏有油田，那末，他們便輸出到任何地方去。在這裏，那互相角逐的投資者之間，這個託拉斯和別個託拉斯之間爲了爭奪更豐富的油田之管理的鬥爭便開始了。帝國主義獨占依賴帝國主義政府爲後援，而政府乃捲入鬥爭的漩渦中。外交

手段叫出舞臺上來了，有時，竟訴之以武力。在地平線上戰爭已露出牠的猙獰的面孔，對於這種資本輸出和及於國際政策上的影響在後面各章更論述之。

現在，讓我把這第一章剩下的篇幅說一說石油的二三必要事項和統計——即說一說牠的性質，用途，和牠的可能的代用品，與做原動力的石炭的關係和其產業的發展吧。

第二節 石油的產地與產額

從地層的岩石間自然湧出，或用唧筒吸上來的煤油，別名石油的全地球都有。在已經被採掘了的範圍內最重要的油田是北美與墨西哥灣的油田，自波蘭屬的加利西亞（Galicia）經高加索及北波斯至美索不達迷亞和波斯間等處的油田，和印度與東印度的油田。在上面的油田中，美洲合衆國和墨西哥兩國所出產的佔現在世界總額的百分之八十五。石油的產額如次表：

石油產額歷年比較表。（連Shell油也在內）（單位千加倫）

韓國主義與石油問題

四

年度 世界 美國 墨西哥 英國

年額增加百分率

一九一三	壹,一五七	——	三,四九三	三,七五三	一,五三二
一九一四	五,三五四	十	三,七,九六六	三,八五二	一,五三六
一九一五	六二,七二〇	十	四〇,一五七	四,八三三	一,六七四
一九一六	六,五三三	十	四二,九六六	五,六六二	一,七七八
一九一七	七,七四三	十	四七,九〇三	八,三三二	一,七五二
一九一八	七,六八九	一	五〇,八四六	九,三三三	一,八三六
一九一九	七,七〇九	十	五二,〇五三	一三,三六三	一,八五五
一九二〇	九,六六六	十	五三,二七五	一三,六五五	一,九二三
一九二一	一一,一四九	十	六七,四五四	一九,六五五	一,九六八
一九二二	一三,六〇〇	十	七九,六七七	二六,〇九九	二,一三三

一九二三 一四、四〇〇 十一七、七六 一四、六六四 二、三六一 二、三三〇

〔七桶(Barel)——「倫克噸」——二千二百四十鎊(約合我國一千七百七十五斤)〕

一九二二年度出產的石油分配表：

單位「倫克噸」

對全額的百分率

歐洲 六、〇五七、〇〇〇 五、四五

美國 一七九、七三二 〇、一六

北美與中美 九七、一三六、八四一 八七、三九

南美與特林尼達(Trinidad) 一、二八二、九七七 一、一六

亞洲與太平洋中羣島 六、四八一、〇〇〇 五、八三

澳洲 一〇、九〇〇 (推定額，主要的是Shell油) 〇、〇一

總額(概算) 一一一、一四九、〇〇〇 一〇〇、〇〇

第三節 石油的種類

這種原油和化學上叫做炭化水素的物質混和着，有各種不同的沸點。在用石油於各種用途以前，應先把原油經過精鍊和蒸溜的各種行程，而由這些行程才區分出許多於我們很有用的生產物。不用說，這些生產物的種類不下二三百種，可是，在這裏我們分爲下面主要的六種：

一、輕油 (Petrol)——在美國叫做「汽油」(Gasoline)，在法國叫做「恩沙士」油——由於在內燃發動機內部能急速地連續地爆發，因此用以供給原動力與汽車或飛機。

二、火油 (Kerosine)——是一種燈油，別名 Lampoil，或名 (Paraffin) 油。

三、機械油——在全體中，這只占很少的部分，可是，對於近代的機械工業却日益成爲不可缺少的東西。

四、瓦斯油

五、燃料油——這是經過精鍊的行程得來的，含有比重的大部分，有時，那是把

比重輕小的部分(生石腦油)除去，而以其殘滓爲燃料而販賣，在我們所知的範圍內也有從極簡單的蒸溜行程得來的。

六、白蠟(Paraffin Wax)

簡單的煮沸或壓榨除外，在製造輕油(Petrol)的時候另有二種不同的行程。

第一是「蒸溜」行程，輕油從油井自然發生的「自然瓦斯」製造出來的。

第二是「分解」行程，分解比重大的炭化水素化爲比重輕小的部分的。

第四節 石油的用途

直至十九世紀火油(Kerosine)(普通我們叫牠 Paraffin)是石油的主要產物。但是，新世紀在石油工業上起了一種革命。第一，是內燃發動機的發明在原油比重小的部分中找出了一種用途。(這部分從前包含在煤油裏頭的時候有爆發那發光體的危險。)不過，精鍊的殘滓，即在容器底層比重大的部分依然還是殘滓。然而二種改良的方法變

更了這一切。第一是「德渣爾」機(Diesel Engine)發明了。第二，石油成爲飛沫代石油燃料供蒸汽鍋爐的燃燒。

而重油加以強壓便和輕油(Petrol)那樣爆發一樣的事發見了。因此，「德渣爾」機喚起了莫大的新需要，最初用於据置裝置，其後乃用於船舶。這種發動汽船的數目不斷的増加。根據倫敦船舶業記錄在一九一四年，全噸數的三·一%爲石油所驅逐了，一九二四年有二九·八八%被驅逐了。

可是，更重要的是無論在工場，機關車，商船或軍艦中都用石油爲燃料。改用石油燃燒爐是比較簡便的。石油和石炭比較起來有幾種利益。第一，已經證明了的，石油的能率と同量的石炭的能率比較起來是四與七之比。這便是燃燒石油的船艦的蒸汽放射力很顯著地增加的意味，爲了要堆積石炭常要把艦隊的大部分固定放置，在海戰的時候，這不能不說是一種極重大的顧慮，因此，在帝國主義戰爭的初期，帝國軍艦的約三十%準備着石油燃料。而至休戰的時候，那比例已達九十五%。如果把海軍除

外那增加率更要來得大。一九二二年一月四日的船舶世界中曾這樣說：

『大戰以前，大概共有一百三十三萬噸的三百七十艘商船燃燒石油的。倫敦記錄的最近版却說船舶的總噸數已超過一千二百七十五萬噸共有二千五百艘船了。』

還有一種利益，便是在港灣中的燃料的節約。這是因為石油的裝載比石炭的裝載可以更迅速得多。除時間經濟外，在蒸汽鍋爐室中的勞力也很節儉。從前，在一艘大西洋航行的汽船的蒸汽鍋爐室中要二百四十六個人的，現在改用石油燃料以後，只要六十人便夠了。不用說，在船主方面看起來，這是有減低生產費的利益的，而石油原料的增額——或減少——隨着石炭的價格而定。如果石炭的價格比石油更便宜的時候，那末，便用石炭不用石油。可是，在人手和物件都很多的如上述的大西洋航船的情形之下，却是唯一的例外。在這種情形之下，因為使用石油原料可以更迅速地「回轉」船舶，在該年度中可以賺錢很多，航行的次數更多，因此，石油雖然怎末樣貴——自然，只在某種範圍內——也不怕給石炭驅逐掉。

石油最近的用途，從美國地理測量部所編纂的下面的統計可以看得很明白。照那統計看起來，瓦斯油和燃料石油，現在已達全額的一半了。

美國精練的石油表：(單位百萬加倫)

	一八九九年	一九一四年	一九二二年
原油	二、一八〇	八、〇四〇	二一、〇二九
輕油(Petrol)	二八一(13%)	一、五〇〇(18%)	六、二〇二(19%)
火油(Kerosine)	一、二五八(58%)	一、九三五(24%)	二、三〇六(11%)
機器油	一七〇(8%)	五一七(6%)	九七八(5%)
瓦斯油與燃料油	三〇五(14%)	三、七三四(46%)	一〇、七〇六(50%)

在「德渣爾」機所消費的原油與燃料石油和在蒸汽鍋爐中所燃燒的比例沒有報告出來。不過，好像是後者的使用減少而前者增加。大家都曉得，蒸汽機，最少是極不完全的機械只有百分之十的有效熱力能利用的。而在「德查爾」機中，這種分量已增至百

分之三十。因此，很明白的在蒸汽鍋爐裏燒去的石炭或石油是很浪費的做法，隨着技術的改良與進步，而曝露出那種浪費和無益，便非把這種做法廢棄不可。

第五節 世界會缺乏石油嗎？

二十世紀以來，因爲各方面都在使用石油，所以石油的消費額不絕地增加。每十年間，石油的消費量增加一倍。這樣不斷的膨脹引起一般人們對於世界的石油供給有了到了什麼時候也許會竭涸的恐怖。可是，對於這點還沒有什麼證據。只有油田是浪費的資源和油井比炭坑更快地竭涸這事却是事實。新的油井非不斷地鑿掘不可，而逼迫着油田全體乃表示出竭涸的徵候。雖是這樣，可是，世界的石油資源還有大部分沒有採掘出來的。而一向都這樣說，在地球上爲了搜掘石油不過抓破了一點皮毛吧了。不過，只有這事是可以斷言的。即是，不能和從前一樣簡便地獲得同一的好結果的時期，即迫得要開發很困難的油田的時期，即因運費很高，石油的獲得日益高價的時期是早晚

會到來的。

而在那時期到來了以後，或在那時期到來以前的現在，利用比蒸溜的關係上的油井石油的利益更薄的 *Gasol* 油是可能的。在世界上已有了很廣大的 *Gasol* 油的豫備地。據「帝國礦物資源局」的計算說，在著名的豫備地中照着現在的石油消費率還可以有夠供給石油于世界一百五十年的 *Shell* 油。

不獨這樣，石炭的分解蒸溜又同時產出許多別種貴重的產物通常叫做揮發油 (*Gasol*) 的礦油。以前，這種供給的資源——這是附帶打破現在浪費的原炭消費法的——簡直沒有利用過。而如加添水素于石炭的別種可能的手段那種實驗的作業，現在也漸次試行了。

就是把這各種石油的資源完全除去，可是也還有火酒 (*Alcohol*) 的動力可做代用品。徵之已往的經驗，拿火酒的動力來經營大企業賺的錢是很微的。但在法國，依最近通過的法律已強制使用火酒了。那法律規定在使用石油以前要混入十分之一的火酒。

因爲上面的種種理由，所以絲毫不必憂慮世界缺乏石油。某地方部分的缺乏或許是有的。只因關於世界最大的出產國和最大的消費國的美國，許多地質學專家許多年來都豫料一定會缺乏，乃使世人憂鬱。而這些豫言，很明白的，到了近年，以前得到政府和一般世人擁護的那計畫對於以獲得海外油田爲目的的美國托拉斯是很有利的。在這豫言中究竟含着些什麼真理呢？論斷這點並不很容易。總之，在僅少的年月，美國油田的產額已很顯著的增加了。

反之，以爲石油能夠無限地供給，因爲牠的用途很廣，價錢很便宜，所以担心石油很難和石油競爭這種相反的過慮，也是一樣沒有根據的。約十年前，在齊文斯的英國石炭貿易中曾論及這種可能性。照牠的結論說是會不用石炭而用石油，石炭的產額還不到石油總產額的百分之十。把這個比例，變更掉是一點也不用驚異的。因爲如上面說過的，石炭自身便是石油的資源的緣故。而在這二種動力的資源間的角逐，如果能夠引導到比石油更經濟更科學地去利用石炭，那末，也許更有益處。

第二章 大石油託拉斯

第一節 大企業的威力

從最初起石油便是大規模的工業。這並不是因為由大規模的或許多小規模的獨立東主們——這些人們可以說是農民石油製造者——去經營油井的特質而定，而是因為開始便要很複雜的技術關係，要給大規模地經營的資本家以最大利益的輸送，精鍊和販賣等等過程。所以石油工業之獨占的管理最初發達於精鍊業者之間。如洛菲羅 Ro. Keffellers 是最初在俄亥俄 (Ohio) 州克勒淮蘭 (Cleveland) 地方為精鍊業者開拓他的前途的人。後來，自用送油管以代貨車輸送以來，送油管的所有者乃向製造業者徵收運費，而可以隨意榨取他們。

主張在一定的運費率之下把送油管拿來做公共輸送手段的互相競爭的製造家們的

計畫是很容易破碎的。因為送油船隊的物主，並不是對一切顧客，都徵收同等運費的普通航船公司，而是管理送油管或精鍊所的精鍊公司。因此，小製造業者們便完全為大獨占家所左右。因廿世紀的消費額之增加，乃需要販賣與分配方面的複雜遠大的種種設備，而這些設備，事實上只有大公司或大公司的支店才辦得到。因此，在許多國家中石油都隨着帝國主義的展開而供給必要的原料與帝國主義列強的軍備，探索世界上許多未開國的油田，更用外交的手段，在必要的時候，竟用帝國主義國民的武力去維持，特別是那帝國主義的產業。在美國，還在初期，石油便發達了與後日各帝國主義的石油公司一脈相通的各種特徵。

現在，我們把這些大公司說一說。其中，如美孚 (Standard Oil Co.) 和皇家荷蘭 (Royal Dutch Shell) 兩大公司便是二個傑出的。他們的勢力範圍有多大呢？在一九二〇年由當時做利潤法案中央委員會的議長，自由黨的政治家馬加登氏所說的『只有他們才是石油的總帥』這話便可以明白了。他在動力燃料雜誌發表的最初的報告中會

