

萬有文庫

第一卷一千

王雲五主編

帝國主義史

童致誠著

商務印書館發行





帝 國 主 義 史

童致楨 著
何炳松 校

新時代史地叢書

王 維 著
基 情 文 庫
第一集一千號
帝 國 主 義 史
著 致 楨

上海寶山路

商務印書館

商務印書館

中華民國十年

此書作者版權必印

The Complete Library

Edited by

Y. W. WONG

HISTORY OF IMPERIALISM

By

TUNG CHIH CHENG

THE COMMERCIAL PRESS, LTD.

Shanghai, China

1920

All Rights Reserved

萬有文庫

第一集一千種

魏編纂者
王雲五

商務印書館發行

帝國主義史目錄

- 第一章 緒論……………一
- 第二章 近代帝國主義發生之原因及其與國家主義之關係……………七
- 第三章 英國之帝國主義……………二二
- 第四章 德國之帝國主義……………三四
- 第五章 法國之帝國主義……………五五
- 第六章 意大利之帝國主義……………七九
- 第七章 俄國之帝國主義……………八五
- 第八章 美國之帝國主義……………九六
- 第九章 日本之帝國主義……………一〇九
- 第十章 帝國主義侵略中國概況……………一二三

帝國主義史

第一章 緒論

史乘所載，古代帝王之抱帝國主義思想者，如亞歷山大（Alexander），居魯士（Cyrus），凱撒（Caesar）以及拿破崙（Napoleon），輩，耀武揚威，爭城奪地，並各建立偉大之帝國。然當時所開拓之疆土，較之現代帝國主義國家佔有之地域，實有霄壤之別。且古代之帝國主義，純為政治上之侵略，與近代由經濟上發生之帝國主義，迥不相同。但帝國主義發生之影響，與世界各國及全球人類之幸福、安寧、實業、文化，實有莫大之關係。故於帝國主義已往之歷史及現代帝國主義之狀況，作一有統系之記載，藉觀其蛻變之形跡，此本書之所由作也。

帝國主義，為現時世界上最複雜最重要之問題。生長於所謂殖民地及退化國家之人

民，受少數帝國主義國家之壓迫統治者，爲數不下十萬萬。帝國主義者所佔有之土地，以面積論，居全世界之半而有餘。以英國言，國內之人民不論其爲男爲女，或老或少，每人平均佔有黑種、棕色種、以及黃種之屬地人民十人。法國則在國內一畝之地，平均有二十畝在其殖民地或保護國中。意大利與其殖民地，爲一與六之比。葡萄牙之殖民地，大於其本國者，二十有三倍。至於比利時，本國之面積不過殖民地八十分之一。故歐西各國，除所有之殖民地外，類皆蕞爾小邦耳。

歐洲各國之言論、思想、行動，幾羣趨於帝國主義之一途。非特歐洲之大國如是，即小邦如比利時、荷蘭、西班牙等，亦莫不如是。非特歐洲各國爲然，浸染歐化之日本，以民治號召之美國，亦均受帝國主義之驅策。法國之政治家，公然以獲得殖民地，爲法國必要之策略。故在第三共和 (Third Republic) 時代，得地五百萬方哩。意大利愛國之士，具百折不撓之精神，以帝國主義爲人民無上之天職，而佔有土地一百萬方哩。英國人謂文明人不應退縮不前，並以此爲「白種人應負之責任。」在已往之五十年中，除保護國、勢力範圍，以及未正式

吞併之地外，得地四百萬方哩。德國初居俾士麥 (Bismarck) 指導之下，慎重將事。終亦轉入世界政治漩渦之中，力圖殖民地於非洲，東印度羣島，得地約一百萬方哩。且復玩富有土耳其之蘇丹於股掌之上。至一九一四年，歐洲大戰時盡喪所有。奧匈聯邦為歐洲後起之國，類思稱雄於巴爾幹。俄國跨有歐洲及西伯利亞之地，尚不自足，累起染指於中亞，波斯，滿洲，蒙古，虎視眈眈於土耳其，西藏，及阿富汗三地。亞洲之日本，效法歐洲，取高麗，臺灣，進而侵犯滿洲，山東，德屬太平洋羣島。大戰既興，更懷非分之想，思一舉而克中國，歸於日本保護。二十一條之要求，意蓋在此。向以自由平等著稱於世之美國，亦且入太平洋及加勒比海 (Caribbean) 中求殖民地。其他列強之懷非非想者，更不待言矣。

以上所述，僅指大國而言。世界上之小國，有帝國主義之色彩者，亦復不少。比利時之於非洲，佔據之地域甚大。葡萄牙之殖民地，且較德國為多。他若西班牙之據有摩洛哥荷蘭之佔東印度羣島，於世界政治史上，一一可考而得之者也。故世界上號稱列強，或文明先進之國，幾無一非帝國主義之國家。而一般弱小民族，受帝國主義之壓迫蹂躪，亦復不少。若我中

國受帝國主義軍事、政治、文化、及經濟上之侵略，數十年來，痛苦備嘗。歐戰以還，民族自決之風，澎湃全球。若土耳其、埃及、波斯、阿富汗、敘利亞、摩洛哥，以及印度等國，先後與帝國主義宣戰。事或有成有不成，然與帝國主義以莫大之打擊，則正相同。中國自國民革命軍興，政府與國民，合力反抗帝國主義。但帝國主義之在中國，根深蒂固，非民衆努力奮鬥，始終不懈，困難登於自由平等之域也。

帝國主義一語，頗易引起誤解。常人以為帝國二字，必係有皇帝之國家，方始發生帝國主義。其實不然。英國君主國也，其對待印度，帝國主義也；美國民主國也，其對待菲律賓，亦帝國主義也。故所謂帝國主義，與一國之國體，初無若何之關係。

史學家韋爾斯 (H. G. Wells) 之解釋帝國主義曰：「帝國主義之意義，為若干進化較遲或政治未能充分發達之國家，或國民性尚未發達之民族，為強有力而先進之國家保護管理者也。」據上述之意義而引申之，則帝國主義者，一國利用自己優越的勢力，以政治、軍事、經濟、文化之方法，侵略他國或其他弱小民族之謂也。

從政治上論，古代帝王，窮兵黷武，侵略他國，以快其囊括四海之志，臣服異國之心者。若中國之秦始皇，成吉思汗，羅馬之凱撒大帝皆是也。然此係一種政治上之侵略，原於君主個人之好大喜功，與現代之帝國主義迥然有別。

十五世紀非澳美三洲相繼發現，西班牙，葡萄牙諸國，首先謀攫取殖民地及殖民地之經濟利益，而從事商業上之競爭。英法等國接踵而起，競爭益烈。泊乎十九世紀，機器發明，由手工業入工廠制度時代。經濟組織，大起變化。因工廠制度之興起，而資本集中。生產力既較昔日擴充，出品亦卽有過剩之虞。生產過剩，於是不得不謀國外之市場，以資推銷。故殖民地之攫取，勢力範圍之圈定，在在與帝國主義攸關。

現代之帝國主義，以經濟侵略爲最大之目標。與經濟侵略相關之事項，若進出口貿易之發展，製造原料之需要，航運業之擴充，銀行業之活動，均直接與帝國主義發生利害之關係，而實爲帝國主義之原動力也。其與經濟侵略相輔而行者，則海陸軍人，外交官吏，傳教，探險，以及爲個人私利之輩，均爲帝國主義侵略之先鋒。史冊所載，比比皆是。

帝國主義者，既藉其種種方法，肆行侵略，弱小民族，苦不堪言。加之帝國主義者間，因利害衝突之關係，競爭日烈，被侵略者所受之壓迫，亦與之俱進矣。

第二章 近代帝國主義發生之原因及其與國家主義之關係

近代帝國主義發生之原因，頗爲繁雜，茲擇要分述如左。

自土耳其控制地中海東部之後，意大利商人至印度之路，一時中梗。與東方物產之溝通，均須仰其敵人回教徒之鼻息。爲免除土耳其政府之壓迫起見，航海家遂四出尋覓新道，謀與東方相通。此印度水道及新大陸發現之原因，一也。

然十五世紀十六世紀之大探險家，既非意大利，亦非亨撒同盟（Hanseatic League）之日耳曼商業城市所派遣。而踴躍從事者，乃商業不發達之農業國，如葡萄牙，西班牙，英格蘭，法蘭西等國也。考其原因，約有兩端。

中古時代之歐洲，金銀之數量較少。商業擴張，因貴金屬之供給不足，發生許多困難。而

無礦產之國家，困難更甚。加以新興諸國之君主，其維持朝廷，增厚權勢，以及兵役戰爭等，在需費。考當時金銀之來源，如意大利則獨佔亞洲之商業，得亞洲之商品，入歐洲市場，以謀利益。德國既擁有礦產，又有商業上之利益可圖。其他無礦產及商業不振之國，更想入非非，有用點金術者，有禁止金屬之出口者，有減低貨幣之成色者。此為歐西及一般探險家急急外出，以求金銀之由來，而東方海道發現之原因，二也。

假使歐西諸國，能直接開闢一路，以達亞洲，則德商人，居間需索高價之弊可免，而一般零賣商之財源大來。此東方海道發現之原因，三也。茲將各國探險之歷史，略述如左。

首先從事於探險之役者，當推小國葡萄牙。葡人以大無畏之精神，探非洲西部之險，在亨利 (Henry the Navigator) 時，已告成功。一四八六年，第阿斯 (Bartholomew Dias) 繞好望角 (Cape of Good Hope) 以達印度。十一年後，瓦斯科達伽馬 (Vasco da Gama) 在印度西部之科利庫特 (Calicut) 登陸。於其歸也，滿載香料從新闢之路而回。葡人之目的，不在殖民，祇圖商業上之利益。故沿非洲及印度洋海岸，產香料之東印度羣島，均設置貿易

易地。英、荷、法三國商人，咸從葡人手中，購得東方產品。官商上下，獲利甚豐。葡人自得印度之後，東進佔麻刺甲（Malacca）一五二六年，至廣州，於一五四〇年之前，佔澳門而有之。

哥倫布（Columbus）意大利之熱那亞（Genoa）人也。倡地圓之說，謂繞球西行，可至東方。時人因爲邪說，卽各國君主，亦無肯與以舟楫之便利，供其一試者。末後，得西班牙皇后伊沙伯拉（Queen Isabella of Spain）之助，於一四九二年之八月，挾三舟離西班牙。中經許多困苦，於是年十月，在巴哈馬（Bahama）中之一島登陸，是爲新大陸發現之始。

西班牙人之初至美洲也，美洲土人視之若神明。西人之利用火器、馬隊，以及鋼鐵軍械，足使土著之印第安人望而生畏，橫行無所忌諱。在墨西哥、秘魯，俱有相當之進佔。並佔有印度羣島、南美、中美及北美大部分之地。重要之居留地爲秘魯，西人所得之銀礦，蓋俱出於此。據估計所得，自一四九三年至一六四〇年之間，西班牙在美洲得金八百七十五噸，銀四萬五千七百二十噸。從殖民地獲得之利益既大，西歐諸國莫不垂涎三尺。而十六世紀之西班牙，遂聲勢赫赫，稱雄一時矣。

以上所述，爲各國開拓殖民之原因，茲更進述現代帝國主義興起之原因，以示殖民地與帝國主義之關係焉。

一七六九年，英人瓦特 (James Watt) 發明蒸汽機，遂開機械革命之端。機械革命 (Mechanical Revolution) 爲工業革命 (Industrial Revolution) 之中心，而工業革命實爲帝國主義之導火線。

常人以機械革命與社會及財政有關之工業革命相混視。兩者，雖有因果之關係，實則各不相同。蓋機械革命爲機械上之發明或發現，爲人類經驗上之新產物。其進展也，爲科學的，而與社會、政治、經濟無關。工業革命則與其他之人事相同，因人類受機械革命之影響，而常致變動者也。

於瓦特發明之後，英人如哈格理佛士 (Hargreaves) 卡特賴特 (Cattwright) 等，於紡織、製造、開礦、交通等事，均用新發明之機器，以代人工。工廠制度，因之成立。所謂工業革命，由此興矣。工廠制度發生之影響，約有下述各端。

(甲)勞工集中 當手工業時代，家庭與工場不分，勞動與雇主之間，終日相處，精神自然融洽。工廠既興，工人與廠主日趨隔膜。管理工人者，非廠主自己，故於工人方面之利害，日益漠視。勞資衝突，隨之而起。且工人羣趨於工廠所在地，都市生活，因之大盛。

(乙)資本集中 工廠既興，則如採辦機械，購置原料，非有鉅額資金，不足以資週轉。歐美各國之資本，大都為公司所吸收。而商業，工業，運輸業，礦業，金融業等，無不趨於集中之一途。資本集中，同時即有資本過剩之現象發生。國內之資本過剩，即有在國外力求發展之事實。

(丙)原料區域之壟斷 各國資本家為謀原料，如煤，煤油，鐵，棉，麻等，之接濟起見，常圖得一屬地或一勢力範圍，為特殊利益之區域，不許他人染指。

(丁)生產過剩 工廠之機械製造，出產量大有增加，常有過剩之虞。因之，必須謀國外市場上之推銷。

上述各端，如資本集中，資本過剩，原料壟斷，生產過剩等，皆非至國外謀其出路不可。如

以擴充國外市場爲不二之調濟方法，勢必至於實行種種之侵略。益以思想界之推波助瀾，帝國主義之壁壘益堅。在十八世紀中葉以後，歐洲列強以殖民事業，似有得不償失之虞，已日趨冷淡。不意百年之後，受工業革命之影響，又復驅於攘奪殖民地之一途矣。試述歐洲帝國主義，受經濟變動而發生之情形，以證我說。

歐洲之帝國主義，因經濟而發生之變動情形，約有四種。其一，爲工業革命後，英國紗廠鐵廠之獨佔優勢。蓋其他各國，以手工工，英則利用機械蒸氣之力，致無人能與之競爭。各國之利用機器既遲，故英於十九世紀之初七十五年中，各國對之，猶大巫之見小巫，不敢望其項背。在一八七〇年時，英國所熔之鐵，佔全世界之半數。國外貿易，亦復首屈一指。但十九世紀之末二十五年，德、美、法及其他列強之工業，均已自幼穉而入興盛時期。英國之鋼鐵業，乃大受影響。十九世紀之末，美國已居首席，即德國亦駕英國之上，而居第二位。此僅就生產之分量言，若論增加率，其重要且有過之。增加率之高低，其意義有二：（一）率高，即該業之投資增加。（二）率低，非利益低降，即資本投於其他有利之事業。自一八七〇年至一九〇三年，爲

帝國主義之膨脹時代，英國鋼鐵業之發展，約百分之五十，美有百分之九百六十六，德及百分之六百零九。由數字方面之觀察，實令人驚駭不已。

英國向來獨佔之棉業，與美、德兩國相比較，亦有低降衰落之趨勢。觀下列之表，可見其大概之情形焉。

棉業增加之百分比

	1870—80	1880—90	1890—00
英國	19	18	—3
美國	90	42	50
歐洲大陸	33	53	25

以出口商業論，其情形亦復相似。自一八七〇年至一九〇〇年之三十年中，美國之出口商業，擴張約四倍。德國兩倍，英國祇百分之四十五。美國之實業家，獲利不資，而英國不如也。英之所以如是，受鋼鐵業及棉業之影響。鋼鐵之出口，十八世紀不及十七世紀。所謂擴張，

全賴內國之消耗，然亦不過增加十之四耳。棉業之出口，則十九世紀與十七世紀相彷彿。觀上列之表，可見英國於世界棉業上，亦屬失敗。國內市場，難望償抵也。

國際間之競爭，既甚劇烈，而各大實業國之鋼鐵等製造品，又供給其國內之消費而有餘。出產有餘，勢必尋覓國外市場，以爲銷納之計。但世界上決無以自己國家或殖民地爲他人之商場者。故除英國外，均以關稅爲抵制之工具。美國於南北戰爭前後，採用保護關稅，維持其幼稚之實業。至一八九〇年以後，稅率有增無減。俄國自一八七七年以來，稅率時有增加。德、法諸國，亦相繼採用此項政策。因之各國之所賴以解決「生產過剩」之方法，惟有開拓殖民地之一道。故十八世紀十九世紀之歐洲各國當局，競競於開拓殖民地，務使其商業市場，爲母國實業所獨佔，帝國主義遂致風行一時。故經濟上之「生產過剩」，爲歐洲十九世紀末葉帝國主義膨脹之最大原因。

經濟上之第二種變動，使十九世紀末葉之歐洲，趨於帝國主義之一途者，厥爲交通器械之革命。買遷殖民地之物產，使各得其所，輪船尙焉。使商業上軍事上之侵略，深入非洲，亞

洲之腹地，鐵道興焉。使殖民地與母國之間，消息靈通，事事接近，電報、輪船、鐵道、電報之發明，為時雖久，然其功用，在十九世紀之中葉及末年，方始大著。近年以來，建築鐵道，敷設海陸電線，推廣航路，均為帝國主義之經濟侵略事業，而日有進展者也。

經濟上之第三原因，為帝國之張本者，則實業國家需要熱帶及熱帶附近之物產是也。英國佔領印度埃及之原因，非止一端。然其紗廠業發達，實為原因之一。蓋英國廠家，需用數萬包之美國南部棉花，因南北戰爭之發生，來源斷絕。英及其他諸國，不得不另覓其他產棉區域，以為之代。是以當時之殖民地，以能產棉者為上焉。埃及之產棉，在一八五〇年，有八萬七千包。一八六五年，已五倍之。一八九〇年，且及九倍。所謂埃及者，已成為世界上產生棉花之重要地點矣。

世界文明進步，橡皮之應用日廣。衣鞋車胎，無不有賴於此。歐人之侵入熱帶，勸誘及強迫非洲剛果 (Congo) 南美亞馬孫 (Amazon) 流域之土人，吸取橡樹。剛果因此，成為一殖民地。土人強迫工作，橡皮之出產價值，即自三萬元（一八八六年）增加至八百萬元（一

九〇〇年)亞馬孫居美國孟羅主義保護之下，雖未被歐洲之侵入，然受經濟帝國主義之壓迫，與其他殖民無異。橡皮之需要日增，橡樹拓植，即推及英屬馬來半島 (Malay Peninsula) 錫蘭 (Ceylon) 荷屬東印度 (Dutch East Indies) 等地。此帝國主義侵略之由橡皮造成者也。他如咖啡，可可，茶糖之出產，爲南太平洋 (South Pacific) 諸小島被佔之原因，非洲北部之擁有磷及肥料，法國即從而拓植之。法之所以企圖中國南部，以其富有錫礦也。英之所以佔脫蘭斯瓦爾 (Transvaal) 以其富有金礦也。實業國家，以需要煤，鐵，煤油之故，釀成世界上許多之政治問題。總之，北半球以需要熱帶物產之故，而造成帝國主義，實皆信而有證。

經濟上之第四原因，則爲「資本過剩」問題。資本過剩，不過爲資金之數量過鉅，投資國內，不能得豐厚之利益。蓋自工廠，礦產，租金上之收入，資本之利益也。資本家之收入雖豐，但事業之擴張，決不能如收入增加之速而易。則過剩之資金，必投於進化較遲，資本較少之國家，希冀多得高厚之利息。故自十九世紀而後，法國之國外投資，日益增加。一九一四年時，

已有五十萬萬法郎。英國在一九一四年之前，投資於殖民地屬地者，有兩萬萬金鎊。投資在未發達國家者，數亦相等。德國在一九一四年以前之投資，有二十八萬馬克。除其中一小部分，爲一八七五年以前之投資外，大規模之國外投資，始創於一八七〇年。與帝國主義之年齡，蓋相彷彿。大戰告終，美國已一躍而爲投資國家。放借之資金，平均計之，年有一萬萬金元之鉅。以歷史上已往之事跡考之，法國嘗借款項與摩洛哥（Morocco），而摩洛哥即淪爲法國之殖民地。歐洲於非洲亞洲之債權，亦常施其吞併之慣技。美國新進，未知能逸出此範圍否耳。

