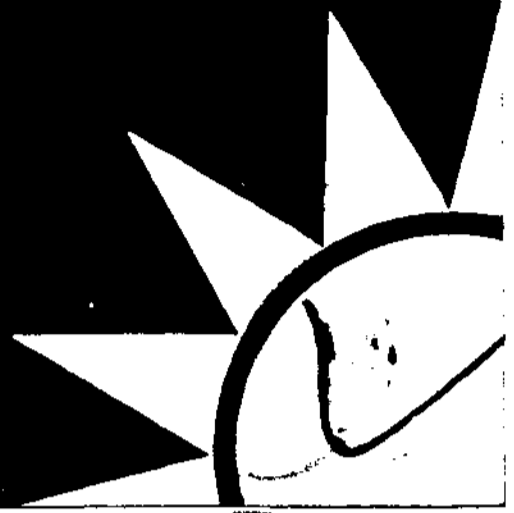
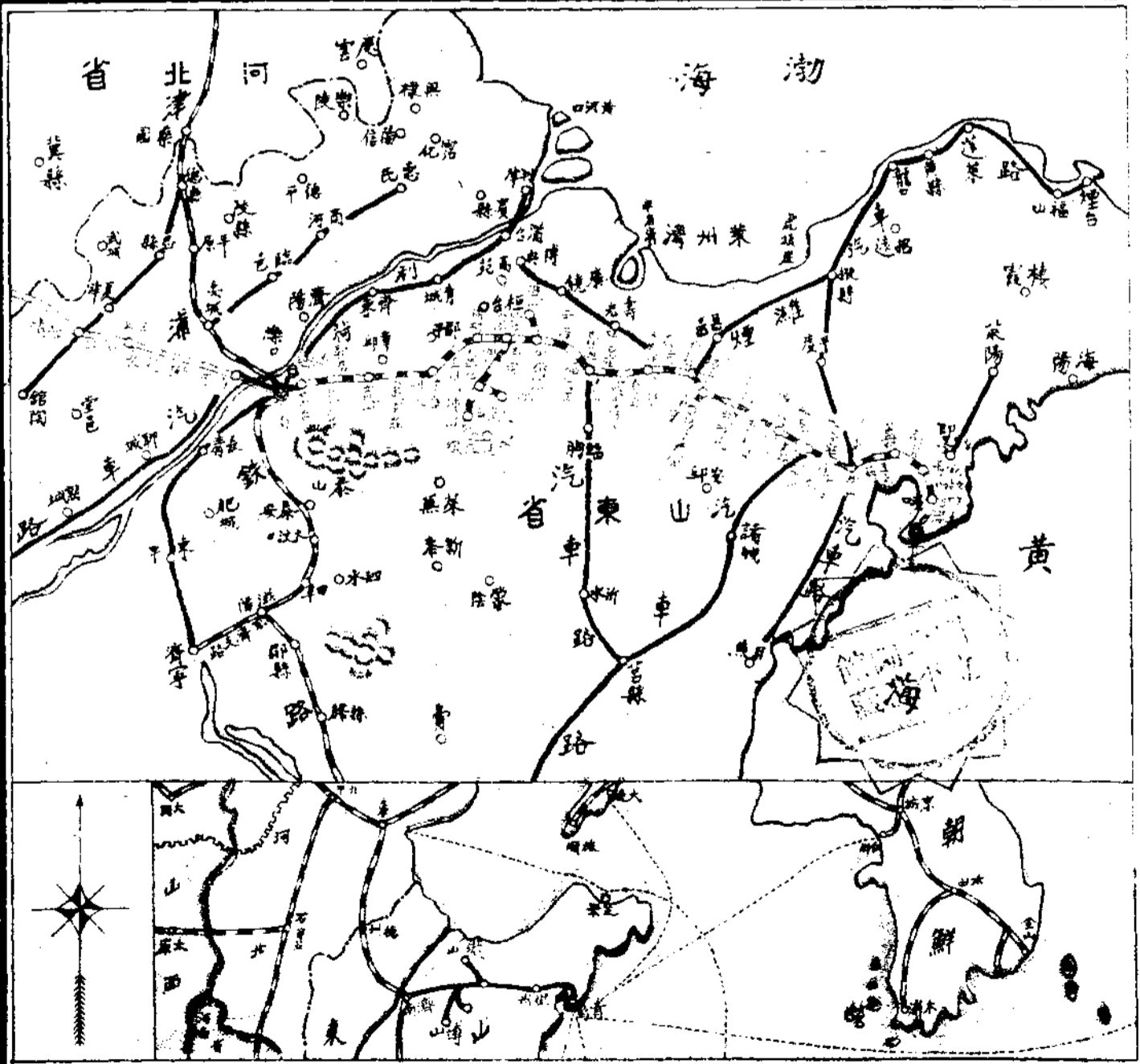


鐵路月刊

膠濟線



第 三 卷 第 陸 期



膠濟鐵路月刊第三卷第六期目錄

插畫

濟南大明湖

法制

部頒

首都鐵道輪渡聯運貨車檢驗規則

各路急病創傷救急法訓練綱要

各路舉行衛生醫務會議綱要

刊行鐵路旅行必覽辦法

修訂來回遊覽票發行規則

局頒

膠濟鐵路沿線出產展覽會籌備委員會組織條例

膠濟鐵路查驗捏報與非捏報貨物標準及處罰貨主並懲獎經手員司暨裝卸承辦人辦法

轉轍夫曠職取締辦法

四方機廠公用材料車調送裝卸辦法

修正膠濟鐵路飯車飯店營業規則

修正膠濟鐵路飯車飯店會計規則

膠濟鐵路月刊 第三卷 第六期

目 錄

1

膠濟鐵路月刊 第三卷 第六期

考勤須知

膠濟鐵路警察協助清潔事務暫行辦法

命令

局令

● 訓令

令車務處部令抄發批青島市商會呈請變更貨運通則一案批詞仰轉飭所屬剴切解釋並着發各商閱看由

令總務、車務、會計處、警察署令知部令陣亡將士忠櫬運京凡有軍政部執照驗明票照相符應一律半價收費由

令車務、會計處令知部令廣州盛記公益明記廣中興成記等運輸火柴准減等收費由

令本路工會令知修正工會會員懲罰條例由

令總務、工務、機務、會計、材料處、警察署、秘書室據車務處呈請將本路譚家坊子站改名譚家坊站應即照准由

令會計處令發部顯現金收支詳細旬報表轉帳款項報告表及說明由

令車務、會計處令知電奉部令棉花子油泥准按五等收費由

令車務、會計處令發部頒增改營業進款則例車站帳則例及各種單據格式等項仰會同擬定施行辦法由

令車務、會計處令知漢口楚勝公司運輸火柴減等收費由

令車務、會計處令知英美煙公司新出捲煙暫按普通收費由

令車務、會計處令知奉部令雪納一項按一等收費並照危險品裝運由

令六處、警察署、秘書室、工會理事會令知奉部令關於工人提升加辛定額辦法一案局務會議議決之辦法第一項內

普通二字應加刪除由

令總務、車務處令知奉部令日刊增設客貨空間答欄由

● 指令

令車務處據呈擬定發售華北運動會及國貨展覽會來回各等減價票議決准予發售並呈部備案由
令車務、機務處據會呈於華北運動會期前加開青濟間臨時客車經議決如擬辦理呈報備案由

統計圖表

本路員司升降調免及新委彙報表 二十二年六月份

本路員司懲罰一覽表 二十二年六月份

本路發給員工郵金一覽表 二十二年六月份

本路僱傭進退月報表 二十二年四月份

本路員司人數統計表 二十二年五月份

本路工役人數統計表 二十二年五月份

本路營業進款概數旬報表 二十二年三月份

本路二十二年六月份收支狀況表

本路二十一年十月份訂購國內外材料分類及價值統計表

本路二十一年十月份材料處收發及結存材料價值總表

本路二十一年十月份材料處收入材料之價值分類細表

本路二十一年十月份材料處收各處退回材料價值表

本路二十一年十月份材料處發出材料價值分類細表

臺灣鐵路月刊 第三卷 第六期

本路二十一年十月份車工機三處備用材料收發及結存價值統計表

本路二十一年十月份各處實用材料價值列銷項目總表

本路二十一年十月份各處由材料處領用材料列銷項目及價值統計表

本路二十一年十月份車工機三處及機廠備用材料列銷項目統計表

本路二十一年十月份支付材料價款表

本路二十一年十月份煤助收發結存噸數及價值總表

本路二十二年四月份醫務工作報告表

本路二十二年四月份意外死傷人數月報表

本路收到刊物一覽表 二十二年六月份

本路消費合作社營業狀況統計表 二十二年六月份

研究資料

鐵道工程摘要(續).....虎口餘生

調查報告

史料

本路大事記 二十二年六月份

會議紀錄

農林改進委員會第三次會議議決紀錄

專件

齊魯大學農事部計劃

齊魯大學作物育種部計劃大綱

文藝

賞菊 分韻得一屋..... 劍南齋主

前題..... 酒谷散樵

前題..... 蜀 江

望岱..... 介 齋

前題..... 寢詔齋主

前題..... 淨 悟

落葉..... 寢詔齋主

補 白

成績可觀

司機公

鋪軌機

木塊調車

插畫

青島大陸銀行廣告

資本 五百萬元

公積金 二百一十萬元

總行 天津

分行 上海 北平 漢口 青島 濟南

南京 蘇州 杭州 無錫

主要業務

辦理商業銀行一切業務

附屬業務

儲蓄部 各種存款利息優厚

信託部 設在上海專辦各項信託事務

外匯部 歐美各國均可通匯

貨棧部 津滬青濟等埠自建新式貨棧

代客堆存貨物并做押款

保管部 津滬平三行出租純鋼保管箱

安全穩固取費從廉

總經理 許福昞



濟南大明湖

法

未了

集禮器
碑字

▲每月存入洋三元一角七分▼

滿十二年可得洋壹仟元正

青島中國實業銀行儲蓄部

印有詳章 函索即寄

青島中山路二十八號

平漢鐵路旅行指南第九期出版廣告

平漢鐵路爲便利旅客起見特將最近調查沿線各站情形
編印第九期旅行指南凡各站古蹟名勝實業交通概況均
經詳載無遺並附插圖百數十幅裝訂美麗攜帶便利旅行
堪資嚮導平居可作臥遊全書凡五百頁精裝一厚冊定價
五角印刷無多購者從速

發售處

漢口黃陂路平漢鐵路編譯課
本路沿線各大車站

部 頒

首都鐵路輪渡聯運貨車檢驗規則

六月一日訓令第一四二號奉 部令參字第一四二三號頒行

第一條 凡各路過江貨車經由首都輪渡過江者除應依照各該路檢驗規則檢驗外並應遵照本規則檢驗之

第二條 過江貨車由交付車輛路之江邊聯站負責妥慎檢驗確認安全後由該站負責人簽具過江車輛檢驗證交付輪渡段

檢驗證式樣如附表

第三條 輪渡段收到上項過江貨車檢驗證後必須由該段檢驗員按照下列各項規定嚴密復驗經確認安全并於檢驗證聯單上簽字證明始得由機車分批拖上輪渡

(甲)過江貨車須至少有完善之手軌

(乙)車鈎中線與軌面之垂直距離最大限度為一〇九二・二公厘(四十三英寸)最低限度為一〇四一・四公厘(四十一英寸)

(丙)車鈎各部不得有損壞脫落或有裂疵其鈎舌(Knuckle)之位置必須恰當

(丁)重車之最大高度及最大寬度不得超過積載限度

(戊)車門應關閉妥當

(己)過江貨車以有轉向架者為限

第四條 如交付車輛路檢驗車輛規則與本規則有抵觸之處應以本規則為準

第五條 本規則自輪渡通運之日施行如有未盡事宜得隨時呈請修改之

法 規
(1) 規 則

輪渡聯運車輛檢驗證

(甲)

列車次數第 次

下列各車業經照章檢驗認為確屬安全可以渡江

路 別	車 號	種 類	備 考
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			

(此聯簽送輪渡段再簽送收受車輛之聯站俾備存查)

國濟鐵路月刊

第三卷 第六期

輪渡段檢驗員 ○○鐵路江邊車站(交付車輛路聯站)檢驗員
 (簽名蓋章) (簽名蓋章)

年 月 日 年 月 日

○ ○鐵路江邊車站(收受車輛路聯站)檢驗員
 (簽名蓋章)

年 月 日

- 注意一 此證所載之車輛均係安全可以渡江之車輛
- 注意二 此證共分甲乙丙三聯由「交付車輛之聯站」簽送「輪渡段」
 「輪渡段」復驗車輛後將丙聯簽還「交付車輛之聯站」而將甲
 乙二聯簽送「收受車輛之聯站」「收受車輛之聯站」將乙聯存
 查而將甲聯簽還「輪渡段」
- 注意三 「輪渡段」復驗後認某車不甚安全不能渡江即不應收受應將
 該車摘下退回并於備考欄內聲敘理由
- 注意四 「收受車輛之聯站」當時如驗得某車某部損壞收受後必須修
 理者應於甲乙二聯備考欄內詳細註明

輪渡聯運車輛檢驗證

(乙)

下列各車業經照章檢驗認為確屬安全可以渡江

路 別	車 號	種 類	備 考
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			

(此聯簽送輪渡段輪渡段再簽送收受車輛之聯站俾備存查)

輪渡段檢驗員 ○ 鐵路江邊車站(交付車輛路聯站)檢驗員
(簽名蓋章) (簽名蓋章)
年 月 日 年 月 日
○○鐵路江邊車站 收受車輛路聯站)檢驗員
(簽名蓋章)
年 月 日

- 注意一 此證所載之車輛均係安全可以渡江之車輛
- 注意二 此證共分甲乙丙三聯由「交付車輛之聯站」簽送「輪渡段」「輪渡段」復驗車輛後將丙聯簽還「交付車輛之聯站」而將甲乙二聯簽送「收受車輛之聯站」「收受車輛之聯站」將乙聯存查而將甲聯簽還「輪渡段」
- 注意三 「輪渡段」復驗後認某車不甚安全不能渡江即不應收受應將該車擱下退回並於備考欄內聲敘理由
- 注意四 「收受車輛之聯站」當時如驗得某車某部損壞收受後必須修理者應於甲乙二聯備考欄內詳細註明

輪渡聯運車輛檢驗證

(丙)

列車次數第 次

下列各事業經照章檢驗認為確屬安全可以渡江

路 別	車 號	種 類	備 考
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			

(此聯簽送輪渡段輪渡段將車輛復驗後即行簽還交付車輛之聯站)

輪渡段檢驗員 ○○鐵路江邊車站(交付車輛路聯站)檢驗員
(簽名蓋章) (簽名蓋章)
年 月 日 年 月 日

- 注意一 此證所載之車輛均係安全可以渡江之車輛
- 注意二 此證共分甲乙丙三聯由「交付車輛之聯站」簽送「輪渡段」「輪渡段」復驗車輛後將丙聯簽還「交付車輛之聯站」而將甲乙二聯簽送「收受車輛之聯站」「收受車輛之聯站」將乙聯存查而將甲聯簽還「輪渡段」
- 注意三 「輪渡段」復驗後認某車不甚安全不能渡江即不應收受應將該車摘下退回並於備考欄內聲敘理由
- 注意四 「收受車輛之聯站」當時如驗得某車某部損壞收受後必須修理者應於甲乙二聯備考欄內詳細註明

各路急病創傷救急法訓練綱要

六月八日部令第一五〇八號奉 部訓令總字第五二九五號頒行

- 一 各路站長車長隨車路警暨扶輪中小學擔任救護之教師均應受急病創傷救急法之訓練
- 二 各路應飭各該路衛生醫務主管機關指定沿線各醫院診所之醫師分別擔任該項訓練事務
- 三 各路為適合當地情形便利訓練計對於人員分班時間分配等均由各該路自行擬訂
- 四 各路訓練教材事先應由各該路醫務衛生主管機關編就簡要圖義附以圖案俾受訓練者易於通曉
- 五 每班訓練時間規定一星期完畢嗣後依次輪流訓練直至將應行訓練人員全數教畢為止
- 六 該項急病創傷救急訓練事務以一個月為籌備期間以六個月為訓練期間期滿即行結束

制 法
~~~~~  
(6) 續 部

膠濟鐵路月刊

第三卷 第六期

## 各路舉行衛生醫務會議綱要

六月八日訓令第一五一號本 部令總字五二七三號施行

- 一、全國各鐵路每年應各召集衛生醫務會議二次
- 二、各鐵路每年舉行衛生醫務會議時期規定春季為三月(中旬之一星期日)秋季為九月(中旬之一星期日)
- 三、各路舉行衛生醫務會議時間每次規定以一日為限但遇有必要時得呈准延長一日
- 四、各路舉行衛生醫務會議時應由各該路衛生醫務領袖於一個月前通函召集並徵集提案
- 五、衛生醫務會議地點應於事先由各該路衛生醫務領袖指定本路之中段適中地點或局會所在地舉行之
- 六、各路衛生醫務會議以各該路衛生醫務領袖為主席但遇本路衛生醫務領袖有特別事故缺席時得由出席人員公推一人充任之
- 七、各路舉行衛生醫務會議時所有本路衛生醫務人員均應出席但醫務人員在護士長以下者衛生人員在衛生稽查以下者如  
有意見得以書面繕具意見書托交出席人員提出會議
- 八、各路舉行衛生醫務會議時為求不妨礙診務起見各醫院診所應有醫師一人留守應診其人員分配方法事先由各醫院院長  
或醫務衛生領袖指定之
- 九、各路舉行衛生醫務會議時應於會議前一個月呈報管理局及鐵道部並於會議後半個月將所有會議紀錄呈報管理局及鐵  
道部備案
- 十、各路舉行衛生醫務會議時應於事先呈請管理局派員參加必要時鐵道部得派員參加指導
- 十一、每次會議議程應於事先由主席列定議程格式列左

○○鐵路○年第○次全路衛生醫務會議議程

時間 ○○年○月○日

鐵 道  
(7) 規 則

地點 本路○○○

出席者

列席者

主席

紀錄

行禮如儀

主席報告

報告事項

- (一) 本路半年來醫務設施概況(主席)
- (二) 本路半年來衛生設施概況(主席或高級衛生人員)
- (三) 本路各醫院工作報告(各醫院院長)
- (四) 本路各診所工作報告(各診所主任)

討論事項

- (一) 關於醫務提案(包括添置診務藥品器械等)
- (二) 關於衛生提案(包括保健防疫設備宣傳統計等)
- (三) 關於訓練提案(包括路警隨車員工低級衛生醫務人員等)
- (四) 關於事務提案(包括人事法規文書表格等)

臨時動議

閉會

附註 一、各項提案須有提議人一人連署人二人始得成立

二、議程及提案過多時得於上午專事報告事項下午專事討論事項

三、各項提案如性質複雜或意見相同者得於上午由大會推舉各組審查人員先行審查後然後提會討論

### 各路衛生醫務領袖視察工作報告表

○○○年○○季

○○○填報

| 月日                                                                                                     | 所到地點 | 視察經過 | 視察意見及改良辦法 | 備 | 考 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|-----------|---|---|
| <p>說明 1 各該路衛生醫務領袖每年至少須於夏冬兩季親自出發視察全線各醫院診所及車站車輛<br/>機廠學校等各一次</p> <p>2 本表須由各該路衛生醫務領袖將實際視察情形詳細填明呈局報部備案</p> |      |      |           |   |   |

制 法  
(9) 續 部

制 法

(10) 額 部

膠濟鐵路月刊

第三卷 第六期

# 刊行鐵路旅行必覽辦法

六月十七日訓令第一五八〇號奉 部訓令聯字第五二三九號頒行

- 一、名稱 定名為鐵路旅行必覽
- 二、內容 目次 客運規章摘要 全國路線略圖 各路路線略圖 各路接軌站略圖 各路各站行李裝卸費 各路行車時刻里程客票睡舖及膳費價目表 名勝簡明說明(附遊覽名勝代步費用) 廣告
- 三、格式 二十二公分見方訂裝式
- 四、封面 刊印鐵道風景照片
- 五、刊期 每月刊行一期每年十二期
- 六、編輯材料 由各路檢送編輯
- 七、出版日期 每月一日
- 八、付印日期 每月二十日
- 九、時刻表 各路更改行車時刻或票價為修改本必覽起見以每月二十日以前報告聯運處并於可能範圍內將改訂時刻定於次月一日實行免失時效
- 十、印刷材料 封皮用富有紋性白紙以便繪印圖畫照片名勝照片用光滑白紙其餘用報紙
- 十一、印刷費 本刊所需印刷費以所收廣告費及售價內開支之
- 十二、發行 聯運處編印兼總發行各路車務處為分發行並分發各段站及問訊處售票房飯車以及各旅館酒飯館旅行社等銷售之各路每月需用若干份並於每月二十日以前報告聯運處定印
- 十三、廣告 另訂廣告規則由各路招登並將廣告費隨時報告聯運處按月彙繳其各路自登各項廣告概予免費
- 十四、售價 由聯運處按月訂定各路代售所收書價按月結算彙繳聯運處歸帳

制 法

(11) 項 部



制 法













(12) 噸 部

經濟概略月報

第三卷 第六期



## 路線圖圖例

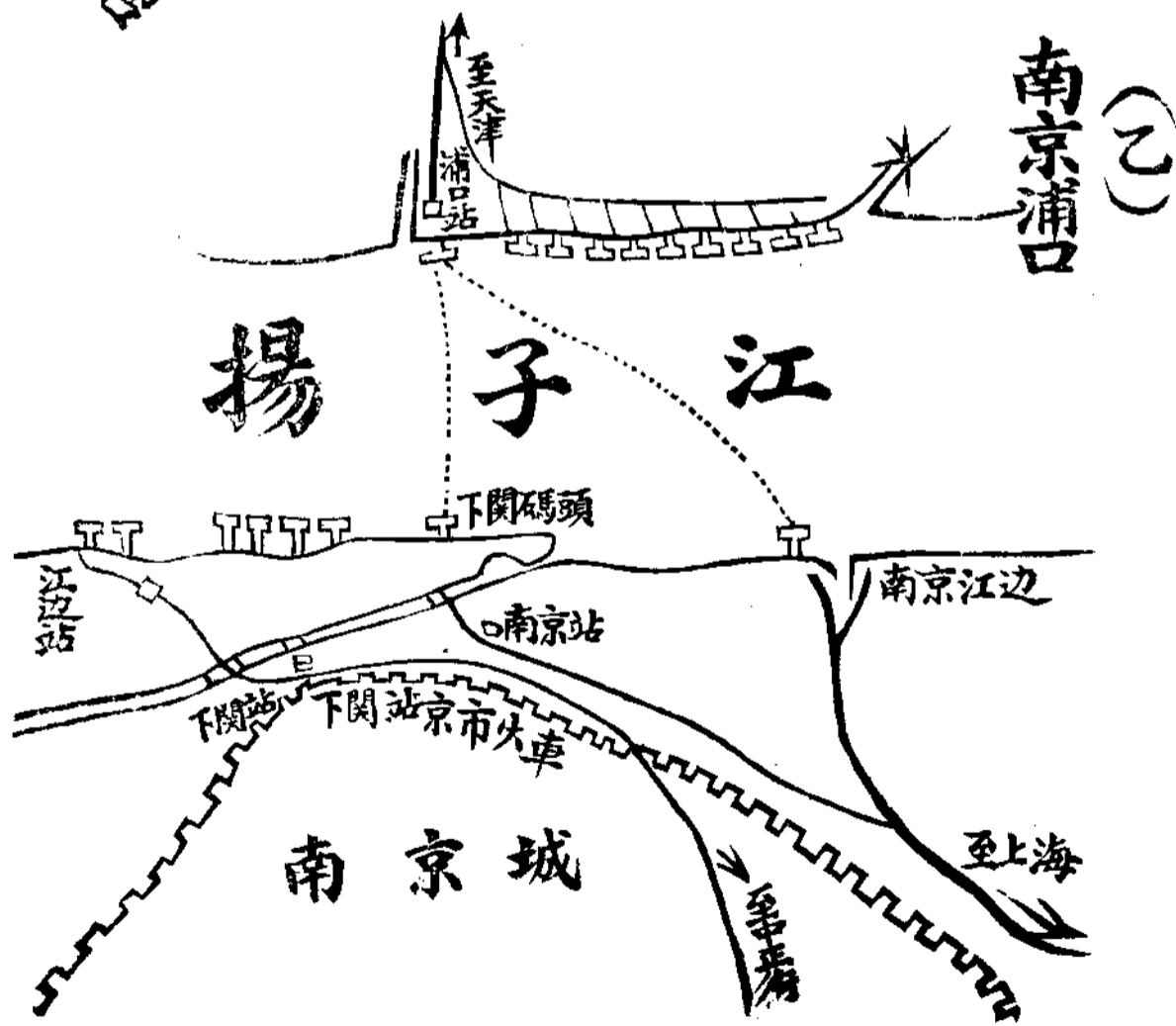
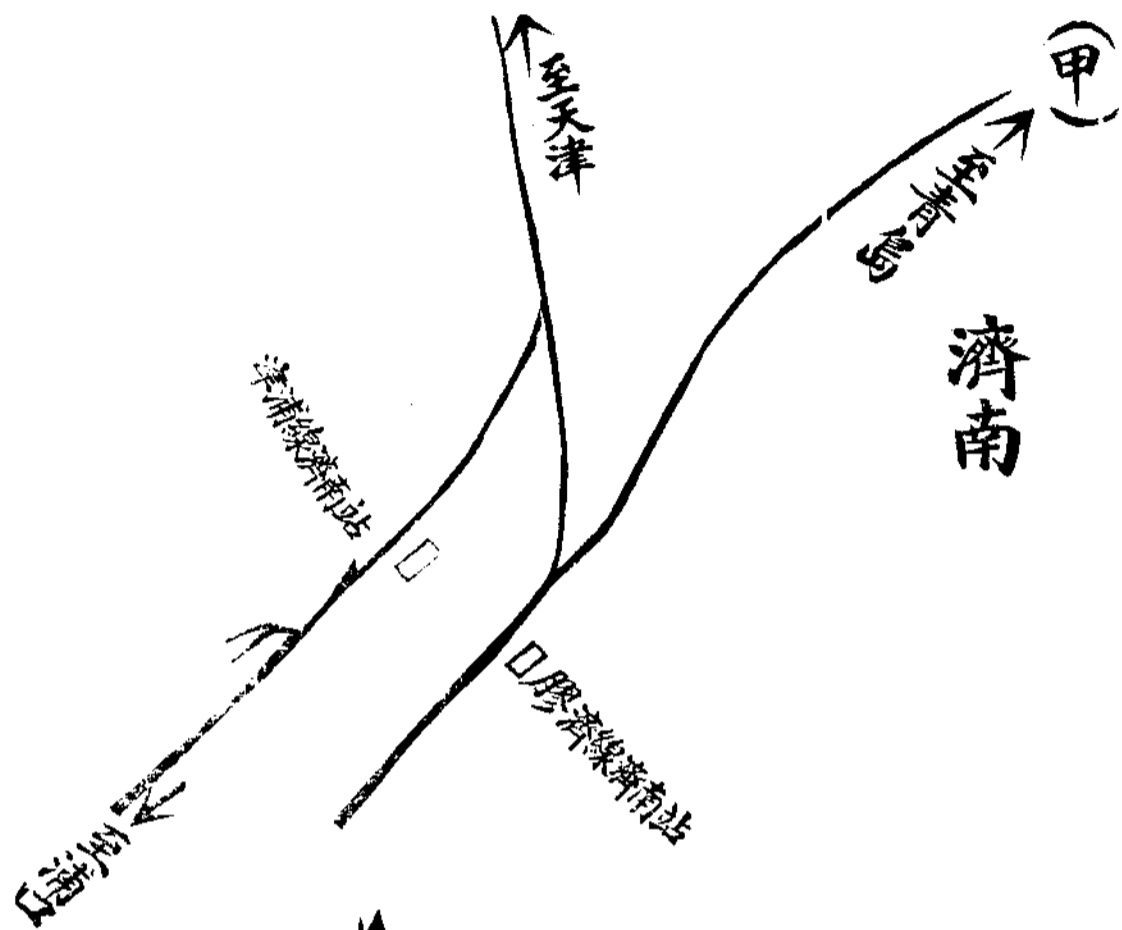
- 一、本線暨支線以及各站用鮮紅色繪 
- 二、本線未成之路用鮮紅色繪 
- 三、省界 
- 四、他路線路用黑色繪 
- 五、河流 
  - 本路用紅色繪
  - 與他路聯軌用黑色繪
- 六、聯軌站 
- 七、長城 
- 八、運河 
- 九、重要城市 
- 十、本路重要車站(除聯軌站外)  用紅色繪
- 十一、本線與他路聯軌或有輪渡聯絡關係以及各岔道(指聯軌關係各岔道及月台)另繪一圖詳晰表明例如豐台天津東總站  
站西站浦口下關輪渡航線及煤炭港聯絡站點等(附圖樣乙)
- 十二、附近本線之已成國道公路汽車路用黑色繪  有聯運者用紅色繪
- 十三、本線與他處聯運之航線用紅色繪  無聯絡者用黑色繪

制 法  
(13) 項 部

制 法  
-----  
(14) 頓 部

經濟叢路月刊

第三卷 第六期



## 簡明遊覽說明 (最著者)

遊覽某處著名名勝

(甲)由某站乘用車船橋馬至某名勝之費用

(乙)食宿處所及價目

(丙)往返路程

(丁)名勝簡明特點

(戊)最佳照片

(己)名勝附近與車站一帶略圖

## 鐵路旅行必覽廣告規則

一、廣告除封面裏頁及底面裏頁廣告均係厚白紙外其中各頁概用報紙黑字如用色紙或彩印價目另議

二、廣告文字中西文均可字體大小以地位為標準

三、廣告如用圖版由鐵道部代製者製版費另議

四、本必覽定每月出版一冊每年十二冊廣告費分一月三月半年一年四種

五、廣告式樣及自製圖版須先期送鐵道部俟取消廣告後再行退回

六、廣告費須預先付清在登載期內贈送本必覽一本如登三月者每月贈一本共三本半年一年按此類推

七、本必覽篇幅二十二公分見方

八、廣告價目表

特等封面裏頁及底面裏頁 全頁一個 月 三個月八五折 半年八折 一年七折  
全頁一〇〇元 二五五元 四八〇元 八四〇元

制

(15) 頭

法 部

膠濟鐵路月刊

第三卷 第六期

膠濟鐵路月刊 第三卷 第六期

|          |      |        |       |       |
|----------|------|--------|-------|-------|
| 普通中間半面篇幅 | 全三〇元 | 七六·五元  | 一四四元  | 二五二元  |
| 二分之一面    | 五元   | 三八·二五元 | 七二·二元 | 一二六元  |
| 四分之一面    | 四元   | 二〇·四元  | 三八·四元 | 六七·二元 |

本必覽廣告

22公分  
 再定署名地位  
 俟風景照片寬定  
 並寫鐵路旅行必覽六字  
 甲火車風景圖  
 22公分

九公分半  
 尺寸餘類推  
 四分之一廣告  
 七公分半

## 修訂來回遊覽票發行規則

六月十七日訓令一五八八號奉 部訓令聯字第五三一號頒行

第一條 來回遊覽票應分三等各等顏色規定如下

頭等 黃色

二等 綠色

三等 棕色

第二條 來回遊覽票票價頭二等均按普通單程票價兩份七五折核收三等則按八五折核收所有遊覽地點發售站點發售時期及有效期間等項均列表附後

第三條 凡購用來回遊覽票之旅客須於上車之前在票面簽字以作式樣俾便於回程查票時再行簽字對證除孩童或年老婦女或有殘疾得由同行旅客代簽外其不能簽字者不得購用此項來回遊覽票

第四條 凡持用來回遊覽票之旅客得照持用普通聯運客票辦法中途下車

第五條 來回遊覽票之印製應用聯單式票之上端並須加印「來回遊覽票」字樣任何兩站間遇有需要之情形得另印特別快車來回遊覽票以備發售該項特別快車來回遊覽票並應加印紅色垂直線一道以示區別其票價除按普通來回遊覽票票價核收外應另加收往返兩程特別快車附加費

來回遊覽票應用紅字加印條文如下

此票如因在中途車站下車致有一部分未用非經照章交由該站站長簽字證明概不退還票價

第六條 來回遊覽票票價內應加印票費一角向旅客照數收取

第七條 凡持有來回遊覽票之旅客如於該票有效期間內未能使用回程部份之全部分者不得請求展期如欲再行乘車時須按行程另購普通客票至原票未用部份之票價可按照退還票價章程請求退還

法 部  
制 頒  
(17)



第八條 鐵路一切規章除本規則特有規定者外均適用之

膠濟鐵路月刊 第三卷 第六期

發售來回遊覽票站點表 民國二十二年四月一日重編

Main table with columns for route names (e.g., 津浦, 平漢, 京滬), station names, and ticket validity periods. The table is organized into several vertical sections corresponding to different railway lines.

發售時期 有效時間 附註

自發售日起至... 每月... 每日...

自發售日起至... 每月... 每日...

自發售日起至... 每月... 每日...

自發售日起至... 每月... 每日...

自發售日起至... 每月... 每日...

自發售日起至... 每月... 每日...

自發售日起至... 每月... 每日...

自發售日起至... 每月... 每日...

自發售日起至... 每月... 每日...

自發售日起至... 每月... 每日...

自發售日起至... 每月... 每日...

自發售日起至... 每月... 每日...

自發售日起至... 每月... 每日...

自發售日起至... 每月... 每日...

自發售日起至... 每月... 每日...

自發售日起至... 每月... 每日...

自發售日起至... 每月... 每日...

自發售日起至... 每月... 每日...

自發售日起至... 每月... 每日...

自發售日起至... 每月... 每日...

自發售日起至... 每月... 每日...

自發售日起至... 每月... 每日...

自發售日起至... 每月... 每日...

自發售日起至... 每月... 每日...

自發售日起至... 每月... 每日...

自發售日起至... 每月... 每日...

自發售日起至... 每月... 每日...

自發售日起至... 每月... 每日...

自發售日起至... 每月... 每日...

自發售日起至... 每月... 每日...

# 局 頒

## 膠濟鐵路沿線出產展覽會籌備委員會組織條例

六月五日訓令第一四六七號〇行

第一條 本會定名為膠濟鐵路沿線出產展覽會籌備委員會

第二條 本會由管理委員會委員一人及各處處長副處長警察署署長為籌備委員

第三條 本會設主任委員一人由管理委員會委員兼任總幹事一人由管理委員會指派籌備委員一人担任

第四條 總幹事下設四股

一、總務股 辦理本會文書會計保管物品及一切不屬於其他各股之事務

二、徵集股 辦理徵集物品攝取影片諸事宜

三、裝置股 辦理裝置物品製造標本及陳列器具諸事宜

四、編輯股 辦理校對調查表格搜集統計材料及編製統計圖表標籤及各種宣傳品諸事宜

第五條 每股設主任一人兼任及專任幹事若干人由本會向各處署遴選兼充

第六條 本條例由管理委員會通過施行

法 局  
(1) 頒

制 法  
~~~~~  
(2) 類 局

