

第一二二期

發揮吾人固有之國民性至於極度

公權

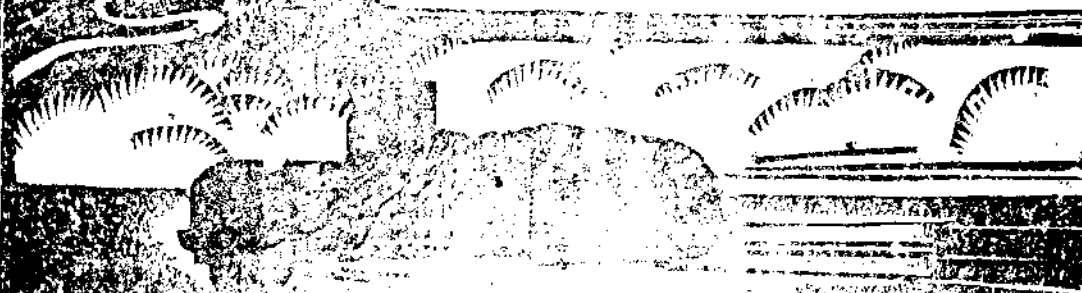
今日本部及附屬機關派赴中央訓練各同事受訓歸來，藉杯酒歡之餘，一堂聚首，快慰無既。一月來諸位歷嘗辛苦，今晚之歡敘，亦所以使諸位緊張之情緒，稍謀鬆弛之一道。此次在訓練期間，諸位對於我國前途之認識，以及領袖宵旰辛勞，公忠為國之精神，必出於領袖至高無上之地位，深印腦際，歸去時必能將此種種神聖意識，灌輸至各地，由一傳十，由十傳百，轉輾宣傳，使人人能明瞭全國上下精誠團結，與抗戰之實際內容，因此諸位所肩荷之責任至重，亦即中央所屬每行訓練之一部份含義也。

諸位此番來到重慶，在觀感上，一定多所感觸，即我國藉此大正義抗戰，無形中業已增高國際之地位，不打仗，世界上決不知中國有如是之偉大，而中國亦無由踏進其國際地位，故不幸之國難時期，反為我國家爭取光榮之唯一出路，語云：『無敵國亦思者，國恆亡。』這不誣也！吾人察斯世界大局動盪不定之秋，對於中日戰事，固莫不知居於退守地步，而歐戰迄今，其趨勢亦似以德國佔優，須知此種相形之現象，決非偶然，交戰雙方，因各自有其歷史上不容磨滅之背景在。

十年以前，余曾往歐洲各處考察，繼又到美一行，凡所經者各國，覺其人民生活面貌，顯有不同，而英之所以為英，法之所以為法，又各自有其強烈特殊之國民性存乎其間，以為左右。余嘗擬有極簡單之老語，形容每一國家之國民性及其立國精神，茲不憚為諸位複述之：

英國之國民性為『理智之極』，查英人八民，極富理智，執一不移，國家擁有如是廣大之殖民地

西南公路



而能支配從容，處理自如者，即基因於人民理智充分發達之成果。蓋英人律已甚嚴，人人能自治，故能治人，往往在本國為一極無聲望之人，一至於他處，即成爲偉大人物。譬如上海英僑，大都僅爲出外謀生之商人，自成立工局部後，即能管理租界，井然有序。良以英人深明「已立人，已達達人。」之旨，故令人敬畏，理智既清，立場自穩，乃其特點。試一考英國派往各殖民地之法官，無一腐敗者，此決非偶然之事，亦純非單藉理智之力所能收效，必待理智之發揮至於極度，始能維繫事功於不墜。

