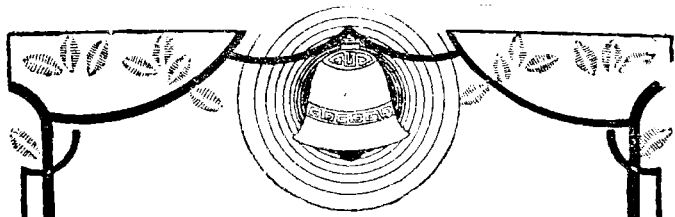


蔣君章編著

史地叢刊

新疆經濟論

正中書局印行



**版 權 所 有**  
**翻 印 必 究**

中華民國二十五年十一月初版  
中華民國二十八年五月三版

新疆經營論

全一冊

(外埠酌加運費函費)

編 著 者	將 君 章
發 行 人	吳 秉 常
印 刷 所	正 中 書 局
發 行 所	正 中 書 局

(550)



圖三 袁世凱之左宗棠

## 序

昔同光間回亂蔓延於新疆，於是湘陰左文襄公以六十四齡之高年，藉久著之軍功，受清廷之特知，以欽差大臣督辦新疆軍務（時光緒元年三月）。時值東南久戰之餘，國家元氣未復，朝議頗有主息事者；文襄獨以爲重新疆所以保蒙古，保蒙古所以衛京師；且俄境方拓，英勢亦張，我於此回疆屏障，決不能撤，乃簡練帥干，奮貔貅於封圻，三年之間，平定天山南北路。維時俄人經營北亞，已奏膚功，逞其餘燄，久佔伊犁。而崇厚奉使辱命，竟定喪權之新約，於是朝野譁然，抗論備戰。南皮張文襄（之洞）疏言改議之道，以爲左公席屢勝之威，足與俄人一戰，李文忠所練淮軍亦可用；其設防三路之說，一時風從。雖如郭筠仙（嵩焘）之持重，主善於自處而無急言用兵，然亦請嚴詞交涉，以毀新約。維時曾惠敏（紀澤）奉命出使俄京，重訂挽回失權之條約，折衝之功，世所推重。然當時應備戰之論，士氣旣盛，而文襄調兵布防，至於皁櫛以行，以示無畏，要足使強俄不能無戒心，而爲助成外交成功之一因。厥後新疆設省，雖劉襄勤（錦棠）竟其功，而推原其始，實由左文襄始其謀。蓋文襄之耀武西陲，策劃未來，豐功懋績，信足報國家而垂不朽矣。自文襄云亡，迄今五十有一年，國家薦更憂患，邊地開發不遑，坐使久

隸版圖而積爲各省寇之新疆，猶是土寬不治，文教否僅，回漢間亦未臻融洽，以至兵亂相尋，重貽中樞之憂。而狡鄰環伺，交競其侵，其形勢視五十年前爲益亟，方東北霜遭淪陷之餘，西陲益岌岌不可終日。此豈前賢開業謀國之未臧歟？要實後人繼武承志之未善也。新疆之被我漢族聲教，遠溯漢唐，年遠勢異，茲勿具論。清高宗勦定準回，僅以羈縻息爭爲務，同光間之滋亂，此爲要因。及文襄懲前毖後，於預奏設省之際，已縷陳修河渠、鑿城堡、興屯墾、定貨幣、設義學、興蠶桑諸要政，先見不爲不明。顧自設省以後，清廷因循爲政，疆吏蒙蔽自恣，羌無惠民之實政，徒逞威福而逞弊。而英俄垂涎之心，且因我之不競而愈亟。共和建國以還，滇人楊增新因緣時會，握斯省治權歷十七年，雖平亂敷治，不無保境之功，而乘政府之不遑西顧，專恣自雄，殘民輕外，歲月虛度，初無實際開發整理之績效。國府奠都南京而後，內憂外患，相尋無已，西北經營，亦徒有心而不遑。金樹仁繼楊得勢，才望既遜，而恣肆過之。於是漢回積久之交惡，暴發而爲盛馬之混戰，曠日持久，地方糜爛。雖黃（慕松）羅（文幹）以中央大員於十二年先後入新，亦無以息兵戈而定大局。迨今新亂雖平，西北形勢，亦漸爲國人所注意，然新省既以亂後無力建設，中央猶未能多多致力於此。遂使此地利富厚國防要衝之新疆，至今猶難言系統之經營，而外力憑陵，時不我待，累卵之勢，尤可深憂。蓋蘇聯比年既安輯域內，遂復事遠東之經營，自五年計劃完成，土西鐵路、蘇新交通大，便，新省經營商業幾有爲蘇聯壟斷之勢。英爲保持西亞之優勢，亦不甘自外於新省之開發。而自東北事變以還，日本處心積慮，以蘇聯爲假想敵，益隱隱以新疆爲進攻西伯利亞之根據。昔年哈密糾紛，皆因既多疑竇，而最近

經濟之侵略，亦復漸露角逐之勢，今後日蘇國交愈惡，卽新疆之形勢愈危；而我整個國防中新疆地位之重要，尤有不待言者。夫以新疆關係之重大如此，而國家之忽視經營，乃如彼，凜東北之覆轍，桐來日之大難，我政府允宜急起以圖，而研討往事，究明現狀，熟察今後經營之方，以備當局之採擇，抑尤有識之國民應有之責也。崇明蔣君君章究心輿地之學，夙慕二顧熟論方輿大勢以備國用之精神，好究當世之形勢與國防之大業。鑒於開發西北之聲方張之日，而討論新疆問題之作，猶寥寥如晨星；爰追尋往史，採摭今事，參互折衷，以論今後新疆經營之方，析爲四篇，顏曰新疆經營論，自以教務殷繁，未獲廣搜博採爲憾，以稿畱余，且索序。余於邊防地理，愧無所知；惟觀本書末章所縷舉經營之要，如邊防、外交、交通、移民、水利、實業，乃至改良政治、啓發文化諸大端，皆針對現狀之缺弊，以策改進之方。陳義不高，析理綦密，洵爲悉心爲國家邊防籌策，足供國人討論之參鏡，政府經營之咨詢者。雖有進乎文襄當年之條陳，要不異文襄開發西陲之志也。余考之往事，清代以新疆地荒未闢，至有大臣獲譴，以戊伊犁處罪者，此誠謬矣。然自同治末平陝，甘回以後，於新疆之用兵，旣已妙簡名將，而其撫輯之任，亦時委之名臣，左文襄於太平之亂平後，本以浙撫而著綏輯之功，而其後劉襄勤、楊石泉（昌濬）、曾忠襄（國荃）、譚文勤（鍾麟）先後爲陝、甘總督，亦皆推一時疆吏之選，且曾歷官東南富庶之邦者。國家之重視邊省，不爲不至，未可以後來整輯之未竟其功，而遂誣清廷之不知國防也。乃光復以還，輕棄新疆十餘年而不問。卽至最近，中央旣以雅負時望之大員主持陝、甘政務，而於新疆則猶以宣慰鎮攝爲重，未有大吏之坐鎮。誠得本前代以重臣治西北之美旨，妙簡

大員，入主新政，綏輯治理；地方物力不足，則不吝撥國帑以濟之。若是則新疆方不爲國防之憂，而堪爲國家之屏障矣。抑余重有感者：在昔俄人未還伊犁，張南皮設防三路之論，一曰新疆，二曰吉林，三曰天津，海陸兼籌，策劃井然。及曾氏使俄，俄方增兵，于是李文忠整飭天津海防，曾忠襄移屯山海關，確亦毅然爲備戰之計。曾幾何時，河山非舊，榆關以外，非復我邦治權所及，卽平津昔之京畿，今亦實同邊邑，外力恣肆，俯仰非我。使今日新疆有邊警，我國之設防，猶得如此從容布置乎？此尤余展讀蔣君之所作，所以屢歎感痛所不能自己者。語云：『前事不忘，後事之師。』東北匡復之謀，固當期以來日，而念桑榆東隅之義，則新疆之經營爲尤亟。方今政府旣以紓難興國詔國人，則開發西北之中，如何爲新疆安民興利，如何在邊境治軍設防，在當局自貴在早圖，而集思廣益，獻替嘉謀，爲全國治學之士所不能旁貸者，儻得因蔣君此作而益有所奮起歟？感蔣君以學報國之忱，且深慨乎今昔之感，爰不憚詞費而序之如此。

民國二十五年五月慧谿陳訓慈於浙江圖書館。

## 編輯例言

一、本書主要目的，在於喚醒國人，注意經營新疆。新疆問題，近來時見討論，但國人關於新疆之著述，不失之簡陋雜亂，卽失之支離瑣碎。本書篇幅，不求其多，但求其扼要嚴密，冀讀者能以最經濟的時間，得知新疆之可愛，興奮其移民殖邊之志願。

一、本書注重經營二字，其無關經營之宏旨者，皆屏棄未錄，陳義不求其高，但求其富於實行之可能，冀於政府經營新疆之方針，有所供獻。

一、回人爲新疆問題中之要素，亦西北內政上之大問題，故本書於回漢感情之融洽特加注意。倘得譯成回文，深入回民腦際，則於新疆問題之解決，不無功效。

一、本書草擬時間，先後僅六星期，參考資料自談不到豐富，近以課事忙迫，亦不遑補充，讀者能以本書爲門徑，作進一步之研究，以補作者末學膚受之過，尤所深望。

一、本書蒙吾師陳叔諒先生撰著序文，顧倬南先生校閱一過，指正不少。在撰著期中，蒙同學張慕鷺、陳豪楚



兩君子以查借書籍之便利，又篇首新疆形勢圖，蒙中央大學地理系徐銘彝先生，代爲繪製，更蒙吾妻朱珍美女士時爲摘錄重要資料并註於此，以示感謝。

二十五年初夏滬東蔣君章自記於杭州。愉園。

# 目次

導言	……	一
第一章 經營新疆之史的考察	……	九
第一節 漢代的經營西域	……	一〇
第二節 唐代的經營西域	……	二六
第三節 清代的經營新疆	……	三二
第四節 民國以來的新疆	……	四一
第二章 新疆問題的癥結	……	四九
第一節 新疆問題的民族背景	……	五〇
第二節 新疆問題的國際背景	……	六七
第三節 民族問題與國際問題的混合	……	七九



## 導言

讀者諸君，試打開中國的地圖一看，巡視了邊疆一周，一種支離破碎的情形，立刻呈現於諸君的眼前。其中有許多地方的命運，差不多要注定了，如日本人之於東北四省，蘇聯之於蒙古地方，英國之於西藏地方，英法之於雲南，或恃武力侵略，或定勢力範圍，無不積極經營，希圖永久。但是還有一個地方，正好像一塊無主的肥肉，被人垂涎欲滴的注意着。那便是作者所要介紹的新疆省。

西北的被人注意，已非一朝一夕，自清末以至今日，斯坦因、斯文赫定等的一再考察，引起了中外人士的興趣。於是西北科學考察團、西北學術考察團、西北實業考察團等，接踵前往，無不滿載而歸，得到意外的收穫。會九一八事變起，東北地方，相繼淪陷於日人者，有四省之多，國人對於邊疆的危險，漸漸注意，而開發西北之聲浪，遂高唱入雲矣。近頃國中研究西北問題之刊物有開發西北、西北研究、西北春秋、邊鐸、新亞細亞……等，幾如雨後春筍，大有風起雲湧之勢。按西北之名，始見於元史，元史地理志有西北地附錄一篇，（註一）其範圍異常廣大。卽近時許多西北問題的刊物中，對於西北之範圍，也是頗有不同；或以西藏、西康、青海、甘肅、新疆、蒙古、寧夏等地爲

西北者，有以蒙、新、熱、察、綏以及遼寧、黑龍江並陝西一部爲西北者；亦有以新疆、科布多、唐努烏梁海等地爲西北者，更有以綏遠、陝西、甘肅、青海、寧夏、新疆等省爲西北者，其說紛紜，莫衷一是。但上述諸地中，面積之廣，首推新疆，人口之稀，亦首推新疆，擊邊防之重者，則更莫如新疆省。按新疆現時面積在一、六四一、五五四平方公里以上，幾及陝、甘、綏、寧、青五省面積之總和。全省人口僅約二百五十萬人，平均每方公里不足二人，而其地位適當英、俄之衝，其得失存亡，不特關於整個的西北，且有關於整個活、黃下游之安全者也。故我人於西北問題中，尤應注意新疆省。

新疆就是古代的西域。中國對於西域的通使，雖始於漢武帝時的張騫，但是張騫以前，實已早有往來。中國的絲，漢以前已由西域傳往希臘、羅馬，外人稱爲「絲路」。(註二)不過究始何時，究經何地，年湮代遠，文獻無徵，而中國與西域關係之早，於此可以證之。中國北方，自古受漢南、北胡人的侵略，自竊通西域以後，西域諸國，常與漢保持很好的友誼，站在同一戰線上以抗胡人，駸駸爲我國防上之第一防線，而西域諸王亦頗結好於漢室，時常採購珍寶，前來納貢，幾爲漢之附庸。不過這種事情是暫時的，富有時間性的。此其原因，約有二端：一曰時局的變遷，國勢有盛有衰，政局靖亂不一，根本上發生問題，西域的關係，自然不能不中斷了，此其一；一曰人材的不濟，傅介子、班超等有膽有識的人物，畢竟是有數的，後無來者，何能繼續維持此其二。所以中國的強弱盛衰，頗能於西域之內附與否見之。西域之附庸於中國者，自漢始。漢亡，三國鼎立，西域諸國，間有來朝者，僅龜茲、于闐等而已。

代嗣立，朝政不綱，內亂頻仍，五湖南下，中原鼎沸，而西域之道途塞，朝貢無諱矣。逮前秦苻氏堅與呂光爲都督，統師十萬，以征西域，僅降焉耆等國，而呂光歸據涼州，又塞西域通路。北魏拓跋氏統一黃河流域，西域諸國間有至者，僅龜茲等九國而已。惟道武帝遣使報聘，則爲柔然所執，可見路不暢通。至太延元年三年（西曆紀元後四三五年及四三七年），亦只十六國，而鄯善納北涼餘衆，路亦未既卽塞。及魏太平眞君六年（四四五）擊破鄯善，擒其王，始不復阻，亦不絕如纒矣。隋興，文帝使裴矩經略西域，始造地圖，窮要害，分伊吾、高昌、鄯善三道西去，于是西域震動，遣使來朝者二十七國，置西徇、河源、鄯善、且末四郡。南漢聲威，至此稍振。而煬帝卽位，荒淫驕奢，民不堪命，烽烟四起，西域又復不通。唐有天下，太宗以雄才大略之主，御極中國，刻意經營，高宗繼之，克紹箕裘，先後遣郭孝恪、王玄策、侯君集、阿史那斛斤、阿史那彌射、蘇定方、薛仁貴等征服高昌、焉耆、西突厥等，聲威所播，波斯、吐火羅、昭武九姓諸國等相繼來降，西域諸國悉入唐之版圖，一時開府西陲，增置府縣，司法勢力，且深入于關一帶。（註三）盛於漢代遠矣。唐自天寶以後，安史爲亂，天下分崩，回紇入援，回紇人雜居於陝、甘等地者自此始。回紇之輸入西北亦自此始。故唐代爲西域之轉變時期，政治上則接近中國，而宗教上則脫離中國，近代新疆之雛形，卽造成於此時。唐宋之亂，暨後五代之亂，中國幾於無主，西域自亦不來。宋輿偏安爲局，遼與於北，奄有燕雲之地，雖被迫於金，而西陲崛起，盡屬西域諸國。西遼爲花刺子模與乃蠻所滅，亦不通於中國。元起漠北，并乃蠻、花刺子模，以爲大本營，西侵中亞、東歐，東并中國，而以西域地方屬於察合台汗國，開府於阿力麻里（卽伊犁）別失八里（卽

焉者)曲先(即撒壇)廣設驛站，開拓土地。而西方如阿剌伯、波斯、法國、意大利等國人士，多取陸路以至中國，西域一地，遂爲中西交通之孔道。中西文物在此交擾者至夥。無如好景不常，盛筵難再，元代大帝國，既如曇花一現，而入明以後，西域之形勢，又有變化。衛拉特者蒙古之一部，元亡，據天山北路。永樂時進貢於明，且受策封。至正統時，也先卽位，國勢頓強，致肇土木之變；而南路之吐魯番，勢亦浸強，正德、嘉靖間爲患甘肅；至喀什噶爾一帶，則仍爲察合台後裔帖木耳之勢力，附庸於中亞。及清入中國，衛拉特中準部特強，統一南路，兼及西套、青海，而蒙古亦受蹂躪。其間經營擊畫，凡經、康、雍、乾三代，但不過粗定大局，禍變旋踵又起；直至光緒初，左宗棠西征，蕩平南北兩路，改建行省，始告救定，但回、漢間之感情日壞，回教徒之民族運動日烈，禍患仍隱伏其間焉。溯自張騫通使（西曆紀元前一三八年）至左宗棠開省（紀元後一八八一年），其間所經凡二千餘年，惟漢、唐、元、清四代，中國聲勢，足及西域，然不知耗去多少金錢，多少心血，多少頭顱，其結果猶留極大之問題。吾人檢查過去，思先民艱難締造之迹；審察現勢，知前途危機之大；宜如何奮發有爲，急起直追，以濟先民未竣之功，爲國家作干城之具耶？

抑有進者，先民之經營西域，不是帝國主義的表現，而是國防的需要。中國北方，受蒙古遊牧族的侵略，欲謀抵抗，須與西域爲犄角之勢。西域早就認爲匈奴的右臂，故西域附庸於中國，則中國強，附庸蒙古遊牧族，則遊牧族強。中國有爲之君，皆思得西域者，卽所以制蒙古，事雖過去，勢實依然，蒙古赤化日甚，仇我日深，而新疆時局又如此不靖，歷史上西域之重要，固猶昭然呈示我人之眼前也。

新疆的重要，不僅在於國防，而尤在於經濟方面。原新疆一省，分爲天山南北兩路。南路爲塔里木盆地，北路爲準噶爾盆地，其中雖然有不少的沙漠，但四圍高山上的雪水下注，彙成巨川，足供灌溉之用，只要小興水利，農業的發展，殊有希望。南路宜於米棉絲及果園之發展，北路宜於麥及雜糧之發展。吾國食糧缺乏，米麥等項，每年進口甚多，就國民經濟言之，大有發展之必要，其利一。東南人煙稠密，生活維艱，人口問題異常嚴重，新省地域遼闊，人口稀少，正宜開發農業，以吸收東南過剩之人口，其利二。新省鑛產，如金銅煤鐵等均富，煤油一項，在世界上佔相當之地位，玉石一項，尤爲著名。我國金鑛，以黑龍江省爲最富，鐵以遼寧爲最多，煤油與煤之產額則推遼寧之撫順；故自東三省被奪，金鐵等鑛，無不大受損失，國防之資源，更感缺乏，新疆鑛產之地位，突然增加，故開發新疆煤鐵金及石油鑛以應國家之需，實屬必要，其利三。他如牧畜事業，新省本爲天然良好之牧場，牛羊駱駝馬，無不盛產，皮毛一項，向爲出口之大宗，而尤以馬爲著名。馬分兩種，產在巴里坤一帶者爲蒙古種，產在塔城一帶者，爲大宛種，卽歷史上著稱之「天馬」，爲漢武帝通西域動機之一。（註四）驕健善奔馳，可供騎兵之用。中國近年精製之皮革及毛織品，進口甚多，倘在新省設改良牧場，謀畜種之改良，設專門研究製造之機關，謀出品之精良，也是抵禦漏卮之一法，其利四。總之新省在中國富源上，其地位甚高，倘使厚集資本，加以開發，真是利益無窮。

新省在我國國防上經濟上之重要，雖如上述，但就現狀而論，則問題叢生，殊難樂觀。這因爲新疆地處邊遠，鄰界英、俄、英、俄兩國，尤其是俄，從經濟上、政治上、文化上種種方面，積極侵略，使新疆在經濟上已成蘇聯商業之



腹地，在政治上，蘇聯顧問，又頗具勢力。新疆與中央政府之關係，反不如與蘇聯之親密。英人眼見俄人勢力日增，在南疆方面，作急起直追之勢；日本因為新疆處於攻俄的優勝地位，也起而加入漩渦；德國因商業和歐亞交通之故，亦不欲袖手旁觀。其他如阿富汗、土耳其、法蘭西，咸欲起而競爭，以期插足其間，於是新疆一省，變成國際帝國主義的角逐之場。而我新省內部，又是意見不一，授外人以可乘之隙。原新省民族至為複雜，有蒙古人，有滿洲人，漢人，哈薩克人，布魯特人，東干人，纏頭回人等。哈布東纏諸種人，皆信回教，佔新疆全省人口百分之八十以上，漢、滿、蒙人皆居少數，政治在漢人手中，故回人與漢人之對峙甚烈。此種對峙，往往為帝國主義者所利用，於是新疆兩大問題——外交問題與民族問題——混而為一，大有岌岌可危之勢矣。

我國之經營新疆，已有二千餘年之歷史，但時至今日，仍不免有風雨飄搖之勢。反觀國內各族，如征服漢人之滿洲人，以及攘亂北方之五胡等，皆為我所同化，而新省漢族以外之人民，竟不能為中華文化所同化，其故何在，不能不加以深長之考慮。約言之有下列數端：一曰漢人之稀少；新省地處邊遠，交通不便，漢人之前去不多，根本上不能發生多大力量。二曰政治的腐敗；漢人之官於新省者，大多貪污成習，對於語言不通之回教徒，竟敢心存偏見，任意剝削，使回教徒對於漢人，生憎惡之心，反而構成回漢的界限。三曰回教徒的團結精神；回教徒有共同之中心信仰，不食豬肉，不讀阿刺伯文以外之文字，不准家人子弟有回教以外之信仰，且其心目中，只有阿刺伯半島上之回教聖地，及前任土耳其王之回教領袖，因此結成一個很堅固的團體，要想同化他是很容易的。

況且前人經營新疆，多注重軍事方面的布置，對於積極的同化回人簡直沒有注意到，這是一個很大的錯誤。所以現在要挽回新疆的危局，第一當開發交通，獎勵移民，以貫徹新疆之開化；第二當整飭吏治，取締一切病民擾民的陋規惡習，以調洽回漢間的感情；第三當積極籌設教化回民的特殊教育，使回人逐漸瞭解世界大勢與本國地位，對於搏合漢回各族平等組織的中華民國，樹立起明確的認識與堅定的信仰。這樣才可以戢止內亂；內部既定，外交問題，自亦可迎刃而解，而新疆不但可永隸中國的版圖，且可在整個的國防上有極大的利益了。

總之，新疆是我國西北國防的第一道防線，新疆是我國東南過剩人口的惟一尼閘，新疆是天賦資源最充實的地方，也是全國國防資源最富足的地方。可是現在新疆竟處於帝國主義的侵略與民族糾紛兩重壓迫之下，形勢極爲危險。昔班超以三十六人，出使絕域，而能殺匈奴使者，轉戰西域四十餘年，威震數萬里；左宗棠以垂老之軀，統兵數十營，蕩平天山南北兩路，挽回新疆的危局，至今中國尙受其賜。班超、左二公之往蹟，誠足以顯吾中華健兒大無畏之精神；我國人縱不能奉班超、左宗棠之偉業，要當師法二公之精神，以身許國，奏功邊疆，如是則國防完固，新疆情形雖紛，更復成何問題耶！

## 【附註】

註一 見元史地理志六後。

註二 見西域文明史概論二東西交通及西域。

註三 見西域文明史概論八漢人的西域經營及西域文明。

註四 見前漢書張騫傳。

## 第一章 經營新疆之史的考察

新疆稱省，始於光緒朝。光緒以前，但稱新疆，無所謂省。乾隆二十三年，蕩平準噶爾部和回部，留兵守之。自此準、回兩部正式爲清版圖的一部，所以叫做新疆。清朝以前，統統叫做西域。因其地位在中國之西故也。註一

西域與中國何時發生關係，現在文獻難徵，不能得到很肯定的結論。不過照逸周書「伊尹獻令」正北大廈、涉車」一句話看起來，夏、殷之際，西域與中國一定有往來了。但中國正式派遣代表前往西域通使問好的，還要數到漢朝的張騫。自張騫通西域後，中國與西域的關係，才從此密切起來。先民經之營之，直到光緒時始改行省，經過的時間在二千年以上，費去的人力、財力，更是不可計算。自漢至清，中國的時局，成起伏式的一治一亂的狀態。而西域與中國的關係，正以中國的治亂爲標準，成一合一離的情形。清以前的中國歷史是中國和北方胡族爭生存的鬭爭史。中國歷代之所以經營西域，便是爲了制服北方胡族的大目標。秦以後統治中國的朝代，凡力足以使西域內附的，便足以制北方的胡族，成強大的皇朝。漢、唐、清其代表也。否則便爲胡族所制，因此大好江山弄得支離破碎，晉、宋兩代其代表也。西域與中國國防之關係，於此可以想見了。經營新疆，始於兩漢，興於隋、唐，而成於