這樣說：

「在各文明國中動力燃料急激地變成一切產業（連農業也算在內）的最重要的東西。」

「因為燃料的價格和分配的管理部集中在二個有非常勢力的資本家大公司中，事實上，全世界都在他們的範圍內，如果行使得不妥當，便有非常的危險，所以，世界各國的政府，對此都不懈的加以相當的注意。」

這是一種意味深長的聲明。在美國，調查委員會調查以後再調查，訴訟以後再訴訟，而在美國市民的腦裏都深深地刻下了一種觀念，那便是石油託拉斯是一種可以由運用，除顧慮瀕于危殆時的利潤額之外，什麼也不用怕，什麼也可以不管的權力。英國最初的調查委員會也得到這同樣的結果。

第二節 美孚石油團

美孚石油團的勢力早已喻矣人口了。那是存續了現代的六十年經歷了和石油產業自身差不多的年代的老牌公司。因為牠的力量，牠的酷薄，牠的堅強不怕攻擊的不朽之軀，所以牠開始便是畏怖的泉源。牠的創設者和牠名義上的首領洛菲羅是喧傳多年的世界最大的富豪，而且爲了他的無量數的財富，照美國雜誌看起來，簡直把他當成天神一樣的人物。洛菲羅確實是一位卓絕的人物。他比任何人都更利害，把全部精力都集中於一身以促進獨占的資本主義。製鍊石油的他發展爲支配精鍊和輸送，支配生產和消費的人，而且無論需要供給如何他都可以決定石油的價格，因此，他由這樣獲得的莫大的利潤而至蓄積獲得石油組織全體管理權的準備金。經過種種計畫之後，某種失敗了，那不過使那提案者有點不愉快罷了。他給了便利與許多精鍊業者和輸送工具的東主——「任誰我也不把利潤給他，」這是他最得意的議論——他大告成功了。而在他方面，他並沒有忘記把牠們留置在各別的公司中，因此，把這些公司的一切經營管理權都放在九位受託者所組成的團體裏。這九位受託者對舊所有者發行信託證券

爲這管理的代價。而世界最初的大託拉斯便創設出來了。託拉斯這個名稱，近來，很明白的以特殊的生產物之獨占爲目的和資本的一切大聚合體已有點混同的傾向了。

一八六〇年至一八九〇年間一切普通競爭的資本家股東，競爭的精鍊業者，商戶輸送業者和經紀人——這一切，在當時，依然是壯年期的資本主義形態的典型——都視非道，有害，破壞企業的自由和「德謨克拉西」的根本原理不相容，可是，實際上，那已和當時漸露頭角的資本主義的帝國主義階級的先驅這種新組織形態不絕地鬥爭了。至一八九〇年瀕於死滅的自由競爭的資本主義的一切勢力乃反對像洛非羅這樣獨占者的新怪物和在別種產業中模仿他那樣的怪物，通過排託拉斯法，命令解散託拉斯。經過了許多犧牲才換來了勝利。石油利潤的曝露和石油組織形態的事例在各處資本家的腦裏都深深地刻入大企業生產和工場資本兩者集中的利益。一八九〇年至一九一一年間民主黨和帶着謀叛氣息的共和黨黨員努力由宣言公然反對美孚與其他的獨占，和由宣言說假使他們的黨握到了政權，那末，一定實施一八九〇年的排託拉斯法的這些事

去獲取小資本家們的投票。經過二十年的煽動運動以後，結果，美孚石油公司乃不得不把牠的股本分配給牠的三十三個附屬公司；可是，代之而起的，却是直接掌握了別的三十九個附屬公司的管理權。美孚石油的解散說牠是事實不如說牠是假話。那不過是約五十年間，在洛菲羅的學校裏受訓育而且很銳敏地認識託拉斯的利益的種種美孚石油公司的經理們至現在造成美孚石油團的意味吧了。不管瀕於死滅的自由競爭的資本主義的一切努力，不管他們一切法律的通過，可是還是和不能使水逆流上山巔一樣，他們不能抹殺美孚石油的獨占的性質。

美孚團的主要公司如次：美孚石油公司（總公司——常常叫做 New Jersey 的美孚石油公司。）美孚石油公司（California）美孚石油公司（Indiana）美孚石油公司（New York）美孚石油公司（Ohio）大西洋精鍊公司。

在海外的美孚有下面的公司：羅馬尼亞（Romania）的羅美公司；美英石油公司（在英國的美孚石油販賣公司。）美法美孚公司，和加拿大的國際石油公司。

探究他們幾乎在全地球的全石油產業各部門的各公司和各支店的盛衰消長，與他們在美國政府的勢力圈內的一切友誼關係，以及不獨在美國一國，而且在法國及歐洲其他各國的他們的附屬銀行，這些石油以外的原料方面漸漸增大他們的支配勢力這些事是在本書的範圍外的。可是，如沒有把牠的起源和發達稍為說一說而想說明為一切石油託拉斯之領袖的先進的美孚石油公司是不可能的。在本書的範圍內把託拉斯的詳細歷史保留給英國讀者更直接關心的託拉斯吧。（指Royal Dutch Shell。譯者）

第二節 美國其他託拉斯

我在美國的其他託拉斯中選出半打較為傑出的大託拉斯。第一是有二十個以上附屬公司的新克萊亞石油聯合公司。（Sinclair Oil Corporation）公司的頭目新克萊亞（H. F. Sinclair）最初是名馬「塞威號」的主人，後來經營（Tampot Dome）油田以著名的海軍石油豫備地為借款贈給內務大臣，乃博得國際的聲譽。

其次是德亨民石油公司團（Doheny Oil Co.）美國石油輸送公司便是牠的典型的會員。最先探掘墨西哥石油的便是這個團體，牠的主要人物會連座於一九二四年的石油瀆職事件。

皮亞石油公司（Pure Oil Co.）是以決意把產業從洛菲羅公司那樣的託拉斯解放出來，而且發現自己要組織一個這樣的託拉斯才能辦到的最憤怒的石油資本團爲中心而組織的。

班斯托爾公司在幾國都有商館，是寫本書的時候（一九二四年夏）從蘇維埃政府（在高加索的）獲得一定期間的租借權的唯一的美國公司。

有一億元以上的資金和負債的巨大的加利芳尼亞聯合石油公司（California Union Oil Company）一九二一年幾乎完全爲Royal Dutch Shell公司所支配了。

這些公司常不斷的對美孚團或各自間互相準備鬥爭，可是，如對於美帝國主義有利害休戚關係的時候，他們却一致團結起來，採取一致的行動。如擄取墨西哥的時

候，美國公司一再團結起來站在一條共同戰線上對付英國公司。除這些石油帝國主義的協同之外，競爭的美國公司也有許多內部的聯繫。如印第安那美孚石油公司有新克萊亞透油管公司和新克萊亞原油購買公司的一半股份。

第四節 英國託拉斯

在英國資本主義之下結成的最重要的託拉斯不用說是皇家荷蘭石油公司 (Royal Dutch Shell)，而關於牠的發達與消長在後面另章述之。次重要的是美波石油公司 (Anglo-Persia Oil Co.)，牠的股票的一半數以上都為美國政府所有。因為政府拒絕把這些股票賣給緬甸石油公司 (Burma Oil Co.)，所以更巨大的團體之設立乃延期了，本來，皇家荷蘭公司 (Royal Dutch Shell) 公司和美波公司石油是應該合併在這個團體的。這半官辦的公司的歷史和為了波斯的勢力圈的外交上的鬥爭有關聯，近年來，這公司不獨在近東方面，而且在非洲和南美方面也大肆採掘了。

和威亞股份公司的英瓦馮斯卿或和赫德蘭馮爾泊股份公司的故皮利卿發生過關係的英墨石油公司 (British Mexican Oil Company) 合併於美國的德亨尼公司。一九二三年末，英瓦馮斯卿與他的同事們便已掌握了在沙散泊 有精練所和貯藏庫的阿庫維公司 的管理權。

英國管理油田股份公司 (總理愛託哥) 是一九一八年在對世界的石油阻止外國的壓迫這種目的之下創立的。牠專在委內瑞拉 (Venezuela) 獲得廣大的租借地，而不久便把那委內瑞拉 租借地的大部分貸給美孚石油團 的一員。

第五節 法國

法國帝國主義不能像英美帝國主義一樣誇耀那些有力的公司。可是，我們却不能不注意自英國的石油對美國的優越挑戰以來至現在只有二十年間所發生的事。同樣，引起法國輿論之注意的也是戰後的事。而在其背後，法國的金融業者，資本家，和政府

都決意努力組織集中於法國的同樣鞏固的石油組織。在一九二〇年以前，法國的石油股份（除掉金融）只有十個精煉公司的託拉斯。這些公司都是從英國或美國公司購入原油的，但根據一九二〇年四月聖里摩的協約（San Remo Agreement），事實上已引受英國公司積極的參與和油田的開發。隨着聖里摩，一九二〇年十月，英波公司和由巴西爾查羅泊魯士和色納銀行所代表的某法國商會聲明新的合同。在這新的石油總協會中法國有55%的股份，英國託拉斯有45%。這是表示和同月（巴黎荷蘭銀行的參與以後）設立的英法美孚公司的美孚團在法國市場鬥爭之激化的。

現在，新的局面漸漸展開了。聖里摩協約雖然還沒有廢棄，可是，最近數年間的法國政策，却是一方面竭力使美國和英國的股本保持均衡，同時，他方面，努力掌握希臘與其他油田的管理權。波蘭法國間的石油協定締結於一九二二年二月，而由這協定，法國公司乃得管理希臘油井的一半和精煉所的四分三。一九二三年夏，法國股本由政府補助企圖獲得羅馬尼亞油田的優越地位。

這帝國主義政策，現在，是在所謂石油國民團的形態中結實的，可是，這石油國民團的將來依一九二四年一月五日的石油評論說，世界石油的分割，是在蒐集法國方面的「股分」。石油評論上更說，幫助設立全國託拉斯的是彭卜萊氏。（註一）一九二三年夏，在石油國民的提倡之下設立法國石油研究會，以研究由法國政府認可的採掘，租借，和特權諸條項爲目的。這三個中最初的是基於聖里摩協約有摩斯爾石油（Masul Oil）之25%股本的。國民團（現在應該叫做法國石油公司）包括法國一切重要精鍊業者，石油製造公司，石油分配公司，石油小賣公司，巴黎荷蘭銀行，巴黎聯合銀行，與業銀行，里昂銀行，普通總聯合，及其他銀行。資本銀額計二千五百萬佛郎，其中，40%爲精鍊業者所有；30%爲大銀行所有；剩下的30%爲採掘公司所有。執行事務的二十人，其中，八人代表精鍊業；五人代表銀行；三人代表在波蘭經營的公司，三人代表在羅馬尼亞經營的公司，還有一個人代表輸送公司和採掘公司。

（註一）上面所引用的法國石油雜誌曾像下面那樣惡意地批評——因爲那是承認「

法西斯蒂」的價值和從獨占者的立場承認議會民主主義的效用遞減，表示大企業資本家的傾向的，所以牠惡意地批評說：

「在無上尊敬立憲政體的「德謨克拉西」的場合中，爲了要獲得自己所想的東西也還常常要用回避所謂議會政策那樣迂迴曲折的路這些手段；換言之，即是常常有基於今日歐洲已經根深蒂固的新原理的更直捷更確實的方法。」

第六節 日本

日本帝國，在日本內地和牠的殖民地台灣中都有油田。現在，日本更用武力占領庫頁島的北半（蘇聯屬的。）——因爲，那裏已經採掘了莫大的石油坑。日本石油的總產額只超過消費額的一半。關於日本的公司不大清楚，而且他們的活動或與日本政府的結托日本帝國主義都用最好的方法把那些隱沒在曖昧模糊之中。至一般的政策，已充分暗示於由帝國礦物資源局所發行的書中那幾句話裏：「日本政府非常焦慮

關於石油供給的自給國問題，而且爲了研究石油問題乃設立國民燃料部。」重要的託拉斯，是有資金八千萬圓的日本石油股份公司。（內藤久寬是很久的總理。譯註）公司成立於大正七年，於大正九年一月以五百五十萬元買收中央石油公司，更於大正十年十月以四千萬元買收寶田石油公司。現在，據紐約發行的石油時代說，日本石油公司已保持，管理了日本全產額的四分之三，而且事實上掌握了一切精鍊所。

除日本以外，在墨西哥，印度和中國都漸漸獲得廣大的股份和租借地。在中國，日本石油公司曾於四川試行採掘。而世界的大託拉斯三井股份公司也注意到石油，在中國土耳其斯坦物色租借地了。爲日本石油成功的尺度，和表示帝國主義的見解的，在一九二二年的石油雜誌上有一位記者以滿腔的感激敘述日本人對於石油的勇敢後，曾說下面那樣的話，那意味實在是很深長的。

「啊！使法國也和日本一樣吧！」

下面是日本石油需給統計表（大正十五年一月一日發行的大阪每日新聞經濟界四

九頁所載的。)特轉錄出來以供讀者的參考：

最近日本石油需給統計表(單位千噸)

	大正十一年	十二年	十三年	十四年上半年
國產原油	八、九九五	七、八八一	七、八九六	四、一二〇
輸入原油	二、三三六	四、七二八	七、七九八	五、一八四
合計	一〇、七三一	一一、四四三	一四、四六七	九、二八八
製造量				
揮發油	七二六	七六四	一、〇〇〇	六三二
燈油	七九六	七二五	九五〇	四七一
輕油	三、九三五	四、〇五四	五、一一〇	二、八四〇
重油	九〇七	八〇三	一、〇〇〇	八七五
機械油	一、七五二	二、四〇一	三、〇〇〇	一、五二六

