

MAY 17 1944

專供參考
請勿發表

國際問題參考資料

中央宣傳部國際宣傳處編譯
民國三十年 月 日

第

469
號

國立中央圖書館

國際問題參考資料

國際宣傳處編譯

日本的抵抗力

[H. FOSTER BAKER 著 原載本年四月外交季刊]

一個國家的戰鬥力，是精神和物質力量共同產物。我們估量日本維持作戰的能力，不可不注意這兩種力量。換言之，即應注意日本人民之意志力和信心，以及他們憑藉什麼來實現這種意志與信心。我們也須記住，戰鬥力和工業力量雖有密切關係，並不能混為一談。一個先天缺乏資源的國家，若具有堅強意志，預先儲積相當物資，以備戰，那麼完

和一個物資較豐富，但開頭意志較薄弱，固結力較鬆弛的國家作戰，至少暫時能佔優勢。

今日美日的相對情形，就是如此。我們對目前的美日戰爭，大約要拖延多久，若欲作任何理^性的猜測，則必考慮下列兩問題：日人的意志會不會渙散或消沉，而我們自己的能否維持不變。日本能否在它佔領區裏，以相當速率開發足量的資源，及時補充完戰前的儲蓄，以免資源枯竭。

決定上述任一問題答案的為因素，為欲全加分析，篇幅實不為可。所以關於第一問題，本文只能說明這一點：若果日人不為種種表面的現象所迷惑，錯誤我們不圖切遠東，或者沒有固結的意志去支持遠東長期與艱難的戰爭，那麼美日戰爭不至於爆發，至少也不會開始得這

樣早。日本將領常常呼籲精神動員的父老。他們相信我們不能有效
地開發精神動員，而迅速地動員起來，以影響戰爭全局。若何要儘可
未嘗武裝戰事百折不撓的決心現在昭然若揭。這對於日人引起極
大的心理作用。但日本人民或領袖是否未經軍事失敗就會崩離折
沮喪意志，這點現在尚不能推測。

在物質方面，日本領袖對我們潛在的力量並不錯說，但他們較重視
潛在力量與已開發力量間的差別。就他們就準備他們預知的大戰以及實
現他們的夢想，頗具成績。經過了多年的時候和物慾了日本人民一部
分的福利，他們充實了兵工廠，並貯積了大量的原料。

當時机來臨之際，連串有效行動立即使日本軍隊攻下了馬來亞及
緬甸，但他們侵入印度並利用印度對美國不滿的企圖都失敗了。他們

也搶佔了菲律賓和荷屬東印度，但他們在澳洲的登陸並未成功。他們佔領阿留申群島上的二島，阿島和威克島，暫時扼絕了俄國，且能盡知利福及東海岸，但他們在中途島上遭受喪失，且立刻覺得在西南太平洋中，日本已不能持久。

大體言之，我們不得不承認日本是先執行的行動赫赫輝煌，聲勢浩大，但他們雖已接近野心的實現，但在重要方面都遭過了頓挫。他們慢吞吞的代價，是一回事，從侵略中可以得到什麼利益，又是另一回事。

無疑的，日本的大規模行動，大大消耗了他們積聚的物資，即是比較規模小的中國的戰爭，自從日本佔領漢口以來，也需要耗用比戰前存蓄的物資，而且數量相當大，所以東京公報表示，中國人，更煩不另又，已經吃了敗仗尚不知曉，倘要頑強抵抗，迫使日本更進一步地耗盡它的資源。

九四一年十二月開始的規模較大的戰役，當然更大的消耗。日本所藏積的物資，誠然，日本軍隊蹂躪的各地區，都存着許許多多日本缺乏的運要物資，但這些物資需要開採。到現在止，日本曾否從中獲得許多利益，實是太大的疑問。

估計日本現前實力所需要的許多重要資料，尚無開採。我們不能確實知道，當它在一九四一年攻取我們時，怎樣充分供給若干主要物資。我們也不知道，到現在止，它在戰爭行動中消耗了若干，存蓄的物資，或是從佔領區中補充了若干。我們對於許多特殊種類的物資，不能靠猜測，而這種猜測也許比實際的更多。

譬如說石油，我們知道，在戰前日本石油正常消費量，只有百分之十左右取自國內來源（包括東北四省的石油）。在攻取珍珠港之前，除從庫

實為保到少量供應外，日本的石油進口業已切斷好幾個月了。我們相信
它存蓄的石油可供十八個月的正常消耗，雖然它在秘密存油的地方還
存有若干石油，這種估計至少可算大致不差。

日本曾經不斷努力以求增加其控制之下的油田的生產，但並無顯著
成效。除熱河外，日本在東北四省並未發見新的油田。一九三九年在那裏
謹慎地開鑿發見了，傳維紀油岩。在這個油田中，是否有大量的產量不
敢斷定，但很有可能。在瀋陽附近撫順煤礦中有很多油岩，但在戰前
欲迅速開發生產困難甚大，蓋因其他方面需要器材和熟練工人者甚
多。日本計劃從煤炭中增加化石油的產量，這也同樣受到限制。但德國
曾發明一種特別製造的機器，用以製造化石油，它或者會把若干以種
配備供給它的盟國。據說，有幾種德國的機器與工具，曾經由西伯利亞