膠濟鐵路月刊

第三卷 第六期

膠濟鐵路查驗捏報與非捏報貨物標準及處罰貨主並懲獎經手員司暨裝卸承

辦人辦法

六月五日指令第一三三三號核准施行

甲、凡以高等貨物混於低等貨物之內以包裝或其他方法朦混在外面不能察見內容鑑定等級者即為捏報查出以後其辦法如下

(一)對於貨主之辦法 在車輛掛出以前查出時應令其將捏報部份之貨物取出無論其託運號數列在何處應降為次日最末號以示處罰其已裝車者延誤車輛并應照收延期費在車輛掛出以後查出時應照貨車運輸通則第三十五條罰辦

(二)對於經手員司及裝卸承辦人之辦法 凡以遵章抽查而未查出者免予處分查出者酌予獎勵

乙、凡不同等之貨物由外面察看即可鑑定等級由於員司之疏忽或誤認等級致令混裝者作為非捏報查出以後其辦法如下

(一)對於貨主之辦法 在車輛掛出以前查出時應令貨主將不符之貨更正在車輛掛出以後查出時應照貨運通則第二十三條及負責通則第八條之規定按其中最高等貨物補足運費免收罰款

(二)對於經手員司及裝卸承辦人之辦法 未能查出者酌予處分復查查出之員司酌予獎勵

制 法
(3) 頒 局

制 法
~~~~~  
(4) 頌 局

膠濟鐵路月刊

第三卷 第六期

## 轉轍夫曠職取締辦法

六月十日車務處通飭第一六七號施行

- 一、轉轍夫不得私相委託本路夫役或他人代替職務
- 二、列車進站出站或停站待發時轉轍夫不得擅離崗位
- 三、凡列車須改變進站路線時值班站長應於事前通知轉轍夫注意（務待該列車於進站號誌外停止後再用手作號誌引進參看二十二年一月十八日車字第十一號通飭）
- 四、值班站長於列車進站出站之前必須觀察轍尖標誌是否相符轉轍夫是否確在崗位
- 五、如轉轍夫有代替職務擅離崗位或扳道錯誤情事一經查出即按情節輕重分別懲罰或開革值班站長亦應受相當之處分  
又轉轍夫代替職務情節較重者該站站長須負連帶責任該管分段長並負失察之責
- 六、轉轍夫服務情形除由該管段站隨時查察外並由處派員抽查

制 法

(6) 礦 局

膠濟鐵路月刊

第三卷 第六期











## 修正膠濟鐵路飯車飯店營業規則

六月二十一日訓令第一六二六號頒行

第一條 飯車飯店營業適用本規則之規定

第二條 飯車飯店之房屋傢具裝飾品及各項器具均由本局置備列冊點交經理簽收督飭員役妥慎保管使用如器具不敷應用或因自然之損壞應添置修理者用款在五十元以下即由經理自行辦理報告車務處轉局備案用款在五十元以上應先行報由車務處轉局核示後方得着手辦理

第三條 飯車營業設備如下

一、第一二兩次列車每列掛小飯車一輛售賣便飯零菜茶點酒類咖啡汽水等物品第三四五六各次列車每列掛大飯車一輛售賣中西餐西點及零星熱菜酒類咖啡汽水等物品

二、青濟間直達列車如有增減或增減飯車經理應隨時商承車務處或車務分段長辦理

第四條 臨時加開專車經車務處或車務分段長或站長通知後經理須即派侍役預備食品及應用器具准時上車

駐青島辦事員應有適當布置遇有前項情事須隨時辦理

第五條 飯店客房價目另表核定之

第六條 飯車飯店早午晚飯及各種酒菜價目應由經理開呈車務處核准刊印公布如有變更時亦同

第七條 本路因公出差員司在飯店住宿用飯持用減價證得按飯店定價五折給付本路因公出差及隨車服務員役在飯車用飯持用優待證得按照飯車另訂之優待價目表給付

前項五折及優待價款均須即時照付現金不得記帳如不肯照付現款得由經理報請車務處核辦

第八條 飯車飯店侍役等不得向旅客索取酒資如違立即斥退

第九條 飯車所帶食用物品以該列車往返應用者為限每日裝車時須經站長檢查如有匿報多帶及私帶貨物錢幣情事一經查

制 法 局  
(11) 順

法 局

出應照章從嚴處罰倘夾帶違禁品應送法庭依法懲辦  
購買大宗應用物品應由經理將種類數量裝卸站名報明車務分段長以杜流弊

制 項

(12)

第十條 飯店對於常住旅客房餐等費應每五日清結一次無行李者進店時並須先付房金但具有特別情形者經理得斟酌辦理

第十一條 飯店對於旅客不得借給款項

第十二條 飯店內禁止旅客招妓及吸食鴉片賭博喧譁等事

第十三條 飯車內各項物品車上侍役應負責看守保管不得遺失毀損

第十四條 飯車飯店清潔衛生事項經理須認真辦理飯車廚房浴室廁所及內外各處尤須督飭侍役勤加掃除

存放食品應備保護器

第十五條 本規則自公布之日施行得隨時修改之

膠濟鐵路飯車飯店營業規則附表

膠濟鐵路飯店東號客房價目表

| 西號     | 東號             | 每日每間宿費 |
|--------|----------------|--------|
| 第一、二號房 | 第一、二、三、四、七號房   | 六元正    |
| 第三號房   | 第五、六、七號房       | 四元五角   |
|        | 第十號房           | 三元五角   |
|        | 第八號房           | 三元正    |
|        | 第五、六、九、十一、十二號房 | 二元五角   |

## 修正膠濟鐵路飯車飯店會計規則

六月二十一日訓令第一六二六號施行

第一條 飯車飯店會計事項按照管理規則第二條之規定由經理督飭會計員辦理之

第二條 飯車飯店收支款項均由經理負責掌管

會計員管理簿記單據及一切作帳報告事宜仍須由經理蓋章共同負責

第三條 飯店款項應用飯店名義交本局核定之銀行存儲不得以私人名義存入未經本局核定之其他銀行莊號

飯店存支銀行款項應由經理及會計員共同簽字蓋章以昭慎重

第四條 飯店零星付款即以庫存之現款支付其備付庫存之現款至多不得過一千元

第五條 飯店一切帳目應依照會計處核定之會計原則分別登列如有特別情形不合會計原則者應呈報車會兩處核奪飭遵

第六條 經理對於款項如有營私舞弊情事會計員得逕報車務處轉局核辦

第七條 凡飯車飯店之一切收入均於營業收入項下列收其飯車飯店之租金及經理並一切員役薪費辛資並雜費等項均就營業收入項下開支

第八條 飯車飯店營業需用各式帳簿由本局會計處規定之

會計處查帳員得隨時檢查其帳簿

第九條 飯車飯店營業狀況及各種報告除照會計處規定手續辦理外每屆月終並應填具營業月報單及現金收支月報表送車務處查核

前項月報單表應於次月五日以前造送不得遲延其格式另定之

第十條 飯車飯店營業一年屆滿應由經理造具全年營業收支對照表及盈虧表送車務處查核  
前項表式另定之

制 法  
(13) 局

臺灣鐵路月刊 第三卷 第六期

法 局  
制 項  
(14)

第十一條 每屆年終飯車飯店辦理成績優良并有盈餘時得由車務處呈請管理局就營業盈餘金項下提支若干作為獎勵金其  
提支數目及分配辦法臨時由車務處擬訂呈局核定之

第十二條 本規則自公布之日施行得隨時修正之



## 考勤須知

六月二十三日總務處函第三一六號通知陳奉核准自七月一日起實行

- 一 各處課室(署或會)應各置考勤簿兩本
- 一 考勤簿每日分上午下午各一本於該簿面中間直下須寫某處某課或某室字樣以便識別
- 一 考勤簿職務姓名欄內應由主管該簿人員將本課室所有職員先時依次填寫整齊
- 一 本局員司每日上下午到局時須親自於考勤簿上簽名如有因故遲到或早退情事須先行陳明主管長官允許後於該員附記欄內註明時日及理由以便考核
- 一 凡員司請假有案者應由主管考勤簿人員於該員某日欄內註明某假字樣如未經請假不到班者應作曠職論
- 一 考勤簿於每日上午九時以前及下午三時以前必須由主管處送呈 委員會核閱

制 法  
-----  
(16) 頓 局

膠濟鐵路月刊

第三卷 第六期

## 膠濟鐵路警察協助清潔事務暫行辦法

六月二十三日訓令第一六五六號頒行

- 一、凡本路沿線各段站所廠及列車清潔事務除另有規定外概依本辦法辦理之
- 二、站台軌道之清潔及客車車站等之清潔仍由各處遵照十九年七月暨二十年九月頒布之規則切實施行並由路警負協助指揮之責
- 三、車頭房與道岔之清潔由車機兩方分別負責各大站之道岔在車頭房範圍者歸機務負責辦理其餘則歸車務負責辦理
- 四、列車車廂之清潔除由車務主管員司照章督飭辦理外如發見旅客任意污穢致碍衛生應由隨車長警認真取締或會同查票員指揮夫役掃除
- 五、關於站台及車內外之清潔應由衛生稽查隨時檢查或加以取締
- 六、各醫院及材料廠所等處之清潔概由該主管員司飭屬負責辦理並由路警協助指揮
- 七、各段站等公共院宇之清潔除同院機關自行會商劃界辦理外所有公用處所各道路大門等應各派夫役共同洒掃不得推諉致妨公益
- 八、凡各處辦公室及員工宿舍之清潔應由各主管員司負責辦理如上項宿舍所住員工關於二處以上者由有關機關自行會商辦理如因夫役不敷分配得呈請另行僱人分別掃除以重衛生
- 九、各處所有單行之衛生清潔規則(除局令公布者外)均應抄送警察署轉行所屬知照
- 十、路警協助各處主管人員辦理清潔衛生事宜應由各主管處轉飭所屬知照協同進行俾免隔閡而致誤會
- 十一、路警對於本路各處所轄段站廠所等處發現不潔情事隨即通知該主管員司轉飭辦理或由警務段會同各主管員司酌予取締以盡協助之責
- 十二、本辦法自局令公布之日施行如有未盡事宜隨時呈請修改之

局 法  
(17) 條

制 法  
-----  
(18) 項 局

膠濟鐵路月刊

第三卷 第六期

命  
命

集  
張  
乙  
方  
碑

## 平漢鐵路月刊徵文啓事

逕者鐵道部積極完成粵漢全路期以四年完竣本路由平入鄂據北部交通之樞紐粵漢由鄂入粵爲南部交通之要道將來兩路互相聯絡實爲本部南北交通唯一幹線各地交通息息相關粵漢告成其影響於本路者必甚重大究竟粵漢告成以後本路業務應有如何進展車工機各項設備應如何酌量財力設法改進方足以應付此新趨勢皆有從容研究之必要海內作家及路界名宿倘承惠賜鉅著藉供探討本路薄備酬金用謝  
雅教題目簡章列後

### 一、題目 粵漢告成與本路之關係

- 甲、預測粵漢告成後本路所可增加之新運輸及其增加之程度
  - 乙、增進全線各站運輸機能之計劃
  - 丙、全線橋樑軌枕之加固及修養
  - 丁、籌備輪渡及江岸大車場
  - 戊、如何使誠誌電化增進運輸效率
  - 己、本路現有車輛是否應予更新或置換車輛若干需價幾何
  - 庚、本路現有檢修機車廠應如何擴充設備務請地方一面籌設大規模機廠以應需要
  - 辛、以上各計劃均應按本路經濟能力擬定分期支配辦法分別附具詳表以期實用
- 二、期限 應徵之文須於民國二十二年九月底以前逕寄漢口三合里平漢路編譯課
- 三、酬金 第一名一百元第二名五十元第三名三十元四名以下錄取者酌贈本刊全年或半年
- 四、發表 合格之稿即在本刊發表不合格者概不退還但聲明在先者不在此限

# 局 令

訓令第一四五四號

令車務處

案奉本年五月二十七日 鐵道部業字第五二六二號訓令內開案據青島市商會主席宋雨亭等呈稱以准本市棉紗同業公會雜貨行棧同業公會華洋棉布同業公會土產行棧同業公會綢緞布匹同業公會運輸同業公會等聯名函稱以詎自膠濟鐵路局實行負責運輸以來致同業等咸感岌岌殆危之痛苦當經召開全體會員大會共同討論將全體簽認為最大痛苦各要點略舉四端陳請核轉鐵道部迅飭膠濟路局速賜變更等情據情轉呈鈞部鑒核准予速飭膠濟路局設法變通以蘇商困而循輿情等情到部查該會來呈對於負責運輸各項規章內容並未悉心研究率而指責諸多誤會除經本部逐條剖晰詳為批示外合將批文抄發該路仰即印發車務處暨各段站並轉飭有關員司對於沿線貨商詳為解釋俾免誤會是為至要此令等因附抄件奉此合行印發前項抄件五百份仰即轉發所屬對於沿線貨商剴切解釋並酌發各商閱看是為至要此令

計發附件五百份(原文附後)

中華民國二十二年六月三日

鐵道部批

批青島市商會呈據情請轉行變更貨運通則一案

抄批 第 號

具呈人 青島市商會主席宋雨亭

呈一件

據棉紗公會等函請轉呈令行膠濟鐵路局變更貨運通則以維商業 由

呈悉查來呈對於鐵路貨車負責運輸各項章則諸多誤會茲就來呈所述各節分別解釋於下

一、據呈稱貨車負責運輸通則第八條整車貨物混裝限制至多以五種為限膠濟沿線各商類多小本負販貨物零星品類繁雜倘受五種之限制既乏購買五種之資金而所餘他種零貨又須坐待搭配整車之時機推其極端勢必致全路雜貨永無整車之可裝而將盡集於零担之一途零貨擁擠裝運手續定致遲緩不維加重負擔而時間之損失更難計數擬請規定凡裝車貨物祇要等級相同者即准搭配裝車以便商運等語

查貨車負責運輸通則第八條規定託運整車貨物本以一種為原則其准許五種不相侵害之貨物合裝一車已屬特別通融誠以鐵路營業以發展大宗產業為主旨裝運貨物自以鼓勵整車報運為指歸故規定整車零擔兩種運價而整車運價比較零擔運價為廉是一種貨物其數量足裝一車者始得享受整車運價其數量不足一車者應適用零擔運價其理至為明顯其辦法至為公允鐵路為特別優待不滿整車之小宗貨物體念小本貨商起見故於通則第八條整車貨物以一種為原則之下復規定如貨物之性質形狀及體積不相侵害者至多可以五種混



裝一車此項規定已屬多方遷就於整車及零擔運輸原則上本已不合如再擴大混裝範圍無所限制則凡屬零星貨物均得拼湊整車享受整車運價是不啻將零擔制取消根本違背鐵路貨運原則故就原則上言之整車貨物混裝絕不能不加限制且鐵路所定貨物種類係照普通貨物分等表內之規定與市面所稱貨物種類略有不同在分等表內所定一種而實際上往往有同種包含數種者報運時只須與分等表規定相符鐵路並不嚴格限制是通則所定之五種實際上已不止五種再此五種貨物並不限制必須屬於普通貨物今等表內之同一門類其法重在互相侵害四字換言之即鐵路如認為按照分等表之任何五種貨物混裝一車不因之而有甲種貨物受乙種貨物損害之虞即可准予混裝在實際上小本貨商已屬例外便利自無感受不便之可言鐵路對於所運貨物負有損害賠償責任保管運送必須策其萬全整車貨物與零擔貨物情形不同故處理方法亦異如整車貨物多係各種零星貨物拼裝勢必因處理上之種種困難而致貨物發生損害一旦發生損害因貨物之內容及價格并責任問題不易判定處置必難公允於路於商俱有未便又整車貨物混裝如不加限制轉運公司即可藉此湊零為整而積壓貨商之貨物如貨商委託轉運公司報運零担貨物公司因欲湊裝整車希圖牟利對於貨物勢必以先到者等後到者以便拼湊既延誤貨物運送之時間復侵蝕鐵路運費之收入殊失鐵路立法之本意故就事實上言之整車貨物混裝實有限制之必要而通則第八條之規定於商人方面亦屬有利而無損至來呈所虞零担擁擠裝運費時似亦未從事實上着想查零担

貨物應照零担規定辦理整車貨物應照整車規定辦理各有一定之處理辦法貨物擁擠與否與裝卸時間不發生關係且零担貨車處理辦法內分沿途零担合裝零担整車零担各項辦法按照零担貨物之多寡緩急分別辦理毫無遲滯延誤之虞要之鐵路立法係統籌全顧以公平合理於路無損於商有益為主貨商如專就自己一方設想偏執一端任何鐵路規章亦必感覺其不便也

二、據呈稱貨車負責運輸通則第二十條所載貨物之裝卸概由鐵路僱工或包工辦理從前膠濟路裝車工人向由貨主自理其名額既可自由添加而時間之遲速亦可自由支配利害切身調度從心若改由鐵路僱工或包工不免任意怠忽故意延宕留難損失痛苦更何忍言擬請仍准沿用各貨主或託運人之舊用僱工以資便利等語

查從前膠濟鐵路對於運輸貨物雖云負責然其承運時效均自裝車完畢之時起始生效力此次本部為澈底負責起見規定負責限度較前為寬即鐵路對於負責運輸之貨物其負責期限自承運之時起至將貨物交到收貨人之時止已在負責運輸通則第三十五條詳為規定並於負責運輸辦事細則第六十二條訂明凡整車裝運之貨物或零担貨物概自貨運收據交付託運人之時起即為承運其當日不能裝車起運之整車貨物自發給存場收據之時起亦作為承運各等語是從前膠濟鐵路對於貨車未裝完畢以前或貨車運抵到達站之後所有裝卸之遲速全由貨主負責如有延誤裝卸對於貨車照章核收延期費現在規定除專用岔道有特別情

形者不計外凡貨商託運貨物一經鐵路承運及在未交付貨主之前所有裝卸均由鐵路負完全責任較之從前貨商之責任減輕甚多本部猶復慮及裝卸工人對於工作有遲緩怠忽或刀頑延宕情事故由部制定鐵路僱用裝卸夫裝卸貨物辦法及承辦裝卸貨物辦法及承辦裝卸鐵路貨物辦法凡關裝卸各種手續以及管理監督防制損失禁止弊竇嚴加規定頒發遵行况貨車調度運用靈敏與裝卸遲速有密切關係此為鐵路自身問題尤非鐵路有權隨時督飭更難應付事機在昔日鐵路未臻完善時期貨車裝卸尙可勉為允許由貨主自理現正切實整頓澈底負責自應歸鐵路直接管理今昔情形各有不同斷難狃於積習不事改良再鐵路為國家交通公共事業不論大小貨商均可直接到站報運自不容稍有岐異如來呈所請各貨主之有舊用僱工者仍准沿用其貨主無舊用僱工者殆將若何似此辦法豈得謂平

三、據呈稱對於檢查貨物開箱啓包耗費時間變動原狀難免破碎損失而對於包裝又有嚴格之規定使託運人莫知所從應請變更規定成箱成包者不再開啓檢驗等語

查檢驗貨物之規定並非現在規定從前在貨車運輸通則第三十四條早經訂定奉行已久向無窒礙其規定原義在乎查驗可疑貨物用以防制奸商以高級貨物捏報低級或夾帶爆炸物品危險物品捏充普通貨物以其關係運輸之安危至鉅故不得不設法取締從前膠濟鐵路在未接收之前亦有如是規定蓋此項規定為鐵路履行任務明確責任起見雖於時間手續稍有繁瑣亦屬無可避免之事實惟所希望者託運貨商勿存傲倖之心勿貪分外之利如能信用昭

著則此項檢查自可減少若如來呈所請成箱成包者絕對不得開啓檢驗則捏報等級夾帶私貨之弊勢必應時而起設因捏報危險品而發生災變誰負其咎

四、據呈稱貨物有普通優先最優先之分而運費以次累增其先後配置全惟鐵路之命是聽普通貨物裝運確期將莫可預定倘遇初報普通運品忽因提價欲改優先又爲通則所不許層層阻礙實難枚舉等語

查從前貨商託運貨物向無公開嚴明之一定順序以致弊端叢生此次辦理負責貨運爲革除此項弊端起見故規定貨物送到車站託運之先後爲裝車起運之次序絲毫不得錯亂次序既經公開一切俱按正規自無所謂先後配置全惟鐵路之命是聽之弊但貨物既絕對按到貨順序起運倘遇貨多車少之時後託運者待車必久此項按照普通託運較後之貨主如因貨物之漲價或契約關係不能久候急於起運而鐵路又不能顛倒託運次序則該項貨主必感不便鐵路爲謀貨商便利補救上項缺點起見雖有優先最優先之規定如來呈所云貨商初報普通裝運忽因提價欲改優先儘可按照通則第二十五條十款照章請求變更來呈所云又爲通則所不許等語殊屬誤會要之此項辦法完全係應貨商特別需要而設於貨商方面實屬有利而無損

總之本部此次實行全國鐵路貨物負責運輸經過詳慎之研究縝密之計劃精確之調查一切規章規定綦詳如能將全部規章悉心研究自不至再有誤會膠濟鐵路從前雖辦負責貨運其中仍有未

臻完備之處現經飭令悉遵部章辦理以期貫徹負責運輸之任務並達於充分完備之境域該會爲商界之中心負有促進商業之重責倘能倡而導之協助本部使鐵路負責貨運早日完成豈獨商界之幸亦國家之幸也仰卽轉向各該同業公會切實解釋俾免誤會所請變更貨章之處應勿庸議此批

訓令第一四五六號

會計處  
總務處  
車務處  
警察署

爲訓令事案奉 鐵道部業字第五二二二六號訓令內開案准中央執委會建築陣亡將士公墓籌備會函開敝會爲遷運十五年至二十年革命軍陣亡將士代表葬代表忠櫬來京安葬公墓委派專員分赴十七省境內墓地二百八十四處實地調查以便起運來京惟墓地既多且遠舟車並進所需旅行及運柩等費爲數甚鉅敝會經費有限自須籌劃變通辦法始克進行除逕函請軍政部填發調查專員乘車執照乘車半價票及運柩半價票外用特函達貴部查照通令各路管理局飭屬注意凡持有軍政部填發前項執照車票及運柩護照車票者驗明票照相符均希一律半價收費事屬義舉務請貴部查照迅予辦理藉資遷運等由到部合行令仰各該會轉飭所屬遵照辦理等因奉此除分行外合亟令仰知照此令

中華民國二十二年六月三日

訓令第一四七一號

膠濟鐵路月刊

第三卷 第六期

令 車務處  
會計處

8

為令行事案奉本年五月三十日 鐵道部業字第五二八一號訓令內開據中華民國全國火柴同業聯合會呈稱竊查火柴業鐵道運費減等係以華商火柴廠為限前經本會鈔附會員名單呈准鈞部通飭各路局知照在案茲有廣東南海縣廣州盛記火柴廠公益明記火柴廠番禺縣廣中興成記火柴廠等經廣州市土造火柴同業公會之介紹證明完全華商函請加入本會為會員業經審查合格除函復准予加入並發給運輸減等憑證外理合呈請鈞部令飭各路局知照此後廣州盛記火柴廠公益明記火柴廠廣中興成記火柴廠運輸火柴成品及梗盒片箱板等一律按照四等收費仰祈鑒核示遵行等情據此除批示照准外合行令仰該會即便遵照成案辦理此令等因奉此除分行外合行令仰 遵照並轉飭遵照辦理(車) 照(會) 此令

中華民國二十二年六月五日

訓令第一五一四號

警察署  
會計處  
車務處  
總務處  
工務處  
機務處  
材料處  
秘書室

為令知事案查本路工會會員懲罰條例於二十一年二月間

以五一二號令知  
登載日刊(警用)

在案茲據工會呈稱竊查

屬會員懲罰條例稍有不適之處茲擬將原第四條改爲第五條原第五條改爲第四條並增加一條爲第六條條文爲「凡會員受第五條之處分而重犯者予以留會察看之處分但在察看期間除選舉被選舉及表決等權不得享受外其餘對於工會之一切權利與義務均得享受與遵從」經提交屬會第四次會議通過在案理合抄附會員懲罰條例一份呈請鑒核示遵等情據此除指令第三二號呈暨附件均悉據稱會員懲罰條例有不適用之處擬將原第四條改爲第五條原第五條改爲第四條並增加一條爲第六條請核示等情查核所呈增改條文大致尙無不合惟條例名稱上應冠以修正二字以示區別此次增加之第六條條文「但在察看期間」句內之「但」字應予刪去餘均照准除分別令行函達各處室外合行令仰遵照此令附件存等因印發並分行外合行令仰知照此令

中華民國二十二年六月九日

訓令第一五三八號

警察署  
會計處  
總務處  
工務處  
機務處  
材料處  
秘書室

爲令知事案據車務處呈稱據車務第二分段長李鴻泰函稱查譚家坊子尾音與坊子站名相混乘客

命

10

令

常有持坊子票誤在譚家坊子降車者亦有赴譚家坊子而誤購坊子票者與本路淄川站淄川炭礦站名之混點有同一情形對於旅客頗感不便詢之當地聞人耆老並考該處碑碣邑誌是村原名確為譚家坊三字自德人設站時隨土人之口述誤加子字可否改為譚家坊以免行旅誤會之處理合備函呈請鑒核等情到處查車站名稱宜取簡便本路譚家坊子站名字數太多對於書寫稱謂本已感覺繁難重以末尾兩字與坊子站名相混尤易滋人誤會考之該站所在地點本名譚家坊故老相傳至今未變其現在站名由於德人築站命名得之當地俗稱一經取用遂即相沿未改據稱種種情形委係實情擬請准將該站名稱改為譚家坊以便稱謂而免混淆至該站現有華文及英文簡稱均無更改必要擬請悉仍其舊是否可行理合備文呈請鑒核示遵等情據此應即照准除指令暨呈報 鐵道部備案並分行外合行令仰知照此令

中華民國二十二年六月十二日

訓令第一五六三號

令會計處

為令遵事案奉 鐵道部會字第五三六五號訓令內開為令遵事查各路呈送各項會計表冊僅列總數收支詳情未盡明瞭如有查攷頗感困難茲為便利稽核起見本部擬將各路帳目撮要登記經製定現金收支詳細旬報表及轉賬款項報告表二種連同說明隨令附發仰自本年七月份起按時填送毋得違誤至十八年六月二十一日第一一五六號訓令飭造之詳細支付表應自該月份起停送并仰遵







說明

一、現金收支詳細旬報表

1. 此表內容大小悉依附發式樣(分面心底三頁)
2. 此表悉照收支憑單填造與現金出納簿所記相同
3. 科目一欄關於用款僅以項爲止不須目節但須註明月份以資分晰其餘科目均應詳列
4. 此表送部後如發現錯誤應即聲請更正至遲於結月帳時隨同轉帳款項報告表一并呈報以免部路兩方帳目不符
5. 此表按旬隨同統八表附送

二、轉帳款項報告表

1. 此表內容大小悉依附發式樣(分面心底三頁)
2. 此表悉依轉帳單(即區分單)照抄摘要欄第一行中間書帳單號數以下即書科目及簡單說明或總說明銀數書於兩旁借貸欄第一號帳單寫就即可接寫第二號(參看附表舉例)
3. 此表俟月帳結束即行填送結束年帳亦應照送

訓令第一五七四號

令  
車務處  
會計處

爲令行事案查本路前以棉花子油泥一項其性質與植物餅或穀渣相同可否列依五等核收運費經於上月賺日檢同貨樣代電 鐵道部核示茲奉本年六月九日指令業字第一三四一號內開賺代電

命

14

及貨樣均悉該項棉花子油泥應准列作五等核收運費仰即遵照此令貨樣存等因奉此除分行外合

行令仰

遵照並轉飭遵照辦理(車)照(會)

此令

令

中華民國二十二年六月十六日

訓令第一五七七號

令 車務處會計處

為令行事案奉本年六月七日 鐵道部會字第五三四四號訓令內開查統一鐵路會計統計委員會前於二十年六月在本部開第二屆全體大會關於增訂及改正營業進款則例車站帳則例及格式並其他關於辦理站帳手續等提案甚多或經議決或交常務委員會審查茲經彙總審核先將審定各案抄附於後通令自本年七月一日起施行其餘各案一俟審定再行飭知除分行外統仰遵辦為要此令等因附發增改營業進款則例車站帳則例並其他等項抄件一份各種單據格式十三種奉此應由該處會同 會計處 擬定施行辦法以便實施除分行外合行抄發附件一份各種單據格式各 份(車)十七份(會) 仰即遵照辦理此令

計發抄件一份各種格式各 份共十三種(車)一百一十七份共十三種(會) (抄件附後)

中華民國二十二年六月十六日

計開

甲 增改營業進款則例

- 一、則例內包裹科目(進—二—二)原分兩節現應改為三節計(進—二—二—一)公眾(進—二—二—二)政府(進—二—二—三)本路材料凡政府物品由客車運輸填發包裹票者其應收之運費均歸納(進—二—二—二)節下
- 乙 增改車站賬則例
- 二、則例第九條第七行以下「則名片式客票……而備查考」等語應改為「則換發專印之名片式優待客票並加蓋「政府」字樣戳記以資識別而備查考」等字樣
- 三、則例第十條第四行「據以換給普通客票但換給之票」等語應改為「據以換給專印之名片式優待客票或薄紙客票但換給之薄紙客票」等字樣
- 四、則例第十一條站帳式一(九)「補價票 補價票係紙條形式以若干張裝訂成冊外加堅實薄皮內印簡單說明所收之欸如屬票價或係罰款均應各按收得之數於各該欸目之下分別元角分位將數目字碼剪斷之其剪下部分之數目字碼與所收銀數相符者應即交與旅客餘下部分則繳回會計處備查此種補價票交與旅客之前務須時加注意剪下各條有無錯誤例如所收票價計洋九元五角五分該票右方「票價」項下「銀元」條內在「○」字及「九」字之下應即剪斷然後又在「角分」條內兩個「五」字之下一齊剪斷之又如票價之外尙收有罰款計洋四元八角則該票左方「罰款」項下「銀元」條內在「○」字及「四」字之下又「角分」條內在「八」字及「○」字之下均各剪斷之其剪下部分即表示所收之數應即交與旅客收執其餘部

## 分則繳回會計處備查

此項補價票以每五十張裝訂成本並於最末頁添印檢查表五紙每紙十行由售票員司於每次售票時按照格式依號記載俾查帳員到站索閱覆核待每本補價票售罄以後即將此表簽字蓋章繳交發售站長存站備查以杜流弊

五、則例第十三、十六、三十一條內載「一式三聯」之三字應改為四字又第十三、三十一條內載「而第三聯則存站備查」一句應改為「第三聯由發運站報會計處第四聯則存站備查」等字樣

六、則例第八十四條首段第五行內載「一式三聯」之三字應改為四字第八行「而第三聯則存站備查」一句應改為「第三聯由發運站報會計處第四聯則存站備查」兩句二段第二行仍須按類分別載明票內以下一段應改為「且零擔零噸貨運每一批貨物祇限填給貨票一張而整車貨運每裝運貨物一車必須填給貨票一張不得數車貨物合填一張貨票車輛號碼均應載明貨票上端年月日行之後」三段第一行「如遇一批貨物或其一部分」一語應改為「如遇一批零擔或零噸貨物之一部分」

七、則例第八十七條第三行「每張三聯」之三字應改為四字第六行「不分票之種類」應改為「按票之種類」第八行「但以卸運站為標準」應改為「以卸運站為標準」

八、則例第八十八條第二段第二行內載「必須另用貨票一份填作收據」應改為「必須填發」客

貨運費雜費訂正單」(站帳式六四)於各該欄內」又第六行「所補票號」應改為「所發客貨運費雜費訂正單號數」再第十五行「此項補發之貨物收據及通知書」應改為「此項訂正單」

九、則例第九十三條第一行「紅色紙張印製」一語應改為「白紙紅字印製」第二行「一式三聯」之三字應改為四字又自第二行「運輸材料除外起至然後送交站長簽發之止」一段應完全刪去

十、則例第一百零七條第八行「一次結成總數記明簿內」句後應增加「並將此總數按日滾結至月終為止以便編造平準表」等語

十一、則例第一百二十一條第六行「則該項貨票不得併入本月表內具報……而補報之」一段應改為「則該項貨票仍應歸入上月表內具報」一語

十二、增加則例第一百五十四條站帳式六四「客貨運費雜費訂正單 凡客運項下行李包裹等票據之運費雜費及貨運項下各種貨票票據之運費雜費計算錯誤或少或多必須更正追收或退還者皆由各該號票據面所填之到達站填發此單而處理之其有票據計費錯誤事後經由發運站或檢查課查悉者亦應函知到達站由其填發訂正單其有貨品尚未運到經中途站發覺計費錯誤者應照站帳則例第八十八條之規定於各該號票面註明事由仍由該到達站填發訂正單負責處理因此單與票據同等效用一經填發即行增減費項故統歸到達站填

發俾其號碼順序檢查課易於查考不致參差遺漏惟客貨運應各用一本以資分別而便檢查此單以同樣格式四聯爲一號除第四聯應用原紙外其餘三聯均用堅韌薄紙以使用複寫紙每次填寫四聯以第一聯存根第二聯貨主通知第三聯發運站通知第四聯扣附原票據報會計處

丙 增改車站帳格式

十三、站帳式二五(一)本路公務貨票 改用白紙紅字印製

十四、站帳式一(一一)甲)本路行李收據 站帳式一(一一)乙)聯運行李收據 站帳式

一(二三)甲)本路保險行李收據 站帳式一(二三)乙)聯運保險行李收據 站帳式一

(二四)甲)本路預付包裹收據 站帳式一(二四)丙)本路公務包裹收據 站帳式一

(二四)丁)聯運預付包裹收據 站帳式一(二五)甲)本路保險包裹收據 站帳式一

(二五)乙)聯運保險包裹收據 站帳式一(二七)甲)本路雜項客運收據 站帳式一

(二七)乙)聯運雜項客運收據 站帳式二二(一一)乙)本路預付運輸貨物收據及通知書

站帳式二二(二)乙)本路到付運輸貨物收據及通知書 站帳式二二(三)乙)本路記帳

運輸貨物收據及通知書 站帳式二四(一)本路預付運輸動物收據 站帳式二五(一)本

路公務運輸收據及通知書等票據均各增加第三聯「發運站報會計處」一聯共爲四聯其第

三聯格式即照第四聯存根式樣惟將「存根」二字改爲「發運站報會計處」七字「Record」



改爲「For Accounts Dept」

十五、站帳式五四 商報進款報單 應於第七欄後加印「轉電站」一欄附樣張

十六、站帳式五五 接收商報報單 應於第三欄「收電編號」後增添第四欄「字數」第五欄「等級」以下各欄順序遞推附樣張

十七、站帳式一(一四)增印本路到付包裹收據一種以備運送包裹到站繳付運費者填發之用 其站帳式編號暫定爲一(一四—戊)用白紙紅字印刷附樣張

十八、站帳式六三 營業進款概數旬報表 應於進款之分配部份「本路」項後增加「政府」一項以便填列政府運輸進款數目附樣張

十九、站帳式七〇 運出貨物日報單 應取銷「里程」及「延噸公里數」兩欄附樣張

二十、站帳式一(二)甲(丙)本路空白薄紙客票(特別快車用)及站帳式一(二)丁乙)聯運空白薄紙客票(特別快車用)均各增加第二聯「發票站報會計處」一聯即照副張格式於票面印明「不得

發給旅客」空心字并粗大交叉均用紅色至原有之副張即改爲第三聯并將「副張」改爲「存根」印空心字於票面以資識別惟各路應盡量印發本路及聯運名片式客票以減少薄紙客票藉杜流弊至北甯所擬之補充客票各路得斟酌情形添用

二十一、站帳式四二(三)寄繳貨運業務各種票據點驗單應於「貨物運送通知書」部份下各個「由某站」欄後增添「種類」一欄附樣張

二十二、站帳式三七(一)運進 本路貨物撮總表及站帳式三八(一)運進 聯運貨物撮總表

應於第一欄「站名」之次增加「距離公里」及「站編票號」兩欄并於站編票號欄下再分「起號」「訖號」兩小欄又應於站帳式三七(一)第二、六、八等欄及站帳式三八(一)等二、六、九等欄之次各增加「延噸公里」一欄以資填列附樣張

二十三、站帳式三 存票簿 應於各等客票部份下「收至某號止」欄前各增添「起始號數」一欄附樣張

二十四、站帳式九 補價票 應仍復用舊式紙條格式並於票本最末頁增印「查票員補票檢査表」五張填記方法見則例第十一條附樣張

二十五、站帳式六四 錯誤通知書改名客貨運費雜費訂正單 凡客運項下行李包裹等票據之運費雜費及貨運項下各種貨運票據之運費雜費計算錯誤或少或多必須更正追收或退還者皆由各該號票據面所填之到達站填發此單而處理之填發方法見則例一百五十四條附樣張

丁 其他

二十六、客貨運輸經嗣後核准免費者其數目應於歲末二十雜項支出項下列銷之

二十七、持用優待券換票証(站帳式一八)掉換客票者大站應換給專印之名片式優待客票小站應用空白薄紙優待客票隨時填發均不得以普通名片式客票改用或加蓋戳記發售至

空白薄紙優待客票之格式可仿照聯運優待券站帳式一(二一乙)印製惟頭二三等顏色須用紅白藍三種

二十八、各站請領硬紙客票 應專填站帳式二「請領客貨票及其他各種票據清單」一份其請領其他編有號碼之客票據應另填(站帳式二)一份不得合併填列清單空碍核發

二十九、客運項下多收票價或運費雜費應列收進一、二、八項下貨運項下多收運費雜費應列收進一、四、三項下商人請求退還時亦於各該項下列支

訓令第一五九一號

令  
車務處  
會計處

為令行事案奉本年六月八日 鐵道部業字第三五七五號訓令內開據中華民國全國火柴同業聯合會呈稱竊查火柴業鐵道運費減等辦法係以華商火柴廠為限前經本會鈔附會員名單呈准鈞部通飭各路局知照在案茲有漢口楚勝火柴公司漢口市商會之介紹證明完全華商並請加入本會為會員業經審查合格除函復准予加入並發給運輸減等憑證外理合呈請鈞部令飭各路局知照此後漢口楚勝火柴公司運輸火柴成品及梗盒片箱板等件一律按照四等收費仰祈鑒核批示遵行等情據此除批示照准外合行令仰該路即便遵照成案辦理此令等因奉此除分行外合行令仰

遵照並轉知

飭遵照辦理(車)  
照(會)此令

中華民國二十二年六月十九日

訓令第一五九二號

命  
令  
22

令  
車務處  
會計處

爲令行事案奉本年六月九日 鐵道部業字第五三九九號訓令內開案據英美煙公司英字第六一  
一二號函稱現有續出新牌二種(一)大金礦二十枝軟紙包三萬枝箱每五萬枝售價一五〇元(二)大  
金鑽十枝硬紙包二萬五千枝箱每五萬枝售價一五〇元均應繳第二等運費敬請核准通知國有各  
鐵路查照以便運輸等情並附登記證二件到部除俟該捲煙銷售市上時查明實際售價是否與登記  
價格相符外合即令行該會暫准按照普通核收運費仰即遵照辦理此令等因奉此除分行外合行令  
仰 遵照並轉飭遵照辦理(車) 此令  
知照(會)

中華民國二十二年六月十九日

訓令第一六三一號

令  
車務處  
會計處

爲令行事案奉本年六月十四日 鐵道部業字第五四七四號訓令內開案據京滬滬杭甬鐵路管理  
局呈稱案據車務處呈稱近有萱葦油漆公司前來託運雪納英文名係 Thinner 查該項貨物分等  
表內未有列入據該託運人聲稱雪納係油漆內所用但不可近火聽面上亦有是項字樣標明轉飭暫  
按二等危險品辦理外該項雪納似亟應請部規定加入分等表內俾有遵循等情據此理合具文轉祈

鑒核施行等情前來當經本部飭令京滬路查明該項雪納重量價值種類具復以憑核辦在案茲據該路復稱案奉鈞部業字第一二九五號指令飭查復雪納重量價值種類運量等因奉此遵經飭據查明復稱查雪納一項在外國係照松節油類同分等重量約分三種小號者聽裝每聽一加倫約重九英磅中號者桶裝每桶五加倫約重五十英磅大號者亦桶裝每桶五十加倫約重五百英磅價值每加倫約由四元至八元不等該物本身非漆類乃用以調入漆類內化厚為薄化濃為淡每年約各銷二千加倫於煙台天津等處向來全由輪船載運等情據此理合具文呈復伏乞鑒核施行等情據此查雪納一項既係含有危險性之舶來品每加倫價值由四元至八元不等較之汽車油約費五倍至十倍查汽車油一項列入危險物品分等表內按二等品收費該項雪納應列入一等品收費並照危險物品裝運除分令外合行令仰該會遵照辦理此令等因奉此除分行外合行令仰

遵照並轉飭遵照辦理(車)照(會) 此令

中華民國二十二年六月二十二日

訓令第一六六七號

警察署  
會計處  
車務處  
總務處  
工務處  
機務處  
材料處  
秘書室  
本路工會理事會

命

24

令

為令行事案查前奉 鐵道部令飭將局務會議第七十六次常會關於工會呈請工人提升加辛不得援用普通加辛定額辦理一案於決定辦法後呈部核定等因當經將此案經過及局務會議第七十八次常會議決之辦法兩項呈復去後茲奉總字第二二六五二號 指令略開關於工會所請工人提升加辛不得援用普通加辛定額辦理案議決辦法第一項仍有普通加薪字樣應將普通二字刪除以符本部取銷普通加薪惡例通案仰併遵照此令等因奉此查此案前據 該 會(工會) 呈經提交局務會議第七十八次議決辦法二項當於本年二月間以 三九九號訓令轉行(各處室署) 三七一號指令(工會用) 飭遵在案茲奉前因自應遵照將原議辦法第一項內普通二字加以刪除俾符功令除分行外合行令仰遵照 並轉飭一體知 遵 (各處署工會用) 此令

中華民國二十二年六月二十六日

訓令第一六六八號

令 總務處 車務處

為令行事案奉 鐵道部六月十七日業字第五五零號訓令內開為令遵事查據隴海鐵路管理局呈送本年一月份工作報告內載有車務事項第二項改善負責貨運問答及報告辦法即在隴海日刊內特闢一客貨問答 各處請示去批答原文詳細登載查此項辦法甚屬妥善而於車務實施上研究上均極有價值各路應即仿行並將該問答欄按日彙集成冊於每月終彙送本部以備查考除分令外合亟抄發原辦法令仰遵照辦理具報此令等因附抄發原辦法一份奉此除訓令 車務處照辦並逕與總務處外合將原辦

該處接洽登刊手續外合將原辦法附發一份仰即知照(總用)此令  
法附發一份仰即照辦並將開始日期呈報備案至於刊登手續應由該處逕與總務處接洽辦理(車用)

附發原辦法一份(附後)

中華民國二十二年六月二十六日

乙 車務事項

(二) 改善負責貨運問答及報告

總述 本路實行負責運輸以來各站負責貨物日見增多一切辦理手續雖有各項章則堪資遵守而事實上仍須互相討論詳加指導以利進行茲將規定各辦法分列如下  
進行經過

子 各站對於負責貨運各項章則請求解釋及對於負責運輸貨物根據事實建議辦法雖經一批答發回原站查閱而各站員司仍難一律周知為省繁牘而利進行起見在隴海日刊特闢一客貨運問答欄將各站請示及答覆原文詳細登載俾同一問題或同一事件全路各站均得以同時瞭解照辦於一月三十日起實行

指令第一五一〇號

車務處

呈一件

呈擬華北運動會及國貨展覽會在青開會發售來往八折減價票以資招徠請示遵由

第四七二號呈悉據稱以本屆華北運動會及國貨展覽會分別在青舉行爲鼓勵旅客來青參觀藉裕路收起見擬於七月七日起至七月二十日止自城陽以西各站發售來青島頭二三等來回八折之減價票以資招徠等情業經提出管理委員會第一八七次臨時會議決准予發售並呈 部備案紀錄在案除分行並呈 鐵道部備案外仰即遵照並轉飭遵照辦理此令

中華民國二十二年六月二十七日

指令第一五二二號

令 車務處  
機務處

會呈一件

呈擬於本屆華北運動會期前由如開青濟間臨時客車請備案由

該處會同車務處第四七四號呈悉據稱以本屆華北運動會在本市舉行屆期來往旅客必形擁擠爲疏通招徠起見擬於期前加開青島濟南間臨時客車每日一往復定名爲七次八次開行期間擬定自七月七日至十二日止以後如有必要臨時再酌量延長請備案等情當經提出管理委員會第一六六次常會議決如擬辦理呈 部備案紀錄在案除分行並呈 鐵道部備案外仰即遵照辦理此令

中華民國二十二年六月二十八日



統計畝表

中國度量衡標準制與市用制折合表

|     | 長 度 |    |    | 地 積 |    |    | 容 積 |    |    | 重 量 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|-----|-----|----|----|-----|----|----|-----|----|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 準制標 | 公厘  | 公分 | 公尺 | 公引  | 公里 | 公畝 | 公頃  | 公撮 | 公勺 | 公合  | 公升 | 公斗 | 公石 | 公乘 | 公絲 | 公毫 | 公厘 | 公分 | 公錢 | 公兩 | 公斤 | 公衡 | 公擔 | 公噸 |    |    |    |
| 折合數 | 3   | 3  | 3  | 3   | 3  | 2  | 0   | 0  | 0  | 1   | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 3  | 3  | 3  | 3  | 3  | 3  | 2  | 2  | 2  | 2  |    |    |
| 市用制 | 市厘  | 市分 | 市寸 | 市尺  | 市丈 | 市引 | 市里  | 市厘 | 市畝 | 市頃  | 市撮 | 市勺 | 市合 | 市升 | 市斗 | 市石 | 市乘 | 市絲 | 市毫 | 市厘 | 市分 | 市錢 | 市兩 | 市斤 | 市衡 | 市擔 | 市噸 |

中華民國度量衡標準

- 一、標準制 以萬國公制為中華民國度量衡之標準制
- 長度 以一公尺為單位一千公尺為一公里計算
- 地積以一百平方公尺為一公畝
- 容 量 以一公升為單位
- 重 量 以一公斤為單位一千公斤為一公噸
- 二、市用制 以與標準制有最簡單之比率而與民間習慣相近者為市用制
- 長度 以公尺三分之一為市尺一千五百市尺為一市里計算地積時以六千平方市尺為一市畝
- 容 量 即以一公升為一市升
- 重 量 以公斤二分之一為一市斤一市斤分為十

六市兩

表圖計統

1

◎ 膠濟鐵路管理局二十二年六月份職員升降調免及新委彙報表

| 姓名  | 原有職務                         | 現任職務                | 升降調免新委 | 原有薪津           | 現有薪津         | 日期   | 備                        | 考 |
|-----|------------------------------|---------------------|--------|----------------|--------------|------|--------------------------|---|