合計	八、一一八	八、七三九	一一、〇六〇	六、三三四
製造率	七五%	七六%	七六%	七六%

輸入量

揮發油	一、一八三	一、二八四	二、一八五	一、二二〇
燈油	二、三八三	三、一五一	二、八二八	一、二三二
機械油	八八五	九〇三	一、九九六	六八六
免稅燃料	一五〇	四六四	二六一	—

輸出量

輕油	一三	四	九	三
機械油	九二	七二	八六	五六

供給量

揮發油	一、九一〇	二、〇四八	三、八八五	一、八四二
-----	-------	-------	-------	-------

燈油	四、一七九	三、八六七	三、七七八	一、六九三
輕油	三、九二一	四、〇五〇	五、一〇〇	二、八三六
重油	一、六五七	二、四二四	二、五八八	一、八七五
機械油	二、五四五	三、二二三	四、九〇九	二、一四五
合計	一四、二一四	一五、六二三	一九、五六一	一〇、三九二

(在這表裏臺灣的產額和臺灣朝鮮的輸出入都沒有列上，而帝國海軍的需要也不在內。關於日本石油工業之發達請參看東洋經濟新報新編的日本重要事業史第五篇第四章石油業。)

第七節 獨立業者 (Independents)

除上面輸出石油於世界各國和在最容易採掘的國家經營的主要託拉斯之外，還有數百個獨立業者。他們中，有些只是以在股票交易所的投機為目的，有些是經營實

際公司的。他們中，任誰的地位都極不安定。在本章的骨頭中說過的利潤法集報告書中關於大託拉斯會像下面那樣說：

「他們占有供給的主要資源，主要的送油管，油槽船和許多消費品的配給設備這事，實在是妨止他人破壞他們的獨占或強迫他們使價格低下的自由競爭的東西。」

可是，實際上是這樣，有很好的油田的獨立製造公司，投資於新油田的開發。但那投下的資本不能全部收回，乃陷於財政窮乏，便成爲援助那陷於苦境的公司的任何託拉斯的食餌。

一個新的公司雖然有巨大的金融機關做後盾，可是，牠也要負着預備失敗的命運。如大卑利公司創設阿克威石油公司，共同經營那公司和國民揮發油公司，（揮發油是從卑利的炭坑蒸溜出來的。）但是，結果，還是不能支持，不得不乞助於英瓦渦斯卿或英墨石油公司的他的同事。

無論獨立業者的數目是怎樣多，但也不過是養肥來準備給人屠殺的家畜吧了。

第八節 蘇聯的石油

站在這些資本主義世界內奮軋轉圈外，完全脫離那激烈地爭取油田的漩渦而且對那一切持着強硬的反對態度的社會主義蘇維埃聯邦共和國。蘇聯的領域掩有全地球陸地的六分一。而且，在那些領域中有許多油田。那不獨是在高加索和裏海附近（巴庫（Baku）格倫茲尼（Grozni）龐巴（Pompa）馬可普（Maikop）的油田）有許多以廣大和豐饒著名的油田，而且，在北部俄羅斯和西伯利亞平原裏還有許多以前沒有人發現過的大油田。不獨這樣，而且在這些領土內沒有侵入大石油的獨占。他們在嚴密地限制着的年限內為護受的人。

租借樣式或許有一二，在獨占的隊伍中或許有異端異論，又在蘇聯的折衝方面（如最近美孚和Royal dutch Shell間所發生的一樣。）或許有訂共同戰線的契約也未可知。但是，大石油託拉斯與蘇聯間的休戰或戰爭在實際上採取怎末樣的形態和這一切

研究主題的鬥爭是屬於別個歷史的序列的。在這裏，我們只是研究在資本家世界內部的鬥爭。蘇聯政府的石油管理和牠對於獨占的關係的細目不在本書的範圍以內。

第三章 皇家荷蘭石油公司

第一節 英國與其屬地

或許有人會這樣質問也未可定，爲什麼把那主要的構成分子是荷蘭公司，而牠們的重要政策都在海牙決定的大託拉斯皇家荷蘭石油公司（Royal Dutch Shell）併在英國的獨占中呢？對於這個疑問，在一九一九年經過某種商議之後，英國政府把這大託拉斯併入牠的信賴的擁護者中，很明白的表示極滿足之意，也許就是很充分的解答了。可是，雖然有這種解答，然而把英荷混淆的託拉斯併入英國的獨占中實在還有一個重要的理由。那便是荷蘭自身就是英帝國主義系列中的一部分。

世界是由七十個獨立主權國構成的舊觀念，已經不是正確的了。在大戰以前，支配世界的是七八個強國。現在，強國的數目已經減少到集中於四五個，發達至最高度的

資本主義國家的世界帝國主義的系列中了。而那四五個系列不獨支配，榨取他們的臣民，而且同樣支配，榨取一切弱小的資本主義國家。一切弱小國家都漸漸捲入這些大帝國主義系列的漩渦中。

在民主政府的活躍和外交的內面我們可以識別他們在攫取原料，製造完成品，和獲得市場——不獨商品市場而且消受剩餘資本的海外投資市場。這一切便是近代資本主義系列的真背景，形成貿易和金融的順逆。

英國系列（製造業的中心地）不獨是由大不列顛，與其領土，直屬殖民地，屬地，保護國，委任領土和勢力範圍等所形成，而且是由那些要依賴英帝國主義供給石炭，製造品，資本或船舶上，財政上的便宜的國家所形成。如果依賴的程度很大的，那個國家便依據政治的同盟而被登記了。因此，葡萄牙是「我們的可以信賴的」老同盟國。葡萄牙帝國，一向都是登記為英帝國內部的屬國，而葡萄牙資產階級的命運却常常得到和他們的願望相反的結果。因此，在大戰前，英德帝國主義幾乎提出了分割葡萄牙帝國

的提議。而挪威在地理上和船舶業的共同利益上特別敏感英國的影響。還有那弱小的海國希臘最近的歷史更反映出和英國有密接的商業關係。

在大戰（與恢復和平）以前列強所殘存的歐洲殖民地的平準（Level）中引下德意志的荷蘭感覺得德國和英國的均衡的牽引。可是，現在，他們只感覺得英國的重力的壓迫了，因此他們便確實地踏入英國的軌道內去。現在，英國資產階級和荷蘭東印度公司結合了友誼的利益關係；而且，英國政府爲那友誼的左證，常常可以向海牙政府提議只以英國的艦隊担任充分防衛日本帝國侵略東印度羣島的重任的意見。不用說，對於英國的勢力是有事實的或虛僞的偶發叛亂的。因此，在一九二三年十月，荷蘭政府乃有增大東印度的艦隊戰鬥力的海軍提案。內閣雖然聲明『反對外國的壓迫』，（一九二三年十月廿九日時報）可是這議案終於放下不提，他們慘敗於荷蘭議會以至總辭職。

雖然有上面那樣的事實，可是，在荷蘭和東洋他們的帝國很明確的仍然可以併在

英國系列中。因此，皇家荷蘭石油公司 (Royal Dutch Shell) 的全體——荷蘭和英國的構成分子——可以算是英國帝國主義的一部分。

第二節 合同的歷史和構造

皇家荷蘭石油公司是英國託拉斯最重要的一個。全團的資本總額約有二億五千萬磅(約當國家豫算的三分之一)分布於二十餘國。這一切資本是約在三十年間積蓄的，而其最急速地發達的是那時期的一半。這託拉斯和美孚團比較起來雖然算是幼稚的，可是牠還是一日千里的急激地發達。我們的確地看看那是怎樣由荷蘭公司和英國公司的同盟誕生，怎樣繁榮與發展吧。

開發荷屬印度油井的皇家荷蘭公司——荷蘭語叫做 Koninklijke Nederlandsche Maatschappij——是在一八八三年於斯馬特拉認可的七十五年的茲爾加租借開始的。幾經盛衰浮沉之後至一八九〇年才創立皇家荷蘭公司。一八九二年，牠的產額約四千萬

百噸。近來，因為獲得了新租借地，實現了合同化，建設了精鍊所，連結了油井和海港的送油管，在確固的基礎上築上了販賣的聯合，他們乃於一九〇二年至一九〇三年間在與Shell公司的連繫之下創立亞細亞石油股份公司與美孚石油公司對峙，捲入決然販賣的競爭中。在這些時期中，牠的資本是由一百三十萬「弗羅林」（荷蘭的一「弗羅林」比兩先令稍少一點。）至一九〇三年乃增至七百五十萬「弗羅林」。最初的領袖是一位姓格萊爾的，而自新世紀初葉以來，乃以亨利達華留德達登格為首領。

Shell輸送貿易公司是在首府銀行和州銀行共同之下於一八九七年設立的。那是處理極東的貿易，由許多複雜的公司組織而成的，森茂爾公司（Samuel Co.）便是其主要的。馬卡斯森茂爾和以後的比亞斯特德是牠的發起人。最初，他是做具細工的生活和輸入日本製的飾物的，但是，後來，不知不覺才移做石油的貿易。公司更進一步得到婆羅洲的石油租借地，可是，在這裏，他們也覺得有幾分困難，至一九〇二年把俄國製造業者也加入和種種公司締結協定，才勉強挽回了這個頹勢。這時以來，和海

牙公司的關係日益密切，一九〇七年，公司乃和皇家荷蘭公司締結一聯結特殊契約，才這樣建築起現在的託拉斯的基礎。

現在，『託拉斯』呀，『合同』呀，『新的加』呀，『卡特爾』呀，『系列』呀，或是說『託拉斯』是『水平的』呀抑是『垂直的』呀這些意味不同的話都用得極不正確。這些幾何學似的精密的東西本來要用得很正當才對的，（我想，這便是表示各大學的經濟學有能力的東西。）可是，報紙上的習慣，却多半把這些區別混同了。而在實際上，爲了二三個『古典的』合同，也不過陷落在教授們所豫備的理論的陷阱和書棚中吧了。我們再站在實際上檢查檢查一九〇七年，皇家荷蘭公司與Shell輸送貿易公司間所締結的協約和以後的修正，正確地發現在這特殊的事例中的『合同』這句話究竟有怎末樣的意義吧。

合同的構造是這樣建築起來的。第一是皇家荷蘭公司以三十先令一股的價格買收Shell輸送貿易公司的一鎊股五十萬股。

第二是二個總公司都用意於放棄積極的經營而自行轉變爲所謂『持股公司』(Holdi

ng Company)。積極的經營由將來兩個子公司去辦，而全部的資產也都讓給牠們。

第三這些子公司是由荷蘭與英國的全資金的五分三爲皇家荷蘭公司所有，而五分一爲Shell公司所有這樣設立的。有資金三億「弗羅林」的荷蘭子公司叫做 Dutch-Gole Petroleum Maatschappij，有資金二千五百萬磅的英國子公司叫做英國石油股份公司 (Anglo-Saxon Oil Company)

第四，荷蘭子公司主要的任務是石油的製造和精鍊與採取石油生產物，而英國子公司却專處理輸送，倉庫，販賣配給這些事務。在各子公司之下，爲了特定的國家或特定的目的而設的有幾個附屬公司。

最後，（那是五年後實際上發生的）。由烏羅特西爾特兄弟公司之參與巴黎公司而完成合同和大金融機關的聯合。有「普尼特」和「馬遮」二個俄國石油公司的這個商會把這兩個公司爲Shell公司的股本二十四萬一千二百二十七股和皇家荷蘭公司的股本三千八百七十九股（一股一千「弗羅林」）的代價。

第三節 販賣組織

英國子公司——英國石油股份公司——爲了販賣上的目的，買收亞細亞石油股份公司，而且把如加州(California)的亞細亞石油公司和德拉維亞的亞細亞石油公司這樣的附屬公司遍設於美國十三州。現在，已有下面的十五個附屬公司的特殊團體(其中，有些已經不限於販賣或輸送了。)

亞細亞石油股份公司

(亞丁 Aden)

同

(波羅的海沿岸)

同

(錫蘭)

同

(答普林 Dublin)

同

(埃及)

同

(聯邦馬拉各州)

同

(印度)

同

(華北)

同

(華南)

同

(帕勒斯登 Palestine)

同

(菲律賓羣島)

同

(利科港)

同

(暹羅)

同

(海峽殖民地)

同

(土爾其)

在自治領域中的配給機關，是英帝國石油股份公司，新西蘭的英帝國石油股份公
司和南非的英帝國石油股份公司。

而且更有二十個公司——讀者可以不必麻煩地記那些詳細的名稱了——分布於中

歐和西歐，而在日本和南美也有同樣的配置。

第四節 石油的出產

積極的採掘以經營許多油田，經過牠的附屬公司的中介由 *Patafische Petroleum Maatschappij* 去進行爲原則。一九二二年度這些附屬公司的全產額如次：

荷領東印度

二、三二三、七九二噸

沙拉瓦克

四〇九、八四七

合計

二、七三三、六三九

美國(中部大陸)

九一三、二四二

美國(加利芳尼亞)

