

九龍設關問題

先導社編印



A541 212 0016 2581B

目錄

導言

言論

九龍設關

反對九龍設關

九龍設關問題

粵省各界反對九龍設關經過

省商聯大會開會情形

自錄

愛豆大學圖書館

冊 33

012



全省各界民衆反對九龍設關代表大會情形

通電及宣言

通電

廣東各界民衆反對九龍設關代表大會通電

廣東省商聯會通電

廣東省商聯會二次大會通電

廣州市商會通電

廣州市報關行通電

增城商會通電

汕頭市商會通電

台山商會通電

博羅商會通電

惠陽商會通電

宣言

廣東各界民衆反對九龍設關代表大會宣言

西南當局之態度

廣東省政府呈西南政委會文

西南執行部致南京中央電

西南政務委員會致南京中央電

目錄

三

302500

目

錄

四

九龍設關問題

導言

九一八事變而後，敵人謀我日亟，蔣介石汪精衛等爲保全一己之權位，竟不惜向敵投降，有求必應，絕不計及國家民族之危殆，遠者如淞滬協定塘沽協定，近者如通車通郵，無一不損害國權而捐棄國家人格，最近所頒布之海關入口新稅則猶專在助敵貨對我之傾銷，尤足以危害我國工商業之發展。故當此新稅則頒布後，全國各界，齊聲反對，奈蔣汪禍國成性，置諸弗恤，反對者雖聲嘶力竭，南京政府仍按期實施，長江華北於媚敵政府惡勢力淫威之下，各海關均已遵照施行

，致敵貨源源輸入，數字殊足驚人，據最近報載，上海敵貨之入口，已超過九一八以前之數量，斯則完全爲入口新稅則所造成者也。

自此入口新稅則由南京中央頒發來粵，市商會方面，當卽召行商徵詢意見，僉認該項稅則實施，工商業必日趨衰落，遂表示極端反對，而輿論方面對此稅則，亦僉以爲有斲喪國脈之虞，肆力攻擊，西南當局順從民意，故迄未頒行。日敵貨以未得該稅則作護符，故其在華南之銷路，賴以稍戢，於是敵政府責問南京當局，罪以無誠意實踐關稅互惠條約，而南京當局亦以西南不受亂命，怒不可抑，乃與敵密商應付，後以九龍爲英國租借地，位居粵省衝要港口，若改設總關，則原有之粵海關，將等於廢物，從而實施財部之新訂稅則，在外力幪幪之下，西南民衆將亦無如之何，而敵貨自可由九龍源源入粵。此計劃得敵政府之同意後，南京當局卽派李承翼南來籌備，而轟動一時之九

龍設關問題，於茲啓幕。

九龍設關之害惡，不但在其便於實施新稅則，且根本足摧殘粵省及華南之經濟，故自九龍設關之消息傳出以後，粵省人士，莫不反對，一若往時之反對新稅則然，蓋以南京當局，惟知取媚於敵，倒行逆施，有加無已，吾人爲自救救國，自不能不對此種禍國舉動，肆力反對也。

自九龍設關問題發生後，粵省以利害最切，故輿論界有評論，工商各界有通電，民衆有集會，而政府當局亦有所表示，茲謹將關於此事之各種重要文件及事實，分類配記於後，以便關心國事者之稽閱焉。

——編者——

導

言

四

言 論

一 九龍設關

最近南京政府決定於九龍設置海關，據說其真切的理由是：（一）防制廣州商人走私漏稅的弊害，（二）增加關稅的收入。就表面上看這兩層理由，實在是一個理由的正副兩面，說來未嘗不動聽，而且南京當局認為在九龍的外人租借地居然能够設置中國的海關，似乎是在他們對外屈辱投降的外交史上一件意外的奇蹟！

但是設海關於九龍，事理上不但不能防止走私漏稅的弊害，而且適足以增加走私漏稅的機會，不但不能增加關稅的收入，并且適足以

減少關稅的收入。何以呢？以廣東港汶河口之多，僅僅在九龍設一海關，就以爲可以防止走私漏稅，這是熟悉廣東地形的人都知其爲不可能的。由此可知欲藉九龍多設一關以期增加海關收入之計，亦是一種欺人之談。何況事實上南京政府之在九龍設關，據說還與香港政府訂有密約，每年須得以此海關收入百分之三十報効於英政府呢？以此比率計之，如果幸而九龍關的收入等於粵海關。則每年報効於香港英政府的數目，當在一千萬元以上，試問南京政府果何所爲而必須以此鉅款去孝敬外人呢？

這不過是就南京政府所持的九龍設關於理由本身而論，要是進而推究九龍設關的惡影響，則：

第一、如果九龍設關，其勢必將一方面使廣州市頓失其中寄港的特性，即廣州市之一切工商業必頓然歸於衰敗，無由自存，

一方面使英人千方百計所不能發展的九龍租借地，頓然得以繁榮發展的機會，其未來的禍根，即資本帝國主義者正可藉一九龍租借地而不斷地吸取中國南部各省之經濟的血脈以自肥；

第二、有此九龍 關之設置，正足以引動帝國主義者對於珠江流域以至長江流域一帶腹地之經濟侵略和政治侵略，而其侵略的方式，祇須在將來覓一機會，實現廣九路與粵漢路接線的計劃，則中國南部全境的經濟命脈和政治命運都可歸於帝國主義者的掌握。

只就這兩點推論，就可以明瞭九龍設關之舉，是南京政府完全蔑視廣東的經濟命脈和國家的政治生命的一種謬舉。一個國家的政府，不能為其國民經濟的前途打算，已屬可痛，而同時反為帝國主義者開未來無窮侵略之路徑，這豈不是可恥可恨的現象嗎？然而此種舉措，