| 陳一波 | 總務處機要課事務員<br>在總務處辦事          | 總務處機要課事務員<br>在總務處辦事 | 加薪     | 薪八十元<br>津二十元   | 薪九十元<br>津二十元 | 六月一日 |                          |   |
| 許任獻 | 車務處計核課課員                     |                     | 病故     | 薪九十元           |              | 同    | 業經呈奉 鐵道部總字<br>一三六三三號指令照准 |   |
| 魯耀  | 總務處編查課事務員                    | 本路警察署署員             | 調充     | 薪一百元           | 薪一百元         | 同    | 補張學察缺奉 鐵道部總字<br>二二三號訓令辦理 |   |
| 高仕榮 |                              | 機務處計理課司事            | 提升     |                | 薪三十元         | 六月二日 | 該員等原充管料生在該<br>處辦事        |   |
| 李筱軒 |                              | 同                   | 同      |                | 同            | 同    |                          |   |
| 張珣  |                              | 同                   | 同      |                | 同            | 同    |                          |   |
| 李渭清 |                              | 同                   | 同      |                | 同            | 同    |                          |   |
| 趙宜陞 |                              | 同                   | 同      |                | 同            | 同    |                          |   |
| 張利民 |                              | 機務處計理課課員            | 加薪     | 薪八十元           | 薪九十元         | 同    |                          |   |
| 胡旌輝 |                              | 機務處事務課事務員           | 同      | 薪六十五元          | 薪七十元         | 同    |                          |   |
| 劉應舉 | 會計處檢查課司事<br>會計課辦事            | 會計處檢查課司事<br>會計課辦事   | 同      | 薪四十五元          | 薪五十元         | 同    |                          |   |
| 邊嶽岐 | 總務處公益課司事<br>總務課辦事            | 總務處公益課司事<br>總務課辦事   | 同      | 同              | 薪五十五元        | 同    |                          |   |
| 何延年 | 材料處採辦課課員                     |                     | 病故     | 薪一百二十元<br>津三十元 |              | 六月三日 | 業經呈奉 鐵道部總字<br>一三七七六號指令照准 |   |
| 白國儒 |                              | 機務處練習員              | 派充     |                | 薪五十元         | 同    |                          |   |
| 李為駿 | 工務第二段幫工程司<br>工務處工程課橋梁室<br>服務 |                     | 調在     | 薪一百八十元         | 薪一百八十元       | 六月五日 |                          |   |

膠濟鐵路月刊

第三卷 第六期

|     |                     |            |    |                |                |      |                           |
|-----|---------------------|------------|----|----------------|----------------|------|---------------------------|
| 黃子玉 | 堯溝站代理站長             | 昨山站副站長     | 降調 | 薪六十元           | 薪六十元           | 同    | 補賈鳳鰲缺                     |
| 李金貢 | 南流站站長               | 堯溝站站長      | 代理 | 薪七十五元          | 薪七十五元          | 同    | 補黃子玉缺                     |
| 紀福堂 | 朱劉店站站長              | 南流站站長      | 調充 | 薪八十五元          | 薪八十五元          | 同    | 補李金貢缺                     |
| 石珠軒 | 坊子站副站長              | 朱劉店站站長     | 升充 | 薪七十元           | 薪七十五元          | 同    | 補紀福堂缺                     |
| 賈鳳鰲 | 昨山站副站長              | 坊子站副站長     | 調充 | 薪五十五元          | 薪五十五元          | 同    | 補石珠軒缺                     |
| 王仁山 | 總務處庶務課課員            | 本路警察署行政股主任 | 同  | 薪一百六十元<br>津四十元 | 薪一百六十元<br>津四十元 | 六月十日 | 樂經呈奉 鐵道部通字一三〇七八號指令照准補王崇森缺 |
| 李祖年 | 濟南站車長               | 龍山站副站長     | 代理 | 薪五十五元          | 薪五十五元          | 同    | 補高所志缺                     |
| 彭仁懷 | 代理大崑崙站貨物司事          | 濟南站試充車長    | 升充 | 薪三十元           | 薪四十元           | 同    | 車長改缺                      |
| 陳錫聖 | 張店站車號司事             | 大崑崙站貨物司事   | 代理 | 薪三十五元          | 同              | 同    | 補彭仁懷缺                     |
| 陳竹卿 | 普集站站務司事             | 張店站車號司事    | 調充 | 薪二十五元          | 薪二十五元          | 同    | 補陳錫聖缺                     |
| 鞠廷琛 | 濟南小學校書記             | 普集站站務司事    | 調補 | 同              | 同              | 同    | 補陳竹卿缺                     |
| 齊曜南 |                     | 濟南小學校書記    | 派充 |                | 同              | 同    | 補鞠廷琛缺                     |
| 尹以瑩 |                     | 總務處公益課練習員  | 同  |                | 薪六十元           | 六月十日 |                           |
| 盧遵曾 |                     | 機務處練習員     | 同  |                | 同              | 同    |                           |
| 龐鏡澄 |                     | 材料處練習員     | 同  |                | 同              | 同    |                           |
| 楊雨生 | 機務第一分段事務員<br>調庶務課辦事 | 總務處庶務課課員   | 升充 | 薪八十元<br>津二十元   | 薪八十五元<br>津二十元  | 六月十日 | 補王仁山缺                     |
| 歐彥惇 | 總務處庶務課司事            | 總務處庶務課事務員  | 同  | 薪五十元<br>津二十元   | 薪五十元<br>津二十元   | 同    | 補楊雨生缺                     |

|     |           |    |       |         |        |           |
|-----|-----------|----|-------|---------|--------|-----------|
| 張玉崑 | 總務處庶務課司事  | 補充 |       | 薪四十元    | 六月十日   | 補路彥悼缺     |
| 謝恆元 | 張店站站務司事   | 辭職 | 薪二十五元 |         | 同      |           |
| 邵延訓 | 金嶺鎮站站務司事  | 調充 | 同     | 薪二十五元   | 同      | 補謝恆元缺     |
| 孫公珊 | 金嶺鎮站站務司事  | 派補 |       | 同       | 同      | 補邵延訓缺     |
| 戴受祺 | 車務處實習     | 派在 |       | 生活費六十五元 | 六月十九日  |           |
| 何繩祖 | 機務處司事     | 派充 |       | 薪四十元    | 同      |           |
| 伍中卓 | 車務處計核課練習員 | 加薪 | 薪五十元  | 薪五十五元   | 同      |           |
| 周拯  | 車務處營業課練習員 | 同  | 同     | 同       | 同      |           |
| 林惠民 | 工務處練習員    | 同  | 同     | 同       | 同      |           |
| 余泥  | 車務處文牘課練習員 | 同  | 同     | 同       | 同      |           |
| 李祖麟 | 車務處運輸課練習員 | 同  | 同     | 同       | 同      |           |
| 蕭牧湘 | 工務處練習員    | 同  | 同     | 同       | 同      |           |
| 盧和輝 | 工務處工程課練習員 | 同  | 同     | 同       | 同      |           |
| 徐俊民 | 總務處練習員    | 派充 |       | 薪六十元    | 六月二十日  |           |
| 陸蔚霞 | 總務處編查課課員  | 加津 | 薪八十元  | 津二十元    | 六月二十一日 | 業經呈奉鐵道部指令 |
| 程萬里 | 高密站電話司事   | 長假 | 薪三十五元 |         | 六月二十二日 |           |
| 劉國鈺 | 高密站電話司事   | 調補 | 薪二十五元 | 薪二十五元   | 同      | 補程萬里缺     |

|     |            |      |                |       |  |                         |
|-----|------------|------|----------------|-------|--|-------------------------|
| 李志新 | 秘書室司事      | 派充   | 薪五十元           | 同     |  |                         |
| 隋即吾 | 代理本局秘書     | 同    | 薪二百四十元<br>津四十元 | 同     |  |                         |
| 王振綱 | 代理車務處文牘課課長 | 銷去代理 | 薪二百元<br>津六十元   | 同     |  | 奉 鐵道部令五五三五號訓令辦理         |
| 于濟東 | 濟南診察所助手    | 加薪   | 薪五十五元          | 六月三十日 |  |                         |
| 王松田 | 工務第二段司事    | 辭職   | 薪四十元           | 六月十九日 |  |                         |
| 王遇順 | 材料處探辦課事務員  | 補充   | 薪一百元           | 同     |  | 業經呈奉 鐵道部總字一三七七六號指令照准    |
| 劉錫田 | 材料處探辦課事務員  | 補充   | 薪七十五元          | 六月十七日 |  | 業經呈奉 鐵道部總字一三三三號指令照准王澤霖缺 |
| 鄭鑑  | 車務處計核課事務員  | 同    | 薪七十元           | 同     |  | 業經呈奉 鐵道部總字一三三六號指令照准王澤霖缺 |
| 王澤霖 | 車務處計核課事務員  | 補充   | 薪一百元           | 同     |  | 業經呈奉 鐵道部總字一三三六號指令照准王澤霖缺 |
| 吳尚壬 | 二十里堡站站務司事  | 派補   | 薪二十五元          | 同     |  | 補楊子明缺                   |
| 楊子明 | 二十里堡站站務司事  | 撤差   | 薪三十元           | 同     |  |                         |
| 宋啓瑞 | 會計處練習員     | 同    | 同              | 同     |  |                         |
| 王懷宗 | 同          | 同    | 同              | 同     |  |                         |
| 劉海賓 | 機務處練習員     | 派充   | 薪五十元           | 同     |  |                         |
| 李芝  | 機務處計理課課員   | 加津   | 薪一百九十元<br>津十元  | 六月十三日 |  | 業經呈奉 鐵道部總字一三六三二號照准      |

◎ 膠濟鐵路員司懲罰一覽表

二十二年六月份

| 受懲罰者之職務姓名    | 懲罰原因     | 懲罰事項  | 奉令日期及號數        | 備 | 考 |
|--------------|----------|-------|----------------|---|---|
| 姚哥莊站客貨司事 鄭增仁 | 遺失貨票     | 記大過一次 | 六月一日指令第一二八九號   |   |   |
| 張店站站務司事 丁鏡海  | 運失紅糖一包   | 申斥    | 六月六日指令第一三三二號   |   |   |
| 濟南站貨物司事 莊鎮砂  |          | 同     | 同              |   |   |
| 張店站副站長 穆燕賓   |          | 同     | 同              |   |   |
| 張店站車長 田虎臣    |          | 同     | 同              |   |   |
| 大港站貨物司事 宋立平  | 貨票錯誤     | 罰薪一元  | 六月十四日指令第一四〇三號  |   |   |
| 同 孫警民        |          | 同     | 同              |   |   |
| 周村站副站長 王貽武   | 客車誤 毫無覺察 | 記過一次  | 六月十四日指令第一四〇五號  |   |   |
| 濰縣站貨物司事 朱寶德  | 貨票不符     | 罰薪一元  | 六月十五日指令第一四一五號  |   |   |
| 昌樂站站長 王世昌    | 督率不嚴     | 罰薪五元  | 六月二十四日指令第一四九六號 |   |   |

◎ 膠濟鐵路發給員工卹金一覽表 二十二年六月份

| 受撫卹者之職務姓名 | 撫卹原因 | 援照撫卹通則之條款 | 在職之年限        | 應領卹金之數    | 承領卹金人之姓名及關係 | 奉令日期及號數      |
|-----------|------|-----------|--------------|-----------|-------------|--------------|
| 計核課課員 許廷獻 | 積勞病故 | 通則第九條第七項  | 九年以上十年未滿     | 三百四十元三角三分 | 妻許張氏        | 六月一日指令第一二九二號 |
| 機務系二分 謝伯海 |      | 通則第九條     | 一個月平三年一上四年未滿 | 十六元五角     | 父謝鴻貴        | 六月七日指令第一三四四號 |
| 機務系五分 呂銘田 |      | 通則第九條     | 三個月平八年以上九年未滿 | 六十七元二角    | 妻呂陳氏        | 六月七日指令第一三四五號 |

| 職役名稱及地點 | 姓名  | 進退日期 | 事由               | 由         | 辛數               | 備    | 考              |
|---------|-----|------|------------------|-----------|------------------|------|----------------|
| 機務第四分   | 孟昭盛 | 同    | 通則第九條五個月平均薪資     | 十一年以上     | 一百三十六元五角         | 妻孟顏氏 | 六月十三日指令第一三九八號  |
| 電務課小工   | 呂耀成 | 被車軋斃 | 通則第三第四兩條十個月平均薪資  | 六年以上七年未滿  | 一百三十二元六角八分喪葬費五十元 | 妻呂王氏 | 六月十四日指令第一四〇四號  |
| 機務第五段   | 馮丕珍 | 因公殞命 | 通則第三第四兩條十六個月平均薪資 | 七年以上八年未滿  | 三百六十一元三角五分喪葬費五十元 | 妻馮柏氏 | 六月二十一日指令第一四五九號 |
| 機務第四分   | 高華峯 | 病故   | 通則第九條三個月平均薪資     | 八年以上      | 五十三元一角           | 妻高潘氏 | 六月二十一日指令第一四六二號 |
| 坊子站棚工   | 魏廣植 | 因公殞命 | 通則第三及第四條九個月平均薪資  | 八年以上      | 二百七十八元一角喪葬費五十元   | 妻魏王氏 | 六月二十二日指令第一四七二號 |
| 機務第四分   | 郝建祿 | 病故   | 通則第九條四個月平均薪資     | 十年以上十一年未滿 | 九十四元五角           | 妻郝苗氏 | 六月二十八日指令第一五二三號 |

◎膠濟鐵路管理局各處雇傭進退月報表 二十二年四月份

| 職役名稱及地點 | 姓名  | 進退日期    | 事由       | 由 | 辛數    | 備 | 考 |
|---------|-----|---------|----------|---|-------|---|---|
| 委員室聽差   | 馬榮  | 三月三十一日退 | 請長假      |   | 二〇・四〇 |   |   |
| 同       | 翁硯生 | 四月一日進   | 奉局令派補    |   | 一四・〇〇 |   |   |
| 傳達室聽差   | 初會雲 | 三月十六日進  | 同        |   | 一四・〇〇 |   |   |
| 管理局夫役   | 曹文章 | 四月一日進   | 奉委員長條諭添派 |   | 一四・〇〇 |   |   |
| 同       | 王守禮 | 同       | 同        |   | 一四・〇〇 |   |   |
| 同       | 江振邦 | 同       | 同        |   | 一四・〇〇 |   |   |
| 同       | 魏森  | 同       | 同        |   | 一四・〇〇 |   |   |

警察署警務第三分段三等巡警

注世五四月十一日退

戲謔口角刀傷同仁



統計圖表

7

|   |               |     |         |       |
|---|---------------|-----|---------|-------|
| 同 | 警察署警務第四分段二等巡警 | 孫佩仲 | 四月十二日進  | 補汪世五缺 |
| 同 | 警察署警務第四分段三等巡警 | 蔡金銘 | 四月十四日退  | 回籍侍親  |
| 同 | 警察署警務第四分段二等巡警 | 關毓賢 | 四月一日進   | 補王冠三缺 |
| 同 | 警察署警務第八分段三等巡警 | 關春秀 | 四月十五日進  | 補修廣泰缺 |
| 同 | 警察署警務第九分段二等巡警 | 馮雲五 | 四月一日進   | 補傅克忠缺 |
| 同 | 警察署警務第九分段三等巡警 | 關維漢 | 四月六日退   | 胃病復發  |
| 同 | 警察署護路第一中隊二等巡警 | 趙丙炎 | 四月七日進   | 補司九泉缺 |
| 同 | 警察署護路第一中隊三等巡警 | 吳玉琳 | 四月八日退   | 因患腿疾  |
| 同 | 警察署護路第二中隊三等巡警 | 于榮譜 | 四月九日進   | 補楊鴻義缺 |
| 同 | 警察署護路第三中隊三等巡警 | 耿忠  | 四月一日進   | 補朱培夫缺 |
| 同 | 警察署警務第三分段夫役   | 吳寶貴 | 四月十一日退  | 因患吐血  |
| 同 | 警察署警務第四分段夫役   | 蔡耀  | 四月一日進   | 補邵樹森缺 |
| 同 | 警察署警務第四分段夫役   | 李樹權 | 四月十二日進  | 補吳寶貴缺 |
| 同 | 警察署警務第六分段夫役   | 呂志斌 | 四月三十日退  | 回籍侍親  |
| 同 | 警察署警務第六分段夫役   | 張維仁 | 四月一日進   | 補程遠勤缺 |
| 同 | 警察署警務第六分段夫役   | 孟昭榮 | 三月三十一日退 | 因病    |
| 同 | 警察署警務第六分段夫役   | 張漢  | 四月一日進   | 補孟昭榮缺 |



|                    |     |         |                        |       |                                |
|--------------------|-----|---------|------------------------|-------|--------------------------------|
| 機務處四方機廠第一場<br>銅爐學徒 | 劉荃厚 | 四月四日退   | 不服更夫檢查口出不遜目<br>無廠規着即開革 | 一四〇〇〇 |                                |
| 機務處四方機廠第一場<br>工匠   | 叢長連 | 同       | 家務所累辭職                 | 二五五〇  |                                |
| 同                  | 劉鳳進 | 四月二十四日進 | 補叢長連缺                  | 二五五〇  | 生活補助費一元                        |
| 機務處四方機廠第一場<br>學徒   | 樂邦平 | 四月十一日退  | 家務所累辭職                 | 一四〇〇〇 |                                |
| 機務處四方機廠第五場<br>電機工匠 | 高振山 | 四月十日進   | 補黃道隨缺                  | 四五〇〇  | 生活補助費一元                        |
| 同                  | 王智仁 | 同       | 補高成義缺                  | 三三〇〇  | 同                              |
| 機務處四方機廠事務所<br>小工   | 趙顯江 | 四月十七日退  | 開革                     | 一五〇〇  |                                |
| 材料處四方材料廠材料<br>夫    | 郭銘中 | 四月八日進   | 補徐滙寬缺                  | 一四〇〇〇 | 四月七日奉 處第二二六號通<br>以奉 局第七九三號指令照准 |

成績可觀

至正

美國施家谷米窪奇聖保羅太平洋鐵道，自一九三二年年  
年底，十五年内，旅客因傷致死者僅一人，此十五年内  
，該鐵道載客一萬五千四百萬人，行一百萬萬英里。

### 膠濟鐵路員司人數統計表

二十二年五月份

膠濟鐵路月刊

第三卷 第六期

| 處別       | 本月末日<br>人 數 | 上月末日<br>人 數 | 人數增減比較 |   | 備 考           |
|----------|-------------|-------------|--------|---|---------------|
|          |             |             | 增      | 減 |               |
| 管理委員會    | 5           | 5           |        |   | 內有學校教職員 146 人 |
| 秘書室      | 9           | 9           |        |   |               |
| 總務處      | 355         | 354         | 1      |   |               |
| 工務處      | 150         | 150         |        |   |               |
| 車務處      | 1,162       | 1,161       | 1      |   |               |
| 機務處      | 186         | 186         |        |   |               |
| 會計處      | 118         | 118         |        |   |               |
| 材料處      | 113         | 113         |        |   |               |
| 黨義研究會    | 3           | 3           |        |   |               |
| 購料審查委員會  | 1           | 1           |        |   |               |
| 職工訓練所    | 4           | 3           | 1      |   |               |
| 部派專員在路辦事 | 7           | 7           |        |   |               |
| 各項職員     | 6           | 6           |        |   |               |
| 共 計      | 2,119       | 2,116       | 3      |   |               |
| 駐路總稽核室   | 18          | 18          |        |   |               |
| 警察署      | 148         | 148         |        |   |               |
| 總 計      | 2,285       | 2,282       |        |   |               |

膠濟鐵路工役人數統計表 (二十二年五月份)

膠濟鐵路月刊

第三卷 第六期

| 處 別           | 人 數   |       | 上月與本月人數增減比較 |    | 備 考 |
|---------------|-------|-------|-------------|----|-----|
|               | 四 月 份 | 五 月 份 | 增           | 減  |     |
| 總 務 處         | 325   | 329   | 4           |    |     |
| 總 局 內         | 230   | 234   | 4           |    |     |
| 各 學 校         | 55    | 55    |             |    |     |
| 各 醫 院         | 40    | 40    |             |    |     |
| 工 務 處         | 1,066 | 1,065 |             | 1  |     |
| 第 一 段         | 99    | 99    |             |    |     |
| 第 一 分 段       | 174   | 174   |             |    |     |
| 第 二 分 段       | 131   | 130   |             | 1  |     |
| 第 三 分 段       | 137   | 137   |             |    |     |
| 第 二 段         | 59    | 59    |             |    |     |
| 第 四 分 段       | 134   | 134   |             |    |     |
| 第 五 分 段       | 177   | 177   |             |    |     |
| 第 六 分 段       | 147   | 147   |             |    |     |
| 產 業 課         | 8     | 8     |             |    |     |
| 車 務 處         | 1,500 | 1,501 | 8           | 2  |     |
| 第 一 分 段       | 430   | 430   |             |    |     |
| 第 二 分 段       | 296   | 296   |             |    |     |
| 第 三 分 段       | 362   | 362   | 1           | 1  |     |
| 第 四 分 段       | 278   | 278   |             |    |     |
| 電 務 段         | 134   | 135   | 2           | 1  |     |
| 機 務 處         | 3,251 | 3,248 | 5           | 8  |     |
| 第 一 分 段       | 314   | 314   |             |    |     |
| 第 二 分 段       | 232   | 233   | 1           |    |     |
| 第 三 分 段       | 330   | 330   |             |    |     |
| 第 四 分 段       | 475   | 475   |             |    |     |
| 第 五 分 段       | 300   | 298   | 1           | 3  |     |
| 四 方 機 廠       | 1,600 | 1,598 | 3           | 5  |     |
| 會 計 處         | 3     | 3     |             |    |     |
| 檢 查 課         | 3     | 3     |             |    |     |
| 材 料 處         | 263   | 264   | 3           | 2  |     |
| 青 島 材 料 廠     | 63    | 63    |             |    |     |
| 四 方 材 料 廠     | 108   | 109   | 2           | 1  |     |
| 濟 南 煤 矸 收 發 所 | 5     | 5     |             |    |     |
| 濰 山 煤 矸 收 發 所 | 21    | 21    |             |    |     |
| 崑 博 煤 矸 收 發 所 | 22    | 22    |             |    |     |
| 印 刷 所         | 44    | 44    | 1           | 1  |     |
| 總 計           | 6,408 | 6,410 | 15          | 13 |     |

# 膠濟鐵路管理局

統 9

號數 7

營業進款概數旬報表自民國 22 年 3 月 1 日至 3 月 10 日止 計通車路程 469 公里

| 摘要         | 旅客      |         | 貨物      |           | 雜項    | 共計進款      | 列車經行公里數 |         |         |
|------------|---------|---------|---------|-----------|-------|-----------|---------|---------|---------|
|            | 人數      | 銀數      | 公噸數     | 銀數        |       |           | 客       | 貨       | 共計      |
| 1 (本年)     | 2       | 3 元     | 4       | 5 元       | 6 元   | 7 元       | 8       | 9       | 10      |
| ...月...旬共計 | 94,370  | 143,358 | 76,459  | 297,373   | 1,012 | 441,743   | 32,561  | 55,275  | 87,836  |
| 每通車公里均計    | 201     | 306     | 161     | 634       | 2     | 942       | 69      | 118     | 187     |
| 至是日止共計     | 712,216 | 939,354 | 414,922 | 1,626,888 | 6,728 | 2,572,970 | 231,765 | 341,361 | 573,126 |
| (上年)       |         |         |         |           |       |           |         |         |         |
| ...月...旬共計 | 100,793 | 127,829 | 66,987  | 304,153   | 1,059 | 433,041   | 37,388  | 46,476  | 83,864  |
| 每通車公里均計    | 215     | 273     | 143     | 649       | 2     | 924       | 80      | 99      | 179     |
| 至是日止共計     | 703,585 | 870,670 | 428,783 | 1,884,239 | 6,725 | 2,761,634 | 240,549 | 349,438 | 589,987 |

上年通車路程 469 公里

# 膠濟鐵路管理局

號數 8

統 9

營業進款概數旬報表自民國 22 年 3 月 11 日至 3 月 20 日止 計通車路程 469 公里

| 摘要         | 旅客      |           | 貨物      |           | 雜項    | 共計進款      | 列車經行公里數 |         |         |
|------------|---------|-----------|---------|-----------|-------|-----------|---------|---------|---------|
|            | 人數      | 銀數        | 公噸數     | 銀數        |       |           | 客       | 貨       | 共計      |
| 1          | 2       | 3         | 4       | 5         | 6     | 7         | 8       | 9       | 10      |
| (本年)       |         | 元         |         | 元         | 元     | 元         |         |         |         |
| ...月...旬共計 | 87,955  | 126,140   | 66,356  | 294,932   | 2,273 | 423,345   | 32,561  | 57,215  | 89,776  |
| 每通車公里均計    | 188     | 269       | 141     | 629       | 5     | 903       | 69      | 122     | 191     |