一、七七八、七三二

合計

二、六九一、九七四

墨西哥

二、六四三、九〇六

羅馬尼亞

四〇七、四四二

委內瑞拉

三五〇、三六二

埃及

一七二、〇一一

總計

八、九九九、三四五

在荷屬東印度，爪哇，蘇門答臘和婆羅州有精鍊所和地方販賣組織的公司有一打以上是很活動的，而其中，主要的是 *Dorische Petroleum Maatschappij* 在這裏有合同的家屋，在這裏有最大的製造廠，在這裏合同更獲得了對抗美孚石油公司壓迫的成功（看後段德查比租借地的項下。）

第五節 在美國的

在美國競爭者的內地領土裏，即在美國中部大陸和加利芳尼亞的油田中合同也建築好了很顯著的地盤。現在，牠管理了加利芳尼亞（California）奧克拉荷馬（Oklahoma）

Altona) 魯西安那 (Louisiana) , 德塞斯 (Texas) 和瓦約明 (Wyoming) 的廣大的財產；維廉明頓，馬爾坦納，查諾，加州，落機山尼亞和聖路易斯，奧克拉荷馬的精鍊所和幾乎一千里的送油管，和停留場，送油車等等。這些管理由幾個各別的公司去辦理。第一是一九一七年設立的落機山尼亞石油公司有資金四千五百萬元，在奧沙克送油管公司之中有巨大的附屬公司。第二是新奧爾萊安精鍊公司有資本金五百萬元。第三是加州石油公司 (California Shell Company) 有資金一億一千萬元，掌有瓦利送油管公司和新普來克斯精鍊公司。這公司更以現金四十萬元和 Shell 公司的股份四十萬元的價格買收加州油田股份公司 (資本四十萬元)。第四是德拉威爾聯合石油公司，握有哥倫比亞石油製造公司，普益石油公司 (Commonwealth Oil Company) 西部聯合石油公司 (Western Union Oil Co.)，鄧祿泊石油公司，(Dunlop Oil Company) 和聯合西部石油公司 (United Nesteruc consolidated Coorporation) 的全資產和國民探掘公司，愛德斯登石油公司與中央石油公司的股份之三分二。其中，由

德拉威爾聯合石油公司所獲得的最大的東西是現在有資金由一億二千五百萬元。約有半打巨大的附屬公司，在一九二三年生產一千八百七十四萬一千六百三十三桶（Barrel）的巨大的商會加利芳尼亞聯合石油公司的股份之四分一的管理（於一九一九年獲得）。

看見這些輝耀的獲物，已可以看見英國的合同之變更牠們的目的了。聯合最初所舉的三團體以全部多額的價格收買德拉威爾聯合石油公司和在美國的一切皇家荷蘭石油公司所有股份的巨大託拉斯于一九一二年創立Esso石油公司。

牠的資金不論名目價值或額面價值（註）有百分之八的漸加優先股和一千萬股普通股共達二千萬元。普通股中約二百四十萬股和一百三十五萬二千一百十七元是支付德拉威爾聯合石油公司所發行的股票的價格的。

（註）一九二三年紐約交易所對於這些股票的最高和最低的時價是十九元四分一和十二元八分三，現在的市場價格是在一億元與兩億元之間。

可是，他們不能得到更巨大的東西了，那是因為Union Oil聯合石油公司的設立和更逞其支配勢力的明顯的目的遇着一個持股公司（Holding Company）之對立的設置。這個持股公司即是聯合石油聯會（Union Oil Association），聯會握有加州聯合石油公司百分之五十六的股份，因此，占着防止牠的管理權移到外國託拉斯（英國的）的手中的位置。

第六節 墨西哥

頑強的柯爾德時（征服墨西哥的西班牙人，一四八五——一五四七年。）侵略後約四百年間，美國石油試掘者的鷹眼便注意到沿墨西哥灣海岸的石油礦區了。「墨西哥石油」之荒唐無稽的臆測，在二十世紀的初期急速地實現了。投資的人們陸續投資到海岸的地方去。而隨着圍繞石油的投資者間的抗爭，墨西哥的政治乃變成大石油託拉斯的玩弄物，以至公然說墨西哥是在「騷亂的狀態」中。

八十歲的大總統波爾夫利奧德阿茲——他是以小拿破崙所見的法領殖民地之夢的墳墓視中美的人——的政府便瓦解了。德阿茲下台了，馬得羅上台；接着馬得羅的是威拉；隨着威拉的是威爾達，繼威爾達而起的是奧普萊崗，這些人們都只是形式上的大總統，只要渦爾街 (Wallst.) (紐約的金融市場) 或海牙 (皇家荷蘭石油公司) 的總公司，) 的命令一下，他們便馬上有辭職的危險，他們不過靠軍備的力量來保持他們的地位罷了。而且，他們都要拼命得到美國和英國的承認，在他們的背後，民衆之間又勃發着革命運動，突然流入後進國的活動底，榨取底，巨額的資本洪流，鼓勵了墨西哥勞動者的革命運動。而由此，什麼事都不能發生。——不，甯說那時以前，時機還沒有成熟。墨西哥的勞動運動非常腐敗墮落，他們的指導者們都給石油託拉斯收買去了。後來的社會主義者或革命家們都是這樣變成石油託拉斯的傀儡，石油和有財產的頑強的擁護者。英國資本和美國資本常常供給武器給墨西哥反亂二年的暴徒們，或以承認的撤回和干涉的威嚇互相劍拔弩張。

威爾遜在職的晚年，合併墨西哥的呼聲，不斷地叫囂着。而一九二〇年大總統奧普萊崗降階到美國石油公司方面的軍門時，他才得美國的正式承認。而一九二三年威爾遜的謀叛，（這時，美國的財產爲英國所操持）美國乃以武力阻止暴徒的上陸，供給飛行機和其他武器與牠所「承認」的奧普萊崗政府，以至使他們潰滅。而英國勞動黨內閣却還不承認美國的傀儡。（一九二四年）

想敘述最近二十年間極錯雜的墨西哥的歷史，探究互相角逐的石油公司間的確實的聯繫和虐殺墨西哥人的真相自身便要一本專書。關於外國資本之流入給與墨西哥人的可怕的影響，由前面的敘述已經很明白了。現在，讓我們看看在墨西哥經營的幾個，英國石油公司的財政史吧。

其中最傑出的是柯多萊卿的商會比亞孫父子股份公司，牠在墨西哥的油源租借地，和股本於一九〇八年引渡給有二億四千七百八萬元（墨國金幣）資本獨立的墨鷹石油股份公司（Mexico Eagle Oil Company）柯多萊卿的這種冒險大告成功。開發真正豐富的

油田，而墨鷹公司的活躍，乃在暫時之間煽動了倫敦股票交易所的人氣。比亞孫之侵入墨西哥事業界，給美孚團以空前的大打擊。因此，墨鷹公司忽然變成一個重要的英國公司。在牠的背後所持的股票是有力的，而從財政上和生產上的見地看起來，那也是很有效能地去經營的，可是，柯多萊卿——因為他而愛利邦的舊首領（要求出席做自由黨院內幹事，為馬爾可尼調查委員會的證人的時候）難以接近，乃實行抵制——不能在拿破崙的意圖之下，「突入石油界」。他找到一個財源，等到價格騰貴的時候，乃於一九一九年賣給皇家荷蘭石油託拉斯。

墨鷹公司之買收，更激增了合同的勢力。假使墨鷹公司的油源沒有鹽水，生產額不會因之減少，那末，合同的勢力恐怕更要增大。（註一）現在，雖是因爲油源混有鹽水，可是，他們自身的舊財產，在最近數年間，也增大到補償了墨鷹公司的衰運而有餘。“La Corona” Compania mexicana Holandesa, S. A.——這是在確係皇家荷蘭石油公司的利益的目的之下於一九二二年創立的，舊時荷蘭語叫做“La Corona” Petrölen。

in Maatschappij)的——馬上在巴納哥地方進展。牠的生產額一九一五年——一九一九年間還不到一百萬桶(Barrel)，一九二〇年增至四百萬四分一桶，一九二一年增至一千二百萬四分一桶，一九二三年即增至三千萬四分三桶，換言之，即四年間增加了約三十倍。和德亨尼持股公司，新克萊亞公司，或美孚團——這些公司都曾一致團結起來對抗英國公司的——相對的合同的地位是關於墨西哥的確信之一。在那裏還有許多沒有開發的油田，而且在歐洲有墨西哥石油的很好的市場。可是，如果正式承認了反Shell系的大總統的時候，那末，那些也許都會被撤回的。

(註一)墨鷹公司的生產額，一九二〇年及一九二一年是三千二百萬桶；一九二二年減至一千二百萬桶，一九二三年減至九百萬二分一桶。他方面，於一九二二年一同合併於有莫大的租借地的墨西哥油田股份公司。

第四章 託拉斯的利潤和價格

第一節 利潤

以上，我們只從集中於生產和資本集積所示的牠的力量和怎樣建築牠的力量於實際上的觀點來觀察各種合同。以下，我們要檢討檢討他們的利潤，他們的賞與金分配，特別是使他們演着比任何別的東西都更利害的世界規模的獨占任務的莫大的準備金了。因此，我們自然可以考察他們所表現的價格和那些價格及於勞動者的生活的影響。

說到利潤的時候，我們用二個主要的團體——即一個是皇家荷蘭石油公司，一個是美孚石油公司——來做例便夠了。第一，讓我們先看看從一九〇八年至一九二二年的皇家荷蘭石油公司普通股的紅利吧：

普通股分紅表

年 度	百分率	年 度	百分率
一九〇八	二八	一九〇九	二八
一九一〇	二八	一九一一	一九
一九一二	四一	一九一三	四八
一九一四	四九	一九一五	四九
一九一六	三八	一九一七	四八
一九一八	四〇	一九一九	四九
一九二〇	四〇	一九二一	三一
一九二二	二六、五	一九二三	二五

一看這個表我們便可以曉得從一九〇八年至大戰終了以前，利潤不絕地增加，大戰終了以後乃有減少的傾向。可是，我們要記住，這些紅利大部分是基於由特別分紅所集積的資本而計算的。因此，如一九〇七年達一千一百〇五萬「弗羅林」的公司資金

由於從二十成股份紅利的特別紅利支出而增至三千三百一萬五千「弗羅林」，所以，支付給這特殊資本部分的紅利要回復股份的真價便非三倍原價不可。又在一九一八年四成的紅利中有五成的特別紅利，即是比支付利得的費用要少。後年的紅利爲了要得真實的位置非更加倍化不可。已發行而且全數繳足的資金現在已達三億三千一百四十五萬四千「弗羅林」了。

Stol 輸送貿易公司因合同中的新參加者，沒有很大的紅利。即如次表：

普通股分紅表

年 度	百分率	年 度	百分率
一八九八	八 無稅	一九〇〇	一〇 無稅
一九〇一	一〇 同	一九〇二	二、五同
一九〇三	五 同	一九〇四	五 同
一九〇五	五 同	一九〇六	五 同

一九〇七	一五	同	一九〇八	二〇	同
一九〇九	二二、五	同	一九一〇	二二、五	同
一九一一	二〇	同	一九一二	三〇	同
一九一三	三五	同	一九一四	三五	同
一九一五	三五	同	一九一六	三五	同
一九一七	三五	同	一九一八	三五	同
一九一九	三五	同	一九二〇	三五	同
一九二一	二七、五	同	一九二二	二二、五	同

我們要注意，一九〇七年合同之成立是增加紅利的直接原因。一九一七年（支付給四百九十九萬七千五百六十一磅的普通股。）的三成五紅利中有六成的特別賞與，而次年度的三成五和紅利是由於以後這樣增加的資金支付的。已發行和繳過了的資本有二千六百三十六萬五千一百四十四磅，其中，一千九百萬磅以上是普通股。

可是，現在，如果我們拋開新進氣銳的皇家荷蘭石油託拉斯而回頭看看那巨大老巧的競爭者，那末，我們便可以看見那些幾乎難以相信的紅利率。在最老的美孚公司和至一九一一年團體法律上解散的一切附屬公司中都持有股份的 New Jersey 美孚石油 公司的紅利率示如下表：

年 度	百分率	年 度	百分率
一八八二	一二	一八八三	六
一八八四	七、五	一八八五	一〇、五
一八八六	一一	一八八七	一〇
一八八八	一一、五	一八八九	一一
一八九〇	一二	一八九一	一二
一八九二	一二、二二	一八九三	一二
一八九四	一二	一八九五	一七

一八九六	三一	一八九七	三三
一八九八	三〇	一八九九	三三
一九〇〇	四八	一九〇一	四八
一九〇二	四五	一九〇三	四四
一九〇四	三六	一九〇五	四〇
一九〇六	四〇	一九〇七	四〇
一九〇八	四〇	一九〇九	四〇
一九一〇	四〇	一九一一	三七
一九一二	二〇	一九一三(註一)	四〇
一九一四(註二)	二〇	一九一五	二〇
一九一六	二〇	一九一七	二〇
一九一八	二〇	一九一九	二〇

一九一〇	二〇	一九二一	一〇
------	----	------	----

一九二二	二〇
------	----

(註一)只在二月份。

(註二)從三月至十二月。

一九一三年支付加二成紅利的四成特別紅利，一九二二年聲明四十成的股份紅利。即是，一八八二年有三百萬元，一八九二年有一千萬元，一八九九年有一億一千萬元，一九二〇年末有三億一千萬元，公稱資本金達八億二千五百萬元。其中已發行的約七億元。