却出之於「厚於事外人，薄於事本國」的南京政府，則又何話可說哩！

二 反對九龍設關

月來南京財政當局進行在九龍設關，至爲積極。月前李承翼南下，據傳專爲磋商在九龍設關問題，最近總稅務司梅樂和本已啓程東返，爲此事又使其折回英國，可見當局進行急迫之一斑。

溯在九龍設關一事，本作俑於宋子文。民十九年時，陳銘樞爲粵主席，宋子文暗中進行在九龍設關，胡展堂先生在中全會質問宋子文根據何種理由，在九龍設關。粵省無負於黨，無負於國，何以黨之政府，必欲絕粵省之資源，使成爲絕地？且設關等關係立法，何故不呈立法院審議，而由財部進行？當時陳真如孫哲生等亦附和胡先生之質問，宋無以答，其事遂寢。今事隔數年，又舊事重提，意者寧府當局

得日本政府借款，而以在九龍設關爲交換條件歟？

九龍設關對於我國爲有利歟抑有害歟，此凡稍明國際貿易情形者，類能言之。攷廣州之所得成爲我國華南唯一通商口岸，由於海關設在廣州，凡外貨之輸入與國貨之輸出，胥以此爲流轉集散之區。因對外貿易數額之日有增加，所以廣州商務日見繁榮，故廣州之繁榮，非以其爲華南第一大會所以繁榮，乃因海關設在廣州，使廣州成爲中寄港，所以得到繁榮也。

九龍設關非所以爲中國謀；乃爲香港謀也。因已經實行在九龍設關，則外國貨物之輸入華南者，可逕在香港起卸，毋須遠駛八九十海里之水程而運至廣州；至貨物之從歐美用鉅舶運來者，更免除一重轉運之麻煩，如此則廣州立成爲死埠，中寄港之地位，已移至香港。從此凡以直接間接流轉貨物爲業之工商各界，將捨廣州而趨香港。至此

田地，欲使廣州不成爲絕地詎可得乎？

致在九龍設關之害，大別之可分爲有形的禍害與無形的禍害兩種。所謂有形的禍害，就是一般人所能見到九龍設關後所影響於廣州以及華南各通商口岸的禍害。所謂無形的禍害，乃洋貨利用九龍租借地之掩護，大量侵入內地之禍害。茲分別言之：

(一) 有形的禍害

廣州因爲華南唯一中寄港之故，其對外貿易額，年達二萬萬海關兩，僅出口貿易一項，常在八九千萬兩之間，年來雖畧趨低跌，然以入超增加故，其對外貿易總額，仍無多大出入。廣州以有此鉅額對外貿易，故每年進口商船達五千餘艘六百萬噸。而洋行，廠商，碼頭，堆棧，旅店業，報關業，駁備業，煤炭業，以及凡百以辦洋庄及批

發爲業務者，胥塵集於廣州。而許多因利輸出及取得外國原料之利便之工廠，亦以設在廣州較便於設在廣州以外之地方，有此種種原因，所以廣州得維持其華南唯一通商口岸之地位。苟改在九龍設關，外貨在九龍完稅後，即可輸入內地，通行無阻，則外貨之輸入，斷無舍近就遠之理，如此則洋行，廠商，碼頭，堆棧，報關業，以及專以批發爲業務者，勢必相率遷往九龍，方能維持其營業，如此一來，則外貨之輸入，將由九龍直接運往各地，無復經過廣州。而國貨之出口，亦必以逕運九龍候輪外輸之更爲直捷，誰肯再經過廣州之起卸轉駁！數月前蕭佛成先生反對粵漢廣九兩路接軌，謂兩路一經接軌之後，將使廣州變成死埠，今寧府當局進行在九龍設關，尤甚於粵漢廣九接軌，此事一經實現可立使廣州成爲絕地。

我國在未與外人通商互市以前，佛山爲中國四大鎮之一，貿易之

盛，甲於華南。然自廣三鐵路完成之後，佛山成爲「過而不留」之區，貨物之流轉，轉不若三水之西南，所以曩有四大鎮之譽之佛山，今已日漸衰落，而西南，河口等處，轉日趨繁榮，可見中寄港之地位一失，雖極繁榮之都市，亦必日就衰落，九龍設關一旦實現，則廣州之衰落，又豈待著龜？

總理建國大綱極力主張在珠江下游建設南方大港，九龍設關一旦實現，則建設南方大港之計劃立見破壞。蓋各國輪船斷無捨港而遠駛南方大港之理，故欲實現 總理建設計劃，非反對九龍設關不可。

(二) 無形的禍害

年來我國因天災人禍無時或息，而軍政當局窮兵黷武，年恆濫發巨額公債，致社會上之流動資金，盡被公債所吸收，農村經濟，因而

日瀕破產，新興工業，又以難禁當局之摧殘而弗克支持。故在此數年間。對外貿易之入超額，成角度的增加。民國十三年入超額不過二億四千六百餘萬海關兩，一躍而為四億一千四百九十一萬二千一百四十八海關兩，二十年則為五億二千四百零一萬三千六百六十九海關兩，廿一年則為五億五十六萬零五千二百四十海關兩，去年則達七億三千三百八十萬金單位。此鉅額入超既無他項收入以資抵補，則我國資源惟有日見枯竭。所以最近呈露一種因入超數目之增加，致生金現銀大量流出之現象，又因農產價格之低落，致人民購買力愈降愈低，國內工業品之銷路愈見低減。挽救之法，祇有積極的方面改進農村及獎勵輸出，消極的方面高築關稅壁壘，限制外貨之輸入。九龍半島因屬租借地性質，非我國政治力可能控制，今在九龍設關，無畢獎勵外貨在九龍改裝國貨傾銷內地。且九龍因有租借地之關係，我海關執

