

NUMARUL 10 BANI

ABONAMENTELE

ncep la 1 și 15 ale fiecările lunii și se plătesc tot-dă-una înainte
In București la Casa Administrației
In județe și străinătate prin mandate poștale
Un an în ţară 30 lei; în străinătate 50 lei
Sase luni... 15 > > > 25 >
Trei luni... 8 > > > 13 >
Un număr în străinătate 30 bani

MANUSCRISELNU SE INAPOIAZĂ

REDACTIA

No. 3—STRADA CLEMENTEI—No. 3

EPOCA

ZIUA DE IERI

M. S. IMPĂRATUL
IN BUCUREȘTI

Înainte de sosire

Accesul peronului nu e permis de către persoanele invitate, ele iau loc cu încercare de la orele 2, într-o tribună facută întrărind la stînga salonului de primire și rezervată presei.

La ora 2 jumătate garda de onoare, ea este compusă dintr-o companie a reg. 5 de Vlașca, cu drapel și la loc în dreapta intrării salonului de recepție.

Presă română e reprezentată pe peron; notăm ziarele *L'Indépendance*, *Timpul Constituțional*, *Adevărul*, *Dreptatea*, *Voința*, *Gazeta și Epoca*, din București; *Gazeta Ialomiței*, din Călărași, etc.

Prințul ziarist străin am notat reprezentanții ziarilor: *National Zeitung*, *Kolnische Zeitung*, *Wiener Zeitung*, *Neues Wiener Tagblatt*, *Extrablatt*, *N. W. Journal*, *Dayly Chronicle*, *Rotterdam Kurier*, *Warsawski Kurier*, *N. F. Presse*, *Pesti Napló*, *Sindicat de la presse parisienne*, *N. Pol Volksblatt*, *Pester Lloyd*, *N. Pest Journal*, *Egyetemes Volkszeitung*, *U. Land und Meer*, *Die Presse*, *Berliner Tagblatt* și altele. E de notă că toți ziaristii străini sunt decorati, dintre ziaristi români nici unul nu este decorat.

La orele 3 și 15 sosesc la gară M. S. Regina și A. S. R. Principesa Maria, însolite de doamnele de onoare. Suveranul și Principesa Moștenitoare sunt salutate cu urale entuziasme de lumea care se află la intrarea salonului de așteptare.

Pe peron ia loc M. S. Regina, AA. LL. RR. Principale Moștenitori și cu suita lor, Ducele de Coburg, atașații Legației Austriace, d. Kalenderu, administratorul domeniilor Coroanei, Primarul orașului și prefectul poliției.

Sosirea

La intrarea trenului în gară, muzica intonă imnul austriac, iar Regina și Curtea înaintează la capătul peronului gării pentru a întâmpina pe Augustul Oaspe.

Garda dă onorurile militare și salută cu urale pe Impărat și Rege.

Impăratul desinde cel dintâi din tren, el sărătu mina M. S. Regele și apoi, după presentarea Curței Impăratul dă brațul Suveranului și trecind pe dinantea trupei înaintează către salonul de recepție, unde il întâmpină primarul orașului cu pinea și sarea tradițională. Primarul rostește cîteva cuvinte, la care răspunde Impăratul. Augustul Oaspe gustă din pîine.

M. S. Regele îl prezintă apoi pe membrii consiliului comunal, pe ministru justiției, al lucrărilor publice, de interne, de finanțe, și de Instrucție. Ilustrul Oaspe, trecu apoi în sala de așteptare unde așteptați înalti demilitari ai Statului și Doamnele. MM. LL. Regele și Regina prezintă M. S. Impăratului persoanele prezente.

In saloul se află: Fostii miniștri: d-nii L. Catargi cu doamna, Al. Lahovari, P. Carp, Take Ionescu, T. Maiorescu, M. Ghermani, C. Olănescu, General Mann, G. Gr. Cantacuzino, Teodor Rosetti, primul președinte al Curții de Casătie, autoritățile civile și mai multe persoane de distincție.

Doamnele din saloul oferă mai multe buchete Impăratului.

După ce Impăratul se întreține cîteva timp cu cei de față, M. S. Regele înaintă către esirea insotit de Augustul Oaspe.

Pomarea cortegiului

La orele patru cortegiul imperial pornește de la Gara de Nord. Trompetele sună, muzicile militare cîntă imnul austriac *Got terhalte*.

Înțel, la pas cortegiul trece în Calea Griviță. În prima trăsură deschisă înhamată la Daumont se află M. S. Impăratul în uniformă de general de ulani, tunică albă și pantalon rosii, cu marele cordon al Stelei României. M. S. Regele în uniformă de colonel al regimentului austriac Carol I cu garnizoana în Budapesta.