紐約美孚石油公司的分紅表如次：

在New Jersey美孚石油公司之解體以前，一九〇三年說是七成紅利，一九〇六年一成紅利。

年	度	百分率	年	度	百分率
---	---	-----	---	---	-----

一九一一	二〇	一九二二	六
一九一三	六	一九一四	八
一九一五	八	一九一六	八
一九一七	一一	一九一八	一二
一九一九	一六	一九二〇	一六
一九二一	一六	一九二二	一六
一九二三	五、六		

牠在一九〇三年的資本是一千五百萬元，一九〇三年由於四十成的股份紅利資本乃增至七千五百萬元，一九二二年十二月更由二十成的股份紅利資本額增至二億五千五百萬元。這如要回復真價，紅利常常增大五倍，而在一九二三年以後，紅利增大十五倍的意思。

而最法外的紅利是由印第安那美孚石油公司所支付的紅利。這公司在 *Ind. Am. Petroleum*

美孚石油公司解體以前，一九〇三年說有八十五成的紅利，一九〇六年有四十五成，一九一一年有十一成。一九一二年因公司二百九十成的股份紅利或特別賞與分配，乃使積的資金從一百萬元增至三千萬元。基於這些膨脹的資金的公司紅利要回復普通股的實價非增大十三倍不可。示如次表：——

年 度	百分率	年 度	百分率
一九一三	一三	一九一三	三二
一九一四	二五	一九一五	二二
一九一六	二二	一九一七	二四
一九一八	二四	一九一九	二四
一九二〇	二八(註一)	一九二一	一六
一九二二	一六	一九二三	一〇

(註一)加十五成的股份紅利。

一九二三年十二月更聲明十成的股份紅利，使實際的資本增至約二億二千萬元，如交換率爲四元半即增至四千八百萬磅以上。這是曠古未有的股份紅利的結果，爲了回復戰前的股本要把各個數字增大一五〇倍——換言之，如聲明在這膨脹的資金中一成六的紅利，那末，真實的年額紅利便非計上二百四十成不可。

第二節 價格

不用說，這巨大的金額是常常再被投資下去的。而投資到旁的石油財產上是很正當的。石油資本的貯藏池不絕地充溢着，而那些準備金爲公司所有，或支付給大股東，總之拿來採掘世界各處油田的都是這些東西。關於這個問題後章再說，這裏，讓我們說一說石油的價格吧。他們的利潤或準備金所以日益積蓄便是因爲他們獨占的產物的高價。石油的價格自洛菲羅很能幹地成功他的獨占以來，便常有極端的高價。因此，在一九一九年的利潤法案委員會處理利潤的事例中着眼於動力燃料原來是當然的。在那

報告書中，委員會把石油的費用分爲三種重要項目，即生產費，輸送費，和配給費。他們發見了聯合五國（United Kingdom）的石油主要供給者是美國。而他們關於生產費的結論如次：

『想探知在美國的生產原費和海外輸送費這事是很困難的。可是，就石油貿易業的權威者說，平均費用不超過付給紐約甲板渡的每三百加倫即每噸七磅十先令（每加倫六便士）賺得了這點，而我們又曉得雖然付給紐約甲板渡的每噸二十三磅（即每加倫一先令六·四便士）而賣的石油也還有很大的利潤，那便夠了。如果把紐約甲板渡的價格看作統制一切製造國的輸出價格，那末，更爲重要。我們一考慮到主要的製造公司支付的紅利時，我們便不得不固執着上述的見解。』

在那裏，我們更可以得到製造家和精鍊業者在普通的市場價格中還貪圖法外的利潤這個結論。關於輸送費，委員會的報告書會聲明合併船舶的管理，而一九一九年二月政府對於從北大西洋港灣與聯合五國的港灣間航行的油槽船決定每噸三十二先令六

便士的運費——這數目字是把平均利潤率計算進去了的。一九一九年一月末，事實上停止了管理，停止管理後十一個月間聯合五國與美國北部港灣的運費為每噸一百五十先令，聯合五國與特林尼達(Trinidad)間一百〇七先令，聯合五國與波斯灣間二百先令；聯合五國與緬甸間每噸二百八十先令。而那不過是最初的事，運費漸漸增加，至一九二〇年經由大西洋的平均運費已超過二百先令，而據報告書上說「已有特殊的情形，對於短期的契約已請求每噸二百六十二先令。」

委員更發見零賣的商人於一九一四年六月以每加倫一先令六便士的賣價可以得每加倫二便士即一成一分的利潤。一九一六年以前價格都是騰貴，而同年的利潤乃由協定每加倫五便士即零賣費用的一成五而決定。我們應該記得，那是倍加價值的商品利潤率在事實上增加的事。

從這樣的分析生產費看起來，在製造和配給各方面很明白的，雖然是根據利潤法案委員會的極寬大的標準也還貪圖法外的利潤。這些榨取物充滿石油王的資金，而使

他們變成征服者以上的東西。前面說過的洛菲羅的政策和皇家荷蘭公司的見解，同樣可以由費西亞卿曾評爲『有拿破崙的大胆無敵，和 Cromwell 的徹底性』的亨利德達坦下面的話去判斷明白。

『你們只要生產便很容易得到消費者的寶貴的商品不外是在世界中。在石油的場合，請生產好了，生產了，便自然會消費掉的。一點也不必顧慮到消費，而你們販賣的人們也不必什麼契約，因爲石油自己便會賣掉牠自己。諸君所必要的不過是錢，很多很多任誰都受你左右的錢，諸君所必要的不過是如果現在有人來買的時候，你可以對他們說，「好的，我可以投百萬金下去做貯油池，而你們，將來也許非付比那更多不可」的錢。』

第二節 一九二三年的激增

石油的獨占雖曾幾次毀了舊貯油庫再建更大的新油庫，但曾一再意外地獲得並不

競爭而充溢着豐富資源的新油田。一九二三年便正是這樣的。一九二三年初說美洲油田一定會竭涸的豫言比什麼都來得更陰鬱，但同時（而且當然）缺乏的謠傳越利害，而石油的價格便越騰貴。石油的價格從一九二三年一月的三·二五元至四半月而增至四·二五元；在渦爾街的價格日益騰貴而同時石油却從加利芳尼亞的新油田噴了出來。前二年間是在Los Angeles油田所得的記錄，而一九二三年的前半年加利芳尼亞便產出了一九二二年全體一億三千九百萬桶之一億一千七百萬桶。美國的石油全產額由一九二二年的五億五千七百萬桶至一九二三年而增至七億三千五百萬桶，（即增加百分之卅）而在他方面的平均額增加率却是激減。世界的產額，一九二二年為八億五千萬桶至一九二三年乃增至九億九千萬桶，即增加百分之十八。

我所以要引用美國全體和世界全體的數目字是因為加利芳尼亞雖然不過一個油田可是新產出的石油除補償了同年在墨西哥所減少的還有餘那樣的重要。因為供過於求，貯油庫都滿溢了，石油非趕快賣掉不可，所以價格便開始跌低。一九二三年四月十一

By Pennsylvania 的原油降至三元，其後日益低落，至十一月十六日遂減至二元六角。彼此間至此才漸漸緩和下來不再從新開發的油井裏吸出過多滿溢的石油來，而社會也很能處理這樣的形勢。他們才又提高牠們的價格至十二月三十一日乃增至三元二角三分。因此，那年年尾的價格恰恰和年頭的價格一樣。近來，價格日益騰貴。價格的低廉是一九二三年度重要公司減分紅利的一種理由，可是，那敕令可以壓伏決定石油價格的專制政體那樣優勢的強者却極稀少。

或許會有下面這樣的質問也未可定：「合同不是在互相競爭嗎？」真的，他們確是在競爭而競爭以投資的形態進行的很不少。價格戰爭是「違反戰爭規律」的一種競爭形態。據石油股東看起來，投資是不自然的，而且是不人道的。在聯合五國內的狀態是怎麼樣的呢？在那裏，石油的價格由四個重要的公司合成的系列去決定。一九二三年至一九二四年冬，聯合五國內所販賣的石油之百分之九五和別種油的大部分都是由四大公司的任誰一個去處理和計上的。主要的販賣代理店有下面的幾個：代表美孚的英

美石油公司 (Anglo-American Oil Company) 代表皇家荷蘭公司的 Shell Mex 公司，代表英波公司 (Anglo-Persian Oil Company) 的英國石油公司和屬於英墨石油公司管理的勒島蘭新式火油公司 (和阿格威公司)。獨立業者也可以成立，但由他們所處理的分量，流入合同的領域內的只是極少的部分。

第四節 英波公司

我們已經說過，在合同的四大公司中有一個英波石油公司 (Anglo-Persian Oil Company) —— 牠的普通股的大部分是英國政府所有的。—— 這個公司是以開發由巴故的達華流達爾西所獲得的除北部五省外全波斯的租借地為目的由緬甸石油公司所設立的。一九一四年英國政府用二百萬鎊即百分之六六·六購入這公司的普通股，這個金額由於後來之陸續招收資本已漸次增加，現在，普通資本——英國政府依然有其半數以上——已達八百九十五萬鎊，繳足資本共一千九百四十五萬元。

波斯油田的探掘因爲國土的性質和交通的不便，進行不免稍遲，大戰中和大戰後，曾投下莫大的資本——一半是由英國投下的——於波斯油田，波斯灣的亞比丹精鍊所，沙斯威爾斯的精鍊所，和世界其他各地的油田之開發與採掘可是，輸送的發達和販賣上的便宜却不能以同一的比例進展。所以美波公司在一定。的年限內締結一種協約把這些生產物通過 W.P.A. 公司的組織而販賣並不是沒有理由的。這種契約消滅於一九二二年末。英國政府持有壓倒的股份的公司，而以這公司爲引下石油價格時的手段這事是很明白的。這是我們上面引用過的政府報告書中的見解。報告書上說：

「英波公司——陛下的政府有其大部分的股票——在可以自由販賣牠的生產物的時候，陛下的政府一點也不煩擾在別的油田所行的法外的價格，我們痛感着在英國應該講求以適當的價格販賣生產物的方法。我們認爲這點是有重要意義的東西。因爲，據我們所知的現行契約在一九二二年當然消滅的場合保護英國的石油使用者，因而賦與這一國的全社會以實質的利益的——對於社會，一切商品的價格都

隨着石油價格之騰貴而必然騰貴——完全是在陛下政府的權限中我們的意見以爲，政府是公司的股東，與其犧牲英國一般民衆的利益而獲得法外的利潤，不如爲了英國的石油使用者而決定適當的價格還更重要。」

一九二二年以後在實際上發生的事完全和利潤法案委員會所豫想的不同。一方面，在英波石油公司的年總會席上，報告該年度中費了太大的資本於開發事業，而所得的利潤却沒有多少。這是給反對用任何計畫去引下石油的價格的人們以特殊的口實的。他方面，說以三磅的價格從緬甸石油公司買收一磅股的英國政府所持的股票，很明白的，是企圖後來和皇家荷蘭石油公司聯合的。保守黨政府慎重地審議這個提議之後，說有承認的傾向。勞動黨却提出這一樣的警告，說賣掉美波公司的股票是違反公共的政策。而勞動黨組閣的時候他們乃決議放下這個提議不提。可是，公共的政策這東西很明白的有比只是國有更廣汎的領域的，那當然也同樣包含着管理。可是，據政府一再不斷的聲明說，英波公司的政府代表（英特克伯卿和埃支伯格）只有行使投票的

權利而不能干涉公司的一切商業政策。我們要揭載反抗這公共政策的觀念的政府委員會的報告。上面說過的報告書中會這樣說：

『以執行互相防禦法外價格的一般行動爲目的而樹立實現國際協約的計畫。』

寫本書的時候，勞動黨政府是依從報告書的勸告解散提高石油價格的合同，抑是怎樣，那非到那個時候看看不能明白。

第五章 勞動者的運命

第一節 工銀和勞動時間

怎樣的勞動者會受石油高價的影響呢？第一除少數有汽車的外，有電單車，無論在什麼時候都乘着牠去上工放工的勞動者日益增加。（雖然從全體上看起來不過是極少的一部分。）第二，因大戰中隨着石油價格之騰貴而騰貴，現在也還是一樣的騰貴的汽車費之加五成而要限定顧客數目的汽車運轉手，特別是東主運轉手。第三是因雇主的石油之高價爲口實而反對增加工銀，在道路運輸上做工的勞動者，可是，高價對於這三部分^三的直接影響和高價對於一切商品，特別是食糧品的間接影響比較起來，那並不算得是什麼一回事！在現在的聯合五國中，我們可以看出輸送費幾乎是一切商品的全生產費中的重要項目。如果重油的價格很便宜，那末，從外國運來的食糧品的價

格也隨着那個比例而便宜，又在聯合五國內由馬匹或鐵道輸送的一切商品也由於發動原動力的高價而要負擔課牠的運費。就是我們的消費合作社有些送牛乳的大貨車或普通四輪車也要受這運費的影響。所以英國的全勞動階級都要把他們生活費的大部分支付高價的石油費，而從他們所付的錢裏，如我們在前章說過的，榨取來積蓄莫大的準備金和紅利。

而在英國國外，更被直接地榨取的勞動者們——即鑿油井，管吸油機，敷設修繕送油管，繼續精煉作業的石油勞動者們可以分開在發達的資本主義國家勞動和在熱帶的殖民地勞動的兩種。美國便是第一種的典型。石油工業是美國的一種最大的產業和石炭工業在英國占的重要地位一樣。英國的石炭輸出額和美國的石油輸出額各約占全貿易額的十分一。可是，美國的人口比英國的人口多二倍以上，而在油田，送油管，和精鍊所雇用的勞動者總數不過三十餘萬，反之，雇用於英國炭坑的都在一百二十萬人以上。