行緝私職務，究難完備，是無異獎勵洋貨之走稅，於國計民生，俱不見其可也。

南京政府日以實行保護工商業政策，提倡國貨，發展國際貿易誑騙國人；然迹寧府之所爲，無一不與此種口號相反。半年來除頒行新稅則減輕數十種日貨之進口稅，及提高多種爲自國新興工業所必須之原料品之進口稅，以利日貨之傾銷外。最近復有在九龍設關，置廣州於絕地，以便外貨傾銷走稅之謬舉。損己利人，居心何在。如此倒行逆施之當局，我人又焉得不大聲疾呼，提撕國人一致反對。

三 九龍設關問題

日來九龍設關之說，甚囂塵上。據一般消息，此事乃發動於中央，而中央之有此意，又遠在三四年前，而不自今日始。果爾，中央處

心積慮以謀此事之實現也久矣。在中央之意，固以粵省沿海，港汊分歧，走私容易，移關九龍，可以防止，然粵海關之設立已數十年，對于緝私，從未聞感覺特別困難。縱云今日走私獨熾，豈竟無補救之辦法？何以必斤斤於遷地？又遷地以後，走漏果能盡除或減少與否，實一疑問。以記者觀察，走私之盛似另有原因，非盡關乎海關地點之所在，若不能消滅其原因，而唯地點是改，豈惟無補于稅收，且將益滋行政之紛擾。不可不慎也。

自移關之議披露以後，各方態度不同，有贊成之者焉，港商是也；（報載如此，尙無正式表示。）有反對之者焉，本者商聯會是也。港商之贊成，似認爲九龍設關以後，進口貨當益聚集於香港，使貨倉業，運輸業，碼頭業等商人直接蒙其利，其他商人亦間接受其賜。然此乃知其一未知其二也。蓋吾人稍一回想，卽知香港輸進業之能否增進

，並不在海關之有無，而在金融，保險，運輸，儲藏，港灣等之是否便利，香港過去之繁榮，全恃有此等便利及其為自由埠，今反認設關為可使外貨輸入之增加，（即可使香港之輸進業更為發達），是誠背乎常理，而為不思之甚者也。

商聯會之所以反對，曾舉三種理由：（見其通電）（1）徒令外地商務繁榮，內地工商業凋敝；（2）關稅繳納不便，（3）海關監督之工作進行多窒礙。以吾人觀之，後二種事小理弱，不足反對移關之口實；而前一種乃真為重大問題，吾人不可不詳加討論者也。

夫香港商務之不至因九龍設關而繁榮，其理由已如上述。然內地工商業何以反因移關而凋敝？蓋關移九龍，無異納香港於吾國關稅壁壘之內。（一國之有關稅，如在國界築一壁壘。壁壘內之貨物不納關稅，壁壘外之貨物須納關稅而後能入境，）納香港於吾國關稅壁壘之

內，即等於省港打成一片，而共爲一經濟單位。省港聯成爲一經濟單位，則港之工業即可免除吾國關稅之壓迫，而與省之同樣工業立於平等競爭之地位。港之所以有利在乎此，省之所以有害亦在乎此。香港原爲中外貨物之集散地，亦即爲中外貨物之通過地，貨物到香港後，其就地銷售者，爲數比較甚少。故香港人之經濟生活，素以轉運外國貨至中國，或轉運中國貨至外國，及轉運中國各省之貨物，使其有無相通，爲主要職業。（外國貨物運往其他外國，而經過香港者，誠亦有之，但其數量亦比較尙少。）香港已非工業地，亦向無企圖工業化之野心，第近來香港各種工業勃興，如士敏土，糠，襪，傘，蓆，箱類，藤器，電器類等工業尤有顯著之進展，港政府鑒於上海之內純粹的商埠逐漸變爲工業化的商埠，知香港亦非絕無工業化之可能。且年來因世界不景氣之影響，輸出輸入各業均大減少，市面頓呈冷落之

氣象，益知全恃僅在香港通過之國際貿易以爲生，亦非長治久安之計。故頗欲發展本地工業，以補救向來畸形發展之狀態，而謀相當的經濟獨立。但工業之發展與市場有密切之關係，無市場則貨無內銷；貨無內銷，則工廠雖設，亦必不能久持。香港，蕞爾小島，地窄民寡，本地市場，究屬有限。則今欲振興工業，自須得吾國，尤其是華南各省，爲其製造品之尾閭，而後有成功之希望。然欲得華南各省以爲其製造品之尾閭，又以衝破粵省之關稅壁壘爲第一要義。然欲衝破粵省關稅壁壘，其最妙之法莫如置身於壁壘之內。上已言之，九龍設關者，卽納香港于吾國關稅壁壘之內之謂也。是則中央之提此議，眞天賜香港之機會也。無怪乎總稅務司英人梅樂和奔走不暇，港政府亦態度沈默，一若可有商量之餘地也。夫香港人，亦是中國人。如香港工業之領導權屬於我國人，則省港融爲一體，自亦無礙，所謂「楚人失

之，楚人得之。」粵省政府本民族主義之精神，對於省港商人，自無所用其軒輊。無如現今控制香港之經濟者，仍為英國資本家，而非中國資本家。一旦海關移設九龍，關稅壁壘盡撤，彼等勢必挾其雄厚之資本與豐富之經驗，進而與廣州之中國資本家，或本省政府相抗衡。雖香港之中國資本家固亦可乘機而起，然其財力之微薄，與廣州之中國資本家相埒，而亦難與英人爭。結果，必皆為英人所淘汰而同歸於盡。是則九龍設關之影響，將使本省之工業，無論公私，其未興辦者不易着手，其已興辦者將受推殘。本省政府之經濟設計劃固大受障礙，廣州商人固無法發展，而香港商人亦將同陷于悲境也。

