

山西

第二三七期

號八九一第照執局理管政郵州賈 種紙聞新類一第爲記登政郵華中

充實平等的內容

中英中英的新約成立，是中國百年來的大事。這兩個公道的條約，把「租界」，「領事裁判權」，「駐兵權」，「內海航行權」等各種由不平等條約產生的名詞送進中國的博物館。從茲以後，中國恢復了完整的國權。半殖民地或次殖民地的汚辱，付諸歷史的長流流去了，自由平等的光輝從晨曦裏簇擁而來。

蔣委員長所說，這結果乃得自「五十年前的革命流血，五年前的抗戰犧牲」。喪失了的不平等，並不應得自己歸來，自由也不會仁慈的偶然從天下降。故我們應感謝「國父」感謝「蔣委員長」，感謝諸革命先烈，感謝抗戰將士。自由平等的中國之再生，即中國史的新紀元，是他們的功勳與成就。

這無疑是個人快慰的一件大事，但不宜於作太過興奮的樂觀。美國英國雖把平等交還了中國，惟交還的精神重於物質，形式多於內容。建立平等的國際關係，是中國國民革命的目的之一，也是中國抗戰的主要要求，除去不平等條約的桎梏，可謂目的已達到，要求已滿足。但是我們不能這樣說，這樣欺騙自己。平等的一部份固從盟邦英美的手裏拿來，另一部份則還沒有從敵人日本的獄裏贖出。

日本不但以不平等枷鎖中國，且以死亡威脅中國。在我們慶祝平等新約之時，更不忘打擊敵人。蔣委員長說得最正確：「中國在今日，實是不存則亡，不主則奴，而生存與滅亡，自主與奴役，都要我們全國同胞在這一年之中，自己求抉擇」。就是說：我們不能把得自美英的一部份平等，誤作中國已得到平等的全部。尤其應該認識要求國家的生存，必須戰勝敵人。在我們慶祝平等新約之時，更要提高抗戰的熱情，加倍作抗戰的努力。

英美所交還給我們的，大部還劫持在敵人與漢奸的手裏，而日寇與汪賊諸逆也把這些東西名之曰「平等」。那就是二月九日南京簽訂的一日汪協定，是偽組織以對英美宣戰換來的一個偽協定，那協定上面也規定着日本向偽組織取消「治外法權」，並把租界的行政權亦給偽組織。日本人的騙術，總是鬼臉狐狸，三尺童子也看得出。汪逆的表演，又總是太醜太臭，臭到像「聊齋」的一段故事：「青州馮中堂家設一豕，屠去手鬣，肉內有字云：『秦檜七世身』。烹而饗之，其肉臭惡，棄而投犬，犬亦不食。』不論汪賊怎樣面目無賴，其臭惡的程度，應使「秦檜七世身」一級無地，得覺小巫之見大巫。「平等」在那裏

本期要目

- 充實平等的內容.....社論轉載
- 戰時交通之設施.....會霖甫
- 路面之設計(續).....方左英
- 函請各地方軍警機關派隊保護橋梁
- 歐機出力人員.....
- 採購物品須照當地規定限額.....
- 到西北去(十二).....蔣經國
- 日本的軍需資源.....資料室
- 等車.....費孝通



戰時交通之設施

曾部長在中央紀念週報告詞

過去一年重要工作

過去一年之重要工作，關係軍事及前後方聯繫，爲交通員工努力之收成，頗值得報告者：

(一)粵漢湘桂兩鐵路，對於第三次湘北大捷之貢獻：去年年初湘北三次大捷，鐵路員工，尙能措置迅速確切，無所遺誤，爲軍事方面所嘉許。

(二)浙贛路東段，軍運忙迫，車輛極少，材料缺乏，燃煤不足，繼以燈禁，在此情況之下，支持三年。去年春，因敵發動浙贛戰事，我因軍路關係，不得已將全路予以破壞。在未破壞之前，維持軍運至最後一分鐘，全體員工均能堅苦奮鬥，現在軍事重要，擬將××至××一段八十餘公里修復通車。