清。民國肇興，承前人之遺產，但新疆方面，問題叢生，大有累卵之勢。故余述漢、唐、清三代對於新疆辛苦經營之經過，俾讀者瞭然於先民艱難締造之蹟，油然而動保護疆土的觀念，這是作者所以縷述本章的一番微意。

## 第一節 漢代的經營西域

西域的範圍 西域實有廣狹二義。廣義的西域，是指今甘肅玉門關以西直至歐洲之地，凡今新疆及中亞細亞、阿富汗、伊朗、阿剌伯、小亞細亞等，均包括在內。（註二）狹義的西域，那就是漢書西域傳上所說的：

「本三十六國……皆在匈奴之西，烏孫之南，南北有大山，中央有河，東西六千餘里，南北千餘里，東則接漢，阨以玉門、陽關，西則阨以葱嶺。」

以現時地名核之，「南北大山」就是崑崙山和天山，「中央有河」就是塔里木河，（註三）蓋今之天山南路也。漢時所稱西域，總括山南三十六國，山北六國，可見狹義的西域是不很通用的。

漢代的西域 漢時山北六國如烏孫等都是逐水草遷徙的行國，山南諸國大抵爲居國。今天山南路，大部爲塔里木沙漠和白龍堆沙漠。而在古代竟有許多的國家，建立其間，這並不是表示古代的這些地方，不是沙漠，而乃表示沙漠兩旁之水草田，足以建立國家。沙漠的兩邊往往受山中泉水或雪水的浸潤，生出許多的青草，爲畜牧與農墾的好去處。老百姓把這些水草田據爲己有，又怕他處人前來侵奪，所以建築城郭，以資防禦，這樣就

成功了許多的國家。所以西域諸國大多數是小國寡民的，與其說是國家，無寧說是城邦。下表便是漢時的西域諸國。

漢代西域諸國表（註四） 參看附圖

國名	人	口	與長安距離(里)	沿革	備註
婼羌	一七五〇	六三〇〇		今羅布泊南已淪為戈壁矣	種族不與其他西域同人民逐水草不田事作
鄯善	一四一〇	六一〇〇		同	即樓蘭國
且末	一六一〇	六八二〇〇		在今和闐東境已淪為戈壁矣	南通小宛產葡萄
小宛	一〇五〇	七二一〇		在婼羌之西已淪為戈壁	
精絕	三六六〇	八八二〇		東鄰且末已淪為戈壁	
戎盧	一六一〇	八三〇〇		在精絕之南已淪為戈壁	
扞彌	二〇〇四〇	九二八〇		今和闐國克勒底雅城已淪為戈壁	
渠勒	二一七〇	九九五〇		在扞彌南今亦屬和闐亦已淪為戈壁	
于闐	一九三〇〇	九六七〇		今和闐城	產玉石
皮山	三五〇〇	一〇〇五〇		今乾竺特東境	南接天竺（即今印度）當罽賓烏弋山離道

烏 秣 二七三三 九九五〇

今巴克達山南境通西南夷諸國要道

出小步馬有驢無牛其西有縣度(以繩爲度)

西 夜 四〇〇〇 一〇二五〇

今乾竺特西境

其族爲羌氏行國

蒲 犁 五〇〇〇 九五五〇

今乾竺特北境

南接西夜子合種俗亦同三國時已亡

依 耐 六七〇 一〇一五〇

今蒲犁縣東

同 上

無 雷 七〇〇〇 九九五〇

今巴克達山部東北境

衣服類烏孫俗同子合

難 兜 三一〇〇〇 一〇一五〇

在葱嶺西今巴克達山部西境

出五穀葡萄銀銅鐵

屬 賓 一二二〇〇 一二二〇〇

今阿富汗

不屬都護 舊唐書云戶口勝兵多大國也

烏弋山離 一二二〇〇 一二二〇〇

今波斯南境四部地

不屬都護

安 息 一一六〇〇 一一六〇〇

今波斯北八部地

不屬都護

大 月 氏 一〇〇〇〇〇 一一六〇〇

今布哈爾之南

在大宛南不屬都護

康 居 六〇〇〇〇〇 一二三〇〇

今哈薩克右部

不屬都護

奄 蔡 一二三〇〇 一二三〇〇

今俄屬高加索

屬康居

大 宛 三〇〇〇〇〇 一二五五〇

今浩罕地

桃 槐 五〇〇〇〇 一一〇八〇

今俄屬土耳其斯坦地

休	循	一〇三〇	一〇二一〇
捐	毒	一一〇〇	九八六〇
莎	車	二二三九	九九五〇
疏	勒	一八六四七	九三五〇
尉	頭	二三〇〇	八六五〇
烏	孫	六三〇〇〇	八九〇〇
姑	墨	二四五〇〇	八一五〇
溫	宿	八四〇〇	八三五〇
龜	茲	八一三一七	七四八〇
烏	壘	一二〇〇	
渠	黎	一四八〇	
尉	黎	九六〇〇	六七五〇
危	須	四九〇〇	七二九〇
焉	耆	三二〇〇	七三〇〇

在葱嶺今那林河南喀爾提錦布魯特地

今西布魯特地

今葉爾羌

今疏勒

今烏什境內

今阿克蘇與伊犁之間

在今阿克蘇尉之哈喇裕勒袞軍台地

在今阿克蘇境城已無

今庫車城南一百四里

今庫車東南

今喀喇沙爾所屬策特爾車爾楚軍台之南

今喀喇沙爾所屬庫爾勒軍台之東

今喀喇沙爾城

今喀喇沙爾之東  
(焉耆)

北接烏孫

有鐵山出青玉

當大宛大月氏康居之要道

南與疏勒接但不通衣服俗類烏孫

地多平原又多雨出松櫟

北接烏孫出銅鐵雌黃

王莽時爲姑墨所并

能鑄冶

都護治所附近

城郭已無

城郭已無



烏資普離

二三一

一〇三三〇

今綏來縣境

卑 陸

一三八七

八六八〇

今阜康縣境

卑陸後國

一一三七

八七一〇

今阜康縣城東北

郁立師

一四四五

八八三〇

今古城之北

北接匈奴

單 桓

一九四

八八七〇

今烏魯木齊地

蒲 類

二〇三三

八三六〇

今巴里坤地

蒲類後國

一〇七〇

八六三〇

在蒲類之北

西且彌

東且彌

一九四八

八二五〇

在烏資普離國之西

焉 國

五〇〇

八五七〇

今昌吉城北

狐 胡

二六四

八二〇〇

今闕展西北一百二十里

墨 山 國

五〇〇〇

七一七〇

今羅布泊之北廣安城之南

車師前國

六〇五〇

八一五〇

今吐魯番廣安城西二十里

車師後國

四七七四

八九五〇

今濟木薩地古城爲今烏木齊地

後漢長史居地

出鐵

漢戊己校尉居此亦名高昌

唐北庭都護治此

車師都尉

三三三

今廣安城東七十里之喀喇和卓

車師後城

五六〇

今奇台縣之北

長國

右表所列的國家，都在前漢時。後漢時略有分裂，稍爲增加了一點，就大體上說是差不多的。我們在這張表裏，就可以見到下列各點：

1. 範圍廣大 西域諸國中，如罽賓、烏弋山離、安息等國，在今阿富汗、伊朗。後漢班超的使者甘英，於紀元後九十七年奉命使大秦，抵條支，臨大海而歸。「大海」就是現今的波斯灣，（註五）於此可知漢代西域範圍，異常廣大，而後漢人的足跡所至，實也非常遠的。

2. 小國甚多 在這張表裏，罽賓、安息、奄蔡等國，不受都護的約束，人口等莫知其詳，其餘類多人口稀少的小國，如烏貪訶離國僅有二百三十一人，其人口在五千人以上的國家，也不過十二個，大多是人口二三千左右的國家。

3. 烏孫是大國 表裏烏孫國有人口六十三萬之多，是西域最大的國家，國勢也是最強，與匈奴距離又近。漢於西域諸國，惟烏孫籠絡最力，便是爲此。

4. 表列的次序 右表的次序完全依照漢書西域傳的次序。班固如此排列起來有用意的，他說：『出陽關，自近者始。』他又說：

「自玉門、陽關至西域有兩道：從鄯善傍南山北波河西行至莎車爲南道，南道西逾葱嶺則爲大月氏、安息、自車師前王廷隨北由波河西行至疏勒爲北道。」（註六）

班固列西域諸國，以南道近者爲始，以北道爲終，秩序井然不紊。關於這一點，徐松說得最明白，把他的話錄在下面：

「傳敘諸國以南道始，北道終，自鄯善至烏弋山離，南道也。以次而西南，其道經葱嶺以至嶺之西南，由烏弋山離轉北而東，至葱嶺西，得安息、四國。東入葱嶺，經嶺中休循，捐毒二國。莎車傍葱嶺西山之東，不當烏弋山離道。故下葱嶺經其國，自南道北行至北道得疏勒，以次東北至焉耆、焉耆之北，即天山車師地，於此終焉。」（註七）

讀者對於這裏所謂「南道」「北道」的話，要注意的就是這與現今所稱之天山南路與天山北路是不同的。古所謂北道南道，是通行大道，皆在今天山之南，南道在崑崙之北，即今陽關以外之路，沙漠外伸，陵谷變遷，古時往來孔道，今則荒蕪已久；北道即今傍塔里木河之路也。李光廷西域圖考對於古代西域地圖，考釋得很清楚，茲附錄於後，以供參閱。（見第十七頁）

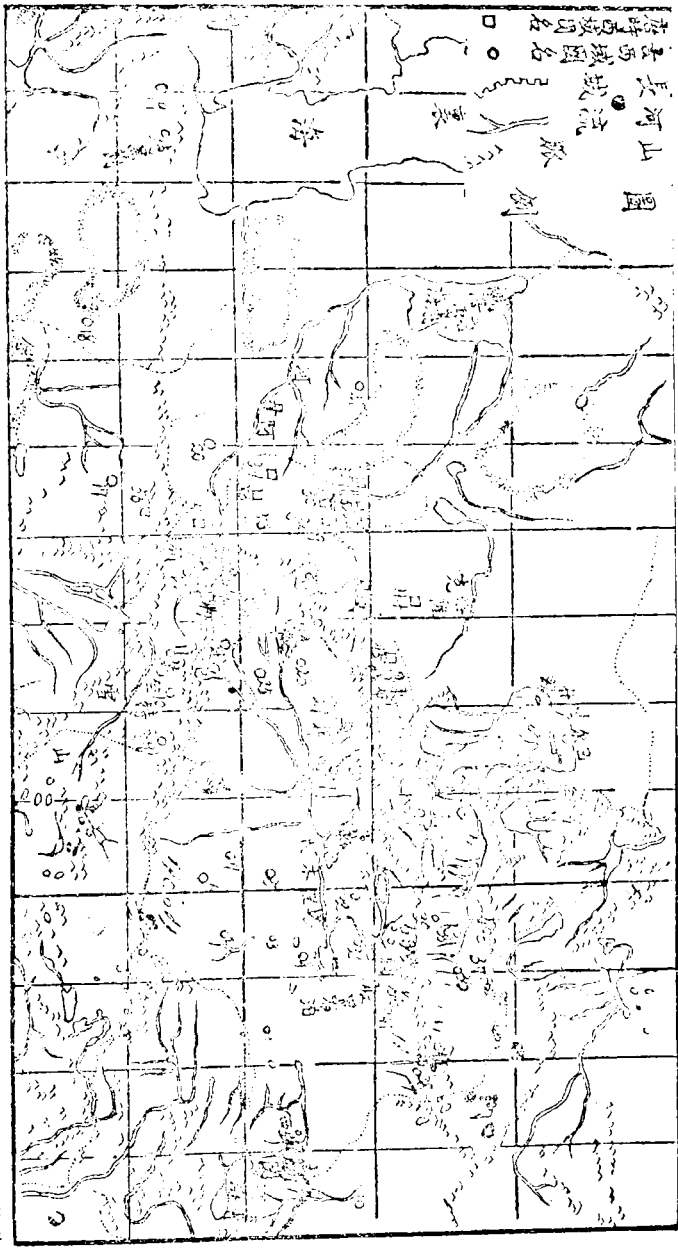
漢通西域的動機 漢武帝是雄才大略的君主，他的特性是好大喜功，他在任何方面，都想打破前人的紀錄。譬如國家的疆土，他想擴充到前古所未有的大；自古無不死之人，秦始皇求長生不老之藥，未得而死，他也想成始皇未成之功，做一個歷史上不會有過的不死之人。（註八）在武帝的時候，蒙古地方住着匈奴民族，這一

圖

長河山  
流域

長城  
裏

○ 古西域國名  
□ 舊時邊城名



- 有表：—— 1. 長河 2. 長河 3. 長河 4. 長河 5. 長河 6. 長河 7. 長河 8. 長河 9. 長河 10. 長河 11. 長河 12. 長河 13. 長河 14. 長河 15. 長河 16. 長河 17. 長河 18. 長河 19. 長河 20. 長河 21. 長河 22. 長河 23. 長河 24. 長河 25. 長河 26. 長河 27. 長河 28. 長河 29. 長河 30. 長河 31. 長河 32. 長河 33. 長河 34. 長河 35. 長河 36. 長河 37. 長河 38. 長河 39. 長河 40. 長河 41. 長河 42. 長河 43. 長河 44. 長河 45. 長河 46. 長河 47. 長河 48. 長河 49. 長河 50. 長河 51. 長河 52. 長河 53. 長河 54. 長河 55. 長河

新舊疆域的考察

族常常擾亂中國北方，以秦始皇這樣的雄才大略，也沒奈何他，只好把長城築起來，以爲抵禦匈奴的工具。武帝正懷着「前無古人」的雄心，而不識相的匈奴，還是做他「南下收馬」的老勾當，這真是天送給武帝發展才略的好機會。但是打敗匈奴，談何容易，因爲匈奴根本是一個遊牧民族，經過冒頓單于的一番整頓之後，國勢大盛，又得西域許多國家爲之奧援，成爲北方唯一的強大民族，西域諸國對於匈奴的供獻，是在財政方面。武帝時，西域臣服匈奴的國家，有二十六個之多。大國如烏孫、大月氏等皆在其內。史記匈奴列傳載：「匈奴西邊日逐王、僇儻、僕都尉，使領西域，常居焉耆、危須、尉黎間，賦稅諸國，取富給焉。」可知西域對於匈奴的富強是大有關係的。武帝深知打敗匈奴，非先去匈奴經濟的來源不可，通西域就含有這種大作用，所謂「斷匈奴之右臂」是也。

## 漢使張騫通西域

武帝既欲通西域，以斷匈奴右臂；但西域諸國，是否可以說動，是一個很重要的問題，其

時武帝忽得一消息，匈奴右賢王伐大月氏的時候，取月氏王的頭來做飲器，慘無人道。月氏遁逃後，常怨仇匈奴，無與共擊之。（註九）因有隙可乘，武帝遂決意通西域了。武帝通西域的第一個人，也是一個前無古人的民

族外交家，那就是張騫。張騫漢中人，一今陝西南鄭，一爲人有毅力，有堅定的心志，也富有冒險性。他在西曆紀元

前一三九年（武帝建元二年），應募使西域。那時由漢至西域，須經匈奴，遂爲匈奴所執，留之。匈奴人怕他逃走，給

他一個老婆，使他兒女情長，忘記了他的職務。但騫持漢節不失，居十餘年，已生子矣，仍得間西走，經大宛、康居而

至大月氏。居歲餘而歸，仍被執，居年餘逃歸，時紀元前一二六年也。距去時已十有三年，同去的一百三十餘，生還

的僅騫與堂邑二人而已。(註一)真是大大的傲倖。張騫這次使大月氏，雖然沒有得到什麼要領，但中國與西域的往來，正式成功，經營新疆的第一幕，也就由騫揭開了。張騫後來又奉使到西域去通烏孫，要烏孫共拒匈奴。騫至烏孫後，更遣副使至大宛、康居、月氏、大夏、安息諸國。其時西域對於漢的大小強弱，毫無所知，而且距匈奴近，又怕匈奴來攻，所以猶豫不決。騫知非口舌所能奏效，乃與烏孫報謝之使者共歸。烏孫使者見漢人衆富厚，歸國後遂重漢。騫所使副使，不久亦與諸國使者同歸。所以張騫盡通西域諸國，且使西域諸國信仰中國，於中國的發展史上，實在是最有貢獻的一個。騫通西域，封博望侯，官祿甚高，名振西域；因此許多人大家起來，效法張騫，上書給武帝，言外國奇怪利害，以求爲使。一時冒險遠行之風甚熾，漢使至西域，一歲之中，多至十餘，少亦五六輩，遠者八九歲，近者數歲而還。(註二)都是張騫開風氣之先。只是後繼的人，很多「侵盜幣物，與賤市以私利」的，反使外國輕視，不能像張騫一樣的成功。直至元鳳時傅介子爲使，刺殺樓蘭王，西域始定。

漢經營西域的政策 張騫通西域的成功，就是漢經營西域的開始。前漢自武帝至宣帝、元帝，皆能繼續經營，至王莽之亂而中止。後漢明帝時復通，自明帝至順帝時通時絕，其間有班超父子努力邊外，建功殊多。惟順帝、陽嘉以後，絕而不通者數百年，直至隋、唐，其間中國受胡亂時也。兩漢如何經營西域，爲我所宜注意者，茲分述之：

1. 通使修好 大概漢與西域的交涉，第一步是通使修好。惟漢代所有通使，大多有賄賂性質，漢使者前去

總帶了許多金銀綢緞牛羊馬匹，以結納西域諸國的君臣。張騫第二次使西域的時候，就帶了馬六百匹，牛羊以萬數，並金帛等去的。騫後使西域的如傅介子、班超等，且能兼用武力，名爲通好，實爲襲擊，出其不意，攻其無備，收效之大，遠過於和平的通使和賄賂的結納。

2. 婚姻政策 古代和親政策，是籠絡外國人的普通辦法，漢於西域也參用此法，烏孫就是受漢婚姻籠絡的一個。烏孫本居於大月氏與燉煌之間，後來擊破月氏，遂居其地。漢以宮主許配烏孫國王。以還故地爲條件；因烏孫居故地，後距漢較近，往來便利故也。漢先以江都王建的女兒細君爲烏孫公主，嫁給烏孫國王。王後來又以解憂公主嫁給烏孫王岑陁，解憂又轉嫁給肥王翁歸靡，生兩子一女。女嫁給龜茲王，這樣龜茲王算是漢的外孫夫，也與漢是親戚了。漢以婚姻羈縻烏孫等，卒收夾擊匈奴之效。

3. 質子政策 質子政策是春秋戰國時的外交方法，所以取信於與國也。漢於西域也沿用之。西域諸國對於漢與匈奴，真是處於兩大之間，不免左右逢迎，首鼠兩端。爲使他們不能隨便反側，把國王愛子帶回朝來，爲質於漢，做抵押品。也有恐漢來伐，自己向漢納質的，這種事實非常的多，茲舉前後漢各一事於下：

前漢 李廣利伐大宛，殺其王而立貴人昧蔡，國人殺昧蔡，恐漢來攻，使新王蟬封子入漢爲質，以取信於

漢（註一二）

後漢 班超復擊破焉耆，於是西域五十餘國，悉納質內屬焉。（註一三）

質子在漢，很受優待和教化，歸國得立，與漢的關係，當然更密切了。

4. 廢立政策 廢立政策就是廢棄與漢不接近的國君，而立與漢親近的國君。元鳳時樓蘭王死，匈奴先聞之，遣質子歸，立爲王，於是樓蘭遂與漢絕，且馮殺漢使。漢遣傅介子使樓蘭，樓蘭王與介子飲酒醉，介子刺死之而立尉屠耆爲王。尉屠耆嘗質於漢，當其歸國時，漢王爲其刻印章，賜宮女爲夫人，備車騎輜重，丞相及將軍率百官送至橫門外，這樣真可說是恩禮有加，鄭重其事了。因此尉屠耆感激涕零，自請於天子曰：『身在漢久，今歸單弱，而前王有子在，恐爲所殺。國中有伊循城，其地肥美，願漢遣一將，屯田積穀，令臣得依其威重。』於是漢遣司馬一人吏士四十人田伊循，其後更置都尉伊循之官，樓蘭自此直爲漢之保護國了。這是質子與廢立兩政策的功效。廢君立君策，李廣利、班超等皆行之有大效者。

5. 以夷制夷 以夷制夷的方法，清李鴻章嘗用之，頗爲得意。實際上李鴻章並沒有什麼成功。像兩漢經營西域，才是以夷制夷的成功者。前漢利用烏孫夾攻匈奴，實在是以夷制夷的意思。但後漢班超運用此項政策得到很大的成功，而以夷制夷的話，也實在是班超發明的。請看班超欲攻龜茲時上書給漢王的話：

『今西域諸國，自日之所入，莫不向漢，大小欣欣歲奉不絕，惟焉耆、龜茲獨未服從。前與官役三十六人奉使絕域，備遭艱厄，自孤守疏勒，於今五載，固情夷數，臣頗識之。聞其城郭大小，皆言「依漢與依天等」，以是驗之，則葱嶺可通，葱嶺通，則龜茲可伐。今宜拜龜茲侍子，自竊爲其國王，以步騎數百送之，與諸國連兵，歲月之間，龜



茲可擒。以夷狄攻夷狄，計之善者也。」（註一四）

班超奉使西域最初不過三十六人，後來一再增發援兵，也不過數千人。但他能轉戰西域，威名大震，便是以夷狄伐夷狄的功效。

6. 武力征伐 漢用武力征西域，實於不得已時施之。樓蘭近漢又近匈奴，武帝時樓蘭實在是一個匈奴屬國。其國當西域與漢往來孔道，但常苦漢使，不但水草不給，而且肆行劫掠，因此漢使趙破奴擊破之。又李廣利之伐大宛，以大宛王不但不以天馬報漢，且以爲漢絕遠，大兵不能至，因此擊殺漢使，故武帝命李廣利率師十萬討之。大宛以西諸國，由是震懼，多遣使來貢，可見武力足以繼外交之窮。後漢班超更能外交與武力並用，收效尤大。

7. 善後計劃 以上都是講漢經營西域的方法，陰謀詭計，頗具近代國際交涉的規模。漢人爲使西域長久服屬於中國起見，又有善後的辦法，與近代帝國主義之發展，又極相符合。善後計劃約分兩種：

a. 移民政策 漢於經營西域之時，使者前往，動輒攜帶數百人，又極獎勵罪犯前往，名爲流徙，實爲殖民。前漢書西域傳云：『自敦煌以西至鹽澤，往往起亭，而輪台、渠犂，皆有田卒數百人，置使者校尉領護，以給使外國者。』彷彿是糧站，近代的武裝移民，也不過如此。

b. 設西域都護 都護之設，始於宣帝神爵三年，監護西域諸國，本來有衛司馬的官。及神爵三年，日逐王

叛匈奴來降，乃以原屯渠犂的安遠侯鄒吉，并護北道，號曰都護，開幕府於烏壘城。漢的號令遂行於西域諸國。都護的重要職務在督察烏孫、康居諸外國的動靜，可安輯安輯之，可擊擊之，蓋相當於帝國主義之殖民地總督。

### 班超與經營西域

漢代經營西域，張騫開其端，傅介子繼其後，班超總其成。超子勇，又能繼續父業。後漢威

震西域者數十年，班超一人之力也。班超者，班彪之子，班固之弟。父與兄俱爲名史家，妹班昭又是個學有專長的女子，有大家之稱。班超幼時對於書史也用過功，尤其於公羊春秋多所窺覽。（註一五）班氏真可謂出於書香之門。班超在這種環境之下，做一個赫赫有名的學者，亦不爲難；但他不屑爲筆硯之事，而有志於封侯萬里之外，嘗投筆而嘆曰：『大丈夫無他志略，猶當效傅介子、張騫立功異域，以取封侯，安能久事筆硯間乎！』左右皆笑之。超曰：『小子安知壯士志哉？』他的慷慨激昂自命不凡的氣概，真不愧爲少年英雄！後來他奉使西域，立了許多大功，官封定遠侯，爲漢族殖民史上，放一異彩。他實在當得起智勇兼全識膽超羣的軍人政治家之頭銜，舉其尤足動人的數事如下：

1. 襲殺虜使 班超的出使西域是竇固派的，竇固於後漢明帝建武十六年（西曆紀元後七十二年）出擊匈奴，以班超爲假司馬，將兵別擊伊吾，戰於蒲類海，多斬首虜而歸，這是班超一生事業的發軔。從此竇固認識了班超的才能，派他同郭恂使西域，到鄯善，同去的人只有三十六個。班超到了鄯善，鄯善王廣，對他們優待得很，但是過了三天，忽然疏懈起來。班超就知道這必是『北虜使來，狐疑未知所從』之故。乃召侍胡詐之曰：『匈奴