夫移關九龍之害既如是，究竟同時對於粵省亦有他種利益可以為補償乎？曰：否。蓋香港地小民寡，農業不興，既不能為吾土貨之良好市場，亦不能為吾工廠所需原料及人民所需糧食供給地。（洋米來

自安南暹羅，非出諸香港。反之，彼正倚恃華南各省，尤其是本省，爲其貨物之銷場及爲其取給原料之重要區域。是我無求於彼，而彼實大有求於我。若我能迅速完成總理建立南方大港之計劃，則彼我情勢之優劣，更顯然可見。夫如是，則我有何希求而必在九龍設關，此真令人大惑不解者也。

執筆至此，適讀昨日英文南華早報社論題爲「香港與關稅」者一文，力主省港合作，情辭懇摯，至足動人。夫以省港地理之接近，關係之密切，以言合作，誰復不願？然合作自有其道，實不必出於關稅同盟之一途。深願港方人士另有具體之計劃進，吾人當樂於聞教也。

粵省各界反對九龍設關經過

一 粵省商聯大會開會情形

廣東商人反對寧府在九龍設關，甚形積極。全省商會聯合會第二次會員大會主席團，對反對九龍設關一案，特於十月二十二日提請大會討論。各地商會代表，異口同聲，謂必須反對到底，而曲江縣商會代表並主張除發出通電外，並派員赴寧請願。惟鶴山商會代表，則謂派員赴寧請願，未免虛耗旅費，發出通電，功效亦臻同等，以不派代表為宜。主席提出表決，決定祇發出通電反對設關九龍，其電文先由秘書長起草，經主席團修正後，用大會名義發出，至對於甯財部所頒

行之利日新稅則，認為對本省商業大有影響，故亦決電寧財部，請予改善。

二 粵省各界民衆反對九龍設關代表大

會情形

十月廿五日，省市商會，機工海員工會等團體，特聯同開會，籌商應付辦法，決定十月三十日正午十二時，在省黨部大禮堂召集各界代表開會反對，并擬分向西南執行部政委會及省政府請願，務達取銷設關目的。茲將全省商聯會發起召集各界代表大會，通函錄下，「近閱報載，中央稅署有在九龍設立稅關之議，且派員籌備，積極進行，查九龍設關，不啻將廣州商業重心，移諸外人勢力範圍之香港，蓋關稅移轉，則洋貨利于向內傾銷，土貨窒其外銷機會，且稅關在廣州設

立已久，人民咸稱便利，一旦改設，人民繳稅，固感麻煩，而政府監督進行，尤多障礙，敝會等有見及此，特聯同發起，定于十月三十日正午十二時，假座廣東省黨部禮堂開廣東各界民衆代表大會，討論九龍設關問題，事關重要，務請派代表三人，屆時出席，共策進行爲荷，廣東全省商會聯合會，廣州市商會，廣東機器總工會，中華海員工業聯合總會，廣東支會，廣東全省茶居職業工會聯合會，廣州市茶居業工會。」

全省各界，接得此通告後，卽於十月三十日正午十二時，齊集粵省黨部大禮堂，開廣東各界民衆反對九龍設關代表大會，各界參加代表，極爲踴躍，茲錄各情分誌如下：

甲、參加代表 計參加者除全省商會聯合會，廣州市商會，廣東省茶居工會聯合會，廣州市茶居工會，廣東機械總工會，廣東海員工

粵省各界反對九龍設關經過

會外，有廣東民衆救國會，理髮工會，中藥創製工會，縫業職業工會，市商會，援助東北義勇軍大會，瓷器工會，配鹽工會，廣州市丸散工會，全省酒餅業職業工會聯合會，市南郊農會，鹹魚同業公會，廣東省建設事業協進會，油漆工會，裝船工會，廣東省地方自治工作人員訓練所同學會，建築業公會，省教育會，郵務工會，杉業工會，酒樓茶室業公會，旅業職業工會，女界聯合會，天窓業職業工會，玻璃業工會，香港總工會，香港支部，中上學校訓練人員黨義教師總會，廣東起卸工人通訊處，市第一女子職業學校，米業工會，酒樓茶室同業工會，警察同學會，八和戲劇工會，生藥參茸工會，郵務協進公會，米糠發行同業公會，省市石業同業會，童軍事業協進會，土造火柴工會，織造土布工會，省記者公會，民船工會，丸散藥業公會，三水公會，遮業公會，廣東救護調劑學校，市民衆防空會，土搾油舖工會

，報業同業公會等代表三百餘人。

乙、開會情形 是日粵省黨部派彭委員卓任，粵市黨部派曾委員
廼楨蒞場指導，各界代表齊集後，即搖鈴開會，公推商聯會傅益之，
市商會何輯屏，海員工會梁國英，女聯會龐際平，機工會何兆華，茶
店工會江戴，南郊農會何兆雄，教育會沈孝文，及記者公會等九團體
爲大會主席團，就位後，行禮如儀，由主席團主席傅益之，宣佈開會
理由，畧謂今天省市工商等團體在此各界民衆代表大會，討論反對九
龍設關問題，此事初緣南京當局有在九龍租借地設關之議，全省各界
對於南京政府此種措施，認爲于廣東方面有百害而無一利，當經先後
通電痛陳利害力爭，復望南京政府採納撤銷，詎料電文去後，迄今多
日，南京政府竟置諸不復，至前兩星期始於報章見南京政府對於本省
商人請求之駁斥書，同時云已決意實行，並派員南下籌備開辦，故六