我人見熙攘往來之進出口商人，航運業，財政界，海陸軍將校，官吏，外交家，教士，探險家及政客輩，俱爲帝國主義之利益奔走。但細加考察，所謂利益者，特少數人之關係。大多數之國民，於殖民地商業上，職業上，軍事上固無直接之利益可言。貧窮之輩，或無殖民地投資可言者，姑置不論。即大多數資本家商人之於帝國主義，有時非特無利益可言，且與其經濟上之利益，有相衝突者。美有檀香山其許檀香山（Hawaii）糖產之免稅，實與糖商有害。法有

阿爾及利亞 (Algeria) 阿爾及利亞酒產之發達，與法國酒商有害。故帝國主義之出發點，不在資本家，更不在大多數之人民。然大多數之人民，何以樂從少數帝國主義之後乎。

帝國主義者，所以發動國家，派遣軍隊，支鉅萬用費，冒危險之戰爭，不遠於千萬里之外，開拓殖民地，佔領保護國家者，人類心理上之弱點耳。人類本能及情感上，易受帝國主義愚弄之點有四。其一，現代國家之人民，於「戰爭」、「敗北」、「佔據」之數者，實所危懼。帝國主義者，即利用此種心理，以備戰即可拒絕戰禍，即可自行保護為辭，肆行擴充軍備。且為自衛起見，戰時有控制原料之必要。其二，現時文明國家，人口繁殖，必開拓殖民地為之尾閥。其三，偏聽經濟的國家主義，以致趨入帝國主義。其四，好勝之心，人之常情。帝國主義者，即利用國民虛榮自大之心，不惜與世人為敵。此外，歐人好自誇大，居常以世界之主人翁自命，以統御亞非兩洲退化人民自任。法之於非洲，美之於斐律濱，其明證也。凡此種種，皆帝國主義者，所用以為煽惑之辭也。

現時之世界經濟，已至帝國主義時代。帝國主義者，莫不以有餘之製造品，汽力運輸，原

料品，及過剩之資金爲工具，藉達到其侵略之目的。但全劇之關鍵，更有賴於一種新主義。新主義維何，即政治經濟的國家主義（Political-economic nationalism）是也。假使多數人民，尙信奉五十年前國家與經濟無關之說，則上述之經濟要素，或將不能使一國之政府爲帝國主義之行爲。後來之自由主義（Liberalism）未嘗禁止政府不干涉商業事務，故經濟的國家主義（economic nationalism）或新重商主義（neo-mercantilism）即因之復活。

在某一時代，即有某一時代之精神。十九世紀下半葉之精神所在，即爲政治的國家主義（Political nationalism）。德國意大利之統一，美國南北戰後之復合，巴爾幹諸國之獨立，波蘭人之獨立運動，俄國國民政策之實行的士累利（Disraeli）之英國愛國主義，他如捷克斯拉夫（Czechoslovak）南斯拉夫（Yugoslav）及奧匈（Austria-Hungary）馬扎兒人（Magyars）之擾攘，法國於失亞爾薩斯洛林（Alsace-Lorraine）後之慷慨激昂，莫不由於國家主義之深印人心也。但自一八四八年至一八七八年之三十年中，於國家主義戰爭之後，帝國主義之侵略即接踵而起。

國家主義者，主張以語言、種族、文化及歷史上習俗相同之人民，組成一獨立主權之國家。蓋一國有一國之完全宗主權，於國境之內，有完全之自治權，與其他國家毫無干係可言。帝國主義則不然。完全欲以不相同之歐洲國家，而統御異族。兩種主義，雖屬相反，而實有因果之關係。所謂帝國主義者，即由經濟的國家主義或新重商主義遞脫而來者也。十九世紀中葉，德國之經濟學者，於此頗多闡發。李士特（Friedrich List）即為經濟的國家主義運動之領袖人物。於政治之實際上，亦多能措置裕如。如工人之要求勞動法規，工業實業之要求保護關稅，慈善家之要求社會改革，凡此種種，均為政治上迫切之事物。國家於經濟事業上，非特加控制管理不可者也。關稅也，社會改革也，勞動法規也，在十九世紀之末年，經濟的國家主義，已成為當時之主宰。政府一旦擬起提倡商業，帝國主義即隨之而生。蓋國家為有餘之製造品尋覓市場，為保護多餘資本之投資，為運輸商業之利益，及控制原料起見，均有待於殖民地之擴張。觀於英、法、德諸國之趨入帝國主義，其故可深長思矣。

帝國主義侵略弱小民族弱小國家之手段，常以政治、經濟、文化、軍事等政策出之。請略

陳之。

一、政治的侵略 政治的侵略者，帝國主義者，利用武力威力，脅迫弱小之民族或國家，締結條約，取得政治上優越之勢力者也。抱政治侵略之國家，歷史上之實例頗多。歐洲各國之拓殖非洲，常與土酋締結條約，取得種種利益。列強自鴉片戰爭以來，與我國締結之中英條約，中美條約，中法條約，中日條約等等，從之取得租界，開放商埠，治外法權者，均帝國主義之政治策略也。

二、經濟的侵略 經濟侵略，為帝國主義最重要之目的。殖民地之侵佔，為推銷貨品，控制原料，投放資金也。設工廠，築鐵路，借外債，開銀行，均經濟侵略也。從條約中之規定，而取得之經濟利益，如列強對我國要求而得之「內河航行權」，「協定關稅」，「最惠國條款」，「築路權」，「開礦權」，「敷設電線權」，皆經濟帝國主義之別開生面者。

三、文化的侵略 文化侵略有借辦學之名者，有藉報章雜誌通信機關，以為宣傳者，更有利用教會，以遂其侵略之野心者。德國嘗藉口中國之殺傷教士案，而強佔膠州灣，法亦乘

之而佔有廣州灣。李溫士敦 (Livingstone) 蘇格蘭在非洲之有名傳教士也。一心一意，盼望英國勢力之降臨於此「黑暗世界」，以剷除奴隸制度，發揚文化，闡明耶教。法必烈 (Fahst) 德國在非洲西南部傳教之士也。在俾士麥時代，為主張擴充殖民地之有數人物。其工作之成績，不在非而在德。其使德人走入帝國主義者，反較非人之信奉耶教為多。總之，不論其教之為耶蘇，為天主，其人之國籍何屬，其為祖國求發展則初無二致。致於教士之訓導土人穿著衣服，使用器具，藉以推廣國貨之銷路者，亦數見不鮮。則教士者，又為其本國之實業界作先鋒矣。

四、軍事的侵略 古來之武人，不論其為陸軍士官，海軍將校，幾無一不崇奉帝國主義。以優越的軍事勢力，行恐嚇侵佔之事實。所謂政治的侵略，經濟的侵略，文化的侵略，亦皆以軍事上之優勢為後盾，結伴偕來者。如中英鴉片之戰，中法之戰，中日之戰，八國聯軍之役等，我國均受軍事之壓迫，以至城下為盟。割地賠款，權利之損失，不可勝計。歐洲大戰之際，日本乘機以武力脅迫我國承認其二十一條之要求，均軍事侵略之著例也。

第三章 英國之帝國主義

英國自一七七五年至一八七五年之間，其經濟情形因機械革命及工業革命之故，大加變動。如紡織機，織布機，蒸氣機，冶金術等之發明，均大足激起工業革命之潮流。發明之初，一切嚴守秘密，外人無由得知其中底蘊。卽或知汽力之爲用及於工廠，亦非經濟退化民族之所克舉事。故當十九世紀之前七十五年，英國機器製造之棉布鋼鐵器等，售價較手工製品低廉，在市場上一時無能與之競爭者。卽在一八七〇年時，英國之鋼鐵事業，佔全世界二分之一。棉織物之製造亦然。國外貿易亦駕乎其他諸國之上。英國在殖民地商場之上，既無人能與之競爭，故政府之禁令限制事實上亦不必要。殖民地而人口疎少者，貨物之出賣數量，遠不及人烟稠密之歐洲。所以英國製造家之觀察，從經濟事業之實際上看，祇須能至歐洲自由貿易，於願已足。殖民地之擴張，非所急也。於是經濟上，乃發生一種與重商主義相反

之自由貿易新學說。十九世紀之初，倡反對殖民之說者，僅爲極少數思想進步之人物。其不能喚醒衆人帝國主義之迷夢，勢所必然者矣。

英國之殖民地，遍及五洲。考其取得殖民地之由來，如探險家之拓殖開墾，教士之宣傳教義，商人之謀經濟利益，均與有力焉。英國爲帝國主義先進之國，其殖民史，有足述者。茲分別述其梗概如左。

一、美洲 一七七六年，英屬美洲殖民地之獨立，爲英國殖民政策上莫大之打擊，但北美洲之半，仍在英人掌握之中。歐洲人士，卜居於英屬北美者頗衆。僑民之大部分，固來自英倫三島。在十九世紀之初，不過二十五萬，及十九世之末，則已超過五百萬矣。加拿大自隸屬英國以來，政治上之重要事件，厥爲一八四一年，允許各省得設負責之政府案。一八六七年，上加拿大 (Upper Canada) 下加拿大 (Lower Canada) 那佛斯科的亞 (Nova Scotia) 新布隆斯威克 (New Brunswick) 諸省聯成加拿大聯邦。其後，英屬哥倫比亞 (British Columbia) 普麟斯愛德華島 (Prince Edward Island) 等復歸入版圖。但紐芬蘭

(Newfoundland) 則堅決拒絕加入聯邦之中。

加拿大自政治上聯合之後，自蒙特利爾 (Montreal) 至舊古注 (Vancouver) 橫貫北美之鐵道，於焉告成。此路之成功，與加拿大之統一及實業之發達上，大有促進之關係。加拿大之面積，大於英倫三島者，三十五倍。其地富有礦產漁業之利，廣有森林畜牧之地。麥產之豐盛，氣候之適宜，為英人所欣羨不止者也。大戰告終，英國曾允許加拿大獨立的加入國際聯盟焉。

二、澳洲 當英國失去美洲之殖民地時，適有名之航海家科克 (Captain Cook) 探險至新西蘭 (New Zealand) 及澳大利亞 (Australia)，即佔為英國所有，正一七六九年與一七七一年之間也。初以其地為流放犯人之所，孰知其富於農產，地宜畜牧，氣候亦適合衛生，英人因之源源而來。一八五一年，金礦發現，英人之至其地者，更若潮湧。十九世紀之末，新南威爾斯 (New South Wales)，維多利亞 (Victoria)，昆士蘭 (Queensland)，南澳大利亞 (South Australia)，西澳大利亞 (West Australia) 及附近之塔斯馬尼亞

(Tasmania) 居民凡四百有餘萬。二十世紀之初，合爲澳洲聯邦 (Commonwealth of Australia)。澳洲殖民事業之起源，雖非由於政府之帝國主義，但自由殖民之結果，頓使鄰近諸島，增其重要。澳洲殖民吞併諸島之心，較諸倫敦當局，更爲迫切。英國在太平洋之帝國主義，澳洲其中心點也。

三、斐濟羣島 一八七一年，英教士佩忒孫 (Bishop Paterson) 爲土人所害，一八七四年，斐濟羣島 (Fiji Islands) 遂爲英國所併。

四、婆羅洲及巴布亞 婆羅洲 (Borneo) 北部本爲獨立之土酋所管轄，沿海盜賊充斥，商旅苦之。一八八一年，英商爲謀商業上發展起見，乃組織一公司，名之曰英國北婆羅洲公司 (British North Borneo Co.) 用海軍掃除海盜，收爲屬地。荷蘭西班牙先後提出抗議，英人置之不理，於一八八八年，以婆羅洲爲保護國。

巴布亞 (Papua) 島之面積，其大與法蘭西及意大利兩國相埒。一八八六年，法、英、荷三國，瓜分是島，而英佔有其東南部。英國之目的，不過以之爲沿海商業上之根據地。致於內

地，則崇山峻嶺，荆棘環生，拓殖之期，有待將來耳。

五、印度 英國之佔有印度，從歷史上言之，其目的全在商業。在印所作所爲，如社會上，教育上，以及政治上之改革，不過商業帝國主義之副產物耳。啓英國佔印度之野心者，爲東印度公司。十九世紀以前，英國在印度之勢力甚小，即東印度公司 (East India Co.) 之權力，亦僅及數省之地。其後利誘威逼，土酋屬地，爲英人侵佔者，日見其多。印人有見乎英人之雄心，即舉兵相抗。一八五八年，英國議會，將東印度公司管轄印度之權取消，而成爲皇家之產業。一八七六年，國會議決，以維多利亞女王 (Queen Victoria, Empress of India) 爲印度女皇。一九一一年，英王喬治 (King George) 及其后梅麗 (Queen Mary) 曾親臨印度云。

英國在印度之投資，若印度政府之公債，各公司之資本等等，大戰之前，約有十八萬萬九千五百萬金元。(與印度有商業上往來之公司，資本尙不在內。) 至於進出口商業，英國輸入印度，及印度輸入英國之貿易額，年以千萬元計。貿易品中，能與英國政治上發生影響

者，爲棉鐵二物。其五分之一，卽輸入印度。印度茶葉之輸入英國者，年及一萬二千萬金元。英既極力經營印度，故在印之經濟利益，蒸蒸日上。經濟上利益之進展，政治上之利害關係，亦日益迫切矣。

印度因國內種族，言語，宗教上之龐雜，統一甚難。英國之於印度半島，與以政治上之統一，對於高等人民，授以英國式之教育，宜可趨於統一之途矣。孰知國內雖有上述不能統一之原因，而反對英國行事失當之心，則又全國一致。印度青年自英國留學歸國者，對於英國之行政，批評不遺餘力。集合同志，促進改革之團體，所在都有。一八八五年，首次召集非驢非馬之國會 (Indian National Congress)。國會中人對於英人漸肆譏評。哥克爾 (G. K. Gokhale) 爲國會之領袖人物，以堅毅之精神，求印度之逐漸解放。一九一二年，回教徒成立一回教同盟 (Moslem League) 年有集會，以謀反抗英國之專制。一九一六年，歐洲大戰之際，上述兩種團體，一致提出自治之要求。

印度與土耳其同屬回教。一九二〇年，土耳其因列強之干涉，而致瓦解，印人大怒。並以

英人之無禮（大戰之時，印人忠心耿耿，出兵籌餉，助戰頗力。英人頗以懷柔政策，對付印人。印人深信英國為回教徒之好友，）遂致發生一種和平之革命運動，即甘地（Mohandas K. Gandhi）之不合作主義是也。甘氏之計劃，要有四端：（一）印人在英國政府擔任之職務，一律辭去。（二）反對英人設立之學校，而自行辦理。（三）抵制外貨，尤其注意於英國之棉布。（四）以和平之手段，不服從英國之法律，不納租稅，不與英國行政方面合作。甘氏因此，大招英人之忌，被捕入獄，至一九二四年，方始得釋。印度人自主之運動至今尚進行甚厲也。

六、緬甸 一八八〇年時，緬甸王 七一波（King Thebaw）親近法國，允許法人建築東京（Tonkin）至蠻德勒（Mandalay）之鐵道。並以開設銀行，採掘寶石礦之利益，讓於法人。七一波之意在聯法以制英。英既掩有印度，與緬甸為鄰。法人之虎視眈眈，頗覺危險。英知法之存心叵測，乘緬甸王擬以英國商業利權，讓渡於法國之際，遽以哀的美敦書致七一波，令其歡迎英國代表。外交上一切事宜，惟英之馬首是瞻。同時並以大兵，侵入蠻德勒，七一波被擄，流放至印度。一八八六年之一月，印度總督以緬甸併入印度之消息，傳佈於世界。英

人不折一矢，不傷一兵，以大於法蘭西之緬甸不出二週，置於掌握之中，抑何易耶。

七、中國 英國帝國主義之侵入中國，始於鴉片之戰。英以優越之軍力，壓迫中國。我國既為英人所敗，乃遣耆英、伊里布與之和議。訂約七條，賠款二千六百萬兩，開廣州、福州、寧波、廈門、上海五埠為通商口岸，割讓香港與英，是為南京條約。英得香港之後，苦意經營，一荒島耳，已成爲遠東商業上之重要口岸，並為英國在遠東之海軍根據地矣。其後，租威海衛，擴充九龍，窺西藏，以長江流域為其勢力範圍。在中國所得利益之大，於帝國主義諸國之間，當推為第一也。

八、非洲 英人之至非洲，實後於荷蘭。十七世紀中葉，荷人已開始殖民於開普（Cape）。法國革命及拿破崙勢力隆盛之時，英取荷蘭屬地，歸己保護。一八一四年，拿破崙失敗，荷蘭屬地即割讓於英。荷人不願臣服英國者，於一八三六年，棄其舊巢，深入非洲不毛之地，卜居鄂蘭吉河（Orange R.）之北。於此植鄂蘭吉自由邦（Orange Free State）之基礎。其更北進者，越瓦爾河（Vaal R.），至後來之德蘭士瓦共和國（Transvaal），一八八五年，豐富之

金礦發現，世界上之礦業家，冒險家，遂紛至沓來矣。

新來之僑民，以英人居大多數，幾及德蘭士瓦人口三分之二，負大部分之納稅義務者，亦此輩也。英人雖負納稅之義務，惟於政府之事，不得與聞。幾經要求，巴爾人勿許。兩方之爭端，至一八九九年而破裂。遂聯合鄂蘭吉與英人開戰，爭持至兩年之久，為英人兵力所屈服，終且為其所吞併。

英人既新得兩地，合開普蘭納塔耳（Natal）、西非、東非、中非之保護地及屬地，成一大邦。其中相當之部分，甚適合歐洲殖民之用。一般政治家政治上之理想，極思聯合所有英屬英荷屬（荷屬舊地）及南非諸邦，而有一種與加拿大澳洲相似之組織。一九〇九年，南非各地合併，而成南非聯邦，得有自治權。巴爾人（Boer）與英人已一律平等相待。

英人於非洲，尚有一重要之計劃。即從開普敦（Cape Town）至開羅（Cairo）鐵道之建築是也。全線之告成，雖尚有待，然與非洲文明之前途，關係甚大。

九、埃及 帝國主義降臨歐洲之日，埃及尚為土耳其帝國（Ottoman Empire）之

省對於土耳其之蘇丹，年納賦貢，受其代表之總督節制。英國之注意埃及在蘇彝士運河（Suez Canal）開鑿之後，則又後於法蘭西矣。

埃及受帝國主義之侵略，實由於財政之混亂而起。一八六三年至一八七九年間，伊思梅爾（Ismail Pasha）執政。十二年中，支出極大之款項。年復一年，債臺因之高築。至維持爲難之際，急不暇擇，祇得將產業廉價變賣。蘇彝士運河公司之股分，於一八七五年，以三百六十八萬鎊，售諸英國之政府。英政府固深信蘇彝士運河，爲至印度之要道也。埃及需財日急，一八七五年，英國遂有遣使調查埃及財政之舉。次年，英法意奧四國，組織一國際債權團，而共同投資。且復任用客卿，使握財政之大權。後因英法兩國之不滿，自一八七九年至一八八三年，爲兩國所共管。埃及國民，雖極力與英國抵抗，但爲武力所迫，終爲英之保護國。

歐洲大戰之際，英國以強有力之手段，管理埃及。拒絕國會之召集，箝制輿論，壓迫國民，無一不爲。此種政策，非特無益於英，反足以激勵埃及人民之愛國心。戰事告終，埃及之領袖人物，推舉代表，以國內之情況，陳訴於巴黎和平會議之前，要求威爾遜（Woodrow Wilson）

勞合喬治 (Lloyd George) 所宣佈之民族自決權。代表人員，爲英警所捕，遣送至地中海中之馬爾太島 (Malta)。亞倫佩將軍 (General Allenby) 且奉命鎮守埃及。一九二二年之二月，英政府受亞倫佩之勸告，撤消保護權，而承認其獨立。但英國尚保留極關重要之權利四條。(一)英國爲保護蘇彝士運河之安全起見，於必要時，得在埃及境內作軍事行動。(二)爲保護埃及起見，有防禦外來侵略或干涉之權。(三)有保護外人在埃及及利益之權。(四)有管理英屬埃及蘇丹 (Anglo-Egyptian Sudan) 之權。一九二三年，埃及草一憲法，採立憲君主制，設一由人民選舉之國會，及對國會負責之內閣。以禁錮於馬爾太之國民領袖柴魯爾 (Saad Zaghlul) 爲內閣總理。民族主義之勢力，至是蓋已滿佈全埃及。而埃及人完全自治之運動至今尙相激相盪而未已也。