這些勞動者的勞動條件是怎麼樣的呢？我們在一九二〇年十一月美國勞動統計局實施調查勞動者的工銀和勞動時間作成的報告書中可以極正確地判斷那擷取的程度。在美國的工銀比較高，因為至最近止，爲了給無產階級從他們的隊伍中得到成長的機會，雇主在留他們變成常備職工的必要上非多給付一點不可。可是，勞動時間都是長得不得了，而要使人疲勞困憊的。報告書上說，一星期做七日工是對於大多數油井內外的勞動者的規則，而且這數千個七日勞動者的一日勞動時間是十二小時，很少超過那個時間以上的。實際的數字如次；——

每週勞動七日的百分率 每週勞動六日的百分率

油井

七四

二六

送油營

三四

六六

精鍊所

二三

七七

要回頭看看在熱帶諸國的吧。那裏，我們找不到很多材料。把借貸對照表的利潤

爲積蓄源泉的勞動條件的分析報告議長的公司經理無論在那裏都沒有。因此，我們只得根據口頭的報告或由技術雜誌偶然論及的材料。雖是這樣，可是，我們也可以很明白的曝露出各處的真相，由此而畫出一幅在熱帶地方的石油勞動者生活的活現的圖畫。在開鑿波斯從油井的記事中說出怎樣的不斷地課他們以比希臘波蘭的勞動者們更可怕的勞動條件，他們甯願秘密搭船逃走。那記事的著者說「他們並不能和歐洲人那樣長命，他們在火燒一樣的灼熱中，在充滿塵埃和硫黃瓦斯的氛圍中連六月也要勞動。……工作做得很遲，不能進展。工人們都疲敝極了。因爲蚊蟲和跳蚤的疫癘晚上睡覺又非常困難。」像北婆羅州那樣非在赤道附近不斷的工作不可的地方，勞動者的命運更悲慘得要命！時間很長，而工銀很少！「苦力（中國人或印度人）的工銀一天一先令八便士。而他們都訂了三年的勞動契約，年限滿了便遣他們歸國。公司建築有監獄似的房子，使工人們都住在裏頭。」這正是把代家財奴隸的近代契約苦力勞動者去經營熱帶地方的工業的悲慘壓迫的圖畫展示在我們的眼前。

第二節 「對於異端者的苛酷的榨取」

隨着這些勞動條件會不可避免地使勞動者騷擾到怎麼樣的程度呢？各國怎麼樣去處理勞動問題呢？在美國，那種解答是我們所熟知的。混合用合法的和不合法的手段，用國家權力和機關槍隊的組合，這些東西都是託拉斯的先鋒隊。一九二二年十月十五日在紐約發行的石油時代中會這樣說：

「最近，軍隊和地方治安團員都參加提防在瓦約明克（Wyoming）I. W. W. 的煽動者。這般人們在沙爾特克里克油田地方逮捕宣傳和實行怠工的人們（已被告發的。）而在卡斯普也在逮捕。

「結果那幾個被護送者都在刑罰之先離職四散了。那很好，石油工業並不要他們，關在牢獄裏的他們，有些遣送去做送油管的工作。

「他們的皮包裏都裝滿着紅色的書。」

而皇家荷蘭石油公司所發現的勞動爭議的解決策更巧妙得多，雖不是有名的戲曲中的名角，多少也有已經戲曲化了的價值。在 R·U·R·戲曲的危機場面中機械人即羅拔特企圖謀叛的時候，雇主或設計者卒然覺得，如果使勞動者變成各種不同的人種的勞動者，即如果把勞動者變成『國別的』羅拔特，那末，他們便可以避免危險了。合同付着劇作家的先鞭。在一九二二年九月二十三日的石油經營與財政所登載的婆羅州境內達拉根油田的記載中關於苦力的事會這樣說：

「從爪哇，中國，海峽殖民地，和印度輸入的苦力都是照着同樣的比例的。他們發見，那樣的混淆可以使社會免掉同盟罷工和別種勞動爭議的災厄。因為這種人種可以中和別種人種。」

第六章 金融資本和資本輸出

第一節 和金融資本的聯繫

關於關聯着石油工業之巨額的費用，如前章所說的要有很多準備金和充分供給一切必要的資本這事由以前所說的應該已經明白了。如 Shell 公司在委內瑞拉敷設送油管要二百萬磅，而英波石油公司的蘭達西精鍊所要用三百萬磅。所以石油公司爲了要供給他們以開發油井，設置送油管，精鍊所和輸送機關等必要的資金乃和各種銀行或交易所相結託。近代的銀行和聯合的金融家在現在比從來的普通銀行交換演着更重要的任務。他們不獨很容易把資本流入產業，而且管理產業。計量這種管理的界限並不是很容易的。金融資本是看不見的五國，要確定和分析牠移動的國境和被俘虜的資本家行列是很困難的。我們在羅斯查爾特參與皇家荷蘭石油公司或在英波公司向牠們的

銀行家借二百八十二萬九千磅借款的時候（一九二三年三月卅一日）不過看見這些作用的例證罷了。公布實際的借貸對照表——即表示大資本家獨占的勢力，金融的聯合和與別種產業的聯結的聲明書——是很少見的。無論什麼法律也不能強制牠。可是，爲了公司自身的目的而發表牠的實力，牠的背景和牠的支店的時候却是有時有的。在石油託拉斯中，發現這種例的，只有過一次。而因爲那是很有興味的，所以詳細地引用在下面。那是從一九一九年十一月十一日的石油時報上摘錄出來的。

『由公司發行的一種雜誌新克萊亞石油最近號上登載了關於由現在的新克萊亞精鍊公司和公司的董事所代表的著名公司的有興味的記事。這許多公司有七十億元財產，且在銀行和信託公司中約有二十億元，所以全資產幾乎有九十億元。

『有關係的金融機關包含着下面的許多；即查士國民銀行，查士債券公司，擔保信託公司，中央聯合信託公司，哥倫比亞信託公司，機械金屬國民銀行，美國銀行格靈威奇儲蓄銀行，民衆信託公司，斯干的納維亞信託公司，聖達沙利曼公司，

門特高美利公司，奇奇爾金高加克公司，啞佛威爾特公司（紐約）殖民信託公司（Pennsylvania）州，伯茲普爾克）摩里斯提芬信託公司（New Jersey 州摩里斯提芬）商業信託公司，國民準備金銀行，西南國民商業銀行，商業信託銀行，拉特投資公司，（美左利州甘薩斯市）福特德亞邦國民銀行（Illinois 州支加哥市。）交換國民銀行，交換信託公司（奧克拉荷馬州土沙爾）在這銀行的銀河之財政上和經營上的個人背景同樣是印象的。新克萊亞氏投資以設立各種公司，而使牠們敏速地變為前途有望的有益的公司，才有很多資本流入他的懷裏。因此，新克萊亞財團的董事會，現在，是由下面那些人組成的，即是：查士國民銀行董事會會長阿爾伯特威金；中央聯合信託公司總理占姆斯瓦萊斯；中央聯合信託公司的董事哈里般內荷東尼；和在美國多年最成功的工業公司有關係的紐約聯邦準備銀行總裁威廉波斯丹新；前任美國鋼鐵公司的總理，現任美至多埃爾鋼鐵兵器公司的董事會會長威廉柯萊；哥倫比亞信託公司的董事和荷姆斯特克鑛山公司的總理埃多

瓦特克拉克；在烏打銅，中國銅萊銅和內巴達聯合銅各公司之成功中最著功績的丹尼爾查各林甘比亞鋼鐵公司的前副總理，現在戰時產業局鋼鐵供給部主事萊普洛克爾；福特德亞邦國民銀行副總裁法萊爾；克達包裝公司前總理，現在著名的石油石炭投資家約翰比爾；Phillips的大契約者普夫股份公司的佐治夫林；斯干的納維亞信託公司，國際公司，大北公司，和其他公司的董事森茂爾夫拉；美佐利州甘薩斯市的國民準備金銀行總裁威廉哈定；荷瓦特渦爾特公司的摩里斯；尼可爾斯和墨西哥的石炭骸炭公司總理，斯賓塞托拉斯克公司的阿柯斯達尼可羅斯；美佐利州甘薩斯的西南國民商業銀行總裁比利；莎利曼公司的威廉夫利泊斯；和新克萊亞；奧克拉荷馬州土沙爾的交換國民銀行總裁，美國燃料管理局石油部前總經理勒誇；哈凡拿電軌電燈公司總理斯丹霍爾特；美佐利州甘薩斯市的拉特投資公司總理拉特；和門特高美利公司的總理羅拔門特高美利。

「加入了這些人們的董事會中，約有一百個公司，其中包含下面的東西：東部鋼

鐵公司；包爾溫汽罐車製造公司；古巴蔗糖公司；哈巴公司；因斯彼列孫合同銅公司；國際洋銀公司；摩托動力公司；德拉維亞的萊明頓武器公司；芝加哥的美多威爾鋼鐵武器公司；太平洋鐵道公司；Metropolitan 生命保險公司；大陸生命保險公司；愛的生電燈公司；加爾維斯丹哈斯丹漢特生電燈公司；美國汽罐車公司；紐約船塢公司；國民抵當公司；太平洋汽船公司；美國製糖公司；阿斯達安全儲款公司；愛麗鐵道公司；鳳凰火險公司；大瀑布動力公司；國際農業公司；海邊架空線鐵道公司；西部聯合電報公司；Nesting house 電氣製造公司，國際商船公司。

『新克萊亞的聯合視爲全世界的貿易和全世界的發展牠是由這種見解組織成的；而且牠在各方面都很完全。公司爲了設置紐約港的精鍊所，連接廣大的美孚石油建築場，乃在New Jersey 州的 Elizabeth 那裏買了四百十英畝地，那些費用說有二百萬元。另外又建築了二個工場，一個是在波士頓一個是在菲勒德菲亞 (Philadelphia)

phia)

『這個聯合，牠擁有而且管理逾全世界約七百萬英畝的油田。牠的面積，散在奧克拉荷馬，(Oklahoma)、甘薩斯(Kansas)德薩斯(Texas)康達其(Kantucky)德南西；加拿大，柯斯達利加，巴拿馬，哥倫比亞，墨西哥，和古巴。牠的鋼鐵埋藏量說是超過五百萬桶。(Barrel)』。

如果這個『同盟和聯合的權力』那巨大的勢力，在大合同中不過是最小的一個，那末，在美孚或皇家荷蘭公司那樣巨大的團體之下所配列的同樣權力的典型，不難想像是怎樣的更廣大更強有力了。注意近代的合同是怎樣的複雜和精妙的系列，固然重要，而注意這些權力都集中在少數人的手裏更重要！使石油託拉斯和他們聯合的銀行聯合是有很大的意義的一種資本主義的發達形態。可是，那意義的真髓，是在找出那是由比較少數的金融家(和成爲金融家的工業巨頭)去統制的事實。金融寡頭政治是金融資本之不可避免的歸結。

第二節 資本輸出

十九世紀末，特別是二十世紀的最初二十五年間，海外投資——即由高度發達的資本主義國家的資本輸出——已達到很大的比例，現在，那種數目看作比商品輸出還更重要。資本輸出的一般的傾向，戰前已很明白的表現出來了。在一切資本主義國家中牌子最老，成熟最先的英國日益保有資本輸出的最大量。下面的數字是表示德國，法國和英國的比較的：

海外投資表(註一)(單位十萬佛郎)					
年 度	英 國	法 國	德 國	德 國	德 國
一八六二	三、六	—	—	—	—
一八七二	一五、	一〇(一八六九)	—	—	—
一八八二	二二	一五(一八八〇)	—	—	—

一八九三	四二	二〇(一八九〇)
一九〇三	六二	二七—三七
一九一四	七五—一〇〇	六〇
		一四

(註一)表是引用列甯的帝國主義論九三頁中引用美國政治社會學院年報一九一五年五月三〇一頁的。

一九一五年五月四日佐治公爵曾說英國的海外投資總額已達四十億鎊；而至戰後，這地位便變了。德國被排到後面去了，而二個世界大戰的真勝利的大強國從深淵的底層湧現出來。那便是日本帝國和美洲合衆國。在這兩者之中，後者更爲重要。大戰與牠們產業的膨脹以莫大的刺激。因此，在這數年間美國已達到平常要數千年才能發展成熟的資本主義的階段。美國帝國主義變成資本輸出的競爭者便是最明顯的資本主義發達的確証。

美國出現於競爭場裏的時間很遲而其進步發達却很快。例如巴西的國債；這些公

債主要的常常爲外國投資者所有。在一九二二年以前的四十年間美國投資於巴西的國債和自治體公債的總額共一億四千二百萬磅。(註二)法國，德國荷蘭等投資於這些公債的，共約九億六千萬佛郎(如二十五佛郎等於一鎊，即三千八百萬鎊。)通過這個時期至一九二〇年以前，美國都還不是競爭者。可是至一九二一年至一九二二年間美國便忽然投有約二億一百萬元(照當年的找換率即約四千九百萬磅)於這些債券。但這些數字的意義不是有公債額，而是已訂了契約期間。英國在四十年間確保持着牠的地位，至大戰末和大戰後，美國都還完全不能染指。但是，最近二年間美國已能遠超法國之上而達到英國三分一的位置了。