粵省各界反對九龍設關經過

日特由六個團體發起召集各界代表開會，共商應付辦法，查九龍設關後，本省民生經濟所受影響，各位想已有相當明瞭，舉其犖犖大者，約有數端，第一、外貨在九龍納稅後，可以直接運到內地發售，不須在廣州轉運，內地各莊，亦不須在廣州辦貨，可以直接向香港購買，如此，香港一天天發達起來，廣州就成了死市，第二、各種實業工廠，因為納稅便利，一定在九龍設廠製造，廣州工人，必至失業，第三、九龍設關後，內地稽查，自難嚴密，走私漏稅必多，第四、廣州商務，現已到山窮水盡，九龍設關後，商務必愈見蕭條，廣州的幾十萬商店店員，也必流於失業，第五、俗話說牽一髮而動全身，如果廣州市面不好，就會影响到廣東全省，照此看來，弊害如此重大，特於今日請各位到此討論，關於進行步驟，業已由大會籌備處議具方案交主席團接納，（一）電請中央尅日撤銷九龍設關，（二）即日列隊向西南當

局請願，要求予以援助，（三）通電全國請求援助，如各位尙有妥善辦法貢獻，亦請盡抒所見，以期集思廣益云云。報告畢，繼請省市黨部指導員彭卓任曾廼楨訓話，旋即開始討論，由主席傅益之將大會所擬各案及電文宣言，暨請愿呈文等向衆宣讀一遍，隨付表決通過，（電文宣言文見後通電及宣言欄）是時會場空氣異常緊張，各人均慷慨激昂，堅決表示反對此事，最後一致議決通過各案，隨即散會，列隊分赴各機關請願，時爲下午二時二十分。

丙、出發請愿情形 請愿隊伍於是公推機器工會代表葉其爲總領隊，大會主席團先行領導，機工總會則派出大隊單車隊，担任糾察，并散派大會宣言，參加代表數百人，遂浩浩蕩蕩前進，當時高舉大書「廣東各界民衆反對九龍設關大請愿」字樣之白布橫額，沿途秩序極佳，計由南堤天字碼頭入永漢路轉廣衛路至越華路先抵執行部請愿，即

由主席團投刺請謁，由傅益之陳述來意，執行部代表當答以關於九龍設關，不但影響工商業，卽華南民生經濟，亦蒙其害，西南執行部已注意及之，日者已由各委員提出討論，并擬有辦法，刻正在審查中，至各代表今日開會反對，足見關心，當代轉達各委員等語，至此，適蕭委員佛成返部，乃對各代表謂財部此舉，實有政治作用，西南當局已極注及，今貴代表等有此要求，當予接納，予以維持云云，各代表至是，認爲滿意，遂卽辭出向衆報告請願經過，隨轉赴西南政務會請謁，代表等將來意申述後，政務會代表卽允將情轉陳各委，各代表以既得完滿答復，亦卽辭出，轉赴省府晉謁，傅代表申述請願事由後，并將呈文奉呈，省府代表答以九龍設關問題，省府早已注意，今日各位請願撤銷，政府自當接納，云云，各代表以請願既得西南當局答允，乃歡然告退，領衆至中央公園前集合，報告赴各機關請願情形及結果，既畢乃散隊。

通電及宣言

甲、通電

廣東各界民衆反對九龍設關代表大會通電

萬急，中央執行委員會西南執行部，國民政府，西南政務委員會第一集團軍總司令部，廣東省黨部廣州特別市黨部，廣東省政府，鈞鑒，各機關各團體，各報館轉全國同胞鈞鑒，竊查九龍設關，妨害我國工商業，吾粵工商團體早已通電反對，惟中央當局置若罔聞，近且有尅期實行之議，各界聞耗，同深憤慨，爰於十月三十日召集各界代

表大會，一致議決，『電請中央尅日撤銷』，同日列隊前往西南黨政各機關請願，環懇援助，隨電呈中央，文曰，『急南京中央黨部，國民政府均鑒，竊查中央稅署擬于九龍設關，粵中工商團體早已詳陳窒碍，紛請撤銷，近聞有尅期實行之議，民衆惶然，爰於陷日召集各界大會，僉以此舉爲害我國工商至鉅：一致議決，電請裁撤尙望俯順民意，尅日收回成命，以救工商于倒懸，不勝迫切待命』又分呈中央執委會西南執行部，國民政府西南政務委員會，廣東省政府，文曰，『呈爲呈請事竊我粵工商團體，以九龍設關貽害至鉅，早已通電力爭，唯中央當局置若罔聞，近更有尅期實行之議，各界聞耗，憤慨萬狀，爰於本月三十日組織各界反對九龍設關代表大會，卽日議決，『電請中央尅日撤銷』等議在案，查廣州爲南中國經濟重心，年來內地農工商各業崩潰，一由關稅權之未能收回，二由外資之乘機侵畧，以致經濟

枯竭，殘喘苟延，儼然不可終日，我政府苦心焦慮，毅然施行調節統制，及補助辦法，無非欲救我垂危之工商業，使之漸蘇，于社會經濟亦資以挽救，現忽有實行九龍設關之舉，使內外工商行旅皆出其途，同時內地企業家因納稅就近利便，亦相率遷廠以就，而外國資本家亦紛在該地設廠營運，挾鉅大經濟力量橫相壓迫，以我粵目前百業崩潰，寧有法以善其後，行見內地工廠及報關行店，從此根本動搖，紛紛倒閉，是不啻舉廣州之工商業重心置移於外人勢力範圍，更不啻自戕國內經濟之命脈，助長外埠之繁榮，誰生厲階，不能不太息痛恨於九龍設關之失策也。中央政府當局明知其不可爲而爲之，雖或別有作用，然亦何忍置全粵民生於不顧，若云借助外力，則國體何存，若云利益商民，則民困滋甚，案經各界大會議決籲懇撤銷，吾粵人士，誓必依此目的，堅持到底，除通電外，理合呈請察核，乞對於民等反對九