使來幾日？今安在乎？」侍胡惶恐，其服其狀。班超於是禁閉侍胡，會其同伴三十六人，與其飲酒。至酒酣耳熱之時，激之曰：「卿曹與我皆在絕域，欲立大功，以求富貴。今虜使到，裁數日，而王虜禮敬即廢，如令鄯善收吾屬，送匈奴，骸骨長爲豺狼食矣，爲之余何？」官屬皆曰：「今在危亡之地，死生從司馬。」超曰：「不入虎穴，不得虎子。當今之計，獨夜因夜以火攻虜使，彼不知我多少，必大震怖，可殄盡也。滅此虜，則鄯善震膽，功成事立矣。」衆欲議於從事（指郭恂），超不可。曰：「吉凶決於今日，從事文俗吏，聞此必恐而謀泄，死無所名，非壯士也！」於是乘夜奔虜營，時適大風，超乃親自縱火，令十人持鼓伏虜舍後，見火鳴鼓，其餘持兵器伺於虜營前。火起鼓鳴，虜恐，虜使及其從士三十餘被殺，其餘百餘人燒死。鄯善固然驚服，郭恂事後始知，但功仍歸於郭恂。這是班超出使西域的第一大功。試觀因禮待稍疏而知有虜使之來，因侍胡而知胡使之所在，閉侍胡會吏士而不與郭恂商議，其心思的細，腦筋的靈敏，都非常人所能及。其計殺虜使，又足見其臨事的果斷與赴事的勇氣，真是中國外交史上第一等人才。

## 2. 誘殺權臣

班超由鄯善西進，至于闐于闐。于闐是匈奴的忠實信徒，匈奴遣使監護其國的，所以班超至，沒有什麼招待，並且託巫言，案班超的驕馬，以竄辱之。巫是于闐權倖，班超對此要慨然允諾，惟以巫自取爲條件。巫至，超殺之，以示于闐王。于闐振動，于闐亦懼於班超在鄯善殺匈奴使者的手段，因殺匈奴監護而降漢。

## 3. 計敗龜茲

龜茲爲西域大國，而且，有姑墨、溫宿二國，同他沆瀣一氣，而莎車、尉頭、疏勒等亦與龜茲有淵

源，所以龜茲聲勢浩大，不肯稱臣奉漢，招待漢使。但班超必欲降龜茲而甘心，於是他運用以「夷狄攻夷狄」的策略，發于闐等國兵二萬五千，先攻莎車。龜茲發姑墨、溫宿、尉頭等國兵五萬救之，衆寡之勢，頗爲懸殊。班超乃運其智謀，同于闐王等說：『今兵少不敵，其計莫若各散去，于闐從是而東，長史亦於此西歸，可須夜鼓聲而發，陰緩所得牲口。』於是依計而行，龜茲不懂得班超虛張聲勢，調虎離山之計，自以萬騎於西界遮超，溫宿王以八千騎於東界邀擊于闐，龜茲、溫宿之兵分，而莎車之營卽於是夜被班超所破。龜茲王不能不遁，明年且不能不降了。

4. 智降焉耆 班超既降龜茲等國，以八國之兵攻焉耆，尉犁、危須等國，先以綵帛給焉耆王廣，要他親接都護（時班超已爲都護），以示改過向善之意。廣不親到，而遣左將北鞬支迎超。衆勸超殺之。超曰：『此人權重於王，今未入其國而殺之，遂令自疑，設備收險，豈得到其城下哉？』因此超並不殺他，反厚賜遣之。北鞬支歸，廣親迎超於尉犁，奉獻珍物，但猶把持葦橋之險，不放班超的軍隊入焉耆境內。超從間道至其城下，焉耆王大恐，悉軍入山中，以備抗拒。超軍亦不進攻，焉耆人有以機密告超，超殺之，以示不信其言，仍約期大會諸國王。焉耆王因此信班超不會加害，及期而至，尉犁王亦到，惟危須王不來。超卽席數焉耆王之罪，殺之，更立元孟爲焉耆王，超留半年撫慰之。于是西域五十餘國，皆納質內屬。

由上面的話看起來，可知班超怎樣的膽略和智謀了。在經營西域史上講，班超的成功，不特空前而且是絕後的，他的功績，真可與班固的漢書同垂不朽。關於班超成功的話，漢王下詔稱贊他的，我覺得非常貼切，錄於左

方，以充結語。

「……故使軍司馬班超，安集于關以西，超遂踰葱嶺，迄縣度（謂以繩爲度），出入二十二年，莫不賓從。改立其王而綏其人，不動中國，不煩戎士，得遠夷之和，同異俗之心。」

## 第二節 唐代的經營西域

唐代的邊患 唐代初年，同漢一樣，北方也是多邊患的。其時在內蒙古地方，突厥民族突然興起，爲患北方。突厥本住蒙古阿爾泰山之中，在五胡亂華的時候，鮮卑等族，南入中國，漠南北都很空虛，突厥乘機南遷，略取其地，勢漸強盛。隋大業中，始畢可汗即位，勢大盛，東自契丹、室韋，西盡吐谷渾、高昌，都臣服突厥，控絃之士，多至百萬以上。（註一六）隋末中國又亂，唐高祖并且借過突厥的兵，因此突厥的可汗，很輕視中國。始畢之弟頡利，可汗，憑陵中國益急，自唐高祖武德五年以後，雁門失守，山西只賸了半壁河山；就是長安附近，也常受突厥鐵騎的蹂躪，禍患之大，遠過於漢。

唐代的西域 唐代西域方面，小國紛然，而大都是突厥的勢力。突厥分東西兩部，東突厥在今察綏一帶，西突厥的位置，舊唐書突厥傳下說得很清楚：

其國卽烏孫之故地，東至突厥國，西至雷蓋海（卽今之鹹海），南至疏勒，北至瀚海。在長安北七千里。自焉

者國西北七日行至其南庭，又正北八日行至其北庭。鐵勒、龜茲及西域諸國皆附之。

由此可知唐代的西域恰如漢初一樣，而唐與東西突厥成鼎足之勢。西突厥的國勢較烏孫爲強，西突厥的向背大有舉足重輕之勢！

唐與突厥互爭西突厥。東突厥與西突厥本爲一系，其分立的原因，爲的是木杆與沙鉢略的意見不合，後世子孫難免隔膜。至西曆紀元後六一二年（即煬帝大業七年）西突厥射匿可汗立，與東突厥互相仇視，射匿開拓疆土，東至金山，西至海，白玉門以西諸國皆役屬之。統葉護可汗繼位，勇而有謀，善攻戰，北并鐵勒，西距波斯，南接屬賓，悉歸西突厥，國勢之盛，爲從來所未有。統葉護可汗以紀元後六百二十年入貢於唐。時東突厥侵唐之意益顯，唐高祖因此要統葉護并力以圖北蕃。統葉護答允高祖的要求，並許武德五年冬出大軍攻東突厥。東突厥頡利可汗聞之大懼，遂與統葉護修好，因此統葉護不出兵助唐，而頡利侵唐之兵，不絕於路矣。統葉護之不出兵，爲恐受頡利攻擊之故，但亦不願與唐斷絕關係，所以與頡利通和之後，又向唐室求婚。高祖也允許他的請求，以示籠絡之意。但頡利聞之，大爲不滿，派人去警告統葉護說：『汝若迎唐家公主，須經我國中而過。』所以終統葉護之世，不能與唐公主結婚，可知唐與西突厥的接近，頡利是嚴密的防備着的。

唐的征服西域。唐繼隋後，西域諸國，依舊來進貢的有疏勒、康居、罽賓等國，而高昌、焉耆、龜茲等國反復無常，甚且爲害邊疆，阻隔通路。即西突厥自阿史那賀魯出，也侵擾西蕃，與唐爲敵，唐不能不設法討之。唐征西域，先

翦除小國，後及西突厥。茲分述之：

1. 滅高昌 高昌初亦入貢於唐。其王文泰逢迎於唐與西突厥之間。諸國遣使入貢於唐，道出高昌，常被拘難，後且約薛延陀攻唐。薛延陀不特不從，且願作嚮道以攻唐。紀元後六四一年（貞觀十五年）唐太宗命侯君集討之，高昌平。

2. 滅焉耆 焉耆初亦入貢於唐。貞觀十二年，西突厥重臣屈利斃之弟婁焉耆王女爲妻，於是與西突厥狼狽爲奸，與唐爲敵。唐遣安西都護郭孝恪討平之。

3. 滅龜茲 龜茲也是唐與西突厥的兩屬國，貞觀二十年，唐遣阿史那社爾等討平之。

4. 滅西突厥 唐與西突厥本有淵源，西突厥自統葉護可汗死後，國內糾紛迭起，及阿史那賀魯者出，初以被迫降唐，唐以庭州處之。後得間西走，統一西突厥，總有西域諸國。侵擾西蕃，並且進攻庭州。紀元後六五二年（高宗永徽三年）遣蘇定方、阿史那步真、阿史那社爾等討之，賀魯被擒，西突厥亦平。西域形勢至此大定。

5. 其他西域諸國 其他西域諸國如天竺、波斯、大食等國，亦於唐太宗時或正式通使，或稱臣投降，或上表進貢，西域之路至此大通。

唐經營西域的方法 有唐經營西域，凡漢之所長，類多沿用，而加以改良，所以很多較漢進步的地方，所謂後來者居上也。分述於後：

1. 通使 漢的通使是一種和好性質，唐的通使總帶有安撫與偵察性質。他們有內亂，通使節勸他們息爭；他們有喪事，通使節去弔問他們。使節的態度往往很和善的，這樣取得西域的信仰不少。

2. 婚姻 漢用婚姻政策羈縻大國，爲修好方法之一，唐的婚姻政策，簡直是略取土地的手段。貞觀十五年，西突厥射匱可汗『遣使貢方物，請賜婚姻。太宗許之，詔令割龜茲、于闐、疏勒、朱俱波、葱嶺五國爲聘禮。』（註一七）使是一個例子。

3. 移民政策 唐太宗對於移民有深切的見解的。大概唐的移民，可分外移與內移兩種。外移就是內地的居民向外遷徙，內移就是邊外異族向內遷移。夷民內移，當時的議論最多，如東突厥既滅，民多投降，詔議安邊之策，有絕不相同的三派主張：

a. 激烈派 主張俘之河南、兗、豫之地，散居州縣，各使耕織，胡虜可得化爲百姓，中國加戶之利，塞北常空，邊患永絕。是內移空邊的策略。

b. 穩健派 主張把投降的突厥人，置於五原塞下，全其部落，又不離其土俗，因而撫之。一則實空虛之地，二則示無猜之意。這是用漢光武的陳法，溫彥博就是這一派的代表。

c. 消極派 這是魏徵的主張，把投降的人，遣還河北，居其故土。魏徵對於前兩派的主張，認爲有很大的危險，故力加反對，與溫彥博辯論最多。



唐太宗對於魏徵的言論，向來極看重，但這回卻是採取溫彥博的主張，實行罷降夷於邊疆，以實空虛。後來征服高昌，太宗把高昌王智盛君臣及其豪右，皆徙中國，而改高昌爲西州，又置安西都護府，留兵鎮之。魏徵又極力反對，他說：「若利其土地，以爲州縣，常須千餘人鎮守，數年一易，每及交番，死者十有三四，洗辦衣資，離別親戚，隴石空虛，陛下終不得高昌。」言詞很懇切，但太宗卒不聽，可見太宗對於移民，是胸有成竹的。高宗時吐谷渾酋諾昌鉢以數千來降，徙其部衆於靈州，也是太宗的遺意。至於唐的向外移民，仍多用罪犯流徙邊境，或軍隊屯墾外疆，仍以武裝番戍爲主。

4. 以夷制夷 唐的以夷制夷的方法，也較漢爲進步。唐不但用夷兵，且用夷將，用夷人作嚮導，唐兵之所向無敵，此爲一大原因。阿史那社爾、阿史那步真，夷將之著者也；回紇、突厥，常被唐所調用之夷兵也。所以然者，蓋唐室興於北方，唐高祖生長於武川，夷情夷性，知之甚審故也。

5. 增設州縣 漢於西域的善後，雖然設有都護，戊己校尉等官與屯墾之兵，但規模簡陋，人員不多，一旦有事，除求援於母國外，別無他法。唐則不然，每克一地，輒改爲州縣，設都護都督等官，留兵守之。如此，即有意外，也易於應付了。管理西域的總機關，叫做安西大都護府，高宗龍朔時轄地最廣，東自于闐，西迄波斯，凡十六國，皆置都督，督州八十，縣一百一十，軍府一百二十六，所謂羈縻是也。至於于闐以東，復有四鎮，亦隸於安西大都護，駐西州，後遷龜茲，北路建置軍爲中國化，唐時敦煌以西，盡爲州縣，而以北庭都護府總其事。都護駐於庭州，駐兵二萬，

並管伊吾三軍鎮，駐兵萬餘人。所治之地，東至伊州界，南至西州，西至突騎施庭，北至堅昆，東至回鶻，蓋今天山北路及南路之一部與蒙古一部皆屬之。尙有峴陵都護與濛池都護，阿史那社蘭平西突厥時所置，轄縣也有一百二十七之多。由此可知唐於西域軍事征服外，且從事於政治的建設也。（註一八）

唐經營西域的影響 唐代經營西域與後世影響最大的，約有二端：

1. 磧路的開通 西域諸國，大都反復無常，最大的原因就是距中國遠，交通又極不方便，因此妄自尊大起來。高昌便是一例，高昌王文恭會親自入貢於唐，但他回去後，就生攜貳之心。後來唐出兵攻高昌，文恭還是不怕。他說：『設今伐我，兵多則糧運不給，若發三萬以下，我能制之。加以磧路艱險，自然疲頓，我以逸待勞，坐收其弊，何足憂也！』可知文恭背叛的原因了。但是文恭入朝是貞觀四年的事，而在貞觀六年，太宗已允焉耆之請，把磧路開大，而且直通焉耆，所以帥行迅速，高昌終於被滅。所以磧路的開通，於西域交通，大有關係。唐與印度正式發生國際關係，即在磧路開通之後。

2. 回教的傳入 回教發生於阿剌伯半島，西曆紀元後六百二十二年，回教教主穆罕默德爲回教王，其教大盛。大食帝國（即薩拉遜帝國）之強盛，即在其時。高宗永徽二年，波斯來唐乞援，即因受大食攻擊之故，波斯被滅，大食與唐遂爲鄰國。其後唐室衰亂，大食乘機并西域諸國，回教遂傳入西域。新疆之有回教自此時始。

## 第三節 清代的經營新疆

清代的西域 清代的西域，天山北路爲厄魯特四部，天山南路，則爲回部。回部殆卽遼史所稱之回回。其人多信伊斯蘭教，故伊斯蘭教亦稱回教。回教爲護罕默德所創。創始的地點在阿剌伯，創始的時間在西曆紀元六百二十二年，卽唐高祖武德五年。天山南路諸國，唐時多信佛教，信回教則始於宋，蓋由波斯、阿富汗傳入者。（註一）厄魯特亦稱額魯特，也叫做四衛拉特，就是明朝的瓦剌（魏源聖武記）。四部就是牧於烏魯木齊附近的和碩特，牧於伊犁附近的準噶爾，牧於額爾齊斯河流域的杜爾伯特，牧於塔城附近的土爾扈特。四部之中勢力最大的初爲和碩特，部長固始汗能用力，曾併過青海、西套，和前藏之哈密，留其子鎮西藏。因此他的勢力，足以雄視西北。但卻引起西藏的嫌怨。固始汗死，其姪入西藏爲和碩特汗，稱爲四衛拉特汗。西藏第巴（西藏官名）利用準噶爾會長噶爾丹以滅西套而爲四衛拉特汗。其時回部有黑山派與白山派之爭，白山派失敗，首領阿巴克遊西藏，求救於達賴喇嘛，達賴命噶爾丹救之。噶爾丹遂得機會，征服天山南路，置阿巴克於葉爾羌，以準噶爾人爲徵收官，每月約納四千鎊之稅，這是康熙十七年以後的事情。

噶爾丹既平回疆以後，他的勢力兼及西套、青海，和西藏，大有炙手可熱之概。會外蒙古有內亂，又爲噶爾丹向外蒙發展之好機會。康熙二十一年，噶爾丹與俄訂約共侵扎薩克圖汗，至二十一年，遂率精兵逾杭愛山，侵土

謝圖汗進緣連河掠車臣汗部復攻近活佛居處的額爾德尼昭掠土拉河流域地大敗喀爾喀軍成破竹之勢，一反歷史上的臣屬匈奴而爲役屬匈奴之主人。所以清代西域國勢強盛，凡現在的蒙古、新疆、寧夏、青海以及西藏等，皆在其勢力之下，可以說是西域的黃金時代。可是喀爾喀此時已臣屬於清，及敗南至內蒙，請清廷保護。時聖祖執政，三藩已平，國事早定，正是清朝的全盛時代，噶爾丹是碰到了勁敵了。結果噶爾丹被敗，仰藥而死。西域就入清朝的版圖，時清聖祖康熙三十六年也。噶爾丹之死，其姪策妄阿拉布坦獻尸於清，清以阿爾泰山以西伊犁一帶之地爲策妄遊牧之地。策妄有回復祖業之志，經營伊犁各地，收集四方散亡，又成大部落，四出擄掠。策妄之子噶爾丹策零嗣立，驍勇好兵，擄掠不已。雍正時雖曾出兵，但被敗於和通泊。雍正十二年，重申以阿爾泰山爲界之議，互議牧地和而。直至乾隆二十二年，始行平定。但是南疆的回人，至二十四年始平，然仍時服時叛。清的最後平定西域，還在同治以後。

同治朝的回亂 回教徒在清朝時常作亂。順治五年，有河西回之亂，乾隆四十六年，有石峯堡之變，咸豐時有雲南回之亂，至同治時始平定。但其作亂之最有影響於西北方面者，則爲陝、甘的回教徒。陝、甘回教徒的作亂，蓋受雲南回亂與太平天國的影響。陝、甘的回亂，引起了新疆的回亂；新疆的回亂，引起了教罕的入侵和雅克布白克的喀什噶爾汗國。一時俄國佔據伊犁，英國籠絡雅克布白克，許多外交關係，皆由此發生。假使沒有左宗棠的沉毅果敢，斷然出兵，那末新疆早在英、俄鐵蹄之下，淪爲異域了。

左宗棠與平定新疆 左宗棠（一八一二——一八五）是湖南湘陰人。中舉人後二十年，始得同知官，但頗負盛名。咸豐時有一個御史叫做宗稷辰的稱他「通權達變……若使獨當一面，必不下於胡林翼諸人。」曾國藩也說他「剛明耐苦，曉暢兵機，『思力精專，識量宏遠，於軍事確有心得，可獨當一面。』」少詹事潘祖蔭甚至說「國家不可一日無湖南，湖南不可一日無宗棠」的話。（註三〇）可見宗棠在未遇時爲朝野名流所器重。他第一次獨當一面的事情，是因曾文正的保舉參與討平太平軍之役，咸豐十年九月，他以五千新練的湘軍援江西，次景德鎮，十日之內，連克德興、婺源兩城，這是他立功之始。終究靠他的力量，底定浙江省和福建省。後來（同治六年）奉命西征，他知道「南人用之西北，本非所宜」，所以他只帶舊部精卒三千人和劉典部精卒三千人，並營官哨長之才多人以行。這樣關防不致空虛，兵漕亦無轉運之煩，這正是通權達變的地方。那時候西北地方，捻、回並亂，河南、陝西、甘肅都是捻、回世界。宗棠認定「以地形論，中原爲重，關隴爲輕；以平賊論，勦捻宜急，勦回宜緩；以用兵次第論，欲靖西陲，先清腹地，然後客軍無內顧之憂，餉道免中梗之患。」這是他曉暢兵機，識量宏遠的地方。所以清兵在他的指揮之下，捻匪回陝，甘的回匪都平定了。這是同治十一年的事情。其時新疆方面的回民亦在作亂，回酋安明割據烏魯木齊爲清真王，掠南北路諸城，而放罕回酋雅克布、白克將兵援已。故新疆回酋張格爾之子和卓、木布、十爾克，入據喀什噶爾，自立爲王，陝甘回酋白彥虎、邁依雅克布、白克。自是天山、南北兩路皆有回教徒作亂，新疆又入於混亂狀態，俄國遂乘機佔領伊犁一帶的地方。英國深恐俄國勢力，逐漸膨脹，使西藏、印度受

到威脅，所以對於雅克布白克的王國，很表示聯絡的意思。所以同治時的新疆，由於內亂而引起外交問題，國際關係極爲複雜。當時清政府正以太平天國初平，捻、回甫定，國家財政，異常困難，而東南海防又是十分緊張，所以很有人主張暫棄關外之地的。左宗棠竭力反對。他的反對，完全以國防爲前提。在他後來統籌全局的奏言裏面，可以知道他對於新疆形勢，認識得極清楚的。他說：『立國有疆，古今通義，規模存乎建置，而建置存乎形勢。必合時通籌，乃能權其輕重，而建置始得其宜。自古以來，中國邊患，西北恆劇於東南。以大海爲界，形格勢禁，尙易爲功；西北則廣漠無垠，專恃兵力爲強弱，兵少固啓戎心，兵多又耗國用；以言防，無天險可限，戎馬之足，以言戰，無舟楫可省轉饋之煩，非若東南險阻可憑，集事較易也。周秦至今，惟漢唐爲得中策，及其衰也，舉邊要而捐之，國勢以弱。往代陳蹟，可覆按矣。……我朝定鼎燕京，蒙部環衛北方百數十年，無烽燧之警，不特前代所謂九邊皆成腹地，卽科布多、烏里雅蘇台以達張家口，亦皆分屯列戍，斥堠遙通，而後幾旬晏然。蓋祖宗朝削平準部，兼定回部，開新疆，立軍府之所貽，是故重新疆者，所以保蒙古；保蒙古者，所以衛京師。西北臂指相聯，形勢完整，自無隙可乘。若新疆不固，蒙古不安，匪特甘陝、山西各邊，時虞侵軼，防不勝防；卽直北關山，亦將無晏眠之日。……』（註二）從這一段話裏，可以知道左宗棠對於新疆、蒙古與國防之關係，看得瞭如指掌。他是完全爲了國防，所以才去征新疆的，他並不以個人的利祿功名爲念。他說：『臣年六十有五，豈思立功邊城，覬望恩施，願事有萬不容已者。』左宗棠的深謀遠慮，於此可見了。清廷卒從其議，底定新疆。新疆在現在還是中國的領土，不能不說是左宗棠的功勞。

左宗棠的平定新疆。光緒元年，清廷以左宗棠爲欽差大臣，督辦新疆軍務。左宗棠深知關外用兵最感困難的是軍需的接濟和轉運，所以他出關的軍隊，都是精銳。分三起開拔，張曜居先，進駐哈密守之；金順、額爾度額次之；宗棠自率宋慶之軍居後，而以劉錦棠總理行營事務。軍糧則已二年前採辦儲積，分批轉運，宗棠親駐肅州調度。餉銀不足則借洋款一千萬兩，商款數百萬兩以濟之。（註三）中國之有內外債蓋卽始於此時。宗棠深知軍糧轉輸，終非辦法，所以主張先定膏腴之地，從事屯墾，達到就地取糧的目的，然後可以專心一志的進兵。因此他先規取北路，提倡哈密、巴里坤、古城的屯墾，訓兵農爲二，精壯者，東以營制，不任戰者散爲農，但令保守城隘，不必責以戰事，北路農業的發達，也是宗棠提倡之功。光緒二年三月，左宗棠進駐肅州，劉錦棠率所部出塞，不數月，阜康、黃田、古牧地、烏魯木齊、馬納斯等處，均告克服，南路雅克布白克（卽阿古柏帕夏）所屬之關展、吐魯番也被張曜等攻破。劉錦棠復克達坂、托克遜兩城，回鹘雅克布白克，以人心已失，大勢已去，仰藥而死。二年秋，錦棠連克喀喇沙爾、庫爾勒、庫車、阿克蘇、烏什，一月之中，行三千餘里，如入無人之境，軍威大振。時白彥虎走英吉沙爾，雅克布白克之長子伯克胡里仍據西四城，劉錦棠分兵討之。喀什噶爾汗國的存在，足以做英、俄的緩衝，左宗棠未進兵的時候，英公使烏耶德，曾勸清政府封雅克布白克爲外藩。清廷頗是其說，左宗棠力持不可，其奏章有云：『伊犁爲人所據，喀什噶爾爲安集延所據，事平後應如何布置，尚須綢繆。若此時卽置之不問，恐後患環生，不免有日蹙百里之患。』清廷從其議。至是英公使復有保全喀什噶爾之請。駐英公使郭嵩燾也作同樣的主張。宗棠