(註二)英國在巴西的投資總額超過三億「斯遠林」。

關於石油的可驚的事實，只是英國的便幾乎一切石油資本都輸出到海外去。我們也可以看見美國石油資本輸出的正常的傾向。最初是鑿掘和開採的資本，送油管和精鍊所的資本限制了美國的領土。不過，洛菲羅和他的同盟者們早已根據購入他的石油的

國家的法律設立幾個單獨的販賣公司。不久，美國託拉斯乃在對外投資的這種形態中限定了自身。他方面，在歐洲大陸，如諾貝爾和羅斯查爾特金融團，投資於俄國油田，又在廿世紀的最初二十年間染指於歐洲各地的油田。那便是說，在二十世紀的二十年代石油資本的輸出便開始日益明顯。英波和皇家荷蘭公司都輸出幾百萬資本於採掘，開發，製造，和敷設送油管與建築精鍊所。在海外投資的普通金融統計中所揭示的不過是這資本中的極少部分。那大部分都是登錄於英國或荷蘭，而他們的經營（販賣目的以外的）都完全是應募在殖民地或外國經營的公司的；在試掘波斯和美索不達迷亞的岩砂中，達爾亞發掘公司會計上了五十萬鎊。當英波公司在巴庫（Baku）達利地方掘鑿那最初的油井的時候，公司在波斯灣的亞般丹島敷設油管，在那裏建築了一個大精鍊所。這是一切輸出的資本。

這樣輸出的資本都投於在英國登記的公司，或投於那地方上的公司，而那些資本的大部分爲了購買開發油田的機械或原料又逆輸入於英國（或美國）。

一九一〇年以來不斷的着先鞭於採油作業和獲得租借地的公司便是皇家荷蘭石油公司。十年之後，這公司在世界著名油田的廣大區域——幾及一半——的權利之獲得大奏成功。可是，這些權利的獲得並不是即刻開發油田的意味，而只是先擱將來採油的計畫，最後，英波公司才伸他的活動的手到波斯那裏，而侵入南美幾處地方和世界各處。大戰末期，在英帝國內的實際產額不過占世界產額的百分之二（加上波斯油田共百分之四·五〇），反之，英國石油公司却在世界的油田中獲得這樣大的部分。和英國對峙的美國（連墨西哥在內）却生產世界產額的百分之八十六。好幾年以前，美國的地質學者們曾豫言美國油田的竭涸，而至大戰的末期，美國的各公司才驚訝這事情的重大。最初叫出這驚駭之聲是因爲鷹墨公司想管理墨西哥最新而且最有希望的油田。因皇家荷蘭公司的資產和鷹墨公司合同，使各美國公司都一致團結起來。至一九二二年中，德亨尼的股本和與英國公司不相容的美孚團，新克萊亞股份公司，加爾夫公司與其他美國公司緊密地聯繫在墨西哥着進行牠們的事業。

圍繞新油田的列強的鬭爭急激地從墨西哥蔓延至全世界。考察相當的油田的方法，根據一九二一年十月六日孟查斯特商業導報的分類，分爲內地領域和開放領域是很便當的。所謂內地領域是指下面的地方：如美孚和牠的聯合團體的美國；皇家荷蘭石油公司的英屬印度和荷屬東印度，英波公司的波斯。各國都可以自由競爭的特殊的開放區域是南美，俄羅斯，墨西哥，和羅馬尼亞。下表（依一九二二年美國地質學者編纂的。）便是表示這些油田各自的資源的：（單位十億桶（Barrel））

美國	七十億
波斯	五十八億
東印度	三十億
南美	九十三億
俄國	六十八億
墨西哥	四十五億

羅馬尼亞

十一億

關於在墨西哥的競爭已經說過了。在羅馬尼亞，美孚獲得了美羅公司（Romania American）的管理，而皇家荷蘭石油公司爲了阿羅公司（Astra Romana）英波公司却爲了斯羅公司（Stena Romana）而各自活躍。在俄羅斯，羅斯查爾特的股本最占優勝，法國資本亦有巨額輸出於這國。

而爲了希望顛覆「波爾塞維克」制度，或強制牠好像陷於難局的那些南美共和國一樣的待遇，所以英國的股本和法國股本之間締結了一種共同開發俄國油田的協約。這個協約在一九二〇年四月二十四日的聖里蒙會議發表，而由伯爾特洛特與卡特曼署名，更由大衛佐治公爵和米蘭氏副署，由這協約，兩國政府同意以信實的協力和互助開發羅馬尼亞，小亞細亞，希臘，法領殖民地，英領克郎殖民地和舊俄帝國的領土。那協約是很偏頗的。因爲法國的公司主要的是精鍊公司，所以採掘和開發的事便當然掌握在英國公司的手裏。而且關於英領克郎殖民地之開放附添『在現在的法律許可的

範圍內」這條限制的條文。

可是，「波爾塞維克」的革命封鎖了爲他們擄取的開放界域的俄羅斯。在南美洲那幾個著名的油田都已爲皇家荷蘭石油公司掌握去了。而在有第二墨西哥的希望の委內瑞拉一個英國管理油田公司(British Control Oil Field Ltd.)的團體獲得了廣大的租借地。很明白的，這租借地要開發的太廣大了，其三分之一以百分之十二、五的使用費，貸給美孚團，其餘的三分之二貸給皇家荷蘭公司。除了這些租借地，美孚團更在哥倫比亞獲得廣大的德美爾斯租借地，且在波里維亞中部掌握了頗大的油田之管理。

可是，競爭並不能限制那大部分接觸困難的這些開放界域。所以，一方面，皇家荷蘭石油公司希望獲得美國油田的廣大的財產，而同時，他方面，美孚公司也同樣想在荷領東印度和英帝國的許多殖民地或委任土地中獲得租借地。在這裏，美孚公司忽然碰見一個難關，即是根據現行的法律或根據先占的租借，都閉鎖了美孚石油的門戶，即不許可美國資本的輸出。

現在，好像十九世紀初期（就是最近，如一九〇七年的遠征西藏。）各國政府爲了開拓他們的商品市場而開戰端一樣，爲了要攫取資本輸出的市場用更直接的手段行使政府的權力。從他的本質上說起來，資本輸出更比商品輸出更需要國家的保護和後援。在英國資本主義初期的貿易時代擴張殖民地的體系幾乎不很必要。只要有自由市場，能夠賣掉商品，那便在那國家裏發生什麼事都可以不用關心。可是，一到輸出資本的時代，情形便完全變了！每年宜納輸出資本的利息，如果沒有確固而可以信賴的政府便有陷於停付或減少的危險，而輸出資本的國家政府也沒有關於這點足以信賴的東西。所以在最近四十年間，隨着資本輸出的發達，大資本主義強國之獲得殖民地乃極急激地發達。在那些領土不能獲得的地方，爲了獲得獨占那些原料和在他們投資的未開國中建築他們的地盤，列強乃有行使外交和武力威嚇的傾向。在二組資本輸出者間發生利益衝突的地方，那些股東背後的政府便都捲入漩渦中。所以，石油資本的輸出和油田之獲得，在那些列強之間，特別是在英國政府和美國政府之間招致大大的不睦和衝

突。下面我們再來研究研究這個問題吧：

第七章 角逐的帝國主義

第一節 英美的抗爭

戰前，英國荷蘭團很敏速地獲得世界各處的油坑，反之，美國獲得的只限於墨西哥。戰後，美國的石油股東才日益達到要從歐洲列強管理下的各地油田分取杯羹的決論。一九二〇年春，在報紙上和元老院中才開始做一種煽動運動，鼓勵那運動的美國行政局曾發表下面這樣的聲明：

「英帝國的政策是努力排除外人管理帝國的石油供給，而且竭力講求管理外國石油礦區的手段。這種政策是基於直接或間接限制美國市民的下列各條而展開的東西。

- (一) 由排斥外人在英國領島，殖民地，和保護領域內擁有或經營石油礦區……
- (二) 由直接參與石油公司的所有和管理；
- (三) 由防止英國石油公司把牠們的礦區賣給外人所

有的或經營的公司；(四)由禁止把石油股票讓渡給英國臣民或英國國民以外的人的部令。」

在這煽動運動的進行中從聖里蒙會議飛來了報告，根據這個協約，舊俄帝國的領域，美索不達米亞的油坑，英領和法領的克郎殖民地都完全為英法兩國的公司所保留。因此，一切又成泡影！美國政府乃直接捲入漩渦中，而且在美國國務卿和卡專伯間，接着又在英國外務大臣之間往復通信。這些通信是在聖里蒙協約後開始的，繼續了約十八個月。在這些通信中，美國國務卿更用一般的形式反駁嫌責對於前面說過的元老院通牒的非難攻擊。卡專卿却在客氣一番以後，很殷勤地回答說關於陛下政府的石油政策的印象是很謬誤的印象。他更說英帝國的石油產額不過約占世界產額的百分之二·五（連波斯在內也只百分之四·五），反之，美國政府把美國政府所有的和占世界產額十二分之一的墨西哥產額之四分三合併起來已達世界全產額的百分之七十。而卡專卿更毫不費力的舉出下面幾點對抗美國政府。

「這是不能隱瞞的事實，關於英國石油股東決斷的貪婪的活躍，美國方面的神經過敏，在這些事實的面前實在是莫明其妙的。美國雖然得到了他們確實的優越地位……而還以改刪以前由英國的個人或公司正當地獲得的租借地爲目的，在英國公司或個人管理之下的屬地內利用一切機會行使他們的權力。」

其次，他又舉出海地和利卡海岸的例；而在最後的僑裏又舉出菲律賓石油礦區只限於美國或菲律賓的人民或公司的例。實際上，卡專伯更寫了一封後來麥唐奴 (Pamphlet by Medonald) 批評爲『野獸一樣狡猾』的公文。那信中都是非常辛辣的話，而且兩國政府間的衝突和兩國感情狀態之高騰一樣。美國人也很疑惑，以爲這國在一九二〇年也高唱一種排美的輿論，恐怕一八六四年以來的戰爭不曉得在什麼時候又會勃發一樣，關於和美國比較的英國海軍的規模和準備的質問在議會中非常注意。陸軍大臣達彼卿，在他的演說中會說：『不能和美國開戰』，如當時指摘出來的，最少那是他曾注意到這件事的例證。美國已通過了禁止把石油礦區貸給不與美國互助的非美國人的國內法。

如英，法，荷等國的人。

關於委任領土的係爭都是基於插入下面各訓令中的條項的：

「受託國應該監視對於受託國和他國的人民，加盟於國際聯盟的國家的人民（和在這些國家的法律之下設立的公司）在美索不達迷亞的租稅，商業，航海產業或職業之運用，船舶或航空機之處理等事都毫不歧視。同樣，對於以上的任何國在美索不達迷亞製造或輸出的貨物都一視同仁，在公正的條件之下與以通過委任領域的自由。」

上面的條文特別處理在 Palestine 的美孚石油公司的租借地問題，而根據這個條文，美索不達迷亞的油田，戰前的摩斯爾 Mosul租借地，或北波斯的科斯特里亞租借地都為英法所分割。這些中的最後一項是沒有在直接通信中表白的，而關於摩斯爾的石油，美國政府已向卡專伯提出異議。

一九二一年一月哈定之掌握政權，同時，也可以說美孚石油的股東侵入了華盛頓

的白宮。哈定的石油政策，早已豫料到是有利於美孚石油的；一見他又任命石油的傀儡，上院的議員福爾氏爲內務大臣，那更越發證明了。可是，由於實認了一方面英國石油貿易之衰退很明顯的減殺了大英帝國的勢力；他方面，英法兩國間的衝突日益增大，聖里蒙協約之不能實行，英法兩國不能採取共同的行動，所以，英美兩國間的軌轢乃稍稍和緩。在聖里蒙協約的墨濟還沒有乾，法國便回復舊態，開始煽動運動了。這運動的目的是遠離英國的石油團，而且在法國創設戰爭時能保證法國的各種石油和摩托動力的完全供給的單獨的石油工業。

第二節 華盛頓會議與門戶開放

因之一九二一年初夏哈定總統召集開軍縮會議的時候，英國政府便欣然應召。華盛頓會議本來和石油問題沒有什麼關係的，可是美國政府却很巧妙地利用這個機會樹立關於和中國有關係的九強國條約之貿易，資本輸出和租借這些抑壓的外交政策。這

種政策便是所謂「門戶開放」政策。原文如左：

「為各國民的貿易和產業之發達計，在更有效地適用在中國的门戶開放或機會均等的原則之下，中國以外的締盟國是同意於維持和要請各國民所要求的下面二項的：

(一) 以確保他們在中國指定的地域內的商業和經濟的開發的權利的一切設施。

(二) 因為牠們的範圍，存續，或地理的廣狹是妨害實際適用機會均等的原則的所以無論在公共事業的任何範疇內都不許各強國的人民獨占在中國的正規的貿易，經營產業或參與中國中央政府或地方政府的權利或優先權。」

這個門戶開放的政策是以後在一切會議或各國間的公文中的有力的美國外交上的武器。

美國政府之活潑的新政策馬上指向其他各國。荷屬東印度的廣漠的島參比租借地當時拿出來拍賣。美孚石油公司在以前牠沒有大資產的地方樹立了獲得那租借地的一種計畫。美孚公司的計畫是由美國政府給荷蘭政府的一個通牒去維持的，這個通牒