龍設關一事，予以有效之援助，俾達取銷目的，以維民生，而慰輿情。各等語，伏查此事關係全國工商榮枯，影响吾粵尤鉅，合亟轉電鑒核，尙望黨政當局全省同胞，力持正義，一致主張，迅予分請中央將九龍設關之議，尅日撤銷，隨電不勝迫切待命之至，廣東各界民衆反對九龍設關代表大會叩，陷印。

廣東省商聯會通電

中國國民黨中央黨部西南執行部，國民政府，西南政務委員會，廣東省政府，省黨部，廣東建設廳鈞鑒，各團體各商會各報館均鑒，近閱報載，中央稅署有在九龍設立稅關之議，如果實行，於我粵工商業大受損害，蓋此案徒令外地商務繁榮，同時適以使內地工商業凋敝，其弊一，關稅在廣州設立既久，商民稱便，一旦改設，商民繳納關稅手

續較繁，損內益外，其弊二，國家設立關稅，原期保障內地工商案，俾資發展，故政府設有粵漢關監督，使之就近隨時考察利弊，以謀裕國利商，如關設九龍，則監督進行，必滋窒碍，其弊三，基上原因，九龍確無新設稅關之必要，設關之後，我工商必蒙其損失，敝會爲粵省商人集合團體，苟有損失商業之舉，義難緘默，理合電呈察核，乞政府將九龍設關之議取銷，並乞各界一致力爭，不勝急切之至，廣東全省商會聯合會執行委員會叩，號印。

廣東省商聯合會二次大會通電

(銜畧)竊敝會第二次會員大會，由全省各屬商會舉派代表出席本月二十二日正式會議，討論事項第二項，據主席團提議，現聞政府實行在九龍設關，妨碍內地工商業甚鉅，擬請一致反對，以圖挽救案，當經

議決通過，(一)由大會通電反對。(二)將九龍設關意義通告全省商人。(三)必要時派員赴中央請願等議紀錄在案。伏查九龍設關一事，迭經我粵商業團體電請撤銷，幾于力盡聲嘶，乃最近忽聞有實行之議，愈增震駭，國家設立稅關，原期保障內地工商事業，俾資發展，不料現竟背道而馳，將廣州商業重心，移諸外人勢力範圍之地，蓋稅關改設九龍，工商為利便納稅起見，勢必紛紛在九龍設廠，不啻扶植外埠繁榮，助長外貨傾銷，而置內地工商業於絕境，况九龍并無設關之必要，即使主張改設者別有作用，亦何忍在此垂危商業中更予以重大打擊，敝會根據商會法第一條，係以圖謀工商業及對外貿易之發展，增進工商業公共之福利為宗旨，對於九龍設關，認為工商業公共之損害，工商受害，則各界亦必蒙影響，流弊所屆，寧有底止，理合依照決案通電反對，并將反對意義昭告全省商人，除必要時派員赴中央請願

外，伏乞政府俯念九龍設關之舉，於我內地工商業有百害而無一利，務即撤銷，並乞各團體主持正誼，一致反對，共團挽救，工商幸甚，大局幸甚。廣東全省商會聯合會第二次會員大會叩敬印。

廣州市商會通電

分送南京中央黨部，行政院，財政部，西南執行部，政務委員會，省黨部，省政府，市黨部，市政府，各屬商會，各報館，各團體鈞鑒，近閱報載，中央稅署，有在香港九龍設關之議，不啻將廣州商業重心移諸外人勢力之租借地，蓋關稅移轉則洋貨利于向內傾銷，土貨窒其外銷機會，匪特國家體制攸關，實無異自戕生命，自必誓死力爭，此事關係我商人生死關頭，心所謂危不敢不告，敬祈鑒此苦衷，力予維持，黨國幸甚，商人幸甚。廣州市商會叩敬印。

廣州市報關行通電

(銜畧)近閱報章，有中央稅署不日設關於香港九龍之紀載，此舉果爾實行，則匪特報關一業蒙其影响，而華南工商各業重心，勢必移諸外地，此後洋貨之入超數必增，土貨無從外展，况九龍設關之後，廣九粵漢路亦隨之接軌，廣州商業，更不忍睹，值此不景當中，正宜培植，何堪再受摧殘，事關我商人生死關頭，心所謂危，敢不直告，迫切陳詞，伏維鑒納，務懇力予維持，國家經濟，均利賴焉，謹電。廣州市報關業同業公會陳百鍊等叩。梗印。

增城縣商會通電

(銜畧)均鑒，報載中央稅署擬在香港九龍設立稅關，不勝驚駭，忖

思吾粵工商事業，連年均被洋貨大加摧殘，凋敝不堪，今果將稅關設于九龍，則洋貨向外傾銷，更形便利，土貨外運，必多窒礙，此舉不啻置我粵工商業于絕崖之地也，商等之利害關係，誓死反對，爲此電呈鑒核，萬懇將九龍設關之議取銷，工商幸甚。廣東增城商會叩，敬。

汕頭市商會通電

(銜畧)近日報載中央稅署有在九龍設關之議，聞訊駭然，查九龍係外國租借地，且與粵垣密接，設關於此，不啻爲外貨關坦途，而助長其侵入，商家因完納關稅之利便，必爭先趨集，數十年來，華南商業中心之廣州，將隨時勢而改變，竊恐爲叢雀其事小，損失國家體制其事大，以今日事事落後之吾國，寧能於漏卮四溢，民窮財盡之餘，而再

