



# 杭江鐵路月刊

## 論 言 鋼鐵軌枕零話

軌枕以採用木質者最為普通；但世界已開闢之林產漸告缺乏，木枕之來源漸見稀少，木質軌枕之使用，遂成為歐美各國現今重要之問題，惟其如此，鋼鐵軌枕乃有起而代替木枕之趨勢。我國自東三省被日侵佔，蘊藏之木材無多，加以內地轉運不便，無論國有或民營，及已成或新築之鐵路，其所需之枕木，莫不仰給於歐美，而成爲每年漏卮之大宗。以我國鐵礦之豐富，將來修築鐵路，或竟與歐美同樣採用鋼鐵軌枕，亦未可知。

鋼鐵軌枕，在歐美各國採用已久。我國膠濟鐵路，在德人建築時，亦曾採用。廣三鐵路採用比國鋼鐵軌枕，聞亦有年。其他國有鐵路或亦有採用者，但不甚著。本路金玉段，前因借用英庚款，須在英倫購料，倫敦市場，缺乏木枕，故曾一度擬用鋼枕；嗣因價值過昂，仍用現金改向美商購買木枕，此乃我國採用鋼鐵軌枕之先兆焉。

鋼鐵軌枕尺寸之大小，與木枕無甚差異，但厚度則較木枕爲薄，大約在

### 總 理 遺 囑

余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民眾及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥  
現在革命尚未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑

編 者

### 第二卷第三期目錄

- 鋼鐵軌枕零話
- 章制
- 會議記錄(三則)
- 統計表(十四種)
- 工作概況
- 附載
- 節錄泰瘦路杭江路走馬看花記
- 啓事及聲明

六十五公厘至九十五公厘之間。德國鐵路間多採用四十五至六十公斤以上之重量鋼軌，其在四十五公斤以下之重量鋼軌，則失之太輕。

鋼鐵軌枕之耐用，固較木質軌枕為優，為耐用之年齡，言人人殊，亦尚為一待解決之問題。因此種軌枕，迄未獲得一適當之形式，而鋼枕破壞之遲早，又多由於形式之良否以為衡；利用之者，常謂使用之年齡，當在三十年至五十年之間，其反之者，則謂使用之壽命，決不能逾二十年以外。

此外，鋼枕與木枕亦有一不同之點，蓋木枕之朽壞，每與年齡有密切之關係，至鋼枕之破壞，則視運輸之量而

## 章 制

### 浙贛鐵路聯合公司組織規程

第一條 杭江鐵路為展築玉山至萍鄉路線并為浙贛兩省路線聯絡合作起見特由浙贛兩省政府同意并經鐵道部特准組織浙贛鐵路聯合公司

第二條 聯合公司之業務

定，與使用之年齡，初無若何之關係。形式良好之鋼枕，據謂能載 150,000 至 200,000 列車，仍能保持其原來之狀態，過此則有破壞之虞。又枕上道釘孔旁之裂罅，亦足使鋼枕破壞而有餘，此種釘孔為便利起見，應為鑿成而不應鑽成，倘能以小鑿鑿後，再用鑽機擴大之，則更可保其安全。

再木枕鋼枕之外，尚有所謂三合土軌枕與鋼筋混凝土軌枕，現在各國亦多有採用之者，然以彈力之缺乏，一經車輛之震動，即失其支持之能力，是以三合土軌枕，祇能謂尚在試驗期中，未得圓滿之效果也。

- 一、受鐵道部及江西省政府之委託建築自玉山至萍鄉之路線建築完成後并代為經營之
- 二、受浙江省政府之委託經營杭江鐵路全路業務
- 三、受鐵道部及浙贛兩省政府之委託得建築或經

營兩省境內之其他路線

第三條 浙贛鐵路聯合公司設立理事會為管理公司事務之最高執行機關

第四條 理事會設理事十一人互推理事長一人理事任期三年

一、鐵道部代表二人

二、浙江省政府代表二人

三、江西省政府代表二人

四、銀行代表四人

五、浙贛鐵路局長為當然理事

第五條 浙贛鐵路聯合公司資本定為六千萬元

第六條 玉萍段之建築經費由鐵道部及江西省政府先各發行公債一千二百萬元統交浙贛鐵路聯合公司理事會以備建築款項之用

### 浙江省杭江鐵路工程局公務人員服用國貨委員會簡章 二十三年三月十日公布

第一條 本會遵照行政院令頒公務人員服用國貨會辦法組織之定名為浙江省杭江鐵路工程局公務人員服用國貨委員會

第七條 浙贛鐵路聯合公司遇有籌劃玉萍段不敷之建築費用或整理債務之必要時經鐵道部及浙贛兩省政府之同意得以委託經營之全路財產為抵借現款或發行公司債票之擔保

第八條 杭江段及玉萍段之經濟各別獨立其營業盈虧及債權債務分別計算遇有盈虧杭江段由浙江省政府玉萍段由鐵道部及江西省政府各別處理之

第九條 浙贛鐵路聯合公司設局長一人由理事會聘任之管理已成路線之全路業務及未成路線之建築事宜

第十條 浙贛鐵路聯合公司應由理事會詳擬章程陳請鐵道部核准并陳報兩省政府備案施行

第十一條 本規程經鐵道部或浙贛兩省政府之一方認為有修正之必要時經三方同意後呈請行政院修正之

第十二條 本規程由鐵道部呈請行政院公布施行

第二條 凡本局職員均為本會會員

第三條 本會以局長副局長各課長各股主任為當然委員推舉常務委員五人互推主席一人共同主持會務

第四條 本會職權如左

- 甲、調查服用國產之出品及種類以備採用
- 乙、擬定穿着國貨制服之期限
- 丙、勸導以後不再購置非國貨服裝
- 丁、對於購辦公用物件應督促儘先採用國貨

會議紀錄

第四十六次局務會議紀錄

二十三年二月二十四日上午九時(星期二)

甲、開會如儀

乙、討論事項

一、李燦東提議 查各站警所住屋，向未建築，有租民房居住者，有與車務員同住者，亦有始日因陋就簡，現在不堪再行棲身者(如江邊警所草房是)，殊非久遠之道。謹列具二十三年度工程概算表，究應如何建築，請公決案！

議決 先在江邊、臨浦、諸暨、蘇溪、義烏、金華、蘭谿、龍游、衢縣、江山、玉山等十一站各建警務宿舍一所，其建築費在二十一年度經費結餘下開支，如

第五條 本會每月開常會一次由主席召集之

第六條 本會會議事件取決多數如遇同數時得由主席決定之

第七條 本會會址設杭州總局內

第八條 本簡章自核定之日實行

該年度無結餘經費，即由會計課列入二十三年度預算內一併呈廳核示。

二、李燦東提議 查賀村站地處衝要，并無駐防警團，殊堪危慮，前由本局函致江山縣政府請酌設駐防警團，以策安全。現據復稱，另建警棚一所，駐警一棚，開辦及經常費由本局及第三區公路管理處分擔等語。應如何辦理，請公決案！

議決 由警務股擬文呈請建設廳轉咨民政廳令飭江山縣政府及賀村站地方派警駐防，以策安全。至江山縣政府函請本局與第三區公路管理處在該村合設警棚一

節，應毋庸議。

三、李燦東提議 奉廳令轉發實業部令頒工人儲蓄事業報告表式，飭遵辦具報下股：查本路勿論員工，均未舉辦儲蓄事業，應否規定統一辦法，俾資儲蓄。請公決案！

議決 本局員工儲蓄章程，業已呈廳核示，一俟奉令核准，工人儲蓄即可依照該章程辦理。

四、局長交議 據本局職員蔡以典等呈報組織籃球隊，約需經費四十元，擬請在宿舍收入賸餘項下撥給等情；可否照准，候公決案！

議決 本局職員准在總局及江邊兩處，各組織籃球隊一隊，先將各該隊隊員名單分別開列呈局核准後，再由局各發體育津貼四十元，以示倡導；該項津貼費即在宿舍收入餘款項下開支。

五、徐增榮提議 查各鐵路公役雜役，均以每年一月七月為加工資時期，亦不以十五元為限，本路現已全線通車，各課股公役工資可否均按十五元開支，其已滿十五元者，可否酌予增加，請公決案！

議決 各課股公役之起支工資定為十二元至十四元，自到

差滿一年後，考核成績優良者，可按年加給工資，惟最高工資不得超過十八元；每月工資達十八元者，每課不得超過二人。至不在課股作工之公役，如號房，信差，清潔夫等，其每月工資達十八元者，總共不得超過四人。

六、略  
七、蔣紹賢提議 本路員司因公出差，購買臥車票款，應否退還，請公決案！

議決 持用頭等公務乘車證之因公出差人員，如需乘臥車者，得先繕具便條一紙，交由起程站換發正式臥車票，以憑乘坐臥車。該項便條即由起程站轉送會計課記賬，自本年三月一日起實行。至以前因公出差，自費購買臥車票者，其所支票款，准予作舟車費報銷。

八、蔣紹賢提議 擬請將金玉段貨運較多之車站，提前建築貨物倉庫，以利貨運，而增收入案！

議決 一面由局在金玉段建築費結餘項下撥款建築，以作資本之支出；一面由會計課將該項建築倉庫費用列入廿三年度預算。

九、程庭梧提議 車站夫役新年例假，應否加給工資，請公決案！

議決 在中華民國開國紀念日(即元旦)工作之車站夫役，准照章加給工資一日。

十、程庭梧提議 關於皮工程司方中各種治喪費用，應如何開支列報，請公決案！

議決 在該故工程司撫卹費內開支

十一、程庭梧提議 各站裝卸費在平三、五項下收付，每月輒有虧耗，應如何補救，請公決案！

議決 儘平三、五項下列報，如有超出收支不敷相抵時，可由會計課列賬報銷。

十二、徐增榮提議 查本股代機車警三股採辦費用，向係每月將單據送各該股自行報銷，俟會計課核銷發款後，方將墊款撥還，非三個月不能收回墊款，本股至少墊兩個月之久；茲擬請各該股每月收到代購單據時，即將副張當時簽回，以憑填具支據向會計課領款，暫出平八、二帳，是否有當，請公決案！

議決 庶務股代機車警三股採辦物品，如數在五元以上者，由庶務股將單據送交各該股，再由各該股造具

支據填明門類轉送會計課審核，如在預算範圍以內，得付款交庶務股。數在五元以下者，由各該股在物品收到無誤後，即時將所需價款如數歸還庶務股，俾免久墊。

十三、童蒙吉提議 查各課股員司每有預支旅費薪資情事，倘遇銷差停職，應由主管課股負責知照，以重公帑案！

議決 通過

十四、略

十五、曾世榮提議 擬規定本路自辦輪渡運送商貨及本路材料渡江費為商貨每噸洋二角，每五十公斤洋一分，本路材料每噸洋一角五分，每五十公斤洋七厘五毫，呈奉局長批飭提請公決案！