復奏云：『英人爲安集延說者，虛俄之蠶食其地，於英有所不利。俄人方爭土耳其，與英相持，我收復舊疆，兵以義動，設有意外爭辯，在我仗義執言，亦決無所撓曲。』並云：『英爲雅克布白克計，果出於至誠，則宜先割印度與之，英公使若欲有言，請至肅州大營商議。』(註三)態度強硬，英人亦無如之何。卒於光緒四年二月底定天山南路。清經營新疆的政策。清於新疆的經營，歷康、雍、乾三朝的全盛時代，猶不能置之於磐石之固，而貽後世之亂。互同光兩代，幸左宗棠出而底定全疆，事平之後，改弦更張，但也不能達到一勞永逸久安長治的地步。則其經營方法的是否良善，實在值得我們注意的。茲就鄙見所及，作下列之討論。

大概清朝的經營新疆，可以分爲兩個時期：康、雍、乾三代爲一個時期，光緒朝爲另一時期。康、雍兩代所用的方法，不出乎苟且兩字的科目。至乾隆時始作進一步建設。康熙對於準噶爾，初無多大的野心。當康熙二十七年噶爾丹侵略喀爾喀的時候，康熙初意，本在調解；就是康熙二十九年，噶爾丹深入內蒙，掠烏珠穆沁旗（在今察哈爾省）。清兵出古北口、喜峯口，帝親巡邊外爲指導，但其意並非進攻，而在完守。後來噶爾丹大敗於昭莫多，仰藥而死，康熙卽以其地給策妄阿拉布坦者，噶爾丹之姪。其父僧格爲準部之酋，被弑，其兄繼位，又爲噶爾丹所弑。策妄遁至吐魯番。及噶爾丹東侵，策妄旋至伊犁，招集舊部，攻噶爾丹之背，其人之桀黠可知。但康熙不爲一勞永逸之計，反以阿爾泰以西之地予之，其息事寧人之態度，於此可見。幸貽雍、乾兩代的禍患。康熙對於準部，嘗三次親征，而落到姑息養奸的結果。雍正對於準噶爾，亦以其四出擄掠而出兵進討，但是和通泊



之敗，足使清軍寒心。雖光顯寺之戰，準曾被敗，但仍被免脫，勢未稍衰，不得不與訂和議。所以康雍兩代經營新疆，耗費雖多，功效實等於零。至乾隆朝始有成績可言，正如聖武記所云：『西北數萬里之版章，聖祖墾之，世宗耨之，高宗穫之。』云。（註二四）茲分述之：

1. 分立政策 厄魯特原分四部，已經說過了。準部崛起，兼并其他三部，遂與中國抗衡。所以乾隆要重行分立，以孤其勢，以此重行引起亂事。

2. 殺戮政策 清朝人的眼光裏，準部人最是反復無常最不可靠的，非大施殺戮，不足除後患；因此清軍大施殺戮，先後凡三年，準部有戶二十餘萬，人口六十餘萬，爲清兵所殺者十之五，疫痘病死者十之二，亡於俄境者十之三。（此據日人稻葉君山之清朝全史，魏源聖武記卷四痘死者十之四，竄入俄羅斯哈薩克者十之二，被殲於大兵者十之三，魏書係歌功頌德之作，或減少殺戮之數，亦未可知）其他的厄魯特人或移於科布多以東，或移熱河而入旗籍，致使數千里間無瓦刺一旌帳。瓦刺之患，至此遂絕。

3. 駐防政策 清政府雖然大殺瓦刺人，還怕不妥當，更有駐防政策，南北兩路共駐兵二萬餘名。北路伊犁最多，爲駐防制。南路葉爾羌、喀什噶爾最多，爲換防之兵。而以伊犁爲總樞。其兵分滿、漢、蒙等數種，滿兵的主要職務是防守，漢兵的主要職務是屯墾。自駐防政策實行後，北路屯田二十三萬八千六百餘畝，南路屯田四萬九千四百餘畝，歲交糧米共十四萬三千餘石。（註二五）以供軍糧。這於天山南北路農業的提倡，大有影響。而且這種

防兵都攜有眷屬的，漢、滿人從此漸漸變成土著，於移民上實在也有很大的影響的。

4. 官吏的增設 乾隆既定回兩部，肆殺戮，駐防軍，猶恐有後患，所以又設了許多官吏，爲治理的張本。於綽羅斯部舊地，設總統，伊犁等處設將軍，節制南北兩路，還有參贊大臣，辦事大臣，協辦大臣，領隊大臣，巡檢，都統，管理糧餉官，總理回務台吉，辦理回務章京，及管理回務三品至七品官員等，總計不下數百。增設官吏，本是治理地方的一種方法；但乾隆朝設置官吏，還是偏重於軍事方面。其時的新疆，已是回民世界，乾隆設置的官員中雖有台吉，章京三品至七品等官（註二六）但這些大都是就固有的回酋，予以官銜，以示籠絡之意，於政治上沒有多大的作用。而在另一方面，滿之官既多，無形中養成了他們統治階級的心理，擅作威福，恣意妄爲，釀成漢、滿人與回人的惡感，它的影響實在大而且深的。

5. 城堡的增加 乾隆爲使新疆防務臻於鞏固起見，築了許多的城堡。這些城堡，有的爲了防制外國，但他最大的目標，還在防回人的作亂。現在新疆比較重要的都市，城池往往連有兩個或者三個之多，回人漢人滿人各自分居，以收監視防守之效。伊犁爲全新之總匯，因此有城九座之多，都是乾隆時修築成功的。

以上五點，是乾隆朝經營新疆的榮華大端。我們統觀康、雍、乾三代對於新疆的經營，康熙因爲要「柔遠能邇」，師出有功，仍以準部封策妄，有可以經營的機會，而不經營。雍正朝師出無功，雖欲經營而無從經營。乾隆平定準、回兩部，銳意經營，但其着重在消極的防的方面，防的制度不可謂不備；但回、漢間的牆壁，也在此時建築得

高而且固，近時回漢的隔膜，乾隆是要負責任的。孟子說得好：『以力服人者，非心服也，力不贍也。』乾隆防回，雖然如此周密，嘉慶時復有回亂，同治時更有大亂，乾隆建設之新疆未能盡善，於此可見了。

第二時期——建省時期 左宗棠既平新疆，就有善後的籌劃，他說：『爲新疆劃久安長治之策，紆朝廷西顧之憂，則設行省，改郡縣，其事有不容已者。』又說：『新疆善後事宜，以修濬河渠，建築城堡，廣興屯墾，清丈地畝，釐正賦稅，分設義塾，更定貨幣數大端，已次第興辦，兼推行蠶桑之利。』又云：『新疆形勢所在，北路則烏魯木齊，南路則阿克蘇，以其能控制全境，地居天山南北之脊，居高臨下，足以有爲。謹擬烏魯木齊爲新疆總督治所，阿克蘇爲新疆巡撫治所，彼此聲勢聯絡，互相表裏。將軍旗營駐伊犁，塔爾巴哈台設爲都統，並統旗綠各營。』（註二七）

疏入，清廷分別議行，因此我們知道左宗棠的建設新疆，注重軍事的防守之外，復注重政治的建設；如建省設郡縣，使新疆在政治上的組織，完全與內地相同；另外又注重農田水利，減輕民衆的負擔，開通民衆的智識，教養並施。比之乾隆朝的但重軍事，自然進步得多。不過左宗棠所謂「分設義塾」還是內地科舉的老樣子，並不是教化回民的特殊教育。因此回民是回民，漢人是漢人，並不能改善回與漢中間的關係。而在另一方面，因爲滿漢官吏的增多，不法之徒，往往憑藉地位，榨取欺陵，回民受痛苦的機會，反而增加，回漢感情，因以日益惡劣。近時新疆仍有回亂，其原因自極複雜，但也可說是左宗棠建設新疆缺點之一種不幸的結果。

## 第四節 民國以來的新疆

新疆與民國中央政府的關係 經營新疆，左宗棠與劉錦棠兩人，可以說是清代末年的中心人物。新疆與中央政府的關係，亦以此時爲最密切。自此以至清代年末，清政府對於新疆，亦能保持左宗棠時代的注意。但是一到民國以後，那就不同了。民國以來，國內陷於混亂的局面，軍閥官僚所注目的是權利地盤的互相爭奪，異己勢力的設法剷除，新疆地處邊遠，不爲他們所注意。正好在這個時期中主持新政的又是主張閉關政策，中央的更變和別地方的擾亂，一概不問，如有所事，呈報備案而已。因此在民國成立以後，新疆與中央政府的關係，只有形式，沒有什麼實際；所以關於新疆的經營，反而中斷了。國民政府成立以後，內憂未靖，外患薦臻，一時未遑注意。直至金樹仁被倒，盛馬戰爭爆發以後，始簡派大員，前往查究。其間相距已二十餘年矣，假使在此二十餘年中，一如建省時代之積極經營，並再加以改進，則新疆豈復成何問題！此則軍閥政府應負重大責任者。

### 楊增新在新疆

民國以來，中央政府既未嘗注意新疆，於是新疆的地方官吏，直是該地之王，而楊增新恰是此中驕子。楊字鼎臣（謝彬新疆遊記作蕙臣），先世本居上元（即江蘇江寧），至明末遷居雲南建水，後遷蒙自。光緒己丑進士。人極聰明，理見迅速，歷任甘肅知縣，知府，道員等缺，嘗兼學堂總辦，統捐，巡警等局九差。每治事，九印環列，而延接賓客，躬治文書，措置裕如，案無留牘，事皆立辦。復以餘暇講學讀書，兼治岐黃以應人之請，其聰

明才力，於此可見。楊之入新，由於藩司王樹楨之招，時在光宣之間，初任阿克蘇道，旋調鎮迪道。宣統三年，武昌革命起，鄂人楊續緒等以伊犁應之。楊建議於巡撫袁大化募回軍應敵，得五營，由楊統之。既而事急，袁令楊發兵，楊遲遲其行。袁知事不可爲，萌退志，薦喀什道 尹袁鴻佑自代。袁在途中，被阿克蘇總兵所殺，乃薦楊任都督，時民國元年也。楊氏就職意志，似頗光明磊落，嘗謂『新疆孤懸塞外，自漢唐以來，時附時叛，蓋中原多事之際，兼顧不暇，則土人乘隙而叛；至中原平靖，武力充實，再事撫循。因當時無外力之侵略，且與中國關係較淺。今日情勢則大不然。……外有強鄰之虎視，內有外蒙之狼食，恐此大好山河，將淪於異族之手，求如昔日之收撫於數百年以後，必不可得。……諸公潔身高蹈，而委之于增新，際此危急存亡之秋，正丈夫擔當事業之會，至於成敗利鈍，均所不計。』(註二八)則其慷慨爲國之精神，正不亞於左宗棠。的確在那時候新疆的局面太混亂了：伊犁方面有新政府的設立，與省方對抗；南路方面，會黨勢力蔓延各地，地方官吏，時被殺害；哈密方面的回民，又有叛亂之勢；而楊氏兵力僅此回軍五營耳。但楊氏就任之後，亦不大事招兵，先與伊犁政府議和，悉納其條件，而升任其各要人員分發各地。未幾即除其首要二人（李輔、黃馮特民），其他亦不安於位，相率辭去，未煩一兵，而伊犁遂平。處理哈密回、西鐵木耳亦如之。其處理各地哥老會黨，則以迅雷不及掩耳之手段征勦之，誅其首要而不株連其同黨，未幾亦平。其足智多謀，於此可見一斑。其誅滇人 李寅等一事，尤見機警。楊本滇人，故對於滇人之往投效者，頗加青睞，致督署副官長賈、兵營長警察廳長等皆滇人。此輩年事稍青，思想較新，雲南起義之役，謀響應蔡松坡。楊不從，遂

謀殺楊，事被督署密探四川人謝文富偵知，據以告楊。時適有滇人某在坐，楊力斥不信。謝力白不誣，楊召預謀諸滇人面質，皆不承認。楊因責謝某行使離間，圖功邀賞，卽殺之以示不信。並囑諸滇人將眷屬移居督署，以示親信不疑。時教部視察員至，楊設宴，邀諸滇人作陪，密以利刃付心腹衛隊。席間一呼砍夏鼎而夏氏頭斷，再呼砍李寅而李寅死，餘皆因而遣之，事遂寢。其誑詐實不亞於漢高祖。然楊氏自此猜忌益深矣。謝彬云：『譯電處門恆扃，啓閉皆楊君躬爲之。譯生皆深居簡出，卽出亦禁與外人攀談，故一切機要，惟楊君獨知，僚屬皆不得聞。上年正月於酒席中殺軍署衛隊營長夏鼎李榮，事前無一人知之。』又云：『又檢示各項機要卷宗，傍批眉批，密圈密點，大類八股家之閱文章。』（此項卷宗卽軍務政務兩廳長，亦於今日始見。）（註二九）楊氏在位十七年之久，未始非此種機警慎密之收效。然其流弊防人太甚，聰明才智之士，不復爲其所用。楊氏民國十七年之被害，亦在於此。總楊氏治新成績，有功有過，分數項述之如下：

1. 蕩平內亂 民初新疆混亂，既如上述，楊氏既一一平之。同時外蒙受俄嗾使，宣告獨立，進陷科布多，楊氏亦於無辦法中出兵援科，並籌防北路。援科雖未竟膚功，而省防賴以穩固，民國九年以後，卒將阿爾泰特別區收歸新疆版圖，改爲阿山道，下設布爾津等三縣及哈巴河等三縣。新疆統一之告成，實楊氏之功。

2. 外交政策 楊氏對外交涉持不卑不亢之態度。處置白俄竄新及改訂新俄商約，實爲其外交上之兩大成功。俄在新疆以同治七年陸路通商條約之故，天山南北兩路有不納稅之特權。英人援例要求，我國損失不貲。

而國貨之銷路被壓倒，爲害尤大。民國九年楊與蘇聯訂局部通商條約，俄商與華商一體納稅，兩國人民均受所在國法律約束。雖一體納稅云云，仍未盡關稅保護國貨之意義，且交通方面，人便我難，事實上仍未平等；然同治七年所失之權利，已可挽回一部矣。至白俄竄新之後，未釀巨變，則楊氏之功，卻不在小。白俄于民國九、十年間兩股竄新，數在萬人以上。新省力不能敵，但亦不能收容，以開罪於赤俄。因此白俄要求假道入英屬，楊不允，一面繳其一部槍械而安置於奇台一帶，以便監視；一面與蘇聯交涉要求赦免白俄之罪，另約蘇聯軍隊共攻阿山道一帶之白俄部隊，當時局勢雖極緊張，而卒底安定。新疆未爲蒙古之續者，楊之力也。（蒙古庫倫時爲白俄謝米諾夫所據，亦黨攻之，遂成赤化世界。）

### 3. 內治成績

楊增新未入新疆之前，歷任甘肅知縣知府等親民之官，故對於民間疾苦，知之甚審。其內治

成績之最足稱道者，爲賦稅之剔除中飽，官吏貪污之嚴密防制，雖南路西四城之成效未著，但大體均有可觀。至墾荒與增設縣治二事，行之亦甚努力，但前者無甚成效。原楊氏鑒於中原多亂，嚴守閉關主義，對於交通之開發，頗爲冷淡，內地移民，頗不歡迎，甚有加以驅逐者。（註三〇）在楊氏爲保持新疆治安，防止不安分份子之潛入，藉以實現其「四境之內，雞犬相聞，老死不相往來」之理想社會。（楊氏晚年篤信老莊之說，其不任賢使能，一方固爲保持祿位，一面亦受「不尚賢使民不爭」之影響。）因此內地報紙之來，亦予嚴格檢查，且多被沒收者，這當然也是「不見可欲，使民心不亂」之後果了。然而這種閉關與愚民政策，實是大錯，影響所及，豈止墾荒進步甚

少而已，且將使新疆仍爲祕密區域，而爲外人爭競之場所，與楊氏就任時之見解，大相悖謬矣。又新疆初成省時，清政府有鉅額協餉，最多時有二百九十二萬兩，嗣後減爲二百六十餘萬兩，民國二年有六十萬兩。民國以後除民二年外，餘皆停止。楊不得已，除開源節流外，發鈔票以濟急，總數約近一千萬兩，使物價騰貴，貽禍不小。

金樹仁在新疆 民國十七年國民革命軍北伐成功，楊增新本其一「是中央即復從」的向來主張，宣告服從國民政府。但是革命思潮未許此老的存在，因有七月七日之變。是日楊爲俄文法政專門學校第一班學生行畢業禮，被樊耀南（湖北公安人，有才智，即素被楊所防範者）所殺，樊則被金樹仁所殺，而政權遂入於金之手。金爲甘肅導河人，時長民政廳，事變既起，以其平亂有功，旋被任爲省政府主席。金實庸才，但亦學楊之機警，卒成事變。金既爲主席，以其弟樹智爲喀什師長，樹信爲軍務廳，擢其馬弁崔肇基爲旅長。小人得志，資鄙暴理，層出不窮矣。金氏禍新之大者，厥爲擴充軍隊，增發紙幣，與組織大公司壟斷羔子皮貿易，而以十分之一之代價迫民出賣（本值三元，金氏之公司只出三角），而私訂新俄協定，准許俄人內地貿易及納稅平等，置華商生命於不顧，置國家法律於腦後，尤爲不當。即哈密事變之發生，實亦由於金之袒護私人。初，甘肅歲歉，難民至哈密就墾，金以同鄉關係，令宜禾縣長龍成瑞奪纏民熟田而迫令另行墾荒。纏民深惡痛絕，益以他故，事變遂一發而不可收拾矣。

盛世才在新疆 盛世才本爲金部下之參謀長，哈密事變時旋升總指揮職。金樹仁本依白俄歸化軍爲重。



會團長安圖諾夫向金索餉，被樹信所斥，大爲不滿，乃謀倒金。民國二十一年四月十二日發難，金調盛世才師抗戰，盛雖在城外而未允命，金知大勢已去，出城遁走。盛遂被推爲臨時邊防督辦，新省軍政大權，自此遂入盛手。時南疆已大騷動，駐甘回軍馬仲英又親自率部入新，於是演成盛、馬之戰。中央雖曾派黃慕松、羅文幹先後入新，但戰事仍難停止，而喀什噶爾方面，復有獨立政府出現，又演成清代歷次回亂之舊劇（見下章）。今獨立政府雖已被盛所攻滅，馬仲英雖亦已被盛所攻敗，但南疆繙民之民族意識日厚，馬仲英之殘部仍駐於和闐一帶（最近倫敦消息），大有待機而動之勢。新省局勢，殆猶未可視爲安定。嘗聞馬仲英之入新，實由於某國之慫恿，盛世才之所以得勝，賴由蘇聯軍火之助。又聞蘇聯之助盛，實得某項權利，證以盛氏主持之軍政機關多蘇聯顧問，此說或非無因。則新疆現時，實處於內憂外患中矣。

總之民國成立以來，軍閥政府既未注意新疆，遂使光緒朝之經營大業，宣告中斷。楊增新崛起其間，運用其智謀，穩定全疆，且曾挽回若干權利，事本可喜；然其對內主張閉關愚民政策，又以屢經變亂，猜忌譎詐日深，卒死於非命，以功抵罪，猶有難說。至金樹仁繼楊秉政，有惡無善，卒釀巨變。盛世才治新日短，成精如何，未敢斷言。作者固甚望世傳之消息不實，更望盛氏以班超、左宗棠自期，一切舉措，悉本國法民利，使此國防重鎮之新疆，得因盛之秉政，措於磐石之安，以釋中樞西顧之患，此固全國人民所嚮望者也。

註一 見大清一統志及徐松漢書西域傳補注。

註二 見夏曾佑中國古代史。

註三 見西域傳補注。

註四 參考漢書西域傳、西域傳注、李光廷西域圖考、洪鈞元史譯文補正、夏曾佑中國古代史、梁任公漢博望並定合傳、載於欽定四庫全書。

註五 見中國古代史。

註六 見西域傳。

註七 見西域傳補注。

註八 見明著秦皇漢武尋求神仙之用意、載於史學第一期。

註九 見史記大宛列傳。

註一〇 一一 見漢書張騫傳。

註一二 見漢書西域傳。

註一三 見後漢書西域傳。

註一四 見後漢書先零傳。

註一五 見東觀漢記。

註一六 見舊唐書突厥傳上。

註一七 見舊唐書突厥傳下。

經營新疆之史的考察

註一八 見舊唐書地理志。

註一九 見李泰著西洋大歷史。

註二〇 二一 并見青史列傳左宗棠。

註二二 參考左宗棠及李泰蒙中國近百年史。

註二三 見稻葉君山著但巖譯清朝全史下。

註二四 二五 并見魏源聖武記卷四。

註二六 參看大清一統志。

註二七 見清史列傳左宗棠。

註二八 見新疆概觀頁一一。

註二九 見新疆遊記頁一三五。

註三〇 見林鏡西北叢編頁二六五。

## 第二章 新疆問題的癥結

前人經營新疆，尤其是清代，偏重於軍事政治方面，忽略於文化方面；因此民族的感情，未能脗合無間，新疆禍亂的根源，依舊存在，貽今日西顧之憂。讀者諸君，已能於上章得其梗概了。但是現在的新疆問題，決不是單純的民族問題，而是民族與外交湊合的問題，所以性質非常複雜的。新疆在歷史上早就佔了東西交通的重要地位，所以以民族複雜見稱，在今日也是如此，因此有「亞洲民族博物館」的雅號。不過新疆的民族，雖然複雜，但是他們有共同的信仰，團結非常強固，所謂回族便是。世界的回族，有共同的中心，易言之，回族有回族的國際。回亂易於蔓延者以此。國際的關係，以彼此利用為惟一原則；而新疆又是兼鄰英、俄、阿富汗的地方，野心的帝國主義者，復乘機撥挑離間，縱橫掉圜，於是新疆問題，更加複雜了。德意志與新疆距離很遠，本來不生什麼關係的，但是從前因為要想利用三B鐵路直達青島，也會發生野心，現在因為軍火製造的發展，供給新疆回族的軍火，使他們有抵抗的能方，也足以增長新疆的亂機。日本人對於新疆，野心也很大，想要置之於自己的卵翼之下，以為未來日俄戰爭時，制勝蘇聯的工具。這樣新疆的國際關係，簡直紛亂如麻了。實際上帝國主義者的政策，只是爲了

自己犧牲別人。物必先腐而後蟲生。漢族與回族本是很融洽的，只因滿清的暴政，生了不少的誤會。現在滿清早已滅亡，中華民國以五族共和爲最大原則，回、漢完全平等，有何問題之足云。故本章旨在說明新疆民族之複雜暨國際關係之紊亂，使國人明瞭新疆問題之危機，知所警惕；同時敘述回、漢過去之情感，以釋回教同胞之誤會。

## 第一節 新疆問題的民族背景

新疆的人口 關於新疆的人口，簡直是一個謎，叫人家不知如何捉摸。現在約略寫幾種數字在下面，讓我們得一個比較可信的估計罷了。

1. 二、二七八、七二七 民國五年內政部公布

2. 二、五〇〇、〇〇〇 民國十一年郵政局報告

3. 二、六八八、三〇五 民國十五年郵政局報告

4. 一、七五〇、〇〇〇 民國十七年至十八年爲中華續行委辦會報告

5. 二、五七五、二八九 見統計月報二卷六期（十九年六月）陳正謨中國戶口統計之研究

6. 二、五六七、六四〇 民國十七年內政部調查見二十三年申報年鑑

7. 二、五五一、七四一 民國十七年內政部調查見陳志良新疆各族之研究載於開發西北二

右同爲民國十七年內政部之報告，但相差約爲十六萬。又陳正謨君供職於內政部統計司，其所依據，亦爲民國十七年內政部查報之估計較之陳志良君所引之數目，乃有二十三萬之相差，而與十七、八年間中華續行委辦會所報告之數目竟相差至八十萬以上。此其不可捉摸者一。內政部之報告與民國五年郵政局之報告，反少十一萬，按民國十五年至十七年，新疆頗爲平靖，回族且有多妻之習慣，而二年以後之人口，反爲減少，亦不在情理之中。此其不可捉摸者二。民國十七年之報告，得之估計，其是否精確，當成問題。今又在七年之後，且又經三年之大亂，死亡流離在所難免。新疆今日人口，究有若干，非我人所得而知。約言之，當在二百五十萬左右耳。

新疆的回教徒 新疆人口，只有估計而無統計，那末我們要知道新疆回教徒有多少，當然也是不可能的。關於新疆回教徒的數目，差別也是很大的。略舉如下：

1. 二、五〇〇、〇〇〇 日本陸軍省大村一之氏之推測
2. 一、〇〇〇、〇〇〇 南滿鐵道株式會社大宰松三郎之推測
3. 二、六五〇、〇〇〇 見新疆之經濟載於中外經濟周刊一〇三期