授人以柄，再四思維，難安緘默，爲此電呈鑒核，伏乞准將設關之議取銷，以順衆情，而保商業，毋任企禱。汕頭市商會叩，漾。

台山縣商會通電

(銜畧)國家設立關稅原則，所以保護國內工商業之發展，抵抗外貨侵略，乃近閱報載，中央稅署，竟派員在香港九龍籌備設立稅關，遽將關係南中國工商業興衰之海關移置于外人勢力範圍之下。何異利便洋貨向內傾銷，壓抑土貨向外發展，况粵海關設立已久，商民莫不稱便，倘一旦改設，于人民之納稅，政府之監督，尤均感不利，屬會有代表商民請命之責，休戚與共，對茲九龍設關之舉，期期以爲不可，萬懇俯順輿情，迅予中止，移轉設關之進行，以維商業，用維國本，毋任迫切待命之至。台山商會主席李慶南暨全體委員，宥叩。

博羅縣商會通電

鈞鑒：查近閱報載，中央稅務署有在九龍設關之議，此事如果實行，則華南商業重心，將完全集中於外人勢力之租借地，廣州市場，將為其所奪取，而日形冷落，蓋稅關移轉，外貨集中於租借地，盡量向內地傾銷，而國貨必受其排擠壓迫，匪特國家體制攸關，抑且影響國民經濟，致工商業日益破產，實無異自戕生命，我全黨同志，全國同胞，務必奮起力爭，請政府將九龍設關之議取銷，以維國體，而挽利權，黨國幸甚。中國國民黨博羅縣執行委員會叩，養印。

惠陽商會通電

(銜畧)頃閱報載，中央稅署擬在九龍設關，且進行籌備，獲悉之下深

用駭異，查稅關在廣州設立已久，今一旦移諸九龍，實不啻將廣州商業重心，付諸外人掌握，勢必增長洋貨傾銷之氣燄，壓塞國貨外銷之生機，匪特國制攸關，抑實授人以柄，且設關於外人勢力範圍之內，人民納稅，固苦麻煩，而政府監督，將或鞭長莫及，基上數因，該稅關自無移設之必要，本會爲商人集團，對此戕害本國商業之舉，勢難緘默，爲此電懇，乞將九龍設關之議取銷，黨國幸甚，商人幸甚，臨電不勝盼切待命之至。惠陽縣商會叩，漾印。

其他尙有各縣商會通電數十通茲不備錄

五 宣言

廣東各界民衆反對九龍設關代表大會宣言

廣州近年來因爲不景氣籠罩着，商務蕭條，百業不振，商店倒閉時有

所聞，失業人數日見增加，於是富者變貧，貧者流為餓殍，慘象可算達到山窮水盡的景況了，世界各國政府，現在正極力挽救這種慘象，大衆都從繁榮商業入手，他們採取的方法有的是限制外貨輸入，有的是獎勵土貨的輸出，幫助本國工商業發展，以求挽回經濟的危運，我國受不景氣的慘象較各國尤甚，未聞南京政府當局設法救濟，且據報載中央稅署決定在九龍設關，這樣一來，不啻置廣東人民於死地，我們非反對不可，九龍設關有什麼害處呢。第一，外貨在九龍納稅後，可以直接運到內地發售，不須在廣州轉運，內地各莊亦不須在廣州辦貨，可以直接向香港購買。這樣，香港會一天天更加發達起來廣州就成了死市。第二，各種實業工廠，因為納稅便利，一定在九龍設廠製造，廣州的工人，必至失業。第三，九龍設關後，內地稽查，自難嚴密，走私漏稅必多，防害正當營業。第四，廣州商務已到了山窮水盡

，九龍設關後，商務必愈見蕭條，廣州的幾十萬商店店員，也必流於失業。第五，俗語說：「牽一髮而動全身」如果廣州市面不好，就會影響到廣東全省。總之九龍設關是有百害而無一利的，不知中央稅署爲什麼要這樣做法，爲什麼要使外地的商務繁榮，爲什麼要使廣州變成死市，爲什麼要推殘本國工商業，我們認爲九龍設關問題，是廣東工商業的生死關頭，是廣東三千萬民衆的生死關頭，非誓死反對不可，希望全省的同胞爲着切身的利害，一致起來反對九龍設關，謹此宣言。廣東各界民衆反對九龍設關代表大會。

西南當局之態度

西南當局自得九龍設關之消息後，屢經研究，深以爲此項舉動如見諸實際，必足以摧毀華南之工商業及經濟，故廣東省政府於十一月一日即據情呈西南政委會，轉請中央撤銷此議，同時西南執行部及政務委員會亦復電請中央順從民意，飭部停止進行，并將原電轉錄於下，以示西南當局之態度。

甲 廣東省政府呈西南政委會文

現據廣東各界民衆反對九龍設關大會，請願團代表傅益之呈稱：竊吾粵工商團體，以九龍設關，貽害至鉅，早已通電力爭，惟中央當局，

置若罔聞，近更有尅期實現之議，各界聞耗，憤慨萬狀，爰於本月三十日，組織各界反對九龍設關大會，即日決議，電請中央尅日撤銷等議在案，查廣州爲南中國重心，年來內地農工商各業崩潰。(一)由關稅權之未能收回。(二)由外資之乘機侵畧，以致經濟枯竭，殘喘苟延，儼然不可終日，我政府苦心焦慮，毅然施行調節統制及補助辦法，無非欲救吾垂危之工商業，使之漸蘇，於社會經濟，亦資以挽救，現忽有九龍設關之舉，使內外工商行旅，皆出其途，同時內地企業家，因納稅就近利便，亦相率遷廠以就，而外國資本家亦紛在九龍設廠營運，挾其重經濟力量，橫相壓迫，以吾粵目前百業崩潰，寧有法以善其後，行見內地工廠，及報關行店，從此根本動搖，紛紛倒閉，是不啻舉廣州工商業重心，移置于外人勢力範圍，更不啻自我國內經濟之命脈，助長外埠之繁榮，誰生厲階，不能不太息痛恨于九龍設關之失