(三)郵電兩政，在抗戰以後，收支即感不敷，員工待遇及器材使用，均不能維持以前水準。自前敵敵人發動全面封鎖以後，閩浙越桂一帶，海口閉塞，但我國際及國內郵電聯繫，均尙能設法繼續維持，各處員工服務精神，亦能照常維

持，殊爲不易。

(四)川湘綫及嘉陵江綫，前年共運一千餘噸，去年川湘綫共運四千八百六十餘噸，嘉陵江亦增運至四千三百八十餘噸。

本年度之工作中心

本年之中心工作，本年度中心工作可分(一)協助限價，(二)便利軍運，(三)準備復興三項。現將關於便利軍公商運輸之措施，經飭施行，或正在施行者，分別報告如次：

子，鐵路

★……★ 鐵路

甲、經飭各鐵路儘先運輸各地大宗日用品，以期貨暢其流；乙、恢復粵漢湘桂各路貨物聯運，以期爭取時間，貨物流迅迅速便利；丙、趕修××大橋限期完成，使湘粵桂各省運輸更形便利；丁、籌設粵漢湘桂黔桂三路機車廠，統一調度機構，俾能增加運輸能力；戊、黔桂及貴天等鐵路之趕工，黔桂爲西南幹線，貴天爲西北幹線，均在積極趕工。黔桂於四月間可通至

呢？民國二十九年十一月三十日簽押的「日汪協定」也把中國出賣淨盡，由物質賣到精神，由天空賣到地底，由自己賣到子孫；賊奴與主人之間有什麼平等？巨屬與暴君之間有什麼平等？在「善鄰友好」的囊括之下，淪陷區何處不是租界？由日本顧問製造法律，並指揮司法，那個傀儡有本事去問「治外法權」？那個日本人敢踩過漢奸的法律？「經濟提攜」與「防共駐兵」，不但除了「平等」，簡直已殺死了主權。

我們不能因爲獲得美英的平等而「驕矜」或「自足」，平等的內容，還需要我們以艱苦與長期的鬥爭去慢慢充實。蔣委員長諄諄誥誡了我們，自由平等的地位，可能得而復失。中國的不平等被束縛了一世紀，而今解放開來，我們的心裏歡欣而感慰，當然要歡欣，要感慰。與自由平等久別了的國家，自由平等的可貴，像窒息在洞中的人呼吸到習習清風。平等呵，你來了！四億五千萬對眼睛都在對你端詳，四億五千萬雙的臂膊都在抱你入懷！

開別百年的平等團來了，但我們不是回復到百年前的封建時代去，我們必須把前面的百年路程縮短在十年內跑完，建設一個現代化的中國，纔能保證平等永在。最後我們要讚頌英美政治家的高瞻遠矚，而同時更希望英美在現在與將來都能切實的援助我們，使我們得以充實國家平等的內容。亞洲一個愛好和平的大國復興，對於世界人類是將有異常偉大的貢獻！

(轉載大公報)

XX。已、西、西北鐵路之測量，爲發展鐵路，擬組織測量隊分測各幹線。

公路

甲、工程運輸合併管理：公路工程與運輸，以前係分開管理，今設公路總局，集中管理；乙、西北運輸委員會之設立：西北運輸有關國際道路及西北開發，極爲重要。特設西北運輸委員會，主持籌劃及協助西北運輸。丙、西北公路之改善：西北各幹線公路決加改善。丁、商運指導委員會之成立：公路商車，不僅爲指導，并協助商車增設公路運輸計，特設公路接運指導委員會。戊、西南西北聯運之籌辦，爲溝通西南西北交通，決撥車籌開川陝直達客車。已、市區公共汽車增加班次，并改善汽車渡。