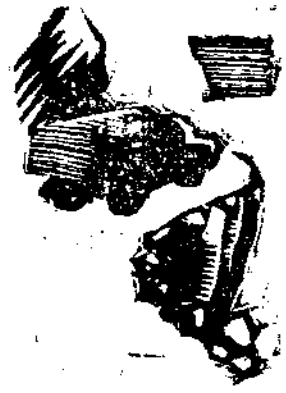
法國之國民性，爲「情感之極」，法人平日宴居享樂，生活放縱，祖視之不覺其長，不知彼等內蘊之情感，有若萬斛泉源，一至於國家有事，人人均能熱忱沸揚，執干戈以衛社稷，置一切生命財產於度外，不觀法國屢次戰爭，兵臨城下，莫不賴其人民血肉之長城，反敗爲勝。一方面內人民鍾於情感，故大哲學家，大藝術家相繼產生，世上一切偉大之事業，泰半孕育於偉大之情感中。惟其法人之情感發揮至於極度，故能於國家存亡緊要關頭，眞實之愛國熱忱，乃能如泉之湧，表露無遺。至此大戰爭初步不利，實係連年兵甲不修，與政治多故所致，至其國民性表現之熱烈，雖至彈盡援絕之際，仍能奮勇發揮。

德國之國民性，爲「精力之極」，試看德國人民，人人體高力壯，七八十歲之人，尚終日伏處試驗室中，孜孜研究，所有發明家，嘗終夜不睡不倦，結果大抵成功。他國做到七分者，彼必做到十分，是以飛機之速度，戰重，恆超越他國，此均精力充盈之明證。以視吾人每日公事稍忙，或少睡眠，即感累乏者，誠不可以同日而語。發明係窮年累月之工作，積三四十十年不斷之研究試驗，猶難望其必成，設非具有過人之精力，曷克當此？猶憶余參觀普魯士農事試驗場，與一七十餘歲研究牧豕之老者談改良豬種，此人白髮盈頭，談來津津有味，令人折服。由以知人民之精力，必也發揮至於極度，然後以之治事，必能金石爲開，無往不利。（未完）

## 懷遠橋工記

薛次莘

懷遠西距宜山二十八公里，當黔桂孔道，有水發源於黔境者，經東江會合環江而成，曰懷遠河，一稱龍江。兩岸壁立，水流迅疾，入春泛濫，波濤洶湧，每秒流速達四公尺許，一瀉千里，汽艇莫敢鼓輪；車行經此，過渡匪易，以此兩岸停車常綿萬二三公里；更有因雲時水漲，不及退駛，而瞬遭沒頂者，每遇大汛，皆視爲畏途，交通幾至斷絕；西南公路管理處，因於去春，力謀興建大橋，然運料募工，困難滋多，有工人四百名，招自湘省，所耗川旅之費近萬元，而初來不服水土，疾病叢生，工程乃陷於停頓，又亟亟設診療所爲之醫治，始克陸續進行；至橋面設計，原爲哈烏式木桁構，頗極壯觀；顧以木料購運爲難，遂改鋼桁構，料價運費約四十六萬元；第二墩工程抽水甫竣，河水陡漲，堤壩淹沒，晝夜趕工，方能蕺事；第三墩則適於今歲元日完成，而市上忽謠傳建橋擷取生魂，及埋人致祭等語，愚民騷動，腐集毀工，賴地方官剴切曉諭，旋告平息。橋北舊有福建碼頭，爲居民汲水洗濯之處，以築北台護坡去之，亦爲另建；施工之時，空襲不絕，如九月一日至六日，彈中橋畔甚多，幸石堅無損，員工非至敵機盤旋於上，未嘗稍息，否則完成之日，誠不知在何時也。人事物力，艱困難罄，至今日得親輕車疾駛而過，或足以告慰歟！全橋工款約百萬元，主其事者爲歐陽絨君，應並記之。



# 國防公路

## 乙、車輛之軸重載

譯自美國工程記載 (Engineering News Record) 第一二四卷第二期國防公路專號

(續) 效蘇

計劃路面時較車輛總重量為更重要者，厥為車輛載重與其分配情形，以及發現頻

率。最近美國公路雜誌 (Public Roads) 說明：凡車輛軸距離大於三英尺時，則所發生之最大應力恆繫於車輪載重之靜力與衝擊力，而與車輛總重無關。

若行車速度，車胎裝配，路面粗度等情況不變，衝擊反應力恆與車輪載重俱增；惟此二者之關係，無一定比律，輪載增加時，該比律反減少，其原因有二：第一因輪載離起分力 (Sprung) 與不離起分力 (Unsprung Component) 相互之關係本不一；第二因輪胎較大時其吸收路面凹凸不平之能力較強。