策也，中央政府當局，明知其不可爲而爲之，雖或別有作用，亦何忍置吾粵民生於不顧，若云借助外力，則國體何存，若云利益商民，則民困滋甚，案經大會議決，籲請撤銷，吾粵人士，誓必依此目的，堅決到底，除通電外，理合呈請鈞府察核，乞對於民等反對九龍設關一事，予以有效之援助，俾達取銷目的，以惟民生，而慰輿情，實叨公便等情請願前來，竊查九龍設關，影響於華南商業至巨，此事如果實行，非特廣東工商業凋零不堪，卽華南工商業重心，將恐完全集中於外人勢力之下，直接使廣東固蒙其損害，間接實碍及全國經濟之發展，日前迭據各地商會各方團體，電請撤銷前來，本府當以此案尙未見諸明文，在政府當必詳加攷慮，斷無遽然設置，自戕全國經濟生機之理，業經分別批復，靜候核辦在案，乃近據各方一再先後報告，僉以九龍設關，已成事實，羣情惶駭，是九龍設關之說，似非無因，查廣

東工商業，受世界不景氣影響，零落達于極點，農村經濟崩潰，已在目前，現正集合政府民衆力量，積極從事生產建設，尙慮不足以資救濟，若一旦在九龍設關，就廣東一隅工商業而論，將來衰落程度，更有甚於今日，可爲斷言，蓋外貨既集中於租借地，盡量向內傾銷，國貨被其排擠壓迫，農工自必相率破產，其爲患實有不堪設想者，現查九龍設關一案，經於十九年本黨第三屆中央執行委員會第四次全體會議，以財政部與香港交涉在九龍設關收稅一節以妨害國民經濟甚大，應卽制止，議決在案，當時黨國先進，深恐後人昧于片面利益，遺害全國經濟，故有此項斷然之決議，自當恪然遵守，茲據前情，本府爲廣東工商業計，爲全國經濟計，實難再安緘默，除呈請行政院飭令財政部，卽將九龍設關之議取銷，並分咨財政部外，所有九龍不宜設關，各緣由，理合備文呈請鈞會察核，俯賜核轉行政院，卽予取銷原議

，以維國權，實深利賴，仍候指令祇遵，實爲公便。謹呈國民政府西南政務委員會廣東省政府委員會主席林雲陔。

乙 西南執行部致南京中央電

南京分送中央黨部，國民政府均鑒：疊據廣東農工商團體電呈，併于九月卅日聯派代表到部請願將財政部在九龍設關之議，立予設法取銷等情，查九龍業已有關，各團體所指，似係將九龍關權擴大在香港碼頭征稅事件，此事如果實現，粵省農工商業實蒙鉅害，其結果必至舶來貨品充塞市場，國民經濟立淪破產，前三屆四中全會對此事件，曾決議制止，此等維護國計民生之重要決議案，實不容輕率變更，况值此世界不景氣之際，政府厲行減政，共紓國難之時，內地農工商業正宜力求救濟，何忍再加摧殘，將華南經濟重心移諸外人勢力範圍之地

，使外埠繁榮，外貨得以傾銷，而陷本國工商業於絕境，在財政部或以爲此事實行，立可杜絕走私，增加稅收，不知澳門廣州灣亦係無稅口岸，仍可在該地偷漏，私絕稅增，直同幻想，要之茲事有百害而無一利，如果任其實現，華南經濟將陷於萬劫不復之域，羣情驚駭，自非無病呻吟，據呈前情，除分別批復外，謹電呈察核，伏乞迅卽飭財政部，此事件如有實現之議，務期立予取銷，以順輿情，而維國本，黨國幸甚。西南執行部叩，微印。

丙 西南政務委員會致南京中央電

南京國民政府行政院鈞鑒：迭據廣東省商聯會，各縣市商工會電呈，復據各界民衆團體派代表到會請願，因財政部關務署擬將九龍稅關關權擴大，在香港碼頭征收洋貨入口稅，請將利害關係，代陳中央，飭

部制止等情，查此議發動，不自今日，在動議者之用意，以爲如此則洋貨不能偷運入口，私源自絕，私源既絕，則關稅可以增收，不知廣東沿海外人租借地，除香港外，尙有澳門，廣州灣，均爲無稅口岸，均與廣東內地相呼吸，洋貨不能在香港偷運入口，仍可運至澳門廣州灣兩處偷入，杜絕走私之議，實爲幻想，若此議實現，廣東直接受害如下，一，內地工廠均須移設香港，乃能存在，其不能移設者，概須倒閉，二，凡辦出入口貨之行庄，及打餉行館，須全數移設香港，三，必須出入口之貨物，及在內地販運行銷之貨物，均以屯聚香港爲便益，內地之貨倉棧棧，及轉運接駁事業，概須廢棄，四，前三項所需要之流動資金，一年數量何止萬萬，均由全省商辦銀行數十家，及舊式銀號數千家所供給，此卽全省金融之原素，有此原素，乃有所謂金融，前三項既無所謂需要，則全省金融，亦將因而停滯，上言四害，均



A541 212 0016 2581B

西南當局之態度

五〇

直接之犖犖大者耳，此外直接間接貽害于全省人民者，實難縷數，財政部關務署之所謂利益者，既幻想如彼，廣東全省之受害，其鉅大確實又如此，其結果無非促進香港回復繁榮，且移廣東原有之繁榮，增植于香港而已，此議爲害之烈，較廣九鐵路接軌之議，尤倍蓰千萬也，本會駐在廣東，真如灼見，萬難坐視，應請令飭財政部關務署，將擴大九龍關權一案，立予取銷，併請迅發明令，嗣後無論何人，不得復倡此議，以鎮定廣東人心，藉挽工商業之危局，毋任盼切，西南政務委員會叩，魚（六日）印

中華民國二十三年十一月一日印行

編輯者 廣州先導社

印行者 廣州先導社

3-652



13387