水運

寅、水運：船舶缺乏，不敷應用，特改設交通部造船處，專負造船之責。

卯、驛運

積極加強西北驛運，并籌設驛運服務站。

辰、空運

「從略」

郵電

甲、調整電訊，爲提高電訊效能，并專責成特設電訊總局，統籌處理電訊一切事宜。

乙、恢復國際通話：國際通話照常維持，最近與

美國試驗通話，不久將開放公用。丙、陪都電報，經均飭整理後，已無積壓。丁、推行成語電碼，并實行節約電報辦法，商請軍政機關推行。

午、郵政

甲、郵政與郵政組織，擴充郵政儲金。乙、陪都及遷建區郵遞之加班，最快時當日可往返，通信中可減少將來各機關所必須之信差。丙、辦理加強管制物價之經過，本部對水陸運輸事業之運價，不論國營公營或民營，早加管制，且爲顧及社會利益，對各項事業請求加價，審核甚嚴，各業運價比較戰前增加至廿倍至三十倍不等。比之一般物價增加甚少，致各項均有虧損，不能維持，茲將本部最近調整說明如次：

各項運價

甲、各項運價：公路運價，客貨運價，公路運輸除本部各線外，各省及商汽車等，所有運價均由轉運統制局訂定，自卅一年七月一日起實行，並以五六月間物價爲根據。半載以來，各線汽車料件來源漸斷，價格飛漲，賠累甚鉅，因參酌實際成本，按照原價格增加百分之二十。

乙、重慶市區公共汽車票價，於三十一年七月一日規定爲三元，半載以來，燃料及配件漲至數倍不等，成本甚重。呈准將票價改爲五元。

丙、水運運價：輪船及木船運業，除一小部份外，均由人民經營，所有運價自二十年以來，即由本部管制，因過去歷次增加成數低微，各輪船業及民船業，以煤油等價漲，迭經調整，經飭由長江區航政局，邀各開業公會及軍政有關機關，分別會商予以調整，以重航業。

丁、驛運運價：在本部驛運總管理處經營各幹線，未予調整，至於各省驛運運價，經電各省政府，轉飭驛運管理處核定實行以後，非經核准，不得變更。

復員準備復興規劃

復員之準備及復興之規劃，交通復員工作，最重要亦最繁重，本部已指定人員，從事計劃修復淪陷區及戰區之鐵路，公路船舶之補充，及電報電話之修復，同時擬定復興計劃，其最要者：(一)技術規範及器材程式之設計：由鐵路技術標準設計委員會，負責制訂。(二)交通人材之培養，交通技術人員需要甚多，現有人員不敷用，自須與教育當局洽商增加技術人員之訓練，以資儲備。

國際合作

國際合作之推進，已指派專門人員與英美各國密取聯絡，期達技術及物資之合作。

路面之設計

(續第 235 期)