議決 照車務股所擬辦理。

十六、韓志信提議 查各課股段送到之員司保證書，大都合規定資格，擬請公決一適當辦法，俾利進行案！

議決 仍應照章辦理。

十七、韓志信提議 請解釋本路發給公務乘車證及優待券

暫行規則所指之員司隨從，可否獨自領用車證案。

議決 隨同員司本人或其家屬同行之僕從，得代請領車票；否則不得請領。

十八、韓志信提議 擬聘醫師一人，專為檢驗本局內外職員體格案。

議決 保留

十九、茅以新提議 查江邊、金華、衢縣、玉山四處必需存放煤斤，以便隨時機車上煤之用；惟恐存煤過多，本股難負保管責任，如過少，一遇運輸繁忙之時，恐有斷煤之慮。再如沿綫應須多存煤斤，其保管責任，擬請材料股負責，設因車輛有空，可以利用運送本路煤斤時，亦擬請由車務股與材料股隨時接洽。茲擬定四處存煤標準，以江邊最少二百噸，最多四百噸；金華最少二百五十噸，最多四百噸；衢縣最少一百噸，最多二百噸；玉山最少二百五十噸，最多四百噸；以為機務股各車房存煤負責限度。

請公決！

議決 江邊、金華、衢縣、玉山四處存煤，江邊最少二百

噸，金華最少二百五十噸，衢縣最少一百噸，玉山最少二百五十噸。最多數量：江邊、金華、玉山各六百噸，衢縣四百噸。煤斤堆在開口、靜江兩處時，由材料股負責保管，一俟運至車房，即由機務股負責保管。並由車務股按月撥派專用運煤車輛，以免斷絕。

二十、茅以新提議 請組織總機廠設計委員會，以昭慎重案。

議決 通過。指定侯家源、吳祥駢、茅以新、張海平、葛福照、程元澤、金慶章等七人為該委員會委員；由侯家源召集之，在侯家源未到局以前，由吳祥駢負責召集。

廿一、略

廿二、局長交議 據機務股呈請發給訂閱機務雜誌價款。應否照准，祈公決！

議決 嗣後各課股段如需購訂書報雜誌，其費用應在各該課股段辦公費內開支。此次機務股請購各書，可照此次規定辦法辦理。

丙、臨時動議

一、吳祥駢提議 凡因公出差，擬請免予收取臥車床鋪費，或准予在出差舟車費內報銷，并請將常川出差人員之長期免費乘車證加蓋免收床鋪費圖章，以免轉輾報銷周折案。

議決 併入第七案辦理。

二、吳祥駢提議 擬請切實實行上年局務會議議決案，凡各車站房屋內外部修理工程，必須通知工務課辦理，以符圖卷案。

議決 通過

三、吳祥駢提議 擬撥 一 二 三 總段石礮車各一列車，以策安全案。

議決 通過，俟片石裝運完竣後，即由車務股撥車裝運。

### 第四十七次局務會議紀錄

廿三年三月六日(星期二)上午九時

一、局長交議 據機務股呈請發給司機匠司學生等通車紀念刊物及紀念章共一百二十四份；可否照發，候公決案！

議決 機務股正式司機，練習司機及已畢業學生得各發本路通車紀念刊，工程紀略及浙東景物記各一本，共

四、程庭梧提議 二十三年度全綫營業支出預算，各課股所送預算數目較標準預算數超出甚鉅，應如何核減，請公決案！

議決 由會計課召集各課股及總稽核開會討論。

五、程庭梧提議 皮工程司撫卹喪葬教育各費，應在金玉段抑在江蘭段列支，請公決案。

議決 在江蘭段結餘項下列支。

六、曾世榮提議 員工請領免費乘車證，如有因收到時適因日期已過，應如何補救使用案。

議決 凡在免費乘車證上所填適用日期起七天內，仍作為有效，可以使用。

各八十本；各工段監工得發是項刊物各一本，共各三十本；警務股各巡長得發是項刊物各一本，共各十四本。通車紀念章因無餘存，概不發給。

二、吳祥駢提議 查前因金玉段線路限期完成，釘道工程，異常緊急，為謀運輸迅捷及趕趕工程起見，經呈准



在金資預備費內，購買汽車兩輛，迨後釘道完竣，該項汽車，即送存機廠，現聞該項汽車擬移作行駛金蘭段載運旅客之用，則此項汽車價款，究應出何門類，祈公決案！

議決 購買汽車兩輛帳單，先由工務課長簽認後，再將該兩輛汽車按八折折舊轉機務股出帳。

三、吳祥騏提議 本課晒圖費用，向在辦公費內開支，惟查玉萍路正着手進行，應有工務以外購備材料之圖件，其晒圖費用，當不在少數，本課無力擔負，應如何辦理之處，請公決！

議決 交會計課核議。

四、(略)

五、丁受春提議 奉廳令商務印書館景印四庫全書珍本發售預約，可量力購買等因；查該書預約僅五六百元，可否照購一部，祈公決！

議決 交會計課設法籌款購買一部。

六、蔣紹賢提議 機務工人薪資，係以日薪計算，延長工作，需另給加工薪資，將來提存員工儲蓄，對於是項加給工資，應否合併計算，請公決！

議決 以日薪計算之工人，因延長工作時間加給之工資，應加入日薪內一併計算，提存儲蓄。

七、程庭梧提議 本路路線延長，車站增多，各車站站員工薪資，請在次月五日發放，第一二三總段薪資，在次月七日發放，以便工作，請公決！

議決 通過

八、曾世榮提議 員工遷調攜帶傢俱免費運輸，呈奉局長批飭提請公決案！

議決 遷調員工攜帶傢俱，准免費運輸；惟須由各該主管長官於免票上詳細註明遷調事實，交由各該遷調員工持交起程車站，以資證明。

九、曾世榮提議 靜江貨棧請立即興工建築案！

議決 由局再行代電建設廳，請予從速核准建築，以利貨運。

十、曾世榮提議 金玉段主要各站貨棧，請提前建築案！

議決 仍照第四十六次局務會議第八案辦理。

十一、(略)

十二、曾世榮提議 江金間擬請加掛電報鐵線一根案！

議決 暫緩掛設

十三、曾世榮提議 請將龍游站通靈山港貨物線從速修復案！

議決 交工務課從速辦理。

十四、曾世榮提議 准浙江電政管理局函，以奉鐵道部令，對於原擬路電接綫遞電辦法草合同規定(1)本路暫不接遞政務電報(2)收報人住址以距車站五里以內者為限(3)路局不得減價或用他法與電局競爭營業等條文刪去，或用他法四字等三項，均應修正，轉函請同意修正過局。應否同意修正，請公決案！

議決 應由車務股聲叙本路電報設備未臻完善，及照辦困難理由，函覆電政管理局，請暫緩辦。

臨時動議

一、茅以新提議 擬請添購全鋼棚車一百輛案！

議決 原則通過。由機務股按照從前信用擔保按期付款辦法，與各洋行接洽，如有願承辦者，即擬具合同草案呈局轉請建設廳核准，并函請銀團查照，將該項貸款分期在本路營業收入項下照數撥付。

二、茅以新提議 四公里、諸暨、蘇溪、孝順、金華、龍游、衢縣、江山、玉山九處水塔機房及宿舍，尙未建築磚質房屋，擬請即予建築，以利工作案！

議決 統交工務課設法辦理。

三、茅以新提議 擬請敷設機務用電話專線，以利接洽案！

議決 暫緩辦。

四、茅以新提議 石長根斷足擬給輕便工作，機務工作，均不合宜，擬請設法案！

議決 由機務股自行設法給予輕便工作。

五、韓志信提議 請解釋本局內外員工取具保證辦法第一條內項案！

議決 工人必須由職員保證，不得由工人保證。

六、吳祥騏提議 總局檔卷室房屋既已竣工，應如何分配應用，請公決案！

議決 檔卷室左邊一小間由總務課應用，右邊一小間由工務課應用，居中一大間由會計課應用。

本路消費合作社第二屆第一次董事會議紀錄 開會日期二十三年三月三日

地點 總局會議室

董事 出席者 譚岳泉 吳祥祺 蔣紹賢 李燦東 曾世

榮 曹向經 蕭舒翹七人 缺席者包煜文

曹熾昌 李天仁 茅以新四人

議決案

第一案 擬呈請路局撥用江邊站餘地以便建築房屋及開辦

食堂是否可行祈公決案

議決 呈局核定租用五五號地畝

第二案 本社資金不敷應用擬援照部頒國有鐵路員工消費

合作社通則第九條「消費合作社因社員所繳之資

本不足供採辦物品之支出時得向路局借墊但其總

額不得超過所繳資本全額之半數」之規定呈局請

求貸款以資補助祈公決案

議決 呈局核示

第三案 本社章程應予修改擬請指定人員修訂以資進行祈

公決案

議決 將章程分發各董事簽註意見交常務董事彙集然

後在第二次董事會決定

第四案 擬於金華設立分社推廣營業祈公決案

議決 照辦

第五案 董事會招集辦法及下屆開會日期請予規定案

議決 例會半年一次每年一月七日舉行臨時會由常務

董事招集之

第六案 擬請舉定常務董事三人及查帳員二人負責經營本

社一切事務案

議決 舉定常務董事曾世榮查帳員曹熾昌李天仁

第七案 本社股票擬即發行請規定格式以便付印填發而昭

信守案

議決 股票採用記名式

第八案 本社發還購物人餘利辦法照上次改定辦法係規定

股東與非股東按五與一之比計算分配茲查本屆入

股人數甚多為獎勵其餘路員悉行入股起見擬請規

定嗣後非股東購物概不發還餘利是否可行敬請公

決

議決 非股東不分餘利

第九案 辦事員酬勞金是否發給案

議決 照發

統計

杭 江 鐵 路 行 車 統 計 表  
( 民 國 22 年 12 月 份 )

類 別	上 行		下 行		共 計
	里	百分比	里	百分比	
客 車 座 位 公 里	一 等	22,220	22,514	44,734	
	二 等	378,040	426,288	804,328	
	三 等	3,926,369	4,098,169	8,019,538	
共 計	4,428,718	4,651,532	908,025	347,081	
貨 車 公 里	實	139,611	207,470	162,793	
	空	146,584	172,09	509,874	
	共 計	285,195	224,679	688,667	
貨 車 噸 位 公 里	實	1,233,318	3,039,218	4,272,536	
	空	2,082,570	284,166	2,317,036	
	共 計	3,266,188	3,323,384	6,589,572	
列 車 載 重 公 里	客 車	2,187,123	2,357,941	4,545,064	
	貨 車	3,396,376	5,024,483	8,420,859	
	共 計	5,583,499	7,382,424	12,965,923	
百分比	客車39% 貨車61%	客車32% 貨車68%	客車35% 貨車65%		