第四章 德國之帝國主義

德國爲歐洲大陸強國之一，但於殖民運動之潮流中，則爲一落伍者。德國在統一之後，參與十九世紀末葉之殖民運動，時間上實綽乎有餘。而其所以以落伍名者，則俾士麥慎重辦事之結果也。俾氏個人，賦性固執，事事拘泥，不易爲外力所動。加以當時國會中人大多信自由貿易主義，而反對帝國主義。有此二因，故欲使德國變換方向，入於帝國主義之一途，頗非易事。當德國未曾改弦更張以前，其由教會之活動，商業及財政上之利益，熱烈之宣傳，政治上之逼迫而來之理論，及因帝國主義而引起之答辯，其紛爭爲各國所僅見。然俾氏一再宣言反對帝國主義，各方所上之殖民計劃，積至數十冊之多，終未能邀俾氏之一盼也。

十九世紀之談帝國主義者，數不在少，但專賴理論之力，不足以激動俾士麥之心也。李士特者，有力之國家主義經濟學家也。於一八一四年之著作中，有「殖民事業，發展製造

事業，進口出口商業，及可貴之海軍之最善方法也」之論調。洛瑟 (Roehner) 氏在一八四八年，亦謂「德國爲補償已往之失策起見，必須謀海上之擴張，並須越海以入異地。爲國家之利益計，必須有新地域供生產消費之處，欲達到此目的，捨政治的或經濟的殖民無由也。」普魯士之外交官浦秋 (Lothar Bucher) 謂李士特之殖民計劃，必須實踐，並指斐律賓、聖托馬斯 (St. Thomas) 及的摩爾 (Timor) 諸島爲適宜之地。歷史學者多贊乞克 (Treitschke) 贊助國家主義不遺餘力，一方並極力促成德國之帝國主義。曾有「一雄壯之國家，必須有殖民地」之言論。

教會之活動，於理論的國家主義，增厚不少之助力。德國教士在西南非洲廣設傳道之所，極力經營商業，而希望政府之保護。其在太平洋諸島者，活動之力，亦不弱人。其盼望德國國旗飄揚於教堂之上，與非洲方面同出一轍也。

德國殖民運動未曾開始之前，其足以促反帝國主義者之覺悟者，厥爲商業上之擴張。十九世紀中葉，德國之工商業，在國內之基礎，已根深蒂固，向世界各地謀發展之時機已屆。

有奧茲瓦德公司 (O'Swald Co.) 者，與桑給巴爾 (Zanzibar) 及東非州沿海各地，有商業往來。一八七四年，呈請以桑給巴爾為保護國，為俾士麥所拒絕。胡而孟 (Woermann) 派遣德國船隻至西非洲沿海貿易，以鹽與機器供給黑人。一八八〇年以來，德貨之入西非者，年有三十餘萬馬克。非洲十貨之至漢堡 (Hamburg) 者，幾及七百萬馬克。一八八三年，於西南非洲建設德國之第一殖民地者，則布勒門 (Bremen) 商人呂德立 (Ludewitz) 是也。郭德弗落 (Godelfroy) 之經營薩摩亞 (Samoa) 及南海羣島 (South Sea Islands) 之商業，立德國經營太平洋之基礎。一八七五年時，德商船之至薩馬阿及東加羣島 (Tonga Islands) 者，有五十艘之多云。

當十九世紀之世，促進德國帝國主義之書籍，論文，小冊，不可勝計。此由於商人教士之利益者半，由於拓殖非洲者亦半。若法必烈 (Fabri) 者，久役於西南非洲之教會，專心致志於帝國主義。謂德國不欲存在於世界之上則已，如欲立國，必須有殖民地之商場，謀新投資地域，以及安置過剩之人口。德國文化，須盡力推廣於退化民族之中。想像中之殖民地，除用

商業侵入中央非洲及近東外，有新幾尼亞 (New Guinea) 薩摩亞 (Samoa) 馬達加斯加島 (Madagascar) 北波羅洲、臺灣等，次於法必烈者，爲霍必體萊頓 (Erbbe-Schleiden) 加爾彼得 (Carl Peters) 均熱中於非洲之開拓者也。

宣傳方面最有力之機關，爲一八八二年成立之「殖民協會」(Kolonial-verein)。三年之間，得會員一萬人。大都爲有力之商人，出版界之有名人物。而服務於大學校及政府機關中者，亦復不少。

因有經濟理論，教士活動，商業財政之發展，宣傳之周詳，種種勢力之故，俾士麥反對帝國主義之態度爲之一變。如對西班牙抗議其干涉蘇祿羣島 (Sulu Islands) 之德人商業，及與南海羣島之訂立商約，即可知俾氏注意非洲及太平洋之利益。一八七九年，郭德弗落在南太平洋之經營失敗，俾氏助一新公司成立。國會中之自由派極力反對，亦所不顧。一八八四年，西南非洲歸德國保護。其後，西非沿海，東非及新幾尼亞之一部分，及南海羣島附近各島，亦絡繹歸德國保護。

俾氏早有成竹在胸，故於帝國主義，雅不願操之過激。爭城奪地，亦不願如法國之甚。商人開其端，而政府隨之，決不願政府先商人而發難也。威廉二世 (William II) 卽位，德國之帝國主義，驟然達到其最高點。自一八九〇年至一九一四年，非洲之保護地，既極力推廣，南海羣島之歸屬德國者，亦不下數百。非特此也，於遠東則佔中國之膠州，近東則經營波達 鐵道 (Bagdad Railway)，以宰制土耳其。德人之科學精神及組織能力，非歐洲其他諸國所可比擬。海陸軍之完備精密，更非他國所可冀及。茲復極力謀殖民地之開拓，宜其爲英俄等國所忌也。迨歐戰既起，德國之殖民地屬地，盡爲敵國分割而去，是又非德人始料所及者矣。

德國之帝國主義，於歐洲雖屬後進，但其活動之情況，頗有紀述之價值，茲特分述如左。

一、非洲 德國之在非洲，有東西兩部分，請先言西南非。

甲、西南非 西非之有尼日爾河 (Niger R.) 猶埃及之有尼羅河，中非之有剛果河也。鐵道未通以前，商業之進展，土地之侵略，皆賴乎此。尼日爾河，爲通西非內地之要道，德國

商人探險家，以及帝國主義之著作家，咸思佔有其地。但爲俾士麥早年政策所阻。故尼日爾河流域之競爭，德人不與焉。

英國處置尼日爾河及開拓若干小殖民地時，俾士麥亦正在西非謀其他保護地。俾氏雖已爲帝國主義所動，但於德國國旗飛揚非洲一事，非常慎重。卽爲保護商業起見，亦必觀察國際情形之如何，方始決定其應付之政策。十九世紀中，德商受他國高率關稅之影響，西非商業，大受打擊。俾氏鑒於四週情勢日非，遂取斷然之態度，允扶助商人呂德立（Herz Lüderitz）在西非之活動。一八八三年，於安格蘭培克乃（Angra Pequena）購得土酋一地。後復置得廣約二十哩之地，沿海而南，過鄂蘭吉河，至英國開普蘭之邊界。所得之地，面積不過三百方哩，然以地處重要，英人起而反對。英德之間，幾經交涉，俾士麥終以呂德立既得之權利，歸國家保護。非特如此，同時且派遣有名之探險家那哈提加爾（Dr. Gustav Nachtigal）乘軍艦巡視西非沿海之地。結果，在西非一帶，大有所得。其後，德法聯合以抗英，英於德在西南非洲之活動，愈不能制。英人機警，決承認德在西南非洲之保護地位，自南緯

十八度至鄂爾吉河。喀麥隆 (Camerouns) 保護地，亦許其向內地開拓。

在一八八四年及一九一四年間，德國在西非開拓之地，經歐洲之大戰，而盡喪所有。所得之地，大於英，而小於法。至於西南非洲，約有德國本國面積之半。喀麥隆為地尚大，多哥蘭 (Togoland) 則僅丸泥之地耳。以商業上言之，遠不如英法殖民地之盛也。

喀麥隆在地圖上視之，似與英之奈機立亞 (Nigeria) 同其重要。但以地處熱帶，赤野千里，加以人工缺少，水利不興，德人雖極力經營，恐亦無裨實際。出口商品，以森林產品為大宗。歐戰之前約值七百萬金元。

西南非洲，地近溫帶，氣候適宜，頗合白人生活。惟以雨量稀少，大部分之土地，無可耕植。德人雖望其成為一良善畜牧地，則又因土人之勞力問題，未能如願。土人所有之土地，一方既為人所劫奪，一方又受德國官吏及牧場主人之壓迫，積怨既深，至一九〇四年，遂挺身反抗。德以五千人之生命，六千萬馬克之代價，方將亂事平服。叛民之死者死，流者流。戰前之人口已經不多，戰後之數，且不及十萬。若無一九〇九年之鑽礦發現，德人將完全失敗矣。

德國雖在西非得一立足地，然政府及帝國主義者，願望頗奢，並不以此而自足。於疆域粗定之後，一再設法進取。其有機可乘者，厥惟葡屬殖民地，及比屬剛果兩處。葡於西部海岸，有一大殖民地曰安哥拉（Angola），沿海之區，硯瘠異常，惟內部有富饒之高原及深林。土著黑人，約有四百萬，在鄰近之殖民地作工者，數以千計。英為葡之與國，德於葡之安哥拉，有所計劃，非先與之協商不可。一八九八年，英德訂立密約，瓜分葡人之非洲殖民地，為兩國經濟上之勢力範圍。德國所得者，為安哥拉南部，與德之西南非洲接壤。餘地，則歸屬英國。其時所預料者，葡人必因經濟之困難，迫而將殖民地出售。德人即乘機收買擬議中之利益範圍地。但葡人於英德結約之目的，疑懼交加。英乃與之訂溫則條約（Treaty of Windsor）重續一六六一年之舊約也。年復一年，葡人竟無出賣之表示。

德人至是，不復能耐，乃向英國提議修改前約。一九一三年，得格雷（Sir Edward Grey）爵士之同意，新密約於是成立。約中所載，除土地之劃分外，有不待葡人情願出賣與否，兩國同以葡人不善管理為辭，一國如佔有其應得之部分時，他國亦即起而佔據其餘之

說。格雷之所以採取此種政策，實去此弱小之友國葡萄牙者，亦有其原因在焉。其一，德英之間，正在解決近東困難問題，不得不結此一約，以見好於德人。其二，英國之輿論界，於葡國殖民地之行政，極表不滿，以故頗有責言。有此兩種原因，英遂決然與德訂立密約。但此種公案，非特未能實踐，且亦未經兩國正式批准。蓋德國不主張即時將密約公佈，英國則堅欲以宣佈為批准之條件。意見相左，致懸而未決。會歐戰發生，簽字一說，更不可能。而英國於葡之殖民地，勢力愈益濃厚，一任英國之資本，開發其富源矣。

德國人之第二種計劃，在得比法兩國所有之剛果。既得之後，則合安哥拉，北莫三鼻給，以與喀麥隆，西南非洲，東非洲相通，面成一大邦。自太平洋以至印度洋，自英屬南非以至蘇丹 (Sudan)。德國政府表面上雖不公表其對非目的之何在，然其為帝國主義之大夢，則可斷言。一九一一年，法國正有事於摩洛哥，德索報價，以為法取摩洛哥之交換條件。初，德索法屬剛果，並於比屬剛果，西屬幾內亞 (Guinea)，有自由行動之要求。在法屬剛果得方千里之地，西屬幾內亞之要求，亦如願以償，惟法國於比屬剛果方面，則加拒絕。結果，以比利時

如願放棄剛果，則該殖民地之運命，取決於列強會議，以爲約束。

大戰之際，德人大形活動。北起撒哈拉沙漠 (Sahara)，南至三比西河 (Zambezi) 西自大西洋東至印度洋，舉比葡法英之所屬擬席捲而有之。結果非特未能如願以償，並將已有之地，爲他人瓜分而去。多哥蘭及喀麥隆分屬英法，西南非洲則併入英之南非，東非則除西北一小角與比國，及南部一衣帶地與葡國外，餘均入英。

乙、東非 德國之於東非，在一八八四年以前，所有攫取桑給巴爾及東非洲之計劃，均爲俾士麥所打消。故德人之侵入東非，乃在該年以後。有加爾彼得 (Dr. Carl Peters) 者，一奮發有爲之德國少年也。嘗至英國觀光，而沾染其帝國主義之精神。於是設一公司，籌集款項，備搜尋殖民地之用。惟其計劃，當局初不贊成。彼得爲避免外界之注意起見，亦深願秘而不宣。一八八四年之十月，彼得與同志三數人，僞裝英國工人入桑給巴爾 (Zanzibar)。因得該地德商之助，旬日之間，得地六萬方哩。事成，遂歸柏林。將公司改組，正名爲德國東非洲公司 (German East Africa Co.) 且得俾士麥之特許，政府與以保護焉。

德國在東非之進展，深非英人所願。同時，法國於東非，亦有所主張。三國利益上之衝突，在一八八六年始得解決之方法。議以桑給巴爾及奔巴（Panda）兩島及沿海廣十哩之地千哩，仍歸桑給巴爾之蘇丹。於此千哩之地，德國公司有其南之六百哩，英人有其北之四百哩，據之為各人之勢力範圍。十哩範圍以外之地，西方直以維多利亞湖（Lake Victoria）為界，德英兩國分而有之。法國所得，則為馬達加斯加一大島之利益。

蘇丹既在沿海擁有狹十哩長千哩之地，處於競爭地位之英德兩公司，即於其已定之勢力範圍中，向桑給巴爾取得租借權。但此可暫而不可久者也。是以德人極思佔有海岸，而得控制關稅。東部之問題未了，而西部之問題又起。德人設自由西進，在坦干伊喀湖（Tanganyika）與剛果自由邦相遇，則英國計劃中之開普至開羅鐵道，無復餘地以自容。人所羨慕之烏甘達（Uganda），又復成為兩國交涉之中心。

烏甘達因虐待耶教及回教徒案，其王孟加（King Mwanga）為回教徒所廢，而乞援於英。時加爾彼得正領導德人經烏甘達至上尼羅河，忽得英人關於烏甘達之文件若干。彼

得以爲時不可失，卽向首都進發。一八九〇年之二月，復得法國教會之助，與王訂立條約。

其時，彼得未得俾士麥外交上之扶助。事前俾氏曾與英國薩利斯布里 (Lord Salisbury) 商榷，以黑耳郭蘭島 (Heligoland) 與非洲之土地相交換。一八九〇年，俾氏雖已解職，然繼任之卡普里微 (Caprivi) 仍繼續進行。六月一日，有名之黑耳郭蘭條約，宣告成立。德得北海中之黑耳郭蘭島而於烏甘達、桑給巴爾、奔巴兩島、微圖 (Witu) 英東非沿海之一地，尼亞薩蘭 (Nyasaland) 德東非西南部) 及在西非等地所要求之利益，盡行放棄。

黑耳郭蘭爲一良好之海軍根據地，漢堡 (Hamburg) 及柏蘭門之屏障也。德國之所得，雖祇一小島，然關係其國防極大。西南非洲更東向推廣，及於三比西河。西非之加梅奔則及於雀得湖 (Lake Chad)。東非方面，經烏甘達以入蘇丹 (Sudan) 之希望雖絕，然向西擴充可至坦干伊喀 (Tanganyika) 南賽兩湖，與剛果自由邦。果而則英國夢想之開普至開羅之大道仍復中斷。德國因此，以一百萬金元，向桑給巴爾，購得以前租借之海岸。總之，

德國東非洲公司佔有之殖民地，兩倍於其本國。一八九七年，移歸政府管理，於德國之殖民地中可推為最大而又最富之區。然在一九一三年時，尙未能自給。惟棉業發達，德人以為該地生產之棉花及他項原料，終有一日可供給國內廠家之用。不幸大戰發生，一腔熱烈之希望，盡付東流矣。

二、近東 近東問題大有左右世界和平之勢力。但其日趨緊迫則在德皇威廉二世入承大統之後。德於土耳其，抱絕大之野心。俄人有鑒乎此，故捐棄舊嫌，與英法攜手，以抵抗德國。威廉之於近東，其觀念與俾士麥不同。帝年事輕，雄心勃勃，即位之後，深信帝國主義，急思有以實現之。非洲之機會，已成過去。近東為富饒之區，乃遂注意及之。一八八九年，帝遊土耳其，俾氏未嘗同意，亦所不願。

一八九八年威廉二世，二次作土耳其之遊。表面上雖為宗教事務，其實則為促進政治及經濟之利益而往。威廉二次之行，經濟上所得之結果，為海達壁沙 (Haidar Pasha) 港口之建築，君士坦士 (Constantine) 與君士坦丁間，海線權之讓與，及土耳其政府與德國大

公司間關係之擴大等等。但我人所最宜注意者，則阿那托力亞 (Anatolian) 路線延長至報達是也。

德國在土耳其獲得利益之後，教士、船主、進出口商、銀行家、投資家、軍人等，在土耳其乃大形活動。而鐵道事業，尤關重要。一八八八年，西門子 (Siemens) 等代表德國銀行團，承造海達壁沙至伊斯密得 (Ismid) 間之鐵道五十六哩。復前進至阿那托力亞之中心昂哥拉 (Angora)。蘇丹之意，更欲德人繼續建築，以至報達。英法俄三國，以利害關係，各有建議。而俄人反對土德一九〇〇年之約尤烈。德人乃改用南線，自哥尼亞 (Konia) 起沿塔蘇斯山 (Taurus Mountains)，繞亞歷山大勒達灣 (Gulf of Alexandretta) 向東行至底格里斯河 (Tigris) 之摩蘇爾 (Mosul)，復沿河至報達，順幼發拉底河 (Euphrates) 至巴士拉 (Basra) 而至波斯灣 (Persian Gulf)。全線計長二千四百有餘哩，而支線不與焉。

此項建築計劃之偉大，固不待言。然與英法俄三國利益上之衝突，亦因之愈甚。是以對於此項計劃及事業之進行，三國均表示其反對之態度。英之所以如是，除與其士麥拿

(Smyrna) 鐵道及底格里斯河航業利益上有抵觸外，軍事上之問題更大。使報達鐵道，南
下經巴勒士丁 (Palestine) 則將危及蘇彝士運河。如至波斯灣，復與印度之安全有礙。此
印度總督克遜 (Lord Curzon) 在波斯灣之設法抵制，及勞士塘 (Lord Lansdowne)
在波斯灣設立軍港，建築砲臺諸說之所由來也。

法國之於報達鐵道，初本表示贊成。擔任公司資本達百分之三十，即其外交當局，暗中
亦曾露贊成之意。蓋德既致力近東，將無暇顧及摩洛哥，法國或可於此自由行動也。一九〇
三年之十月，法國之態度忽變，以德若控制土耳其，則法國教士、商人、鐵路家在敘利亞 (Sy-
ria) 所得優越之勢力，或將被人剝奪。德人疑法國之反對，由於俄國公使之授意。是否如此，
亦無從證明。至於俄國則始終反對此項計劃。從經濟上言，則利益上恐受競爭，然其事尚小。
其最大之問題，實在於軍事。俄於君士坦丁堡 (Constantinople) 及阿美尼亞 (Armenia)
久視為囊中物。德之鐵道政策成功，無異使病夫復活，豈俄所能忍乎。總之，一路之建築，牽及
帝國主義者之外交，引起國際間之仇怨。故關係各國之對此，非祇一簡單之鐵道問題已也。

德國以鐵道政策，開發亞洲之土耳其，願望甚奢。不意一九〇八年七月，少年土耳其革命，德國之希望頓成泡影。少年土耳其為熱心之國民黨員，大都受英法兩國之教育。以是對英對法，頗具好感。於德，則不免懷疑。但土耳其之革命，與奧地利以絕好之機會。土之波斯尼亞及黑塞哥維那 (Bosnia and Herzegovina) 兩省，得德國之奧援，於一九〇八年為奧國所吞併。近東問題，一時驟形緊張。俄國外交當局，於奧之合併波斯尼亞，大失所望。塞爾皮亞 (Serbia) 亦向之提出抗議，並宣佈動員。奧塞之戰，幾有千鈞一髮之勢。俄既不滿奧之行動，允舉兵為塞後盾。不意德國出而干涉，於聖彼得堡方面大施壓迫。俄以無可如何，並反勸塞爾皮亞承認奧國之吞併。當緊張時，俄曾乞援於英法兩國。英以和平為重，未允所請。法國時與德訂立友誼之約，攜手開發摩洛哥。俄國以孤立無援，祇得忍氣吞聲，受辱而退。