近代所用輪胎計有硬胎、軟胎、汽胎三種，其攪整力量，以汽胎為最大，軟胎次之，硬胎最小，由試驗得知，若各種情況俱同，則汽壓輪胎所受之衝擊反應力與靜力之差，約與胎內之膨脹壓力成正比例。

由汽壓輪胎之試驗，又表現在每小時50英里之速度以內，衝擊力隨行車速率而增加。惟自每小時50至70英里之速度間，衝擊力不變。至於硬胎所受之衝擊反應力，則較行車速率之增長為速更多，故其數量，往往至最大極限，在實際上硬胎車輛之速率，須以每小時50英里為限，過此限度，則恐輪胎所發生之熱度不易消散。

設計新式軍用車輛時，業已深知此種現象，故一律裝用汽胎，尤以用汽球式 (Balloon type) 為最普遍，至於車胎尺寸之趨向，恆用較預計重載及跳躍所需之數為大，俾可適合。高速度運輸之需要，所有聚載，均由關節接合之變軸輪車 (Boggy) 承載，並配以雙胎，最近規定限制高壓汽胎、軟胎、硬胎等之載重，在行車速率大於每小時15英里時，不得超過一六〇〇磅，汽球式胎，不得超過一八〇〇磅，輪軸距離不得小於36英寸，此項規定，並未限制硬胎車輛之行駛速度，惟最近主張，凡車輛行駛速度超過每小時70英里者，均須裝配汽胎。

載重規定，並限制有軌車輛，與地面接觸面上之壓力，每一英尺長度

不得大於五〇〇〇磅，其最大勻載亦不得超過每平方英寸15磅，至於輪胎之安全載重量，美國工兵署主張採用該國西部聯省公路人員協會 (Western Association of State Highway Officials) 之標準，即每英寸輪胎寬度 (即輪之直徑) 之壓力不得大於600磅，關於此點應注意。該國軍政部會令所有新式有軌車輛，應用一種與軌道聯合之橡皮裝具，使車輛與地面接觸處，得以緩衝，而減輕路面之損壞程度同一原理。又使舊式軌道應用路上之楔木 (Street-Cleats)

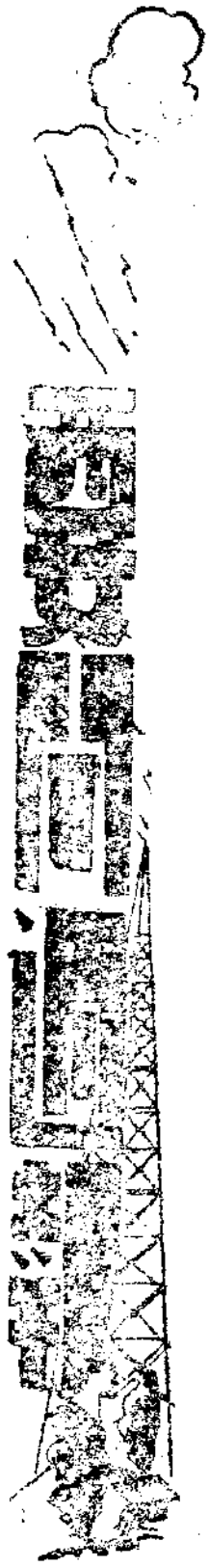
最近規定限制普通軍用車輛之寬度，不得大於96英寸，惟戰鬥車、坦克車、重活動砲車等，則以108英寸為限，就中155公厘大砲 (M1918A1) 為最寬。其寬度為106英寸，此項規定，蓋以96英寸為普通寬度限制，以不超過鐵路之規定淨寬及淨高為原則。非在特別情況之下，不准超過此項限制，鐵路淨高限制為10 $\frac{1}{2}$ 英寸，故軍用車輛之規定，限制最大高度至11英尺，並註明若用鋼軌載運，其最大高度限制須能減低至10 $\frac{1}{2}$ 英尺，此項規定實較美國聯省公路人員協會所主張之12 $\frac{1}{2}$ 英尺，以及各省現行之高度限制為低多矣。