右第三說，失之太多。歷來新疆人口之調查，以民國十五年的郵局報告爲最多，然亦不足二百七十萬，今但就回教徒一項，已達二百六十五萬，當無如此之多。即第一說，仍嫌太多，而第二說又嫌不及。但新疆民族之分析

中，所載各族之百分比頗可注意，其說如下：

1. 纏回	50%	2. 哈薩克	12.5%
3. 漢回	15%	4. 蒙古人	5%
5. 漢人	15%	4. 滿人	2.5%

今姑以右列百分比爲準，而以二百五十萬爲新疆人口之總數，則纏回人數約爲一百二十五萬，漢回與漢人各約爲三十九萬人，哈薩克人約二十八萬，蒙古人約十二萬，滿人約七萬。纏回、漢回、哈薩克皆信奉回教者，可知回教徒約佔全省總人口百分之七十七以上，約共二百萬。王金絨君西北之地文與人文一書，載新疆回民一百九十一萬四千人，與此處估計，相去殊近，或較可信。但回人比漢人多至五倍，回教徒勢力之大，可以想見了。

新疆各民族之分布 新疆居民本國人既有回、漢、滿、蒙之異，而外國僑民居此者，又有俄人、土耳其人、印度人、阿富汗人、阿利安人、猶太人之不同。喀什噶爾政府，設有九種言語翻譯官，其複雜可知。此其所以有一「民族博物館」之稱也。此種人究居於新疆何部，亦爲我人所當知者。茲分於述下。

一、回族 回族以宗教結合，其種族亦頗不同，約分如下：

1. 纏回 纏回以頭裹白布而得名，爲新疆最大多數之居民，是新疆的土著。大部居天山南路。以喀什噶爾、阿克蘇爲中心。性頗良善，但易受煽惑。他們的職業，大半是農業，其次是手工業，經商的也很多。

2. 甘回 俄人稱爲東干回，已被漢人同化，故亦稱漢回。惟吳紹隣、陳志良等皆謂自甘肅移去，所以叫做甘回。（註一）其說不然。甘與東干，或係聲音之譌。新疆固有由甘肅移去的漢回，但新疆甘回之來歷，與甘肅絕不相同。東干人是土耳其族之一。東干人之來源，日人川村旺堂言之甚詳。其言曰：『宋太宗乾德年間，喀什噶爾王布格拉率兵征土耳其斯坦，大勝，虜其國人，使居天山南北。被虜之人，均奉回教，其後大半釋歸本部。所謂東干者，卽其遺族也。』（註二）故東干回以焉耆與哈密爲中心，北路伊犁、迪化、古城等處，居甘回亦多。他們的性情非常兇悍，他們的職業，大半爲農和商。他們與甘回雖然同信回教，但是意見甚深。纏回歷次叛亂，往往以東干人的反對而失敗。可見回教徒的意見，也是不一致的。

3. 哈薩克 與俄屬中亞細亞之哈薩克人同族同宗教。阿爾泰爲其居住的中心，南路甚少。哈薩克人爲遊牧族，所製馬鞍，以精緻聞。

4. 塔回 卽塔吉克。爲數不多，多居於喀什噶爾、蒲犁等縣。

5. 布回 卽布魯特人，亦信回教。人數亦不多，居西部山中，以烏什爲中心。

二、漢族 漢族之赴新疆，爲時甚早。然大批赴新，尙在清代。今在新漢人，以甘、陝、川、湘、鄂、冀、并人爲多。以迪化爲中心，北路較多，南路較少。其赴新之原因，不外下列數端：

1. 從軍或從政 清季左宗棠、劉錦棠征新疆，所部多湘人。事平以後，留駐其地，或事墾殖，或當官吏。錦棠且



曾任新疆巡撫，故清季湘人在新疆政治上頗有勢力。今雖衰落，仍頗可觀。其從事於墾殖者亦多。天山南路爲一產米區域，湘人提倡墾殖之功爲多，其他雲南人、甘肅人，亦有爲從政而去者。今甘肅人在新疆政治上之勢力極大。前主席金樹仁卽甘肅人也。

2. 經商 山西人、河北人之赴新疆者，則以經商爲目的。在昔協餉時代，清政府匯往新疆之款，皆經山西票號之手，山西人不曾掌新疆經濟之鎖鑰。現在不免衰落了。平津商人當左宗棠征新時，組織商隊，隨大軍出發，專供給軍隊之需，名謂趕大營。後遂爲平津、新疆之轉運商，以通化爲中心，天津爲總匯，包頭、古城等均設有支店，操新疆與國內商業之大權。兩湖人亦有以經商赴新者。新疆需要茶磚甚多。兩湖人以負販茶磚而入新，在左宗棠時代，勢力亦頗大。

3. 務農 甘肅、陝西之貧苦農夫，亦有赴新疆從事農業者，但是他們都懷着倣倖發財的心理，希望在短時期內用最省力的方法，得到最好的代價，所以他們中很多專種花花子的。花花子者，鴉片也。此外尚有少數的平津人也在那裏農墾。湘南人在新農墾的很多，是從軍去的，與甘、陝、平、津人的前去，目的是不同的。

新疆漢人不過佔全省人口百分之十五，總數不及回教徒五分之一。因此漢人雖在統治階級的地位，但有尾大不掉之勢，爲新疆問題中之不幸事件。按漢人至新疆的稀少，一原於路途遙遠，二原於交通的不便，三原於地方官的閉關主義。職是之故，自動赴新移民者寥寥若晨星。流刑既廢，被迫赴新者又復僅有絕無，致遺邊疆之大

思，我人宜深切注意者。

三、滿族 滿族之入新疆，始于清初，惟大部在乾隆時。乾隆平定新疆，以伊犁爲中心，置伊犁將軍，而以滿兵、老滿營、新滿營、錫伯營、索倫營等屯戍其間。有將軍松筠者，開伊犁河北岸，濬通惠大渠，又於惠遠城北鑿山引泉，對於伊犁一帶的農業，很有貢獻的。不過滿人當時，居於統治者的地位，爲非作歹，肆意妄行，引起了許多的惡感，在民族感情上留下了洗刷不淨的痕跡，影響實在也是很大的。魏源的聖武記是專門歌頌清朝的武功的，但聖武記裏便說：『各城大臣，威福自出，甚至廣漁回女，更番入直，奴使獸性。』（註三）可見滿人在新作惡的一斑了。今滿人在新，仍以北路爲多，多從事於農墾，惟不肯自承爲滿人，而以「西北人」自稱云。

四、蒙古人 天山北路，清初皆爲準噶爾部。舊分四部：卽一、額魯特，遊牧於烏魯木齊附近，後襲青海；二、準噶爾，亦名綽羅斯部，遊牧於伊犁一帶；三、杜爾伯特部，遊牧於額爾齊斯河流域；四、土爾扈特，遊牧於塔爾巴哈台附近。這些都是蒙古人，所以有厄魯特蒙古之稱。乾隆時平定準部，恨準酋之反復無常，大肆殺戮，幸未被殺者又多逃出新疆，因此新疆的蒙古人，大爲減少。現在新疆的蒙古人，多住在北路阿爾泰一帶，伊犁、古城等處，亦有蒙人生活多事遊牧，也有從唐努烏梁海、察哈爾等地新移去的。吳紹璘新疆概觀以察哈爾人爲舊分四部之一（註四）。實誤。蓋察哈爾蒙人之入新，實在乾隆二十九年，由張家口外移駐者（註五）。

五、外僑 外僑之在新者，以俄人爲多。俄屬中亞細亞與新疆壤土相接，居民之種族與信仰，又多與新疆相

同，所以往來最繁。又通都大邑皆有俄人，握有新疆的經濟大權。印度人、阿富汗人來新者亦多，惟多在西南隅喀什噶爾（即疏勒）一帶。阿刺伯人、土耳其人，亦有來新者。前土耳其王舊兼回教首領，阿刺伯爲回教發生之地，故土耳其人與阿刺伯人頗爲新疆回人所敬視。外僑來新，大都爲了經商，他們有國家做後盾，有不平等條約爲工具，所以在新疆的經濟勢力是很大的。

從上面的情形看來，可知新疆最多數的居民是回教徒，其種族也很複雜，生活習慣，也不相同。又漢人很少，但握政治的實權。而經濟的實權，是操在外人手裏的。

回教的特點 回教徒以複雜的種族，不同的生活，而能團結一致，至今不爲中國人所同化，此其中必有特殊的原因。原因何在，我人苟能明回教的特點，則思過半矣。回教徒以可蘭經爲信仰中心，父子相從，一點不能自由。婚嫁亦以同信回教者爲限，也是不能自由的。這樣便可將宗教份子，保持於永久。顧炎武曰知錄云：『回回守其國俗，終不肯變。』杭世駿道古堂集亦云：『回回念禮齋課，日無虛夕。』可見回教徒信仰之深且誠。今西北回教徒略可分爲老教派、新教派、及最新教派等。老教派不准回教徒讀漢文，而讀阿刺伯文。至今阿刺伯文仍爲回族最通行的文字。最新教派亦主張但信可蘭經，不許研究其他學說或信仰其他學說。可見回教徒深閉固拒一般。又回教徒不食豬肉，不與漢人共烹調。旅行途中，不投宿異教之家，皆回教徒之深閉固拒處。這種深閉固拒的影響，使西北回教徒智識淺陋，文化落後；但在另一方面，卻可使宗教精神，保存不替。回教徒不易被人同化者

以此。回教徒不但不易被人同化，而且還很有同化他族的能力。謨罕默德傳教的原則有三：一曰可蘭經，二曰賦稅，三曰寶劍。這就是說凡是非回教的地方，假使不願意信仰可蘭經，使當負擔重稅，假使既不願信仰可蘭經，又不願繳納賦稅，則應受武力制裁。唐時的波斯及中亞各國如吐火羅等，皆被大食所征，勒征重稅，不堪其苦。乞援於唐，唐亦不敢輕於赴援，卒至均信回教而後已。亦可見其同化他族的能力了。反之，漢人是具有同化他族的大能力的，五胡、滿清均被同化，但於回教徒簡直無所施其技，至今西北回教徒，依舊貌合神離，爲患邊疆。

清代回教徒變亂原因的探討 清代平定新疆以後，直至今日，變亂時生。究竟爲什麼常常要發生亂事，我們必須研究明白，方可對症下藥，除去根源。現在且把清代歷次變亂原因，分別敘述於後，以供參考：

1. 大小和卓木之變 大小和卓木初被置於準部 章 河 拉 布 坦。及清軍於乾隆二十年夏平伊犁，大小和卓木先後遁歸。兄弟二人共商大事，大和卓木布羅尼特欲降清；小和卓木霍集占則謂準噶爾初平，中國勢力尙未穩固，不於此時自立，乃常爲他族奴隸，非計，亂事遂成。

2. 烏什之變 烏什在天山南路，爲回部大城之一。和卓木之亂既平，清廷以哈密 伯克 阿布多拉繼任烏什伯克。阿布多拉異常暴戾，其所役之哈密 回衆，又復魚肉士著，勒買布糧羊馬等物。辦事大臣蘇成又昏愎不治事，日惟酗酒宣淫，甚或留各伯克之妻於署，令兵役裸逐爲樂，回民苦怨無所訴。時適阿富汗人攻巴達克山，（大小和卓木被清所敗，逃至巴達克山，被巴達克山人攻殺。阿富汗人惡其殘殺同類，起同盟軍，襲破其城，殺其酋，屠其

居民。)消息傳至烏什，烏什人遣使乞援，並于乾隆二十九年舉兵反。

3. 張格爾之亂 張格爾者，大和卓木博羅尼特之孫，逃至浩罕者也。嘉慶二十五年（一八二〇年），浩罕王死，張格爾投奔布魯特，借其衆數百襲喀什噶爾，亂事遂成。布魯特頭目蘇蘭奇入邊告警，反爲章京綏諦所逐。蘇蘭奇怒，遂與張格爾合，張格爾之勢力漸大。而南路回教徒，多與結納，暗爲耳目。清兵進則張格爾退，清軍退則張格爾進，弄得勦不勝勦，防不勝防。因有縱殺布魯特遊牧婦孺之舉，激起布魯特之襲殺清軍，而回疆盡變矣。蓋當烏什之亂以後，清廷慎選疆吏，政治清明，回民漸安。及承平稍久，保舉漸弛，因此多視邊疆爲肥缺，上行下效，回民疊被苛案。史傳喀什噶爾歲斂普爾錢八九千緡，葉爾羌斂普爾萬餘緡，和闐歲斂四五千緡。每一普爾錢值內地五錢，搜括之苛可見。而土產的雷案，回女的被漁，更是尋常習見，遺怨之深可知。張格爾崛起其間，當然能得回教徒的同情與聲援。

4. 摩罕穆德玉普素之亂 摩罕穆德玉普素者，張格爾之兄也。張格爾既死，清軍令浩罕獻其家屬。浩罕不從，清政府遂禁浩罕通商。浩罕憤甚，乃奉摩罕穆德玉普素來侵喀什噶爾。時道光十年也。

5. 七和卓木之亂 七和卓木就是張格爾子弟加他漢等七人。他們受浩罕悍徒之嗾使，連合布魯特人爲復仇之計。而浩罕駐喀什噶爾之商務官爲之煽動住民，使作內應，但是從者甚少。七和卓木往來於喀什噶爾、葉爾羌，也無所施其技。時道光二十七年也。

6. 窪利罕和卓木之亂 一八五五年後的三年間，窪利罕和卓木以浩罕爲根據，屢攻喀什噶爾，破之，並及葉爾羌、阿克蘇、和闐等，聲勢甚大。窪利罕和卓木志在恢復，但不喜喀什噶爾一帶之風俗，而使其居民盡從浩罕風俗。喀什噶爾人大苦之，被殺者甚多。及窪利罕退出喀什噶爾，商民隨赴浩罕者，竟達一萬五千人。回人之執迷不悟如此。

7. 雅克布白克之亂 咸、同間太平天國之亂，激起雲南、陝西、甘肅三省回教徒之亂；由陝、甘回教徒之亂，引起新疆回教徒之亂；由新疆回教徒之亂，引起雅克布白克入據喀什噶爾及天山南路。雅克布白克者，受命於浩罕之王而爲將，以援張格爾之子和卓木布爾土克而自王者也。其時天山南路已有和卓木布格聶丁叛變，北路亦有安明索煥章自稱清真王與元帥，哈密、吐魯番等則爲東干叛徒所據。蓋其時新疆正向各州縣徵取軍餉，捐索騷擾，居民怨氣深積，故一夫夜呼，亂者四起，而使徼外野心家得一試身手也。

右述清代新疆回亂既竣，我人當更進一步歸納其起亂原因如下：

1. 種族宗教與漢不同，不肯臣服他族；
2. 官吏荒淫貪污，敲詐剝削，人民不堪其苦，引起種族的芥蒂（近代新疆更有主席不如廳長肥，廳長不如縣長肥之諺，吏治之腐敗可知）；
3. 外人嗾使並幫助和卓木，使其乘間作亂；

## 4. 國內大亂，引起回族之獨立運動。

要之清政府與新疆情形，殊為隔膜。民情不能上達，政府即欲整飭，也是無從着手，使回民芥蒂之心日深，貽最大之禍害。茲復述二事，以為民情不能上達之佐證：

1. 張格爾既被擒，解至北京，清帝（道光）欲親加審問。諸大臣恐其洩漏新疆種種不法情事，陰伺以藥，使不能言。迨張格爾見帝時，惟口角流沫而已。

2. 同治朝新疆徵收軍餉義捐，綏來、奇台二縣不應，迪化知府已諾之。州役馬金、馬八，借都統之名義，勒索苛求，竟不得禁。

由上述二事，可知胥吏罪惡，不得聞於州府，州府罪惡，不得聞於京邑。新疆吏治之敗壞如此，欲使人無故國之思，其可得乎？其可得乎！

最近喀什噶爾事變的考察 最近喀什噶爾的獨立，是哈密事變所引起的。哈密事變為什麼要發生呢？試一考察事變以前，新疆省政府對哈密的設施，就可以明白了。下列數事，就是事變前新省政府對哈密的種種設施。

1. 哈密沙王死，省府改哈密為三縣（哈密、宜禾、宜吾）。民國二十年元旦成立，而增賦強欲自十九年徵起。
2. 金樹仁以沙王熟地劃歸甘肅難民耕種，免稅三年，而回民照舊納稅。

3. 省府在哈密設鹽局，壟斷食鹽賣買，勒令纏回每日每人必須購鹽若干，否則須繳納銀票。

4. 駐軍劉希曾強向纏回採辦軍糧，交納軍馬，並增加稅捐；如有不遂，輒加鞭打屠殺。

上述諸事，均使回民極端不平，於是有免稅等運動。這都是民國十九年的事情，至民國二十年二月二十七日，又有張卡官強娶纏回阿氏女之事，回民大憤，亂事就此爆發了。哈密之亂，蔓延至鄯善、吐魯番，並至省城，使省府主席金樹仁不能不倉皇遁走；又引起親日份子激烈派領袖馬仲英的入新，使新省復有盛、馬之爭，盛世才者，原屬金部，金道代金握軍權，而南疆亂事遂亦爆發矣！南疆受金樹仁的茶毒最深。原來金樹仁生財有道，他開了一個大公司，壟斷南疆的貿易。例如南疆盛產羔子皮，每張均值三元，金則以官價收買，僅給三角，這樣自然沒有人高興賣給他；但是金樹仁既握軍政大權，他可以派幾個人到你家裏搜查出來，一文不給就拿去了。他又濫發紙幣，並沒有準備金。他硬以二兩之紙幣，換人家一兩銀子。人家拿了他的紙幣，要好幾百兩，後來簡直要好幾千兩，才可以換到一兩銀子。騷擾貽害，無可言喻，所以他們一聽見別處的叛變，也就按捺不住了。所以這次喀什噶爾的叛變，還是苛政的結果，還是官迫民叛，還是與清朝歷次的叛亂完全一樣！

回教徒民族思想的進步，統觀歷次回亂，幾有一定之公式，即由他處起亂，殿以喀什噶爾組織回教政府。喀什噶爾破，則叛徒遁入中亞細亞，候機再動。而喀什噶爾政府之中心人物，則為纏回。可知纏回中人，頗有獨立之想，纏回的獨立，初以和卓木為中心。和卓木之所以欲獨立，只是爲了權位，初無民族意識可言。但是歷次的回



亂，都把獨立的觀念，刺激在纏回的腦筋中；政治的腐敗，使這種觀念，愈加深刻；再加上纏回中少數智識的進步，遂使民族觀念，愈益濃厚。原來回教徒都以朝拜天方爲無上之榮。而天方那裏，近年正在鬧着民族問題，這便是我們所熟知的內志王伊奔沙得之崛起。纏回在那裏帶來了不少的民族意識；同時日本人所辦的新日本通訊，是以破壞回、漢感情爲目的的；蘇聯在中亞細亞的塔什干地方，辦了幾種刊物，都是煽動回教徒的民族情緒的，尤其著名的是解放報；喀什噶爾的英國領事又頻以新智識與新疆官吏的罪惡，向回教徒優秀青年介紹；而回教青年年來留學考察的，也遂增加；這些都是回教民族思想發達的原因。回教徒民族思想現在究竟怎樣呢？下面數點，是他們最重要的主張：

1. 對於民族的觀念 民族者，爲同一之言文習慣而共同生活於一地之人羣。（註六）

2. 對於故鄉的觀念 『故鄉者，供吾人優美之氣候，甜蜜之飲料，純潔之麥粟，生於斯，育於斯，更貴於我人生命之處所。』爲保衛吾故鄉，爲民族捐軀，是之謂光榮。『爲宗教爲民族爲故鄉效勞，雖赴湯蹈火而不辭。』（註七）

3. 對於漢人的觀念 『漢人之目的，在掌握新省之政權；其法即在勾結軍事長官，聯絡道尹，引誘民衆領袖，餌之以利，分化民族勢力。』（註八）『吾人因貪於酣臥，終乏團結之組織，致使野蠻之漢官，強暴橫行，吮我之血，劫我之財，跡其兇殘，視諸任何民族，可謂舉世罕儔。』（註九）

4. 對於蘇聯及英日的觀念 「我人之障礙，一爲蘇俄共黨，一爲漢人官吏。」「蘇俄共黨之目的，與漢人無異。新疆之散漫，蘇俄共黨之利，彼視東土耳其斯坦（外人皆稱新疆爲東土耳其斯坦，而以俄屬中亞細亞南部稱爲西土耳其斯坦）爲囊中物，如時機臨至，即使之成爲一國……蘇俄所以不急於謀新疆，非力不足，徒以印度之主人翁在其南，高瞻遠矚，怒目瞋視……英人雅不願與俄爲鄰，設使新疆入於俄手，印度亦將難保矣；故英人惡蘇俄勢力之達於新疆，而日人對於新疆之脫離中國以獨立而入於蘇俄，亦不肯作壁上觀。」（註一〇）

由上述的情形看起來，回人對於民族的認識，已經十分清楚。對於漢人和英、俄、日帝國主義的懷抱又是十分明白；雖仍被利用（見下），但是民族的思想，可說已經成熟了。不過他們民族意識的栽培，還是不遺餘力，特別是仇漢的精神，當喀什噶爾政府曇花一現的時代，他們就漢人的廟宇，辦了些學校。教職員都是阿剌伯人和安集延人，他們的課程，以滅漢與回爲中心的。

回教同胞應有的認識 上面所述民族思想，不過少數的智識階級；但是仇視漢人的意見，卻是一致的，每次的事變，總以屠殺漢人爲最重要的事情。其實這真是冤枉的事情。在清初的時候，肆行殺戮和搜括的是滿洲人，其時漢人也是被統治的被搜括的。至烏什之變以後，清政府慎選官吏，赴新治理的，往往是左遷大吏，回民得休養生息者數十年，大半還是漢人之功。漢官中貪污的自然不免有的，但這種人就是對漢人也要貪污，好比回人官員藉漢官以榨取回人，正是一樣。這都是政治不上軌道所致。現在卻把滿人和回人的罪惡，都上在漢人的

帳上，真是冤枉之至！實際上漢人對於回教徒，向來沒有歧視過，各地回教徒對漢人的感情，也是很好的；回教先哲對於漢人的文化和思想也是接受的。下面隨便舉幾個例，以爲回教同胞告！

1. 回教在中國傳播得漢人提倡之力甚多。回教之始入中國，爲隋文帝開皇七年。史言文帝遣使至阿剌伯，穆罕默德遣賽爾德宛、喝師等四人還聘，文帝爲建懷因寺於廣州。（註一）可見回教一入中國便爲中國人所提倡。唐太宗貞觀時，亦曾遣使至阿剌伯。阿剌伯使者還聘，太宗問其國王治國以何爲先，對曰：『正三綱五常之外，別無奇政。』太宗嘉其言，勅於廣州建懷聖寺。可見唐初也是提倡回教的。天寶以後，大批的東干人爲唐室效力，移住陝甘。唐與回教徒的關係，當然更密切了。其後歷宋、元、明三代，均能保持漢族與回教徒的優良的感情，回教徒均受保護與優待，常有寺院和爵位賜給他們。尤以明代爲盛：明太祖使所非爾子孫，世襲成寧侯。且於西南二京及滇南、閩粵各地勅建清真寺，賜以御書百字讚；武宗正德與其侍臣共論諸教，爲文以褒之；神武皇帝勅建清真寺，一應住持，准予官帶，其待遇之隆可以想見。今日全國回教徒在一千萬以上，分布各省，皆漢族君主提倡之功。

2. 回教先哲接受中國思想。在中國思想上最佔地位的，當推孔子。但是回教徒對於孔子是很尊敬的。明陸容菽園雜記載有回教徒流傳的一首詩云：『僧言佛子在西空，道說蓬萊在海東，唯有孔門眞實事，眼前無日不春風。』可見回教徒對於儒釋道，獨尊儒教。有明一代回教大哲接受儒家思想者，指不勝屈，如王岱輿、清真

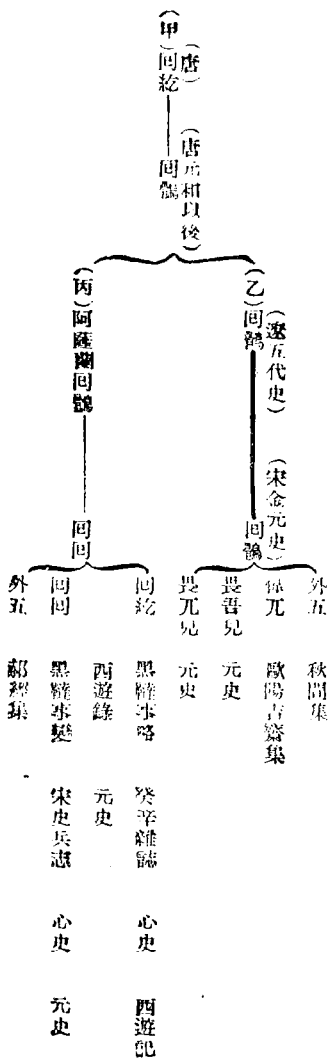
大學一書即係模仿儒書者。雲南之孔子廟，實爲雲南回回人贍思丁創建。今西北新教派所崇奉的是劉一齋先生。一齋先生名智，金陵人。生平著作數百卷，其天方性理一書，即雜有宋儒色彩者。又今西北回教徒有崇奉馬注的一派。此派首創的人是馬雲亭先生。馬先生即主張以漢文釋經典，承認儒家仁義忠孝之說與回教哲學合。可知中國文化與回教文化，沒有什麼水火不相容的地方，而且早已有融洽的成績的了。