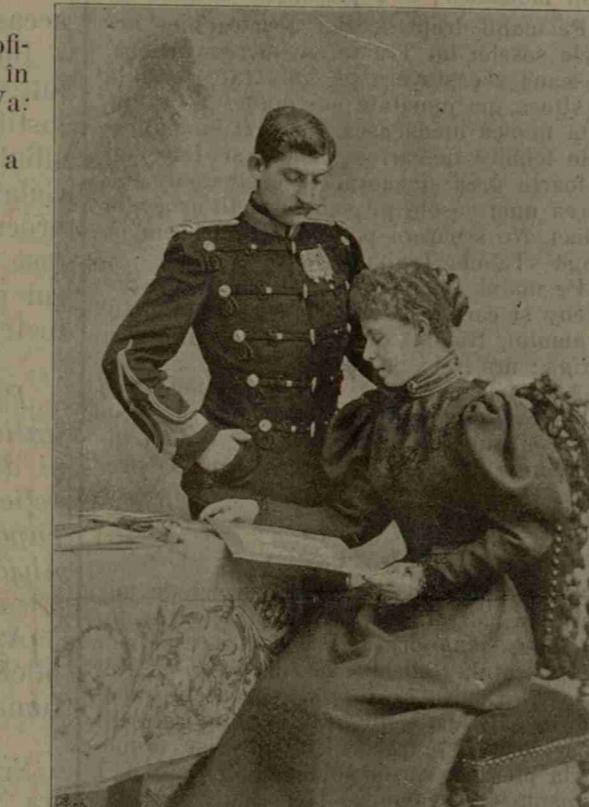
In urma trăsării imperiale vin A. S. Regală Prințipe Ferdinand călare pe un robiu, generalii contele Paar, baronul Bolfras, Vlădescu, Arion și Barozzi.

Cortegiul pretutindeni e primit cu urale entuziasme, cari păreau a zgudui atmosfera.

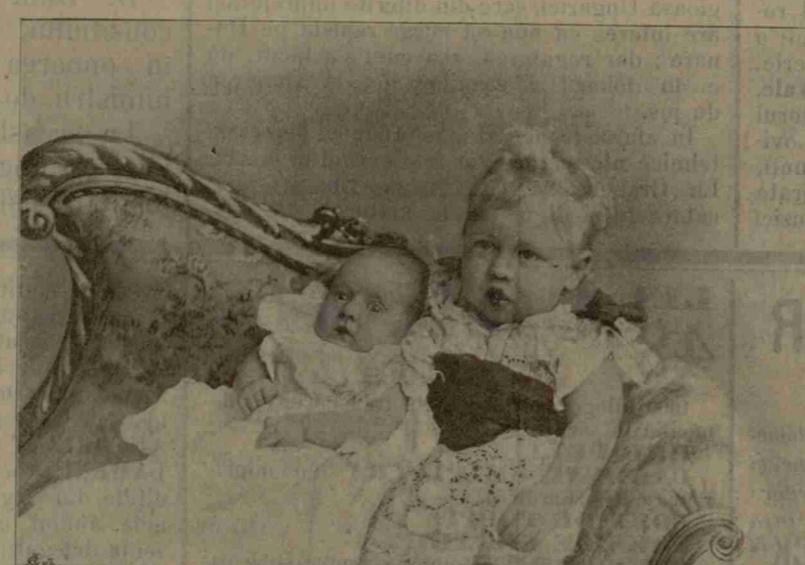
M. S. Impăratul parea a fi foarte vesel și plăcut atât de ovații, cit și de luxoasele decorații.



M. S. Regina Elisabeta



A.A. LL. RR. Prințul Ferdinand și Prințesa Maria



Copilul Prinților Moștenitori

M. S. Regina Natalia
mama M. S. Regele Alexandru al Serbiei

alii, cari sunt așezate din distanță în distanță, am remarcat iluminatul următoarelor clădiri: Palatul Nifon, unde este sediul Societății centrale agricole, al cărui balcon este frumos iluminat cu gaz și cu pluguri de foc în centrul; apoi la intersecția bulevardelor cu calea Victoriei, marea coroană austriacă suspendată de asupra capetelor trecătorilor, este toată împodobită cu lampi mică colorate, iluminată cu electricitate; la clubul liberal, precum și la clubul conservator, iluminatul cu gaz a balcoanelor decorative, iluminatul reprezentând în litere de foc inscripția acelor cluburi—atrage privirile.

De la squarel Sărindar puțin mai departe avem în dreapta oțelul Capsa, unde să se scrie în litere de foc, la balconul de la colț: *Vivent Leurs Majestés*; iar în stînga balconul clubului reservitorilor, pavoazat, frumos iluminat și plin de lume, în mare parte doamne.

La prăvălia d-lui Fain sunt de remarcat două ecusoane de bucăți de cristal, iluminate pe la spate cu gaz, pe care sunt inițialele, pe unul ale MM. LL. Regele și Regina și pe cel altul ale AA. LL. Regale Prinților Moștenitori.