# 杭 江 鐵 路

## 行 車 事 變 類 別 次 數 表

( 民 國 23 年 2 月 份 )

區 別	總 數		突 出		軌 道		類 別		列 車		車 輛		車 輛		障 礙		妨 害		火 災		合 計
	次 數	車 數	次 數	車 數	次 數	車 數	次 數	車 數	次 數	車 數	次 數	車 數	次 數	車 數	次 數	車 數	次 數	車 數	次 數	車 數	
本年本月	1	(1)	3	(1)	(1)	(2)					4	3	1								8
上年同月																					4
比較增減	+1		+3								+1	3	-1								+4

# 杭 江 鐵 路

## 行 車 事 變 傷 亡 人 數 表

( 民 國 23 年 2 月 份 )

原 因	傷 亡		旅 客		私 乘 車 人		總 計	
	人 數	車 數	人 數	車 數	人 數	車 數	人 數	車 數
險道								
行經軌道	1						1	
留隊乘車								
冒險乘車								
因車不								
故明計	1						1	
在原有								
上年同數								
比較增減	+1						+1	

# 浙江省杭江鐵路

營業進款報告民國22年10月份

項 別	本 月	本 年
<b>第一款 運輸進款</b>		
進-1 客運業務—旅客	88,131.27	349,241.10
進-2 客運業務—其他	1,302.68	4,884.42
進-3 貨運業務—貨物	25,497.78	104,362.60
進-4 貨運業務—其他	92.26	229.25
進-5 渡船業務		
第一款合計	115,023.99	458,717.37
<b>第二款 其他營業進款</b>		
進-6 電 報		
進-7 總機廠贏利		85.46
進-8 租 金		1,796.70
進-9 雜項進款	854.09	3,317.66
第二款合計	854.09	5,199.82
進-10 附屬營業		
進-11 互用車輛		
營業進款總計	115,878.08	463,917.19

營 業 概 數 報 告

民 國 23 年 2 月 份

站 名 項 別	開 口	靜 江	三 廬 廟	江 邊	寶 山	白 鹿 塘	臨 浦	尖 山	漚 池	直 埠	白 門	諸 暨	牌 頭	安 寧	鄭 家 埠	蘇 溪	義 烏	義 亭	孝 順	塘 雅	金 華	竹 馬 館	蘭 谿	古 方	湯 溪	湖 鎮	龍 游	安 仁	樟 樹 潭	衢 縣	廿 里 街	後 溪 街	江 山	賀 村	新 塘 邊	下 鎮	玉 山	總 計	上 月 計	上 同 年 月 計		
																																									客 運 進 款	貨 運 進 款
旅 客 人 數		9	8,886	16,340	4,605	592	5,651	901	998	1,197	882	6,059	1,539	1,081	1,178	1,971	3,331	1,309	1,259	480	7,127	197	6,672	85	315	155	680	.54	101%	2,57	.87	188	1,084	240	317	163	1,639	80,138	72,937	80,323		
貨 物 噸 數	950.075	176,400	119,850	210,625	84,325		649,700	8,200	5,825	2,175	8,600	42,950	21,650	88,525	45,375	150,675	198,800	50,475	27,950	22,825	539,700	15,000	337,375	133,625	.175	26,975	24,900	61,800	440,360			221,700	42,275		.300	304,875	4,813,550	5,886,850	3,764,800			
客 運 進 款	旅 客	.50	16,174.65	26,372.40	4,008.60	158.20	4,697.85	541.55	600.65	656.65	551.05	4,968.90	1,332.10	884.50	1,548.50	2,502.25	5,095.95	1,573.05	964.20	339.23	8,044.80	85.25	7,269.55	71.15	442.30	232.40	1,334.60	101.40	252.94	5,149.05	86.95	135.80	1,954.80	274.15	437.00	152.15	4,067.00	103,118.47	97,676.60	84,688.33		
	其 他	.20	256.92	211.21	41.66	.90	33.05	1.76	2.91	6.58	12.79	65.05	5.72	13.59	20.73	6.22	40.44	16.28	4.32	2.56	131.68	.48	81.64	1.71	5.65	1.81	28.17	.36	.44	53.67	.08	.56	23.37	2.66	16.66	.66	88.99	1,196.48	1,771.70	774.67		
貨 運 進 款	貨 物	6,821.65	1,213.80	729.60	1,358.18	420.27		2,146.00	16.43	16.25	2.85	19.20	86.00	62.20	174.90	122.65	361.50	562.17	194.80	89.43	35.20	1,577.99	6.90	1,468.75	533.65	1.90	102.50	160.65	228.10	50.72			1,430.70	281.42		1.00	1,844.90	22,622.26	23,890.57	11,061.50		
	其 他	905.01	42.02	184.24	83.70	36.05		219.47	2.90	2.36	.54	4.13	21.38	11.28	40.86	24.62	51.23	106.12	21.39	11.95	3.28	118.33	3.00	173.84	54.48	.38	26.34	36.71	53.32	79.22			230.21	21.02		.12	253.58	2,823.08	3,117.30	1,131.59		
雜 項 進 款	276			19.70	5.45		4.70	.20		.78	.76	19.00	.35		.05	4.99	4.35	1.35	.21	.50	18.82								30.92		.16	4.40		.30		.90	119.95	120.66	755.25			
現 款 收 入 共 計	7,729.42	1,256.92	17,345.41	28,045.19	4,512.03	159.10	7,100.37	562.84	622.17	667.40	587.93	5,160.33	1,411.65	1,113.85	1,716.55	2,926.19	5,809.03	1,806.87	1,070.11	380.77	9,891.62	95.63	8,993.78	666.99	450.23	363.05	1,610.13	101.76	534.80	5,378.58	87.03	136.52	3,643.48	579.25	453.96	153.93	6,255.37	129,880.24	126,576.83	98,411.34		
軍 運 記 賬 進 款				7,462.50	1.85							75.00						150.00			179.55		28.50														194.15	35,261.94	50,543.62	9,013.80		
公 務 運 輸 進 款		513.20		97.00	.60						212.65										.60	33.49		28.70	.05			.20	2.19	2.50			7.10	11.50			81.80	991.58	599.14	654.90		
進 款 共 計	7,729.42	1,770.12	17,345.41	35,604.69	4,514.48	159.10	7,100.37	562.84	622.17	667.40	800.58	5,235.33	1,411.65	1,113.85	1,716.55	2,926.19	5,809.03	1,956.87	1,070.11	381.37	10,104.66	95.63	9,050.98	667.04	450.23	363.05	1,613.93	101.76	536.99	5,377.43	87.03	136.52	23,471.02	590.75	453.96	153.93	6,531.32	166,133.76	177,719.59	108,080.04		
待 運 貨 物 噸 數																																										

聯 運 乘 務

旅 客 人 數	924	貨 物 噸 數	369,750	進 款 共 計		
客 運 進 款	1,955	75	貨 運 進 款 1095	67	3,051	42
其 他	81	65	其 他 317	64	399	99

中 國 旅 行 社 杭 州 及 金 華 分 社 經 營 票 款  
 分 別 併 入 三 廬 廟 金 華 兩 站 客 運 項 內  
 計 本 月 份 上 旬 \$ 410.95  
 中 旬 \$ 239.10  
 下 旬 \$ 386.05

## 客運統計表 民國 22 年 11 月份

站名	尋常									政 府						優 待		游 覽			
	頭 等			二 等			三 等			民 事		軍 事		人 數	延 人公里	人 數	延 人公里				
	人	數	延 人公里	人	數	延 人公里	人	數	延 人公里	人	數	延 人公里	人					數	延 人公里		
三 廊 廟	4	2235	467	75%	20800	6.751	3.796	7.18530	441.126			10	2880	2.348	1	50	65	197	26645	18.692	
靜 江 站							15	150	90												
西 興 江 邊	9	5775	1.245	130	431.00	13.707	10.435%	14.76895	914.310	3.796	7.46780	895.332	1.303	2.15985	256.334	17	1510	2.440	180	35500	35.225
蕪 山			46	12770	3.942	5.138	3.82730	233.697				2.706	3.72425	474.161				40	10770	7.045	
白 鹿 塘							744%	22420	14.183												
臨 浦	2	210	46	41	3066	958	3.322	3.38845	208.830	2	210	252	1	135	155						
尖 山				5	300	95	1.106%	48740	29.144				1	135	147						
涇 池				6	600	195	1.275%	62605	33.845	1	20	25	1	120	30						
直 埠				6	710	234	1.401%	58150	35.514												
白 門				2	340	114	87%	44465	27.936							2	70	114			
語 雙			144%	28575	9.008	6.707%	5.01730	305.427	41	1845	2.022	6	500	390	4	150	260	70	4900	3.990	
牌 頭			2%	200	45	1.476%	1.08730	60.776	12	240	216	2	270	166							
安 埠			1	300	90	1.122	7250	42.483	10	100	70							1	60	67	
鄭 家 場			3	990	294	1.310%	1.57720	89.168	10	800	800	5	435	467							
蘇 溪 鎮			1	50	12	2.614	3.40585	192.847	12	155	144	2	190	220	1	50	110	15	1470	1.612	
義 烏			7	2510	698	2.820	3.83642	207.689	33	1365	1.355	55	6050	6.710				12	1270	1.273	
義 亭	1	255	41	3	950	250	1.539%	1.68495	87.082	5	70	75						1	115	129	
孝 順							1.318%	87620	43.632	42	1120	1.142					70	151			
塘 雅			2	1100	326	666	41660	21.891							1	140	163	1	140	133	
金 華	5	3555	734	41%	12065	3.508	6.060%	6.24860	339.690	127	3925	4.004	1.066	91730	88.852			99	11955	13.782	
竹 馬 館							448%	15815	7.748				1	145	178						
蘭 谿	13	10935	2.428	54	29775	9.853	6.316%	7.93010	469.300	88	4615	5.835	11	2700	2.200	2	225	400	1	225	135
古 方							152%	9490	4.703				2	140	138						
湯 溪			4	430	116	175	14565	7.577													
湖 鎮							167%	19820	10.827												
龍 游			3%	2695	798	414	53550	28.766				1	195	228	1	100	228				
安 仁							42	3145	1.666												
樟 樹 潭							109%	11845	6.014												
衢 縣			3	120	27	723%	1.96225	108.681	1.381	3.10725	339.060	65	14625	16.900	2	230	320	41	7345	10.482	
會 計 課	3	1800	400	37	20010	6.229	1.456	2.66698	163.030						2	300	400				
共 計	36	24765	5.365	600%	1.81500	57.248	65.935%	70.292.75	4187.644	5.560	10.71970	1270.332	5.241	7.08110	849.674	34	2695	4.831	661	1.00895	83.534