一九一〇年，俄德之間，訂立波的斯坦協約 (Potsdam Agreement)。俄國不復反對報達鐵道，而德亦許北波斯為俄人之勢力範圍。昔俄背責英之不忠，約成，英又責俄國之攜貳。法亦不以該約為然，頗懷怨望。少年土耳其革命之後，英在土國之勢力頓盛。德之報達鐵

道計劃，與法英兩國，重訂約章，利益上之衝突，因得暫告平息。然英俄德法之於近東，一時雖言歸於好，究各同牀而異夢。巴爾幹兩次戰爭，歐洲諸大國，幾無一不牽入漩渦。大戰之導火線，蓋已預伏於此時矣。

歐戰既發，德國夢想之近東大帝國主義，竟至實現。土耳其加入三國同盟，與德協力作戰。土之加入同盟，以為俄若戰勝，土將無幸。且其時有德艦兩艘，駐守君士坦丁堡，土人不無受其威迫。兼此兩種原因，遂出於戰之一途。未幾，布加利亞（Bulgaria）加入中歐列強。若塞爾維亞，黑山國（Montenegro）阿爾巴尼亞及羅馬尼亞（Romania）之大部分，均為德及同盟國所侵佔。巴爾幹半島，一時成爲中歐及土耳其間往來之孔道。

德國既敗，土耳其成爲當然之戰利品，一聽協約國之宰割。即戰事正在吃緊之際，英法三國，於如何分割土耳其，已有長時間之計議。其後，俄國共產革命，一應權利，統行取消。以印度回教徒之要求，土耳其蘇丹，仍得安於其位。一九二三年，土國國民革命成功。帝國主義對土耳其之壓迫，雖未能完全達到撤消之目的，然亦大可爲民族主義揚眉吐氣也。

三、遼東 德國之於遼東，謀所以擴張其殖民地及國力者，乃注意太平洋各島及中國兩地。茲請先言德之壓迫中國。

甲、中國 中國爲遼東最大之商場，德人謀之久矣。又以膠州灣爲北方貿易上，軍事上，一良好之根據地，苦無可乘之機。俄國於韓旋中日和議有功，得有遼東半島，德亦贊助，然絕無所得，頗不甘心。會山東德州殺死德國教士兩名，德人遂借此直接出兵。先令海軍少將齊德利 (Dieterichs) 率軍艦四艘，開赴膠州。繼任亨利親王 (Prince Heinrich) 爲統帥，率領大批艦隊東來。齊氏先得膠州灣，復佔膠州府城。德使提出六款，向中國要求。議定，而曹州復鬧教案。德使頓翻前議，要求膠州爲租界，劃定租界區域。於租借之區域中，德得行使主權，建築砲臺。租借時間，以九十九年爲期。以周圍百里之地，爲中立區域。復准其在山東築造自膠州灣經維縣青州等地，以達濟南，及自膠州灣起至沂州經萊蕪以至濟南之二鐵道。鐵道附近，左右各三十里內之礦產，德商有開採權。於山東之公共事業，德國之資本材料，人才，有優先承辦權。總之，德國之於山東積極經營，可謂已盡侵略之能事。英德協約成，天津至山東

南部之鐵道，又歸德國。勢力所及，不僅山東一省，且及於直隸東南部矣。

一九一四年，以塞爾維亞（Serbia）之兇徒，刺殺奧儲之故，遂引起世界之大戰。一時歐洲諸國，皆牽入漩渦。亞洲之日本，於是年八月，致牒德國政府，要求二事。德國置之不復，日本遂向德國宣戰。是時，各國自顧不遑，無暇及於東方。日本更覺肆無忌憚，爲所欲爲。不顧我國之主權，邊兵攻青島而佔有之。且復進逼濟南，領佔膠濟全線。山東全省，幾致日化。宣戰之時，對德通牒曾有以膠州交還中國之言。一九一九年之和會中，竟公然有將德國在山東之膠州灣，鐵道，探礦以及其他權利，一概由日本承繼之要求。美國代表，表示反對，且以退出和會爲恫嚇。其後，口頭上允許以膠州交還中國，但保留各種經濟權利。一九二一年之華盛頓會議，日本允與中國另訂專約，以膠州交還中國，膠濟路則由中國備款贖回。煤礦之開採，則中日合資焉。

乙、太平洋

德國之開拓太平洋，全由商業上之關係。十九世紀中葉，一漢堡商人，名郭德弗落者，於薩摩亞羣島（Samoa Islands）中之一地，設立經商機關。是爲太平洋上德

人勢力發展之始。

德人與各地土酋君主，蘇丹之接洽，初以商業條約之形式出之。俾士麥即請求國會，保證德國某新公司以一定之股息。一八八四年，德國新幾尼亞及其他公司，羣起於太平洋經營商業。同年，芬世克博士在新幾尼亞北部，樹立德旗。其他各島，亦多接踵而起。一八八六年五月，俾氏以德國新幾尼亞公司 (German New Guinea Co.) 所有之地，宣告歸德保護。德得新幾尼亞之東北，東南歸英，餘屬荷蘭。蘇魯孟羣島之一部分及新幾尼亞北面之一羣小島，德人稱之爲俾士麥羣島 (Bismark Archipelago) 者，統入德人掌握。歐戰之後，茲數島者，復屬澳大利亞矣。

威廉二世握有強盛之海軍，於太平洋之帝國主義，無異加一興奮劑。一八九八年，佔有中國北部之膠州灣，以爲太平洋北部之海軍根據地。北部既有頭倪，遂注目於太平洋之南端。西美戰後，美以強力得斐律濱。德於一八九九年，遂以四百二十萬金元，購得加羅林 (Caroline) 帛琉 (Pelew) 馬利安 (Marianne) 及馬沙爾 (Marshall) 等島。以上諸地，

大都爲珊瑚島，且有必無人跡者。以全體論，除供輪船停泊裝水之用及爲海電站外，實無價值可言。惟地當檀香山至斐律濱，日本中國至澳大利亞之衝，軍事上概甚重要也。

加羅林羣島中，有雅布島（Yap）者，一重要之海電站也。自舊金山橫渡太平洋以至遠東之海線更，自日本，上海，斐律濱，尙屬東印度之各海線，均匯集於此。各海線於商業上軍事上，均有重要之關係。加之其他諸島，或可供輪行停泊之所，或可作無線電臺站，或可爲海軍之根據地。大戰告終，美海軍人員，不願以上列各地，無條件而入日本人之掌握。雅布一島，關係更重，尤不願輕易放棄。及國際聯盟以加羅林等島，劃歸日本代管，美國提出抗議，要求以雅布島向萬國開放。華盛頓會議，久懸未決之困難問題，於一九二二年，另訂專約，方始告一段落。該島除仍歸日本代管外，美國有完全之平等權利，以利用此海電。於必要時，更得設置無線電臺云。

第五章 法國之帝國主義

法國當第二帝國時代，主張自由貿易頗力。第三共和時代，反對重商主義，力亦不弱。但其後帝國主義，即大形發展。第三共和所承襲之殖民地，面積不及一百萬方基羅，人民不過五百萬。貿易總額，不過六萬萬法郎，其中三分之一，為與外人之交易。而行政費用，年需三千萬法郎。宜乎法國之政治家、經濟家、商業家，羣以為得不償失也。故在第三共和之初年，幾無人肯為帝國主義張目。

十九世紀大部分帝國主義之工作，當推兩任總理之仇利弗里 (Jules Ferry) 及其外交部長聖喜雷立 (Jules Barthélemy St. Hilaire) 兩人。繼起之人，則為一八九四年至一八九八年之外交部長，有名之歷史家罕諾托 (Gabriel Hanotaux) 氏。而奉行最力者，則為二十世紀初葉之得爾卡舍、榜卡累及克雷孟梭三人 (Delcassé, Poincaré, and

Clemenceau)。當十九世紀弗里當國時代，法國在亞洲拓地六千方哩，非洲一百萬方哩。二十世紀罕諾托當國時代，亞洲有三萬方哩，非洲則及三百萬方哩。二十世紀初期之二十年，即得傍克三氏時代，在非洲開拓之地，約有一百三十餘萬方哩。人謂法國之前途，在其殖民地中。綜觀各人之兢兢於開拓殖民地，斯言誠不虛也。

二十世紀之初，使人信奉帝國主義者，其原因有三焉。其一，實業國家，必須有殖民地之市場。德美高築保護關稅之壁壘，其事甚顯。其二，優良之種族對於卑劣種族，有一種權利。因權利而有義務。義務維何，即啓發卑劣種族是也。法國必須與非洲販賣黑奴不法之商業奮鬥，而提倡公平正直，物質與道德之安寧，及社會上良好之德性。法人以啓發之責自負，與英人之「白人應盡之責」一語，如出一轍。第三，爲增厚海上及海軍之實力計，輪艦停泊之處，勢不可少。法國之所以取突尼斯 (Tunis)，西貢 (Saigon)，交趾支那 (Cochin China)，馬達加斯加，第亞哥蘇亞勒士 (Diego Suarez) 盡皆爲此。總之，法國若一旦放棄帝國主義，則其一等國之地位即有淪爲三四等之虞。

經濟上之理論，更足動大多數上等社會中人之心。論者常謂殖民政策爲實業政策之產物。保護政策，而無強有力之殖民政策爲之後盾，猶機器之無安全門。歐洲之消費力，已達飽和狀態，非在地球之上，另覓大羣之消費者，則二十世紀之社會，大有岌岌不可終日之勢。其人若甘必大 (Gambetta)、沙登伯 (Chantemps)、得爾卡舍、蘭波 (Rambaud)、勒叻波列 (Leroy-Beaulieu)，盡皆以開拓殖民，爲法國當務之急，視殖民政策，爲法國之生死關鍵。宜乎法國之乘機崛起，爭雄於亞非二洲也。

在黑暗之非洲，適合於商業，投資，及白人之殖民者，爲南北兩極端。英人經營南部，而法人則注力北部。請略言其侵略之情形如次。

一、非洲 法國在非洲侵略之地，在北部者，有阿爾及利亞 (Algeria)、突尼斯及摩洛哥等處，其餘則盡在西非。茲先述其在北部活動之歷史。

甲、阿爾及利亞 一八三〇年之五月，法國海軍遠征阿爾及利亞，以殲除海盜，保護歐人在地中海航行之安全爲辭。其實，查理第十及其臣僚，渴思於軍事及外交方面，一吐潛藏

盧 (Waterloo) 戰敗之氣，藉爲法國王室爭光。英國恐其破壞均勢，曾要求法國撤退阿爾及利亞軍隊。法國非特佔據阿爾及利亞一城，且及其附近沿海之地。

此後三十年間，法國損失許多生命，支出鉅萬軍費，方克自阿爾及利亞海口，伸其勢力於阿爾及利亞全國。地雖兩倍於法國，然所出之代價，不可謂不大。且阿拉伯人，回教徒居多。常以「神聖之戰」，引勸土人，出而與侵略之耶教徒相抗。一八四七年，勇悍之酋長阿洛台爾克台 (Abd-el-Kader) 就擒，一八七一年，末後之重要叛變平服，方得稱安一時。

法國之佔據阿爾及利亞，尚在帝國主義未甚活動之前，故雖佔有其地，初亦淡然處之。十九世紀末年，法國人不但視阿爾及利亞爲一可貴之殖民地，並以阿爾及利亞爲經略北非之根據地。面積既大於法國，且又適於法人之移殖。地勢背山面海，沿海之區，平野千里，橄欖樹甚多，山地則富於森林。山嶺之中，夾有平原，地既肥沃，且合衛生。牲畜五穀，隨地多有。法人之來是地，宜極衆多矣。但政府雖百端設法提倡移民，而迄今法人之移居其地者，尚不過五十萬。其中大部分，且爲亞爾薩斯 (Alsace) 僑民之子孫也。

從經濟的帝國主義言，法國殖民地中，當以阿爾及利亞為巨擘。法國貨品之推銷阿爾及利亞市場者，較法國其他屬地三倍有餘。以法國之顧客論，位列第七，並為供給法國原料之重要區域也。

乙、突尼斯 法國既得阿爾及利亞，帝國主義者，遂移轉目光，及於其東鄰突尼斯。突尼斯為古代迦太基（Carthage）帝國之舊墟，後為羅馬之一省。文化昌明，有足多者。今日因受南部撒哈拉沙漠焦風之摧殘，致成赤野千里者，固一度富庶之處也。十九世紀之後半，歐人起而注意之時，人口稀少，已入退化之境矣。

一八六〇年後，歐洲之投機家，資本家，商人，乃獵取權利之輩，蜂擁而來。國王徒見借債之易，不知後來償還之難。負債既多，本利無着。於是思在巴黎舉債三千五百萬法郎，抵還舊債。不意債券銷售，得現不及六萬。於二千八百萬法郎之舊債外，更加上一種新債矣。後為償付息金起見，因之加稅。因加稅而人民反抗，因平亂而更舉新債。利息之負擔愈重，所加稅額亦愈高。債臺高築，終至不可收拾。法國之債權人，以持有息票，無由取得息金。愁慮之餘，擬組

繼一財政委員會管理其濫用無度之財政。意大利以迦太基曾一度屬於羅馬，起而抗議。結果，英意兩國，俱得加入委員會。突尼斯之債，則化零爲整，至一萬二千五百萬法郎。三國財政之競爭，各爲其國人謀鐵道、電報、及土地上之利益。國內之紛亂，外債之危險，當帝國主義如日方升之時，突尼斯豈能幸免三國之宰割哉。

一八七八年之柏林會議，英國當局以法既佔有阿爾及利亞，對於突尼斯所施之壓迫，認爲不可免之事實。薩利斯布里 (Salisbury) 明目張膽告法國之外交家窩定吞 (Waddington) 曰，法可取突尼斯，但不能有所主張，並阻止英國在塞浦路斯 (Cyprus) 及近東 (Near East) 方面之活動。同時，俾士麥亦略有表示，謂法之干涉突尼斯，德國不加反對。緣當時之意大利，在突尼斯頗佔優勢，俾氏欲使法國轉入殖民之漩渦中，以遂其離間法意之毒計。而法亦通告意大利，令其不必作侵佔突尼斯之夢想，竟以未來之突尼斯主人翁自命矣。

未幾，兩國爭買英公司在突尼斯之鐵道，法國失敗。會阿爾及利亞邊境，突人時有不靜。

消息。一八八一年四月，仇利弗里以六百萬法郎之軍費，派遣兵士三萬五千人，由阿爾及利亞邊境入突尼斯。除懲辦邊境之亂民外，並迫其王簽訂條約，允許法人佔據必要之各地。國際交涉，須在事前與法國商榷。他人有侵犯其個人、朝廷，以及其疆土者，法當盡力保護之。債權人之利益，由法國重訂保障辦法。侵佔之功，於是告成。一八八三年，置突尼斯於法國保護之下。土王擁有虛位，一切大權，盡入法人掌中。

法國既掩有突尼斯全境，駐軍以維持安寧，並興辦學校，建築道路，設立郵政。商業方面，亦大有進步。一八九六及九七兩年，英及各國，放棄關稅上之特惠利益，法國乘機高樹保護關稅之旗幟，大部分之法貨，皆行免稅。僑民約五萬餘人，但意人反較法人為多也。

一八八一年之役，法國得一可寶之殖民地，同時亦得一仇敵。敵為誰，意大利也。次年，意即與德奧聯盟。一八八七年，意德之間，復訂密約。總之，德意於法國在北非之開展，深所嫉忌，而極思阻遏者也。

丙、摩洛哥 法國之於北非，初佔阿爾及利亞，再得突尼斯。突尼斯為阿爾及利亞東方

之門戶，勢在必得。而摩洛哥在其西，復爲一天然屏障，從法國之帝國主義者言，摩洛哥與突尼斯同其重要，而摩洛哥遂難免法人之光顧矣。

摩洛哥疆土，略大於法蘭西本國，居北非西端，直布羅陀（Gibraltar）海峽之南。在軍事上，頗佔重要之地位。其地之阿拉伯人或摩爾人（Moors），率多不奉中央政府命令而各自爲政。其服從蘇丹者，特少數種族耳。且野性難馴，勇悍善戰，此所以能保持其獨立，至一九一二年也。

歐洲各國之注意摩洛哥者，亦大有人在。互相牽制，欲蠶食其地而有所不能。西班牙因歷史上之關係，一八五九年及一八六〇年間，派重兵入摩洛哥，爲英所阻，止於沙灘（Ceuta），並佔沿海若干地域而已。英國之所以如此，非特爲軍事上關係，不願歐洲列強之向摩洛哥問鼎已也。當二十世紀之初，英國且握摩洛哥貿易上之霸權。至於德國，自一八七三年以來，即派有代表駐此。一八九〇年，獲得與「最惠國條款」相等之商業權利。美及其他歐洲諸國，亦均享受同等之「最惠國」利益。與摩洛哥發生利害關係之國家，不下十餘國，然法人

之雄心，並不因之而稍挫焉。

得爾卡舍於一八九八年與一九〇五年間，長法國外交。以摩洛哥與阿爾及利亞相鄰，決欲收之以入法國版圖。並從秘密外交入手，以得歐洲列強之同意。宗旨既定，首先與意大利訂立協約。訓令駐意公使，向羅馬政府申明，法國對於土耳其領土的黎波里（Tripoli）及息里內易卡（Cyrenaica）兩省，法國並無何種計劃。一九〇〇年，意國即向法國申明本國之態度。大致謂意於法國之處置阿爾及利亞及摩洛哥，可不反對，但法國於摩洛哥政治或疆土上有所更張時，則意國於的息兩地之支配，亦必有所主張云。

意法之間，既有成議，得爾卡舍即與西班牙交涉。西班牙願得丹吉爾（Tangier），費茲（Fes）等北部沿海及南方一部份之地。其餘區域，則任法國之支配。但西政府恐英國有所不樂，當時曾拒絕簽訂協約，得氏復乃西向至英。時英以不得志於德，退而與東亞之日本，結一九〇二年之英日同盟。一九〇四年，英法修好，於兩國間帝國主義之侵略進行，多所協議。其最重要者，則為法國得摩洛哥，而英則保有埃及是也。英意、西意之間，既各訂立秘密條約，

得氏心滿意足，所謂摩洛哥者，直視爲囊中物矣。

外交方面，佈置稍具頭緒，乃坐待時機之成熟。會有美人爲摩盜所捕，各國以摩洛哥秩序欠佳，大形注意。法國以外交上之援助，捕者得釋。各國對之，甚表好感。一九〇〇年，蘇丹亞倍爾阿隨 (Abd-el-Aziz) 卽位。年少無智，浪費無度。庫款空虛，則加重稅。人民以其橫征暴斂，反抗時間。一九〇四年，向巴黎之銀行家借債六萬二千五百萬法郎，年息五釐，以關稅收入百分之六十爲擔保。投資者以其危險，故蘇丹所得之現金，復較票面少去四分之一。而法之於摩洛哥，乘機入矣。武裝警隊，法國軍官任訓練組織之責。設立一國家銀行以整理紛亂之財政。其他公共事業，亦都取資於法國。蘇丹無可如之何，對於法國所提之改革案件，祇得俯首聽命。

法國提案，於摩洛哥本身，可謂絕無問題。外交方面，則意大利，西班牙，英吉利等，已經互相諒解。俄爲同盟國，亦無問題。所未經意者，卽素所畏懼之強鄰德意志也。法於事前既未與之商榷，德於事後亦毫無所分潤。揆諸帝國主義常義，心有未甘。於是德皇以西班牙取丹吉