鐵路運至日本而從水路運往者恐怕也有。

佔領荷屬東印度的石油是日本主要的目的也是它當初的一圖成就。但石油公司的工人，在他們撤退之前完全破壞了油田，其中只有一個油田。因日本陸海軍部隊及時降落，致不及破壞破壞的程度，中文觀察家曾經親眼看到破壞工作非常徹底，鑛主自己都認為，為恢復生產，即在平時環境之下，可自由購置機器，亦須一年的時間。日本購買機器的市場被切斷了，而石油工業規模甚小，勢難存有大量必需的零件或零件。這不能像美國油田所常有的那種現象。現在現代煉油廠是為破壞了的蘇門答臘巴都旁及婆羅洲巴里八板等煉油廠，恢復的蒸餾器像海軍大砲那麼大，製造起來也像造砲那麼困難，因此我們覺得日本不能分出相當的物力人力重建上述的煉油廠。此外我們敢斷言這兩個工

廠無去司二因為盟國自撤運蘇白芬騰及亞羅洲以東多數度產料炸造
兩工廠。

真的，如果油井可以復修，粗油則可運往日本而由以前提煉加利福尼
亞石油之煉油廠提煉之。但工廠之技術需要改變，然後以之提煉荷印粗
油，始能得到滿意之成績。此外，相信日本沒有可用的油船。從荷印運油
至日本，較日本以前從加利福尼亞運輸粗油的路程固然短捷，但許多油
船已被擊沉，且多數油船須有艦隊護航才能行駛。那麼，我們可以斷言這
今為止日本之煤油荷屬印度主要油田並未得到多大利益。

另一方面據報告稱，亞羅洲及蘇白芬騰各有一個小油田在生產中。這兩
個油田是極重要的例外，因為牠們生產粗油，其中含机油成分很多。我們
因愛國戰及空運的困難，容易失察，不知道上等原料的机油在現代戰

日本和石油之關係甚為重要，且用此方法或從其他來源中製煉石油，其
造原價亦高，尤為困難。第一次大戰時，德國因缺乏石油所受之障礙，因
缺乏石油所受障礙為甚。今日機械化戰爭及空戰，大量需要石油的候
應，雖較第一次大戰時為多，而石油仍是一種主要之必需品。就這方面說，
荷印之佔領似乎對日本的確有利。

日本國內缺乏石油，以及日本在熱帶大量種植橡膠，前有石油的爭奪，頗有
不少跡象可尋。日本嚴格實施石油統制，對人民實行定量分配，最近對
食鹽也同樣執行。這種個人生活之定量及不準運及不準帶，是燒酒精及木炭，以維持交
通，此為軍事及政治目的。石油仍為熱帶油之供給。例如日本飛行員在
大東方航空隊中，如飛往爪哇及荷屬東印度，其工作也到處常有。

這些事實說明荷印石油之重要，和石油來源中荷印的佔度，已使荷印這國

三中之所有，當然不缺乏少以種種物，但他們仍在菲律賓忙於採礦上
事的鑛砂，他們缺少鐵及其他稀罕的合金鑛物，所以必須節省地耗用
之，他們對礦的供應不至於匱乏，但據說他們努力從上等鑛結土在
東北四省大煤床中發見的，中提出錳，或從其他來源提取它，都未曾成
功，他們仍能提取荷印的鐵鑛土資源，及他們在戰前不久所取得的新加
坡附近的鑛脈，新加坡鑛床都是小砂粒，當石原工程師看出它價值之前
向採以鑛的目的，為的是採取築路的原料，注意這點，是很有趣味的，日
本需要鐵鑛土，其數量並不太大，不致使日本航運有起過重的担負，蓋日
本船隻之缺乏，無容置疑。

煤為文明之大動力，日本可以有很多的煤，它自一九三八年就停止煤
之外運，並不斷運進，因此除國內的供應量外，每年約增三百萬噸外來的

煤。比增加東北四省及高麗的生產，並從阿穆爾公司每年獲得二百萬噸。可能每年尚有一千萬至一千二百萬噸為外用途。而它在近年中，也曾發展開發水力。自一九三八年以來，日本並未減少它電力的燃料的缺乏。尤其是煤，常成問題。但東北四省的水煤礦，在我前帶了日本一個大忙。而用煤礦的供應補充了當地的生產量。嚴格限制用煤，是很顯明的。在日本佔領的各地，都非常缺乏煤。日人不能或不想加以克服。但在日本本國煤的缺乏也許會引起不便了困難。然而並非不可收拾的大害。

日本過去輸入廢鐵，致能煉出相當數量的鋼。起出它轉爐及煉鐵輸入之能力。而今廢鐵之輸入雖然中斷，但有戰爭爆發後以後，日本或能增加它鋼的供應。當戰爭爆發時，相信日本每年產鋼七百二十萬噸，並有一千一百萬噸廢鐵的存蓄。日本全國計劃，每年產鋼總量是