## 客運統計表 民國 22 年 10 月份

站名	尋常									政 府						優 待		游 覽			
	頭 等			二 等			三 等			民 事			軍 事			人 數	延 人公里	人 數	延 人公里		
	人	銀	延人公里	人	銀	延人公里	人	銀	延人公里	人	銀	延人公里	人	銀	延人公里					人	銀
三 廊 廟	6	53.10	1.156	73	304.20	9.632	4.166	7.361	15.436				19	30.45	3.018	5	5.65	847	153	113.50	10.270
靜 江 站							44	4.45	272												
西 興 江 邊	13	92.10	2.016	141	468.20	14.727	12.393	16.392	55.1018	432	381.85	75.796	35	55.10	5.477	4	3.60	471	610	749.85	101.704
蕭 山	2	9.15	1.85	46	187.80	4.508	5.795	4.432	05.269	2	30	30	141	29.70	3.072	3	7.00	510	33	23.70	2.166
白 鹿 塘							794	221.85	14.273												
臨 浦				36%	29.55	925	6.221	3.897	52.234	18	31.45	354	2	2.50	280				24	26.40	3.720
尖 山				3	1.60	47	1.155	548.95	32.512	19	3.80	437									
涇 池				9	9.30	307	1.387	644.80	40.427				2	1.20	80						
直 埠				5	13.30	380	1.538	665.05	46.087												
白 門				3	5.10	171	1.179	610.60	36.059												
諸 雙				99%	190.00	6.061	7.168	5.502	30.333	76	20.25	3.735	6	3.45	382	1	2.5	65			
牌 頭				6%	14.00	393	1.746	1.300	40.73	52	10.40	936									
安 埠				3	4.30	122	1.477	1.098	55.61	2	50	50							1	60	67
鄭 家 塢				8	25.90	750	1.521	1.875	30.106	91	78.85	8.893	6	6.90	588				2	1.70	196
蘇 溪 鎮				7	26.60	770	4.609	6.215	30.350	101	44.60	4.936	5	4.75	550	1	50	110	43	36.80	4.100
義 烏				13	51.90	1.455	3.059	3.735	27.199	121	32.25	8.737	129	141.95	15.672				38	38.60	24.253
義 亭				5	23.90	669	1.901	2.020	25.104				1	1.25	137	1	65	137	9	10.85	1.202
孝 順							1.537	1.073	65.53	72	17.60	1.950	1	55	55				2	2.55	279
塘 雅				18	25.50	714	897%	571.15	29.878				1	1.35	155				1	1.40	163
金 華	3	25.65	534	54	212.90	49.681	7.772	7.779	30.431	1.560	1.019	35.114	9	12.75	1.368	4	8.45	688	84	51.50	3.926
竹 馬 館							567	197.50	9.351												
廣 綏	8	71.85	1.592	59%	284.25	9.349	8.158	10.209	95.616	461	631.40	83.736	22	48.00	4.400				144	216.00	28.784
古 方							117	59.85	2.963												
馮 溪				1	1.20	29	122%	112.35	5.961												
湖 鎮							93%	123.80	6.858										83	149.40	17.845
龍 游				7	49.20	1.418	431%	893.00	49.849	90	175.50	20.520	1	1.95	228				129	25.55	29.412
會 計 課	1	8.55	178	69%	301.20	9.395	1.775	3.263	83.202												
共 計	33	260.40	5.661	667%	2,178.90	111.303	77.627	80,810.82	4,768.487	3,097	2,680.10	325.032	380	342.35	36.452	19	26.10	2,828	1,366	1,684.70	228.196

## 貨 運 統 計 表 民 國 22 年 10 月 份

站 名	礦 產 品				農 產 品				林 產 品				禽 畜 品				工 藝 品			
	公噸	公斤	運 費	延噸公里	公噸	公斤	運 費	延噸公里	公噸	公斤	運 費	延噸公里	公噸	公斤	運 費	延噸公里	公噸	公斤	運 費	延噸公里
三 庫 廟		1300	730	178.5	6575	3450	910.5	275		160	38.0	9300	3000	755.0	166425	97645			25958.0	
關 口		10225	6725	1386.0	70400	33040	10979.0	45050		2650	9864.5	2925	2365	572.5	318600	152395			54575.5	
靜 江 站		1300	575	127.5	5050	2705	1001.0	40525		10030	13425.0				210325	24950			60253.0	
西 興 江 邊		3100	1565	570.0	16600	6985	2381.5	2875		3070	1303.5	7875	5765	1073.0	277275	167280			40664.0	
蕭 山					136000	52200	9240.5	22500		2160	695.0	5850	1750	484.0	48300	32770			10169.5	
白 鹿 塘					125	50	9.5								600	410			102.0	
臨 浦		4825	2330	528.0	409850	94965	39961.5					8900	2445	785.5	980800	283255			119199.0	
尖 山												150	35	10.5	14525	2535			1388.0	
澗 池												175	50	2.0						
直 埠					375	100	19.0					650	130	28.0	100	50			6.0	
白 門		2575	465	167.5	93500	9430	3236.0					900	150	21.0	72200	5130			2190.0	
諸 雙		275	100	35.0	52100	11295	17379.0					2225	1080	505.0	24150	4430			1902.0	
牌 頭					18150	4560	1257.0	700		205	58.5	10975	2840	780.5	4375	1645			376.5	
安 華					134525	10005	3805.5	5200		1480	440.5	26550	6260	2388.5	71500	18900			5047.0	
鄭 家 場					22950	5725	2465.5	9025		725	217.0	43700	11575	3868.5	38625	12320			3523.0	
蕪 溪 鎮					143950	45270	14157.5					422300	102840	40308.0	162000	53395			23234.5	
義 烏		210000	36750	25620.0	331100	12990	3483.5	7150		2565	811.5	471925	161605	59748.5	302275	103255			31505.0	
義 亭		275	55	25.0	7125	1225	1064.0	825		150	367.5	241350	85770	84549.5	11000	3675			5357.0	
孝 順					158600	41715	19641.0	125		50	25.0	18425	6775	2516.5	7475	2465			566.0	
塘 雅					157925	40820	19835.0	40950		10545	4071.5	10000	3860	1630.0	2000	200			64.0	
金 華		675	155	36.5	682425	174115	105237.0	89600		7260	2236.0	110075	47015	19564.5	76700	65775			12672.5	
竹 馬 館		2300	370	149.5	28300	4345	2770.5								1000	160			50.0	
蘭 谿		3475	865	277.5	342825	111250	59261.5	6825		2850	862.0	98050	41925	19272.5	56325	31795			7905.5	
古 方					4000	315	59.5					450	360	87.5	7350	265			312.0	
湯 谿								075		50	16.0				050	50			14.5	
湖 鎮												175	50	4.5	050	50			10.0	
龍 游					8650	390	48.0	45500		5800	1362.5	1250	125	9.5	22550	5120			3900.0	
會 計 課		1925	850	189.0	75425	23558	10353.5	45250		2485	135.0				16350	7400			3139.0	
小 計		242250	51585	29290.0	2608525	691503	328257.0	32450		52235	33929.0	1494175	487770	238975.0	2893425	1077320			414039.5	
軍 事 運 輸																				
西 興 江 邊															94775	48485			19479.0	
蕭 山															106425	24660			31785.0	
金 華												690	510	102.0	94375	28525			16734.0	
蘭 谿															80000	8055			6000.0	
小 計												600	510	102.0	326175	110325			73988.0	
總 計		342250	51585	29290.0	2608525	691503	328257.0	32450		52235	33929.0	1494775	488280	239077.0	3215600	1187645			485076.5	

# 貨運統計表 民國22年11月份

站名	礦產				農產				林產				畜產				工藝			
	公噸	公斤	運費	延噸公里	公噸	公斤	運費	延噸公里	公噸	公斤	運費	延噸公里	公噸	公斤	運費	延噸公里	公噸	公斤	運費	延噸公里
三 公 庫					14075		5760	1721.0	2150		1380	353.0	8525		3190	898.0	127775		91950	18356.0
開 口	23575		9910	4402.0	44950		22645	7306.0	125		100	23.5	3150		2700	672.0	249275		183575	46027.5
靜 江 站																	217425		17775	52777.0
西 興 江 邊	4750		2915	883.5	11925		5875	1853.5	675		430	142.5	7350		3660	1179.0	212325		121840	37355.5
蘆 山					83850		44945	8238.0	1150		250	38.0	6000		1050	219.5	94725		44150	5713.0
白 鹿 塘					700		155	51.5									700		557	110.0
臨 浦					182575		50280	119103.0					5875		2520	620.5	991875		298815	109543.5
尖 山																				
湄 池																				
直 埠					1425		175	60.5									200		150	15.0
白 門	15000		2190	975.0	105100		9711	3663.5									21625		1695	765.5
諸 暨	9300		3595	576.5									2200		2155	95.0	71275		16055	5638.0
牌 頭					18275		2440	708.5	3200		875	265.5	23575		5740	1618.5	14400		4360	1032.0
安 華					21875		3780	1420.5					122525		24350	10262.0	22300		4450	845.0
鄭 家 場					7925		2035	585.5					23975		10130	2100.0	42500		12825	3869.5
蘇 溪 鎮					25950		7525	2124.5	200		50	2.5	182775		41045	16315.5	89175		24960	7780.5
義 烏	60225		10550	7365.0	37200		12980	3937.5					128100		39215	13543.0	351950		115735	35707.0
義 亭					51225		15265	4727.5	2975		1275	394.5	18525		7285	2421.0	103675		34975	12586.0
孝 順	125		50	2.0	37475		9355	4189.0	15500		4865	1998.5	2950		1885	449.5	12150		4153	1015.0
塘 雅	550		145	675.0	51350		13880	6381.0	19850		6115	4241.5	12000		4635	1956.0	4425		1795	612.0
金 華					536900		146720	78527.0	17700		3045	1006.5	31675		20205	5553.5	39350		21575	7735.5
竹 馬 館					37575		6800	2240.0												
蘭 谿	5500		1580	367.5	258775		78460	42570.0	4175		2010	569.0	6925		4570	1253.0	47650		23285	7285.5
古 方					82200		6087	1492.5	850		120	34.0	1525		1220	293.0	20200		6220	3379.5
湯 谿									150		95	3.5					375		50	110.0
湖 鎮					1350		785	259.5					1375		425	86.0	1525		300	50.0
龍 游					5650		720	391.0	5525		14070	9255.5	200		50	6.5	27925		14355	6517.0
安 仁																	100		75	25.0
樟 樹 潭									5100		3475	687.5					350		85	26.0
衢 縣					26700		20585	3778.0	3400		2570	348.5	600		830	83.0	6500		5320	946.5
會 計 課					4925		1680	985.0	1025		355	109.0					59200		29100	7461.0
小 計	119025		30935	15246.0	1649950		468643	296919.0	83750		41080	19472.5	589825		176860	59594.5	2830950		1020160	372206.5
軍 事 運 輸																				
靜 江 站	30000		17100	7800.0																
西 興 江 邊													840000		378000	168000.0	259375		167945	64077.5
蘆 山																	146025		60670	23750.5
廣 谿																	30000		13500	6000.0
衢 縣																	33000		13485	8598.0
小 計	30000		17100	7800.0									840000		378000	168000.0	468400		255600	102426.0