爾，法佔摩洛哥，將影響美國近東，遠東，商業爲辭，響應美國總統羅斯福 (Roosevelt) 出而干涉，但羅氏未爲所動。其後，蘇丹受德人之忠告，以法改革案之批准，須先經一八八〇年簽字於瑪德里 (Madrid) 各國之會議爲言。德國亦以召集國際會議爲請。得爾卡舍雖甚憤怒，但以恃爲奧援之俄國新敗於日本，國內復受革命影響，未敢貿然言戰。同時羅斯福復以兵凶戰危，甚願於會議中保護法國利益之言進。以此，法國遂贊成召集會議，以解決一切糾紛焉。

阿合西勒 (Algceiras) 會議 (一九〇六年一月至四月) 時閱三月，除摩洛哥及美國外，歐洲列席者有十一國之多。其中英俄兩國，暗中扶助法國。西班牙意大利兩國，亦可爲法所利用。美國代表除有無關緊要之主張外，其總統羅斯福實爲法國之利益而工作。會議之中，爭持最烈者，厥爲警察及財政兩問題。法德間之衝突，幸經羅斯福之斡旋，於四月七日，得一結束。承認摩洛哥之獨立，而財政、關稅、警察等等，齊入與會各國掌握之中。總觀會議之結果，得爾卡舍以摩洛哥爲保護國之目的，未能達到，而代之以國際共管，德人似佔勝利。其

實，於會議中所得之利益，其事尙小。各國同爲法國之助，聲勢因之浩大，則頗關緊要。特英俄之奧援，法國仍繼續其和平侵略政策。嗣以盜賊蜂起，秩序紛亂，三五法人及歐人，復因築路事宜被害，法人遂破擊卡薩布蘭卡（Casablanca）城，並佔有附近各地。

一九〇八年，墨雷哈非德（Mulya Hafid）竊取蘇丹之位。各國雖予以承認，然國內之秩序，迄未恢復。最感困難之財政問題，除借債外，亦無妥善方法。關稅收入，盡供新舊債本息之擔保品。費用無所出，則又直接重征人民。反抗之機，於是伏矣。不及三年，身困重圍，而乞援於法。法國派兵萬人，佔據其首都費茲。法國雖聲明爲保護歐洲僑民而出兵，然西德兩國，頗爲惶惑。一九〇四年之祕密條約，曾以一部分之摩洛哥允許西班牙者。至此，西即派兵實行佔據。德國乘機以法破壞阿合西勒公約爲辭，派艦佔亞加德爾（Agadir），以爲索償地步。幾經交涉，德國卒得法屬剛果十萬方哩之地，以爲交換。

德國之阻力既去，法於摩洛哥之獨立及領土完整，無復顧慮。西班牙於一九一二年之末，亦得償其素願。除丹吉爾及其附近一百四十方哩之地外，餘均入法人掌握。法人鑒於侵

佔阿爾及利亞之困難，即以行於突尼斯之方法，於一九一二年迫蘇丹簽字，承認爲法國之保護國，土人雖起而反抗，以處於重兵壓迫之下，祇有屈服之一途耳。

歐戰之時，德人曾扶助土人反抗。戰事結束，德國在摩洛哥所得條約上之權利，盡行取消。但土人反抗法西之事，仍時有所聞。西班牙非特費不少之金錢生命，且因之引起國內之政變。致於法國調兵遣將，一九二五之末，兵士損失者萬有餘人，兵費之支出，亦極可觀。所得之結果，初亦不過驅里夫人及其首領克里姆 (Aïme el-Krim) 於萬山之中耳。

於此須聯帶述及者，爲國際共管之丹吉爾。一九一二年之法西協約，於丹吉爾之如何成爲國際地域，無具體之規定。雖一再討論進行方策，至大戰爆發之時，尙未得有解決。戰時西班牙曾爲德國之耳目，即懷佔據丹吉爾之想。德而勝者，且將佔英國之直布羅陀海峽。戰後，西已變其態度。一九二三年，法西英三國，主張比較複雜之國際共管。次年，美國以其破壞後，一九〇六年之阿合西勒條約爲辭，表示反對。一九二六年，西班牙要求丹吉爾之說又起，意且締結密約，意首相墨沙里尼 (Signor Benito Mussolini) 者，有助西取丹吉爾之勢。

是亦歐洲政治上一大問題也。

丁、西非 法屬西非，包括沿海之塞內加耳 (Senegal)、法屬幾內亞 (French Guinea)、象牙海岸 (Ivory Coast)、達荷美 (Dahomey) 等殖民地及內地之摩里得尼亞 (Mauretania)、法屬蘇丹 (French Sudan)、上服爾塔 (Upper Volta)、尼日爾 (Niger Territory) 而言，為地約一百四十萬方哩。北與法屬撒哈拉及沿地中海諸殖民地相銜接，東與法屬剛果連成一氣。佔地雖大，但商業則未能與之相提並論也。

十九世紀以前，法國祇有西端之塞內加耳，及加梅弄與剛果間之加蓬 (Gabun)。十九世紀之初，自小小之加蓬殖民地，推廣及於剛果河之北岸。繼於一八七八年，在尼日爾河西部之達荷美得一根據地。一八八九年，置諸保護之下。一八八三年，以波多奴瓦 (Porto Novo) 為保護國。稍西則為象牙海岸，一時曾以達象牙名。在一八四二年以前，法人即在其地經商。直至一八八三年，政府方收入版圖。更自此而西，則為法屬幾內亞。法商在此，甚形活動。政府方面，初未與以何種助力。一八八四年，德國以其一部分之地，置諸保護之下。次年，法

國提出抗議，以土谷蘭為交換，方始解決。

法在沿海，既得有立足之地，即開始謀佔內地。初從塞內加耳逆流而上，至於蘇丹 (Soudan)。十九世紀，越塞內加耳流域，至尼日爾河之上流，其地與塞內加耳甚為接近。於佔有尼日爾河上流及中流之土地後，即趨而至北部之河套。北方，則佔有撒哈拉邊界之丁布各都 (Timbuktoo)。在南，則於一八九五年與一九〇〇年之間，聯合尼日爾河上流之區域與沿海之殖民地為一氣。以上所述皆十八十九兩世紀，法人在蘇丹西部及撒哈拉經營之情況也。

尼日爾河下流以及河口，為英國皇家尼日爾河公司 (British Royal Niger Co.) 所控制。十九世紀初葉，法人順流而下，與英人相抗衡。一自西方之達荷美以趨尼日爾河下流，一則繞道而北，阻英人之侵入內地。英保有河之兩岸，控制水上交通之路。但法人之雄心於此可見一般。

法屬西非之商業確有進步。但以增加之比例言，則頗遲緩。計畫及已建築之鐵道，尙未

能積極進行。開掘之鑛產，不甚重要。野橡皮雖名貴一時，與東印度之產品相遇，亦即失敗。棉花之種植，已漸旺盛。西非之將來，於棉花、咖啡、可可、五穀、畜牧等事業，甚有希望。以千萬元之資本，從事建設，數十年後，不難見其成功也。

法屬剛果與舊有之加蓬及內部之地，是爲法屬赤道非洲與大戰後所得之德屬加梅弄，併合計之，約有一百萬方哩。其地人口稀少，加蓬一帶，荆棘叢生。開發之期，惟有待諸將來。加蓬及剛果兩河間沿海之地，爲法國侵入內地之出發點。法屬非洲委員會（Committee of French Africa）曾擬將剛果、西非、北非，聯合一氣。此項計畫，十九世紀，傳聞殆遍。法國據有剛果河北岸，而比國則在河之南。剛果自由國之北界，既通過赤道，且及於烏邦基河（Ubangi River）。法人受此一激，始向北侵略。一時曾有以法屬剛果，繞德屬加梅弄，與蘇丹西部之地聯接之意。英國鼓動德國推廣加梅弄，至於密德湖，以阻止法人之前進。但更有人以侵佔中蘇丹，加德河之東及北，及東蘇丹之計劃，進於法人者，可謂盡縱橫捭闔之能事矣。

戊、東非 法國之在東非，所最注意之地，爲馬達加斯加島。島離東非海岸二百四十哩，長約千哩。十八世紀時，法國之東印度公司即注意是島。但英國教士苦心經營，使土人信奉耶教，且教之讀書作字，授以耕種之道。島民與英人，早已融洽一致，而法人向無所聞見也。

一八七〇年時，馬達加斯加爲一王國，主政者爲漢番（Hova）族之一女王。國內行政設施，尙有相當之成績。一八八〇年，法國以與女王不睦爲辭，出兵征討，收島之西半部爲保護地。女王受迫，與法訂約。除承認其宗主權外，一切外交關係，統由法人主持。賠款一千萬法郎，並割第亞哥蘇亞勒士與法國。一八九〇年，法國爲得諸國之承認起見，乃先承認英德在東非所得之地，對於英在西非之計畫，法亦甘心退讓焉。

但漢番女王，不甘雌伏，對於受法保護一節，視若無事。島中人民對於歐人，亦多存仇視之心。慘殺暴動，時有所聞。法國乃出兵，爲二次之征討。一八九六年，馬達加斯加併入法蘭西。各國條約上之權利，盡皆取消。法貨進口，一概免稅。外國貨物，以極高稅率，驅之境外。土人商業，祇許與法人往來。違者處以監禁之罪。英美在該島之商業，因之大衰。

近年以來，土人之實業，頗有進步。且施行義務教育，兒童入學，習法國之言語文字者，有四萬人之多云。

法國於亞丁海灣 (Gulf of Adin) 有一立足地，經阿比西尼亞 (Abyssinia)，過尼羅河 (Nile)，而可與在西非之法國人員攜手者，則索馬里蘭 (Somaliland) 是也。一八六二年時，曾以五萬法郎，向該地蘇丹購得俄布克 (Obock) 全鎮。事隔多年，將次遺忘。一八八三年，東京 (Tonkin War) 之戰，英人封鎖亞丁，法船失去出入之自由。遂決定於是地開發為海軍根據地，每年由法政府補助四十五萬法郎，以資應用。但俄布克地位欠佳，不合築港之用。法人遂取鄰近之吉別的 (Gibuti) 為港口，並擬築一鐵道，橫過阿比西亞以至尼羅河焉。

二、亞洲 自十六世紀東方航路發見後，葡英法西諸國之商人教士，紛紛東來。初不過至印度而止，印度以東，尚未注意及之也。十七世紀之初，法國即首先有經營亞洲南部安南之志。十八世紀，法人侵略印度失敗，謀安南益急。安南自秦以降，皆屬中國版圖。在清代自順

治康熙以迄嘉慶諸朝詔定朝貢之例，固猶我之屬國也。一旦以與我有數千年歷史上關係之安南，拱手而讓之法人，於其既往之歷史，不得不略述其梗概。

一七四九年，法王路易十五曾遣使至安南，要求訂同盟互市之約，以不得要領而回。先是安南阮嘉隆王，出奔暹羅，苦心謀恢復。有法國教士畢尼約，勸王求救於法。一七八七年，法安之間，訂立條約。安南允割化安島為法國領地，康道爾島租借與法，法督在安南領土內，得自由住居來往。會法國革命，條約未及簽字。嘉隆既得法人自由之援兵，士氣大振，破西山黨，入據順化，而自王。

嘉隆王歿後，安南政府對於法國將校教士之禮遇漸衰。福岐福漩兩王在位時，仇殺排外之風，日盛一日。克里米戰後，法帝拿破崙三世 (Napoleon) 遣海軍少將爾喀等至安南，除要求履行舊約外，兼請保護教徒。安南人不應，且令擊法艦。使者怒，破擊廣南港，毀其堡壘而去。法軍既行，仇教愈甚。法西等國教士，多有被害者。法西遂組織聯軍，東征安南。

法海軍司令哲魯一里，率軍攻廣南港，克之。復率大軍侵略下交趾。會法軍自中國凱旋，

(英法聯軍之役)道過安南，增援西貢，聲勢頓盛。安南軍連戰皆敗，兼之內亂復起，不得已向法國乞和。一八六二年之六月，結西貢條約。一、安南國王，准教士自由傳教，人民自由信教。二、將邊和、定祥、嘉定等三州，及康道爾羣島，割讓於法。三、法西安三國人民，自由通商。法船法艦，得在湄公河自由航行。四、以後安南有割讓土地之時，須得法國認可。五、賠償兩國軍費四百萬元。六、法國暫駐軍隊於永隆城砦，以資防護。及黎興亂平，請求撤退永隆駐軍，法國不應。其後拿破崙三世已應安南大使之請求，又以海軍少將克爾智爾之反對交還下交趾而中止。數年之後，柬埔寨暴民叛亂，法將乘機襲取永隆、安江和仙等地而佔領之。於是下交趾六州之地，悉爲法有，卽今之交趾支那殖民地 (Colony of Cochin-China) 也。

交趾支那之北，跨湄公河之兩岸者，爲柬埔寨 (Cambodia)。東之安南，西之暹羅，俱視之爲附庸之地。法國海軍將校，藉口教士被害，於一八六三年，與柬埔寨王，訂立條約。(一)承認法國之保護。(二)法人在柬埔寨有自由往來居住之權，柬埔寨人之在法國者，亦有同等之自由。(三)法貨進口，概行免稅。(四)天主教徒得在柬埔寨宣傳教義，擔任教授事宜。湄公

河下游肥沃之地，乃盡入法人掌握中矣。

法國佔領兩地之後，知湄公河不適通航，無由至中國內地，遂注意及富良江（即紅江）富良江發源於雲南，流經東京，東京者安南之府庫也。於是遂啓法人經略北安南之野心。法人狄畢伊（Dupier）者，與雲南提督締結供給兵器糧食之約。探得富良江可通舟楫，欲大興富良江之航運。除以軍火供給中國官吏外，復欲將安南食鹽運往雲南，東京總督以其有犯國禁，堅持不許。法領下交趾總督狄布列（Dupre）亦不以狄畢伊之舉動爲然，令其退出。時有海軍下尉加爾尼爾（François Garnier）者，以東京之經營不可緩，乞兵赴援。遂領兵七十人赴河內，要求紅江之通行權，當局拒不之許。

加爾尼爾既不得志於東京總督，時黃旗黨大起叛亂，欲倚加氏拒安南政府，因即攻河內，東京三角洲中之北寧、海陽、南定、寧平，與安諸鎮相繼陷。惟山西鎮有黑旗兵固守，急切不得下。後以和議被給，加氏被黑旗兵殺於城外，殘軍亦即退守河內。

加爾尼爾既死，下交趾總督復派人至東京籌善後。使者至，即一反前人之威壓政策。一

八七四年，訂立和約。其中重要款目，有（一）法以王禮待安南國王，承認其為獨立國。（二）內患外寇，法國盡力援助，不索賠償。（三）法贈軍艦五，礮百尊，來福槍千枝於安南。（四）安南海陸軍財政，學校需聘專家時，由法國人充任之。（五）外交事務，悉由法國主持。（六）下交趾六州之地，割讓於法國。（七）開河內，東奈，寧海，為通商口岸。紅江至中國雲南之河道，許其通行。約成，安南於名義上雖稱獨立，其實已成爲法之保護國矣。

安南久爲中國之屬國，故中國政府對於法之保護條約，當然表示反對。光緒初年，法國援約增防，並視察礦脈，探測河流等事。安南政府知前約之非是，然悔之晚矣。時黑旗軍劉永福，自願擔任驅逐法人之勞，安南政府大喜，年助軍費六萬元。法人之紅江航業，是大受黑旗軍之妨礙。法國乃命海軍大佐黎威爾，溯江至河內，拒不得入。黎怒，破擊府城。劉氏與法宣戰，黎威爾遇伏死。時清庭亦派兵入安南，兩國之和平，幾不可保。適逢法新首相亦取和平主義，中國乃與法國訂立和約。和約未及批准，法國政變。新內閣主張極端之侵略主義，和約云云，概不承認。聞黎氏死，急派大軍至河內。且遣軍艦，施行破擊政策，要塞被佔。安南政府，懼而乞

和，訂立安南新保護條約二十八條。其最重要者，爲安南政府自行承認爲法國之保護國，雖與中國交涉，亦須經法國人之手。安南之權，自是完全移歸法國。我國以法欺我太甚，決欲奮諸武力，以謀解決。戰端既開，當局昧於大勢，致誤戎機。雖迭獲勝仗，以和議成立，未能達到最後之勝利。一八八五、八六、八七諸年，中法訂立各項條約，中國除承認法國之保護安南外，並損失許多權利，其詳當於後章述之。

北方之東京，南方之交趾支那，俱爲產米區域。安南居中，策應兩方。法國佔有安南與湄公河間之老撾，形勢乃益鞏固。上述各地，如柬埔寨，交趾支那，安南，老撾，東京等，均歸法國總督管理。物產豐富，商業繁盛，法國之外府也。

法國在太平洋上之殖民地，以島嶼爲多。若新喀利多尼亞 (New Caledonia)，新赫布里底羣島 (New Hebrides)，大赫的 (Tahiti)，馬貴斯羣島 (Marquesas Islands)，布里底羣島 (Buridies)，是也。在美洲之屬地，則有法屬圭亞那 (French Guiana)，馬知尼克島 (Marinique)，哥德羣島，盧普 (Guadeloupe)，聖佩耳島 (St. Pierre)，奧弘圭琅島 (Miquelon) 等。戰前

之德國殖民地，戰後由國際聯盟委任法國統治者，有非洲之多哥蘭（Togoland）及加梅
弄兩地云。

第六章 意大利之帝國主義

當一八五六年巴黎會議之時，意大利之政治統一，已至成熟地步。一八六六年，意助普魯士與奧國戰爭，普國得最後之勝利，奧國割讓威尼西亞（Venetia）於意大利，意之統一，至是完全實現。

意大利之實業，遠不及英德諸國之發達。政治上之能力，亦甚薄弱。古時羅馬隆盛之威力，實難望於初統一之意大利。既不能拓殖民地於國外，力又不足與強鄰爲敵。法取突尼斯，意雖近水樓臺，徒以實力不充，祇得袖手旁觀也。

一八八二年，意與德奧結三國同盟以後，其內閣總理對普累提（Agostino Depretis）取得紅海西部海岸之馬薩瓦（Massawa）。克立斯皮（Francesco Crispi）繼之，於一八八七年，三國同盟續約時，德國允助意謀摩洛哥或的黎波里。次於紅海沿岸之索馬利蘭復

得一立足地。更欲進取阿比西尼亞，不意爲土人所敗。的黎波里之計畫，一時亦苦無實現之機會。意大利之帝國主義，乃稍受打擊。二十世紀，嘗思派兵至非洲。大戰前後，帝國主義之慾念益熾。意國當局，常作恢復昔日羅馬時代獨霸地中海之夢也。

意國之人口增加，在歐洲方面，爲率頗高。因之，不得不向外發展，設法取得殖民地，或移民於各國之中。移民之數，在一八八一年，爲九萬四千餘人。一八九一年，有十一萬八千。至一九〇一年時，已達二十八萬。大戰之前，總數在九十萬左右。爲數之大，頗堪驚異。移民之出路，有往中歐或西歐者，有至中美南美北美者。但歐戰以還，情勢大變。有因經濟混亂，不能前往者。有受他國限制，欲往而不得者，移民之數，因此大減。

歐戰之時，意大利背棄三國同盟，參加協約國方面，而與舊時之友國德奧爲敵。其最大之目的，在解決亞得里亞海 (Adriatic Sea) 問題。巴黎和會開幕，以所欲不遂，致演詩人鄧南遮 (D'Annunzio) 以武力佔據阜姆 (Fiume) 之一劇。自一九二二年，棒喝主義政府成立以來，首相慕沙里尼抱侵略土地之野心。其言論舉動，竟與大戰之中心人物德皇威廉

二世，先後映暉。以國內失業之衆多，時時施行其帝國主義之政策，極力擴充殖民地，增加新富源。軍備方面，如陸軍、海軍、航空等等，極力擴張。外交方面，亦極縱橫之能事。與意氣相投之西班牙訂立密約，以對付法國。復利用英法間之不和，與英成立協定文件。一九二四年之初，有意大利南斯拉夫之同盟，及阜姆之協定，以與素來水火之南斯拉夫攜手。實行共產之俄國，意大利首先承認。含有宿怨之希臘，不惜與之棄嫌和好。一九二六年之終，與亞爾倍尼亞，在替蘭那締結友誼與安全之條約。亞爾倍尼亞，幾成爲意大利之保護國。凡此種種，均爲帝國主義之外交與侵略政策。因欲在歐洲、地中海、北非、小亞細亞等處，謀得殖民地，而與土耳其，德意志，奧大利等國，結莫大之仇怨。多行帝國主義之侵略政策，終見其失敗而已。