| 至是日止共計     | 800,171 | 1,065,494 | 451,278 | 1,921,820 | 9,001 | 2,996,315 | 264,326 | 398,576 | 662,902 |
| (上年)       |         |           |         |           |       |           |         |         |         |
| ...月...旬共計 | 89,836  | 115,635   | 66,760  | 307,508   | 880   | 424,018   | 35,571  | 50,866  | 86,437  |
| 每通車公里均計    | 192     | 246       | 142     | 656       | 2     | 904       | 76      | 108     | 184     |
| 至是日止共計     | 793,421 | 986,305   | 495,543 | 2,191,742 | 7,605 | 3,188,652 | 276,120 | 400,304 | 676,424 |

上年通車路程 469 公里

統計圖表

13

膠濟鐵路月刊

第三卷

第六期

# 膠濟鐵路管理局

號數 9

統計表

營業進款概數旬報表自民國 22 年 3 月 21 日至 3 月 31 日止 計通車路程 469 公里

| 摘要           | 旅客      |           | 貨物      |           | 雜項     | 共計進款      | 列車經行公里數 |         |         |
|--------------|---------|-----------|---------|-----------|--------|-----------|---------|---------|---------|
|              | 人數      | 銀數        | 公噸數     | 銀數        |        |           | 客       | 貨       | 共計      |
| 1            | 2       | 3         | 4       | 5         | 6      | 7         | 8       | 9       | 10      |
| (本年)         |         | 元         |         | 元         | 元      | 元         |         |         |         |
| ...月.....旬共計 | 91,615  | 128,278   | 82,715  | 340,926   | 1,042  | 470,246   | 34,635  | 64,873  | 99,508  |
| 每通車公里旬計      | 195     | 273       | 176     | 727       | 2      | 1,002     | 74      | 138     | 212     |
| 至是日止共計       | 891,786 | 1,193,772 | 563,993 | 2,262,746 | 10,043 | 3,466,561 | 298,961 | 463,449 | 762,410 |
| (上年)         |         |           |         |           |        |           |         |         |         |
| ...月.....旬共計 | 91,394  | 116,673   | 77,387  | 337,152   | 964    | 454,789   | 37,641  | 56,704  | 94,345  |
| 每通車公里旬計      | 195     | 249       | 165     | 719       | 2      | 970       | 80      | 121     | 201     |
| 至是日止共計       | 884,815 | 1,102,978 | 572,980 | 2,528,894 | 8,569  | 3,640,441 | 313,761 | 457,008 | 770,769 |

上年通車路程 469 公里



膠濟鐵路二十二年六月份收支狀況表

膠濟鐵路月刊 第三卷 第六期

|          |       |              |                       |
|----------|-------|--------------|-----------------------|
| 上月結餘     | 可以動用款 | 1,854,926.46 |                       |
|          | 不能動用款 | 1,196,361.94 |                       |
| 本月收入     |       |              |                       |
| 客運       |       | 257,878.02   |                       |
| 貨運       |       | 609,376.17   |                       |
| 雜項       |       | 858.89       |                       |
| 其他       |       | 67,473.17    |                       |
| 借入       |       | 290,000.00   |                       |
| 移轉       |       | 776,859.56   |                       |
| 本月支出     |       |              |                       |
| 員役薪工     |       |              | 369,879.14            |
| 辦公用費     |       |              | 31,914.14             |
| 解部經費     |       |              | 30,400.00             |
| 黨部經費     |       |              | 4,470.00              |
| 工會經費     |       |              | 2,700.00              |
| 理事會經費    |       |              | 2,670.00              |
| 採辦支帳     |       |              | 236,234.22            |
| 預支帳      |       |              | 13,119.35             |
| 資產帳      |       |              | 19,797.95             |
| 四方機廠薪工等  |       |              | 55,351.19             |
| 各發電所薪工等  |       |              | 3,231.76              |
| 儲存款      |       |              | 27,015.72             |
| 員工儲金及補助金 |       |              | 32,318.00             |
| 其他       |       |              | 7,674.25              |
| 移轉       |       |              | 776,859.56            |
| 國庫券利息    |       |              | 1,208,303.08          |
| 購鋼軌價     |       |              | 37,190.00             |
| 各路聯運費    |       |              | 41,287.44             |
| 本月結餘     |       | 5,023,734.21 | 2,899,415.80          |
|          |       |              | 2,124,318.41          |
|          |       | 5,023,734.21 | 5,023,734.21          |
|          |       |              | 內有不能動用款<br>167,981.62 |

### 鋼軌百年來之發展

至正

片司非尼亞鐵道，近在施家谷站，張貼大張圖畫，表示一八三三年至一九三三年一百年來鋼軌發展，計大畧如下。

|       |        |
|-------|--------|
| 一八三三年 | 四十磅    |
| 一八七五年 | 六十磅    |
| 一八八四年 | 八十五磅   |
| 一九一四年 | 一百磅    |
| 一九三一年 | 一百三十磅  |
| 一九三三年 | 一百五十二磅 |

民國二十一年十月份訂購國內外材料分類及價值統計表

| 類別<br>料別   | 國內材料價值    |    |            |           | 國外材料價值   |       |            |        |            |        |            |    | 國內外材料<br>價值國幣合計 |            |           |
|------------|-----------|----|------------|-----------|----------|-------|------------|--------|------------|--------|------------|----|-----------------|------------|-----------|
|            | 國幣        | 銀兩 | 折合國幣<br>數目 | 國幣總計      | 國幣       | 銀兩    | 折合國幣<br>數目 | 日金     | 折合國幣<br>數目 | 美金     | 折合國幣<br>數目 | 英金 |                 | 折合國幣<br>數目 | 國幣總計      |
| 化學及藥品類     | 275.00    |    |            | 275.00    | 1,575.69 |       |            |        |            |        |            |    |                 | 1,575.69   | 1,850.69  |
| 電料類        |           |    |            |           |          |       |            |        |            |        |            |    |                 |            |           |
| 釘栓類        | 272.94    |    |            | 272.94    |          |       |            |        |            |        |            |    |                 |            | 272.94    |
| 油薪類        |           |    |            |           |          |       |            |        |            |        |            |    |                 |            |           |
| 機械及工具類     |           |    |            |           |          |       |            |        |            |        |            |    |                 |            |           |
| 五金類        |           |    |            |           |          |       |            |        |            |        |            |    |                 |            |           |
| 油漆類        | 2,386.00  |    |            | 2,386.00  | 532.00   |       |            |        |            |        |            |    |                 | 532.00     | 2,918.00  |
| 管子及配件類     | 92.00     |    |            | 92.00     |          |       |            |        |            |        |            |    |                 |            | 92.00     |
| 車輛類        |           |    |            |           |          |       |            |        |            |        |            |    |                 |            |           |
| 辦公室及車站設備品類 |           |    |            |           | 1,718.56 |       | 300.00     | 327.02 |            |        |            |    |                 | 2,045.58   | 2,046.18  |
| 文具及格式類     | 2,228.70  |    |            | 2,228.70  | 1,322.91 |       |            |        |            |        |            |    |                 | 1,322.91   | 3,551.61  |
| 軌道材料類      |           |    |            |           |          |       |            |        |            |        |            |    |                 |            |           |
| 木頭類        | 3,995.00  |    |            | 3,995.00  |          |       |            |        |            |        |            |    |                 |            | 3,995.00  |
| 雜品類        | 6,580.48  |    |            | 6,580.48  | 1,592.82 | 55.00 | 78.17      | 101.56 | 110.91     | 129.44 | 619.37     |    |                 | 2,491.27   | 8,981.85  |
| 總計         | 15,830.12 |    |            | 15,830.12 | 6,741.98 | 55.00 | 78.17      | 401.56 | 438.85     | 129.44 | 619.37     |    |                 | 7,878.05   | 23,708.17 |

註一 上表折合國幣數目係按本月份平均兌率計算

註二 平均兌率 Sh. #7 03605 GY91.57 G#208988

民國二十一年十月份材料處收發及結存材料價值總表

| 項別<br>價值<br>廠別 | 上月底結存材料      |              |          |          |              | 本月收入材料     |            |           |           |          |            | 本月發出材料     |            |           |           |          |            | 本月結存材料     |              |          |              |  |
|----------------|--------------|--------------|----------|----------|--------------|------------|------------|-----------|-----------|----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|----------|------------|------------|--------------|----------|--------------|--|
|                | 青島材料廠        | 四方材料廠        | 嶺山煤礦所    | 濟南煤礦所    | 共計           | 青島材料廠      | 四方材料廠      | 嶺山煤礦所     | 崑博煤礦所     | 濟南煤礦所    | 共計         | 青島材料廠      | 四方材料廠      | 嶺山煤礦所     | 崑博煤礦所     | 濟南煤礦所    | 共計         | 青島材料廠      | 四方材料廠        | 濟南煤礦所    | 共計           |  |
| 化學及藥品部         | 11,875.08    | 15,502.10    |          |          | 27,377.18    | 9,071.20   | 2,563.49   |           |           |          | 11,624.69  | 3,245.84   | 2,919.84   |           |           |          | 6,165.68   | 17,700.44  | 15,135.75    |          | 32,836.19    |  |
| 電料部            | 76,744.38    | 261,915.21   |          |          | 338,659.59   | 153.14     | 67.32      |           |           |          | 220.45     | 2,121.96   | 3,421.57   |           |           |          | 5,543.53   | 74,775.56  | 258,560.95   |          | 333,336.51   |  |
| 釘栓部            | 13,582.70    | 99,738.04    |          |          | 113,320.74   |            | 231.13     |           |           |          | 281.13     | 174.29     | 1,870.78   |           |           |          | 2,045.97   | 13,406.41  | 98,148.39    |          | 111,554.80   |  |
| 油薪部            | 9,244.49     | 46,609.04    | 7,970.61 | 1,195.98 | 65,020.12    | 39,530.88  | 61,663.39  | 88,829.98 | 11,213.00 | 2,501.25 | 203,737.77 | 39,250.01  | 39,014.50  | 96,800.59 | 11,213.00 | 2,646.17 | 188,924.27 | 9,525.36   | 29,257.93    | 1,050.33 | 79,833.62    |  |
| 機械及工具部         | 59,184.85    | 50,469.87    |          |          | 109,654.72   | 4,352.64   | 2,716.82   |           |           |          | 7,069.46   | 262.91     | 1,358.29   |           |           |          | 1,621.20   | 63,274.58  | 51,828.40    |          | 115,102.98   |  |
| 五金部            | 107,281.04   | 473,526.39   |          |          | 580,807.43   | 146.91     | 2,757.73   |           |           |          | 2,904.64   | 3,158.89   | 21,901.70  |           |           |          | 25,060.59  | 104,269.06 | 454,382.42   |          | 558,651.48   |  |
| 油漆部            | 71,790.87    | 34,108.60    |          |          | 105,899.47   | 8,898.82   | 7,773.46   |           |           |          | 16,672.28  | 4,400.41   | 3,125.94   |           |           |          | 7,526.35   | 76,289.28  | 38,756.12    |          | 115,045.40   |  |
| 管子及配件部         | 30,950.01    | 62,168.38    |          |          | 92,218.39    | 2,999.05   |            |           |           |          | 2,999.05   | 2,308.61   | 1,228.04   |           |           |          | 3,536.65   | 30,740.45  | 60,940.34    |          | 91,680.79    |  |
| 車輛部            | 654.00       | 813,462.10   |          |          | 814,116.10   | 30.29      | 10,034.74  |           |           |          | 10,065.03  |            | 46,959.03  |           |           |          | 46,959.03  | 684.38     | 776,537.81   |          | 777,222.19   |  |
| 辦公室及車站設備部      | 6,081.59     | 6,382.10     |          |          | 12,463.69    | 2,038.37   | 407.88     |           |           |          | 2,446.25   | 1,201.42   | 21.94      |           |           |          | 1,223.36   | 6,918.54   | 6,768.04     |          | 13,686.58    |  |
| 文具及格式部         | 149,198.76   | 6,242.84     |          |          | 155,441.60   | 11,779.80  | 223.80     |           |           |          | 12,003.60  | 13,251.58  | 405.52     |           |           |          | 13,657.10  | 147,726.98 | 6,061.12     |          | 153,788.10   |  |
| 軌道材料部          | 257,892.73   | 50.64        |          |          | 257,943.37   | 3,765.89   |            |           |           |          | 3,763.89   | 844.57     |            |           |           |          | 844.57     | 260,814.05 | 50.64        |          | 260,864.69   |  |
| 木頭部            | 9,877.63     | 79,909.44    |          |          | 89,787.07    | 2,369.42   | 6,146.68   |           |           |          | 8,510.10   | 2,139.16   | 5,067.25   |           |           |          | 7,206.41   | 10,107.89  | 80,982.87    |          | 91,090.76    |  |
| 雜品部            | 87,148.27    | 228,548.15   |          |          | 315,696.42   | 34,373.87  | 3,107.07   |           |           |          | 37,480.94  | 22,809.71  | 6,772.95   |           |           |          | 29,582.66  | 98,712.43  | 224,882.27   |          | 323,594.70   |  |
| 廢料部            | 35,040.78    | 86,613.82    |          |          | 121,654.60   | 1,659.04   | 4,185.61   |           |           |          | 5,844.65   | 2,273.03   | 5,345.72   |           |           |          | 7,618.75   | 34,426.79  | 85,433.71    |          | 119,860.50   |  |
| 總計             | 925,645.27   | 2,265,246.72 | 7,970.61 | 1,195.98 | 3,200,058.58 | 121,169.32 | 101,913.11 | 88,829.98 | 11,213.00 | 2,501.25 | 325,625.93 | 97,442.39  | 139,413.07 | 96,800.59 | 11,213.00 | 2,646.17 | 347,515.22 | 949,372.26 | 2,227,746.76 | 1,050.33 | 3,178,169.29 |  |
| 比較上年同月         | 1,033,233.14 | 2,036,972.10 |          | 252.33   | 3,070,457.57 | 56,725.29  | 374,459.00 | 50,080.47 | 27,344.90 | 3,830.24 | 512,398.90 | 112,554.91 | 156,734.91 | 50,030.47 | 27,344.90 | 2,770.78 | 349,445.97 | 977,393.52 | 2,254,696.19 | 1,320.79 | 3,233,410.50 |  |
| 增              |              | 228,274.62   |          | 943.65   | 229,218.27   | 64,444.03  |            | 38,799.51 |           |          | 103,243.54 |            |            | 46,770.12 |           |          |            |            |              |          |              |  |
| 減              | 107,587.87   |              |          |          | 107,587.87   |            | 272,545.89 |           | 16,131.90 | 1,338.72 | 290,016.51 | 15,122.52  | 17,321.84  |           | 16,131.90 | 124.61   | 48,700.87  | 28,021.32  | 26,949.43    | 270.46   | 55,241.21    |  |

民國二十一年十月份材料處收入材料之價值及分類細表

| 料 項 別<br>料 別 | 購入材料       | 機廠製造品 | 印刷所印刷品   | 員工購煤運費 | 售出材料盈餘 | 轉帳材料      | 退回材料     | 合 計        |
|--------------|------------|-------|----------|--------|--------|-----------|----------|------------|
| 化學及藥品部       | 11,624.69  |       |          |        |        |           |          | 11,624.69  |
| 電 料 部        | 220.45     |       |          |        |        |           |          | 220.45     |
| 釘 栓 部        | 281.13     |       |          |        |        |           |          | 281.13     |
| 油 漆 部        | 162,518.96 |       |          | 645.41 |        | 40,573.40 |          | 203,737.77 |
| 機 械 及 工 具 部  | 7,068.24   | 1.22  |          |        |        |           |          | 7,069.46   |
| 五 金 部        | 2,865.64   |       |          |        |        | 39.00     |          | 2,904.64   |
| 油 漆 部        | 15,000.35  |       |          |        |        | 1,345.64  | 206.29   | 16,672.28  |
| 管子及配件部       |            |       |          |        |        | 1,605.91  | 1,393.14 | 2,999.05   |
| 車 輛 部        | 9,997.31   |       |          |        |        | 30.29     | 37.43    | 10,065.03  |
| 辦公室及車站設備品部   | 2,446.25   |       |          |        |        |           |          | 2,446.25   |
| 文具及格式部       | 6,091.45   |       | 5,370.09 |        |        | 2,138.00  | 118.26   | 12,003.60  |
| 軌 道 材 料 部    | 3,752.29   | 13.60 |          |        |        |           |          | 3,765.89   |
| 木 頭 部        | 8,510.10   |       |          |        |        |           |          | 8,510.10   |
| 雜 品 部        | 37,107.66  |       |          |        |        | 373.28    |          | 37,480.94  |
| 廢 料 部        |            |       |          |        |        |           | 5,844.65 | 5,844.65   |
| 總 計          | 267,544.52 | 14.82 | 5,370.09 | 645.41 |        | 44,191.32 | 7,659.77 | 325,625.93 |

民國二十一年十月份材料處收各處退回材料價值表

| 料<br>處 | 項<br>目<br>廠<br>別 | 退 回 材 料 價 值 |          | 合 計      |
|--------|------------------|-------------|----------|----------|
|        |                  | 青島材料廠       | 四方材料廠    |          |
| 總      | 務 處              | 102.16      |          | 102.16   |
| 工      | 務 處              | 3,196.67    |          | 3,196.67 |
| 車      | 務 處              | 1.80        |          | 1.80     |
| 機      | 務 處              | 120.00      | 131.34   | 251.34   |
| 四      | 方 機 廠            |             | 4,091.70 | 4,091.70 |
| 警      | 察 署              | 120.00      |          | 120.00   |
|        |                  |             |          |          |
|        |                  |             |          |          |
|        |                  |             |          |          |
|        |                  |             |          |          |
|        |                  |             |          |          |
|        |                  |             |          |          |
| 總      | 計                | 3,436.73    | 4,223.04 | 7,659.77 |

民國二十一年十月份材料處發出材料價值分類細表

| 料價<br>料別   | 處別         | 總務處      | 工務處       | 車務處       | 機務處        | 四方機廠      | 會計處      | 材料處       | 總稽核室 | 警察署      | 地方法院   |   |   | 售出材料      | 共計         |
|------------|------------|----------|-----------|-----------|------------|-----------|----------|-----------|------|----------|--------|---|---|-----------|------------|
| 化學及藥品部     |            | 2,965.10 | 4.61      | 276.13    | 7.62       | 2,912.22  | —        | —         | —    | —        | —      | — | — | —         | 6,165.68   |