# 浙江省杭江鐵路

營業進款報告民國 22 年 11 月份

項 別	本 月	本 年
<b>第一款 運輸進款</b>		
進-1 客運業務—旅客	91,362.70	440,603.80
進-2 客運業務—其他	1,417.82	6,302.24
進-3 貨運業務—貨物	25,040.18	129,402.78
進-4 貨運業務—其他	100.45	329.70
進-5 渡船業務		
第一款合計	117,921.15	576,638.52
<b>第二款 其他營業進款</b>		
進-6 電 報		
進-7 總機廠贏利		85.46
進-8 租 金		1,796.70
進-9 雜項進款	1,063.42	4,381.08
第二款合計	1,063.42	6,263.24
進-10 附屬營業		
進-11 互用車輛		
營業進款總計	118,984.57	582,901.76

杭 江 鐵 路  
同 人 公 益 消 費 合 作 社  
損 益 計 算 書

民 國 22 年 9 月 至 12 月 止

收 益 之 部				
銷貨總額			5.571.953	
進貨總額	5.807.221			
除進貨退出	26.415			
進貨淨額	5.780.806			
存貨(22年12月份)	591.639			
銷貨原本			5.189.167	
銷貨利益				382.786
進貨折扣				26.182
共計				408.968
損 失 之 部				
營業費			223.955	
往來款利息			25.843	
股息			12.700	
共計				262.498
純益：				146.470
發還購貨人餘利			87.880	
公積金			58.590	

杭 江 鐵 路  
同 人 公 益 消 費 合 作 社

資 產 負 債 表

民 國 22 年 12 月

資 產		負 債	
現金	207 781	衡九莊往來欠款	442 810
中國銀行存款	65 780	曾世榮戶貸入款	859 520
存貨	591 639	進貨應付帳款	386 627
預付貨值	8 175	應付營業費	39 000
生財傢具	6 000	其他應付款項	12 746
銷貨應付帳款	1,685 149	負債總額	1,730 703
其他應付款項	13 678		
		資 本	
		股本總額	630.00
		本期純益	146.47
		共計	776 470
		公積金	71 029
	2,578 202		2,578 202



## 工作概況

## (甲) 一閱月之工務

## 蕭尖間灣道改善

本路江蘭段蕭山尖山間，係以蕭常公路原定之線路，改為鐵路線路，

故灣道容有過小之處，行車速度不免為其限制。所幸江蘭段路線尚不過長，業務尚簡，為節省經費起見，故在江蘭營業期間，迄未改進。嗣以金玉段通車在即，線路增長，速度一項，更關重要，若非設法改善實不足以利行車。當經妥行設計，編具預算，呈奉建設廳第一四九六六號指令核准。惟自本局奉准以後，正飭工段籌備修築間，適值閩變事起，本路軍運頻繁，因復將該項工程，暫緩辦理。現在閩變弭平，此項灣道改善，殊覺未容再緩，經即於本月飭令第一總段着手興築。

## 暫停工程繼續修築

本局前奉建設廳密令，以奉省政府主席諭，閩變發生，軍需浩繁

，省庫益形支絀，除與邊防有關者外應由各廳處將可以緩辦之事，自行議定辦法，提會議決實施，以濟時艱等因。當經開會討論議定辦法六項，仰遵照迅行列表具報，以憑

彙轉等因，并抄發會議錄一份下局。遵經查明金玉段內線路標誌，及玉山站廁所，江蘭段內金華站材料倉庫，及靜江站貨棧等四項，業經呈奉核准興築之工程，核與邊防無關，當經列表具文呈復，遵令暫行停辦。現查閩變業經戡定，軍事稍紓，前項已經呈准建築各工程，均屬急要，因具文呈廳，擬仍依照原案繼續修築，以利營業。

## 江邊站給水改善

查給水設備，關係行車，至為重大。江邊站為本路之起點，是項設備，尤為要需，惟查江邊站地係沙質，難於鑿井，附近塘水多不清潔，亦不能適用。前為救濟目前之急起見，暫選在四公里河內取水，惟於實用上殊感不便，故現已向外洋訂購水管，俾得引水至站，以便應用。

## 蕭山十二站擬設號誌

本路自金玉段通車後，線路增長，自江邊站至玉山站直達列車，據實在行車時刻表規定，須行十九點半鐘，方能到達，似與旅客方面，多有不便，亟應減少站內停車時刻，以

期迅速。然於安全問題，仍應首先顧及，故擬就江蘭段各小站，先行設立號誌，以期減少行車時間，而策安全。該項號誌工程，并擬先從蕭山、尖山、直埠、涓池、白門、安華、鄭家塢、牌頭、義亭、孝順、塘雅、竹馬館等十二站設立，是項工程預算，業經詳細編製完竣，并已具文呈建設廳核示，俟奉令准，即可興辦。

## (乙) 一閱月之會計

### 編製二十三年度營業概算

本局二十三年度概算，前因編製期迫，特由會計課召集各課股主管人員，在局開會討論，以便着手編製，刻已討論完畢，并依照業務情形，分別編製，計二十三年度全年營業收入概算，為三百一十七萬七千六百元。營業支出概算，為二百一十七萬六千二百六十元。此項預算業已依式清繕呈廳審核。

### 核結中英庚款第一批用款利息

本路金玉段借用中英庚款，共為二十萬磅，第一批自二十二年四月動用起，至同年九月底止，共借用購料款九萬三千四百八十九磅八先令，合國幣銀一百四十九萬二千七百三十一元三角六分。截至二十二年十二月

### 江蘭段正線改換轉轍器

本路江蘭段前以路線，并不過長，故正綫各轉轍器，均係採用八號，現任金玉段業經通車，車次增多，車行加速，為安穩行車計，故擬一律改用十號，現已飭由該管工段請領材料，分別更換。

底止，計共需利息銀四萬二千四百八十四元六角六分。現此項利息，業已核計清楚，呈請建設廳照數核付，俾維債信。

### 派員參觀兩路會計處

本局會計，雖係按照鐵道部頒定則例辦理，然辦事手續，各路容有不同，似非取法借鏡，不足以資改進。特於三月八日派本局會計課課長蔣紹賢率同主任課員四人，前往京滬滬杭甬鐵路管理局會計處參觀，藉明究竟，並參觀印票所，以便自行購機印票，俾利業務。

### 更訂輔幣兌價

本路各車站進出輔幣兌價原定銀角每角作銅元二十三枚，銅元三十枚作大洋一角。現因各地市面兌價增漲，以致每日進款解入，銀

角銅元兩項，較前增多，逐日輒有虧耗，爰將兌價重行更訂，銀角每角作銅元二十二枚，銅元三十二枚作大洋一角，以資調劑，並經會計課通告各站，定於三月十五日起實行。

#### 處理運費少算及溢收辦法

本路自辦理貨運以來，遇有運費少算，概責原站補收，而溢收則須俟貨商具書請求，始予核退，旋以部訂負責格式，溢收之款，路局亦應自動退還，乃自遵辦後，窒礙叢生，茲為處理簡捷起見，特通告各站，自三月一日起，除聯運業務須照辦外，其非聯運業務，仍照以前規定辦法處理。

### (丙) 一閱月之運輸

#### 二月份營業概況

二月份營業進款總數為十六萬六千餘元，較上月總數減少一萬一千餘元，較上年同月則增加五萬八千餘元，其中軍運半價記帳一項，較上月曾減少一萬五千元，實際營業現款約十三萬元，并未減少，尚略增加。蓋本月下旬適當廢歷正月初舊習尚未除，客貨運輸，無形停頓，營業收入，不無影響也。

#### 核結上年十一月份營業進款帳

本路二十二年十一月份營業進款帳，業已由會計課督飭經手各員全部結出計客運收入銀九萬二千七百八十元零五角二分，貨運收入銀二萬五千一百四十元零六角三分，雜項收入銀一千零六十三元四角二分，合計共收入銀一十一萬八千九百八十四元五角七分。惟內有單運記帳占銀二萬三千七百六十九元五角。

#### 核算上年十月份聯運帳

二十二年十月份貨物聯運帳款會由清算所核清計他路應找本路銀三百八十三元二角一分。現此項進款已由清算所如數發回并經分別列入十一月份營業進款帳內矣。

#### 運輸課課務會議議案撮要

查行車時刻最要力求準確，運來本路各列車雖因車運關係時有誤點，於客貨兩運，不無窒礙，金課長有鑒于此，因於第十六次課務會議提出整頓辦法，請予共同討論。茲特將議決各節，摘錄于后：(甲)車務方面(1)各站開車及摘掛車輛時，應由站長先將摘掛次序核定後親自督同車

隊長及鈎夫爲最敏捷之處理，不得任由鈎夫調配以免延誤。

(2) 各站裝車之行李，如三四次客車附掛守車行李車兩輛於列車前後兩端時，應由出發站長通知前方各站，預將行李放置適當地點，以便車到即裝，其通知方法，採用電報格式，逐項填明後，用電話傳遞，其傳遞次序，爲江邊—臨浦—諸暨—義烏—金華—

蘭谿

龍游—衢縣—江山—玉

山除江邊金華兩站應於車開前十分鐘通知前站外其他各站得於車開後五分鐘內接續通知。(3) 各站裝卸零貨，站上須預將上車之貨放置站台適當地點，或於不妨害行車範圍內，將零貨車輛移動適合裝車，減少搬運時間。車上亦應爲有次序之放置，則近站之貨不致壓在下邊，卸車亦可減少時間。(4) 車僮須呼叫到站站名，以便旅客下車，不致發生遲滯情形，或車行又止之延誤。金玉段各站設備未全，尤應責成車隊長督促辦理。(乙) 機務方面(1) 機煤須預先抬至煤台，不得隨得裝筐抬送，致費時間，責成接班司機負責。(2) 機車清爐上煤，司機司爐均不得離開，并一面澆油檢查，既可節省時間，復不致等候司機或司爐發生延誤。(3) 江邊金華兩站應各派倒車機車一輛，應于列車

到站前十分鐘準備齊全，駛入營業線等候，列車機車入房，倒車機車即向前工作，機務股派定倒車機車時，通知車房車站辦理。(4) 如須本列車機車倒車時，該項工作由接班司機工作之，并在站台交接，所有機車上煤澆油清爐等事，統由接班司機負責完全責任。(5) 行車及調車機車，應預爲支配，以行車需要爲標準，規定洗爐及修理工作，方不致延誤列車開行時刻。