3. 新疆人本來不信回教的。新疆人本來不信回教；古代新疆人對於儒教是非常信奉的。北魏時高昌王麴嘉好儒術，畫魯哀公問政於孔子的像於室，藏有毛詩、論語、孝經及歷代子史集等，置學官以相教授。正光元年（紀元後五二〇年），復向中國乞借五經，其仰慕儒術之深，可以想見。可惜當時的中國人，不明白殖邊教化之功，而且正是自顧不遑，否則西域諸國（至少高昌）完全可以中國化了。回教之入新疆，雖在唐代，但是新疆人的改從回教，後在明代。明時有馬木特玉普素者至喀什噶爾，新疆回教徒自此漸多。故吐魯番的改從回教，尚在永樂之後，成化之前。哈密之改從回教，又在吐魯番之後。而伊犁一帶，清初尙信佛教。乾隆征服噶爾後，盡逐克立墨匪徒，而以陝、甘回人移居伊犁，其歷史尤淺。（註一二）大抵新疆人的信仰，六朝以前，受儒教薰陶；六朝以後，漸改信佛教；明以後漸漸改從回教，也是受了回教武力傳教的壓迫所致。現在新疆的回教徒，以爲爲宗教而犧牲是光榮的，他們並不知道他們的祖宗是宗教的犧牲者呢！

4. 現代政治下回教徒的權利。在專制時代，新疆以地處邊遠，政治上不無受迫之處；但現在卻完全不同

了信教自由，既明載於約法，國內各民族一律平等，復爲孫總理民族主義中明白規定；國民政府對於回教，也頗盡保護之能事，凡足以妨礙回漢感情，或是使回教同胞發生誤會的文字，禁阻不遺餘力，如前年北新書局的被封，便是一個很好的例。這樣回教徒所運動的目的，只要政治安定，全國統一，還成什麼問題呢！

回回教名稱的由來 我書以研究現實問題爲主，回回教名稱的由來，似不在討論範圍之列。但國人對於這一點，頗多誤會，似有加以說明的必要。蕭一山先生云：『或以爲卽唐之回鶻；然回鶻種落雖繁，其散處多在天山以北，遼元二史回鶻回回並稱，則其族類之異可知。』（註一）李秦棗則以爲回非教名，乃其部落固有之名，註（一四）亦未將回回之源流說出，實則陳援庵先生早已有很明確的考證。陳先生云：『其名實由回紇轉變而來。』立表如下：



甲行爲摩尼教時代之回鶻，丙行改從阿薩蘭之回鶻，乙行爲非阿薩蘭之回鶻。觀此可知回回名目由回鶻轉變到回回之次第。（註一五）但這裏所稱的回回，意思是相信阿薩蘭教的回鶻人，並不是宗教的名稱。至回回與教並提，則始見於定州禮拜寺至正八年碑。至正爲元順帝年號（八年爲西曆紀元一三四八年）。可知回回教名稱之成立，尙在元末明初也。

## 第二節 新疆問題的國際背景

新疆民族的複雜，民族間的糾葛，已經夠使新疆時局趨于混亂；而英、俄、日、德諸國，復乘機肆其帝國主義的侵略手段，新疆局勢，自然益發嚴重了。就目前而論，侵略新疆，以蘇聯爲最烈，勢力亦最大；英國次之；德國雖成過去，但軍火商人之活動甚烈；日本對於新疆大有急起直追之勢；土耳其則有失意的政客，想在新疆建設獨立的國家。所以新疆國際關係的複雜，較之民族問題，有過之，無不及。

蘇聯的侵略新疆 蘇聯的中亞細亞與新疆壤土相接，所以侵略新疆，有近水樓臺之便。蘇聯對於新疆的侵略，可以說是傳統的政策。帝俄時代，與清政府屢訂疆界的條約，先後凡訂十五次。割去的土地，在一百四十萬方里以上；並要求將迪化、奇台、吐魯番、塔城、伊犁、疏勒等處，闢爲商埠，且於迪化、塔城、伊犁、喀什噶爾四處設有租地，卽變相的租界。經濟政治雙管齊下，帝俄勢力，早已蔓延於天山南北兩路。帝制傾覆，蘇聯成立，對於新疆，更

有勇往邁進之勢，跡其用心，非完全置新疆于蘇聯勢力下不可。蘇聯侵略新疆的方法，約有下列諸端：

1. 交通政策 交通是一切事業的基礎。交通之價值，有兩方面：即平時有經濟的利益，戰時有行軍的利益。近代交通的利器是鐵路，所以日本人田中義一稱之爲「戰勝的保險公司」。蘇聯侵略新疆，以發展中亞細亞的交通爲第一手段。中亞細亞現在有三大鐵路：一條叫做外裏海鐵路，亦稱裏海橫貫鐵路，起自裏海東岸的克拉斯若波斯克，經謀夫、布哈拉、撒馬爾汗、浩罕諸城而至安集延；一條叫做土耳其斯坦鐵路，起自烏拉河畔之奧倫堡，由西北趨向東南，直至塔什干與第一路相接，由奧倫堡西北直通莫斯科，爲歐俄至中亞的捷徑；另外還有一條鐵路叫做土西鐵路，起自西伯利亞大鐵路上之新西伯利亞城，南延經阿爾瑪台而至塔什干，本路的趨勢，與中俄邊界作平行向，於中國國防最有關係。按新疆對蘇聯的門戶有四：曰吉木乃，後方可通阿爾泰地方；曰巴克圖，通塔城；曰霍爾果斯，可通伊犁；曰安爾克什塔塘，可通喀什噶爾。此等地方，皆將爲土西鐵路支路所達。如此，新疆之大，平時爲蘇聯的寶庫，戰時將爲蘇聯的俘虜。蓋蘇聯建築中亞鐵路的目標，一方面固爲開發中亞，而另一方面尤以鞏固國防，侵略新疆爲目的。在此種鐵路網控制之下，即遇勁敵，蘇聯亦將無所畏懼；因爲外高加索、西伯利亞以及歐俄本部的資源，都可以藉三大鐵路以輸送至前方，任何國家，皆望塵莫及。至新疆通內地之路，亦有三：一經戈壁，一經陝甘，一經西伯利亞大鐵道。論其便捷，反推後者，數年以前，仍是如此。可見新疆與俄國係的一般。

2. 商業政策 新疆地處邊遠，又與本部交通不便，故其貿易，反爲俄人所操縱。加以清咸豐元年之中俄商約，允許兩不納稅，因此俄商勢力，殊爲浩大。俄商在新所設之商店，稱爲一洋行，一於普通商貨負販之外，兼營天津及國外的匯兌。他們所行使的盧布，俗稱「俄帖」，以其信用較著，頗爲居民所歡迎；因此新疆的金融，遂入俄人手中。俄國革命，盧布慘落，新疆人所受的損失很大，俄人對新的商業，當然也要中落。但是這種中落的現象，至一九二五年已經完全過去，又成欣欣向榮之勢。自土西路成（一九三〇），新、俄的商業關係，又進了一步。至一九三一年十月，金樹仁與蘇聯私訂的商約成立，蘇聯在新的商業，又成勇往邁進之勢。新、蘇商約，計共七款：允許蘇聯商務機關及其國民在喀什、伊犁、塔城、阿山、迪化各區，自由執行交易之權；並允上述各區內，有派遣代理人或委員前往莎車、吐魯番、焉耆、和闐、阿克蘇與各該本地商民或商號訂立買賣契約及督促其履行之權；更允許蘇聯機關之職員及其國民對於各代理人與各商務機關所在地，彼此往來之間，得有自由往返之通行權；其納稅義務又與華商平等。（註一）此種條件，對於蘇聯在新商業之發展，有極大便利。又新疆省政府並要求蘇聯供給新疆發展工業電氣農業交通等項所需用之機器及人材；如此新、蘇關係，且由普通商業關係，進而及於一切實業了。這是蘇聯侵略新疆的大進步。現在新疆省的金金融大權，依舊操蘇聯手中，新疆的出入口貿易，也操在蘇聯手中。據日本人的統計，蘇聯對華貿易，新疆與本部爲三與二之比。克拉米息夫云：「新疆市場在現況之下，對於進口方面，可以說最有希望。若大宗貨物皆依賴顧主之嗜好，可以得到穩定之銷場，外商可在此得一穩定之



立足點，以為商務活動之地步。』可知新疆對俄貿易之重要與俄人對於新疆貿易之注意。蘇聯假使一朝把新疆封鎖起來，那末新疆人的生活就要感到極度的恐慌。易言之，即新疆的經濟情形，已經不是獨立的，而是依賴蘇聯的。這種依賴的程度，可於新疆貿易的出入口上觀之：

一 新省對平津的出口貿易(註一七)

品名	價	值(元)	備	註
羊腸子	二、四〇〇、〇〇〇			
皮毛	二、三〇〇、〇〇〇			
美種棉花	三六、〇〇〇			包括各種羔皮鼠皮狐皮以及羊毛駝毛等
葡萄乾	五四、〇〇〇			
藥材	三六七、二〇〇			包括貝母枸杞羚羊鹿茸等

二 新疆對蘇聯的出口貿易(單位千金盧布)(註一八)

品名	一九二五至一九二六	一九二六至一九二七	一九二七至一九二八	一九二八至一九二九	一九二九至一九三〇
羊毛	三、四一一	五、六二六	六、五〇五	七、四一五	七、九六七
皮革	五〇四	一〇五	一八七	七七	一〇〇
果實				九三	二一

山羊肉

一、九二七

二、〇九〇

棉花

一、五七七

二、四五五

二、七二四

二、三三九

一、九五九

### 三 新疆對平津的入口貿易(註一九)

品名

價 值(元)

備

註

呢絨

九四、五五〇

絲織品

四〇八、元〇〇

包括麻絲匹頭

棉織品

一〇五、〇〇〇

藥品

九六、三三〇

包括中西藥品及丸散

茶葉

七六八、八五〇

煙

四八、七〇〇

### 四 新疆對俄的進口貿易(單位千金盧布)(註二〇)

品名

一九二四—五

一九二五—六

一九二六—七

一九二七—八

一九二八—九

一九二九—三〇

紡織品

一、五三六

四、〇六三

六、六九一

七、〇四一

一〇、〇〇八

九、二八五

砂糖

二三八

六三三

八五一

六一五

一、五五六

一、六五三

金屬及金  
屬製造品

四五

五〇八

八五四

一、〇五六

一、六八三

一、四七三

新疆問題的癥結

七一

及玻璃器	四二	一五八	四二九	二九〇	三八二	四四九
石油	三四	一四一	七二	一九九	三一二	三六九
火柴	三	三三	二一一	一九三	一四七	四七

右第一第二兩表上，可以得到新疆對內貿易與對俄貿易的比較。就羊毛一項言之，一九二九至一九三〇年間運往俄的幾及八百萬金盧布，而運至平津的連一切皮毛在內，不過二百三十萬元。又如棉花一項，運往俄的價值一百九十萬金盧布以上，而運往平津的僅三萬六千元。可見新疆對俄出口貿易的重要，遠在對內出口貿易之上。若再就進口貨方面觀之，則除茶葉一項絕對的由平津入口外，其他日常應用物件，俄貨亦遠較國貨為多。如紡織品自平津輸入的連呢絨絲棉織品一切在內，亦不過六十萬零八千元，而俄國紡織品之進口，在九百萬金盧布以上；其他如石油、火柴、砂糖等，皆日常應用所需，惟蘇聯是賴。或謂蘇聯與新疆斷絕貿易一二個月，那末新疆便要成為黑暗世界，尚是一隅之見；實際新疆省經濟將陷於停頓狀態中也。還有上表顯然表現的一件事實，就是新俄貿易，無論在進口或出口方面，大部都是與年俱增；這就是說新疆與蘇聯的商業關係，愈近愈臻密切。這還是土西路未成以前的事情。近來的貿易的關係，當然還不止此。又新俄貿易的結果，除一九二八年至二九年間外，餘皆為人超。人超的數量，往往在一百萬與二百萬金盧布之間。換言之，新疆人無日不在俄人的榨取中過活着。茲錄其近年對俄進出口貿易情形如下：

	入口(千金盧布)	出口(千金盧布)	入超(千金盧布)	出超(千金盧布)
	一九二四—二五	四、五三三	二、六一一	一、九二四
	一九二五—二六	一〇、三三一	六、〇八二	四、二三九
	一九二六—二七	一一、七七〇	一〇、二三八	一、五三三
	一九二七—二八	一三、五二八	一〇、六四七	二、八八一
	一九二八—二九	一三、七七八	一六、〇五一	三、二七三
	一九二九—三〇	一六、七三一	一五、二二六	一、五一五

3. 政治侵略 蘇聯對於新疆的政治侵略，尙是最近的事。因爲新疆在楊增新勢力下十餘年，楊氏持不卑不亢的態度，對於主權無所損失；伊犂局部通商條約，反能取消同治七年的俄貨免稅的規定，爭回權利不少。但是自楊增新死後，金樹仁當政，那就大不相同了。金氏想擴充自己的實力，不能不仰求蘇聯的供給槍礮。因此不能不聽蘇聯的指揮。新俄私訂的商約，便是這樣成立的，及金倒齊興，更是變本加厲。盛世才本是金氏部下的一個旅長，勢力有限，但竟能敗馬仲英，殺張培元，蓋得蘇聯助力之故，因此盛世才成爲蘇聯卵翼之下的人物了。今盛世才軍中，聘有蘇聯顧問，並不經外交部聘請，亦不將聘約副本，向行政院備案。外傳該項顧問有指揮各機關之權，盛雖否認，但實際如何，竟難證明。又新省近對蘇聯成立借款，其辦法亦未向中央呈報，但云用於生產事業，至如何歸還，如何擔保，外間概不明瞭。盛傳新疆境內，有蘇聯駐兵，又傳盛世才以阿山地方爲擔保，向蘇聯大批

購進軍火，真相如何，竟亦難明。總之，金、盛秉政以來，新疆與蘇聯的政治關係，無日不在進展中。這是誰都不能否認的事實。又天山北路住的哈薩克人很多。這種哈薩克人與中央亞細亞北部的哈薩克人，種族、宗教、生活完全相同，平日往來亦極多。現在蘇聯已經把中亞哈薩克立為共和國，這種政治的誘惑，大有使北路哈薩克人脫離中國加入哈薩克共和國之勢。這是蘇聯政治侵略最陰狠的辦法。

4. 文化侵略 蘇聯侵略新疆，很顯然的在利用民族複雜的這一點而肆展其煽惑的手段。他的煽惑的方法，大概有兩種：一種就是招收回民青年受蘇聯的訓練，以供他們的驅使。俄文法政學校的創設也是這種宗旨；另外還有一種方法，就是辦理回文的報紙，宣傳民族意識，種植排英仇漢的種子，想在將來建設一個回族蘇維埃，使為蘇聯聯邦之一部。日下蘇聯以塔什干為中心，辦理解放報、民族之新路等報紙若干種，就是負此種使命的。塔什干是中亞的最大都市，附近工農異常發達，總回在那裏負販墾殖的很多。對於這種報紙幾於人手一張，攜歸鄉里，傳閱甚廣，誘惑性是非常大的。

英國的侵略新疆 英國的侵略新疆，在俄國之後。光緒十年，英由印度進兵坎巨堤（即乾竺特，在喀喇崑崙山中，介於新疆與印度之間），是為英國勢力與新疆接觸的開始。光緒二十一年，英設遊歷官於喀什噶爾，至三十四年改為領事，是為英國侵略新疆急進的開始。英國的侵略新疆，與蘇聯的目的稍有不同。在帝俄時代，英國深忌帝俄的發展，尤其在中亞細亞方面；因為這一方面的發展，足以威脅印度。印度是英國的寶庫，英國人對

於印度的保護，非常周密；凡印度的邊鄰各地如西藏，如俾路支，阿富汗等，都受英國人的密切注意，先後受了英國的侵略。新疆與印度壤土相接，素有商業往來，俄國人的在新疆發展，英國人自然又生了危害印度的感想，不能不施展他的手段了。所以英國的侵略新疆，動機發於保護印度反抗蘇聯，至於商業關係是在其次。茲分述英國的侵略如下：

1. 政治的計劃 英國對於新疆有一個傳統的主張，就是要在南路的喀什噶爾一帶建設一個獨立的政府，在英國的羽翼下，作英、俄的緩衝地帶。俄國人的眼光裏，以爲英人欲以新疆爲根據，推及中亞，以爲反蘇聯的陣線，也有理由的。英國人爲了實行上項計劃起見，曾經屢次的利用回民，如同光間的喀什噶爾政府，英人在喀什噶爾的地位；最近喀什噶爾的獨立，英人曾以來福槍一萬枝，兵二百助之；英國人Shahid Shel Drake曾被推爲南疆獨立的君主。據土耳其人的消息，英國在南疆活動的經費，已有五十一萬盧布。舊日的土耳其王，曾爲回教首領，英國人現正向土耳其其失意的王室和政客中施以活動，以便號召回民。據說這種種活動，是英國阿昆巴葉夫貿易公司爲中心的。

2. 商業的進展 英國人對於新疆的商業，起初不甚注意。一八七六年，英國人雖曾由清政府得到貿易的便利，但未予利用。不過新疆與印度的通道，自昔已盛，所以印度與英國商人在喀什噶爾貿易的不少。今喀什噶爾地方駐有英國的領事及印度商務代表，這種人也是煽惑回民的中心。但是英國商業與蘇聯商業相較，那

猶是大巫見小巫。這原因是在交通方面的。蓋新疆通印之道有二：一自新疆和闐或莎車經西藏之羅多克城而至印度克什米爾之斯林那加，須越喀喇崑崙大山脈，屢經冰河之險，行旅殊為困難；一由新疆繞道阿富汗而至印度，須越興都庫什山。也是很艱難的。近來英人鑒於蘇聯商業之特飛猛進，頗為眼熱。有改良新疆交通之企圖。如一九三一年英國人斯蒂瓦特有探險隊之組織，改良交通，為其重要目的之一。但就現狀而論，英人商業勢力，仍限於喀什噶爾一隅之地耳。

3. 大規模的探險 英國人是帝國主義的老手，一切的侵略，都以調查為入手。對於新疆也是如此。有一個考古家叫做斯坦因的，簡直是新疆通。斯坦因在印度英人之下服務甚久。他曾在清末與民國初年，三次入新，率領軍官測量隊等，測繪新、甘地圖，窺探國防形勢，偷運敦煌古物，擅自發掘玉門、樓蘭等地古跡。又於民國十九年組織考古隊，自森姆拉入新，被我國學者反對而罷。斯坦因既再四入新考察，熟悉新疆情形，遂發狂妄之言論，謂新疆最不開化，是否為中國領土，尚一疑問。又謂對地方官吏，稍行小惠，便可為所欲為。蓋新疆之弱點已被窺無遺，所以英人復於一九三一年有大規模探險之組織。該探險隊以陸軍中校斯蒂瓦特為領袖，實行陸空兩方之大探險。空中飛行，自倫敦出發，經印度而至莎車，試驗飛越喀喇崑崙之可能，同時偵察崑崙山脈，察看白龍堆沙漠，直至北路西部。其所注意之點，為未經發現各地的測驗，尤注意於山川形勢的攝影。至陸路探險，以汽車為中心，自歸化出發，經河套、阿拉善而至莎車，以與航空探險相聯絡。由此可知英人欲以飛機與汽車聯絡印度與

綏遠，而以新疆爲中心之大計劃。英人自云目的有三：一、有否改良東土耳其斯坦（卽新疆）東向運輸便利之可能；二、打開經由印度之貿易路線；三、發現可供發展之區域。此項探險計劃宣布於土西路完成之後，可知英人對於新疆，有急起直追之勢。上項探險，是否實現，抑已在暗中進行，今皆不知其詳。但其與新疆的關係，非常重大，我國民應當密切注意的。

4. 印度與侵略新疆 英人侵略新疆，無疑地以印度爲根據的。印度的陸軍測量局，且爲歷次考古隊與探險隊的主持機關。印度對新的一舉一動，我人也應密切注意的。

德國與新疆的關係 德國對於新疆，過去一度發生過很大的野心。歐洲大戰以前，德國在近東與遠東，建築了兩大鐵路：近東的一條，便是那掀動世界風潮的三B鐵路；遠東的一條，便是那膠濟鐵路。德國人利用土耳其國王在回教上的地位，要他出首將這一條路經由波斯、阿富汗延長至新疆。德國人在東方再要求建築高徐路與隴海路的投資，如此成功了橫斷歐亞的大幹線。但是這計劃被法國人看破了，所以隴海路的投資，落在比利時的手裏，三B鐵路的延長也沒有辦到。德國對於新疆，遂亦無所施其技。但到了近時，又有死灰復燃的形勢。諸君皆知歐亞航空公司，是中德合辦的，這個公司負有歐亞橫斷飛行的大責任，是要經過新疆的。現在滬新之間的航空，早已完成，可是被盛世才所阻，至最近始克復航。現在中德之間並無何等不平等條約，公司性質，又僅限於交通方面，對於新疆或不致有何危險。但是德國軍火商人的活動，倒是很可注意的事情。喀什噶爾政府既



立，立即派遣代表至阿富汗首都喀布爾要求承認，並由德商在喀布爾代表，即爲接洽供給軍火，並代爲活動打通軍火經印度、阿富汗而至新疆之路線。德人此舉，僅爲商業活動歟？抑欲結好於喀什噶爾政府，希望得些特殊權利（如建築飛行站等）歟？則非吾人所以可知矣！

**日本與新疆** 日本人注意新疆，比較的後起，但是異常努力。其方法也是層出不窮，十分可畏。日本與新疆本來相隔很遠，但自東三省淪陷，熱河被劫，近復積極向西發展，與新疆距離日近，危害更大，實在是新疆前途的隱憂。日人侵擾新疆的方法，實兼英、俄之長：如日人川村以麻冒充回教，組織一個黑狼會，爲聯絡回教徒的機關；設回教學校，回文印刷所，發行回文雜誌，是日人的宣傳機關；羅致古爾邦、阿利及阿勃都爾凱林（土耳其的被逐王子），以爲號召回教徒的準備；設紅十字會於阿爾泰地方，是結歡回教徒的意思；日本的學者武官如大谷光、河口等接續赴新考察，是要明瞭新疆內部的究竟情形，與山川形勢，藉以設法利用；馬仲英勢力的突然膨脹，其軍火是日本人供給的，這是製造內亂，從中取利的意思。日本人侵擾新疆的目的，或以爲旨在建設大滿王國；實則新疆與俄爲鄰，日俄形勢，異常緊張，將來不免於一戰，日人苟能於新疆佔有相當勢力，頗足威脅西伯利亞的後方，予俄人以致命之傷，還是日本的最大願望。

**法國與新疆** 法國與新疆，壤土遠隔，素無瓜葛。但民國十九年突有中法學術考查團的出現。該團計劃分爲兩組，一組自我國北平出發，經蒙古、甘肅、新疆直至帕米爾高原，盡其力之所至；另一組出發于敘利亞西部地

地中海岸之貝魯特，亦以帕米爾高原爲目的地，兩組會合後，將折赴南圻（越南南部）；然後經暹羅、印度西返。觀其計劃，法人很顯著的在求敘利亞與安南至新疆之通路。該團攜帶軍用品甚多，且其行動時時越軌，沿途路線之測繪，又極精密，此其目的不僅在學術的考查，已可想見了。

土耳其人的回教國運動。土耳其是回教國，舊時土耳其的君主，又兼回教教皇，因此頗以回教的領導者自居。但土耳其自革命後，教皇既被廢，回教在土耳其爲國教的地位，也被否認，因此這般土耳其的回教忠實信徒，便有另組回教國的意思。新疆地方，居民在種族上頗有與土耳其人相同的，在信仰上大家又都是回教徒；因此新疆，尤其是天山南路，就成了土耳其人活動的中心。他們很能得新疆回教徒的同情，又常受國際帝國主義的利用，於擾亂新疆的能力，也是很大的。

### 第三節 民族問題與國際問題的混合

由上面兩節，我們已經知道新疆民族問題與國際問題的複雜；在第二節中我們也已經提起過各帝國主義者利用回民的話：可知新疆是處於內憂外患之下。而內憂可以召致外患，外患的結果，又可引起帝國主義的紛爭。茲復各舉一事，以實吾說：