La redacțiunea ziarului *Independență Românească*, decorațiunile de verdeață sunt sublimate de o girandolă de foc.

La intrarea pasagiului Român, în stînga, la etajul I, este un transparent iluminat, care reprezintă pe M. S. Impăratul Franz Iosef, avind scris sub bust: *Viribus unitis*; iar în dreapta este așezat un asemenea transparent reprezentând un bărbat în uniformă.

NUMARUL 10 BANI

ANUNCIURILE

În București și județe se primește numai la Administrație
In străinătate, direct la administrație și la toate oficile de publicitate
Anunțuri la pag. IV : 0.30 b. linii
— — III : 2. lei
— — II : 3. lei
Insertiile și reclamele 3 lei rindul

Un număr vechi 30 bani

ADMINISTRAȚIA

No. 3 STRADA CLEMENTEI — No. 3

tind pe Suveranul nostru, cu inscripția *Nihil sine Deo*.

Clubul Constituțional, cu fatada illuminată cu litere de foc și pavoazată cu colorile române, austriece și ungurești, atrage iarăși privirile.

Mașine incă de notat oțelul Metropol, la căruj fatada, frumos decorată și bine iluminată, este așezat, între portretul Suveranilor noștri, acel al M. S. Impăratul Frantz Iosef, în picioare, în uniformă de ulani.

Grilajul Palatului Regal este tot împodobit cu sticle colorate iluminat cu gaz.

In fața Palatului, la intrarea străzii Vămei, deasupra arcului de triumf ușor ridicat acolo, este marca imperială a Austriei în lumini electrice colorate, cu inscripția de desubt, tot în lumini electrice colorate: *Viribus Unitis*. Această decorație luminoasă este din cele mai reușite.

De aci înainte, pe calea Victoriei, iluminatul este aproape nul; nu mai sunt de către trei arcuri de gaz, palatul Ateneului a căruj frontispiciu este iluminat tot cu gaz, și mult mai departe, localul direcției Regiei Monopolurilor Statului, care este tot iluminat cu sticle colorate, iar curtea cu lămpioane.

Strada Vămei însă, în care este palatul legației Austro-Ungariei, este iluminată de giorno, prin arcuri de gaz, lămpioane colorate înșirate de amândouă pările. — Mai sunt de remarcat în această stradă: ecusonul cu inițialele F. I. I., în lumini electrice colorate, de la intrarea clădirii în care sunt biu-rourile Societății de asigurare Dacia-Romania; iluminatul de jur împrejur, cu gaz, a fondației Carol I; marca imperială a Austriei în gaz, deasupra balconului legației imperiale a Austro-Ungariei—precum și acela din fundul străzii Vămei, în strada Colțea.

Prințul de gală

La orele 7 încep să sosesc invitații la prințul de gală.

Dintre invitații am remarcat pe d-nii Goluchowski, general Paar, general Beck, general Bolfras, loc.-colonel de Somogyi, general Barozzi, general Arion, general Vlădescu, colonel Manu, major Dumitrescu, Lascăr Catargiu, Al. Lahovari, P. P. Carp, Em.

Kretzulescu, G. Manu, G. Cantacuzino, Meinelas Ghermani, Titu Maiorescu, Tache Ioan, Dum. Sturdza, Eugen Stătescu, general Budisteanu, Stolojan, Stoicescu, Palladi, Poni, Gogu Cantacuzino, Prințul Dim. Ghica, P. S. Aurelian, Schina prim-președinte al Casatiel, I. Kalindru, V. A. Urechia, N. Fleva, G. Dem. Teodorescu, I. Vericeanu, C. Nacu, M. Fereki, Emil Ghika, general Pilat și Teodor Rosetti. Din corpul diplomatic: baron Aerenthal, conte Leyden și contele Thurn.

La orele 7 și jumătate M. S. Impăratul, la braț cu M. S. Regina, apoi M. S. Regele la braț cu Prințesa Maria, Ducale de Coburg și Prințele Ferdinand urmări de suite, intră în sală.

TOASTURILE MM. LL. IMPĂRĂTULUI SI AL REGELUI

Ne putind obține astă noapte textul toasturilor tinute, le reproducem numai în resumat.

M. S. Regele a ridicat întâiul pahar în frântuzește:

Sunt fericit a saluta pe M. Voastră în Capitala Regatului Meu. Întelepciunea M. Voastră a fost totdeauna o pildă pentru mulți monarhi și multe State și mai ales pentru Mine și pentru judele Stat român, care e azi mindru de a Vă saluta. Să trăiți Maiestate!

Apoi M. S. Impăratul a răspuns tot în frântuzește cam în următorii termeni:

Mulțumind M. Voastre de bunele sentimente, tin să accentuez că am venit en buearie în tîmîrul stat român. Bar se produce exemplu-

ple în istorie ca un Stat tînăr într'un timp atât de scurt să facă progrese atât de mărețe, cari-i asigură un loc de onoare între Statele bătrîne și civilizate. Acest progres este opera M. Voastre. Eu ca bun vecin și bun amic al M. Voastre, vă urez succes bun pentru înălțarea României. Să trăiti Majestate!