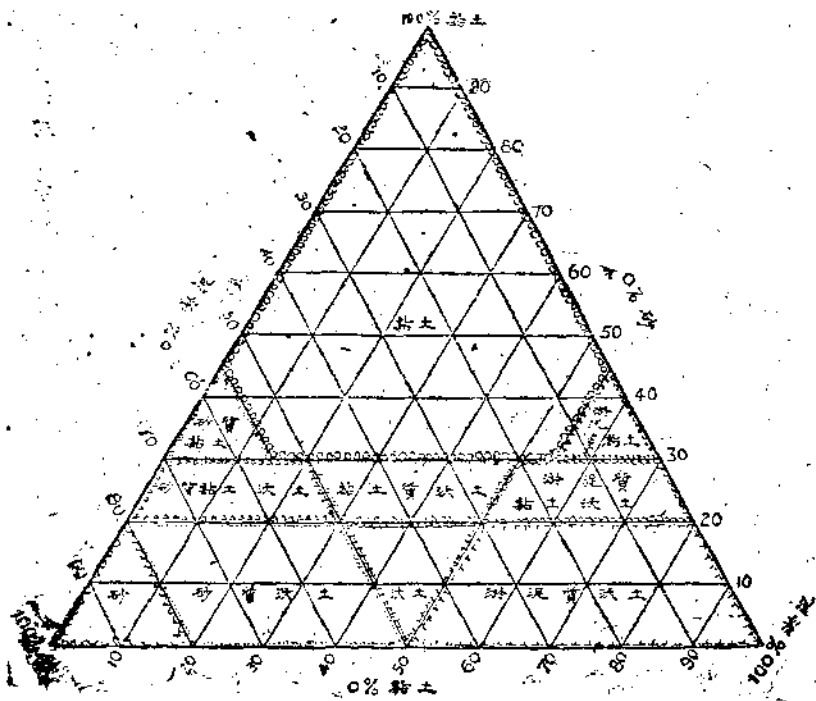
方左英

是故，在石基處進行設計路面之厚度時，須視石質之軟硬而定：堅石基承重量大，厚度可較薄；軟石基承重量較小，厚度須較厚。在土基處進行設計路面厚度時，須視土質之種類及是否易於吸收水份而定。易於吸水之土壤，其承重量亦易於因而減小，須用較厚路面；不易吸水之土壤，可完全按照土質之本質而設計路面之厚度。惟水份之能否侵入路基而為土壤所吸收，又須視排水設備之優劣而定。是則排水之良窳，直接影響路基之承重量，間接影響路面厚度之設計也。茲總結路面設計各有關因素，及路基土壤之分類，表列如下：

路面設計與各有關因素

- (I) 等級 (根據交通數目) 一 分甲乙丙三等
- (II) 種類 (根據材料) 一 石料
 二 碎石
 三 碎屑
 四 碎屑
 五 碎屑
 六 碎屑
 七 碎屑
 八 碎屑
 九 碎屑
 十 碎屑
 十一 碎屑
 十二 碎屑
 十三 碎屑
 十四 碎屑
 十五 碎屑
 十六 碎屑
 十七 碎屑
 十八 碎屑
 十九 碎屑
 二十 碎屑
- (III) 厚度 (根據路基土壤及排水之設備) 一 亦即路基承重量
- (A) 土壤
- (B) 排水
- (C) 路基狀況

路基土壤分類圖表



土壤顆粒大小 (等級)

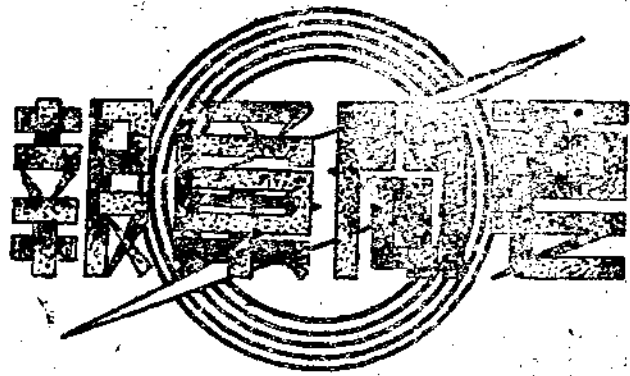
| 顆粒大小 | 等級 |
|------------|----|
| 2-0.5 | 粗砂 |
| 0.5-0.25 | 中砂 |
| 0.25-0.10 | 細砂 |
| 0.10-0.05 | 粉砂 |
| 0.05-0.005 | 粘土 |
| 0.005-0 | 粉土 |