軍用車輛長度之限制，現雖尚未憶及，將來若欲施行，亦可採用美國聯省公路人員協會之標準，即單式車輛之長度，不得大於36英尺，聯合車輛之總長度，不得大於46英尺。

## 丙、極限軍用重載

根據上述各點，若在同樣過車頻率之下，普通公路路面，足以承載為運貨車者，即足供軍事之需要，但軍事有時亦有特別及極限重載，例如第一圖 (圖附本文末段) 所示最重軍械之軸重載及軸距離普通輪重載，其假定等於該圖所示軸重載之半數，此項軸重載之數值，雖在特別重大之車輛中，均已設法使其比較減輕。誠為軍事工程學中，值得注意之成就。

(未完)



### 優待外交官車照辦法

交

交通部汽車牌照管理前擬具「  
各國駐華外交官汽車牌照駕駛  
執照優待辦法」，送具交通部，經該辦  
法擬定後，一發給各國駐華外交官汽車牌  
照駕駛執照優待辦法，一並將內容酌加修  
正，訂明，以訂有此項互惠辦法之國家為  
限，徵詢外交部意見，認為可行，已公佈  
施行矣。

### 管理站等第更訂

本

處各管理站，向分一二三等站  
辦理；現在各站業務之繁簡及  
收入之多寡，因環境關係又有變易；各站  
等第已酌加更訂，茲錄錄單於次：  
一等站：貴陽 三橋 關雲關 柳州 六  
寨 海棠溪 松坎 昆明 平彝  
榆樹灣  
二等站：馬場坪 義興 都勻 大

### 限期呈繳年終考績

二

十九年，瞬屆年終，本處內外  
各部份職員，應即依照非常時  
期交通部公路職員考績獎懲暫行規則，辦  
理考績，茲檢發該項規則及填表說明，考  
績評分意見表，考績表，考績總表等，分  
發各屬遵照分別填註，密呈備核，並限於  
本年十二月五日以前，將表格填竣，快郵  
寄處云。（章則附後頁）

### 出差旅費通則修正

公

路員工出差旅費通則，已奉  
交通部訓令，加以修正；修正  
之點，為於原通則第十一條條文後，增加

### 應照章繳納養路費

十

月分內，海棠溪站對於筑渝段  
工程處，租用商車及以本處車  
輛，裝運材料應繳之養路費，記該工程處  
帳戶，又鎮遠站過川湘線第四橋工處便函  
，為工程車通行之憑證，核與定章均有未  
合本處令各該處，嗣後各該處開駛工程車  
輛，應遵照規定於事前貼用本處填發之  
定期繳費證，並由用車機關填發行車路票  
，或駛車日報，交司機攜帶，以憑查驗放  
行，至租用之商車，雖係裝運本處材料，  
其應征養路費，仍應由該車主照章繳納，  
不得藉口記帳，以符定章云。

採用活頁簽到簿

### 修正考勤規則

**本**

考勤規則，前經制定公布在案，茲經第三十次處務會議議決，將該規則第三十五及三十七兩條條文合併修正如次：一第三十五條各附屬機關按照規定格式印備活頁簽到簿於次月八日以前彙訂成冊連同統計表呈處，並將原規則第三十八至四十二各條條文依次遞改為第三十七至四十一條條文。自本年十二月一日起各附屬部份一律改用活頁簽到簿，附發活頁簿樣張五十張，令飭依式印製，分發應用云。

「經」「特」「拾」「服」限期結束

### 指示年度報銷辦法

**三**

十九年度降臨終了，關於各該處報銷經費各辦法，茲將本處指示辦法探錄如下：(一)凡經核定在二十九年度，經常費特別經常費特別拾修費內列支之各項工款及服裝費，(即請示單上註明為二十九年度經費工程編號首字為「經」「特」「拾」「服」字者)，均於本年度以前，一律結束，分別報銷，