一、內變所引起的外患。內變所引起的外患，舉不勝舉，要以同光間之回亂爲最。同光間新疆回亂，俄人乘

機進兵，佔據伊犁，時同治十年五月十七日也。俄國的進兵，託名治邊安民，謂清廷威令久不行於此地，裁諸約章之通商，往往不能如約保護；今伊犁之吉爾吉思人屢掠邊境，防禦無策，不得已始佔領之。及左宗棠平定新疆，清廷威令已行，通商亦可以保護，但俄人並不將伊犁歸還，致釀成清俄的伊犁交涉。俄國的希望甚奢，觀崇厚與俄所訂之條約便可知矣。崇厚與俄所訂條約之要點如下：

1. 割地 歸伊犁於中國，將可克斯河以西何生達山以南鐵克斯河上流兩岸之地割與俄國，並改正塔爾

巴哈台條約關於齊桑泊之國境；

2. 賠款 一年間清政府應償還俄國五百萬盧布；

3. 財產 俄人在伊犁之財產永遠爲俄人所有；

4. 免稅通商 俄商照蒙古免稅例，於天山南北路諸城，亦概行免稅。

由此可知俄人還伊犁之所得甚大，而鐵克斯河兩岸地之損失，尤足貽南北路後來之患，宜清廷不予批准也。當時朝野議論，分主戰主和兩派，清廷處崇厚以極刑，大整軍備，以決一戰。俄人亦集中海軍於中國海岸，責中國不應處死崇厚，戰雲甚亟。幸有曾紀澤折衝其間，未肇國恥戰爭，然所損失，亦復甚大。賠款增至九百萬盧布，可爾郭斯河以西地終非我有矣。以上爲同光回亂招致的伊犁交涉。其時南路方面，喀什噶爾有阿古柏之政府，阿古柏曾遣使至印度，擬訂攻守同盟，以清、俄兩國爲敵人，未爲印度總督所許可。但英政府以阿古柏之政府

介於英、俄之間，於英有益，頗有維持之意；因此英國駐華公使屢以保存喀什噶爾汗國爲請，不得，又請封阿古柏爲外藩，清廷已有允意；假使沒有左宗棠的力爭，那末喀什噶爾一帶地方早非我有了。

二、內變引起帝國主義的衝突。內亂所引起的帝國主義的衝突，此次哈密事變盛、馬之爭，實在是最好的例子。哈密事變的起因，我已經說過是官迫民叛的一幕，但其中實也有國際背景。金樹仁的傾心結納蘇聯，實使英、日兩國都有不滿，頗有改造局面的意思。哈密總回首領和加利亞子的敢於發動，便是如此。但是事變發生後，親日的馬仲英隨即入新。馬爲甘回，和爲纏回，馬仲英勢力的擴大，又深爲英人所不喜，和加利亞子復與盛世才聯絡以抗馬軍。但是盛世才是聯絡蘇聯的，所以和加利亞子終於要逃到南路與他的心腹鐵米爾等進攻喀什噶爾，以與該方面纏回玉滿爾巴衣相合。玉滿爾巴衣者，受喀什英領事之主唆，起事以緞省軍金樹智師之槍械者也。由此可知此次事變，發端於民族糾紛，進展於蘇聯與英、日三帝國主義之操縱下。初則英、日相聯以抗俄，繼則英、俄相聯以控日，終則各自分立，以求貫徹主張。馬仲英被盛世才所敗，不得不走南路，以依喀什政府，這原是一無可如何的辦法。最後以東干回人與纏回分裂，攻擊喀什政府，新省復歸於統一也。按東干回即漢回，已與漢人同化，所異者惟宗奉回教而已。東干回與纏回素不相睦，纏回舉事，往往被東干回所破壞。東干回以勇敢善戰著稱，性情強悍，忍苦耐勞，每到一處均能發揮其能力，而隱然成爲一地經濟政治的重心。在此新疆時局嚴重聲中，更加值得我們注意的。

還有一件事也值得我們注意的，就是回教徒的態度是游移不定的。譬如和加利亞子等在喀什噶爾組織政府，算是受英國人羽翼的份子，但當他第一次哈密起事失敗後，不走南路而走外蒙，似乎同蘇聯不無瓜葛。而回教徒的言論，對於英、俄帝國主義的見解，又極清楚，實際上處處受其利用，可見他們這徬徨於歧路之中，大有不知所措之苦。

復次更有一事，也須注意的，就是新疆事變傳述之異。日本、蘇聯、英國、法國，所得皆異，各有宣傳作用。而我們中國反而要向外國詢問消息，一若不相干的第三者，這實在是可恥之事！

### 【附註】

註一 見吳紹彝新疆概觀及陳志良新疆各族之研究，載於開發西北二卷六期。

註二 見高勞譯中國回教傳衍之歷史及各省回教之近況，載於東方雜誌十四卷十號。

註三 見魏源聖武記。

註四 見新疆概觀。

註五 見王樹枏新疆禮俗誌。

註六 見喀什紅牙月會宣言，載於民族之新路及解放報。（艾沙有譯文）

註七 同上。

註八 見東土耳其斯坦，原文載於民族的新路（艾沙有譯文）。

註九 同註六。

註一〇 同註八。

註一一 同註二。

註一二 參考陳垣 新疆改從回教考。

註一三 見蕭一山 清代通史上冊二十七章。

註一四 見李泰棻著 中國近百年史。

註一五 見陳垣 回教進中國的源流，載於北京大學研究院國學門月刊一卷六號。

註一六 見金樹仁與蘇聯私立商約，載於二十三年申報平監。

註一七 參考綏新長途汽車公司津新貿易調查，載於開發西北一卷五期。

註一八 蘇聯海關公布，見外交公報五卷二期。

註一九 同註一七。

註二〇 同註一八。

### 第三章 新疆在中國的地位

前人對於新疆的辛苦經營，以及目前新疆問題的複雜與危險，吾人已可於一二兩章中得其梗概。茲當明白新疆這個省對於吾們中國，究竟有點什麼關係。假使關係不多，那末在這國家危難的時候，我們不宜更分精力，以致一事無成；假使關係異常密切，那末還得急起直追，發揮我們主人翁的權威，以與帝國主義相周旋。這裏我當申明的，凡是國家與國民，莫不愛惜其領土，雖尺寸之微，不肯輕易喪失；但是我在這裏卻發「關係不密，不妨聽其自然」的議論，這是兩害相逢，權其輕重的意思。讀者諸君都知道最近法、意訂立的羅馬協定，法國在非洲屬地的損失，有十一萬方公里之多。國策所在，小利有所不惜，這正是政治家的深思遠慮，老成謀國的地方。不過我們在各方面分析考察的結果，所見到的都是不可「聽其自然」的理由。請看下面的種種：

#### 第一節 新疆在國防上的地位

要明白新疆在國防上的地位，異常重要，茲就歷史與地理兩點，加以說明。

1. 歷史的昭示 新疆古爲西域。自漢武帝通西域以來，已二千餘年，而實際上統治西域的，始於清代。西域全圖說云：『自漢孝武始通其境，厥後二千年來，向昔靡常，前史備載其事，大抵文弱之世，規模不遠，外夷酋長，各君其國，以長世稱雄，互相吞噬，不奉朝命。及中國強盛，銳意外攘，職貢所通，稍受約束。三代以下，宋時隔越西夏，併不獲與接壤，明則棄地閉關，退意已甚。其長駕遠馭，號稱闢大者，莫如漢、唐。然考其時僅設都護府，置羈縻州，虛存統率之名，初無服屬之實，夷酋之稱王稱汗，畫地以守者自若，是以旋服旋叛，反覆無定。』（註一）這一段話，雖然很簡單，但是把西域與中國的關係說得很明白，但其中卻隱藏一段國防的形勢，我們有加以說明的必要。我已經說過，中國的歷史，是一部漢民族與北方胡族的鬭爭史，歷代不是受蒙古胡人的統治（如元代），便是受胡人南下牧馬的痛苦。歷代制胡的方法，就是聯西域。中國聯西域成功，則蒙古胡人之右臂斷，蒙古胡人便要失敗（如漢唐兩代）。中國不能聯西域，則胡人之勢大張，中國便要處於失敗的地位（如宋明兩代）。清朝以東胡入主中國，不但統治了蒙古，也統治了新疆，所以終清之世，未受北方胡人的蹂躪。所以歷史上昭示我們，西域是華北防禦的門戶。漢、唐諸代，皆以全力，與北方胡族爭西域，早已視爲第一道防綫。清代之重視新疆尤過之。康熙、雍正兩代，既一再征討，乾隆朝復竭全力，不惜耗東事西，同光間回亂，左宗棠輩復力陳新疆之不可放棄，於新疆與國防之關係，尤多闡發。左宗棠云：『……重新疆者所以保蒙古，保蒙古者所以衛京師。西北臂指相連，形勢完整，自無隙可乘。若新疆不固，則蒙古不安，匪特甘、陝、山西各邊，時虞侵軼，防不勝防，卽直北關山，亦將無晏眠之日。』（註二）



李雲麟著西陲事略，亦云：『明代邊外皆敵國，故可割關而守。今則內外蒙古皆臣僕，倘西寇數年不勦，養成強大，無論壞關而入陝，甘，內地皆震；即駛入北路，蒙古諸部落皆將叩關內徙，則京師之肩背壞。』（註三）可見清朝人對於新疆與國防之關係，觀察得很清楚，說得很明確。此皆歷史所示之教訓也。又歷史昭示我們，凡蒙古有雄材大略之主崛起，則必向西，并吞天山兩路以侵中國；如漢時匈奴之冒頓單于，唐時突厥之頡利克汗是也。天山北路如有雄材大略之主崛起，亦必東向，并吞蒙古，以侵中國，如清初準噶爾部之噶爾丹是也。由此可知新疆與蒙古有勢不兩立之事，與陝、甘有唇齒相依之勢，於國防上之地位，徵之名人言論，驗之歷史事實，確有華北安危所繫的影響。

2. 地理的便利 新疆在國防上之重要，可於歷史知之。但其何以如此重要，則當以地理解釋之。打開地圖一看，新疆一省，僻處西北隅，所謂邊鄙之地。但其重要，正因其處在邊鄙之故。今新疆省西界蘇聯的中亞細亞，西南界阿富汗及英屬印度，東為青海、甘肅，東北為蒙古地方；其地位正在帕米爾高原之東，安西之西，阿爾泰山之南，崑崙山之北，正西域全圖說所謂『利矢猛礮，其力足以戰，重岡疊嶂，其險足以守，此天地之奧區』者也。蒙古與新疆皆為高原，但自蒙古喀爾喀經札薩克而至天山北路之準噶爾部，平沙彌望，並無高山大河，足資險守。生活其間的都是遊牧民族，日馳數百里，習以為常，不啻視為一家。故天山北路，至今仍住蒙古人甚多，足徵新疆與蒙古關係的密切。今新疆通蒙古之路有三：一自奇台東趨瀚海，漠南地方，如寧夏、綏遠等可以直達，是為南路；一自

奇台東北，可趨科布多及烏里雅蘇台以達庫倫，是爲中路；一自承化東趨烏梁海與科布多，是爲北路。三路在蒙古總匯於烏里雅蘇台，在新疆總匯於迪化。除北路有山嶺外，餘皆平沙，設防屯駐，皆非易事。故自蒙古擊新疆，或自新疆擊蒙古，初不能以地利論優勝，而惟賴於人和也。至新疆與陝、甘間，形勢略有不同。甘、新通路，舊分爲二，一自安西西南經敦煌、陽關，逾龍溝尾而至新疆之婁朮，是爲南路；一自安西西北，經甘、新交界之星星峽，而至新疆之哈密，是爲北路。南路漢、唐以來，頗爲通行，惟因流沙變遷，已成荒蕪，今惟北路爲通道。安西與哈密，實當兩省之要衝，而星星峽尤爲兵家必爭之地。峽路夾兩山中，駝馬通行甚艱，大有一夫荷戈萬夫莫過之概。且地處荒僻，大軍過境，給養殊難，攻守皆非易易。故噶爾丹欲侵中國，雖已得青海等地，仍欲藉蒙古以南下也。蒙古向分漠南與漠北兩部。蒙、漢實以陰山爲天然疆界。陰山上接祁連，下連北平附近之西山，至綏遠歸綏附近，陷爲平地，爲北通蒙古之孔道。北平爲清代首都，位於山與海間之平原上，自山嶺入平地，高度之下降甚速，實無所謂山麓，因此地質學家稱之爲北平灣。（註四）所以北平後方，實以陰山爲屏蔽，保有陰山，北平始得安枕；假使只以長城爲天塹而保有之，實不足以弛北平後顧之憂。但是陰山這個山，是有利於蒙古人的上下的，因爲這個山，大致作東西的方向，北風挾沙而來，止於山北，使山勢傾斜甚緩，上下頗易；一至山南，陡壁峭立，風和日暖，水草繁茂，實爲冬季避風放牧的好去處。北方胡人，常於秋高馬肥之時，南下放牧者此也。因此胡人南下，實佔有地利之便。清人把新疆、蒙古，對於北方防務，看得異常重要，便是爲此。時至今日，交通日繁，已非昔比，新疆對於國防的關係，也遠在昔日。

之上。交通的便利，足使要塞滅去形勢；科學的進步，足使要塞變爲無用。星峽咽喉之地，何足當數架飛機的攻擊？況且現今甘新、綏新諸汽車路業已通車，師行迅速，綏新、蒙固已一家。自綏遠趨平津，有平綏鐵路可以直達，自甘肅趨陝西，有西蘭汽車路可以直達。故新疆方面，如有一強有力的軍隊，黃河流域，大受威脅矣！又新疆地接青海、西藏，皆有大路可通。發祥於新疆者，并青海，并西藏，則有噶爾丹。甘肅、青海、西藏皆地曠人稀，種族雜異，變故易生，防務勢必大生問題。故就地理上觀之，新疆實爲黃河流域的藩籬，新疆的不可聽其自然，猶藩籬之不可任其毀壞，事理至明，不容忽視！

3. 新疆在歐亞交通上的地位 打開世界地圖一看，讀者諸君，便可明白新疆是處於亞、歐大陸的中心。亞、歐的交通，今有二路：一路取道亞洲北部之西伯利亞大鐵道，歷俄、波、德、法諸名都而至歐洲西部，是爲北路；一路是取道地中海、蘇伊士運河、紅海、阿剌伯海、南海而至中國、日本，是爲南路。北路是陸路，經過俄國的地方很多。大權是在俄人手中；南路是水路，歷經英國的要塞很多，大權是在英人手中。又南路和北路都是很迂回曲折的，因此路線增長，實在也不是最便捷的路，將來仍有另謀捷徑的必要。另謀的捷徑，當自中歐斜向東南趨巴爾幹半島，接小亞細亞，再由小亞細亞折入波斯、阿富汗，趨東北，經新疆而至甘肅，以接隴海鐵路。此路可以脫離英、俄的羈絆，卓然成第三者向勢力，握歐、亞交通的樞紐。我們不妨稱它爲中路。中路實爲歐、亞最短的路徑。古代我國同西方的交通，本經由新疆、阿富汗、波斯、阿剌伯而出地中海的，所謂絲路是也。所以中路的成功，有點兒復古意。

味的大戰以前，德國築三B鐵路，膠濟鐵路，並設法投資於隴海路，就是要想實踐這一路的。不過這一路的是否成功，須先看他能否把握住新疆的勢力。因為新疆幅員龐大，種族複雜，假使不能，那末，也是無從實現的。這便是說新疆在未來歐亞的交通上，是佔有重要的地位。又近代交通工具，日益發展，鐵路之外，復有空中飛行與長途汽車二者。試就歐亞間的航空與公路上加以考察，那末新疆的重要，遠在我們意想之上。中國和德國已經合辦了一個歐亞航空公司，這個公司，以飛行歐亞為惟一目的，該公司自亞飛歐之路線有三：a. 從上海經南京、天津、北平及滿洲里轉亞洲、俄國至歐；b. 自上海經平津、庫倫轉亞洲、俄國至歐；c. 自上海經南京、甘肅、新疆轉亞洲、俄國至歐。三路中今惟取第三路，一二兩路，皆屏棄不用。其中原因，固然別有所在，但是經過新疆之路線，實為歐亞飛行的最短距離，要為最大理由，由此可知新疆在歐亞航空上，居重要之地位。中國近來汽車路的建築異常發達，陝、甘及通新公路，皆在積極進行中。瑞典人斯文赫定為我國查勘綏新汽車路之路線，歸語記者曰：『綏新公路之計劃，即一可由歸化經內蒙古大路而至哈密；二由西安經蘭州、涼州、甘州、肅州、玉門、敦煌、安西而至哈密。二綫均有原路可循，輕而易舉。由哈密經土魯番、庫爾拉、庫車而達阿克蘇，界於中、俄國境間，有一小段，倘經蘇俄許可，與蘇俄公路接通，即可直達歐洲。數千年前歐亞交通線，預料不久之將來，有恢復實現之可能。』由此可知歐亞汽車路之接通，為期不遠，而新疆在歐亞交通上地位之重要，亦由此可見。然則新疆者，實歐亞陸空交通之孔道也；能把握住新疆的勢力，便是能把握住歐亞交通的中心。各帝國主義國家，今方努力逐新疆之鹿，

形成嚴重的新疆問題；新疆的嚴重，就是國防的嚴重，這是我們應當認識的！

總之，新疆是我國國防的第一重門戶，保全新疆，所以保證黃河流域的安全。這是消極的方面。現今蒙古受制於俄，西藏受制於英。新疆與蒙古有唇齒之勢，與西藏則壤土相接，保全新疆，所以徐圖蒙藏，使其脫離帝國主義的羈絆。這也是保守的方面。新疆當歐亞陸空交通的衝途，是最近將來的歐亞交通中心，保全新疆就是把握住歐亞交通中心。這是進取的積極的方面。新疆之重要如此，當此事急勢危的時候，我們還不急起直追嗎！

## 第二節 新疆在我國移民上的地位

從國防上言之，我國決不能無新疆，從經濟上言之，我國亦決不能少新疆。新疆人口稀少，便於移民，土地肥沃，宜於農業，礦產豐富，宜於工業，均可以補我國之不足。

我國的人口問題 我國的人口問題，不是在人口的太多，而是在分布的不平均。試看下表，就可以明白了：

我國人口分布表（註五）

省 區	人 口	面 積	積(方公里)	人 口 密 度	備 註
江 蘇	三二、一九四、三五三	一〇八、六八二		二九六・二	依據陸軍測量局地圖計算
浙 江	二〇、三三一、七三七	一〇一、〇六一		二〇一・一八	

安	徽	二二、三四六、二〇四	一四二、六八九	一五六·六
湖	北	三二、三〇六、三一三	一八二、一一〇	一七七·三九
湖	南	三〇、〇一七、五八一	二一五、四五七	一三九·三
山	東	三七、一九六、七六九	一五三、七一一	二四一·九
山	西	一一、五六一、九一八	一六一、八四二	七一·四
河	北	二八、四六六、五三〇	一四〇、五二六	二〇二·五
河	南	三二、六七二、九二八	一七二、一五五	一八九·七八
廣	東	三三、四六一、三二九	二二三、八四四	一四九·四
廣	西	一〇、七七八、一〇〇	二一九、三七六	四九·一
福	建	九、一〇八、五三三	一二一、〇五〇	七五·二
甘	肅	五、五三一、四一六	三八〇、八六三	一四·五
陝	西	九、七五二、〇一五	一九五、〇七六	五〇·〇
寧	夏	四一二、四七七	三〇二、四五二	一一·三
四	川	五〇、七六六、三三六	四〇三、六三四	一二五·七
雲	南	一一、七九五、四八六	三九八、五八三	二九·五
貴	州	六、九〇六、三六一	一七六、四八〇	三九·一

新疆在中國的地位

綏遠	二、〇七五、〇七二	三〇四、〇五八	六·八
江西	一八、六三八、五五九	一六八、二三六	一一一·〇
察哈爾	一、八七七、七七二	二五八、八一五	七·二
新疆	二、五五一、七四一	一、六四一、五五四	一·五五
遼吉黑熱	二九、六〇六、一一七	一、二八五、〇六九	二三·〇三
西康	七九七、二〇〇	四七二、七〇四	一·六八
青海	一、〇一三、五八四	七二八、一九八	一·三九
西藏	三、七二二、〇一一	九〇四、九九九	四·四一
蒙古	八、九〇六、四三〇	一、六一二、九二二	五·五二

上表所昭示我們的，就是我國人口分布的不平均。大抵沿海沿江河各省，如江蘇、河北、山東、浙江、河南、江西、安徽、湖北、湖南、廣東、福建、四川諸省，無不人口密集，而內地各地如陝西、甘肅、山西、貴州、雲南、西康諸省，大多人口稀少，邊疆各地如蒙古、西藏等則爲人煙荒蕪之區，尤以新疆爲甚。新疆爲我國面積最大之行政區域，較之江蘇省大十五倍以上。蘇、浙、冀、魯爲我國人口最稠密的部份，但是四省的面積，不及新疆面積的三分之一。即東北四省失地的面積，亦不過新疆面積四分之一，其龐大可知。但是新疆的人口，卻是很少的。新疆人口的數目只當江蘇人口的十二分之一，當冀、魯、江、浙四省人口的四十六分之一。若以人口密度而論，則新疆與江蘇之比，爲一與

三百之比，新疆人煙之稀少，於此可以想見了。故中國人口之分布絕不平均，結果沿海沿江有人滿之患，而邊遠各區則多荒蕪之地，有被侵之虞。如何調劑此人口分布之不均狀況，使各得其利，實爲今日中國的最大問題。

移民新疆的可能 新疆雖然平均每方公里不到兩個人，但是否適於移民，尙爲問題，非另加考察不可。我們一提起新疆二字，隨即印在腦際的是路途的遼遠，廣大的沙漠，高大的山岳，寒冷的天氣。這種種都足以使我們裹足不前。現在我們逐一加以考慮：

1. 交通 新疆地處邊遠，這是不可諱言的事實。但是到新疆去的路線，現在比從前好得多了。通新疆之路有三：一經平綏，一經陝甘，一經西伯利亞。平綏之路自包頭以西，從前須用駱駝以渡戈壁，卽所謂隊商路，須時七八十日；經陝甘之路，從前須用牛馬驛車，經時至少二月有餘；故反以經西伯利亞爲便，以其有鐵路故也。但是現在則不然，綏新汽車路業已完成，自綏遠至新疆，兩星期卽達。隴海路今已延至西安，近更積極西展，不久可至寶雞；自西安至蘭州之公路，亦已通車，自蘭州至星星峽之公路，亦可通車，故自陝西而至新疆，至多不過二星期內外，亦可到達。故道遠一層，時至今日，當不成問題矣。

2. 地形 新疆有崇山峻嶺，有大沙漠，這也是事實；不過與我們所想像的荒僻，頗有出入。新疆雖爲高原，實有兩個大盆地。這兩大盆地，以天山而分，天山南路，卽在天山與崑崙山之間爲一西區，稱爲塔里木盆地，卽所謂回部；天山北路，卽天山與阿爾泰山之間，爲另一西區，以其昔爲準噶爾部所據，故稱爲準噶爾盆地。兩盆地間有



不少的沙漠，如北路有吉爾班通古特沙漠，南路有塔里木沙漠，白龍堆沙漠等，佔的地位，確也很大。但是沙漠的外緣，卻有很多的河流流灌其中，如南路有塔里木河，長三千八百里，爲我國最大的內陸河，由崑崙、蔥嶺、天山的雪水灌注而成。大源凡四：日喀什噶爾河，葉爾羌河，出於葱嶺；日加蘭河，出於崑崙山；阿克蘇河，出於天山（註六）會成塔里木河。東流入羅布淖爾。流域之廣，達十二萬方里，爲新疆最有農業價值的地方。北路有伊犁河，在天山北麓，也是一條內陸河。流向方向，適與塔里木河相反，是向西去，入喀什噶爾湖的。伊犁河在國內約長九百里，流域之廣，約二萬三千方里，特克斯河、察格斯特河、喀什河皆其上游。（註七）水源頗旺，足資灌溉，故有「大漠之隴區」之稱。北部復有額爾齊斯河，爲西伯利亞大河鄂畢河上源之一。源出阿爾泰山南麓，流貫北部舊阿山道境，所過水分充沛，長林豐草，蔚然成林，也是宜於農業的地方。

3. 氣候 新疆位於歐亞大陸的中心。且有高山大漠，氣候的變遷，自然很大。又因爲緯度與地勢均高，秋早至，春遲到。北部阿山地方，緯度最高，天氣最寒，所以八月已雪齊馬腹。迪化一帶，陽曆一二兩月，溫度常在攝氏零下二十度左右。鶯鶯已在三月十六日，春分已在三月二十一日，其時溫度，仍在攝氏零下十度左右。直至殺雨以後，天始和暖。自穀雨至白露秋分，爲農事時期，植物生長期間，約百日以內。南路冬季較北路爲和暖。塔里木河流域，冬季平均溫度雖有三個月在零度之下，但無積雪於地者。吐魯番一帶，鶯鶯已食芹韭，可知植物生長時間較北路爲早。南路夏季極熱，如吐魯番七月平均溫度達華氏九十度，葉爾羌達八十二度，疏勒達八十度。故南路夏