După masa MM. LL. AA. LL. RR. și invitații s-au retras în sala Tronului splendid iluminată. Aici s'a prezintat M. Sale mai multe persoane.

M. Sa s'a întreținut cu aproape toate persoanele și în special cu d-nii L. Catargiu, Dim. Sturdza, P. P. Carp, general Manu, Al. Lahovari, Dim. Ghica și G. Gr. Cantacuzino.

S'a remarcat mult, că M. Sa a cerut să-l fie prezintat și d. V. A. Urechia, cu care s'a întreținut cîteva minute.

M. Sa Impăratul era vesel, bine dispuș și părea a fi foarte mulțumit de primirea entuziastă ce i s'a facut din partea populației Capitalei.

Retragerea cu torte

La orele 9 toate muzicele militare din Capitală, cu lămpioane venetiane, au străbătut în mijlocul tumultului cu multă greutate în Curtea Palatului.

Deodată ușile balcoanelor Sălii Tronului se deschid. În balcon din mijloc apar MM. LL. Impăratul, Regele, Regina și A. S. R. Principea Maria. În balconul din dreapta A. S. R. Ducele de Coburg, d-nii Goluchowky, L. Catargiu, Dim. Sturdza și general Beck; în balconul din stînga A. S. R. Principele Ferdinand, d-nii general Paar, Al. Lahovary, M. Ghermani: cele-lalte patru balcoane erau de asemenei ocupate de invitați.

Muzicele, comandate de d. maior Iavonici, au cintat intîi imul austriac *Gott erhalle*; apoi soldații au acompaniat în cor în românesc:

Doamne fine și protege Patria și pe Impărat...

Corul soldaților a produs o impresie atât de plăcută asupra Impăratului, în cit M. Sa adese oră a dat din cap în semn de aprobare.

Apot s'a cintat, tot cu acompaniment de cor, imul regal român; un potpur din măsurile austriace și pe urmă Rugaciunea.

Musica a cintat apoi retragerca. M. Sa Impăratul a rămas în balcon pînă cind muzica s'a depărtat din fața Palatului.

Invitații au esit rind pe rind de la Palat.

La orele 11 din noapte, circulația era încă anevoioasă pe Calea Victoriei între Episcopie și Bulevard.

INTÂLNIREA CELOR TREI MONARCHI LA ORȘOVA

Duminică, 15 Septembrie.

Dimineață

Orășenii erau foarte îngrijiti din cauza vremii rele din cursul săptămîni și mai ales de Simbătă. În această din urmă zi, cind a venit Imperatorul Frantz Iosef, a plouat de la 11 ore dimineață pînă la sease ore seara.

Astăzi a fost însă vreme foarte frumoasă. La 7 ore dimineață, Imperatorul, însoțit de arhiducele Iosef, a venit la biserică catolică, unde episcopul Dessewefy a oficiat sfintă slujbă. Erau de făță ministrul comunității, reprezentanții guvernelor austriac și ungur, eli-va magnați și foarte puțini locali.

Impăratul e în bună sănătate și bine dispuș.

După terminarea slujbei, pînă la gară. Împrejurimile gărei sunt pline de lume. Elementul românesc predomină.

Sosirea Regelui Serbiei

Trenul care aduce pe înălțări Regele al Serbiei e în întîrziere cu 11 minute. Regele Alexandru stă la fereastră și salută, muzica intonează imul sirb. M. S. Imperatorul înaintează pînă la vagon și dă mină cu regele Alexandru. Apoi trece în revista compania de onoare, care e din regimentul 83 Degenfeld, cu garnizoana în Steina-măgheră. Urmează prezintarea suitelor și apoi Monarhii se retrag în saloul de conversație.

Regele Carol poartă uniforma de colonel austriac.

Plecarea la vapoare

Toată lumea se grăndește la eșire, pentru a vedea pe Monarhii urcindu-se în trasură.

După o jumătate de oră, Monarhii părăsesc gara. Împăratul și Regele Carol se urcă în prima trăsătură, Regele Alexandru și arhiducele Iosef în a doua. Urmează ministrul, clerul, corpul diplomatic și invitații. Strigătele de: Să trăiască! covrîsesc pe toate cele-lalte.

La ambărcaderul special așteaptă: «Frantz Iosef» pe care se urcă Monarhii cu suitele, ministrul, înaltul cler și corpul diplomatic; «Sophia», care primește pe delegații parlamentelor austriac și ungureș; «Joseph-Carl», pe care se urcă ziaristi și o bună parte de lume oficială; «Radetzky», pentru restul invitaților.