單據絕對不得跨越年度，並限於明年一月底以前送處，逾期即不准報銷，務須切實注意。(二)凡經核定在二十九年度臨時費內列支之各項工程，均在本年年底以前結束為原則，如確有困難，須延緩辦理者，可將本年度內所支工款先行報銷，至明年年度續辦工程及經費，應詳細列報，俾憑彙總編列三十年度預算呈報備案。

### 彭水新運社支社成立

**新**

運協進分社，因擴充江段工程處彭水管理站等單位報稱，該區新運協進支社業已籌備就緒，即日成立，由彭樹德任常務，陳開初任總務，胡杭生任公益，陳老初任會計，李希任幹事等五人組織辦事會。開分社方面已准予設立，並呈報理事會備案加委云。

生活費、米貼、不滿月、

### 按日計算發給

**員**

丁臨時生活補助費及米貼，凡不滿整月者概不發給，經於本年八月六日以總字第四三二號訓令通飭遵照在案。茲經本月五日第三十次處

務會議議決，自本年十一月份起，員工臨時生活補助費及米貼，不滿整月者，仍按日計算發給，與薪工同樣辦理云。

### 新運簡訊

#### 第十期流通書報發出

公益組第十期流通書報早經配備完畢，茲以郵局停寄印刷包封，迭經商洽無效，故於十一月十五日暫改用車遞寄出，各單位收到該項書報時，務希函知本組，以便查考云。

#### 技工宿舍書報室成立

公益組近增設本處技工宿舍書報室，開以該宿舍管理員何東昇為書報幹事云。

#### 熱烈紀念防空節

本月二十一日防空節，本社會同西南公路特別黨部等單位，會商決定是日除廣世標語以資宣傳外，並製錦旗一面，由本分社及各單位推派代表二人組織游藝團，於是日上午向防空正副司令辭旗。午後六時並聯合各單位員工參加本分社各界火炬大游行，甚為熱鬧云。

### 瘴氣的迷信

陸



天津華瑞安學淵，於前清光緒二十七年入黔，充鄉試副考官，其辛丑日記中，有關於瘴氣者二節，迷信可笑，摘錄於次：其一云：徐月亭（名印川）統

領來，言貴州廣西接壤之處，瘴氣極惡，自三月至九月，每雨後，即有氣自地中出，兩色，三色，以至五色不等，若虹霓然；人嗅而香者，臨時即斃，十無一生，若作臭氣，尚可治也。憶昨曹竹翁（名鴻勳字竹銘狀元時任臬司）言，雲南瘴氣亦如此，而瀘江之水尤甚。瀘江距永昌府僅一日程，五月渡，即此水也。江上有鐵索橋，長半里許，其下水作墨綠色，濁如糞漿，氣甚毒惡；若非土人，往往有觸其氣而立斃者。又一節云：「中丞（鄧華熙字筱亦）言，雲南有烟瘴，居民不敢大啟窗牖，關小窗以透光而已。有人晨起，推窗，瞥見一物，若頭形者，塞窗而入，以竿擊之，旋擊旋散，以至於滅，方知為瘴氣；較之所謂五色者，奇而又奇矣。」

### 逃 亡

烏叔管木刻



### 司 機

——汽車生活（一）——

緝

司機，一個廣東人，黑瘦，癡，小；說的普通話，有時恐怕連他自己也不懂得。二十幾歲了，寫的字歪歪扭扭，像幼稚園的孩

子們手筆，而且上饒哇，整潭哪，這些地名，一個也不會寫。然而他會開車。那龐大的怪物，在他的手底下，就

像一個溫馴的奴隸，要東就東，要西就西，快就快，慢就慢，最著我們許多的人人和物走了幾千里。並且那奴隸什麼地方發生毛病，無不馬上就搜尋出來，同時治好它。我親眼看見他一把把鉗子，一根起子，兩樣極其簡單的工具，治好了汽車所發生的一切毛病。而他是如何地勞苦哇，當汽車奔馳的時候，別人可以打打瞌睡，他可以麼？別人可以吃吃零嘴，他可以麼？別人可以談談天，或者隨心所欲地東張西望，他可以麼？手這樣一轉，那樣一轉；腳這樣一踏，那樣一踏，眼睛凝注着前面的路，就心着一切可以發生的危險；天沒亮就啓程，天黑了有時候還要趕路，一天十幾個鐘頭，都在緊張地工作着。他真是個博學多能的人，真是個不辭勞瘁的人。我，不但原諒他的一切缺點，甚至以為如果他還有別的什麼美點，只要於開車這件事不相干，都是多餘的了。