| 電料部        |            | —        | 34.64     | 2,086.11  | 1,124.94   | 2,292.33  | —        | 5.51      | —    | —        | —      | — | — | —         | 5,543.53   |
| 釘栓部        |            | —        | 168.65    | 5.30      | 88.21      | 1,782.57  | —        | .34       | —    | —        | —      | — | — | —         | 2,045.07   |
| 油漆部        |            | 905.69   | 718.24    | 29,584.95 | 95,688.97  | 6,461.41  | 14.93    | 40,578.23 | —    | 1,544.07 | —      | — | — | 13,482.79 | 188,924.27 |
| 機械及工具部     |            | —        | 233.32    | 31.97     | 54.50      | 1,293.29  | —        | 3.12      | —    | —        | —      | — | — | —         | 1,621.20   |
| 五金部        |            | —        | 3,176.61  | 100.55    | 290.15     | 21,454.28 | —        | 39.00     | —    | —        | —      | — | — | —         | 25,000.59  |
| 油漆部        |            | —        | 3,033.14  | 21.63     | 23.75      | 3,102.19  | —        | 1,345.64  | —    | —        | —      | — | — | —         | 7,526.35   |
| 管子及配件部     |            | —        | 713.12    | —         | 17.43      | 1,200.19  | —        | 1,605.91  | —    | —        | —      | — | — | —         | 3,536.65   |
| 車輛部        |            | —        | —         | —         | 4,193.96   | 42,734.78 | —        | 30.29     | —    | —        | —      | — | — | —         | 46,959.03  |
| 辦公室及車站設備品部 |            | 73.58    | 92.88     | 245.02    | .58        | 21.94     | 103.95   | 2.52      | —    | 682.89   | —      | — | — | —         | 1,223.36   |
| 文具及格式部     |            | 4,411.27 | 168.64    | 2,843.08  | 1,446.35   | 399.08    | 1,053.28 | 3,265.03  | 9.19 | 61.18    | —      | — | — | —         | 13,637.10  |
| 軌道材料部      |            | —        | 844.57    | —         | —          | —         | —        | —         | —    | —        | —      | — | — | —         | 844.57     |
| 木頭部        |            | —        | 1,717.40  | 421.76    | 207.21     | 4,860.04  | —        | —         | —    | —        | —      | — | — | —         | 7,206.41   |
| 雜品部        |            | 423.84   | 12,660.87 | 8,083.71  | 1,870.34   | 5,282.92  | 1.57     | 423.22    | —    | 851.19   | —      | — | — | —         | 29,582.66  |
| 廢料部        |            | 9.38     | 2,078.01  | 51.00     | 14.64      | 5,345.72  | —        | —         | —    | —        | 120.00 | — | — | —         | 7,618.75   |
| 總計         |            | 8,788.85 | 25,649.70 | 43,751.21 | 104,953.65 | 99,142.96 | 1,173.73 | 47,303.81 | 9.19 | 3,139.33 | 120.00 | — | — | 13,482.79 | 347,515.22 |
| 附註         | 上項總計內括備用材料 | 3,315.33 | 19,436.39 | 3,016.45  | 104,953.65 | 99,142.96 | 979.10   | —         | —    | —        | —      | — | — | —         | 230,843.88 |
|            | 上項總計內括轉帳材料 | —        | —         | —         | —          | —         | —        | 47,191.23 | —    | —        | —      | — | — | —         | 44,191.32  |
|            | 上項總計內括即用材料 | 5,473.52 | 6,213.31  | 40,734.76 | —          | —         | 194.63   | 3,112.49  | 9.19 | 3,139.33 | 120.00 | — | — | 13,482.79 | 72,480.02  |

民國二十一年十月份車工機三處備用材料收發及結存價值統計表

| 處 別 | 上月底結存材料價值  | 本 月 收 入     |             |           |            | 本 月 發 出    |          |           |            | 本月底結存材料價值  |
|-----|------------|-------------|-------------|-----------|------------|------------|----------|-----------|------------|------------|
|     |            | 材料廠及煤礦所材料價值 | 公務運費及其他雜項價值 | 各段退回材料價值  | 共 計        | 各段領用材料價值   | 其他領用材料價值 | 退回材料廠材料價值 | 共 計        |            |
| 車務處 | 28,968.65  | 3,016.45    |             |           | 3,016.45   | 2,391.40   |          |           | 2,391.40   | 29,593.10  |
| 工務處 | 633,897.41 | 10,436.39   | 70.00       | 10,174.52 | 29,680.91  | 32,444.02  |          | 3,916.67  | 36,360.69  | 627,217.63 |
| 機務處 | 211,909.00 | 104,935.65  | 4,939.35    |           | 109,893.00 | 95,023.02  | 9,289.76 | 147.44    | 104,460.22 | 217,341.78 |
| 總 計 | 874,774.46 | 127,409.39  | 5,009.35    | 10,174.52 | 142,590.36 | 129,858.44 | 9,289.76 | 4,064.11  | 143,212.31 | 874,152.51 |



民國二十一年十月份各處實用材料價值列銷項目總表

| 料價項目<br>處別 | 資         | 本 | 營          | 業        | 印        | 刷 | 所        | 發 | 售      | 店 | 軍事暫記帳    | 軍事損失  | 特種契約<br>修改費 | 共 計        |
|------------|-----------|---|------------|----------|----------|---|----------|---|--------|---|----------|-------|-------------|------------|
| 總 務 處      |           |   |            | 5,473.52 |          |   |          |   |        |   |          |       |             | 5,473.52   |
| 工 務 處      | 9,580.91  |   | 28,999.22  |          |          |   |          |   |        |   |          | 16.70 | 60.50       | 38,657.33  |
| 車 務 處      |           |   | 42,981.24  |          |          |   |          |   | 144.92 |   |          |       |             | 43,126.16  |
| 機 務 處      |           |   | 95,023.52  |          |          |   | 5,193.29 |   |        |   | 4,096.47 |       |             | 104,312.78 |
| 四 方 機 廠    | 23,334.89 |   | 71,714.37  |          |          |   |          |   |        |   |          |       |             | 95,049.26  |
| 會 計 處      |           |   | 194.63     |          |          |   |          |   |        |   |          |       |             | 194.63     |
| 材 料 處      |           |   | 625.21     |          | 2,487.28 |   |          |   |        |   |          |       |             | 3,112.49   |
| 總 稽 核 室    |           |   | 9.19       |          |          |   |          |   |        |   |          |       |             | 9.19       |
| 購料審查委員會    |           |   |            |          |          |   |          |   |        |   |          |       |             |            |
| 警 察 署      |           |   | 3,139.33   |          |          |   |          |   |        |   |          |       |             | 3,139.33   |
| 地 方 法 院    |           |   | 120.00     |          |          |   |          |   |        |   |          |       |             | 120.00     |
|            |           |   |            |          |          |   |          |   |        |   |          |       |             |            |
|            |           |   |            |          |          |   |          |   |        |   |          |       |             |            |
| 總 計        | 32,915.80 |   | 248,279.73 |          | 2,487.28 |   | 5,193.29 |   | 144.92 |   | 4,096.47 | 16.70 | 60.50       | 293,194.69 |

民國廿一年十月份各處由料處領用材料列銷項目統計表

| 料價別<br>項目  | 總務處      | 工務處      | 車務處       | 會計處    | 材料處      | 購料審會<br>委員會 | 總稽核室 | 警察署      |        |  |  | 共 計       |
|------------|----------|----------|-----------|--------|----------|-------------|------|----------|--------|--|--|-----------|
| E-5-1-3    |          | 411.18   |           |        |          |             |      |          |        |  |  | 411.18    |
| E-5-12-6   |          | 456.56   |           |        |          |             |      |          |        |  |  | 456.56    |
| E-5-12-4   |          | 10.30    |           |        |          |             |      |          |        |  |  | 10.30     |
| E-5-4      |          | 27.69    |           |        |          |             |      |          |        |  |  | 27.69     |
| E-5-8      |          | 308.58   |           |        |          |             |      |          |        |  |  | 308.58    |
| E-5-5-1-2  |          | 105.92   |           |        |          |             |      |          |        |  |  | 105.92    |
| E-5-11     |          | 1,528.85 |           |        |          |             |      |          |        |  |  | 1,528.85  |
| E-4-10     |          | 316.05   |           |        |          |             |      |          |        |  |  | 316.05    |
| E-5-6      |          | 17.44    |           |        |          |             |      |          |        |  |  | 17.44     |
| E-2-4-1    |          | 19.32    | 29,571.75 |        |          |             |      |          |        |  |  | 29,591.07 |
| E-1-5-3    |          | 19.32    |           |        | 625.21   |             |      |          |        |  |  | 644.53    |
| E-5-7-2    |          | 95.89    |           |        |          |             |      |          |        |  |  | 95.89     |
| E-5-9-2    |          | 642.74   |           |        |          |             |      |          |        |  |  | 642.74    |
| E-5-5-2    |          | 800.00   |           |        |          |             |      |          |        |  |  | 800.00    |
| E-5-7-3    |          | 362.54   |           |        |          |             |      |          |        |  |  | 362.54    |
| E-5-2      |          | 118.94   |           |        |          |             |      |          |        |  |  | 118.94    |
| E-5-10     |          | 721.00   |           |        |          |             |      |          |        |  |  | 721.00    |
| 飯 店        |          |          | 144.92    |        |          |             |      |          |        |  |  | 144.92    |
| E-2-5      |          |          | 696.34    | 9.20   |          |             |      |          |        |  |  | 705.54    |
| E-2-1-3    |          |          | 950.61    |        |          |             |      |          |        |  |  | 950.61    |
| E-2-4-2    |          |          | 39.24     |        |          |             |      |          |        |  |  | 39.24     |
| E-2-3      |          |          | 7,707.51  |        |          |             |      |          |        |  |  | 7,707.51  |
| E-5-14-1-3 |          |          | 1,615.16  |        |          |             |      |          |        |  |  | 1,615.16  |
| E-5-14-2   |          |          | 9.23      |        |          |             |      |          |        |  |  | 9.23      |
| E-1-12-2   | 372.85   | 8.85     |           |        |          |             |      |          |        |  |  | 381.70    |
| E-1-2-3    | 65.28    |          |           |        |          |             |      |          |        |  |  | 65.28     |
| E-1-6      | 1,576.99 |          |           |        |          |             |      |          |        |  |  | 1,576.99  |
| E-1-9-4    | 493.30   |          |           |        |          |             |      |          |        |  |  | 493.30    |
| E-1-9-3    | 407.33   |          |           |        |          |             |      |          |        |  |  | 407.33    |
| E-1-9-2    | 2,557.77 |          |           |        |          |             |      |          |        |  |  | 2,557.77  |
| 印 刷 所      |          |          |           |        | 2,487.28 |             |      | 2,288.14 |        |  |  | 2,487.28  |
| E-1-4-3    |          |          |           | 185.43 |          |             |      | 851.19   |        |  |  | 185.43    |
| E-1-11-4   |          |          |           |        |          |             | 9.12 |          |        |  |  | 2,288.14  |
| F-1-11-3   |          |          |           |        |          |             |      |          | 120.00 |  |  | 851.19    |
| E-1-1-1    |          |          |           |        |          |             |      |          |        |  |  | 9.19      |
| E-1-16-2   |          |          |           |        |          |             |      |          |        |  |  | 120.00    |
| C-6-1      |          | 26.28    |           |        |          |             |      |          |        |  |  | 26.28     |
| C-6-3      |          | 17.35    |           |        |          |             |      |          |        |  |  | 17.35     |
| C-11-5     |          | 121.68   |           |        |          |             |      |          |        |  |  | 121.68    |
| 更 繕        |          | 76.83    |           |        |          |             |      |          |        |  |  | 76.83     |
| 總 總        | 5,473.52 | 6,213.31 | 40,734.76 | 194.63 | 3,112.49 |             |      | 3,139.33 | 120.00 |  |  | 58,997.23 |

民國二十一年十月份車工機三處及機廠備用材料列銷項目統計表

| 車 務 處    |          | 工 務 處    |           | 機 務 處     |            | 四 方 機 廠 |           |
|----------|----------|----------|-----------|-----------|------------|---------|-----------|
| 項 目      | 料 價      | 項 目      | 料 價       | 項 目       | 料 價        | 項 目     | 料 價       |
| E-5-14-2 | 2,097.90 | E-1-2-4  | .99       | E-3-1-2-1 | 60,017.78  | 營 業     | 71,714.37 |
| E-5-14-3 | 293.50   | E-5-1-3  | 513.06    | E-3-1-2-2 | 4,282.90   | 資 本     | 23,334.89 |
|          |          | E-5-2    | 153.36    | E-3-1-2-4 | 3,242.96   |         |           |
|          |          | E-5-4    | 572.40    | E-3-1-3   | 3,036.73   |         |           |
|          |          | E-5-5-3  | 1,525.33  | E-3-1-4   | 9,474.43   |         |           |
|          |          | E-5-6    | 2,552.51  | E-3-1-5   | 2,422.68   |         |           |
|          |          | E-5-7-1  | 475.37    | E-3-2-2   | 2,353.03   |         |           |
|          |          | E-5-7-2  | 2,733.51  | E-3-2-3   | 143.78     |         |           |
|          |          | E-5-7-3  | 1,770.82  | E-3-4-2   | 74.03      |         |           |
|          |          | E-5-7-4  | 1,177.98  | E-4-1-3   | 374.83     |         |           |
|          |          | E-5-8    | 52.34     | E-4-2-1-2 | 5,639.53   |         |           |
|          |          | E-5-9-1  | 6.99      | E-4-3-1-2 | 365.86     |         |           |
|          |          | E-5-9-2  | 1,275.94  | E-4-4-1-2 | 895.03     |         |           |
|          |          | E-5-12-2 | 10.36     | E-4-6     | 167.24     |         |           |
|          |          | E-2-4-2  | 92.26     | E-4-8-1   | 342.95     |         |           |
|          |          | E-5-5-2  | 4,769.95  | E-4-8-2   | 397.69     |         |           |
|          |          | E-5-11   | 4,843.83  | E-4-11-2  | 380.55     |         |           |
|          |          | E-1-12-2 | 74.00     | E-4-11-4  | 1,142.80   |         |           |
|          |          | E-5-12-4 | 94.72     | E-5-6     | 60.70      |         |           |
|          |          | E-5-5-4  | 124.62    | E-5-7-4   | 5.68       |         |           |
|          |          | E-5-14-2 | 207.71    | E-3-1-1-4 | 197.24     |         |           |
|          |          | 共 計      | 23,028.05 | E-4-11-1  | 4.60       |         |           |
|          |          | C-10-1   | 17.00     | 共 計       | 95,023.02  |         |           |
|          |          | C-9-4    | 4.20      | 發 電 所     | 5,193.29   |         |           |
|          |          | C-9-1    | 1,235.10  | 軍 事 暫 記 帳 | 4,096.47   |         |           |
|          |          | C-10-2   | 30.92     |           |            |         |           |
|          |          | C-9-2    | 1,047.20  |           |            |         |           |
|          |          | C-11-4   | 15.40     |           |            |         |           |
|          |          | C-11-5   | 1,100.46  |           |            |         |           |
|          |          | C-6-2    | 2,714.15  |           |            |         |           |
|          |          | C-6-3    | 36.40     |           |            |         |           |
|          |          | 更 橋      | 3,137.94  |           |            |         |           |
|          |          | 特 宿      | 60.50     |           |            |         |           |
|          |          | B-8-6    | 16.70     |           |            |         |           |
| 總 計      | 2,391.40 | 總 計      | 32,444.01 | 總 計       | 104,312.78 | 總 計     | 95,049.26 |

民國二十一年十月份支付材料價款表

| 項 目                 | 料 價 |            |             | 附 註                                                                                  |
|---------------------|-----|------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
|                     | 幣 別 | 各 幣 數 目    | 折 合 國 幣 數 目 |                                                                                      |
| 上月底已開單未撥付<br>之材料價款  | 國幣  | 18,338.01  | 18,338.01   | 此項內之折合國幣數目係<br>按上月份平均兌率計算<br><br>銀兩 89.30<br>日金 20.6025<br>美金 1/2.3688               |
|                     | 銀兩  | —          | —           |                                                                                      |
|                     | 日金  | 38.00      | 42.55       |                                                                                      |
|                     | 美金  | 1,750.12   | 8,470.03    |                                                                                      |
|                     | 英金  | 1308-9-2   | 21,854.99   |                                                                                      |
| 本月份材料處開單請<br>付之材料價款 | 國幣  | 137,138.02 | 137,138.02  | 此項內之折合國幣數目係<br>按本月份平均兌率計算<br><br>銀兩 70.3605<br>日金 91.57<br>美金 20.8988<br>英金 1/2.3688 |
|                     | 銀兩  | 200.00     | 284.25      |                                                                                      |
|                     | 日金  | 324.36     | 354.25      |                                                                                      |
|                     | 美金  | 3,576.66   | 17,114.19   |                                                                                      |
|                     | 英金  | 30-5-0     | 505.26      |                                                                                      |
| 本月份會計處付出之<br>材料價款   | 國幣  | 103,671.78 | 103,671.78  | 此項內折合國幣數目係會<br>計處按市價付出                                                               |