土壤種類

| 土壤種類 | %砂 | %粉砂 | %粘土 |
|-------|--------|--------|--------|
| 粗砂 | 80-100 | 0-20 | 0-20 |
| 中砂 | 50-80 | 0-50 | 0-20 |
| 細砂 | 30-50 | 30-50 | 0-20 |
| 粉砂 | 0-50 | 50-100 | 0-20 |
| 粘土 | 0-50 | 0-30 | 20-30 |
| 粉土 | 20-50 | 20-50 | 20-30 |
| 粉砂質粘土 | 0-30 | 50-80 | 20-30 |
| 粉砂質粉土 | 55-70 | 0-15 | 30-45 |
| 粉土 | 0-55 | 0-55 | 30-100 |
| 粉砂質粉土 | 0-15 | 65-70 | 30-45 |

路面三部曲

小說或戲劇是有所謂三部曲，路面亦然。然以科學立場言之，是謂為三種步驟。路面三部曲是：(一) 材料調查 (作為路面設計之根據)；(二) 備料；(三) 鋪設。如欲得良好之路面，每一步驟均須加以精密計劃與審慎推行。一條公路之基幹乃路基與路面，橋樑涵管只是附件而已。基幹之健全與否，完全視工程師之能否利用其當地之地理環境而定；至於附件之完缺，則可任如人意而加以變通。路面第一部曲是路面調查，由路面調查設計路面種類，厚度，平衡材料之一供「求」數量，估工與估價，因而訂立一有系統之鋪設計劃。換言之，路面計劃必須根據詳確之調查；由詳確之調查，方可得到經濟與合理之設計。(未完)



函請各地方軍警機關

派隊保護橋梁

★本局前為緝密保護各綫重要橋梁，經呈請運軍警機關，指派隊伍或特務人員分別駐守，以資防範，並經以工字第一三三四號令飭各有關工程處轉飭所屬員工一體加意防範在案，茲奉運輸統制局訓令開：「案准軍政部西感代電略開：查各綫區大部派員保護一案，除第六戰區重慶衝成

總司令部，已催速復，俟復到送外，至黔桂綫遠達三江口等橋樑，廣西綫署已復無可派，請酌派交通警備部隊担任保護，茲將各部隊電復情形列表先行電請查照辦理見復等由；並附表，准此，查表列屬於該路者，在黔省境內之「烏江」、「盤江」、「江西坡」、「軍安江」、「施秉」五大橋，已由滇黔綫端副主任公署派隊保護，並飭各該管區專員縣長，飭當地保甲民衆協防矣；其餘川湘路以及川黔路川省境內之各重要橋梁，除電催第六戰區及重慶衛戍總司令部派隊保護外，至懷遠三江口兩大橋，仰該局酌洽交通警備部隊派隊保護，並具報為要」等因；奉此，經又分令遵照矣。

獻機出力人員

★西南公運號徵機出力人員，經由本會第五次委員會議議決：由會開列名單分函各參加機關，酌作年終考績之一，請查照辦理等由；並附名單一紙，茲將該項名單刊布如左：
姓名：張竹樓
籍貫：蘇州
捐款：一九〇〇元

採購物品須照

| | |
|-----|--------|
| 蕭世煥 | 三〇五〇〇元 |
| 彭申甫 | 二六八〇〇元 |
| 薛本翰 | 二六八〇〇元 |
| 孫開先 | 五七〇〇〇元 |
| 周金龍 | 二四五〇〇元 |
| 薛葆康 | 一六五〇〇元 |
| 汪退 | 二二〇〇〇元 |
| 封璜 | 七三〇〇〇元 |
| 李德元 | 三九〇〇〇元 |
| 李家琦 | 八八〇〇〇元 |
| 田豐年 | 八二五〇〇元 |
| 蔣陵谷 | 四五〇〇〇元 |