Monitorul «Körös», vasul-pilot «Portile de fier» (Vaskepet) și un torpilor așteaptă în mijloc Dunării.

Spre Poarta-de-fier

La 9¹/₂, «Frantz-Iosef» ridică anora. Vasul pilot a apucat înainte. Dupa vaporul Monarhilor vin numai decît monitorul și torpilorul; urmează «Sophia». «Joseph-Carl» și «Radetzky». Muzica cintă. De pe malul sirbesc se trag focuri cu piuliile. Ceva mai la vale de ambărcader sunt cîteva vapori pentru particulari.

La 10 fară 5 minute, «Frantz-Iosef» a intrat în canal, tăindu-se lanțul de flori. Episcopul catolic din Ceanad a sfîntit singur canalul, ajutat de asistentul său. Cei-alii prelați n'au oficiat.

Malul românesc

Numai de cît se întârzie în teritoriul românesc, se afă așezată pe o stîncă, într'o poziție admirabilă, o secțiune de baterie, care tragea mereu focuri. Ceva mai la vale, tot pe stîncă, a doua baterie. Monitorul «Körös» răspunde focurilor romîne. Loviturile de tun răsună puternic întrun munți. În apropiere de Gura-Vaiel sunt inspirate două-sprezece batalioane de linie, cu muzici

și drapel; apoi o baterie de artillerie și trei escadroane de cavalerie. Elevii școală stă și ei pe mal, în haine de sărbătoare. Muzicile intonează imul austriac, foarte corect. Trupele strigă ura. E un spectacol impunător, care impresionează puternic pe străini. N'aud în jurul mării de cît laude entuziaste; aș putea zice că străini au fost surprinși. Trei generali care se afă pe puntea vaporului nostru (Kovac, Forinya și Reinhold) salută încontinuu și sunt adinc impresionați. Un ziarist din Pesta (vreu după chip) exclamă: Die Rumänen sind doch cavalieri (Sunt totuși cavaleri români). Ce idee o fi avut înainte despre România?

La Orșova stău ancorate: «Prințul Carol», «Basarab», trei torpiloare și cîteva navi de negoț. Lumea salută și strigă: ura! Răspundem în același chip.

E mai ales izbitor contrastul între malul românesc și malul sirb, care se prezintă mai mult de cît slab la serbare.

Vapoarele vîrzejă și ne întoarcem ca să mergem la Cazane.

Canalul

Trecerea canalului în jos a durat trei minute și vapoarele dădeau contra-vapor. În sus trecerea canalului a durat 20 de minute și mașina lucra cu maximum de putere. Aceasta arată în deajuns cît de mare e curențul.

Suprafața apei în canal ia o formă convexă, din cauză repetiția ei care întră apa.

Digul și slab construit; se spune că va fi nevoie să se facă lucrări de întărire.

Impresia generală—excludind pe ziaristi unguri, bine înțeleși—e că lucrarea e defecțios făcută. Remorcarea vaselor de mărfuri va fi foarte dificilă, chiar imposibilă în vremea apelor mari.

Cazanele—Soseaua lui Traian

Dejunal se ia în vremea întoarcerii prin canal. Urcăm în susul Dunării spre faimoasele cazane. În aceste locuri patul Dunării are o formă circulară, și e foarte larg, cu intrări și ieșiri foarte strînute. De la 300 metri lățime, în cazane, Dunărea se strînge pînă la 60 metri în strîmtoare. Sunt locuri unde și se pare că drumul e inchis. Munți sunt maiestuoși; e o priveliște admirabilă.

Pe malul drept se văd foarte bine urmele șoselei lui Traian, o lucrare uriașă. Soseaua aceasta era pe jumătate scobită în stîncă, pe jumătate susținută pe stîlpi. Cîță multă omenească. Astăzi, cu mijloacele tehnice de cari dispunem, și totuși ar fi foarte grea și enorm de costisitoare facerea unei șosele pe sub pereți uriașelor stînci. Ne scotem pălăria cînd trecem pe lingă «Tabula Trajană».

Po malul stîng e șoseaua făcută de Séchényi și care e în bună stare. De-alungul drumului, Români de prin împrejurimi, cari strigă: ură! și: Să trăiască!

Ajunsă la partea de sus a casanelor, ne întoarcem. E păcat că programul n'a cuprins și punctul Greben, ca să vedem digul construit acolo și despre care se prezintă că va fi măsurat de ape, după ce se vor fi format noui Porti-de-fer.

Debarcare

După patru ceasuri și patru-zece de minute de călătorie pe apă, ajungem la ambărcader. Monitorul «Körös» trage salve.

Împăratul, Regele Carol la dreapta, Regele Alexandru la stînga, părăsește vaporul urmăriți de suite, ministrul și cel-alii și se urcă în trăsătură, în aceeași ordine ca la plecare, spre a se duce la gară, unde începea trenul pentru Mehadia.

Lumea se scurge incet-incet spre oraș.