|                     | 銀兩  | 200.00     | 281.29      |                                                                                      |
|                     | 日金  | 338.00     | 472.73      |                                                                                      |
|                     | 美金  | 4,457.93   | 21,503.12   |                                                                                      |
|                     | 英金  | 62-9-2     | 1,014.81    |                                                                                      |
| 本月底已開單未撥付<br>之材料價款  | 國幣  | 51,804.25  | 51,804.25   | 此項內折合國幣數目亦係<br>按照本月平均兌率計算                                                            |
|                     | 銀兩  | —          | —           |                                                                                      |
|                     | 日金  | 24.36      | 26.60       |                                                                                      |
|                     | 美金  | 868.85     | 4,157.42    |                                                                                      |
|                     | 英金  | 1276-5-0   | 21,317.02   |                                                                                      |

本月份魯大公司煤價共計國幣 86,161.70 係由會計處在運費項下扣抵轉帳故未列入表內

### 民國二十一年十月份煤筋收發結存噸數及價值總表

| 煤別 | 商號 | 上月結存數量及價值 |         |       |    |       |         |       |         |       |         | 本月收入數量及價值 |          |       |      |           |          | 本月發出數量及價值 |        |      |            |         |           | 本月結存數量及價值 |          |       |           |          |            |       |    |       |          |        |          |     |          |          |          |
|----|----|-----------|---------|-------|----|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-----------|----------|-------|------|-----------|----------|-----------|--------|------|------------|---------|-----------|-----------|----------|-------|-----------|----------|------------|-------|----|-------|----------|--------|----------|-----|----------|----------|----------|
|    |    | 魯山收發所     |         | 崑博收發所 |    | 濟南收發所 |         | 青島材料廠 |         | 四方材料廠 |         | 合計        |          | 價     |      | 值         |          | 機務各段      |        | 零星公用 |            | 全路員工購買  |           | 合計        |          | 魯山收發所 |           | 崑博收發所    |            | 濟南收發所 |    | 青島材料廠 |          | 四方材料廠  |          | 合計  |          |          |          |
|    |    | 噸數        | 價值      | 噸數    | 價值 | 噸數    | 價值      | 噸數    | 價值      | 噸數    | 價值      | 噸數        | 價值       | 噸數    | 價值   | 單價        | 購買總價     | 材料費       | 員工購買運費 | 點查盈餘 | 合計         | 噸數      | 價值        | 噸數        | 價值       | 噸數    | 價值        | 噸數       | 價值         | 噸數    | 價值 | 噸數    | 價值       | 噸數     | 價值       | 噸數  | 價值       |          |          |
| 塊煤 | 魯大 | 825       | 7970.61 |       |    | 84    | 818.80  | 341   | 3290.24 | 45    | 434.82  | 1296      | 12523.47 | 5465  | 9.38 | 51,261.70 | 1,537.76 | 400.25    |        |      | 53,205.71  | 1984.05 | 19,168.67 | 2852.15   | 27355.62 | 1185  | 11,949.84 | 2021.70  | 58,674.13  |       |    | 70    | 678.71   | 448.05 | 4,328.66 | 221 | 2137.68  | 739.55   | 7,145.05 |
|    | 悅昇 |           |         |       |    | 64    | 510.71  |       |         | 4     | 32.33   | 68        | 551.84   |       |      |           |          | 8.66      |        |      | 8.66       |         |           | 25        | 206.18   | 27    | 231.00    | 53       | 437.18     |       |    | 14    | 115.25   | 1      | 8.07     | 15  | 123.32   |          |          |
| 原煤 | 魯大 |           |         |       |    | 56    | 274.09  |       |         |       |         | 56        | 374.09   | 4800  | 6.40 | 30720.00  | 921.60   | 29.27     |        |      | 31,370.87  | 4800    | 31,641.60 |           |          | 56    | 403.36    | 4856     | 32,044.96  |       |    |       |          |        |          |     |          |          |          |
|    | 悅昇 |           |         |       |    |       |         | 5     | 32.77   | 21    | 190.80  | 26        | 139.77   | 1700  | 6.40 | 10880.00  | 326.50   | 1.11      |        |      | 11,210.51  | 1664    | 10,969.09 | 8         | 51.07    | 21    | 15.97     | 1675     | 11,036.13  |       |    | 10    | 70.86    | 24     | 158.23   | 17  | 85.36    | 51       | 314.45   |
| 粉煤 | 魯大 |           |         |       |    | 4     | 3.99    | 11    | 3.87    | 152   | 620.33  | 154       | 636.29   | 1045  | 4.00 | 4180.00   | 125.41   | 110.12    |        |      | 4,415.53   | 603     | 2,486.42  | 85        | 350.20   | 187   | 882.62    | 876      | 3,719.24   |       |    | 73    | 300.76   | 38     | 155.29   | 212 | 876.53   | 323      | 1332.58  |
|    | 悅昇 |           |         |       |    |       |         |       |         |       |         |           |          |       |      |           |          |           |        |      |            |         |           |           |          |       |           |          |            |       |    |       |          |        |          |     |          |          |          |
| 總計 |    | 825       | 7970.61 |       |    | 142   | 1193.98 | 412   | 3853.30 | 220   | 1203.28 | 1602      | 14225.46 | 13010 |      | 97,044.90 | 2,911.27 | 645.41    |        |      | 100,991.58 | 9051.55 | 64,265.78 | 2971.40   | 28163.07 | 1459  | 13,482.79 | 13482.54 | 105,911.54 |       |    | 154   | 1,050.33 | 52.30  | 4,757.43 | 452 | 3,107.64 | 1130.425 | 8,915.40 |

### 膠濟鐵路二十二年四月份醫務工作報告表

| 傳染病     |     | 內科病                 |     | 外科眼耳喉鼻齒及皮膚病 |      | 其他統計     |     |      |          |    |     |       |
|---------|-----|---------------------|-----|-------------|------|----------|-----|------|----------|----|-----|-------|
| 病名      | 人數  | 病名                  | 人數  | 病名          | 人數   | 人別<br>項別 | 職員  | 工役   | 員工<br>眷屬 | 旅客 | 其他  | 總計    |
| 肺癆病     | 13  | 呼吸部病(註一)            | 155 | 天外科<br>然病   | 14   | 門診       | 808 | 5454 | 4388     | 15 | 610 | 11275 |
| 傷寒      |     | 血運部病                | 31  | 小手術治療       | 546  | 出診       | 10  | 23   | 6        |    |     | 39    |
| 霍亂      |     | 消化部病(註二)            | 185 | 意外受傷        | 26   | 住院人數     | 6   | 19   | 5        |    | 3   | 33    |
| 痢疾      | 21  | 神經係病                | 23  | 小手術治療       | 378  | 院日數      | 50  | 262  | 78       |    | 40  | 430   |
| 天花      |     | 泌尿生殖器病(註三)          | 20  | 砂眼病         | 100  | 痊愈者      | 149 | 949  | 689      | 5  | 159 | 1951  |
| 白喉      |     | 中毒類病                | 1   | 其他眼病        | 143  | 未愈者      | 46  | 246  | 162      | 1  | 22  | 477   |
| 猩紅熱     |     | 腳氣病                 | 6   | 齒病          | 73   | 死亡者      |     |      |          | 1  | 2   | 3     |
| 流行性腦脊膜炎 |     | 其他內科病               | 104 | 耳病          | 81   | 初診數      | 248 | 2036 | 1767     | 8  | 201 | 4260  |
| 斑疹傷寒    |     | (註一)肺癆及流行性感冒除外      |     | 鼻病          | 34   | 復診數      | 570 | 3441 | 2627     | 7  | 409 | 7054  |
| 腺鼠疫     |     | (註二)傷寒霍亂痢疾除外        |     | 喉病(註四)      | 93   | 體格檢查     |     | 370  |          |    |     | 370   |
| 肺鼠疫     |     | (註三)凡用外科手術治療者應歸入外科類 |     | 皮膚病         | 255  | 打防疫針者    |     |      |          |    |     |       |
| 瘧疾      | 30  |                     |     | (註四)白喉除外    |      | 種牛痘者     | 59  | 465  | 915      |    | 20  | 1459  |
| 流行性感冒   | 84  |                     |     |             |      | 請人數      | 88  | 563  |          |    |     | 651   |
| 其他傳染病   | 15  |                     |     |             |      | 假日數      | 633 | 2876 |          |    |     | 3509  |
| 總數      | 162 | 總數                  | 525 | 總數          | 1743 | 備考       |     |      |          |    |     |       |

說明：本表每醫院診所按月填報由醫務領袖核造總表呈局彙報到部

# 膠濟鐵路意外死傷人數月報表

中華民國二十二年四月

| 姓名   | 人別<br><small>註明職員工役<br/>旅客或行人</small> | 性別 | 年齡        | 職業 | 受傷日期                         | 受傷地點                  | 受傷部份         | 受傷原因     | 治療法     | 治療結果 |    |   | 備註             |
|------|---------------------------------------|----|-----------|----|------------------------------|-----------------------|--------------|----------|---------|------|----|---|----------------|
|      |                                       |    |           |    |                              |                       |              |          |         | 愈    | 殘廢 | 死 |                |
| 呂冬子  | 行人                                    | 女  | 九         | 未詳 | 21.12.2                      | 青島站                   | 右腿軋斷         | 誤觸車軌     |         |      | 廢  |   | 青島醫院治療         |
| 王際升  | 工人                                    | 男  | 二十四       | 苦力 | 22.3.23                      | 大港站                   | 右腳四趾軋去       |          |         |      | 殘  |   |                |
| 劉培芳  | 職員                                    |    | 二十六       | 司事 | 22.4.4                       | 大港調車處                 | 左腳軋去         | 越路接車     |         |      | 殘  |   |                |
| 李樹培  | 路員                                    |    | 二十八       | 巡警 | 22.4.5                       | 坊子站                   | 頭部及腿部        | 車碰傷      | 外科藥及內服藥 |      | 愈  |   | 坊子醫院治療         |
| 孟廣林  | 工人                                    |    | 四十七       | 煤夫 | 21.11.10                     | 張店站                   | 右足及左手        | 為車所碰     | 壞者除去    |      | 殘  |   | 張店醫院治療         |
| 范仲福  | 行人                                    |    | 十五        | 農  | 22.4.13                      | 普集站                   | 左下腿軋斷        | 跳車       | 切斷      |      | 殘  |   |                |
| 劉慎升  | 民                                     |    | 二十七       |    | 22.4.28                      | 張店村外                  | 左下腿切斷        | 為巨石所壓    |         |      | 殘  |   |                |
| 姜金   | 學生                                    | 女  | 十一        | 學生 | 22.4.2                       | 學校                    | 膝            | 跌倒       | 包紮      |      | 愈  |   | 濟南診療所治療        |
| 柳汝雲  | 工人                                    | 男  | 二十        | 小工 | 22.4.19                      | 站內                    | 手指           | 壓傷       |         |      | 愈  |   |                |
| 吳少宣  | 行人                                    |    | 十七        | 農  | 22.4.8                       | 堯溝譚家坊子間<br>219+400公里處 | 小腦部破<br>右腿軋斷 | 患精神病撲入軌道 | 當時斃命    |      |    | 死 | 由譚家坊子站長處理      |
| 羅海斌  | 路警                                    |    | 未詳        | 警察 | 22.4.5                       | 坊子站                   | 摔傷腰部         | 越過軌道     |         |      | 愈  |   |                |
| 趙泰光  | 行人                                    |    | 二十二       | 未詳 | 22.4.12                      | 昌樂站楊旗外<br>08+800公里處   | 腰部軋斷         |          |         |      |    | 死 |                |
| 呂顯波  | 工人                                    |    | 二十八       | 工人 | 22.4.24<br><small>現發</small> | 大港青島間<br>2+600公里處     | 右手軋斷<br>膝部軋傷 |          |         |      |    | 死 | 由大港站長處理        |
| 無名男屍 | 行人                                    |    | 未詳        | 未詳 | 22.4.7<br><small>現發</small>  | 周村大臨池間                | 頭部           | 撞傷       |         |      |    | 死 | 經長山縣政府相驗後令地保掩埋 |
| 無名男童 |                                       |    | 約十五<br>六歲 |    | 22.4.20                      | 女姑口滄口間                | 膝部           | 無票跳車摔斃   |         |      |    | 死 |                |
| 羅茂君  | 旅客                                    |    | 三十二       | 瓦匠 | 22.4.28                      | 張店站東道岔                | 腰部微傷         | 越站跳車     |         |      |    |   | 張店醫院治療         |

說明：凡行車撞軋傾跌，及工程機廠方面一切意外受傷者皆屬之。

本路收到刊物一覽表 二十二年六月份

| 書名               | 卷  | 期          | 號       | 月份     |
|------------------|----|------------|---------|--------|
| 立法院公報            |    | 四七         |         |        |
| 軍政公報             |    |            | 一五六、一五七 |        |
| 考試院公報            |    |            |         |        |
| 工商半月刊            | 五  | 四          | 一一      |        |
| 鐵道公報             |    |            |         |        |
| 北寧鐵路月刊           | 三  | 四          | 六四五至六六八 |        |
| 津浦鐵路月刊           | 三  | 四          | 六八四至七〇八 |        |
| 津浦日報             |    |            | 六九四至七一九 |        |
| 滬漢日報             |    |            | 一五四至一八一 |        |
| 平漢鐵路月刊           |    | 三七         |         |        |
| 平漢日報             |    |            |         |        |
| 隴海路工月報           |    | 一〇、一一      |         |        |
| 隴海路工月報           | 三  | 三、四        |         |        |
| 粵漢湘鄂鐵路旬刊         |    | 二七、二八      |         |        |
| 新寧鐵路月刊           |    | 三二         |         |        |
| 粵漢鐵路株韶段工程月刊      | 一  | 四          |         |        |
| 正太鐵路月刊           | 三  | 二          | 五四至七六   |        |
| 正太日報             |    |            |         |        |
| 道清日報             |    | 二七六至二八四    |         |        |
| 山東省政府公報          |    | 二三四至二三七    |         |        |
| 山東民政公報           |    | 一五六至一五八    |         |        |
| 山東財政公報           | 四  | 八          |         |        |
| 財政旬刊             | 七  | 一至四        |         |        |
| 山東司法公報           | 三  | 五          |         |        |
| 山東省建設月刊          | 三  | 四          |         |        |
| 山東實業公報           |    | 一九、二〇      |         |        |
| 青島市政公報           |    | 七至高(補)四(雙) |         |        |
| 警務週刊             |    | 一一九至一二二    |         |        |
| 鐵路旬刊             | 三  | 一、二        |         |        |
| 青島市港務月報          |    |            | 二       | 中下旬、上旬 |
| 青島市港務局業務經過概要     |    |            |         |        |
| 國立山東大學週刊         |    | 三〇至三三      |         |        |
| 齊大旬刊             | 三  | 二四至二六      |         |        |
| 燕京大學圖報           |    | 五一、五二      |         |        |
| 國立北平師範大學校務彙刊     |    | 四五至四七      |         |        |
| 路政               |    | 三          |         |        |
| 建國月刊             | 八  | 六          |         |        |
| 鐵路協會月刊           | 五  | 二          |         |        |
| 道路月刊             | 四〇 |            |         |        |
| 工程週刊             | 二  | 九、一〇       |         |        |
| 民智月報             |    | 一八         |         |        |
| 粵路黨聲             |    | 一三八至一四一    |         |        |
| 平民月報創刊號          | 一  | 三四         |         |        |
| 隴海職員錄二十二年份       |    | 一七至二〇      |         |        |
| 路警旬報             |    |            | 五、六     |        |
| 英文中國經濟月刊         |    | 一九至二五      |         |        |
| 英文中國經濟週刊         |    | 一八         |         |        |
| 交通雜誌             | 一  | 八          |         |        |
| 港務統計年報二十年份       |    |            |         |        |
| 國經專報             |    | 一三         |         |        |
| 鐵路職工週報           |    | 四六至五〇      |         |        |
| 海關進出口貿易統計月報      |    |            | 三四      |        |
| 本路月刊             | 三  | 三、三        |         |        |
| 國民空軍             |    | 三、四        |         |        |
| 中國經濟創刊號          | 一  | 一          |         |        |
| 青島教育             |    |            |         |        |
| 青島市工務局自來水廠彙集二十二年 |    |            |         |        |
| 工務統計二十二年         |    |            |         |        |
| 浙江省公路統計二十二年      |    |            |         |        |
| 工業中心機本           |    |            |         |        |
| 吾國鐵路枕木問題之研究      |    |            |         |        |
| 東北鐵路問題之研究        |    |            |         |        |
| 濟南育英中學二十週年紀念     | 一  | 二          |         |        |
| 東吳               |    |            |         |        |
| 兩路創痕             |    |            |         |        |
| 粵漢鐵路湘鄂段職員錄二十二年   | 一  | 二、三        |         |        |
| 經濟旬刊             |    | 一、二        |         |        |
| 建設               |    | 一、四        |         |        |
| 廈門圖書館聲           | 二  | 二          |         |        |
| 江西公路處工作報告        |    |            |         | 一至四    |
| 海關中外貿易統計年刊卷三     |    |            |         |        |
| 英文伊文思圖書公司廣告      |    |            |         |        |



膠濟鐵路消費合作社營業狀況統計表

民國二十二年六月份

| 日  | 總社       |        |        |          |           |          |          |           |           | 分社     |        |        |          |        |          |          |          |          |            |          | 總計        |           |           |
|----|----------|--------|--------|----------|-----------|----------|----------|-----------|-----------|--------|--------|--------|----------|--------|----------|----------|----------|----------|------------|----------|-----------|-----------|-----------|
|    | 現金       |        |        |          | 記帳        |          |          |           | 共計        | 現金     |        |        |          |        | 記帳       |          |          |          |            | 共計       |           |           |           |
|    | 第一室      | 第二室    | 第三室    | 合計       | 第一室       | 第二室      | 第三室      | 合計        |           | 第一分社   | 第二分社   | 第三分社   | 第四分社     | 第五分社   | 合計       | 第一分社     | 第二分社     | 第三分社     | 第四分社       |          |           | 第五分社      | 合計        |
| 1  | 73.79    | 50     | 14.3   | 91.52    | 249.85    | 65.32    | 46.11    | 361.68    | 452.89    | 19.80  | 8.54   | 60.49  | 48.29    | 51.50  | 188.62   | 73.40    | 18.61    | 56.33    | 116.85     | 70.98    | 336.17    | 524.79    | 977.59    |
| 2  | 53.33    | 21.12  | 5.0    | 77.04    | 1,263.45  | 262.86   | 117.77   | 1,637.08  | 1,714.12  | 26.69  | 10.77  | 54.69  | 59.73    | —      | 151.88   | 1,793.65 | 503.11   | 1,611.11 | 2,478.34   | 1,858.51 | 8,244.02  | 8,395.90  | 10,110.62 |