達一千萬噸。它立即限制廢鐵對鋼鐵至百分之三十，藉以延長可存廢鐵之生命至四年左右。在一九三六年初時，它就意識到完全依賴廢鐵的危險，並制定禁令禁止建設額外的轉爐。此外，若干應用林氏（Lurgi）方法的克烈浦（Krupp）式高爐，却在西貢及東北的滿洲動起來。日本也建設許多電爐以製鋼，但其他設計的工廠，並未完全成功。而實際生產曾達到預期的二千萬噸產量，不無疑問。

我們知道日本缺乏鐵礦砂，而在戰前，它在當地存積的小量鐵礦砂也迅速地耗用乾淨。日本鋼鐵工業幾乎完全依賴輸入的廢鐵、生鐵和鐵礦砂。生鐵和廢鐵的來源，均已完全中斷。只有在佔領區裏的有系統的掠劫，才彌補了廢鐵的缺陷。日本開戰之始，就有過滿的存鐵，而輸入鐵礦砂的來源，雖因運輸船隻困難切斷供應，然仍能維持

萬一在戰前能馬尼拉與菲律賓及中國(尤其是馬尼拉)一帶(輸入之鐵
 礦砂差不多有一百萬噸)菲律賓的兩個鐵礦(一個的產量不超過十萬
 了)因為它的裝貨碼頭當我軍退出之前已完全作廢修理不易(另一個的
 一切便利尚可用)但未曾開採是過欵。一九四二年中的確沒有輸運一些鐵而在
 一九四三年以後也未曾聽說過。這種揚子江或一江的鐵礦為什麼不活動是
 除了船隻缺乏之外毫無其他理由可說。在華北日本企圖增加鐵路運輸以
 輸送礦砂其結果固頭就失望了。這固出乎意料之外鐵礦沙中合有高度
 的硫磺說這鐵礦區的鐵路已極壞到無點因而可以得較好的鐵礦砂。
 這條路通達海岸的便利業已相當改善但路線甚長且非為重載運
 輸所建也。

也許更近功者今日或為較鐵砂之產量因這要從遠東原自較日人

日本意欲先取丰富的铜矿。他们由北平采金礦去国外的矿石。並
由中朝海岸的定額便利。並一反他種在其他地方的政策。提高工資。並
由工人獎金。藉說他們且發汽油給煤礦。與碼頭之間的卡車稅用。

以上種種皆能顯示了銅是支那日本計劃的一項最重要的金屬。這種著
法如下述。同而並信。據說一九四三年秋菲律賓及其他各地銅產量
雖是制是管制使用銅線的方法。此外日人正努力向菲律賓中其島的
銅礦。這一切努力似乎都計劃很好的報償。單說菲律賓銅礦一九四三年產
量。日人每年曾取去三萬六千噸銅。若日本國內銅礦正常產量的一半。
日人且積極設法更促進其產量。美國潛艇至少曾發五批而搬運其產量
全為銅的貨物。但在這方面我們可以说日本成功地從這領區中得財。

銅的用途。

上文講述的銅的故事，說明日本至少有些戰爭原料，嚴重的問題
它尚有許多缺的銅，然仍亦不補起來，而製造的鐵罐，或是在例
示，雖說日本曾作最大努力，增進三島之內的糧食生產，但非菲律賓島亦
沒的判斷，日本主要的缺之是船隻運輸，因為人力似亦應到缺之，所以新
時可以新論，船隻的缺之，或者係用銅及熟鐵製造船隻，其缺之的原故。

除各種的資缺之外，人力非常缺之，這但是戰爭的嚴重問題，日人
應得在領區人民的信心，以喜悅，他們破壞工業，撤去原先佔上的人員，
於此其法再使他們合作，因為日人以經濟名義，以破壞更利，則的替其
他，所以得人心去背之，不得不進之，而高壓，或強迫他們合作，
地，若非放棄其軍事目的保護者的假面，其目的，則地，何的
空，能善以為說服人民合作的力量，所以人，是謂用壓迫和恐嚇手段



的，他們似不相信世界上會有這種惡劣這種手段的人民，並當他們身遭其害時，能不屈不撓地起而抵抗。日人自恃之放棄戰術手段，想因暴力壓制，他們却弄來了以前行到滿的心理，因想工業的破壞，並使人民生活困難，而逐漸增強其憤恨，較以前者之心，這種怨恨並不足不嚴重，惟多為書心中沒有發出，真誠在菲律賓羣島的人民，他們僅在萬不得已的範圍內相服而已。

日本宣傳的失敗，致使日本不能迅速組織佔領區之工業，及立刻補充其正統用的物資。其在佔領區人民放棄希望，及開始較有效地而侵略者合作之前，我們能認以力量有要敵人那麼，竟將缺乏充分物資，維持這個月身。他們的勇氣，及決心，雖然很高，日人沒有充分大砲、軍火和船隻，畢竟不能戰勝，他們不能長以堅持，其營養，時間對於我們是勝利，則

果
集
也。