當地規定限價

★本局為奉行政府物價管制方案，已通飭各直屬機關，嗣後採購物品，須照當地規定限價，並檢送各該地公布之限價表呈局備查。

規定嗣後行車一律

★本局所屬各處行車時所填用行車路票，多不一致，查核每感不便，茲規定嗣後行車路票，即填行車路票一種，

所有前發駛車日報表，毋須再行填用，以便審查，而歸劃一，經已通令所屬遵照辦理矣。

協緝駕駛兵唐紹祺

★大周三十一一年十二月十日奉：號訓令：以據滇綫公路運輸局呈，該局第四中隊九七四一號車駕駛兵唐紹祺，由下關返長明途中，行抵羊老前山頂翻車肇事，畏罪潛逃，合政抄附該駕駛兵年籍表一份，令仰知照，并飭所屬一體遵照協緝等因；奉此，仰即一體協緝為要。

虎風付印

計開唐紹祺男二十五歲湖南長沙什珠州正街五號
★本運社文藝組將出版間月刊一種，定名「虎風」，現仍存廣徵抄稿，惟聞此項刊物，並不出售，同人欲得者，可以附寄郵票具函索閱云。

人事動態

正工程師兼平昆段工程處主任胡奎調局辦事，所遺主任一缺已派正工程師兼盤江新橋橋工處主任金承昌兼充。



到西北去

國·經·壽

十一、新的青海

西寧是青海省省會，城瀕湟水。當河海入甘肅孔道，城週四公里有奇，設贛州

以上將自重慶至西安，自西安至洛陽，復返西安轉蘭州，自蘭州至西安燉煌幾段旅途的見聞雜感隨便報告了一些，全長約一萬一千華里。現在將到西寧塔兒寺，本地情形的印象較深者稍為談談：

略小，市街建築完全現代化，是一個新型整潔的都市，尤其全城家家戶戶國旗飄蕩，其壯麗美麗，象徵中國未來的光明遠景，留給我一個最深刻的印象，這是青省馬主席赤誠擁護中央表示，也是建設西北的保障。馬步芳先生主持青海省政，卓著功勞，他在青海種了四百萬株樹林，這是極有眼光的重要設施，辦學校也有非常成績，我會參觀了馬先生所辦的一個中學，一切設備與施教皆甚完美，馬先生征兵練軍為中央準備國防武力更是不遺餘力，我在西寧會參觀過XX軍，新式部隊訓練有素，服裝武器都極齊備，這都

是將來總反攻的生力軍，而且新生的力量還在不斷的成長，參加訓練之後，興奮中愈增抗戰勝利信心！

其次要報告的，是參觀西寧有名的塔兒寺，塔兒寺在西寧西南八公里的鐵山中，是西藏黃教的祖宗喀巴墾

我「發布」，據說這是最尊敬的一種表示，但是禮節複雜，使我十分感到拘束。那一天置身於袒臂赤足的喇嘛羣中，所見所聞都極其陌生新鮮。

在西藏黃教的祖宗喀巴墾墾衣的地方，其徒從西藏分住於此，兼守護遺物，人數不下六千人。宗喀巴一名羅卜藏扎克巴，明朝永樂十五年生於西寧，為蒙古族人。小時候名叫阿奴，八歲出家，廿四歲赴西藏，三十四歲後歸明黃教，後尊為黃教教主。他有二個大弟子，一個是達賴喇嘛，一個是班禪額爾德尼，相傳化身轉世，輪迴不已，現在活佛是一個年僅十一歲的漂亮孩子，全寺六千大小喇嘛都由他發號

塔兒寺建築非常偉大，梵宇僧舍因山高勢下，疊壘而成平地，大寺瓦上，鍍以黃金，厚大三分，華麗富麗，宛如皇宮，故又叫金瓦寺。寺內珠寶寶石，佛像無數，歷代珍器，充切炫目，一般富商大賈，更矜奇鬥巧，以輸寶之，寺產達百廿餘公

全寺喇嘛幾乎近半數患了花柳毒不治性病，愚昧荒唐，堪稱奇談！

寺中大禮堂，規模相當宏大，可以容納六千餘人，我們新贛南大禮堂與之相較，無異小巫之見大巫；寺中還有燒水之鍋二個，每日可以供給寺內六千人的飲用，鍋內可容納六十人洗滌污垢，其鉅大不難想見！