#### 改定客車車次及行車時刻

本路全線於通車時，曾將原定客車車次及行車時刻重行訂定，已節誌本刊二卷一期，惟當該項車次及行車時刻重行訂定時，適因變發生，軍運繁忙，機車車輛，不敷應用，致表內所定之十三、十四次金玉間之區間混合列車，迄未開行，現因變既定，新購機車，亦已陸續裝完成，益以軍事底定後，各站客貨運輸，日臻旺盛，因於三月一日將該兩次區間車正式開駛，并將一、二兩次客車，改爲江邊至衢縣間往還，另於金蘭間加開五一、五二、五三、五四、五五、五六、五七、五八、五九、六〇等十次區間車，此外三、四兩次江邊至玉山之直達快車，及十一、十二、兩次江邊至金華之區間客貨混合車均仍照舊行駛，至各次開到時刻因金

玉段路基漸固，行車速率增加，亦已同時里行訂定實行。  
行車時刻表附後。

杭江鐵路重訂行車時刻表

下行車(二月一日起實行)

站名	車次			
	一次快車	三次快車	十一次慢車	十三次慢車
江邊	上午九點三十分開	下午六點四十分開	下午二點開	下午二點開
蕭山	上午九點四十分開	下午七點開	下午二點十分開	下午二點十分開
白鹿塘	上午十點零九分開	不	下午二點二十分開	下午二點二十分開
臨浦	上午十點十五分開	下午七點三十分開	下午二點三十分開	下午二點三十分開
尖山	上午十點四十分開	下午七點四十分開	下午三點開	下午三點開
溜池	上午十一點零二分開	不	下午三點十分開	下午三點十分開
直埠	上午十一點十四分開	下午八點三十分開	下午三點十分開	下午三點十分開
白門	上午十一點四十二分開	不	下午三點四十分開	下午三點四十分開
諸暨	下午十二點零六分開	下午九點五十分開	下午四點零五分開	下午四點零五分開
牌頭	下午十二點三十分開	下午九點五十分開	下午四點十分開	下午四點十分開
安華	下午一點零二分開	下午十點十分開	下午四點十分開	下午四點十分開

鄭家塢	下午一點十七分開	下午十點三十分開	下午六點四十分開
蘇溪鎮	下午二點零四分開	下午十一點零一分開	下午七點五十分開
義烏	下午二點二十二分開	下午十一點零九分開	下午八點四十分開
義亭	下午二點三十分開	上午九點零九分開	下午九點二十分開
孝順	下午三點零三分開	上午九點三十分開	下午九點三十分開
塘雅	下午三點三十分開	上午十點零一分開	下午十點零一分開
金華	下午四點零四分開	上午十點三十分開	下午十點三十分開
古方	下午四點三十分開	上午十一點零三分開	下午十一點零三分開
湯溪	下午五點零四分開	上午十一點三十分開	下午十一點三十分開
湖鎮	下午五點三十分開	上午十二點零三分開	下午十二點零三分開
龍游	下午六點零四分開	上午十二點三十分開	下午十二點三十分開
安仁	下午六點三十分開	上午一點零三分開	下午一點零三分開
樟樹潭	下午七點零四分開	上午一點三十分開	下午一點三十分開
衢縣	下午七點三十分開	上午二點零三分開	下午二點零三分開
廿里街	下午八點零四分開	上午二點三十分開	下午二點三十分開
後溪街	下午八點三十分開	上午三點零三分開	下午三點零三分開
江山	下午九點零四分開	上午三點三十分開	下午三點三十分開

新塘邊	賀村
上午八點三十分開	上午八點十分開
下午三點三十分開	下午三點零六分開
上午八點三十分到	下午三點零六分到
下午三點三十分到	上午八點十分到

玉山	下鎮
上午九點三十分到	上午八點五十分到
下午五點零五分到	下午四點十分到

站名	五十一次區間車 (由金華開往蘭谿)	五十三次區間車 (由金華開往蘭谿)	五十五次區間車 (由金華開往蘭谿)	五十七次區間車 (由金華開往蘭谿)	五十九次區間車 (由金華開往蘭谿)
蘭谿	上午三點二十分到	上午六點三十分到	上午九點三十分到	下午二點五十分到	下午五點三十分到
竹馬	上午二點五十分開	上午六點開	上午九點五十分開	下午二點二十分開	下午五點零五分開
金華	上午二點三十分開	上午五點四十分開	上午九點三十分開	下午二點開	下午四點四十五分開

上行車

站名	二次快車 (由衢縣開往江邊)	四次快車 (由玉山開往江邊)	十二次慢車 (由金華開往江邊)	十四次慢車 (由玉山開往金華)
後溪街	下午六點二十分開	下午六點開	上午十二點開	
江山	下午五點四十分開	下午五點開	上午十一點開	
賀村	下午四點五十分開	下午四點三十分開	上午九點五十分開	
新塘邊	下午四點三十分開	下午四點開	上午九點開	
下鎮	下午四點開	下午三點三十分開	上午八點五十分開	
玉山	下午三點三十分開	下午三點開	上午八點開	

站名	廿里街	衢縣	樟樹潭	安仁	龍游	湖鎮	湯溪	古方	金華
廿里街	下午六點五十分開	下午七點三十分開	下午七點五十分開	下午八點二十分開	下午九點開	下午九點三十分開	下午九點五十分開	下午十一點開	下午十二點三十分開
衢縣	上午五點四十分開	下午七點開	下午七點五十分開	下午八點二十分開	下午九點開	下午九點三十分開	下午九點五十分開	下午十一點開	下午十二點三十分開
樟樹潭	上午六點零四分開	下午七點零四分開	下午七點五十分開	下午八點二十分開	下午九點開	下午九點三十分開	下午九點五十分開	下午十一點開	下午十二點三十分開
安仁	上午六點三十分開	下午七點三十分開	下午七點五十分開	下午八點二十分開	下午九點開	下午九點三十分開	下午九點五十分開	下午十一點開	下午十二點三十分開
龍游	上午七點零八分開	下午七點零八分開	下午七點五十分開	下午八點二十分開	下午九點開	下午九點三十分開	下午九點五十分開	下午十一點開	下午十二點三十分開
湖鎮	上午七點四十分開	下午七點四十分開	下午七點五十分開	下午八點二十分開	下午九點開	下午九點三十分開	下午九點五十分開	下午十一點開	下午十二點三十分開
湯溪	上午八點零三分開	下午八點零三分開	下午七點五十分開	下午八點二十分開	下午九點開	下午九點三十分開	下午九點五十分開	下午十一點開	下午十二點三十分開
古方	上午八點四十分開	下午八點四十分開	下午七點五十分開	下午八點二十分開	下午九點開	下午九點三十分開	下午九點五十分開	下午十一點開	下午十二點三十分開
金華	上午九點十分開	下午九點十分開	下午七點五十分開	下午八點二十分開	下午九點開	下午九點三十分開	下午九點五十分開	下午十一點開	下午十二點三十分開

塘雅	上午十點十分開	上午九點零分	上午十點零分	上午三點零分
孝順	上午十點三十分開	上午九點三十分	上午十點三十分	上午三點三十分
義亭	上午十點五十分開	上午九點五十分	上午十點五十分	上午四點
義烏	上午十一點開	上午十點	上午十一點	上午四點三十分
蘇溪鎮	上午十一點十分開	上午十點十分	上午十一點十分	上午五點
鄭家塢	上午十一點二十分開	上午十點二十分	上午十一點二十分	上午五點三十分
安華	上午十一點四十分開	上午十點四十分	上午十一點四十分	上午六點
牌頭	上午十一點五十分開	上午十點五十分	上午十一點五十分	上午六點三十分
諸暨	上午十二點開	上午十一點	上午十二點	上午六點五十分

白門	下午二點十分開	不	上午八點五十分
直埠	下午二點三十分開	上午四點二十分	上午九點十分
涓池	下午二點五十分開	不	上午九點三十分
尖山	下午三點開	上午五點零分	上午九點五十分
臨浦	下午三點十分開	上午五點三十分	上午十點
白鹿塘	下午三點三十分開	不	上午十點三十分
蕭山	下午三點五十分開	上午六點零分	上午十一點
江邊	下午四點開	上午六點三十分	上午十一點三十分

站名	五十二次區間車	五十四次區間車	五十六次區間車	五十八次區間車	六十次區間車
蘭谿	(由蘭谿開往金華) 上午四點二十分開	(由蘭谿開往金華) 上午七點四十五分開	(由蘭谿開往金華) 下午十二點三十分開	(由蘭谿開往金華) 下午三點二十分開	(由蘭谿開往金華) 下午九點四十五分開
竹馬	上午四點五十二分開	上午八點十七分開	下午一點零二分開	下午三點五十二分開	下午十點十七分開
金華	上午五點十分到	上午八點三十五分到	下午一點二十分到	下午四點十分到	下午十點三十五分到

注意

本路為便利往來杭州及江邊車站之旅客起見特在杭州江干設立三廊廟車站發售客票承運行李代搬過江

### 車務股行車組移駐金華

本路金玉段通車後，路線增長，以車調度亟宜力求靈便，爰於三月一日將車務股行車組移駐全路中點之金華辦公，以資便利。

### 奉發檢查貨物辦法

奉建設廳第七八一號訓令：以前奉省政府訓令：據江山縣長代電，為

杭江路通車玉山以後，對於封鎖匪區，及防護上之關係，情形複雜，祈予核定辦法，令飭會同保安處核議具復，經即遵照會同商決！不論杭衢間各站運往江玉間各站之貨物，或江玉間各站間相互運送之貨物，概由收貨人於提貨以前，先將鐵路填發之貨物收據，送由當地商會或殷實商舖證明蓋戳，再行持赴到達站提貨，另由所在地縣政府於江玉間沿線各站，設置檢查卡，查驗放行，並將放行數量，隨時報告該管封鎖管理所或分所備查，凡無商會或妥實店保蓋戳證明之貨單，到達站應拒絕提貨，檢查卡亦不得放行，至各封鎖管理所或分所，對於蓋戳驗放之貨，仍應隨時注意查察，以免輾轉流入匪區。其關於杭衢間各站相互運送之貨物，以及江邊至玉山間途中往返行駛之貨車，均不加以檢查。江山、玉山間各站運往杭衢間各站之貨物

，則概於上車以前，由所在地之檢查機關檢查，一面由江玉兩縣政府在江玉各站附近堆存大批貨物處所，隨時注意防範，免有疎虞。所有蓋戳之提貨單，對於檢查機關，已足資證明，自無須責令貨商再補證明書，呈奉省政府指令核准，飭即轉飭各站，并佈告各商人等一體遵照，等因；下局。已於三月三日分令各站遵照辦理，并佈告週知。

### 湖鎮等八站加入貨物聯運

本路為便利商貨運輸，增進聯運業務起見，函准京滬滬杭甬路同意，將金玉段貨運較繁之湖鎮、龍游、安仁、樟樹潭、衢縣、江山、賀村、玉山等八站，加入三路負責貨物聯運，定於三月一日起實行。