La 8¹/₂ seara, Regele nostru se întoarce de la Mehadia și pleacă în țară.

Impresia generală

Chiar și cei cari au avut mai înainte idee despre lucrările de regulare a Dunării, au căpătat impresiunea, din cele ce au văzut, că aceste lucrări nu corespund de loc scopului și că nu pot fi considerate decât ca ceva provizoriu.

Actuala regulare poate fi foarte avantajoasă Ungariei, care din dînăinde împrejurării are interes ca apa să curgă repede pe Dunăre; dar regularea, aşa cum s'a facut, nu e în folosul rîverilor de la Dunărea de Jos.

In afară de aceasta, se crede că defectele tehnice ale lucrărilor vor ieși curind la iveală. La Greben, se vor forma—zice-se—noui cataracte și digul va fi măsurat de ape.

La 10 fară 5 minute, «Frantz-Iosef» a intrat în canal, tăindu-se lanțul de flori.

Expediția în gros și în detaliu de la Brăila, Constanța și București franco la oră ce gară a căilor ferate române.

DEPOSIT CENTRAL

STRADA SFIMTII VOIVOZI No. 5
TELEFON No. 274
CAROL LOVENBACH

FARMACIA Stefan cel Mare

situată în Iași pe strada Sf. Spiridon, este de închiriat chiar de pe acum sau și de vînzare. Pentru informații și condiții a se adresa în acea farmacie la d. G. Rangli, avocat.

NU SĂMANATĂ

fără a întrebui Germinatorul d-rului Quarante Descalonne, cel mai bun ingredient recunoscut prețul său pentru păzirea cerealelor în contra tuturor boalelor și pentru dezvoltarea și întreținerea spicurilor.

Peste 5000 cutii de Germinator s'au și vinut în România.

Cutia lege locuitor pentru comenzi peste 40 de cutii se acordă 10 la sută rabat.

Comenzile trebuie adresate la Agenția Havas, București.

Expoziție permanentă

Strada Smărăndei, 12, și Bibescu-Vodă 9,

totul în cadrul unei expoziții permanente.

Atelier special pentru comenzi și reparatură de bijuterii și ceasornicărie cu prețurile cele mai reduse.

DE VINZARE Moșia Ebecchio din Dobrogea, o oră ju-

mătate de Constanța, o oră de la gara Murfatlar; întindere 1500 hectare, pămînt arabil, calitate bună; plantații, vie, și acrate de valoare, proprietate absolută; se vinde în condiții avantajoase.

Amatorii să se adreseze d-lui advocaț Panait Holban din Constanța.

Originală FRANTUZEȘTI

(din Laferté și Jouarre)

MORI DE FER „RUSTON”

PIVE DE POSTAV

Oră ce fel de unele și mașini agricole

Expoziție permanentă

Strada Smărăndei, 12, și Bibescu-Vodă 9,

totul în cadrul unei expoziții permanente.

Atelier special pentru comenzi și reparatură de bijuterii și ceasornicărie cu prețurile cele mai reduse.

DE VINZARE Moșia Ebecchio din

Dobrogea, o oră ju-

mătate de Constanța, o oră de la gara Murfatlar;

întindere 1500 hectare, pămînt arabil,

calitate bună; plantații, vie, și acrate de

valoare, proprietate absolută; se vinde în con-

dicii avantajoase.

Amatorii să se adreseze d-lui advocaț Panait

Holban din Constanța.

Originală FRANTUZEȘTI

(din Laferté și Jouarre)

MORI DE FER „RUSTON”

PIVE DE POSTAV

Oră ce fel de unele și mașini agricole

Expoziție permanentă

Strada Smărăndei, 12, și Bibescu-Vodă 9,

totul în cadrul unei expoziții permanente.

Atelier special pentru comenzi și reparatură de bijuterii și ceasornicărie cu prețurile cele mai reduse.

DE VINZARE Moșia Ebecchio din

Dobrogea

7 CASA DE SCHIMB
HESKIA & SAMUEL
BUCURESCI
No. 5 Strada Lipscani No. 5
Cumpără și vinde efecte publice și face schimb de monede.
Cursul pe ziua de 18 Septembrie, 1896

	Cump.	Vind.
4%	Renta Amortisabilă.	86 1/2
5%	Amortisabilă.	100
6%	Obligat. de Stat (Cov. R.)	101 1/2
5%	Municipale din 1883	94 3/4
5%	1890	95 1/4
5%	Scriură Funciar Rurală	92 1/2
5%	Urbane	88 1/2
5%	Iași	82 1/2
Acești Banca Națională.	1640	1650
Agricolă	218	222
Dacia România asig.	438	445
S-tea Națională asig.	455	465
S-tatea de Construcții	175	185
Florin valoare Austriacă	2 11	2 12
Mărți Germane	1 23	1 25
Bacnote Franceze	100	101
Italiene	89	93
ruble hirtie	2 65	2 75

Imprimarea cu mașinile dublu-cilindrice, din fabrica Albert & Cie, Frankenthal și cu caractere din fonderia de litere Flinsch din Frankfurt A/M.