說，如果荷蘭政府租借給很濃厚地代表美國以外的國家的利益的公司，美國是要威嚇牠使牠覺悟的。這問題中的公司便是皇家荷蘭公司的附屬公司（Bataafsche Petroleum Maatschappij），問題中的外國便是英國。可是，荷蘭政府並沒有管到這些文句和通牒，仍然租借給皇家荷蘭石油公司，而說是因為後者能夠出很高的價錢。這事件使衝突更加激化，結果，在開完華盛頓會議以後，代表英渡公司的約翰卡德曼跑到紐約去，在那裏締結美孚和荷英團體間的假契約。因此，以後二個月保證了石油的和平。（今年——一九二四年——那是由關於巴庫石油的美孚皇家荷蘭公司的協約發行的。）這種和平是由付了很大的犧牲，許可美孚公司參與在委任領土和中東諸國的石油分捕品之分配買來的。可是，和平是和帝國主義的石油託拉斯間的其他一切假契約一樣不能永遠存續的，因此，在託拉斯間鬥爭的某者至一年後開完羅迦諾會議以後，都還沒有什麼決定。總之，任何帝國主義託拉斯間的協約都是一時的，同時是限制在一定的範圍內的。而且，這些協約一點都管不到俄國油田的問題。

第二節 日內瓦會議

一八七六年的柏林會議以來歐洲列強最初完成的日內瓦會議是圍着桌子寫好什麼公式於紙上，緩和大戰的各種影響，復興歐洲破碎的廢墟，導世界於和平和繁榮，恢復從前的常態的幾百個外交家們最後的大規模的計畫。可是，這個計畫終於失敗了。而失敗的一班便是關於石油的鬥爭。

我們前面已經說過，在皇家荷蘭公司沒有擡頭以前，羅斯查爾特和諾貝爾的股東便已獲得了許多俄羅斯油田的管理。羅斯查爾特的股本移至皇家荷蘭石油公司之手，而許多其他的公司也為牠所收買。一九二一年俄國的許多資產都合併於皇家荷蘭公司。一九二〇年諾貝爾的股本為美孚公司所買收，他方面，因為俄國公司大部分的股票都長期間地通融，保管在巴黎交易所的狀態中，所以法國的金融界間接從俄羅斯石油那裏享受很大的利益。

這些都是日內瓦會議前夜的形勢。蘇維埃政府準備了和西歐各資本主義國家相見和準備了能夠得到有利的折衝，到日內瓦去。資本主義國家各自在俄國所有的採掘之特殊的顧慮有二種不同的意見。如他們的銀行，金融業者和投資者等有很多沙皇的公債的法國和在這方面損失比較少的英國資本家的利害當然不同。英國方面的見解是相信蘇維埃共和國拋棄了共產主義，那只是金融的問題，便可以發現一種回復資本主義的容易手段的。別種見解，即法國的見解却更少輕信。他們說：『使蘇維埃政府承認負債喇！叫政府發還政府所沒收的一切公司喇！承認了，發還了我們再談交易。』。同盟國的見解，雖然是各有不同，可是，對「波爾塞維克」却站在同一戰線上之而且防衛他們所相信的私有資本主義自由無礙的復活是最重要的問題，在他方面，使二組資本互相抗爭，對於望着這很占優勢的資本家的結束的俄國勞農政府很有利益。這事是不用懷疑的。可是，在石油的特殊問題中，這共同戰線依「波爾塞維克」看來是能夠獲得高架索的石油資產全體的共同管理的意味。所以他們提議創設大公司包含美

學和皇家荷蘭石油公司的參與。可是，很明白的這是不容易實現的。不獨這樣，而且正在議論進行之中便突然發表了皇家荷蘭石油公司與蘇維埃政府間的單獨的契約。美孚石油公司至此乃忽然站在和俄羅斯勞農共和國搗亂的資本主義國家方面。默認政府之財產國有的充分權利不願二月前康奴的決議的「波爾塞維克」竭力主張恢復從前所有主的地位，因此，日內瓦會議乃決裂了。這個決議達到永續的終結的機會實在一點也沒有，那便是說，遲早一定要突發的分裂是可以由石油託拉斯的行動上豫期到的。

第四節 羅迦諾會議

一九二二年末，還開了一個國際會議，在那裏，石油再演了一種重大的任務。在一九二二年互相往返的辛辣的信中成爲卡專伯和哥爾巴氏鬥爭中心的各項，至羅迦諾會議乃找到了着落。其中最重要的問題便是摩斯爾(Mosul)的石油。摩斯爾的石油恐怕除了墨西哥以外比世界其他一切油田都更惹起了國際的衝突，喪失了許多人命，消盡

了很多國幣的東西。大戰中，關於如果要分割或已分割了中央帝國和土耳其帝國的時
候怎樣分配這些俘捕品的事，聯合國會用秘密條約或半公開的協約締結某種財政上的
協定；而至戰後，更締結了正確地分配俘捕品的協約。而在那公文之中便把摩斯爾全
體放在敘利亞的國境外，有改刪敘利亞國境的條項。法國輿論對這文件都很激昂。結
果，爲使一切都很安全英國政府乃基於聖里摩的協約決定法國有美索不達迷亞油田股
本的百分之二十五。而那是聖里摩和解的主因之一。

法國的問題便找到了這樣的着落，而下面應該考慮的是在怎麼樣的程度內，精密
地說是誰去開發油田的問題。爲了要有在戰前的租借中由來的優先的主張的幾種特殊
東西，在聖里摩協約後的二年間常常惹起圍繞這些戰前的租借地的煩悶。因此，我們
再要詳細地研究他們的歷史。

大戰前阿內斯特卡色爾探掘巴克達特和摩斯爾的全體，成功德英混淆的團體。在
這個目的之下創立土耳其石油公司，這公司的百分之五十的股本爲土耳其國民銀行（

阿內斯特卡色爾和這銀行有關係的)所有;百分之廿五爲德意志銀行所有,而其餘的百分之二十五爲皇家荷蘭石油公司所有。一九一四年初,在英國政府的主唱之下,把土耳其國民銀行的股份合併於英波公司。戰後,德國的百分之廿五的股份,根據聖里摩協約讓渡與法國。同時,英國的貨幣和軍隊又侵入美索不達迷亞。因此,很明顯的,由除北部五縣外波斯全體都有租借地的英波公司。在波斯灣的英領島嶼和要塞與占領美索不達迷亞(現在叫做伊蘭)的英國軍隊,在那裏試掘的英國石油技師,皇家荷蘭公司(牠有土耳其公司股份的其他百分之廿五)把英波公司所有的土耳其石油公司股份的百分之五十的參與加担于英國的確信,帕勒斯坦委任權之所有和由希臘獲得租借地與在埃及經營的英國公司這一切東西英帝國已完全掌握了中央石油。在溫斯敦查奇爾氏于埃及開那無謂的中央會議,高等事務官帕西柯克斯和許多其他英國的職官們好像旅行去拜謁波斯王的高官似的聚在一塊會他的時候,這一切盛觀和誇示的中心人物都好象隸從人種和不能管束的民族間發生的煩悶一樣發出這樣的感慨,石油是很有價

值的，『把那豐富的東部放到他們的手裏吧！』

可是，這一切究竟是沒有效果的。因為聖里摩協約和英國的委任條項都找不到一點一致的地方。而且，現在，土耳其人正想獲得摩斯爾主張在他們的新安哥拉共和國的領土內使西部資本家互相鬥爭而收漁人之利。以至英國政府強制英波公司把土耳其石油公司股份百分之五十的半數讓渡給美孚公司才得解決。解決了這些事，羅迦諾會議才得到和平的結束。美國的外交已經得心應手地成功了。美孚石油公司在帕勒斯坦也同樣准許試掘，而最後，在關於北部波斯柯斯達利亞租借地決裂的鬥爭中美孚石油公司不得不拿出百分之五十來。

因此，休戰後五年間的帝國主義角逐的歷史，便暫時沉默地告一終結了。而石油年鑑的編纂者不禁評度那一切轟烈事績的無邪的中心人物亨利德達登克說：

『暴風雨正在衰退，

一切都歸於沉默，

他們在高奏聖歌第百篇，

我們安枕高臥去。」

可是，形勢已和以前不同了。以在這五年間不能忘記的方法曝露石油託拉斯帝國主義戰爭之緊密的結束。因為石油託拉斯有支配政治家們的力量，所以政治家們只有唯石油託拉斯的命令是從。石油獨占的鬥爭把指揮政治間所謂「友誼的」外交化爲公然的鬥爭，而那鬥爭是不能再行退至後方的。在帝國主義的資本主義發達過程中的下面的階段已經曝露了出來。

加之，和劃分爲幾個市場一樣，世界石油的資源也由幾個託拉斯間之地域的分割而得到「平和」，而帝國主義託拉斯間的平和也究竟不過是準備敵對之更新的一種休戰罷了。爲什麼呢？因爲限制牠們的活動和鎮壓對利潤之貪婪無厭的追求的任何設備都是和資本主義的本質和其發達的法則相牴觸的。更詳細點說，因爲各資本主義國家間的不同發達便非顛覆那代表「和平」的各種勢力的均衡不止；非使已分割了地球的帝

國主義者和別個沒有分得『公正的瓜分部分』的帝國主義者，即要求『門戶開放』的帝國主義者，^也青酷地鬥爭不止！石油的休戰不過是一時的，不安不定限制在一定的範圍內的。這石油的休戰，不能永續，那不過是使已分割了的油田再事分割，隱蔽着再一次世界戰爭的迫切罷了！

第八章 結論

本書是帝國主義獨占的一種研究。——換言之，本書是為獨占所管理，導這些獨占的剩餘資本之輸出至公然戰爭的一種產業，即在其發達過程中的石油工業的一種研究。在這裏，我們可以找到牠們是怎樣發達，那大託拉斯是怎樣和銀行或股份交易所相結托，而且少數的金融家或獨占的資本家是怎樣。因他們的獨占而使政府（有君主政體，有共和政體）做他們很好的工具以贏得那些勢力。政府或政治家們動不動便拿自由，正義，門戶開放，機會均等這些話來表現他們自己，可是，這些話不過是辯護託拉斯的貪婪的好聽的名稱罷了。那些便是所謂石油政策。

這便是說，石油工業是不能自立獨往的。石油工業是在資本主義發達的現階段全體中之典型的東西；而且這個階段是由託拉斯的發達，銀行資本與託拉斯資本之融合，資本輸出比商品輸出之增大日益重要，「國際託拉斯」之出現，託拉斯確保新市場，原

料和低廉的勞動新資源的殖民地之世界分割附以特性的。表示資本主義最後階段的這一切東西要叫他爲帝國主義才能充分得要地把握到牠的意義。

分割着世界的殘餘，想把牠們都變成殖民地而互相角逐的帝國主義列強，至將來什麼時候再爆發帝國主義戰爭的期間，他們是相互不斷地繼續鬥爭的。而和這一切帝國主義列強相對峙在各帝國主義國家中的勞動階級與被搾取殖民地中的全體隸屬民衆也漸漸鬥爭起來。

從帝國主義所生的最明白的危險便是帝國主義戰爭的危險。那是說，戰爭是最明白的危險而不是唯一的危險。『和平』並不弱於戰爭的勝利。『長時間的勞動，搾取的工銀，和失業也同樣是壓迫優勝的資本主義，爲牠的報紙，僧侶或教授的俘虜的隸屬階級的記號。勞動者只有由獲得帝國主義之意義的正確的智識，只有由理解什麼是戰爭的破裂，什麼是對於工銀與勞動時間的新攻勢，什麼是引導他們階級的全生命墮落於無知的才能對着這些危險而武裝自己。如果他們能夠認識減低工銀，提高生活費的

權力是使他陷於深淵的權力；如果他們能夠認識街談巷議或新聞的興趣書對於他們比關於在他們眼前的貴族或馬的風姿的記事更重要；如果他們能夠用比現在更深刻的觀察認識在那些漂亮的政治家們的演說中究竟隱匿着什麼東西，那末，他們便能夠用更好的方法去防衛帝國主義的危險！這書是爲了給勞動階級以這種認識而寫的。

啓智書局最新出版書目

社會主義思想之史的解說	丘哲譯	實價三角半
馬克思主義經濟學	溫盛光譯	實價四角半
資本主義與戰爭	徐文亮譯	實價五角
農業社會化運動	黃枯桐譯	實價五角
經濟思想十二講	李大年譯	實價五角
教育與人生	李大年譯	定價五角
漢詩研究	古層冰著	定價四角
四庫全書答問	任啓珊著	定價八角
法蘭西新史	左舜生譯	定價六角
中國文學概論	胡雲翼著	實價四角
性愛研究及夜初知識	黃孤颺譯	實價四角半
國際會議之農業問題	黃枯桐譯	實價二角半
最近各國的補習教育	任白濤編	定價六角
鐵路組織法	李青編	定價三角半
各國婦女參政運動史	夏承堯編	定價六角
財政學概論	張澄志編	實價五角
蘇俄之現勢	溫盛光譯	實價四角
帝國主義論	劉堃平譯	實價伍角
經濟思想史的展開	溫盛光譯	實價八角
世界政治概論	鍾建閔譯	定價二元
現代經濟學	巴克譯	實價四角
蘇俄的婦女問題	漫琴譯	定價七角

中華民國十八年十月出版

帝國主義與石油問題

每冊定價三角半

重譯者

溫 湘 平

發行者

上海棋盤街交通路口八十六號
啓 智 書 局

印刷者

上海貝勒路潤安里十九號
啓 智 印 務 公 司

分售處

全國各大書坊

版	所
權	有

11

55 44

11-11-11

11-11-11