### 規定輪渡運費

本路開口、靜江間渡江貨物，已正式駛用本路自辦輪駁載運，關於渡江費率，兩應規定。經運輸課車務股擬定按商貨每噸洋二角，每五十公斤洋一分，本路材料每噸洋一角五分，每五十公斤洋七厘五毫計算，提出本局第四十六次局務會議通過，并經通飭各站自三月十一日起遵照實行。

### 修正本路行車規章第一五三條

查本路行車規章第四章第五節甲項，列車之查



驗第一五三條：「凡列車於出發站或列車組成站，在開車之先或到達終止站之後，所有車輛，應由火夫逐一查驗，（略）」惟查現行車輛之查驗工作，係由驗車匠執行，致與事實不符，茲經本局運輸課第十六次課務會議議決，將該條文內火夫二字，改為驗車匠三字，以符事實。

#### 修正客運通則第二十八條

二十三年一月二十日鐵道公報第七六六期，載部分第八

○五七號，規定聯運車票，一律按聯運里程計算之；并將客運通則第二十八條原文：「計算特別快車加價費時，如經行兩路或兩路以上者，其直達快車加價費，當按聯運里程計算。」刪去其直達快車加價費「八」字，定於本年二月一日起實行，通飭各路遵照修正，本路事同一律，自應遵照辦理，因於二月二十日通令各站遵照修正施行。

#### 修正本路轉運公司登記管理規則第二條

本路前頒令轉運公司登記管

理規則，現經呈奉建設廳指令，將第二條條文修正如下：

第二條 凡非經遵照公司法規定，呈經主管官署（建設廳）

轉部核准公司登記給照之轉運公司，不得在本路登記。轉

運公司請求登記時，應具有下列條件，填具登記申請書（

以下照原有規定）

#### 預定臥車及臥具管理辦法

查本路前為便利長途乘車旅客，於一月廿一日起發售頭

等臥車票，經過情形，已節誌前期本刊。茲為管理臥車臥具起見，特制定臥車臥具管理辦法，以資遵守。茲將該項管理辦法錄後。

- 一、臥車房門，除有臥車旅客外，應隨時關鎖；惟供普通座位用者，不在此限。
- 二、臥車用臥具，應平均分存江邊、玉山兩站負責保管。在車上時，應存放守車內，由車隊長負責保管。
- 三、臥具用布袋包裝，應由保管站將袋口鎖妥，值班站長加用火漆封固，蓋用名章，裝入本箱，於列車開行前一小時，連同布袋鎖匙及臥車房門鎖匙，移交車隊長簽收。
- 四、購臥車票旅客上車後，車僮應即報告車隊長，車隊長應即前往驗明臥車票，開啓臥車房門，并照票數檢出臥具開封發，交車僮簽收。
- 五、車僮領取臥具後，應於午後七時按臥車票分別上

下舖鋪好，於翌日午前八時（如列車在八時以前到達終止站者，應在列車到達半小時以前，）將臥具整理折疊，裝入布袋，送交車隊長簽收，裝入木箱，車隊長簽收後，應即將臥車票收回。

六、列車抵終止站後，車隊長應將臥具箱連同臥具袋鎖匙及臥車房門鎖匙，交值班站長簽收。

七、值班站長、車隊長、車僮等授受臥具時，未啓用者僅驗火漆封印，及袋包外部狀況。已啓用者應查驗內容，如有遺失損壞情事，概歸發現時之保管者負責賠償。

八、臥具每舖備毛毯三條，被單二條，枕頭、枕衣各兩個，均應裝入臥具布袋內，其替換被單三條，枕衣兩個，存保管站。臥具啓用一次，保管站應即將被單、枕衣替換一次，換下載單枕衣，概歸江邊站經理洗滌，玉山應隨時填寫免費運輸券，

## （丁）一閱月之總務

### 補送蕭山等處加收用地清冊

本路江蘭段收用地畝清冊，早經先後呈送建設

廳核轉，先予免糧在案，惟查該段尚有蕭山改築蕭紹汽車

運交江邊站洗滌，江邊站洗滌完竣，亦應隨時寫免費運輸券，寄還玉山站應用。

九、臥具保管站，車隊長，車僮授受臥具，應專備簽字簿一本，以作簽收之用。

### 貨等之增訂及改定

查水溝管、防火磚瓦、粗瓦盆砵及粗沙鍋等，現均經鐵道部改列六等，又舊報紙亦經部規定比照廢紙列為六等貨品，德興煙公司三花、三杯兩牌捲煙，照二等收費，本局亦已遵照將該項貨等，分別改定及增訂，分令各段站知照。

### 實行部頒鐵路運輸教育用品特別減價章程

鐵道部近將以前頒定之各路運輸教育用品特別減價條例，修正為中華民國鐵路運輸教育用品特別減價章程，於本年一月二十日第一九二八號部令公佈施行，本路為扶助教育起見，亦已通飭各站自二月十九日起遵照施行。

路用地，蕭山站至河邊碼頭加購用地，臨浦站加購及開掘河道用地，白門站加購用地，金華站至江邊碼頭加購用地等，因收用在後，未曾編入前送清冊內，茲已由局將各該

用地畝分核費完竣，編製清冊，除逕函各有關縣政府查核免權外，并於三月六日檢同該項清冊同樣四份，呈送建設廳分別存轉。

#### 令發金玉段出租地畝圖

查金玉段未用餘地，准予人民照章租用，業於上年十二月間布告沿線人民一體週知，并經本年二月六日第四十五次局務會議議決，由工務課轉飭工段將金玉段可以出租地畝勘明繪圖呈局核定在案。茲據工務課呈送金玉段用地圖十四張，并稱除車站設備所需外，其餘可以出租之地畝，均分別在圖上繪明等情，乞核示前來經本局核尙可行，除分行運輸課轉知各站查照外，并將原圖複製令發工段查照辦理。

#### 呈報運輸課課長懇請辭職

據本局運輸課長金士宣呈稱：士宣於二十一年

八月自國有北甯路奉 調充本路運輸課課長，倏逾一載有半，勤慎辦事，幸無隕越，茲者本路全線完成通車營業，一般事宜，粗具規模，頃奉 鐵道部令調回國有鐵路服務，不得不遵命前往，謹請 准予辭去本路職務，並於新委課長未到差之前，暫將課務文由車務機務警務三股主任分

別辦理，不勝感禱等情。通該課長自到局以來，對於運輸事務，調度整理，悉協機宜，本路營業，得以粗具規模，該課長實與有力，茲據呈請，並面陳下情雖經局長再挽留，其情詞懇摯，去志仍堅，究應如處辦理，經呈請建設核示祇遵現已 奉到廳令准予辭職矣

#### 呈請撫卹工務佐理員許潤孫

據本局工務課簽陳「工務佐理員許潤孫，藉隸

湖南長沙，畢業於北平鐵路大學，民國十九年九月來局服務，平時工作異常勤敏，如遇經辦事項係屬急要，輒能日以繼夜必待辦畢而後已；是其効忠職務，不辭勞瘁，已可概見。上年因趨趕金玉段工程，工務課移駐金華，事務益繁，倍加努力；迨至全線通車，遷回杭州，該員固已積勞致疾，但其本人不以為意，猶復照常到局辦公，詎至一月底病勢漸重，診治罔效，遂於二月九日病故，查該員年未而立，家本寒素，幼失怙恃，未育子女，僅有一妻，隨同在杭，忽遭此變，痛不欲生，境遇如斯，殊堪憫惻！為此擬懇准予按照國有鐵路員工撫卹通則第九條規定給予一次卹金，并照發該員二月份全薪，再由本局另給喪葬費五十元，以示矜恤——等情。查該故員許潤孫辦事勤敏，夙所

嘉許，遽聞遠逝，良深惋惜。據陳各節，亦均係實在情形。計其生前在局服務年月，係在三年以上四年未滿，依據國有鐵路員工撫卹通則第九條之規定，應按一個月平均薪資數額給予遺族一次卹金。惟查該員月支薪水僅四十五元，身後蕭條，一無長物，區區此數，尙不足以薄資棺殮，故工務課簽請照發二月份全薪及另給喪葬費五十元，俾其寡妻扶柩旋里，免致流落他鄉，似屬不謂無見。所有工務佐理員許潤蓀因積勞病故暨其身後蕭條情形，經具文呈請建設廳鑒核，并祈俯念遺孀孤苦無告，准予發給該故員二月份全月薪水及一個月平均薪資撫卹金，共銀九十元，又另給喪葬費五十元，俾謀歸葬現已於三月十五日奉建設廳指令准給一個月平均薪資一次卹金，并發二月份全薪，以示體恤，至請另給喪葬費一節，因與撫卹通則第四條第一項之規定不符，未奉令准。

呈報謝副局長到局視事日期

本年二月八日奉建設廳第五三五號訓令，以前

派兼任本局副局長朱耀廷另有任用，着免兼職，遺缺派侯家源接充，仍兼副總工程師；又於三月二日奉建設廳第二五八六號指令以本局運輸課課長金士宜另有他就准予辭職

委謝文龍為本局副局長兼運輸處處長除候副局長家源因原任南京市政府工務局局長職務尙未交代來杭就職仍須稍緩外現謝副局長文龍已於本月十二日到局視事，并由局轉報建廳備案。

通令換用新制度量衡

奉建設廳第四八六號訓令以案奉浙江省政府第一三〇〇號訓

令轉准 實業部工字第八八四六號咨開，「案據全國度量衡局呈稱，「查業經換用度量衡新制區域內，各商店發售貨物，概須以新制計算，方為合法，現在新舊度量衡文替之際，暫准各商店留存舊器，原為便於此較起見。乃商人不明此理，任意混用，甚至公務機關，亦復漫不加察，與商人交易，一任沿用舊制。特失為民倡導之旨，妨害劃一前途實鉅，應一律依法遵用新制，設有不合新制之單據，應特別申明理由，否則不予核銷，責令更換，以免將來干審計機關之駁斥等情」。查現在公務機關所造報銷，其中單據，新舊制雜糅，確有上述情形，實屬顯違法令。茲據前情，除分行外，相應咨請查照，轉飭所屬一體知照為荷。等由准此。除分令外，合行令仰該廳長遵照，並轉飭所屬一體遵照」。等因。奉此，除分令外，合行令仰遵照

，並轉飭所屬一體遵照。此令本局奉令後，遂於二月十日通令飭遵矣。

#### 組織南玉段踏勘隊

奉建設廳長會面諭，展築玉萍鐵路，應即先行組織南玉段踏勘隊等因，經派正工程司包煜文為踏勘隊長，副工程司郭彝黃壽益，幫工程司張瓊，事務員盧榮光，隨同該隊長前往工作，并限三月四日由杭出發，現該踏勘隊已組織成立，限由杭赴京轉赴南昌着手踏勘矣。