ATELIER DE LACATUŞERIE
si pentru CONSTRUCTIUNE DE FIER —
I. HAUG
— Strada Isov, No. 119 Bucuresci —
efectuiază tot felul de lucrări de fier pentru Binale, precum: Grilage, Porti, Balcoane, Uși Ferestre. Marchize, Scări, Lămpă, etc.
specialitate florărie, sere, grădine ne earnă, pavilioane în fier etc. etc.
Primesc comande venindu Provincie:
— Preturi Moderate —

MARE DEPOU
DE Burlane de Basalt,
TEVE DE PLUMB,
FER SI TUCIU
Fortuni de cincăpă și cincine
Obiecte de faianță, alamă și tuciș pentru conducte de apă, scurgere, băi, tout à l'égout, gaz, etc. la
HANS HART
BUCURESCI, STR. BISEBICA AMZI, 14. — BUCURESCI
INSTALATOR PENTRU SISTEMUL TOUT A L'EGOUT
Si pentru încălziri centrale (100-80)

A. Montaureanu
81, Calea Victoriei, 81 Bucuresci
Casă de Incredere
Instalaționă de Apă și Gaz
Canalizări și Tout à l'égout
Autorizat de Primărie și de Compania de gaz
Telegraf, Telefon, Tuburi vorbitoare și Paratonere
Mare depou de lămpă pentru gaz aerian.
Lavoare, Urinale, Instalaționă de tot felul de băi, Sobe de incalzit apă pentru băi, Furtuni pentru stropit Pompe pentru grădini
Closete de toate sistemele cele mai noi, Robinete, etc.
Vergele pentru scări și Porto-Tablouri. 109 25-2

COMPANIA GENERALĂ

DE

Conducte de apă din Liège

SUCURSALA ROMÂNIEI

BIUROURILE și MAGASINURILE SITUATE
STRADA BREZOIANU, 37

A fost transferată Calea Griviței 22, Bucuresci

Singurul antreprenor al branșamentelor particulare din Bucuresci

Antreprenor al distribuțiunilor de apă pentru R-SARAT și SINAI

Excentră tot felul de lucrări de distribuție de apă pentru administrație și particulari

FANTANI, LABOURI, WATER-CLOSETE,

TOUT-A-L'ÉGOUT, BĂI, APOMETRE

Mare depou de tuburi și aparate pentru acest gen de lucrări

Afacerile sunt tratate direct în Biuourile noastre sau prin intermediarul nostru autorizat D-nul LANDAU, sub rezerva aprobării Directorului.

Inginerul, Director al Luerărilor

L. BONNET.

50-43

HOTEL STIHI

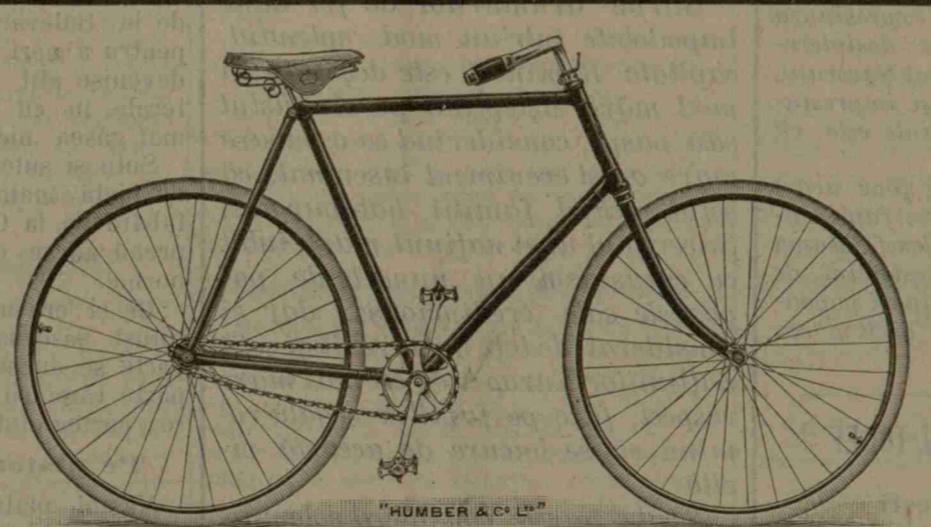
fost MISIR

IASI, strada Vechie No. 41.

se recomandă onor, public prin curățenia exemplară. Din nou aranjat, situat în centrul orașului, în cartierul exclusiv comercial, în apropiere de palatul administrativ, comună și prefectura de poliție. Camere elegante și confortabile de la 1 leu 50 în sus. Serviciu prompt. Grajduri spațioase cu apă în curte.