| 3  | 39.48    | —      | 7.4    | 40.22    | 712.35    | 75.15    | 112.11   | 899.64    | 939.89    | 7.37   | 22.55  | 39.67  | 65.77    | 73.42  | 298.78   | 1,219.22 | 267.86   | 731.20   | 728.73     | 771.85   | 3,718.87  | 3,927.65  | 4,867.51  |
| 4  | 47.99    | 23.87  | 8.2    | 78.98    | 494.85    | 181.88   | 110.65   | 697.38    | 776.36    | 28.96  | 11.20  | 38.84  | 61.87    | 17.19  | 138.06   | 787.43   | 148.21   | 240.89   | 933.44     | 1,355.44 | 3,459.41  | 3,617.47  | 4,393.83  |
| 5  | 星期一休息    |        |        |          |           |          |          |           |           |        |        |        |          |        |          |          |          |          |            |          |           |           |           |
| 6  | 102.29   | 7.31   | 7.1    | 117.09   | 559.46    | 95.85    | 67.28    | 722.59    | 839.68    | 16.88  | 13.87  | 20.64  | 84.30    | 15.19  | 150.38   | 358.42   | 137.64   | 273.30   | 886.78     | 345.55   | 2,623.69  | 2,174.07  | 3,013.75  |
| 7  | 27.44    | 2.84   | 12.3   | 42.91    | 330.12    | 106.92   | 79.33    | 516.37    | 559.28    | 10.83  | 25.78  | 19.98  | 104.01   | 21.42  | 182.02   | 591.40   | 184.03   | 284.04   | 485.93     | 342.53   | 1,887.93  | 2,069.95  | 2,629.23  |
| 8  | 30.79    | 7.58   | 6.8    | 44.75    | 245.22    | 99.64    | 75.36    | 420.22    | 464.97    | 6.20   | 21.99  | 30.61  | 98.93    | 33.00  | 190.78   | 441.54   | 124.49   | 299.93   | 540.36     | 561.53   | 1,966.95  | 2,157.73  | 2,622.70  |
| 9  | 61.51    | 2.70   | 9.1    | 73.42    | 252.02    | 81.57    | 65.31    | 398.90    | 472.32    | 15.28  | 11.26  | 42.36  | 75.97    | 62.98  | 207.85   | 345.16   | 110.72   | 293.37   | 513.93     | 221.02   | 1,484.20  | 1,692.05  | 2,164.37  |
| 10 | 42.89    | 2.06   | 5.8    | 50.63    | 219.79    | 44.89    | 56.03    | 320.71    | 371.34    | 20.57  | 8.28   | 41.14  | 35.38    | 19.20  | 124.57   | 244.63   | 114.27   | 265.85   | 207.53     | 238.78   | 1,071.06  | 1,195.63  | 1,566.97  |
| 11 | 71.43    | 18.16  | 11.6   | 71.55    | 1,610.13  | 431.32   | 328.01   | 2,369.46  | 2,441.01  | 4.51   | 10.98  | 33.68  | 77.53    | 29.28  | 155.98   | 460.38   | 234.48   | 223.55   | 528.88     | 477.20   | 1,994.49  | 2,060.47  | 4,501.48  |
| 12 | 星期一休息    |        |        |          |           |          |          |           |           |        |        |        |          |        |          |          |          |          |            |          |           |           |           |
| 13 | 57.73    | 3.94   | 12.3   | 73.90    | 801.80    | 259.77   | 151.95   | 1,213.50  | 1,287.40  | 15.43  | 29.17  | 38.30  | 96.00    | 9.03   | 187.93   | 356.72   | 198.24   | 240.15   | 440.29     | 267.44   | 1,502.84  | 1,690.77  | 2,978.17  |
| 14 | 21.25    | 7.40   | 8.6    | 36.91    | 357.73    | 172.42   | 132.87   | 663.02    | 699.93    | 33.84  | 9.20   | 45.53  | 39.58    | 40.86  | 169.01   | 267.66   | 117.31   | 248.75   | 260.34     | 181.38   | 1,075.44  | 1,244.45  | 1,944.38  |
| 15 | 41.93    | 26.48  | 2.8    | 74.79    | 286.79    | 90.42    | 68.02    | 445.23    | 520.02    | 28.75  | 16.55  | 24.96  | 64.55    | 35.68  | 170.49   | 291.40   | 133.85   | 152.43   | 435.39     | 296.18   | 1,329.20  | 1,499.69  | 2,019.71  |
| 16 | 49.64    | 29.75  | 5.5    | 76.04    | 356.57    | 95.48    | 99.23    | 515.28    | 591.32    | 9.70   | 9.43   | 51.85  | 65.88    | 16.84  | 153.70   | 244.81   | 113.66   | 171.45   | 306.19     | 162.74   | 1,048.85  | 1,202.55  | 1,793.87  |
| 17 | 49.17    | 2.00   | 8.1    | 59.58    | 279.49    | 60.66    | 75.02    | 414.57    | 474.15    | 24.69  | 26.22  | 44.41  | 68.46    | 2.96   | 166.74   | 269.51   | 94.47    | 207.95   | 189.71     | 154.51   | 916.15    | 1,082.89  | 1,557.04  |
| 18 | 53.13    | 12.01  | 5.3    | 70.97    | 407.93    | 153.88   | 190.46   | 752.27    | 823.24    | 10.59  | 22.95  | 61.48  | 95.26    | 32.93  | 223.21   | 281.91   | 133.82   | 163.73   | 362.25     | 235.58   | 1,197.29  | 1,420.50  | 2,243.74  |
| 19 | 星期一休息    |        |        |          |           |          |          |           |           |        |        |        |          |        |          |          |          |          |            |          |           |           |           |
| 20 | 66.17    | 18.96  | 13.2   | 99.05    | 416.19    | 136.78   | 115.75   | 668.72    | 767.77    | 22.13  | 18.54  | 80.19  | 133.57   | 45.45  | 299.88   | 209.76   | 104.72   | 273.02   | 301.37     | 197.97   | 1,086.84  | 1,386.72  | 2,154.49  |
| 21 | 25.22    | 3.76   | 6.1    | 35.69    | 411.96    | 348.79   | 188.62   | 1,009.37  | 1,045.00  | 21.27  | 35.97  | 51.85  | 117.18   | 28.44  | 254.71   | 336.45   | 176.70   | 353.82   | 313.46     | 205.64   | 1,384.10  | 1,638.81  | 2,683.87  |
| 22 | 18.75    | 10.89  | 8.2    | 38.06    | 278.97    | 93.10    | 115.61   | 487.68    | 525.74    | 6.97   | 41.30  | 117.48 | 88.56    | 35.23  | 289.51   | 262.42   | 156.13   | 155.91   | 415.49     | 372.59   | 1,362.54  | 1,652.08  | 2,177.82  |
| 23 | 29.29    | 20.36  | 8.4    | 57.89    | 331.07    | 95.15    | 94.57    | 521.09    | 578.98    | 12.51  | 16.78  | 38.21  | 35.54    | 15.06  | 118.10   | 147.38   | 110.36   | 53.38    | 141.56     | 142.06   | 594.74    | 712.84    | 1,291.82  |
| 24 | 43.06    | 6.37   | 5.6    | 54.69    | 320.77    | 70.00    | 104.91   | 495.68    | 550.37    | 52.05  | 36.47  | 14.96  | 53.15    | 23.71  | 130.34   | 155.49   | 94.20    | 61.94    | 177.70     | 103.51   | 592.84    | 773.18    | 1,313.55  |
| 25 | 88.13    | 30.88  | 22.2   | 141.63   | 317.94    | 149.81   | 98.68    | 565.84    | 707.47    | 59.59  | 78.83  | 34.32  | 67.08    | 22.64  | 262.46   | 280.99   | 101.33   | 111.18   | 510.61     | 244.77   | 1,278.88  | 1,541.34  | 2,248.81  |
| 26 | 星期一休息    |        |        |          |           |          |          |           |           |        |        |        |          |        |          |          |          |          |            |          |           |           |           |
| 27 | 結算期間停止營業 |        |        |          |           |          |          |           |           |        |        |        |          |        |          |          |          |          |            |          |           |           |           |
| 28 | 全上       |        |        |          |           |          |          |           |           |        |        |        |          |        |          |          |          |          |            |          |           |           |           |
| 29 | 全上       |        |        |          |           |          |          |           |           |        |        |        |          |        |          |          |          |          |            |          |           |           |           |
| 30 | 全上       |        |        |          |           |          |          |           |           |        |        |        |          |        |          |          |          |          |            |          |           |           |           |
| 31 | 全上       |        |        |          |           |          |          |           |           |        |        |        |          |        |          |          |          |          |            |          |           |           |           |
| 合計 | 1,054.51 | 258.94 | 193.86 | 1,507.31 | 10,467.48 | 3,135.06 | 2,493.34 | 16,095.88 | 17,603.19 | 454.11 | 486.63 | 985.64 | 1,636.64 | 632.01 | 4,195.03 | 9,463.16 | 3,438.16 | 6,474.38 | 11,303.148 | 7,877.66 | 39,465.50 | 43,661.53 | 61,264.72 |

研究資料

# 膠濟鐵路消費合作社



## 第一售品室

米 專辦濟南上等麵粉各種大米雜糧  
麵 雜糧麵食食物罐頭諸品茗茶各色露  
貨 酒香烟粗細瓷器日用雜貨一應俱全

## 第二售品室

布 揀選國貨布疋呢絨絲羅綢緞江西  
綢 夏布並聘技師定做西服制服便服  
緞 工精料美價值從廉

## 第三售品室

貨 採辦津滬化妝用品皮帽禮帽草帽  
器 京毯被單旅行箱袋家用器具絨毛  
具 衛生衣褲男女手巾襪子日用百貨  
部 無不齊備並聘技師定做男女時式  
皮鞋布鞋工精價廉定期不誤

## 社 址

### 總社

青島市湖南路三十一號

商電：四七五〇號

路電：一〇四九號  
二〇四二五九號

第一分社——四方站

第二分社——高密站

第三分社——坊子站

第四分社——張店站

第五分社——濟南站

◎ 鐵道工程摘要 (續本卷第四期)

虎口餘生譯

第四章 簡易規則

七十八 以弦弧距定弧之所在

法 弦長六十六尺以半徑除 4356 即得弦弧距 0

弦長百尺以半徑除 10000 即得弦弧距 0 見第三十四圖

公式 六十六尺弦  $C = \frac{4356}{R}$   
 百尺弦  $C = \frac{10000}{R}$  ..... (32)

證 第三十四圖相似三角形內有  $\frac{C}{R} = \frac{C^2}{R^2} = \frac{4356}{R}$  或  $\frac{10000}{R}$

測法 設弦為一百尺于弧之起點植旗循切線量一百尺植第二旗由此點作垂線量 20 即于其地植樁是為弧之第二點自此循切線及第二點量百尺再植旗掣鍊行弦弧距 C 之尺數鍊之此端須仍在第二樁於鍊之彼端植樁是為弧之第三點仿此測得其餘至弧之末點亦曰切點求得切線之法須用弦弧距之一半

例式 設  $R = 1273.2$   $C = 1000$  如是  $O = \frac{10000}{1273.2} = 8.1449 = 8'1\frac{1}{2}''$   
 七十九 弓形岔道

法 如第三十五圖 L 爲弓形岔道長之一半 S 爲兩反弧中間之直線 D 爲岔道至直路最遠之距 T 爲切線則有

$$\text{公式 } L = \sqrt{S^2 + 4RD - D^2} \dots\dots (53) \quad T = \frac{RD}{L+S} \dots\dots (54)$$

證 第三十五圖相似三角形內有  $\frac{T}{R} = \frac{R}{L+S} \therefore T = \frac{RD}{L+S}$

$$\text{又 } L^2 = 2T + \sqrt{(2T+S)^2 - D^2} \text{ 解之 } L = \sqrt{S^2 + 4RD - D^2}$$

測法 於路之中點量 D 等於岔道至路最遠之距自此點與路平行向兩方面作切線 T 復於路上量 LL 爲岔道之長並自兩線之上下兩端量取 TT 兩線並作四切線如是各點皆已定得其所 在如有必要則岔道中所可添直路而岔道得因此增長但如無必要則不如使其一切曲線繼續不斷以免兩軌之傾斜時斷時續

例式 設 R = 1000 S = 100 D = 50 則有  $L = \sqrt{100^2 + (4 \times 1000 \times 50) - 50^2} \therefore L = 455.4$

$$\text{全案} = 911 \text{ 尺} \quad T = \frac{1000 \times 50}{455.4 + 100} \therefore T = 90 \text{ 尺}$$

八十 求弧之半徑

法 於曲軌之內面設百尺長繩一條自繩之中點量其距軌之寸數爲正矢乙以乙除 15000 則所得數爲半徑

$$\text{公式 } R = \frac{15000}{乙} \dots\dots (1a)$$

例式 設  $\theta$  等於十寸則有  $R = \frac{15000}{10} = 1500$  尺

八十一 求弧兩軌之傾斜亦曰外軌之加高

法 按照軌間寬度及行車速率引繩於曲軌之內面其正矢即加高之數

公式 設  $\vee$  為每小時車行最高之里數則繩之長短  $C$  可於下表得之

|           |                         |
|-----------|-------------------------|
| 5' 6"     | $C = 1\frac{1}{2} \vee$ |
| 5' 3"     | $C = 1\frac{2}{3} \vee$ |
| 5' 0"     | $C = 1\frac{3}{4} \vee$ |
| 4' 8 1/4" | $C = 1\frac{1}{2} \vee$ |
| 3' 6"     | $C = 1\frac{1}{2} \vee$ |
| * 逐       | $C = 1\frac{1}{2} \vee$ |
| 3' 0"     | $C = 1\frac{1}{2} \vee$ |

(27)

例式 設軌寬一米達每小時車行三十英里則  $C = 1\frac{1}{2} \times 30 = 40$  尺即以四十尺長繩置於弧軌

之內設其半徑為一千尺則正矢必為 2 8 1/3 寸是為外軌應高於內軌之數

八十二 於已定之弧求鋼軌應曲若干

法 設軌長為  $C$  即以半徑之倍除  $C^2$  之三倍所得為  $\theta$  即正矢寸數

公式  $\theta = \frac{3C^2}{2R}$  ..... (1)

其  $C$  與  $R$  均為尺數  $\theta$  為寸數

例式 設  $C$  等於二十四尺  $R$  等於一千二百尺則  $\theta = \frac{3 \times 24 \times 24}{2 \times 1200} = 0.72$  寸

八十三 求轍叉號數

法 於轍叉之兩邊設兩繩使繩與邊相切自兩繩之交角起至此繩之一尺長垂線與彼繩相交之點度之所得尺數即轍叉之號數

例式 設所度得尺數為九尺九寸則號數為九·七五中之一如為六尺則為六中之一

八十四 求轍叉之半徑

法 以號數之方 $P^2$ 乘軌寬之二倍即得如求精密再加軌寬之一倍半

公式  $R = 2D(P^2 + 1) + G$ .....(5a)

例式 設G等於五尺六寸I等於八·五則  $R = (2 \times 5 + 8) + 8 = 803$

按照詳實推算法半徑為802·99故約數803甚合也

再設G等三尺383寸I等於十二則  $R = (2 \times 3,2809 \times 12 \times 12) + (1 + 3,2809)$

949.82按半徑實數為949.83

八十五 求轍叉之弧距

法 按照軌之寬度以轍叉號數乘下開各數

|           |             |
|-----------|-------------|
| 5' 6"     | $L' = 11.1$ |
| 5' 3"     | $L' = 10.1$ |
| 5' 0"     | $L' = 10.1$ |
| 4' 8 1/2" | $L' = 9.1$  |

.....(7c)

|       |            |
|-------|------------|
| 3' 6" | L' = 7 1   |
| 米 達   | L' = 6 3/4 |
| 3' 0" | L' = 6 1   |
| 2' 6" | L' = 5 1   |

以上L'等於弧距I等於轍叉號數

例式 設G等於四尺八寸半I等於十則  $L' = 9 + I = 95$  尺

按第十五表中所載為94·401然所差不關重要

八十六 求轍叉之活軌距

法 按軌之寬度以轍叉號數乘下開各數

|           |              |
|-----------|--------------|
| 5' 6"     | L' = 2 1/2 I |
| 5' 3"     | L' = 2 1/4 I |
| 5' 0"     | L' = 2 1/4 I |
| 4' 8 1/2" | L' = 2 1/4 I |
| 3' 6"     | L' = 2 1/2 I |
| 米 達       | L' = 2 1/4 I |
| 3' 0"     | L' = 1 3/4 I |
| 2' 6"     | L' = 1 1/4 I |

.....(100)

以上I等於活軌距I等於轍叉號數

例式 設G等於四尺八寸半I等於十則  $L' = 2 1/4 I = 26.8$ "



按第十五表中所載為 2 6 · 6 7 2 與所得數甚近

八十七 求轍叉距

法 按照軌之寬度以轍叉號數乘下開各數或由弧距第五節減活軌距第六節

|           |          |
|-----------|----------|
| 5' 6"     | L = 84 1 |
| 5' 3"     | L = 74 1 |
| 5' 0"     | L = 74 1 |
| 4' 8 1/2" | L = 64 1 |
| 3' 6"     | L = 44 1 |
| 米 送       | L = 44 1 |
| 3' 0"     | L = 44 1 |
| 2' 6"     | L = 34 1 |

.....(12a)

以上 L 等於轍叉距第十五圖 I 等於號數

例式 設 G 等于四尺八寸半 I 等于十則 L = 64 I = 67.6 較表中所載僅差 2 4/3 寸又按弧距九

十五尺減活軌距二十六尺八寸餘六十八尺四寸故公式直算較確  
八十八 求轍叉號數

一、由直路出岔弧之半徑已定第十五圖

公式  $L = \frac{\sqrt{R}}{\sqrt{2G}}$  .....(23) I 等於所求之號數 R 等於弧之半徑  $\sqrt{\frac{L}{2G}}$  按軌

寬則有以下之價值

|           |          |
|-----------|----------|
| 5' 6"     | 0.301515 |
| 5' 3"     | 0.308607 |
| 5' 0"     | 0.316228 |
| 4' 8 1/2" | 0.323876 |
| 5' 6"     | 0.377964 |
| 米達        | 0.390381 |
| 5' 0"     | 0.408248 |
| 5' 6"     | 0.447211 |

例式 設軌寬一米達半徑九百五十則  $1 = \sqrt{950 \times 0.39} = 19.02$  故號數為十二

二、兩弧相反 第十  
六圖

公式 一  $\sqrt{\frac{R_1 R_2}{R_1 + R_2}} \times \sqrt{\frac{1}{2G}}$  ..... (24b)  $R_1 R_2$  為弧之半徑其  $\sqrt{\frac{1}{2G}}$  價值如

上

例式 設G等於五尺六寸  $R_1$  等於2475  $R_2$  等於1980則

一  $\sqrt{\frac{2475 \times 1980}{2475 + 1980}} \times 0.302 = 10$  故須用十中之十一之轍叉

三、兩弧相順 第十  
七圖

公式 一  $\sqrt{\frac{R_1 R_2}{R_1 - R_2}} \times \sqrt{\frac{1}{2G}}$  ..... (25b) 見上

例式 設G等於五尺六寸  $R$  等於1650  $R$  等於660則

$$I = \sqrt{\frac{1650 \times 660}{1650 - 660}} \times 0.302 \quad 10 \text{ 均亦須用十中之一之轍叉}$$

## 第五章

## 八十九 信號及交互關鎖機件

本章所論均指英國習慣而言

固定信號爲近信號遠信號開車信號岔道信號

近信號用於車站

見三十  
八圖

線路聯合點岔道或信號房爲純粹停止行車之命令其地點應距防衝點稍

遠以備列車有意外駛過信號之事凡近信號表示爲危險者列車皆不得越過或與其所保護之防衝點衝突惟兩路線或岔道之調車不在此列其有未設開車信號之處列車有駛入信號保護界內以受其保護者亦不在此列

遠信號

見第三  
十七圖

距近信號約一千碼或八百碼

坡上

遠信號表示危險時則近信號與開車信號亦表示危

險司機須於必要時停車於遠信號之前如確知路線已清得緩駛至近信號之下遠信號之橫杆皆刻成魚尾式以別於近信號

開車信號多設於月台之一端得將列車放行使入前段表示危險時列車不得越過惟調車時受信號夫之指揮不在此列開車信號未有前站路線已清之通告不得放下但備有遠開車信號而確知路線已清者得於必要時由信號夫指揮列車令至遠開車信號之下但不得越過故遠開車信號之用乃爲清除月台之軌道或爲調車而指明列車自越過開車信號之後所不能越過之點遠信號之地點多在信

號房前約三百至三百五十碼 如第三十七圖 如是則極長之列車駛之遠開車信號時既不越入前段其尾車復可出於後段以外其列車及信號之地點又須在信號房及開車信號處之信號夫所及見

列車之出岔道以圓牌信號或岔道小信號節制之 如第三十七圖 此種信號未經移去列車不得離去岔道

一切信號須安設于單獨之木柱或木架一木柱上而有數個信號杆者最上一杆指極左之軌道第二杆指其次如此類推如幹路或最要之路不為極左之第一線則各信號須各有木柱

凡遠信號不得為近信號或開車信號所障蔽如與近信號或開車信號同在一木柱之上則其號杆須居下且須受上杆之約束上杆表示危險時下杆不得有落下之虞按普通規則信號燈相距至少須七尺故下杆之燈應設在距上杆七尺之處凡在綫路聯合點之信號遠者須為近信號或開車信號所約束

信號杆須加以重物以便聯綴之線斷絕時即時表示危險

信號燈以紅代危險以綠代平安表示危險時其後光則為白色聯站之路線為多數鐵道所管理者亦有不按此法辦理者並有將開車信號或小信號之紅燈改為紫色以別之于遠近信號者

信號之聯綴多以綱絲用久而弛則有自動補救機節制之然究不如由信號房以手機絞之為妥轉轍器之活動須以鐵杆杆至百尺以上者其伸縮以自動補救機節制之

迎面轉轍器最關緊要各種調車之活動以避出為佳轉動轉轍器之機關相離不得過一百八十碼幹路車後轉轍器或岔道保安轉轍器則以三百碼為度美國習慣如是然歐洲各國多超出二數以上且

## 極平穩

欲使迎面岔道固守其尙在之地位則有護杆之安設其杆之長須足敷最長輪基之用信號房節制此杆之柄或單獨與此杆相連或即連于轉轍器之杆亦可

轉轍器與信號之關鎖其第一步即將節制之橫杆或曰柄彙聚於一架轉轍器與信號之橫杆須交互關

鎖使信號非已將轉轍機關關鎖不能放下使凡兩信號同時落下能發生列車之衝突者不能同落下使信號既已落下則凡與此信號所轄路線相連軌道之轉轍器皆不能動移近信號及開車信號之居於車後轉轍器之前者如已放下則該項車後轉轍器亦不能動移列車如駛過轉轍器即能發生衝突者該轉轍器亦須交互關鎖

遠信號非經近信號及開車信號已經落下須無落下之能力

信號房內轉轍器之柄雖已扳過而轉轍器每有未能靠實之時且各連杆損壞則柄移而轉轍不爲同時之動移故有偵察機之設柄已扳而轉轍器未能靠實者或轉轍器不動移者皆能知之

由以上可知關於交互關鎖一事並無一定之規則須因地而爲之制宜

如能行之則轉轍器之柄之交互關鎖須使各活軌於列車退行時能爲一種保障試就第三十八圖畧叙之

如幹路上有列車由甲赴枝路丙經過迎面轉轍器2須先將轉轍器1扳過使乙乙路上之列車退過轉轍器1時不至與甲列車經過乙乙路時相撞其設施之次序當爲1 2 3 4 5其柄之扳回須將以

上之次序倒行之幹路上列車經過迎面轉轍器2時須先將3 6 7 依次扳過

列車經過幹線乙乙之車後轉轍器者其次序爲3 10 11使到車之由餘一幹線對面來者不至與之相撞但如有列車中枝路之丁來而由轉轍器1入幹線者則無法保障由乙乙同向而來經過同轉轍器之列車然除違抗信號而外亦不至發生危險因枝路至幹路既通則信號10及十一同時以表示危險而被關鎖

又如第三十九圖于過渡轉轍有岔道則過渡轉轍須居岔道轉轍之先而岔道轉轍又須居信號之先如是其秩序爲 a b c

開車及近信號亦即停車信號須居遠信號之先使司機於到站時見遠信號放下即知站內路線已清且前段路線亦清

如遠信號表示危險而近信號已放下見下則司機知站內雖清而前段路線有車故須停車於站內靜候開車信號之放行凡開車信號表示危險之時遠近兩信號均須表示危險但列車之必須在站停止駛行已緩者近信號可放下令其緩行入站而開車信號則須表示危險至前段已清方可放下其在本站不停之列車則須先於站外停止始能將近信號落下放車入站

凡遠近信號同示危險時司機須減少列車之速率以便在近信號前可以停止無論如何遠信號之放下須同時將近信號與開車信號關鎖遠信號未表示危險之先兩信號皆不能恢復原狀

路段甚短而無需遠信號者其近信號與開車信號應由前站約束其法大都將關鎖之事僅施之於信

號然亦有施之于槓杆者惟不多見耳

交互關鎖機之要素如下

- 一、關鎖機件須確切槓杆一動即已關鎖至開鎖時則必須槓杆已推至盡頭鎖方得開
- 二、關鎖機件須排列整齊佔地位不多
- 三、關鎖機件在槓杆前所佔地位不得障礙信號夫觀察鐵路之視界在槓桿後之地位不得障礙信號夫使不能緊立槓桿之前
- 四、關鎖機件不得豎行排列致大信號房不能橫排軌道之上
- 五、關鎖機件以信號房下橫排為最適宜之方法
- 六、關鎖機件須易於開視檢察加油修理更改而不至于障礙一切職務之進行
- 七、關鎖機件相磨擦之件以少為佳少則槓桿之推動無須多力而損壞之件亦少
- 八、其零件宜能彼此交換
- 九、其尋常修理更換增加等事應無需專門技匠
- 十、機件雖須靈敏然不得過於脆薄
- 十一、機件之使用須不為空氣溫度所妨害
- 十二、關鎖機件於必要時須易於擴充
- 十三、關鎖機件不惟於使用應有能力且須堅實耐久製造簡易

(未完)

調查報告



## 簡 易 的 國 音 字 母 表

| 《X ㄨ<br>國 音 | P<br>字 | ㄨ X'<br>母 | (Gwoin<br>Fzyhmuc) |        |       |       |       |           |
|-------------|--------|-----------|--------------------|--------|-------|-------|-------|-----------|
| ㄅ B         | 博      | ㄆ P       | 發                  | ㄇ M    | 莫     | ㄈ F   | 佛     | * ㄨ 復 (蘇) |
| ㄉ D         | 德      | ㄊ T       | 特                  | ㄋ N    | 訥     |       |       | ㄌ L 肋     |
| ㄍ G         | 格      | ㄎ K       | 客                  | * ㄋ NG | 額 (蘇) | ㄏ H   | 赫     |           |
| ㄐ J         | 基      | ㄑ CH      | 欺                  | * ㄍ GN | 尼 (蘇) | ㄒ SH  | 希     |           |
| ㄑ J         | 知      | ㄑ CH      | 痴                  |        |       | ㄕ SH  | 詩     | ㄖ R 日     |
| ㄑ JZ        | 資      | ㄑ TS      | 雌                  |        |       | ㄙ S   | 思     | (以上聲母)    |
| ㄚ A         | 啊      | ㄛ C       | 痾 (蘇)              | ㄝ E    | 鵝     | ㄜ E   | 哀 (蘇) |           |
| ㄞ AI        | 哀      | ㄟ EI      | 呢                  | ㄠ AU   | 熬     | ㄡ OU  | 歐     |           |
| ㄟ AN        | 安      | ㄠ EN      | 衣恩                 | ㄨ ANG  | 昂     | ㄨ ENG | 墮     |           |
| ㄝ EL        | 兒      | ㄝ (直行作一)  | 衣                  | ㄨ U    | 烏     | ㄨ IU  | 迂     |           |

(ㄑ, ㄑ, ㄕ, ㄖ, ㄗ, ㄛ, ㄠ, ㄡ, ㄟ 用第二式時, 加 Y 作韻母。) (以上韻母)

ㄅ, ㄆ, ㄇ 等是第一式, 名注音符號, 七年十一月二十三日 教育部 公布, 舊名注音符母, 十九年四月二十九日 國民政府 令改今名)。

B, P, M 等是第二式, 名 國語羅馬字, 十七年九月二十六日 大學院 公布。

注的漢字, 是字母的讀法; 照 北平 音讀; 北平無相當的字可注, 則加 口。(國音不用來拼音的字母, 作 \* 爲記。)

第一式的聲調: 陰平無號; 陽平, ˊ; 上聲, ˇ; 去聲, ˋ; 入聲, ˊ (國音不用)

第二式的聲調: 不用符號, 改變拆法來表示, 另有說明。

# 史料

## ◎本路大記事 自六月一日起至三十日止

- 五日 本路車務處呈擬本路沿線出產展覽會籌備委員會組織條例經令准照辦公推陳委員延攸任主任委員負責組織派總務處處長錢鏞副處長宋鏞鳴工務處處長鄧益光車務處處長加賀山學副處長譚書奎機務處技術課課長暫代處長職務宋篤生會計處處長高綸瑾大石定吉材料處處長高鹿鳴警察署署長戴帥韓為委員指派總務處副處長宋鏞鳴為總幹事以便辦理第二次鐵展事務
- 本路車務處呈擬膠濟鐵路查驗捏報與非捏報貨物標準及處罰貨主並懲獎經手員司暨裝卸承辦人辦法令准公布施行
- 十日 本路車務處通飭施行轉轍夫曠職取締辦法
- 十三日 本路沿線出產展覽會籌備委員會主任委員陳延攸函請令派機要課課長張鼎荃為總務股主任營業課課長魏馨為徵集股主任四方機廠廠長樂寶德為裝置股主任編查課課長梁煥鼎為編輯股主任程家駿等十三人為專任幹事沈曾蔭等六十一人為兼任幹

調查報告

1

事並將該會名稱改爲全國鐵路沿線物產貨品展覽會膠濟館籌備委員會以符名實令准照辦

本路與津浦路商辦負責貨物聯運已於上月十七日在青會訂兩路負責貨物聯運暫行辦法其關於聯運車輛驗修等項經津浦路電邀本路派員在濟會商辦法本路令准機務處技術課長宋篤生車務處運輸課課長曹昌麒技術課工務員陸斌檢查課課員張恩鈞營業課課員黃叔喬赴濟與議

十五日 車機兩處會呈擬訂四方機廠公用材料車調送裝卸辦法令准公布施行

二十一日 車會兩處會呈修正本路飯店營業規則暨會計規則令准公布施行

二十二日 車務處呈請將本路沿線各站出口煤飭一律開放出口以示平等而利推銷令准照辦  
本路統一材料名稱會呈送材料分類名稱編號草案兩種經管理委員會議決據情呈部該會主任機務處計理課課長朱學奎副主任材料處帳務課課長莊文周及會員計理課課員李芝等二十五人均記功一次該會辦事文書課書記汪尙乾等六人均傳令嘉獎所擬結束辦法並准如擬辦理