意國之殖民地，在非洲者，有厄立特利亞 (Eritrea) 索馬利蘭及利比亞 (Libya) 之三處。在愛琴海者，則有愛琴羣島，茲略述侵略之經過如左。

一、厄立特利亞 意大利之帝國主義，於一八七〇年，始肇其端。時有一意大利船主，名魯佩鐵諾 (Rubattino) 者，以九千金元向該地之蘇丹，購得亞賽勃鎮 (Assab) 地，在紅海

西南岸，法屬索馬利蘭之北。最初之目的，不過爲其船隻停泊之處耳。懼土人之反對也，不敢高談佔據。一八八〇年時，意政府允派軍艦相助。更加以英國政府之鼓動，意政府遂派兵防守附近各鎮，佔地數百哩，是卽現時之厄立特利亞也。平原之區，堪爲良好之畜牧地。北部高原，地亦肥美。產珠頗豐，爲有利可圖之事業。意之佔有是地，開發需時，非特與財政方面無所裨益，且年需由國庫補助百餘萬元，以資維持。得不償失，此之謂矣。

二、索馬利蘭 索馬利蘭位於非洲東部，東望印度洋，北枕亞丁灣。自英屬東非洲起，北至瓜達夫伊角 (Cape Guardafui) 止，凡萬有二千餘里。一八八九年，克立斯皮收爲意屬。而參與贊助最力者，則桑給巴爾之意國領事弗祿乃地 (Filonardi) 也。

事成，弗氏卽組織一公司，拓殖是地。政府除年納租金於桑給巴爾外，復資以補助金。無如事鮮效果，數年後，政府以土地，開鑛之權利及收稅管理之權力，以五十年之約，交付於一新公司。桑給巴爾之租金仍由政府支給，且年與二十萬利爾之補助金。以私人之企業，而由公家補助，帝國主義之行動，昭然若揭。但殖民事業，責任重大。以一公司負此大業，力有不足。

一九〇五年，一切事務，即歸羅馬政府經營。

近年以來，種植棉花，頗有希望。一九二四年之七月，英國為履行一九一五年之倫敦條約起見，以英屬東非洲 猶巴河 (Uba) 西岸之地，三萬三千方哩割讓與意。棉花業之發達，前途更覺無量。一九二五年，索馬利蘭之棒喝主義總督，派兵佔據北索馬利蘭之鄂畢亞 (Obbia) 及麥仇丁 (Mijertins) 兩蘇丹地。昔日以為不生產之地而唾棄者，至是乃取之惟恐不速矣。

三、利比亞 意大利初本有意於阿比西尼亞，亞多奧 (Adowa) 一戰，為法人訓練之七人所大敗，志未得伸。及一八八二年，三國同盟成立，遂注意及土耳其在北非之黎波里 坦尼亞 (Tripolitania) 與息里的易卡 (Cyrenica) 二省。德、奧、英及西班牙諸國，雖與意表示同情，但未能為積極之援助。一九〇〇年之末，法國已允不阻止意大利對於兩省之野心，意遂首先實行和平之侵略。令國內銀行投資於各種實業。一九一一年之八月，借恢復的黎波里之秩序為名，通告列強，整軍以備進取。九月中乃通牒土耳其，其以保護其尊嚴及利益

爲辭，出兵佔的黎波里及錫倫拿加，並向土耳其宣戰。戰事結束，意得兩省之地，改名利比亞。於愛琴海中，則得多得坎尼斯（Dodekanezia）羣島。

第七章 俄國之帝國主義

現代之帝國主義，其發生原因，大都由於「製造過剩」，「資本過剩」及「國民自大之心」(National Pride)而起。但十九世紀以前，俄國之帝國主義，則不足與言此。俄國之趨向東方，經營西比利亞，遠在十六世紀。即南至高加索，君士坦丁，西至波羅的，亦均在帝國主義未降臨歐洲以前也。

與大斯拉夫主義並駕齊驅者，則為十九世紀俄國之工業革命。此事，肇端於亞歷山大第三，昌隆於尼古拉斯第二。商業之活動，在十八世紀，已略有可觀。一八九五年以後，發展更速。一八九五年與九十七年之間，南俄之鐵道告成，緊要之煤礦與鐵礦，得聯合之機會。全國情形，因之大變。工廠發生，有若雨後之春筍。產鐵之數，年有增加。其他各業，亦有相當之進步。工人之數，增加亦速。紡織工人，在一八八七年為四十萬，至一八九七年時，已有六十四萬餘人。

同時期中之陶業工人，由六萬七千，增加至兩倍有餘。以大工廠工人之總數論，則由一百三十二萬增加至二百十萬。其後數年，且超過三百萬矣。以製造品之價值言，十年之中，約增加三倍，發達不可謂不速。

俄國實業發達之情形，其原因有二。其一，鄉村貧困之農夫，齊至城市作工，工廠有低廉之勞工可雇。其二，吸收大宗之外資。法俄協約成立，法國之投資尤多。有法國資本之幫助，有國內低廉之勞力，鐵道建築之進行，遂非常迅速。歷年建築之鐵道哩數，有若左表。

年份	1885	1895	1905	1913
哩數	16,155	22,600	40,500	51,000

重要之西比利亞鐵道，於一八九二年開始建築，一九〇五年，告厥成功。幹線之外，聯以支路。非特可以將俄國之農民，移植於西比利亞，即中日間之商業關係，亦因之推廣。高加索之煤油，中亞之棉花，西比利亞之五穀，木材，鑛產，俱得為俄國工商業所利用。俄國本缺乏資金，法國於經濟上與以援助，無異魚之得水。帝國主義之侵略政策，進行益力。華俄道勝銀行

(Russian Asiatic Bank) 爲俄國在遠東之帝國主義機關，即由法國資本資助而成立者。

一 西比利亞 俄國之經營西比利亞，遠在十六世紀末葉。一六一三年，密吉爾羅曼諾夫 (Michael Romanov) 即位時，已無西顧之憂，遂專意經營東方之西比利亞。先後建葉尼塞斯克 (Yeniseisk)、雅庫次克 (Yakutsk)、鄂霍次克 (Okhotsk)、堪查加等城。蓋在一六三八年時，已達鄂霍次克海。十七世紀之末，佔領岡札德加半島 (Kamchatka P.) 乃至萬頃波濤之太平洋上矣。

西比利亞之人民，大都爲漂泊無定之哥薩克人 (Cossacks)，探尋金銀者，獵夫，行商，匪徒，以及失意之佃奴輩。以言地勢，則北方卑溼，冬至即冰。中部森林之區，不宜耕作，南方一帶，雖宜於農，但冬夏之冷熱，相差過甚，令人不快。鄂霍次克海冬季爲冰封鎖，所期望之不凍港，未能如願以償。俄人因之遂進窺我國之滿洲境。

二 黑龍江 黑龍江方面，地土肥沃，迥非荒漠遼寒之西比利亞可比。加之韃靼海峽爲不冰之處，吃水較深之船隻，可以通行。於是黑龍江之價值大增，而俄人經營之志愈切。十九

世紀中葉，有尼伯爾斯克者，於黑龍江口，樹立俄旗。江之兩旁，時已建有堡壘多數。若着進行，以與我爭此一席之地矣。一八六〇年，中國以黑龍江以北，烏蘇里江以東之地，讓與俄國。復於新佔地域之南端，經營海參威。其地，雄視日本海，俄國極東之海軍根據地也。一八七五年，又佔領日本海北部之樺太島。於是北自白林海峽（Bering Strait）起，南至朝鮮止，太平洋沿岸之地，統入俄人掌握。

三、滿洲 俄人至此，尚不知足。引領南望，謀佔高麗，滿洲，蒙古諸地。蓋由此可達黃海，進取中國北部富庶之區也。十九世紀將終，俄國商人，即已滿佈於滿洲。與我國所訂條約，處處以囊中物視之。中日之戰，中國將奉天南部，與遼東，灣東岸，黃海北岸諸島嶼，割讓於日。俄國以其妨害本國之利益，出而干涉。日本被迫，仍以遼東歸還中國。不意俄人乘義和團之亂，實行佔領東三省，遂演成日俄之戰。對朝鮮及旅順侵略之野心，因戰敗而盡付東流。

日俄之朴次茅斯（Portsmouth）和約，規定長春以北之鐵路，仍歸俄國管理。一九一七年，俄國革命。民國七年，我國因赤白俄在滿洲之衝突，將中東鐵路與哈爾濱至長春鐵路之

守備權收回。民國九年，又將管理權，與其附屬地，即哈爾濱之行政權，警察權收回。俄國帝國主義，侵略我國北部之重要事業。至是完全歸還其主人翁矣。

四、蒙古 俄人於滿洲及朝鮮之侵略政策，雖為日本所阻遏，但其雄心未死，時時仍思南進。而首當其衝者，則蒙古是也。蒙古為中國北部之屏障，蒙古如入俄人掌握，則西比利亞與北京之間，將益接近。因之，俄商及哥薩克人，紛紛向蒙古而進。一九一三年時，外蒙古名雖為我國之領土，實已似俄國之保護國。商人享有自由設立貨棧，貨物入口，概行免稅之利益。俄國革命後，赤黨佔據外蒙，並與外蒙訂約，承認其獨立。中俄協定之第五條有「蘇聯政府承認外蒙為完全中華民國之一部分，及尊重在該領土內中國之主權」之語。又有將蘇聯軍隊，自外蒙撤退之聲明。但按之實際，所謂尊重中國主權及撤兵云云，盡屬具文。其經營外蒙，曾不因之稍懈也。

五、伊犁 以上所述，為俄人侵略東亞之情形。然俄之野心，不僅行之於遠東，對中亞亦復如是。於新疆邊陲之處，時作開埠之要求。後乘回教徒之亂，實行佔領伊犁。左宗棠克復新

獨俄人尙據伊犁，不肯言去。崇厚使俄，失敗而歸。清廷復派曾紀澤前往交涉，遂訂伊犁條約。除自伊犁西部別珍島山，順霍爾果斯河過伊犁河，南至烏宗島山，廓里扎特村，沿此等地劃一線，其西之地，割讓於俄國外，並要求得商業上特惠之利益若干，方行解決。

六、中亞 俄於亞洲北部，既逐漸推廣其西比利亞之疆土。於西南兩方之裏海及土耳其斯坦，亦進行不遺餘力。自一五五四年，伊桓 (Ivan the Terrible) 於裏海，得有亞世德臘汗 (Astrakhan) 之立足地以來，欲舉裏海成爲俄國之湖沼。裏海西部，高加索之半獨立種族，一八七八年以前，或爲俄人佔領，或爲俄人合併。至於東部，迫波斯放棄阿蘇拉德，阿世喀巴德及薩克喀斯三城以北之地。在俄與南部大洋之間，惟餘波斯一國耳。

英俄兩國之於波斯，競爭頗烈。各以款項供給波斯。各欲引起財政問題，以略得政治上之權利。蓋英人注意波斯之商業者不多，故經濟上之利益，其事甚小。而兩國所注重者，實在軍事上之侵略也。俄國之帝國主義，由高加索及西比利亞南下以至波斯，其勢甚顯。不特由此以至印度，且可在波斯灣上，得一不凍之港。

爲印度之屏蔽者，阿富汗也。俄自征服土耳其斯坦後，着着前進，英人深所危懼。並乘英國有事南非戰爭之際，在中亞之波斯、阿富汗、西藏等地謀進展之道。一九〇七年，兩國對於波斯、阿富汗、西藏三地，締結協約。(一)關於西藏者，(甲)尊重西藏之領土保全，各不干涉其內政。(乙)承認西藏爲中國所有，依宗主權之原則，非經中國政府，不得與之爲何等交涉。(丙)相約不要求獵取西藏之鐵道、電線、鑛山等權利。(丁)各不派遣代表，駐在拉薩。(二)關於阿富汗者，俄國承認其不在本國勢力範圍之內。如波斯能履行條約時，英國亦不得合併或佔據。(三)關於波斯者，(甲)劃分波斯爲三部分。其北歸俄，約佔全部面積之半。(乙)南部五分之一歸英。(丙)中間爲中立區域，對兩國共同開放。英俄在中亞之衝突，暫時告一段落。而被人宰割之波斯，居帝國主義威勢之下，固無參加或申訴之餘地也。

七、近東 土耳其之在近東，本有病夫之稱。但在一六八三年以前，固龐然大國也。及其既衰，俄奧兩國，相繼南下，思得土耳其之土地以自肥。一七七四年，俄得頓河(R. Don)口之亞速夫海(Sea of Azov)。十八世紀之末，喀瑟麟第二(Catherine II)得克里米亞

(Crimea) 俄國疆域，於一七八三年時，向西進展，已過聶斯德河 (Dniester R.)。當法國革命及拿破倫戰爭之際，俄國版圖，更自聶斯德河，南進至於普魯斯河 (Pruth R.)。

俄自大彼得以來，常思插足於地中海。先得亞速夫海 (Sea of Azov) 黑海沿岸亦漸入其掌握。一八二九年，進迫黑海東端之亞美尼亞 (Armenia) 西端之摩爾達維亞 (Moldavia)。摩爾達維亞及窩雷啓亞 (Wallachia) 實際上已成爲俄之保護國。即合併入俄，亦易如反掌。並以民族及宗教問題，引誘巴爾幹半島之人民，欲代蘇丹而稱霸於近東。其聯奧聯法，無非爲達到其野心之計。

一八五四年至五六年，英法助土耳其敗俄人於克里米亞。巴黎和約，取消俄人保護土耳其教徒之權。摩爾達維亞及華來西亞，亦不許俄人干涉。並將俄國所取摩爾達維亞之比薩拉比亞 (Bessarabia) 恢復舊觀。多瑙河上則航行自由，黑海則成爲中立區域。俄人侵略之野心，一時因之稍殺。然亞歷山大第二捲土重來之念，卻不因英人之得勢於巴爾幹而中止。一八六五年，鼓動克利地島之革命。一八七〇年，助布爾加人之獨立。一八七一年，於普

法戰爭之際，得俾士麥之助，重築黑海上薩白世托波爾之砲台。黑海上之俄國海軍，又得復其原來之狀態。一八七七年，俄以土之屠殺人民及教士之故，向蘇丹宣戰。

俄人出兵，於七月過多瑙河。戰事不利，並受重大之損失。幸得巴爾幹諸小國之助，方得轉敗爲勝。土人敗而乞和，遂訂聖士提反諾條約 (Treaty of San Stefano)。後英奧兩國，因俄人所得之利益過大，有獨霸近東之勢，遂有柏林會議之召集。其修正聖士提反諾條約也，爲英奧兩國之利益有損也，非有愛於土耳其也。

俄於約中，恢復克里米亞戰時所失多瑙河三角洲以北，普魯斯河以東之比薩拉比亞。阿達罕 (Ardahan)，喀斯巴統 (Kars Batumi) 三地，仍依舊約，歸於俄人。並爲阻止俄人之進展計，許奧佔有土耳其之波赫二州。一九〇八年，兩州爲匈奧所合併，爲歐洲大戰遠因之一。

一九一二年及一三年，巴爾幹兩次戰爭，首當其衝之土耳其，受土地上之損失最大。但俄國之大斯拉夫主義，與奧在巴爾幹之行動，大有不利。英、法、德、意諸國，於俄雖無好感，然因

切身之利害關係不同，志趣各異。帝國主義者，在近東行其軍事、政治、經濟上之侵略，終至釀成世界空前絕後之大戰爭。負其咎者，豈止德奧二國哉。

八、革命後之蘇俄。俄國自一八五〇年至一九一四年止，在遠東中亞高加索（除西比利亞）吞併之地，約有一百十五萬方哩。在北波斯、北滿洲及外蒙古之勢力範圍，為地約二百十萬方哩。自革命以來，形勢一變。歐西之芬蘭、波蘭、愛沙尼亞、拉脫維亞、立陶宛（*Estonia, Latvia, Lithuania*）等，紛紛獨立。亞洲之俄羅斯，經赤軍四五年之戰爭，重復收入版圖。北波斯不復為俄國之勢力範圍。外蒙古在昔視為勢力範圍者，今則實行佔據。中俄協定，俄國承認外蒙為完全中華民國之一部分，及尊重在該領土內中國之主權。及於相當時期，撤退外蒙駐兵云云，盡屬具文耳。

蘇俄在一九一八年及一九一九年兩年，向中國發表宣言兩次，大致謂前俄帝國，與中國訂立之不平等條約，協約，議定合同等項，概行廢止。與第三者，訂立有礙中國主權及利益之條約，協約，協定，一概無效。中東鐵路礦產森林及前俄資本家所奪取之權利，無賠償，無報酬，歸

還中國。庚子賠款，亦一並拋棄。則前俄在北滿既得之利益，盡在放棄之列。然爲侵略利器之中東鐵路，俄人始終不欲放手。至於在中亞之屬地，多已組織蘇維埃政府與蘇俄聯合。此亦一種變相之帝國主義也。

第八章 美國之帝國主義

北美、中美、南美以及附近諸島，在美國未獨立以前，幾全為歐洲帝國主義角逐之場。泊乎現在，除北美之加拿大為英國之勢力範圍，南美之圭亞那分屬於英、荷、法三國，英屬閩都拉斯屬英，西印度羣島中之巴哈摩 (Bahama)、牙買加 (Jamaica)、巴佩道斯 (Barbadoes)、利華德 (Leeward) 及尹德華 (Windward) 的利尼坦 (Trinidad)、土波克 (Tobago) 均屬英國，馬知尼克 (Martinique) 與哥得鹿普 (Guadeloupe) 屬法，庫拉索羣島 (Curacao) 屬荷外，中美諸小國，號稱獨立，事實上已成為美國之保護國。至於南美各國，亦均成為美國之外府。政治上、經濟上直接或間接均受美國之支配。美國屬地如阿拉斯加 (Alaska)、巴拿馬、連河區域、波爾多黎各 (Porto Rico)、維爾京羣島 (Virgin Island)、夏威夷、斐律濱、關島 (Guam)、薩摩亞 (Samoa) 等，幅員亦復不小。美國素以自由平等著

稱於世，其國人亦自以爲非帝國主義之國家。然觀其在各地政治上，經濟上侵略行爲，固儼然一帝國主義之國家也。

美國之情況，大致可分爲土地之推廣，經濟之膨漲，與帝國主義之成立三者言之。土地推廣之速，洵足令人驚異。一七八三年，美國脫離英國而獨立。一八〇三年，向法國購得密西西比。一八二一年，併佛羅里達 (Florida)。一八四五年，取得克撒斯 (Texas)。一八四六年，得俄勒岡 (Oregon)。一八四八年與五三年間，取墨西哥諸地，而成今之加利福尼亞 (California)，內華達 (Nevada)，烏台 (Utah)，亞利桑拿 (Arizona)，新墨西哥 (New Mexico) 及科羅拉多 (Colorado) 一部分之地。進佔西部中央 (Middle West) 之沃野，以達太平洋。自太平洋以至大西洋，俱囊括而有之。印地安土人死者死，逃者逃，於美洲大陸，幾無立足之地矣。

一八三〇年以後，鐵道，織廠，紗廠等大規模之實業，有如旭日之東升。工廠，礦業，得歐人及華僑價廉之勞力，發展益速。十九世紀後半之美國，已蔚然一大實業國矣。資本既多，商人

更多方謀利殖之法。歐洲商人以帝國主義相號召，努力擴充新土地，美人聞之，能不欣羨乎。附近之土地，固其所欲，而遠在他處者，如有機可乘，亦必盡力以求之。一八六七年，購得俄國之阿拉斯加。一八九八年，併夏威夷羣島，以爲至遠東之階梯。更與西班牙戰爭，迫西班牙割讓波多利加瓜囊、斐律濱及古巴。一舉手間，在西印度及遠東兩方面已爲一強國。美國之於中國，主張門戶開放。一八九九年及一九〇〇年，復得薩毛亞島，在太平洋之地位，益形鞏固。爲保護太平洋上之利益起見，斐律濱甚爲重要。且爲美國在遠東方面惟一之根據地。美之保留此地，不肯放手者，蓋亦不爲無因也。