# 安順

黔地風光之四

繩武

安順雖然沒有大都市那樣物質豪華，究因它是滇黔公路線上的一個城鎮，於此居住，衣食住行的普通需要，那是尚足令人滿意的；金融機構，也很健全，中國，交通，中農各銀行，在這裏都設辦事處，合作金庫也設立着。

城內最繁華熱鬧的街道，是要算東大街兩旁的商店，全都開張起來，曠地也在此建造新屋，而中國國貨公司安順支店，更是鷄羣之鶴，似出現在市上，堂皇的佈置，輝煌的燈光，鮮豔奪目的廣告，在在會吸引人們的注意，每當夕陽西下玉兔上

昇的時候，長蛇形的街道，被燈光照得如同白晝，紅男綠女，（現在是紅女綠男）三五成羣的在各店舖中擠進擠出選擇他們心愛的東西，而老闊伙計們更抖擻精神應付四周的顧客。街道是一律用長條石板鋪成，整齊光滑，比柏油路熱天硬化雨天滑濕似乎別有價值，兩旁為行人道，中間為車道，人力車在這裏祇有幾十輛，而卡車客車也是必經之路，對於交通，頗不方

便，因此當局正計劃增闢城馬路，以便外來車輛不致經過市上，未知這個計劃能否實行？（未完）

## 小統計

各處已送到	經常費	報銷	丹
（二十九）	（十二）	（五月）	（止）
附屬機關	工程處	10月	份
馬鎮段	工程處	5月	份
筑倫段	工程處	9月	份
雷江段	工程處	7月	份
江鈴段	工程處	10月	份
江鈴茶段	工程處	8月	份
秀松段	工程處	9月	份
筑平段	工程處	10月	份
筑南段	工程處	8月	份
筑南柳段	工程處	7月	份
筑南柳長段	辦事處	9月	份
筑南柳長貴段	辦事處	8月	份
筑南柳長貴重段	辦事處	5月	份
筑南柳長貴重沉段	辦事處	9月	份
筑南柳長貴重沉川段	辦事處	9月	份
筑南柳長貴重沉川明段	辦事處	9月	份

# 駭運

(下)

公路素描之一

許· 獅

夜晚：

扎下了營帳，

在山崗，

在叢林，

在曠場，

風夜裏閃爍着燈火，

在燈火邊：

大家又吼起嘹亮的歌唱，

數十年的歲月，

橫風沐雨，

飲露餐霜，

他們的身手像久鏽鍊的鋼，

他們，

不怨天，不尤人，

因此：有人就說他們終歲塵塵渾渾，

說他們與國家無足重輕，

果真？

且看那

牲口背上馱的正是：

民倉，軍糧，

國家的資源——錫、鐵、水銀、

汽油——摩托的靈魂，

你真能說他不是

鞏固建國基礎的大中華國民？

你真能說他不是

加強抗戰力量的運輸功臣，

再說他們也

知道祖國不是四海昇平，

正是無數的將士在作英勇的鬥

爭，

當：頭上的鷓鴣，

驚起浮屠夫上的蒼鷹，

毀滅的炸彈，

揚起遍地塵塵，

這激起他們海深仇恨，

握拳，緊咬牙床，

道：「弟兄們，歇過今日是

我們出營，

快把馬匹趕過山崗，

早一日把東西運到前（後）方，

纔早一日幫助把鬼子殺光，」

蜿蜒而灰色的公路，

無垠的表展着，通過：

葱鬱的莽原，

清澄的河流，

巍峨的峯巒，

在那裏

一羣堅毅的幽靈，

各有一副善良的心，

我們向他致敬最高的虔敬。