青海省在全國的中樞，東至西約一千三百八十公里，南至北約五百八十公里，全省面積七十二萬八千二百方公里，約等於二個日本的面積，一個土耳其的面積，二個英倫三島的面積，二個餘意大利的面積，廿五個比利時的面積，西北之行，給予我最「大」的感覺，「遠」的感覺，「高」的感覺，我們應該如何放「大」我們的胸襟，放「遠」我們的理想，放「高」我們的理想，來創造一個光輝美麗的前途。

個是達賴喇嘛，一個是班禪額爾德尼，相傳化身轉世，輪迴不已，現在活佛是一個年僅十一歲的漂亮孩子，全寺六千大小喇嘛都由他發號施令管轄指揮，掌握着至高的權威。我去參觀的時候，有三千大小喇嘛幾百匹馬站列大寺門前舉行非常隆重的歡迎禮，并由一隊大喇嘛向

更不可思議的是一般女子都以與喇嘛私交，可以洗刷自己罪惡，所以無論年青的長的女人，都以勾引喇嘛為唯一能事，因此，淫蕩無羈，

（未完）

日本的軍需資源

資料室

據英國皇家國際問題研

究所的調查，在二十六種重要軍需物資中，完全能够自給者，只有六種，大部份能够自給者也有六種，一小部份可以自者八種，完全不能自給者六種，其名稱及自給率如左：

- | | |
|----------------|---------------|
| 錫 (自給率一一〇、〇〇%) | 棉花 (自給率四、三三%) |
| 錫 (一三、一〇%) | 加里 (四、八八%) |
| 石油 (一〇、〇〇%) | 鉛 (六、一二%) |
| 錳 (二四、九八%) | 磷酸鹽 (一三、九五%) |
| 錳 (四三、三〇%) | 完全不能自給者 |
| 完全不能自給者 | 錫 (自給率〇%) |
| 錳 (〇%) | 橡皮 (〇%) |
| 錳 (〇%) | 羊毛 (〇%) |
| 錳 (〇、七四%) | 錳 (〇、七四%) |
| 水銀 (〇、一四%) | 水銀 (〇、一四%) |
| 石灰 (一〇八、〇〇%) | |
| 硫磺 (一〇一、八四%) | |
| 雲母 (一〇〇、〇〇%) | |
| 食糧 (一〇〇、〇〇%) | |
| 錳 (九九、〇〇%) | |
| 大部份能够自給之物資 | |
| 錳 (自給率九二、四一%) | |
| 化學製品 (九〇、五七%) | |
| 磷酸鹽 (六七、八一%) | |
| 煤油 (六六、二三%) | |
| 鐵砂 (六五、一七%) | |
| 鐵鋼 (五八、五二%) | |
| 一小部份能自給者 | |

從上圖的統計，我們可以看出在二十六種重要軍需物資中，大部份不能自給，有的甚至一點也不出產，不能不自海外輸入，并且又大都仰給於英美，從一九三七

等車

費孝通

我時常爲了貪圖這一種最輕鬆的閑暇，每次出門，總是匆匆忙忙的提早一些時間，離開那些工作會壓迫我的場所，匆忙得像個席不暇暖的柄柄者，我急而車不急，我到而車未到，答不在我。

也管不着。

於是在酒排間裏一坐，清茶一杯，正可享受這特地在生命課程裏勾出來的一段「外快」。這段時間既是在匆忙中擠出來的，它沒有派定要做的事，喜歡做什麼就可以做什麼；誰也管不着，自己