十九世紀之初，西班牙之美洲殖民地，相率叛離。葡萄牙之巴西，亦於一八二二年獨立。時執歐洲牛耳之梅特涅 (Meternich)，擬於列強之間，成立一種警備制度，以壓伏各種革命。英國當局，深恐法國以西班牙之名義，而重佔美洲之西國屬地也。故倡言反對干涉以阻止法國，或西班牙之重佔叛離而去之屬地。美國總統孟羅 (Monroe) 亦倡孟羅主義 (Monroe Doctrine)，以響應之。

孟羅主義發生之動機，其初完全爲一種國家自保之政策。包含之意義，蓋有兩種。一屬禁止，一屬警戒。禁止者，禁止歐洲干涉美洲殖民地之獨立也。警戒者，警戒歐洲各國不得再在美洲取得新殖民地也。但此不過爲一種政策，非特不能束縛歐洲，即提倡孟羅主義之美國，亦復屢背本意。奪取斐律濱於西班牙之手，卽爲違反孟羅主義之明證。近年以來，美國所行之國際政策，與歐洲之帝國主義，毫無差異。甚至解釋孟羅主義爲與歐洲慣用之「勢力範圍」相同矣。

美國之沾染帝國主義，已略陳如上，而其控制拉丁美洲之經過，尤足令人注意。茲謹分述如後。

一、古巴 古巴一島，土地肥沃。十九世紀之後半，糖業煙業，備極發達。美國之資本家，於該地之煙糖事業，極形注意。並從事開掘鐵礦，建築鐵道。古美之間，則行駛輪船，以圖商業上之發達。美人之利害關係既深，欲得之心益急。對於西班牙之關稅，既不洽意。又因其地內亂時起之故，以致糖、煙、鐵、路等事業，重受損失。古巴爲墨西哥灣之咽喉，墨西哥灣又與美國

數州接壤，軍事上頗關重要。加之西班牙治理古巴，亦有不洽人意之處。美國政府，因即向西班牙提出抗議。會美國兵艦在哈佛拿失慎，總統麥金萊遂以古巴人應有自主權為辭，與兵驅逐西人出古巴。未幾，戰事結束，又索西屬之西印度及斐律濱。為古巴爭自由之戰，遂一變而為美國之侵略戰爭矣。一八九八年之十月，和平條約成，西割太平洋之斐律濱，瓜囊及加勒比之泡多利加於美國。

美人之於古巴，經營多年，頗有相當之成績。為實踐戰時之宣言起見，許古巴人有政治上之自由。但美國之利益，則始終擁護。對於古巴半獨立之計劃，為帝國主義別開生面者。既許古巴之自治，復須顧及美國軍事及經濟上之利益，用心亦良苦矣。依美人之計劃，於一九〇〇年及一九〇一年，頒佈一共和憲法。但附以重要之條件，即（一）古巴不得與外國訂立危及獨立之條約。（二）古巴借債，不得超過其收入之數。（三）美國為保護古巴之獨立，及維持其政府之能保障生命財產及個人自由起見，古巴應承認其干涉之權。巴黎條約 美國為古巴所負擔之義務，由古巴政府負責。（四）衛生工作，繼續進行。（五）古巴以必要之地，供給

美船停泊之所及海軍之根據地。一九〇二年，並訂互惠之關稅。

古巴有自由黨焉，對美抱反對態度。一九〇六年，密謀革命。華盛頓政府即實行武裝干涉之政策。美之於古巴，既有其特殊之經濟及海軍上之利益，借款結約，亦復干涉。內政方面，更不待言。故古巴名雖獨立，實則美之保護國耳。

二、波爾多黎各 美西戰後，西將波爾多黎各割讓於美。波爾多黎各方脫離西班牙之束縛，而即受美國之控制。雖有人民選舉之議會（House of Delegates），然行政大權，仍在美國總統委任之總督及行政委員之掌握中。一九一七年，其地美人曾有組織參議院之舉，但距自治之政府尚遠。此島自美人管理以來，商業方面，大有進步。美貨入口，享免稅之利益。他國貨物，則重受束縛，宜其不能與美國競爭也。

三、斐律濱 美自麥金萊（McKinley）任總統以來，一改向來之政策，而趨向於帝國主義。未及兩年，在太平洋中，取得斐律濱、夏威夷及薩摩亞島。此數島者，或於軍事上佔重要之位置，或為物產富庶之區域。如此可寶之土地，竟於短時期中，席捲而有之，雖以帝國主義

自命之德國，亦當自愧弗如也。

美國爲古巴自由之戰，實與以侵佔斐律濱之絕好機會。美西開戰事既發，早經預備完妥之美艦，由杜威 (Commodore Dewey) 率領，直趨馬尼刺。老朽無用之西艦，盡爲杜威擊沉於馬尼刺灣中。海軍既佔勝利，陸軍亦即登陸助戰。叛徒亞奎拿爾度 (Aguinaldo) 得美人之助，乘機起事。遂合兵敗西班牙人，而美人軍獨先佔馬尼刺城。時美西和約簽字後之一日也。

斐律濱於軍事上，商業上，既佔重要之地位，得之非易，豈肯再落他人之手。一八九八年十月，和約成立，斐律濱即割讓於美。亞奎拿爾度及其組織之斐律濱共和國，當然再居美人管理之下。次年二月，亞氏復舉兵反抗，美國動數萬之衆，三年之久，方告克服。

美人之治斐律濱，極以寬大自誇。主張先以一部分參政權給與斐人，迨自治能力增高，再使之完全獨立。一九〇七年，設立議會。下院由資產階級選舉，上院則爲美國官吏組織。一九一三年，土人參與立法之機會漸多。行政官吏，亦漸由斐人承乏。然斐人向美國要求獨立

之自治政府，則始終未得當局之許可也。

四、夏威夷羣島 夏威夷羣島位於太平洋之中，為第一等之海軍港，船隻停泊地及海線電站地也。但美國之佔領該島，尚有其經濟之原因在。夏威夷為產糖地點，美人糖業之投資，約有二千五百萬金元，佔全額百分之七十四。一八七五年，夏糖至美國者，進口享免稅之權利，以是出口之數大增。一八八九年，稅則改變，特惠取消，糖業大受頓挫。

美國派往夏威夷羣島之大員史梯芬孫 (John I. Stevens) 關心是事，即以併吞之說進。一八九三年二月，簽合併之約。一八九七年，共和黨得勢，此案方經國會通過，夏威夷正式為美所併。

美國在太平洋中，尚有自西班牙手中以戰爭得來之關島，及與德英協商而得之薩摩亞島。於軍事、航行及海電方面，俱有相當之地位。其他小島尚多，茲不復述及。

五、中美洲 美西戰後，中美即感受美國之壓迫。中美除英屬開都拉斯、巴拿馬、土腰及南美哥倫比亞之一部分疆土外，有瓜地馬拉 (Guatemala)、薩爾瓦多爾 (Salvador) 及

都拉斯 (Honduras)、尼加拉瓜 (Nicaragua) 與科斯塔里加 (Costa Rica) 等五小共和國。自一九〇三年，巴拿馬革命以來，中美之鐵道及其他事業，即為美國之銀行所控制。各國之財政，由美銀行與政府之合作，亦落入美國之掌握。此種金錢式之外交 (Dollar Diplomacy)，民主黨共和黨均在贊助之列。至於海軍式之外交，則艦隊及陸戰隊實扶持之。中美者，美人之勢力範圍也。歐人欲思染指，殆為不可能之事。故美國在中美之海軍及經濟利益，無人能與之抗衡。各國名為獨立，實與美之保護國相等。

美國在中美之事業，最能令人注意者，則巴拿馬運河之建築是也。遠在一八五〇年前，建築運河之計劃，即已發生，而法國人實主持之。當時所成爲問題者，此種運河之建築，屬美國乎，抑或歸國際管理乎。一九〇一年，英國允許美國有管理該運河之權。但在平時與戰爭之際，各國商船軍艦均得通行。

運河河道，初擬在尼加拉瓜境內。以總統羅斯福及國會之不表贊成，乃改用巴拿馬之開掘計劃。法商方面之損失，已告解決，而哥倫比亞則不允借道。會巴拿馬革命，美海軍陸戰

隊阻止哥倫比亞軍隊不得在巴拿馬五十哩以內之地登陸。一九〇三年十一月，美與新巴拿馬共和國訂約，運河界限以內關十哩之地，永遠租與美國。全部工程，費時數年之久，用款四萬萬餘元，至一九一四年，方開始通行。太平洋與大西洋間之交通大形便利。而中美亦永遠入美國之勢力範圍中。

六、海地與聖多明谷 西印度羣島中之小島，大部分屬於英法丹麥等國。較大之島中，古巴與波爾多黎各，前已述及。牙買加屬英，惟有一海地島獨立。海地島上有兩共和國，西部三分之一為海地（Haiti），東部三分之二為聖多明谷（San Domingo）。一九〇四年，美國總統羅斯福因聖多明谷政府動搖，財政破產，為債權人之利益起見，擬攫取關稅以為保護。德法意諸國亦均贊成。加之，該國政府又求助於美。計議之策，遂即實行。故聖多明谷已為美國財政上之保護國。

海地之獨立，至一九一五年為止。是年夏，海地之總統，屠殺政治犯二百餘人。美海軍以維持秩序為名，乘機登陸，取其稅關，奪其行政。財政大權，乃入美人掌握中。告借新債，變更稅

則，必得美政府之允許。土地之租借割讓之不能自由，更不待言。美國非特可以長駐軍隊，維持治安，並為保護個人之自由，生命，財產起見，必要時得派兵干涉。是以一九一五年之約，無異將獨立權取消，而為美之保護國也。

七、墨西哥 墨西哥富於金、銀、銅、鉛、等礦，煤井出產之油，亦及世界五分之一。如此天賦甚厚之區，白易引起外國資本家之注意。以美國論，於一九二四年時，在墨西哥鑛業及鐵業之投資有三萬萬金元，石油礦，佔百分之七十三。美人之資產，佔墨國之富三分之一。外人所佔之地土，約有五千五百萬英畝，而美居其首。故墨西哥之於美國，以經濟上論，已成一附庸之國。

自一八七七年至一八八〇年，一八八四年至一九一一年，墨西哥在總統狄亞士 (Porfirio Diaz) 專政之下，國際間尚能相安無事。但自一九一〇年以後，內亂頻乘，帝國主義之美國，即時加干涉。麥地祿 (Francisco I. Madero) 之反對狄氏，相傳暗得美孚油公司 (Standard Oil Co.) 之資助。霍爾太將軍 (General Victoriano Huerta) 之自立為

總統威爾遜因其袒護英國，竟至否認，且派使者囑其離去本國。立憲黨(Constitutionalists)首領加朗石(Venustiano Carranza)之起而反對，美國又助以軍火。美且慘殺人民，佔據委拉克路斯城(Veracruz) 一九一六年，墨盜越界殺傷美人，美國竟不顧墨國之權，以捕盜爲名，派重兵入境。加朗石之土地改革案，以與美國之利益衝突，又起而反對。新憲法規定以地面下之產物(煤油與鐵產)歸諸國有，並規定外人不准購地，開鑛，採油，及享受其他實業上之利權。美人既得之權利，大受影響。終使墨國承認美人一九一七年以前之權利，兩國邦交，方復原狀。

八、南美 南美方面，美國所最注意者，爲哥倫比亞(Columbia) 及委內瑞拉(Venezuela) 兩國。美於兩國之煤油，鐵產，俱有投資。國家財政，除巴西、阿根廷、烏拉圭(Uruguay)、巴拉圭(Paraguay) 等數國外，莫不仰仗美國銀行家。卽此數國，財政亦極困難，非有外債不能度日，將來或皆落於美國銀行家之手，亦未可知。以祕魯一國而論，一九二五年，美國銀行團卽有七百五十萬金元之借款案。至於煤油鋼鐵業之投資，則不下一萬萬金元。總計美

國對南美之投資，總數當在四萬萬美金以上也。

美國之孟羅主義，南美當然亦在此主義範圍之中。近來乃改頭換面，又以大亞美利加主義（Pan-Americanism）相號召。欲使中美南美成爲美國之禁樹，萬事聽美國之支配。拉丁美洲之人民，久處美國政治經濟侵略之下。自受民族自決潮流激盪以來，已起而與北美盎格魯撒克遜人反抗，謀脫離美國帝國主義之束縛矣。

第九章 日本之帝國主義

近代之帝國主義，本爲歐洲之產品。其後，美洲之美國，因政治思想及經濟制度之進步，即從而效之。歐美而外，亞洲之日本，實爲後起之秀。明治維新，即爲日本帝國主義發軔之始。一八七二年，東京至橫濱之十八哩鐵道，首先成立。一九一四年時，國有之路，已及六千餘哩。二十噸以上之輪船，凡二千餘艘。航行範圍，由國內推及歐洲，美洲，澳洲，孟買，中國等處。開鑛事業，初由歐洲專家指導。近年以來，以二十餘萬之鑛工，產出煤，鐵，銅等，年值六千五百萬美金。棉紗業之進步，至堪驚異。在一八八〇年以前之日本，無所謂棉紗業也。及歐戰之時，紗錠已有二百四十餘萬，從事工作之男女，凡十餘萬人。年產棉紗，約五萬五千萬磅。紡織業改良之後，出產量數，較諸已往，勝過千倍。工業革命之結果，國內商業，日形發達。國外貿易，亦年有進步。歐洲之工業革命情形，復一一見之於日本。歐洲之帝國主義，至是亦降臨於日本矣。

日本帝國主義所持之理由有四。(一)日本人口稠密，且大都窮苦，故必於國外設法安插。(二)日本需要米、煤、鐵等原料及食品之供給。(三)日本負啓發亞洲文明之責任。(四)日本爲自衛計，效法先進之美國，宣佈亞洲之孟羅主義。上述各種理由，俱爲日本資本家施行經濟侵略，軍閥施行軍事侵略之門面語。人民爲愛國心所激動，帝國主義者之軍閥及資本家又從而扶助之，以達到其自利之野心焉。

日本帝國主義之膨脹，首受其侵略及壓迫者，厥爲我中國。明治維新以後，日本政府即以帝國主義爲其對外政策之根據。開宗明義之第一章，即奪取我國之琉球。中日戰後，向稱中國藩屬之朝鮮宣布獨立，爲日本併吞朝鮮之初步。臺灣及澎湖列島，割讓於日。日俄戰後，南滿卽入日人勢力之中。大戰之際，日攻青島，勢力範圍又渡海而南，入於山東。袁氏稱帝，迫我承認二十一條無理之要求。幾欲將我國置諸日本保護之下。侵略之野心，昭然若揭。爰述其已往之歷史如次。

一、琉球在東海中，合多數島嶼而成國。向我國入貢稱臣，已千有餘年。明萬曆間，

日本曾派兵侵琉球，與日本之關係，從此頗爲密切。中英鴉片戰後，歐美各國，羣向遠東謀發展。認琉球爲獨立國，直接與之訂立通商條約。清同治十年，琉球人六十餘名，漂流至臺灣，爲生蕃殺掠殆盡。日本乘機收琉球爲藩屬。外交事宜，統由日本代辦。其時日本非特存侵佔琉球之心，且懷奪取臺灣之志。至是以懲罰生蕃爲名，出師臺灣。中日之間，遂發生國際上之交涉。談判數次，不得要領。日本公使以下旗回國爲恫嚇，清政府不得已與之訂中日和約，承認日本此次遠征臺灣，爲保民義舉。我國因之於無意中默認琉球爲日本之屬地。與我國有千餘年歷史上關係之琉球，由是喪失。光緒五年，日本廢藩改縣，琉球乃完全合併於日本。

二、中日之戰 中日之戰，爲朝鮮之獨立問題也。朝鮮爲我國之藩屬，日本垂涎已久。光緒元年，日軍艦測量韓國沿海及中國牛莊等處，歸途與朝鮮發生衝突。二年，以陸軍一隊，軍艦六艘，迫訂江華條約。其重要之條件有（一）韓國爲自主之邦，與日本有平等權，（二）開沿海二處爲商埠，（三）日人在沿海之地，得自由測量。日人之意，在首先謀朝鮮之獨立，遇事即可直接與之交涉。中國不能再以宗主權之關係，干涉一切。

其時，朝鮮分新舊兩黨，新黨親日，舊黨親華，傾軋日甚。光緒七年，暴兵變亂，日本陸海軍長驅入其京城，並提出要求數件。李鴻章應朝鮮之請，亦命丁汝昌與長慶率兵四千赴援。由是新黨及日本均未得逞。光緒十年十一月，金玉均、朴泳孝等與日公使謀作亂，兩國均派使臣赴鮮。而日韓結和平條約，置中國於不顧。十一年，派伊藤博文來華，與李鴻章訂立天津條約。約中有「將來韓國有事，兩國或一國認必要出兵之時，必先行文知照」一語。約成，朝鮮成爲兩國共有之屬國。

光緒二十年，東學黨作亂，日人暗爲之助。中日兩國政府，均出兵平亂。事定，日本不肯撤兵。俄、英、美等國，相繼提出忠告，日本決心開戰，視若無覩。同時並向韓國提出極端之要求，令其將中韓間之條約，宣布無效。牙山之中國兵，則由日本軍驅逐出境。於是遂啓中日之戰。

我國於事前既無充分之準備，臨事又無當機立斷之精神。戰端既開，陸軍敗於平壤，退入奉天境內。海軍則被扼於黃海，退守威海衛。日軍乘勝前進，佔領奉天之東南部，旅順、大連、威海衛等處，先後陷落。南方之澎湖列島，亦爲日本所得。清庭迫不得已，派李鴻章赴日議和。

光緒二十一年，結馬關條約二十一款。其重要事項，有（一）中國確認韓國為獨立自主國。（二）割讓遼東半島、臺灣、澎湖列島於日本。（三）賠償日本軍費二萬萬兩。（四）開沙市、重慶、蘇州、杭州為通商口岸。（五）自宜昌至重慶，自上海入吳淞江，入運河至蘇州、杭州間之航路，日本汽船得自由通行。（六）日本臣民在中國內地購買經工貨件，若自生之物，或將進口商貨，運往內地之時，除勿庸輸納稅鈔派徵一切諸費之外，得暫租棧房存貨。（七）日本臣民在中國各通商口岸，得自由從事各種工業製造，機器進口，僅納進口稅。（八）最惠國之利益，日本得照例享受。

遼東半島割讓之議既定，俄國以其有礙經營東海口之政策，遂出而干涉。法德兩國，各因政策及利害上之關係，與俄取一致之行動，勸日本放棄遼東半島，維持東亞之和平。俄國且極積備戰，以示決心。日本環顧左右，無有援助之者，不得已與中國締結交還遼東之約，索銀三千萬以為報酬。

三、朝鮮之合併 當中日兩國，戰端已開之時，日本即與朝鮮成立新協約，繼復訂攻守

同盟之約。依此二約，韓國名雖獨立，實已爲日本之屬國。日俄戰爭開始之時，兩國外交當局締結日韓議定書。議定之日，卽朝鮮爲日本保護國之時。財政外交，均受日本監督。一九〇五年之日英二次同盟條約，及日俄戰後之朴次茅斯和約（The Treaty of Portsmouth），均確認日本在朝鮮政治上，經濟上，軍事上之優越地位。同年，日韓間，又成立新約。規定日本在韓得設統監。從此朝鮮一切行政大權皆操諸日本手中矣。

韓國國民，雖憤國權之旁落，但以在列強威壓之下，訴苦無門。日人且更迫韓國訂結新約，一再擴張其保護權。及伊藤博文被刺，合併之說日盛。日俄協議成立，日本遂於一九一〇年，正式宣佈合併高麗。

日本既併朝鮮，經營不遺餘力。進出口商業，十年之間，增加十倍左右。日人獨佔之煤鐵礦，生產之值，十年之中，增加六倍。利用低廉之勞力，設立無數有利之工廠。大利所在，盡歸日人，農民因受日人之壓迫不能立足，避至我國東三省境內者，數以百萬計。歐洲大戰告終，民族自決之說，風行全球。朝鮮之革命運動，進行頗力。但以日本政府監視之嚴密，一時尙無成