二十三日 警察署與總工車機材各處會擬膠濟鐵路警察協助清潔事務暫行辦法令准試辦

二十七日 車務處呈稱第十七屆華北運動會及國貨展覽會均在青舉行爲鼓勵旅客參觀藉裕路收起見擬於七月七日起至七月二十日止自城陽以西各站發售來青頭二三等來回八

折之減價票經令准發售

二十八日 車機兩處會呈以本屆華北運動會在青舉行屆期來往旅客必形擁擠爲疎通招徠起見擬加開青濟間臨時客車每日一往復定名爲七次八次開行期間自七月七日起至二十日止以後如有必要再酌量延長令准照辦

陳委員延焯因公赴京管理委員會公推崔委員士傑兼代職務

三十日 車務處呈請將譚家坊子站改爲譚家坊站以免與坊子站名稱混淆並擬自八月一日起實行令准照辦並布告週知

司機公

至正

西班牙國有鐵道司機，爲沙羅哥沙公爵，近中蘇德快車駛過米蘭德車站，有轍岔未關，適值公爵在列車上，見之，急扳事變車軛，列車得以驟停，未肇鉅大危險，皆由於公爵技術手法之敏捷，該列車僅有機車脫軌，臥車未及到轍岔，全車已停止，公爵爲西班牙著名世家之一，革命時，維多利亞女王出亡，所乘列車，即由公爵司機。

心儀記

集書  
字

◎農林改進委員會第三次會議議決紀錄

時間 中華民國二十二年六月十五日上午十時

地點 會議室

出席者 常務委員 崔士傑 陳延焯

委員 錢鏞 鄧益光 姚章桂代 譚書奎 戴師韓 吳尙炳代 宋篤生 王節堯

王洵才 李代芳代 崔肇光 梁煥鼎 王振綱 于聖培 孫義昌

請假者 常務委員 彭東原

委員 張炳權

主席 崔士傑

紀錄 梁煥鼎

開會如儀

討論事項

一、審查齊魯大學農事計畫及作物育種部計畫大綱意見書案

議決 對原定計畫極表贊成惟本路有應請增加試驗種類應請齊魯大學次第提前施行其增加

試驗種類照張委員所擬開列於左

膠濟鐵路月刊 第三卷 第六期

濟南 水稻 第一年應行品種試驗

龍山 旱稻 美棉 黃豆 花生 品種試驗

張店 黃豆 花旗菸葉 美棉 品種試驗

青州 辣椒 品種試驗收獲量及品質 美棉 黃豆 秋蜜桃 天津雅梨 品種試驗

濰縣 甜蘿蔔 花旗菸 美棉 黃豆 以上第一年內應作品種試驗

二、譚委員報告與齊魯大學及本市農林事務所接洽添設農林試驗場實行辦法案

議決 (一)由齊魯大學在張店青州濰縣三處各添設農事試驗場一所農林事務所所在青島範圍

內附設農事試驗場一所

(二)每場每月由本路補助洋二百五十元

(三)各該場工作情形每年應向本局詳細報告

(四)本路遇有關於農事改進意見得隨時提出協商辦理

(五)補助期限以五年為期若成績優良得再繼續

(六)各該場技術人員辦理農場事務得由本路酌發免票

以上六項函請管理委員會鑒核施行



專

件

## ◎齊魯大學農事部計劃

本路爲改良沿綫農產發展本路運輸起見特設農林改進委員會負責主持並由該會商洽各農業學術機關團體共同合作以利進行經與齊魯大學商洽增設農事試驗場承該校寄示農事部計劃及作物育種計劃大綱爰載本刊以備參考

本部之設立在以誠實之研究及有效之推廣方法以圖改進農業增加農民之經濟力改善農村生活等本部工作之程序第一步先爲有系統詳明之調查以期了悉本地之情形及農學上之諸問題然後制定研究及試驗之方案俟有結果時然後方以其結果推廣之及于農民爲圖增加效率起見本部當利用已有之報告並努力與其他同一意趣之機關合作以收事半功倍之效

### 本部之工作：

關於研究方面：

- (1) 養育優良之品種如小麥，小米，高粱，黃豆，玉蜀黍，等以期增加收穫量及改進農產品之本質
- (2) 建設籽種檢驗室研究本地農業籽種之情形及關於籽種檢驗上之諸項問題對於農用籽種清淨器具加以研究以便擇其輕廉易舉者介紹之於本地
- (3) 研究本地各種農作物之病，蟲，害，設計防除之法並努力于育養具有抵抗病害性質之品種

專 件

I

- (4) 調查各處農村之經濟及社會情形以便製定方案以組織信用合作社販賣購買耕種諸合作事業等以圖增加農民之經濟力
- (5) 釐定一種裁判農作物品之標準
- (6) 調查關於農事上之其他問題如土壤肥料及耕種方法等以舉行各種改進之試驗

關於推廣方面：

- (1) 優良籽種之推廣及普及
- (2) 促進農民對於清淨籽種之注意對於農用籽種注意於清淨法之實施並樂於販賣或購買曾經檢驗之高級籽種
- (3) 推廣防治病害之方法並散布具有抵抗性之種類
- (4) 推廣各種農業上之新方法為本部所試驗而得有結果者
- (5) 關於改進農村經濟及社會應行推廣之事項

(甲)組織信用合作社

(乙)組織販賣合作事業使農民之產品直接達於購買者以減少一切之消耗

(丙)組織購買合作事業

(丁)組織耕種合作事業：關於農具水利及其他凡因利用合作而可減少經濟負擔減少消耗而並可增進效率者均設法利用合作團體舉行之

(6) 爲使農民了解科學農業之利益而樂於利用新方法本部將利用各種有效之推廣方法其可舉行者大概如下

(甲) 農產品展覽會：擬定一種合於農學原則之方法以收集產品並依據所擬之裁判標準以裁判之

(乙) 農事演講本部將製就各種簡易顯著之幻燈片或圖片供本部各區推廣員或其他推廣機關之用

(丙) 農民班：于農暇時擇每區之重要地點由本部派人在各該處開設農民班討論農業上之各問題同時並可諮詢農民之各種困難問題以圖建設解決之方案

(丁) 作物改進之組織：此爲本部之最大工作因此種組織完成之後不惟籽種問題得以解決即其他農事方面之推廣亦可得最高之效力此種組織之大概如下

- (1) 將農民之販賣農用籽種者或用其自有之籽種以事種植者組織起來成立一作物改進社使之了解清淨籽種及籽種檢驗之重要使其於所用或將販賣之農用籽種加以清淨手續(暫用篩波及風車)然後將其籽種交本部檢驗凡欲販賣籽種者則於其籽種袋上必標明其(1)純淨率(2)所含他種物質(3)雜草及其種類(4)發芽率此種籽種最好加以消毒手續

- (2) 俟本處有優良種類足供散布時則此種改進社即爲承受繁殖之惟一機關在繁殖

期中一切歸本處指導或施行各種檢查(檢查法另定之)籽種收穫後必須經過適當之清淨消毒檢驗籽種此後方能出賣

(3) 凡遇必要時改進社須劃出一部分之土地爲本部各區之觀摩農場在此觀摩農場中之一切工作改進社在本部指導之方法下執行之

### 工作之分配：

(1) 本部以濟南區爲研究及實驗之中心舉凡一切關於研究方面之事業均在本區執行之  
(2) 除此之外本部擬于濰縣作甘藷及馬鈴薯育種試驗青州作畜牧試驗(波支豬，萊行雞，羅島紅及美利奴羊)張店作托字棉繁殖工作此數區中由一區主任負責除上述之工作外並負責進行其他工作

(一) 調查該區中農業上之各問題代本部採集應用研究之籽本或其他調查工作

(二) 設法組織各種合作事業並輔助其進行努力與農民盡聯絡之效以利推廣

(三) 輔助改進社中之各種工作

(四) 在合作社之觀摩區中舉行由本部所發出之試驗效果一試其對於各該區之適用性再則可藉以爲農民之觀摩

(五) 於每年舉行各該區農品展覽會

(六) 于冬暇時開設農民班

(七) 舉行其他有效之推廣工作

(八) 斟酌本地情形將各該區應作之事建議於本部在本部之監督舉行一切因地制宜之試驗事項

本部每年工作計劃於每年之冬季由委員會決定徵求各有關係之機關之同意後施行之茲將本年工作計劃臚列于下

- (1) 在濟南農場繼續小麥，黃豆，高粱，小米等之育種工作並在本農場中建設籽種儲藏室
- (2) 濰縣舉行甘藷馬鈴薯育種工作
- (3) 青州舉行家畜改進工作
- (4) 張店舉行托字棉繁殖
- (5) 創設籽種檢驗室在未設之先先調查本地農用籽種情形各種雜草之習性特點等並鑒定其名稱製定標本以便參考初步之檢驗工作即可於本年冬季開始
- (6) 收集本地各種農作物病害研究其生命史特徵與夫防治之方法本年可即開始散布炭酸銅以爲防治黑穗病之用苟有其他防治法隨時即廣播其方法
- (7) 收集本地蟲害研究其生命史習性與夫防治之方法等遇有可即用之防治方法時即隨時廣布

- (8) 先行組織改進社及農民班等在本年中各區主任應努力從事於聯絡農民使引起其合作之興趣
- (9) 調查農村各種經濟及社會情形
- (10) 調查土壤農作物耕種方法及其他有關於農事上之諸問題
- (11) 於本年在各區開展會一次在濟南或濰縣開總展覽會一次在未開此種展覽會之先釐定收集展覽品之時所必有之規程及裁判各種農產品之標準等

## ◎齊魯大學作物育種部計劃大綱

濟南龍山張店青州濰縣五處各設農場一所以濟南農場爲育種總場專育小麥，粟，高粱，大豆等主要作物其他新增試驗可於濰縣農場舉行之龍山張店二農場備作蕃殖改良種子及示範之用刻下濟南農場之育種工作正在進行中一俟佳種育成立即由其他各場蕃殖而推廣之茲擬就近年中工作計劃於後

二十二年

濟南農場 舉行小麥，粟，高粱，穗選，黃豆株選，並繼續前有之小麥，粟，高粱，大豆

豆桿行試驗

濰縣農場 舉行玉蜀黍穗選，甘藷，馬鈴薯穴選備作品種比較試驗推廣炭酸銅粉

龍山張店農場 種植優良美棉以備來年推廣種子推廣炭酸銅粉

二十三年

濟南農場 繼續作小麥，粟，高粱，大豆桿行試驗

濰縣農場 推廣棉子濟南高級試驗中之最優品系移來一部作爲區域試驗以試其環境適應

性馬鈴薯甘藷作桿行試驗玉蜀黍自交使其漸趨於純粹

二十四年 各場工作與二十三年同

專 件  
7



二十五年

濟南農場

工作與二十四年同

濰縣農場

推廣棉子蕃殖並推廣最優良之小麥，粟，高粱，大豆繼續作玉蜀黍自交及馬

鈴薯甘薯試驗

青州張店龍山農場

蕃殖推廣最優良小麥粟高粱大豆棉花並種植濰縣農場育成之優良馬

鈴薯甘薯試其何品種最適宜於當地栽培

二十六年

濟南農場

工作與二十五年同惟增加品種間雜交試驗

濰縣農場

蕃殖推廣最優良之小麥，粟，高粱，大豆馬鈴薯甘薯及棉花並約定合作農家使其專種優良種子遵守場內人員之指導務期保持優良種子之純粹使產生多量之優良種子而收買之俾作大規模之推廣繼續玉蜀黍自交工作

龍山張店農場

工作與濰縣同惟不作玉蜀黍試驗設備

濟南農場

已有三年之工作對於育種之設備尙稱完備惟種子貯藏室過於狹小不敷應用刻下工作加多勢須建造一較大之種子貯藏室以保存此大量種子貯藏室內所用之櫥架亦應同時添置以利工作進行

文  
藝

集張遷碑字

賞

菊 分韻得一屋

劍南舊主

秋色愛清華餘興寄花木今年氣候和早放東籬菊點玉復浮金顏色經霜肅三逕喜未荒晚香何馥郁  
偶移二三盆點綴新茆屋相約餐秋英客來非不速持螯酌金樽賞心而悅目俗慮且滌除此是人間福

前

題 分韻得一屋

酒谷散樵

白露下晴霄天高氣清肅百卉淒已腓園林紛落木旅館感蕭條何以慰幽獨眷言眇中庭繁榮綻秋菊  
寒英羅燦爛冷香散郁馥篩月影離離澗露光煜煜傲首戰西風凌霜乃發育獨抱歲寒心動節媿修竹  
服餌延顏齡芳泉懷甘谷有如巖穴士抱道甘棲伏丰標自高峻榮辱那可瀆卓哉栗里翁洵可知音目  
嗟我老風塵名場尙角逐對此隱逸花中懷良慚惡何日賦歸歟投身事樵牧

前

題 分韻得九屑

蜀江

菊爲隱逸花性喜棲巖穴苦心愛者誰當年陶靖節辭却五斗官不願腰常折日日過東籬酒酣自怡悅  
此花淡爲名色香恰雙絕甘居羣芳後是知中不熱士勵歲寒心與花原無別瞻對暮復朝彼此情親切  
吾亦愛名花兼之希前哲興來漫作歌幽懷向誰說

望

岱

介 盒

文

2

岱宗古稱天下奇百年強半未謁之岱宗古爲天下尊秦松漢柏今猶存西望巖巖逞雄峙空勞夢轂繁  
天門天門欲扣凌絕頂晨旭奇覽異彩炯衆山信小岱齊天喜瑪萊峰美難並嗟余長負齊魯青十年案  
牘空役形會當泥首朝雲闕一吐平生謝嶽靈

前 題

寢韶盒主

萬壑羣峯轟天風鼓怒波千年餘古木一線走長河絕澗飛橋渡懸流瀑布多煙雲生眼底人世近如何

前 題

淨 悟

魯邦自昔仰層巒軌轍棧通指顧間階級雖多終可卽非同海上望神仙

落

葉 用漁洋秋柳韻

寢韶盒主

蕭條原野暗消魂月白霜清靜掩門永夜千聲疑古戍長風一掃亂秋痕雲根乍露開幽徑林莽新空訝  
遠村曾聽鐘鳴悲晚曲傳帝子詎堪論

丹楓昨夜飽經霜片片飛浮碧玉塘窸窣有聲侵石井蒼涼滿目入車箱掃來煑酒懷良友慘綠辭枝擬  
讓王往日繁榮真似幻夜深猶夢過花坊

秋聲槭槭褪苔衣極目園林氣象非篩月上窗留影少補雲在地認痕稀三更旅夢驚颺起一片寒心逐

雁飛記取御溝流水處良緣此日莫相違  
孤蓬自振有誰憐山翠爭開蕩晚煙古樹漸平驚楚矚寒砧催下寄吳綿辭家兒女添離緒去國英雄感  
暮年歲晚方知松竹節青青獨倚白雲邊

鋪軌機 至 正

美國某鐵道更換鋼軌，概用機械爲之，其鋪軌機，每次安設鋼軌，長六十尺，同時能先將舊軌拆去，每軌兩條，附帶枕木等零件，每兩段安設完備後，以小機絞之使吻合，然後由工人添綴螺釘，用此機可省工人一半。

### 木塊調車

至正

美國紐約某大車站經理，處理快車，為調車便利起見，特製長方形木塊，以代車輛，每車一輛，以一木塊代表之，另以木盤刻成軌道形式，而以木塊置其上，木塊上書明到達站，列車次數，開車時刻，另有圖註明裝卸地點，先一日位列整齊，臨時調移之，所省調車工作殊多。



# 膠濟鐵路行車時刻表

民國二十年七月一日實行

| 幹 線                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |            | 支 線 |     |   |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |    |    |   |   |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----|-----|---|----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|---|---|----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|
| 下行 (西行) 列車                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 上行 (東行) 列車 | 下行  | 上行  |   |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |    |    |   |   |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>站名</th> <th>車次</th> <th>到</th> <th>開</th> </tr> <tr> <td>青島</td> <td>101</td> <td>...</td> <td>...</td> </tr> <tr> <td>四方</td> <td>101</td> <td>...</td> <td>...</td> </tr> <tr> <td>滄口</td> <td>101</td> <td>...</td> <td>...</td> </tr> <tr> <td>高密</td> <td>101</td> <td>...</td> <td>...</td> </tr> <tr> <td>濰縣</td> <td>101</td> <td>...</td> <td>...</td> </tr> <tr> <td>青州</td> <td>101</td> <td>...</td> <td>...</td> </tr> <tr> <td>周村</td> <td>101</td> <td>...</td> <td>...</td> </tr> <tr> <td>張店</td> <td>101</td> <td>...</td> <td>...</td> </tr> <tr> <td>博山</td> <td>101</td> <td>...</td> <td>...</td> </tr> <tr> <td>淄川</td> <td>101</td> <td>...</td> <td>...</td> </tr> <tr> <td>南定</td> <td>101</td> <td>...</td> <td>...</td> </tr> <tr> <td>博定</td> <td>101</td> <td>...</td> <td>...</td> </tr> <tr> <td>博山</td> <td>101</td> <td>...</td> <td>...</td> </tr> </table> | 站名         | 車次  | 到   | 開 | 青島 | 101 | ... | ... | 四方 | 101 | ... | ... | 滄口 | 101 | ... | ... | 高密 | 101 | ... | ... | 濰縣 | 101 | ... | ... | 青州 | 101 | ... | ... | 周村 | 101 | ... | ... | 張店 | 101 | ... | ... | 博山 | 101 | ... | ... | 淄川 | 101 | ... | ... | 南定 | 101 | ... | ... | 博定 | 101 | ... | ... | 博山 | 101 | ... | ... | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>站名</th> <th>車次</th> <th>到</th> <th>開</th> </tr> <tr> <td>青島</td> <td>102</td> <td>...</td> <td>...</td> </tr> <tr> <td>四方</td> <td>102</td> <td>...</td> <td>...</td> </tr> <tr> <td>滄口</td> <td>102</td> <td>...</td> <td>...</td> </tr> <tr> <td>高密</td> <td>102</td> <td>...</td> <td>...</td> </tr> <tr> <td>濰縣</td> <td>102</td> <td>...</td> <td>...</td> </tr> <tr> <td>青州</td> <td>102</td> <td>...</td> <td>...</td> </tr> <tr> <td>周村</td> <td>102</td> <td>...</td> <td>...</td> </tr> <tr> <td>張店</td> <td>102</td> <td>...</td> <td>...</td> </tr> <tr> <td>博山</td> <td>102</td> <td>...</td> <td>...</td> </tr> <tr> <td>淄川</td> <td>102</td> <td>...</td> <td>...</td> </tr> <tr> <td>南定</td> <td>102</td> <td>...</td> <td>...</td> </tr> <tr> <td>博定</td> <td>102</td> <td>...</td> <td>...</td> </tr> <tr> <td>博山</td> <td>102</td> <td>...</td> <td>...</td> </tr> </table> | 站名 | 車次 | 到 | 開 | 青島 | 102 | ... | ... | 四方 | 102 | ... | ... | 滄口 | 102 | ... | ... | 高密 | 102 | ... | ... | 濰縣 | 102 | ... | ... | 青州 | 102 | ... | ... | 周村 | 102 | ... | ... | 張店 | 102 | ... | ... | 博山 | 102 | ... | ... | 淄川 | 102 | ... | ... | 南定 | 102 | ... | ... | 博定 | 102 | ... | ... | 博山 | 102 | ... | ... |
| 站名                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 車次         | 到   | 開   |   |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |    |    |   |   |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |
| 青島                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 101        | ... | ... |   |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |    |    |   |   |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |
| 四方                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 101        | ... | ... |   |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |    |    |   |   |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |
| 滄口                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 101        | ... | ... |   |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |    |    |   |   |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |
| 高密                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 101        | ... | ... |   |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |    |    |   |   |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |
| 濰縣                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 101        | ... | ... |   |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |    |    |   |   |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |
| 青州                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 101        | ... | ... |   |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |    |    |   |   |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |
| 周村                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 101        | ... | ... |   |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |    |    |   |   |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |
| 張店                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 101        | ... | ... |   |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |    |    |   |   |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |
| 博山                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 101        | ... | ... |   |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |    |    |   |   |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |
| 淄川                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 101        | ... | ... |   |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |    |    |   |   |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |
| 南定                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 101        | ... | ... |   |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |    |    |   |   |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |
| 博定                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 101        | ... | ... |   |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |    |    |   |   |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |
| 博山                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 101        | ... | ... |   |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |    |    |   |   |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |
| 站名                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 車次         | 到   | 開   |   |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |    |    |   |   |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |
| 青島                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 102        | ... | ... |   |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |    |    |   |   |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |
| 四方                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 102        | ... | ... |   |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |    |    |   |   |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |
| 滄口                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 102        | ... | ... |   |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |    |    |   |   |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |
| 高密                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 102        | ... | ... |   |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |    |    |   |   |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |
| 濰縣                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 102        | ... | ... |   |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |    |    |   |   |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |
| 青州                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 102        | ... | ... |   |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |    |    |   |   |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |
| 周村                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 102        | ... | ... |   |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |    |    |   |   |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |
| 張店                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 102        | ... | ... |   |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |    |    |   |   |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |
| 博山                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 102        | ... | ... |   |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |    |    |   |   |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |
| 淄川                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 102        | ... | ... |   |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |    |    |   |   |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |
| 南定                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 102        | ... | ... |   |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |    |    |   |   |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |
| 博定                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 102        | ... | ... |   |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |    |    |   |   |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |
| 博山                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 102        | ... | ... |   |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |    |    |   |   |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |    |     |     |     |

| 普通客車票價簡表 |     |
|----------|-----|
| 站名       | 票價  |
| 青島       | ... |
| 四方       | ... |
| 滄口       | ... |
| 高密       | ... |
| 濰縣       | ... |
| 青州       | ... |
| 周村       | ... |
| 張店       | ... |
| 博山       | ... |
| 淄川       | ... |
| 南定       | ... |
| 博定       | ... |
| 博山       | ... |

| 特別快車加價費表 |     |
|----------|-----|
| 站名       | 加價費 |
| 青島       | ... |
| 四方       | ... |
| 滄口       | ... |
| 高密       | ... |
| 濰縣       | ... |
| 青州       | ... |
| 周村       | ... |
| 張店       | ... |
| 博山       | ... |
| 淄川       | ... |
| 南定       | ... |
| 博定       | ... |
| 博山       | ... |

票價照表加收二成

注意 特別快車 混合客貨混合列車 十二點後至午夜二十四點後起算

## 乘車須知

- 一 所有票價及運費等項概收本地通用銀圓銀行鈔票須照本路所規定者爲限
- 二 凡孩童未滿四歲者免收票價已滿四歲至十二歲以下者減半核收已滿十二歲及十二歲以上者照收全價但免收票價之孩童不得用佔坐位
- 三 凡旅客乘坐頭等客車欲佔臥舖時須另購床舖票一張不論路程遠近概收現洋三元如孩童在減收半價者床舖票亦須全價如兩孩童合用一床舖者准其合購床舖票一張
- 四 青島濟南間之各次客車均掛有飯車備有中西食品及茶水點心以備旅客購用
- 五 凡持用免票及軍用乘車執照者不得乘坐一二兩次特別快車
- 六 所有旅客之行李如不超過左列重量免收運費
  - 頭等旅客 八十公斤（一百三十四斤）
  - 二等旅客 六十公斤（一百零半斤）
  - 三等旅客 四十公斤（六十七斤）
- 七 孩童購買半票者其行李重量當按其等次照上列各數減半免費  
行李超過上列重量者以二十公斤（三十三斤半）爲單位計算運費不及二十公斤者亦作二十公斤核收運費
- 八 凡交由鐵路管理之尋常掛號行李如有遺失或損壞鐵路所負賠償責任無論何等旅客衣箱或皮包或皮箱其最大限額以一百元爲限鋪蓋每捆最多以三十元爲限網籃全件遺失每件最多以十元爲限但網籃中所裝之物件如有遺失鐵路不負責任
- 九 行李自交給物主後如有短少情事鐵路概不負責
- 十 提包文書籍鞋杖頭鋪蓋及其他一切細小隨身行李能置於車座上之攜物架或坐位下不得妨礙他客者旅客可隨身攜帶入車自行照管並負意外之責除以上各物外均不得攜帶入車
- 十一 月臺票每張銀五分各站均有出售
- 十二 旅客如無票乘車或越級越站查出補票時按照尋帶票價加收半數作爲罰金
- 十三 脚夫代旅客搬運行李由車站柵門送至車上或由站外送行李房過磅處或由車上搬至柵門每件准脚夫收取銅元八枚
- 十四 旅客毀壞車上裝置物件者須照修配價目賠償
- 十五 旅客不得在客座任意躺臥及堆放行李侵佔他人座位
- 十六 旅客在車內不得隨意在痰盂外吐痰以免傳染疾病並於列車停在站台時不得在車上廁所便溺
- 十七 旅客不得拋棄煙頭或自來火餘燼於車內或車窓縫內
- 十八 往博山支路者在張店站換車往魯山者在博山支路淄川站換車往鐵山者在金嶺鎮站換車
- 十九 往上海大連及日本者在青島車站或大港車站下車在大港碼頭上船（開駛門司神戶之輪船每三天或五天一次開駛大連及上海者每三天或四天一次）
- 二十 國內旅客聯運各站、青島、濰縣、周村、博山
- 廿一 中日旅客聯運各站、青島、高密、坊子、濰縣、青州、張店、周村、魯山、博山、濟南



## 膠濟鐵路月刊發行簡章

- 一 本路月刊遵照部頒辦法每月發行一期每十二期爲一卷
- 二 本路員司對於本刊應視同公文一律妥爲保存遇有更替時須將全份月刊點交清楚不得散失
- 三 本路月刊每期發行除分送本路各處課會室段站廠校院存閱外並分贈各機關各路局概不收費但以奉局批准者爲限
- 四 凡分送本路沿線各段站廠校院之月刊應分別簽封並連同簽字簿發交青島站長點收交由值班車長分別遞送檢收仍將簽字簿由最末站站長寄回本局總務處編查課以憑稽考倘有遺失損壞應由各該站長及車長負責
- 五 各界定閱本路月刊計分半年全年二種按期寄送購者聽便價格附載於月刊之末頁
- 六 凡訂閱本路月刊者須將報費及郵費先行付清
- 七 本路月刊得酌設代銷處所以資推廣銷路代銷辦法另定之
- 八 本路月刊招登各界廣告用彩色紙張排印附列於各項門類之間俾易醒目價格附載於月刊之末頁

編輯者

(地址青島費州路一號)

膠濟鐵路管理局總務處編查課

發行者

膠濟鐵路管理局總務處編查課

印刷者

膠濟鐵路管理局材料處印刷所

### 本刊價目表

每月一期 國幣三角  
 每半年六期 國幣一元六角  
 每全年十二期 國幣三元  
 本路員司訂閱全年者照價八折計算

▲郵費

本埠 每期 一分  
 外埠 每期 三分

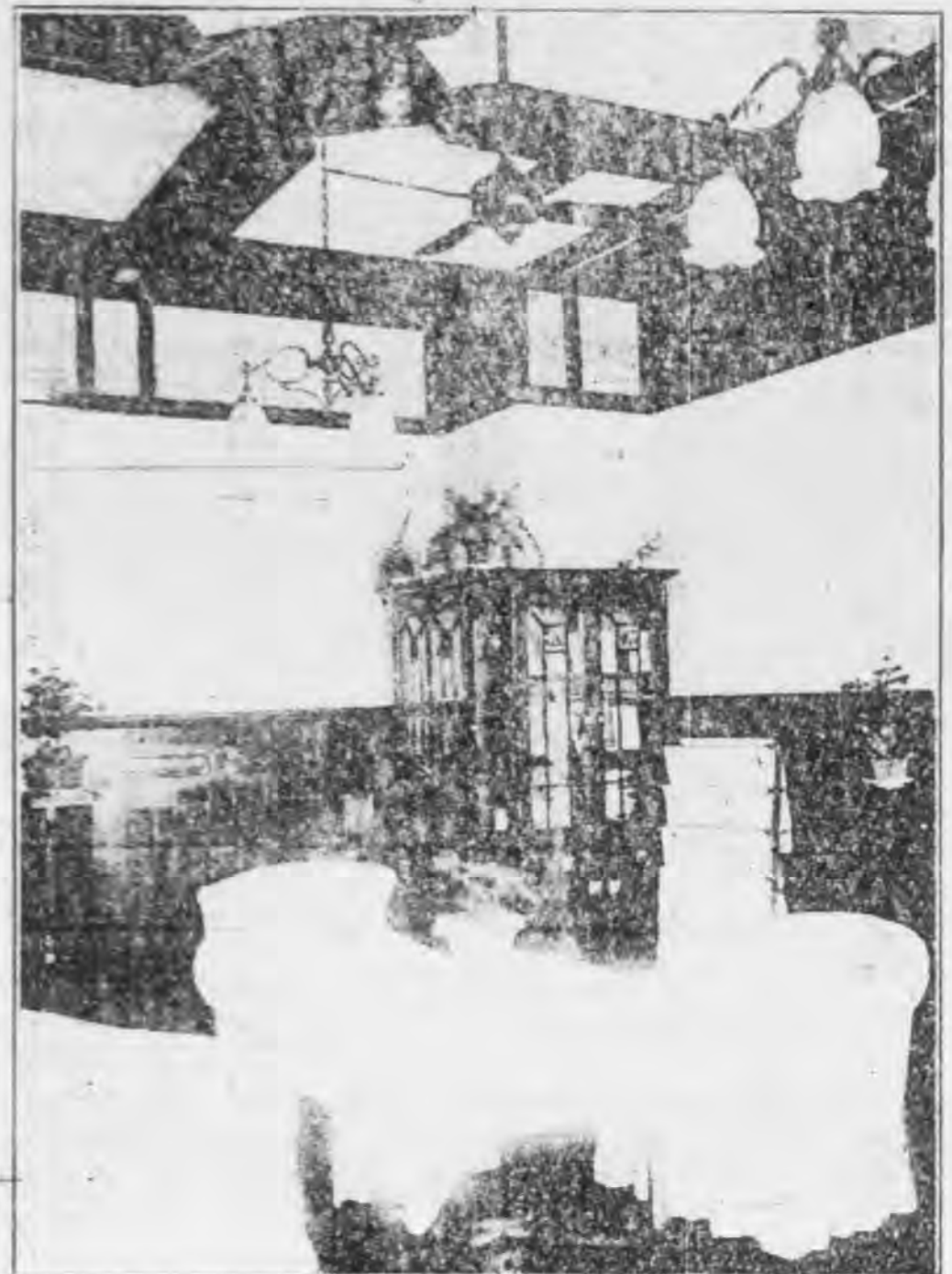
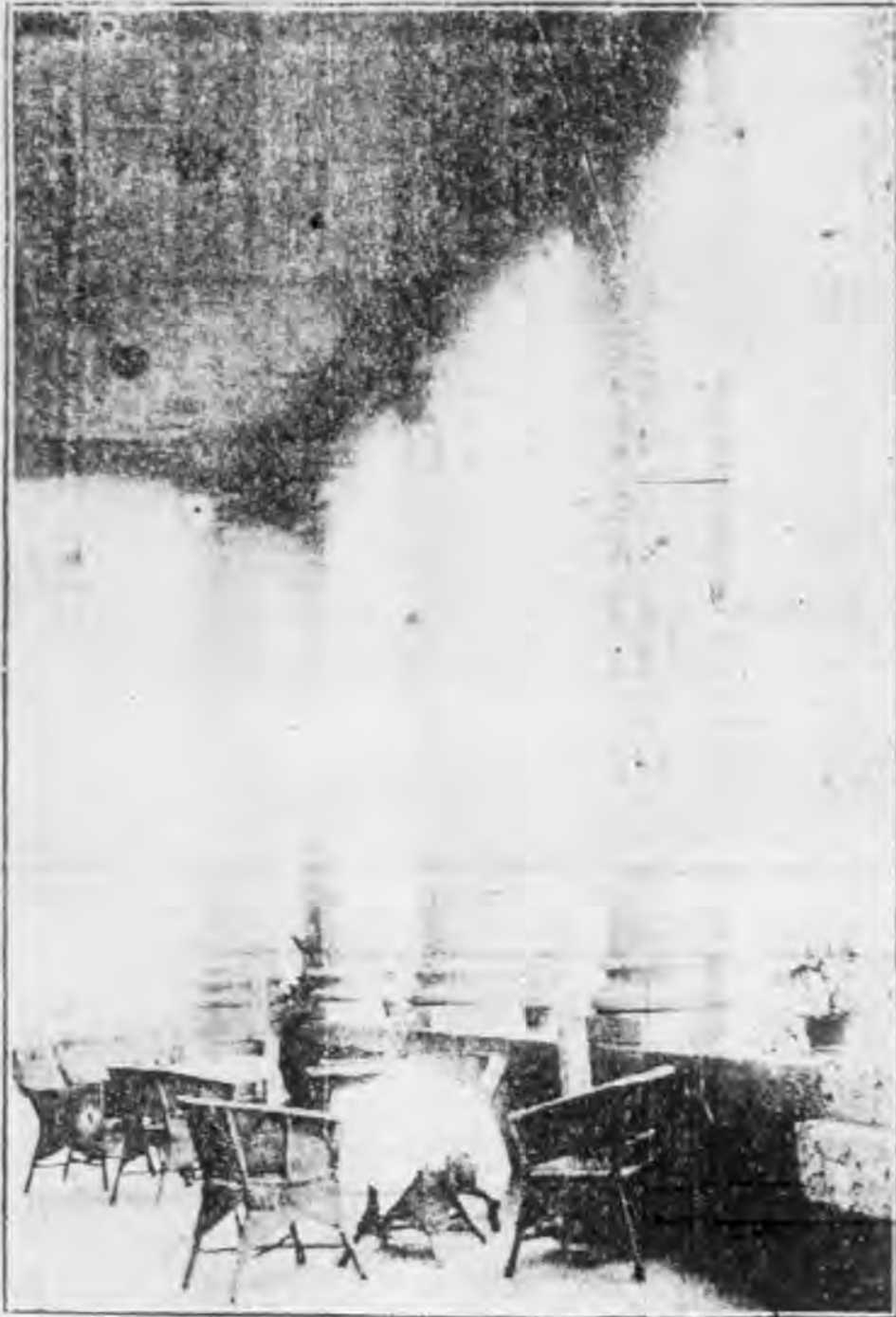
### 本刊廣告價目表

|    |       |       |       |      |
|----|-------|-------|-------|------|
| 面  | 積一期   | 三期    | 期六    | 期十二  |
| 全  | 面二十元  | 十八元   | 十六元   | 十二元  |
| 半  | 面十六元  | 十四元四角 | 十二元八角 | 九元六角 |
| 四分 | 之一面十元 | 九元    | 八元    | 六元   |

廣告一律用鉛字排印如需刻字製版或有色者酌加工料費  
 附註 以上各費須先期繳清逕向青島膠濟鐵路管理局總務處編查課接洽

膠濟鐵路飯店

濟南



特色

器具陳設 富麗堂皇

水汀浴室 各備其長

中西大菜 選擇精良

侍役招待 勤謹周詳

地址 濟南膠濟車站

電話 二三六

電報掛號六九九三