#### 本局職員之遷調任免

茲將本局二月份職員遷調任免，開列於後：  
機務股練習工程司汪建才辭職應照准二，三，  
委舒讓代理第八分段段長二，六，

### 附 載

## 節錄秦瘦鷗杭江路走馬看花記

說來真是慚愧，兄弟雖是一個自小便以「旅行家」自命的人，但是因為困於生計，每年自春到夏，自夏到秋，自秋到冬，眼看着花開花落，燕去雁來，心裏任你怎樣愛

委耿鏡深為人事股事務員二，七，  
委江鍾杰為文書股課員二，一三，  
人事股事務員王畊着即停職二，一四，  
委皮兼人為警務股事務員二，一九，  
委陸增祺為機務股副工程司二，一九，  
委許日昭為機務股幫工程司二，一九，  
派茅以新兼任機務藝員養成班主任二，二七，  
派浦承烈兼任機務藝員養成班教務主任二，二七，  
派正工程司包煜文為南玉段踏勘隊長二，二八，  
派副工程司郭彝黃壽益張瓊隨同包煜文前往南金段踏勘二，  
派事務員盧榮光隨同踏勘隊前往南玉段工作二，二八，

動，身子兒都總是離不開上海半步；難得達到一兩天假期，也祇能在蘇杭一帶拚命似的趕一陣，便算旅行過了。所以我雖已屢次為旅行雜誌撰稿，却全是寫的小說；若論遊

記，這一篇端的是正正式的處女作。

如今閒話休多，言歸正傳：却說民國二十二年十二月廿八日，杭江鐵路因為全線已經工竣的緣故，特在浙東金華地方舉行一個含有慶功意思的通車典禮，事先由浙江省建設廳出面，分別東邀各機關，各公團，以及新聞界等前往參加，兄弟便是代表了某機關射逢盛會者之一。不過我還是因為沒有充分時間的關係，去雖然是去了，而結果却並不會看到多少東西，真所謂走馬看花，略閱一過而已。

十七日下午六點鐘，我從上海北站起程，到杭州已是十一點鐘多了，一下車就看見有幾個人持着「歡迎來賓」的旗幟，在月台上徘徊，我看他們那個樣子很像是杭江鐵路所派的招待員，便走上去請教；果然沒有錯，他們問明了我是某機關的代表之後，便指撥我自己雇着車子上清泰第二旅館去寄宿。

清泰第二旅館原是杭州一家老牌子的旅館，最近蓋了一所三層樓的新屋子，門前照上海一樣也有紅色的年紅燈，房間裏也有冷熱水龍頭，佈置頗為考究。這一次杭江鐵路招待處便設在這家旅館裏，據一位茶房告訴我，我的宿費雖然不能像各新聞記者一般的由杭江路代付，但是因為

杭江鐵路的面子，他們已很特別的願意給與我一個七折了。這的確是很可感謝的！

因為杭江鐵路的招待專車已定廿八日晨八點正將在江邊開出的緣故，我們必須在六點三十分的時候，搭乘他們所備的汽車，上三廊廟站去報到，聽候運送過江。於是當晚我就和衣而睡，將就睡到了六點鐘，使來不及的爬起來，洗臉漱口，結清宿費。踏上了杭江路向長途汽車公司所借的大汽車，迎着一陣清涼的曉風，到得三廊廟站。所謂三廊廟站和滬杭路的南星橋站相隔不過幾十步，其實不能算是一個站，祇是杭江路為便利聯運旅客起見，所設的一個招待處而已。但是在這個站上，有一件很大的工程，便是一座鋼架混凝土的大碼頭。這座碼頭不但建築得非字堅固，就是外觀，也很雄壯，望過去真像是一道供人家散步的遊廊一樣，浙江省建設的猛進，的確可以注意。（據碼頭上的一個管理員說，錢塘江的水勢看是很平和，然而在風大或水漲的日子，牠的力量却是很可怕的，從前對江也有這樣一座鋼架混凝土的碼頭，就是給江水所沖毀的。）

在碼頭的入口處，有一張長方桌子安着，來賓簽名簿就安在這桌子上，旁邊有幾個人在照料，每一個來賓簽過

名之後，照料的人便發給他一條紅色緞帶，一枚紫銅製的紀念章，章的正面刻着杭江路的創辦人張靜江先生的半身像，反面刻着斯蒂芬生初發明火車時候的一個機頭模型，彫塑甚精，而且還有很深永的意味。

除了緞帶紀念章之外，還有一大包印刷品，其中包括着杭江鐵路工程紀略一冊，浙東景物紀一冊，杭江鐵路月刊（全線通車紀念專號）一冊，月份牌一張，招待程序單一張，那招待程序單上一面刊着專車開行的時刻表，一面便列着很詳細的招待程序。使來賓看了，可以預先知道自己的行程將怎樣的展開，而杭江路所能給予你的招待將到何種境界爲止，也可同時見到了。

我就是這樣一壁念着那張招待程序單，一壁慢慢地走，不覺已把一條很長的碼頭走完了。眼前，立刻現出了一道大江；但並不怎樣闊，隔岸還可以隱約分辨得出那裏是房屋，那裏是樹林，水勢似乎比黃浦江尤靜；這就是所謂「錢塘江！」也就是所謂橫斷浙江南北兩部交通的錢塘江！

像這樣一道平凡的江流，我們兀是不能直截了當的橫跨過去，中國交通事業的幼稚，委實是無可諱言的了。我

們謹期待着執政當局的繼續努力。

如今且說人們到了這個錢塘江邊，現在是怎樣過去的呢？這又不能不歸功於從前的人了！從前的人有見於這一條江的難渡及其地位之重要，便由幾處的商家紛紛捐出錢來，造了許多的渡船，以濟行旅，而且還置了不少的田產，就把田產上的收入移充船夫的工食，船隻的修理費，所以搭船之人，無論貧富，無論男女老幼，一概不用化半個大錢，因此船身上有「錢江義渡」四個大字漆着，便是表示不收費的意思。幾年前，又添了兩三條汽油船，用以拖帶這些笨大的渡船，時間上便格外的快了。這一天杭江鐵路局又特地另備兩條小火輪船加入拖駛，使來賓毫無等候擁擠之苦，差不多一人一到，船就開，這樣便把我在五分鐘內送過了大江。

對江是一片沙灘，船就靠着沙灘停下了，這裏却並沒有像對岸一樣偉大的鋼架水泥碼頭，連一個成形的碼頭也沒有，所有的祇是幾條木板而已。幸而這沙灘上並無積水，而且是平坦得很，望過去倒像是一升黃雲，人踐在上面，彷彿穿着軟皮鞋一樣，軟綿綿地又像是上海大光明戲院裏的地氈，真是怪有趣的！其時旭日初上，一個蛋黃似也

的紅球迎着我們在跳躍，色調是出奇的鮮豔，光却並不怎樣刺目，正好讓我們可以細細的賞鑒；再加四周的空氣又是清新得像濾過了的一樣，久在上海吃灰沙，看煙霧的人，到了這種境界裏，精神都不覺長了一倍。我向來是最怕走路的，這時候却也不甘再自暴自棄，竟毅然拒絕了不化錢可以坐的黃包車，（杭江鐵路發有乘車證，憑證坐車，分文不取。）放開大步，就在這一條淺黃色的絲絨氈上，完成了三華里的步行。

江邊車站到了。迎面便是一座松柏和彩紙紮成的牌坊，大書「杭江鐵路全線通車典禮」十字；許多彬彬有禮，穿着制服的人便站在這牌坊邊迎候着，很殷勤地把我們讓進了車站去。

這裏就是全線共長三百七十公里的杭江鐵路底起點，他們的運輸課（彷彿別路的車務處）為便利指揮起見，也就在這站上辦公。但是站屋全部的面積，却終有滬杭甬路的嘉興站那麼大小，外貌更遠不及牠的雄偉。再瞧其餘的一切建築物，像月台，貨倉，雨篷，機廠等等，以及機車，客車，貨車，簡直沒有一件不是簡單小巧得像雛形一般；但是牠們的整齊清潔，那就不是別條路所能及得到的了。

當然因為是輕軌的關係，他們的客車便不能不造得輕一些，低一些，小一些了，容量大的和上海租界裏的公共汽車差不多，比了津浦，京滬，滬杭甬各路的車輛，真可以說是「小團車」了。而且因為往來的旅客，貧苦的多，擔負力薄弱，難得有人坐二等車，十九多是三等客人，所以杭江路為適應需要起見，特別的多備三等車，三等車上的設備，也的確比別條路考究些，座位是跟頭二等一樣成橫列式的，每二個座位中間也有一個小茶几，客人照樣可以泡茶擺東西，誠然是便當得多了。

杭江路的站上，車上，還有一個特點，一個極其值得稱道的特點，就是沒有一個洋文字！這一點我不願有何論列，祇覺得看眼睛裏是十分適意而已。

專車一共有十幾輛，拖駛專車的機車上滿紮着花紙和松柏，前面還交叉着兩面黨國旗；火車掛彩，這倒還是第一次看見咧。那天來賓到得真多，把所備的車全占滿了，還是不夠，只得再添車，於是原定八點正開出的專車，便延遲至八點三十分鐘開始。（下略）

### 啓 事

#### 呂蓉初遺失服務證啓事

本月十八日下午金華路重慶里表箱，失去皮箱一隻，本人所領服務證連字第二四〇號置於箱內，亦同竊失，除呈請補發外，特此聲明作廢。

#### 本路道班工人陳書樵遺失銅牌聲明

茲遺失第四一五二號銅牌一枚除呈請補發外特此聲明作廢



### 本刊徵稿簡章

一、本刊徵求稿件約分下列各項：

(1) 論著 (2) 譯述 (3) 研究 (4) 計劃 (5) 調

查 (6) 插圖

一、來稿體裁不拘，但須繕寫清楚，能加新式標點者尤佳。

。

一、來稿如係譯述，務將原文名稱，及作者姓名詳註文內。

。

一、研究及計劃，均須與鐵路有關，調查則注重沿線各地

農工商業，及經濟狀況，插圖當選擇建築工程攝影，

及沿線風景名勝。

一、本局工作人員固望源源惠稿，如有局外人投稿，尤所

歡迎，一經選登，即以本月刊為酬。

一、來稿用真實姓名或筆名均可，惟本刊有去取刪改之權。

。

一、來稿請寄交杭州裏西湖本局總務課。

民國二十三年三月一日出版

發行 杭江鐵路工程局

編輯 杭江鐵路工程局總務課

杭州開元路二十五號

印刷 長興信記印刷公司

自働電話一〇五〇號

地 址	杭 州 裏 西 湖 杭 江 鐵 路 局	本 刊 定 價			
		報 費	每 月 一 冊	半 年 六 冊	全 年 十 二 冊
		每 冊 郵 費 一 分	五 分	三 角 六 分	三 角