功希望。

四、日俄戰爭 中日之戰，中國割讓遼東半島。俄國以其有礙本國在遼東之發展，聯合德法二國，出而干涉。日本見扼於列強，不得已將遼東退還中國。遺恨在胸，苦無發洩之機會。義和團亂起，俄國乘機佔領滿洲。事平，延不依約撤兵。是時俄國非特視滿洲爲囊中物，且於日本在朝鮮之權利，亦加以限制。日人忍無可忍，乃向俄國宣戰。時一九〇四年之二月也。

當兩國國交破裂之際，日軍先發制人。着着進行，皆得勝利。南滿各地，先後爲日本佔領。俄國雖有繼續戰爭之意，但以內亂漸起，後顧可慮。其時日本之精銳喪亡殆盡，兼之財政困難，亦以戰事延長爲憂。乘美國總統羅斯福之提議，於一九〇五年九月，締結和平條於美國之朴次茅斯 (Portsmouth)。日本所得之利益，有（一）俄國以中國政府之承認，將旅順、大連，及附近領地領水之租借權，及其他一切附屬之權利均讓與日本。（二）俄國以中國政府之承認，將長春、旅順間之鐵路，及其他一切附屬之權利無條件讓與日本。（三）俄國將樺太島 (Sakhalin) 之南半部及附近島嶼，與該地一切主權，完全讓於日本。（四）俄國許日人

於日本海鄂霍次克海白令海之俄領沿岸，有漁業權。嗣又與中國結滿洲善後協約，中國承認日本上述（一）（二）兩項所得之利益。在東三省境內，開放商埠十餘處，並得陸路通商最惠國之利益。總之，日本所得之利益，遠在俄國昔時所獲利益之上。

五、南滿洲 日本既自俄國及中國獲得南滿洲之後，經營甚力。交涉問題，接踵而起。其重要者，有鴨綠江森林採伐問題，撫順煤礦問題，新民法庫門鐵道問題，營口支線問題，安奉鐵道問題，新奉吉長鐵道借款問題等。統由滿洲協約解決之。而南滿洲成爲日本之勢力範圍矣。

六、日德之戰 一九一四年，歐洲大戰爆發，日本之帝國主義，復得一千載難逢之機會。是年八月中旬，日本通牒德國以下列之二事：（一）德國在遠東之艦隊，速即退去。其不能退去者，解除武裝。（二）膠州灣租借地之全部，以無償及無條件的，交與日本，以便歸還中國。德國置之不復。八月二十三日，日本即對德宣戰，進攻青島。其時德人無暇東顧。青島被圍數月，爲日英聯軍所得。日本雖云對德用兵，而志在山東全省。德於山東之勢力，至是轉入日人掌

握。

日人向德宣戰，事前既不與我國協商，戰時又破壞我國中立，蔑視我國主權。事定之後，我國要求其撤兵及取消軍事上之工程工作，概置不理。當時之膠州歸還中國云云，實自欺欺人之談耳。

七、對中國之二十一條要求 日本於歐洲酣戰之際，欲置中國於日本保護之下，於一九一五年之一月十八日，突向中國熱心帝制之總統袁世凱提出五號二十一條之要求，茲錄全文如左。

第一號

日本國政府及中國政府，互願維持東亞及全局之平和，並期將現在兩國友好善鄰之關係，益加鞏固，議定條款如左。

一、中國政府允諾日後日本政府與德國政府，協定關於德國在山東省，依據條約，或其他關係，享有一切權利利益讓與等項之處分，概行承認。

二、中國政府，允諾凡山東省內並其沿海一帶土地及各島嶼，無論何項名目，概不讓與或租借與他國。

三、中國政府，允准日本建造由烟台或龍口接連膠濟路線之鐵路。

四、中國政府，允諾爲外國人居住貿易起見，速自開山東省內各主要城市爲商埠。其應開地方，另行協定。

第二號

日本政府，及中國政府，因中國向認日本在南滿洲及東部內蒙古，享有優越地位，茲議定條款如左。

一、兩訂約國互相約定，將旅順大連租借期限，並南滿安奉兩鐵路期限，均展至九十九年爲期。

二、日本臣民，在南滿洲及東部內蒙古，爲蓋造商工業應用之房廠，或爲耕作，可得其需要土地之租借權或所有權。

三、日本臣民得在南滿洲及東部內蒙古，任便居住來往，並經營商工業等項生意。
四、中國政府允將南滿洲及東部內蒙古各礦開採權，許與日本臣民，至擬開各礦，另行商訂。

五、中國政府應允左開各項，先經日本政府同意，然後辦理。

一、在南滿洲及東部內蒙古，允准他國人建造鐵路，向他國借款之時。

二、將南滿洲及東部內蒙古各項稅課作抵，向他國借款之時。

六、中國政府，在南滿洲，及東部內蒙古，聘用政治、財政、軍事各顧問教習，必先向日本政府商議。

七、中國政府允將吉長鐵路管理經營事宜，委任日本政府。其年限自本約劃押之日起，以九十九年為期。

第三號

日本國政府及中國政府，以現在日本資本家，與漢冶萍公司，有密切關係，願增進兩國

共通利益，茲議定條款如左。

一、兩締約國互相約定，候將來相當機會，將漢冶萍公司作為兩國合辦事業。並允如未經日本政府同意，所有該公司一切權利產業，中國政府不得自行處分，亦不得使該公司任意處分。

二、中國政府允准所有屬於漢冶萍公司各礦之附近礦山，如未經該公司同意，一概不准該公司以外之人開採。並允此外凡欲措辦，無論直接間接，恐於該公司有影響，必須先經該公司同意。

第四號

日本政府及中國政府，為確實保全中國領土之目的，茲訂立專條如左。
中國政府允准所有中國沿岸港灣及島嶼，概不讓與或租借與他國。

第五號

一、中國中央政府，須聘用有力之日本人，充為政治、財政、軍事等項顧問。

二、所有在中國內地所設日本病院寺院學校等，概允其土地所有權。

三、向來中日兩國，屢起警察案件，以致釀成糾葛不少。因此須將必要地方之警察權，

作為中日合辦。或在此等地方之警察官署，聘用多數日本人，以資籌劃改良中國警察機關。

四、由日本採辦一定數量之軍械。（如中國政府所需軍械之半數以上）或在中國

設立中日合辦之軍械廠。聘用日本技師，並採買日本材料。

五、允將接連武昌與九江南昌之鐵路，及南昌杭州間，南昌潮州間，各鐵路之建造權，

許與日本國。

六、福建省內籌辦鐵路礦山，及整理海口（船廠在內）如需外國資本時，先向日本

國協議。

七、允日本國人在中國有宣教之權。

中日之間，幾經交涉，於一九一五年五月九日，正式簽訂二十一條要求之中日協約。其

中除第五號之第三款外，完全如日本之意旨解決。其後雖經一九一九年巴黎和會及一九

二一年華盛頓會議之調解，性質稍有變更。然事實上日本帝國主義侵略中國之野心，固未嘗因之稍戢也。

八、西伯利亞 一九一六年七月，日俄之間，訂立密約，共謀宰制中國。次年，俄國革命，約亦失效。但以西伯利亞地廣人稀，富於礦產，遂大啓日人之野心。其後，俄國過激派之勢力東漸，各國共同出兵於西伯利亞。美總統威爾遜，曾與出兵各國約定，一國出兵之數，不得過七千五百人。而日本出兵之數，約有七萬人。日本之目的，欲將俄之沿海，阿穆爾，貝加爾三省之地，據爲本國之勢力範圍。故當美、英、法、意四國撤兵之後，日本尚不忍捨之而去。一九二〇年，因尼港日人被害，日軍突然解除海參威俄軍之武裝，而佔領之。並沿烏蘇里鐵路而北，至伯力，沿黑龍江至尼港，樺太島之北部，一概佔而有之。一九二五年，日俄協約成立，俄以樺太島北部之油田煤礦租借於日本，日本方始撤兵。

九、南太平洋 日本在南太平洋所得各島，除代管之雅布島外，餘均不甚重要。面積約八百方哩，人口約四萬二千。

第十章 帝國主義侵略中國概況

帝國主義之侵略中國，可分爲五個時期。由鴉片戰爭以至中日戰爭爲第一期。帝國主義者，用軍事勢力，壓迫中國，以取得種種政治上優越之勢力，以培植其經濟侵略之基礎。由中日戰爭，以至庚子聯軍之役，爲第二期。帝國主義者，以恫嚇或戰爭之手段，互相競爭，攫取中國之各種權利。由庚子聯軍，至歐洲大戰開始，爲第三期。是爲帝國主義恣意經濟侵略中國之時期。由歐洲大戰開始，至華盛頓會議開始，是爲第四期。日本乘歐美各國，無暇東顧之機會，單獨在中國施行侵略政策。由華府會議以至今日，爲第五期。帝國主義者，採取同共步驟，行經濟上之侵略政策。茲將帝國主義壓迫中國所訂之各種不平等條約，分述如左。

第一類 媾和所訂各條約。

(一) 南京條約 一八四二年，(道光二十二年) 鴉片戰敗，與英國訂立南京條約。賠

款二千一百萬兩，割香港，並開廣州，廈門，福州，寧波，上海，五埠爲通商口岸。

(二) 天津條約 一八五八年（咸豐八年）英法兩國，藉口廣東亞羅船事，及廣西法教士案，聯軍犯廣州，陷大沽，迫訂天津條約。賠軍費商款四百萬兩，開牛莊，登州，台灣，潮州，瓊州，鎮江，九江，漢口爲商埠，並規定關稅協定，十年一改。

(三) 北京和約 一八六〇年（咸豐十年）英法兩國，爲天津條約在北京交換事，清兵在天津戒備，因攻入白河，迫北京，燒圓明園，和議定，賠償兩國軍費一千六百萬兩，開天津爲商埠，割九龍半島於英，許法教士在各省買地造屋。

(四) 烟台條約 一八七六年（光緒二年）英人被戕於雲南，英遂借以訂立此約。開蕪湖，宜昌，溫州，北海爲商埠，並開放湖口，武穴，陸溪口，沙市爲外貨起卸之處。

(五) 越南條約 一八八五年（光緒十一年）法國壓迫安南，以致開戰。清兵陸勝海敗，誤事媾和以安南屬法，開勞開以上，諒山以北二處爲商埠。

(六) 馬關條約 一八九五年（光緒二十一年）日本侵犯中國對韓國之保護權，以

致演成戰爭。清軍大敗，言和於馬關。許韓國獨立，賠兵費二萬萬兩。割台灣澎湖及遼東半島。開沙市，重慶，蘇州，杭州，長沙爲商埠，並以内河航行權許之。旋因德法俄三國之懷妬干涉，日本將遼東交還，復償銀三千萬兩。

(七) 辛丑和約 一九〇一年，(光緒二十七年)英，日，俄，德，意，奧，法，美八國，因義和團事件，殺害外人，聯兵攻陷京，津。和約成，賠償兵費四萬五千萬兩。大沽砲台，禁止修築。東交民巷之公使館界，派兵自守。

第二類 劃界所訂各條約。

(一) 尼布楚條約 一六八九年，(康熙二十八年)俄人東侵黑龍江北岸，與清軍時起衝突。遂訂尼布楚條約，自額爾古納河循外興安嶺東至於海爲界，東南屬我，西北屬俄。其時國力尙盛，損失不多。

(二) 恰克圖條約 一七二七年，(雍正五年)外蒙歸附，徇俄人之請，訂立界約。並允俄人在恰克圖互市，開陸路通商之先例。

(二) 璦琿條約 一八五八年，(咸豐八年)中俄重訂界約，割黑龍江北岸之地二百四十萬方里與俄。

(四) 北京條約 一八六〇年，(咸豐十年)俄以調停英法聯軍之役有功，向我索償。重訂北京條約，以烏蘇里江東岸之地，割讓於俄。

(五) 塔城條約 一八六四年，(同治三年)割伊犁河下游及齋桑泊以西之地贈俄。

(六) 伊犁條約 一八八一年，(光緒七年)俄人乘回教之亂，佔據伊犁。及和約成，中國代償伊犁之軍政費九百萬盧布。霍爾古斯河以西之地三萬二千方里，悉爲俄有。並允其新疆添設領事，及免稅通商。

(七) 喀什葛爾條約 一八八二年，(光緒八年)以天山南之阿克蘇及扎那爾特等河源地三萬方里，割讓於俄。

(八) 科布多及阿列克列克條約 一八八三年，(光緒九年)割齋桑泊以東之地六萬方里與俄。

(九)喀什葛爾條約 一八八四年(光緒十年)以廓克沙勒河源地二萬七千方里，割讓於俄。

(十)緬甸條約 一八八六年(光緒十二年)英佔緬甸，我允割讓。並訂定緬藏邊界。
(十一)北京條約 一八八六年(光緒十二年)與俄劃與凱湖及圖們江口之界，並立土字等界碑。日本海之領海權，由此斷送。

(十二)中葡條約 一八八七年(光緒十三年)以澳門割讓於葡萄牙。

(十三)藏印條約 一八九〇年(光緒十六年)以哲孟雄割讓於英，計地十萬方里。

(十四)滇緬條約 一八九四年(光緒二十年)滇緬劃界。潞江以東三十五萬五千方里及大金沙江上游以東二十六萬五千方里之地，統歸於英。

(十五)滇越條約 一八九五年(光緒二十一年)法以中日媾和有功，索江洪孟阿二地，並開河口為商埠。

(十六)滇緬續約 一八九七年(光緒二十三年)英國要求重劃滇緬邊界。科干山

及大盈江下游之地，統爲其奪去。開梧州、三水，騰越爲商埠。在江門、甘竹、肇慶、德慶等處，得上下輪客。

第三類 租借權各條約。

(一) 膠澳條約 一八九八年（光緒二十四年）德國藉口山東曹州教案，派軍艦佔據膠州。訂租借膠澳之約，以九十九年爲期。並得膠濟路之建築權，及路旁百里以內之採鐵權。歐戰之際，日本用兵佔據青島，自行承繼德國在山東所得之利益。華盛頓會議，我國方得有條件之收回。

(二) 威海衛租約 同年，英以維持均勢爲辭，訂立此約。以威海衛作爲軍港，二十五年爲期。民國十四年，中英兩國會會議交還，而未得結果。

(三) 廣州灣租約 同年，法國以武官及教士在廣州灣遇害，用兵迫租是地，訂期九十九年。華盛頓會議，法國允許交還而未果。

(四) 擴張香港九龍租約 同年，英迫清庭，訂立租借九龍全部，香港附近大小四十餘

島及兩海灣之約，以九十九年爲期。華盛頓會議，英國未允依約交還。

(五) 關東條約 一九〇五年，(光緒三十一年)日俄戰後，日本繼承俄國在滿洲所有之權利，並加開商埠十六處。按旅大租約，民國十二年，租借期滿，日本藉口二十一條要求，不肯交還。

第四類 特殊性質之各條約。

(一) 中俄協約 一九一三年，(民國二年)中俄兩國爲免除蒙古現狀所能發生之誤會起見，訂立中俄協約。俄國承認中國在外蒙古之宗主權，而中國亦承認外蒙古之自治權。近來之中俄協定，於外蒙古事件，亦有相同之條件。然實際上蘇俄仍在外蒙積極施行其侵略之政策。

(二) 日本之二十一條要求 一九一五年，日本乘袁世凱稱帝之時，提出要求二十一條。華府會議，我國代表曾提議廢除，日本未允。然我國國民始終不願承認此亡國條約也。

(三) 九國遠東公約 一九二二年，(民十一年)華府會議，美，比，英，華，法，意，日，荷，葡等

九國通過該約九條，並附帶決議二條。大意尊重中國之主權，獨立及領土完全。中國自行發展機會，維持外人在華經濟均等主義，不許攫取特殊權利等項。

(四)九國關稅條約 同年，華府會議，我國代表要求關稅值百抽一二·五之提議。後英、美、法、日之遠東委員會，議決九國關稅條約，大致實行值百抽五，附稅百分之二·五，奢侈稅加至百分之五，七年一改訂。關稅協定之權，始終不肯放棄。但我國代表，於遠東委員會會議席上，曾有關稅自主問題，於將來適當機會時，再行提出討論之宣言。一九二五年冬，(民國十四年)我國召集列邦代表，在北京開關稅特別會議。向各國提出推行中國關稅率條例，實行關稅自主。我國政府允將裁釐與國定稅率條例，同時實行，並至遲不得過民國十八年一月一日。

(五)解決山東懸案條約 同年，華府會議，中日代表簽定。規定膠澳交還，日本撤兵，海關鐵路交還，鑛產投資，膠濟開放，鹽產供給，海電處置，無線電台移交等項。民國十七年春間，日本乘國民革命軍北伐之際，藉口保護僑民，又復用武力佔據膠濟路一帶地。其蔑視吾國

主權，實爲現代史上所罕見者矣。

帝國主義在我國所攫取之權利，爲一般所共有者，有領事裁判權，關稅協定，外軍駐防權，航行權，宣教權，通商權，以及紙幣發行權等。其爲各國單獨所得之權利，分別略述如左。

一、英國 英國所得之特殊權利，有（A）威海衛及附近海面，九龍半島及附近海島之租借權。（B）舟山羣島，揚子江流域及滇省孟連，江洪之不割讓優先權。（C）西藏五項權利之優先權。（D）京奉，津浦，滬寧，滬杭，廣九，道清，京漢，漢粵川，浦信，寧湘，沙興等鐵路之債權，及津浦續債權。未經我國認可之滇緬及藏印鐵路之敷設權。

二、日本 日本所得之特殊權利，有（A）毀約不還之旅大租借權。（B）福建之不割讓優先權。（C）南滿，安奉路之經營權。（D）吉長，京漢，四鄭，四會，滿蒙四路，及高徐，順濟等鐵路之債權及投資權。（E）撫順，烟台，本溪湖，及大冶等處之採鐵權。（F）由山東懸案解決承認之各項權利。（G）雙橋無線電台債權及管理權。（H）未經我國承認之二十一條要求之種種權利。（I）南滿路附屬電線管理營業權及上海，長崎，福州，淡水，海電權。（J）鴨綠江之採

林權。

三、法國 法蘭西所得之特殊權利，有（A）廣州灣之租借權。（B）粵桂漢之不割讓優先權。（C）正太、粵漢川路之債權。（D）同成、欽淪路之投資權。（E）南寧及龍州路之建築權。（F）福建、貴州、雲南等地之採鑛權。（G）廈門西貢間之海電權。

四、美國 美國所得之特殊權利，有（A）漢粵川路之債權。（B）四豐、寧夏間、寧夏、蘭州間、衡州、南寧間、瓊州樂會間、等四路之投資權。（C）延安、熱河之石油，及漢羅山煤之採掘權。（D）上海、馬尼拉間之海線所有權。

五、比利時 比利時所得之特殊權利，有（A）隋秦豫海路之債權。（B）同成路投資權。

六、俄羅斯 俄羅斯所得之特殊權利，有（A）正太路債權。（B）濱黑路投資權。

七、德意志 德國所得之特殊權利，有（A）津浦、漢粵川路之債權。（B）津浦路續債權。

（C）津浦路臨時墊款債權。

八、丹麥所得之特殊權利，有（A）沿海一帶之海電權。

百餘年來，我國所受帝國主義之壓迫與苦痛，書不勝書。歐戰以還，我以對德宣戰之故，名義上各國已以平等之國相待。俄以革命，曾宣言取消從前帝國時代，所攫取中國之一切利益。其他條約期滿各國，已分別要求另訂平等之條約。國民政府之成立，為打倒帝國主義之先聲。國民如能同心協力，則打倒帝國主義及取消一切不平等條約之目的，不難達到也。

中英文參考書籍

一、國際條約大全 商務印書館

二、帝國主義壓迫中國史 太平洋書店

三、汪精衛著帝國主義侵略中國的趨勢和變遷概論

四、最近之五十年 申報館

五、東方雜誌二十四卷一號至十二號 商務印書館

六、Moon: Imperialism and World Politics.

七、Hayes: A Political and Social History of Modern Europe, Vol. I and

Vol. II.

八、Robinson: Medieval and Modern Times.

九、Myers: General History.

十、A. Phillips: Modern Europe.

十一、Douglas: Europe and the Far East.

十二、B. Russell: The Problem of China.

十三、International Conciliation; Nos. 213, 223, 226.