Antreprenor M. WEISER

36-

**HUMBER & CO. LTD.**BEESTON
WOLVERHAMPTON
COVENTRY —Cele mai renumite fabrici de Velocipede din lume
(fără concurență în calitate)

Singurul reprezentant pentru întreaga Românie

E. I. RESSEL

No. 14, Strada Carol I, No. 14, în București

Catalogo pentru sezonul 1896 cu preturi scăzute se trimit la cerere franco la domiciliu.

MARE ATELIER CU MOTOR

pentru repararea și reconstruirea a oricărui fel de Velocipede cu garanție, fie Velocipede de oriunde cumpărate.

Refacerea ghidanelor fasonate după orice desen.

(103) (25-4)

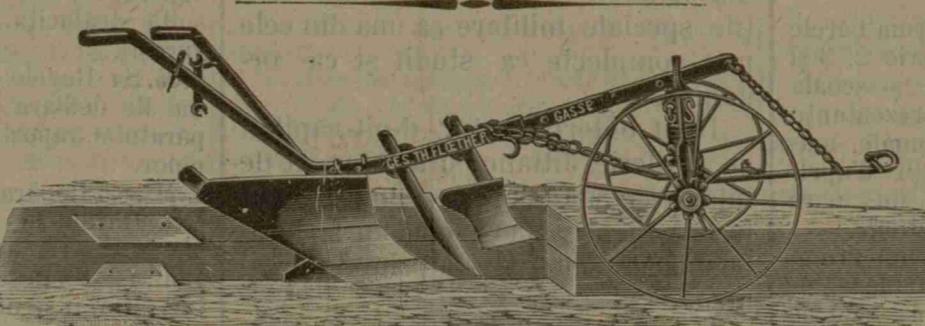
Depozite în provincie: Iași, la d. Jacques Davidovici, strada Lăpușneanu 37; Craiova, la d. Petrache Andreeșu, strada Lipscani, (103) (70-5)

Inainte de a cumpăra orice mașină agricolă sau industrială, Cercetați Marele Deposit de Mașini și Unelte Agricole sau cereți Catalogul ilustrat al casei

EUGENIU BEHNES

Representant și depositar al renumitei fabrici TH. FLÖTHER din Germania

— București, — Strada Bibescu-Vodă 1, 2, și 4, — București —

**Pluguri Normale**

Cele mai practice și solide

GRAPPE, flexibile și diagonale, cu două și trei cimpuri și cu dinti de oțel. Mare deposit de Mori, pe postament de lemn și de fier, toate mărimele.

Instalații de mori perfect automate cu vături. Garanție absolută pentru soliditatea materialului și buna funcționare a oricărui mașină. (8-3)

PLUGURI UNIVERSALE
de oțel perfectionate. **Pluguri** cu 2, 3 și 4 brăzdale; tot-dată una 400—500 pluguri în depozit

SEMĂNĂTOARE de tot felul, manuale în lat și în rînduri.

VANTURĂTOARE, „Heid“ originale, în toate mărimele.

PIETRE DE MOARĂ FRANCEZE cea mai bună calitate, din Lafferté sous Jouarre
CURELE DE TRANSMISIUNE, Mușamale, Tot felul de Părți de rezervă, etc. (103)

Typografia „Epoca“ execută orice fel de lucrări tipografice, cu prețuri avantajoase.

OTTO HARNISCH

București

Galați

41—Strada Academiei—41

49.—Strada Portului—49.

Toate articolele tehnice

CAUCIUC

Furtuni pentru apă, vin, spirt, etc.

ASBEST

Table — Corde — Fire

CURELE DE TRASMISSIUNE

Manometri — Robinete — Ventile — Sticle pentru nivel
Pompe pentru vin Pompe de incendiu

Mușamale

(60-8)



CLOSETE DE TOATE SISTEMELE

SALON DE EXPOZIȚIE (100-100)

Proiecte. — Biurov de Construcție. — Export

TEIRICH & C°.

BUCUREȘTI

9.—Strada Berzei.—9.

INSTALAȚII

DE

TELEGRAF, GAZ și APA

Lumină incandescentă

pentru

Gaz aerian

Aparate de gaz

Vin de Vial

TONIC ANALÉPTIC

Reconstituant



Tonul cel mai energetic pentru convalescență, bătrâni, femei și orice persoane delicate.

VIN DE VIAL este asociația medicamentelor celor mai active pentru a combate Anemia, Cloroza, Ftizia, Disperzia, Gastritele Vîrstă critică, Epulsare nervoasă, Slăbiciune rezultând din bătrânețe, lungile convalescențe, întărit cu un cuvânt toate stările adimice de slăbiciune caracterizată prin perderea poftei de mânare a forțelor.

Lyon, Farmacia J. VIAL, rue de Bourbon, 14.
In București, la d. ILIE ZAMFIRESCU, și la loff Droghiștii și Farmaciștii.

52-46