等車是時間上之空白，什麼都可以填進去，喜歡看閒書的人，正可以在等車時翻翻一本平時覺得糟場時間的廢話，過目就忘也不要緊

，反正沒有人會來考你。若歡寫信的，正可用稿子墊上紙，橫七豎八的寫封不必借助尺讀的情書，忘了字，畫個圈也得，別字滿篇也不加，愈是這樣愈表示情深意重，片刻不忘。喜歡閑談的不妨在站台上，臨時找個面熟陌生的過客，稱兄道弟的攀談起來，人家也不會討厭你。這些正是生活的夾縫，等車時我們可以躍躍進去，享受一下，被生活壓得快成扁平了的人，誰不想偷偷的躲開一回，忙裏偷閑呢，我愛等車。

(摘載旅行雜誌)

慶春澤

趙璧還

喜中美中英新約訂成
風勁雲濃，天寒地迴，雪花六出橫紛。
百姓騰歡，恰逢春節良辰。美英盟約欣重訂，百年來枷鎖離身。念元勳。締續豐功，澤被羣倫。天時地利人和並，看同綏侵略，共掃烟氛。四海熙和，友邦相敬相親，自由平等昌言易，應知其獲得艱辛，願邦人，毋伐毋矜，善作新民。

三二、二、五、於陪都

世界各國公路統計

(五) 澳大利亞、新西蘭及大洋洲部份

| 地 方 | 面 積 (平方英里) | 公 路 里 程 | 若 干 方 哩 內 有 公 路 一 哩 | 汽 車 數 目 | 每 英 哩 內 汽 車 數 目 |
|---------|---------------|---------|------------------------|-----------|--------------------|
| 澳大利亞 | 2,914,581 | 485,456 | 6.1 | 757,982 | 4.6 |
| 英屬北婆羅洲 | 31,106 | 244 | 127.5 | 552 | 2.3 |
| 菲 茲 羣 島 | 7,083 | 2,581 | 3.0 | 2,027 | 0.9 |
| 法國大洋洲 | 1,500 | 264 | 5.7 | 501 | 1.9 |
| 古 兩 伯 島 | 253 | 160 | 1.3 | | |
| 關 島 | 210 | 66 | 3.2 | 418 | 6.3 |
| 夏 威 夷 | 9,449 | 2,095 | 3.1 | 63,048 | 30.1 |
| 新加里唐尼亞 | 9,316 | 570 | 16.3 | 1,033 | 1.9 |
| 新 幾 內 亞 | 930,000 | 669 | 139.0 | 600 | 0.7 |
| 新 赫 伯 拉 | 5,790 | 700 | 57.0 | 72 | 0.7 |
| 新 西 蘭 | 102,882 | 87,760 | 1.2 | 261,850 | 2.3 |
| 添 磨 港 | 7,330 | 570 | 12.9 | 103 | 0.2 |
| 美屬三毛亞 | 76 | 30 | 2.5 | 58 | 1.9 |
| 西 三 毛 亞 | 1,235 | 178 | 7.0 | 295 | 1.7 |
| 合 計 | 3,241,701 | 580,583 | 5.9 | 1,083,569 | 1.9 |

(六) 全球各洲之比較

| 洲 別 | 面 積 (平方英里) | 公 路 哩 程 | 若 干 方 哩 內 有 公 路 一 哩 | 汽 車 數 目 | 每 哩 公 路 之 汽 車 數 |
|--------|---------------|------------|------------------------|------------|--------------------|
| 美 洲 | 15,768,743 | 4,251,687 | 3.7 | 32,115,549 | 4.9 |
| 歐 洲 | 10,299,505 | 3,564,923 | 2.9 | 9,276,470 | 2.6 |
| 亞 洲 | 10,421,395 | 1,182,011 | 8.5 | 680,921 | 0.6 |
| 非 洲 | 11,003,893 | 456,023 | 24.3 | 638,517 | 1.6 |
| 澳洲及大洋洲 | 3,241,701 | 580,583 | 5.9 | 1,083,569 | 9.1 |
| 合 計 | 50,565,180 | 10,036,233 | 5.0 | 43,800,126 | 4.4 |