季植物暢茂，與內地無異。雨量與農業極有關係。新疆雨量甚少。斯文赫定在塔克拉麻干沙漠所測得之比較溼度，平均五月爲百分之二十八，十二月爲百分之六十，吐魯番夏季下午一時平均溼度爲百分之二十。此因新疆距海甚遠，且有大山橫阻，海洋水氣不能深入之故。但塔里木盆地周圍之高山，地形雨頗多，每年降水量約自二十五吋至三十吋。天山自一萬呎至一萬四千呎之高處，尙有良好牧場，足徵高處雨量之多。北路雨量較南路略富。天山與阿爾泰山山陰之森林，皆較南麓爲富。又北路沙漠亦不如南路之大，此其溼氣，蓋自北方吹來者也。故自降雨情形上觀之，新疆似不適用於農業之發展；但實際亦頗不然。蓋崑崙崑崙天山之高峯，多在雪線之上者，山頂積雪，四時皆有，春夏以後，雪融爲水，下注江河，爲農業灌溉之資源，故雨量之稀少，不足以妨害新疆農業之進展。但春寒延長，雪融較遲，則農事稽延，足以致地方之饑饉耳。如一九一五年疏勒所需之水告缺，便以帕米爾高原夏寒之故。七十三苦回風上記，有云：『南疆最忌春寒，寒則雪水來遲，播種失時。自下種以迄刈穫，山泉水潤，以秀以實，但不宜雨，雨少不過減少，雨多則地起鹹澇，告登無望矣。』又云：『楊柳桃杏梨李蘋婆等樹，率驗之以風。風則開花鮮豔，結實茂密，每風一次，枝葉繁茂一次，漸次濃陰鋪地矣。……切不可雨。雨固不多有，倘花葉正放時，點雨着瓣，花輒枯萎，雨微成陣，則滿樹花如油烹，一年之碩果無存矣。』雨與新疆穀類及果木之關係如是，可知新疆農業，決不以雨量稀少而難於發展的。國以民爲本，民以食爲天，新疆既地曠人稀，可供移民，自地形氣候上言之，亦無不便於農業之處，是民有可居可耕之地，當有可食之糧，可知移民新疆之可能甚大。不過此但就理

論言之耳，實際上是否如此，仍須加以考察。

新疆的屯墾 新疆的屯墾，在歷史上頗為悠久，要以清代為最盛。據西域圖志所載，乾隆時已經屯墾的地畝，頗為驚人。試看下表：（註八）

地名	屯墾畝數	收穫畝數	收成數	低收成數	出產	備註
塔爾納沁	七、〇三〇	十分六厘	六分二厘	小麥，胡麻，菜子，糜，青稞	以每畝一石為十成	
秦巴什湖	四、六一五	十一分二厘	六分	小麥，穀，糜		
牛毛湖	二五〇	九分八厘	六分一厘	小麥，豌豆	以上三地屬哈密	
朴城子	一八、七〇〇	九分	四分七厘	小麥，豌豆，青稞	今屬鎮西	
古城	一二、一〇〇	十四分	十二分一厘	小麥，豌豆		
木壘奇台	一〇、〇〇〇	二十四分二厘	九分二厘	小麥，青稞		
吉布庫	三、三〇〇	十四分	十二分一厘	小麥，豌豆	以上三地今屬奇台	
五堡 昌吉	六五、三四八	十分	二分四厘	小麥，粟，穀，胡麻，青稞	乾隆二十七年徵收	
瑪納斯 （屬綏來）	二八、二〇〇	十三分	二分七厘	青稞，小麥，粟，穀	乾隆三十九年徵收	
濟木薩 （屬阜康）	一五、一〇〇	十四分	六分八厘	同	上	

庫爾喀喇烏蘇	三、六三六	十一分九厘	八分二厘	同	上
晶河	三、三六〇	十二分六厘	六分一厘	同	上
塔爾巴噶台	一七、〇〇〇	十六分	七分六厘	小麥，胡麻，青稞	
伊寧	五〇、五八八	十九分四厘	十二分	大麥，小麥，糜，穀，青稞	
關展	一三、六三三	十五分九厘	六分五厘	麥，青稞，豌豆，粟，穀	
哈喇和卓	六、〇〇〇	九分二厘	五分五厘	小麥，青稞，粟，穀	
托克三	一四、二五三	七分五厘	四分一厘	小麥，豌豆，粟，穀	
哈喇沙爾	七、四四〇	十五分二厘	三分六厘	粟，穀，小麥，青稞	
烏什	八、〇〇〇	九分九厘	八分六厘	小麥，大豆，豌豆，糜	
阿克蘇	一五〇	三十七分二厘	二十二分	稻	

觀右表，可知乾隆時墾地已達二十八萬畝。所墾地除特遇之歉年外，皆屬中等以上。而北路之奇台、迪化、昌吉、綏來、阜康、伊犁，以及南路之關展、哈喇沙爾、阿克蘇等，尤為不可多得之良田，即內地膏腴之地，無以過也。此其故亦有可得而言者，阿克蘇當阿克蘇河、喀什噶爾河、和闐河、葉爾羌河之會，河流灌溉之利，甲於全疆。哈喇沙爾在天山南一百四十餘里，南至海都郭勒四里。海都郭勒源出北山下，紆曲南行二百五十里，當哈喇沙爾西南境，冬春河身廣一里，夏秋水漲廣及三四里，引渠灌溉，最稱便利。關展在天山南一百里，秋冬山間積雪，流注沙土，為關展

附近之泉源。泉眼星羅棋布，去城里許，匯合成渠，曲折而南，地勢就平，渠流漫灌，灌溉甚便。至伊犁則在伊犁河下游，迪化則當烏魯木齊河流域，皆擅灌溉之利。由此可知新疆之農業基礎，建築在灌溉之上。嘉慶時將軍松筠闢通惠大渠以引伊犁河水，得可耕地數萬頃。道光時林則徐奉命察全疆水利，導河決潰，得可耕地亦數萬頃。故伊犁至今仍爲新疆農業的中心區域，灌溉之利大矣！

新疆的農產 再就右表加以考察，則昭然現於吾人之眼簾者，爲新疆的農產之種類。新疆以大麥小麥青稞豌豆，分佈最廣。稻之分布，惟在阿克蘇一地；惟此在清初爲然，現今天山北路烏魯木齊河流域亦產米，爲光緒時從征湘人屯墾之結果。南路之莎車、吐魯番、巴達、鄯善、疏勒等地，並產棉花。年產總額據民國四年之統計，已在二十五萬擔以上，但一九二九年的棉花出口值幾達二百萬金盧布，可見其進步之速。又南路如和闐、莎車、疏勒、阿克蘇等地，並宜養蠶。據民國四年之統計，產額已在六千擔以上，近來進步亦速。由此可知新疆在農業方面，衣食兩項，均有出產，且均有發展之希望。下表爲民國七年時新疆各種農產分布之面積，在十七年後的今日，當不無明日黃花之感，但亦可以見其梗概也：

小麥

四八〇、七八二畝

高粱

三二、三二五

玉蜀黍

三四〇、四八六

豆

二二、〇四〇

米

五二、七九〇

瓜果

四六、七三七

棉

四〇、〇二五

芝麻

三三、八一五

每响合弓地七畝，則新疆在民國七年時已墾地七百萬畝以上。實際上當不止此數。然已超過乾隆時官墾地畝三十倍以上。凡此皆足以證明新疆農業進步之速。

新疆在我國移民上的地位 我國移民，向分水陸兩路：水路的好去處為南洋地方，前往者多閩、廣人；陸路的好去處為東三省及漢南新成立三省，前往者多冀、魯、豫人。現今世界經濟恐慌，南洋華僑漸至慘敗而不能立足，已紛紛被遣回國，是則閩、粵兩省的人口問題，立呈嚴重的態度。東北四省復被奪於日本，察哈爾早成傀儡不安之局，綏遠更因內蒙自治的實現，移民根本上亦發生問題。因此北部 省之人口問題，亦呈緊張之勢。我國今日地曠人稀，有開發之價值，而尚能容納大量移民者，厥惟新疆。然則新疆者，直我國人口問題之生命線也。

### 第三節 新疆在我國鑛業上的地位

鑛產為國家重要資源之一，假使一個地方只有農業上的價值，那末這個地方發達的希望，便很有限。我們上面既然在種種方面，證明新疆在農業上的價值很大，現在更要從鑛業方面說，證明新疆的價值。不過新疆的鑛產，到現在還有許多不明瞭的，這裏但就各種記錄中，加以整理而已，雖非全窮，要可見其一斑。

新疆的地質概況 鑛產的分布與地質頗有關係的，所以我在沒有說新疆鑛產之前，先說一點新疆的地

質。新疆岩石各紀都有，如上古紀，在焉耆北山中，最爲發達，厚約一千公尺，以麻岩及片麻岩爲最老。如泥盆紀，與上古紀成不整一之狀態，惟同作西北向，變質甚深，種類有砂岩、板岩、大理石等。如石炭紀，在迪化附近山中見之，有三公尺深之煤層，分布甚廣，質亦甚佳，可作冶煉之用。中生代之地層，在新疆最爲發達，重要礦產亦多發生於中生代中。如侏羅紀，天山兩麓，自東經七十度延至九十二度三十分之間，連綿不絕，煤鐵白鎳等礦均有。尤以煤爲多，而煤層附近，多有可採之鐵礦，冶煉極便。如白堊紀，因褶綫關係，已成間丘及盆地，石油及銅鐵包含甚富。第三紀分布於瀚海層之礫岩中，或覆於古岩層之上，有成爲高山者，所含以金鐵爲多。第四紀河床亦含沙金甚多，南北路均有。（註九）

由上面的情形，可略知新疆鐵產的種類和分布情形，現在我們進一步研究它們的分布情形：

### 甲、金

新疆的金鐵，分爲山金與砂金兩種。新疆北部的阿爾泰山，是一個有大金鐵的山。阿爾泰就是金的意思。以鐵苗之旺見稱於世。已開採者有七處，即哈雅溝、東溝、前溝、後溝、板蕩溝、中溝、西溝，成色以哈雅溝、後溝爲最佳。曾有三十九兩重之大金塊採得，可見金鐵之大。民國六年時，已有鐵夫近萬人，產金六十萬兩。（註一〇）近鐵夫已增至五六萬人。惟所產金皆爲俄人買去，不能作救濟我國市面之用耳。塔城金鐵，亦著名於世。塔城、哈圖山、東南、五百餘里、達爾達木圖、河、蘇爾圖、河之間，產量最富。嘉道年間，鑛丁數萬，獲利頗厚。道光、咸豐間開採最盛，有五

六廠，分爲十區，即大小開採、東西新奧工、老南工、老東工、察罕阿勞、馬拉水、車轆、吐工等是。開採係用土法，每坯萬斤，可得十兩以內純金。以回亂停辦，此後會由中俄合辦，虧折七十餘萬兩，今在停頓中。迪化有金廠七處，綏來、奇台及中亞邊境產金亦富。南路金礦則以于闐，且末爲富。其金礦之最大者爲阿哈他克山、卡巴山、有某羌山、曹里瓦克等四金廠，皆由官派鄉約包採，每年繳金有三千五百七十兩之多。于闐之官立金廠三處，規模較爲簡陋。又鎮西縣之小柳溝亦有金礦。以上但就已知者加以敘述耳，其未知之山金砂金尙不能臆測也。註一）又奇台縣境產白金，初以爲銀，近始認識，惟產量不多耳。註二）

新疆金礦在中國的地位 我國金礦，向以黑龍江、蒙古、與新疆鼎足而三。蒙古金礦以庫倫與恰克圖同爲盛，開採向由俄人代庖。黑龍江金礦之多爲我國冠，漠河、呼瑪爾河、太平溝（即觀音山）以及吉拉林、奇乾河等地，皆以產金著稱，且皆係官產，前途甚有希望。今聞蒙古亦化，日益顯著，東北地方，亦非我有，新疆一省，爲我國傾果僅存的著名藏金地方。在此世界經濟恐慌聲中，我國以用銀之故，頓受壓迫，金貴我國感缺金之苦，與貴我國感現銀外流之苦，金於我國之用途至廣。新疆金礦爲我國缺金的惟一救星，而尤以阿山爲最有希望。前幾年美國通用汽車公司有一個售貨員叫做丹伯（H. R. Tamberg）的，曾赴新疆，歸語記者曰：『際此金銀風潮澎湃之日，吾人對於新省，尤堪注意；蓋彼間爲世界產金區域之一。在阿爾泰山從事採掘金礦者，約有五六萬人之衆。用此項古法開採，每人每五個月可採十盎司，每人每月向省政府納稅四分。此項生金均爲蘇俄所吸收，有人



主張，以爲辦理新疆與內地之航空事業，即專藉運金一事，已可給養此項航空事業。據實地調查者談，如開採方法，依照美國在菲島與英國在南非之方法，則金之產量當大有增加。倘令中國有法開採此鐵，歸政府保有，則中國幣制與財政問題，將迎刃而解，即採用金本位，亦不無可能矣。其重要由此可知。

## 乙、鐵

新疆的鐵鑛 新疆人稱鐵爲「圖摩爾」，藏量亦多。丁道衡云：「新疆鐵鑛皆產生於砂岩中，分布甚廣，位於煤層之下，且有煤層之處，多有鐵鑛發生。鑛石爲褐鐵鑛，與砂石雜生。其成因顯係由含鐵之溶液浸入砂岩層而沉積者，故鑛質往往包裹砂石作假皮，厚約五六種，中部依然爲砂石。」（註一三）這是新疆鐵鑛的特點。鐵鑛南北路均有。南路英吉沙爾之依格日雅沿山北麓與阿合買提山皆有鐵鑛。前者生於砂岩中，厚約二公尺，土人每於無事時，前往採掘，提煉售賣。阿克蘇之北山，亦有二處產鐵，一在可于卡東南煤窰之下，一在鐵木耳喀拉布拉克煤窰之下，均在砂岩中，量亦不多。如拜城之東北山中有五鑛區：曰明布拉克山，在城東北二百三十里處，鑛區約四方里；曰塔爾齊山，在城西北一百六十里處，鑛區約一方里；曰呀色里敏山，曰楚里哈塔山，曰額什客克巴什山，皆在城北，鑛區各約一方里。皆係民業，產量較阿克蘇等處稍多。又庫車之北山赫子爾雅，亦產鐵。漢書言龜茲能冶鐵，龜茲即今之庫車，拜城也，可知其地冶鐵早享盛名。今庫車仍以產刀劍著名，量雖不多，鍛鍊則甚精。又南路之吐魯番，有喀喇巴爾噶遜山，亦有鐵鑛，鑛苗亦旺。北路鐵鑛，則塔城有鐵廠溝，鑛脈自城東八十里之客拉達大

坂起，蜿蜒四百里，一脈連貫至城東南三百餘里之齊爾山而大盛，實爲新疆最大鐵礦之所在。伊犁東南二百五十里處有山曰索爾果嶺，亦有鐵礦，曾置鐵廠開採，現已停止。昌黎縣古河發源處之孟克圖嶺及察罕烏蘇之西，均有豐富之鐵礦。後者尤多，掘地數尺，卽得鐵苗，苗作赭黑色。他如遼坂城之西南，及孚遠水西溝地方，亦有鐵礦，前者以鑛量豐富著，後者以鑛質剛勁著。水西溝在孚遠縣城西約一百九十里，鑛區東西十餘里，南北約五里。鐵苗所在，煤亦隨之。掘地二三尺卽可得苗，謂之小槽；深掘而始得者謂之大槽，大槽質佳。其地曾設鐵廠，有煉爐凡七，每爐每次可煉鐵苗二十五駄（每駄自一百斤至一百二十斤），可得生鐵六百斤（註一四）。費煤及時日甚多，終至虧折不能舉辦，現尚在停頓中。

新疆鐵礦在我國的地位 鐵是近代立國的要素，世界各國之國力，幾可以產鐵之多寡衡之。我國鐵的儲量，約合美國四分之一，法國三分之一，英國十分之八（註一五）亦不可謂不多。我國鐵礦分布，以遼寧爲第一，河北、湖北、安徽、山東等省，均以儲鐵著名。其著名鐵礦則遼寧鞍山及木溪湖二處，河北有灤縣鐵礦，湖北有大冶鐵礦，安徽有當塗繁昌鐵礦，山東有金嶺鐵礦。諸著名鐵礦中，直接間接均與日本資本或日本勢力發生關係，如欲發展，不免受其指揮，爲人作嫁。內地鐵礦，惟新疆與山西，足以稱道。新疆鐵礦在我國將來的煤鐵工業上，佔有重要地位，當不待言。

### 丙、煤

新疆的煤鐵，新疆並以儲煤著名，南路北路均頗富有。塔城、克倉山，產無煙煤，宜於暖爐之用。塔爾巴哈台山南麓之煤鐵，克拉克米息夫稱其「範圍之大，不可估量」。板橋溝地方，並亦產煤，鑛區面積，達二百里，質極無烟，火力最勁，可供冶鐵之用。伊犁、遠城、北，有煤窖數十座，出產甚旺。昌吉縣有頭屯河及察罕烏蘇煤鑛，後者鑛苗顯露，掘丈餘即見煤層。省城附近亦富煤鑛，東門水磨溝一帶，煤質最佳，蒼黃溝頭屯河地方次之。所出大半供取暖之用。阜康大小黃山，產煙煤，掘地丈許，即見煤層，採掘殊易。罕遠嶺山，迴環數百里，煤層或隱或露，今在白焚中。古城縣城北二百七十里之紅沙泉，有煤鑛，周數百里，自開季自焚迄今未熄，已燒陷者長二十里，闊五六里，其大可知。鎮西縣之三塘湖產乾板煤，小柳溝與官炭窖產煙煤，東窖產黑炭，西窖產褐煤，皆供居民炊爨及冬季取暖之用。此北路煤鑛之大概情形也。至南路煤鑛則有哈密境內之三道嶺，煤層皆在平地，掘一二丈即見煤層，厚約二丈，廣約一百餘里，分前窖與後窖兩部，前窖今尚在開採中。鄯善縣之柯柯雅山亦有煤鑛，煤層亦顯露，面積亦大，現有窖五大座。吐魯番之煤窖溝，有東西二煤窖，每季掘煤者有三四百人之多。焉耆哈滿溝之煤質雖不佳，但尚可供冶鐵之用。庫車北山蘇巴一，有很好的煤鑛，但煤層不深，只有三公尺深。拜城則有提里克山煤鑛，可干煤窖，鴉亭巴煤窖，塔拉克煤窖，範圍甚廣。疏附有坎吉崗煤窖，煤層雖僅二三公尺，但可採之煤有四五層，故煤量甚富，每年出煤二三千噸。英吉沙爾之薩色克提克東北山中之煤質甚佳，可供冶鐵之用，但運輸則甚為困難，此南路煤鑛分布的大概情形。

新疆煤礦在我國的地位 煤與鐵同爲現代重工業的基礎，煤的用途尤大，鐵的提煉，固然非煤不辦，就是其他工業的發展，也是非煤不辦的。我國藏煤之多，向推山西省，而新疆的儲煤，僅亞於山西。新疆木材徧野，但是新疆居民炊爨與取暖之所用，不是木而是煤，這當然煤的多與煤的開採之便，有以致之。我國煤的出產，現尙供不應求，外煤進口很多；將來工業發展，所需更多。新疆煤礦的開發，不但是以供本地工業之需，並且於我國燃料問題的解決，也是有很大的供獻的。

#### 丁、石油

新疆的石油礦 新疆石油礦亦異常豐富，爲中外人士所注意，南北路均有分布。南路莎車西南有土窩鋪地方之油礦，油質甚佳，不由提煉，可供燈用，日出七八十斤。喀什噶爾赫子爾波於南山，有大油田，長六公里，寬三公里。東部有小油井三四處，西部亦有井數處，中有一大油井，今皆廢棄，盛時可日出油百餘斤。溫宿縣東北塔那克，每月可出油百餘斤，質亦純淨。縣南之瑪里克山亦產油，旺時日得油百斤左右。庫車縣北之喀拉亞崙油田，面積甚大，油質之佳與莎車相埒，油泉有五旺，日可出油一百二十餘斤。北路油礦，分布於迪化、綏來、烏蘇、塔城諸地，迪化有著名油田二。一在迪化東五十餘里之蘇達車，煤油隨泉水噴出地面，致近泉土壤，皆成暗色。泉內噴出之氣，燃之即着，天氣愈暖，則出油愈多。昔曾開採，現在停頓中。一在迪化西四十里之四岔溝，現在只有兩個油井，日出油僅十斤左右。綏來石油，共有四區：一在西南鄉之卡子灣，有油泉四座，油色黑而微紅，最盛時日出二三十

斤；一在正南鄉之石油岩，油從石隙中流出，油厚二三寸，計有七泉，平時出油四五十斤；一在西南鄉之銅鼓坡，油隨泉水流出，沫厚有寸餘，今有九井，深僅二三尺，一井出油最多，日產二百餘斤；一在博洛通谷，曾由余兆龍包開，日可出油七十斤，今在停頓中。烏蘇油鑽幾於隨地皆有，凡穿水井者，必先經石油層，用沙杜其油之泛溢，再穿乃至水面，其採取之易可知。縣城東南之獨山子，最稱著名，有油泉三十二座，今已湮廢十七座，僅十五座尚有油噴出。油沫厚二三寸，油質甚清，油色作深綠或淡紅，油味極強，掘地三四尺即得。塔城油田，在青石峽之黑油山，色黑質極厚，曬之成塊，可以墊修道路，甚為耐久。現有油泉九，以山頂泉為最大，油沫厚四五寸，旺時日出油二百餘斤，其大可以想見矣。以上為天山南北油田分布的大概情形，實際上尚不止此。據俄人探險所得，計有油田七十四處，綏來縣西南二百五十餘里之安集海，其南有大油區長約一百二十公里，面積異常廣大，質與巴庫所出者相若，俄人稱爲中國西部最大油區之一。又迪化油區亦曾引起俄人之注意，據說性質與安集海油區相似。我國所探者，僅一部份云。（註一六）

新疆油鑽在我國的地位 煤油一稱石油，為近代國家重要燃料之一，其用途尙在煤上。凡工廠汽船等，皆可以用煤油為燃料，汽車飛機所用之汽油，即由煤油提煉而成，近代化的軍艦，採用體積小而質不重的燃料，因此亦用煤油。易言之，煤油至愈近而愈見重要，近且視爲國防資源之一。不過世界煤油的藏量有限，而煤油的銷費甚大，在不久的將來，大有告罄之虞，因此釀成世界各國攘奪石油鑽的活劇。我國煤油鑽在世界上的地位本來

不高，但各國煤油鑛，繼續不斷的在開採着，存量漸少，我國油鑛，便日見重要。我國油鑛，自新疆北部沿祁連山而東行，至甘肅之玉門、敦煌，經甘肅東境、陝西北境，轉而西南，復過秦嶺，而入四川之中部，適繞西藏高原之半，爲我國主要油田分布區域。惟我國著名油鑛，向推陝西之延長與寧夏之撫順。延長油田面積二千方里，曾與美國美孚公司，合資開採，乃竟以失望而歸。撫順煤鑛富油母頁岩，藏有五十萬萬噸之多，現時產量，已居中國第一，惟爲日本人所攬，反做了人家的國防資源。新疆油田，實已居中國首位。克米息云：『就俄國人及外國專家相同之報告，新疆產油區，以其廣漠之故，其質量均可在世界石油上佔一地位。』（註一七）其重要如此。況近日我國空中飛行與公路的建設，日見發達，需用的汽油日多，煤油鑛的重要，自然一天加增一天，新疆油鑛實在最值得我們注意的！

## 戊、銅

新疆銅鑛的分布 新疆銅鑛的著名，不亞於煤鐵石油。南路疏附縣，有兩大銅鑛。一在縣西北自安鳩安卡起至上烏拉克山止，沿烏爾烏蘇河，凡長三四百里，皆有銅。每銅鑛百斤，得生銅二十餘斤，在上烏拉克山已有銅廠一處。一在縣西蘇河山，鑛區東西五十里，南北八九十里。每鑛石百斤得生銅四十餘斤。康山亦有銅鑛，拜城縣有鑛五所：一在雅哈阿里都噶爾山，卽上銅廠；一在鹽地溝，卽下銅廠；一曰克塔銅廠；一曰蒙伯銅廠；一曰和色爾銅廠。廠區究大若干，尚不清楚。惟土人開採後繳予官家之銅，民國初年，有十二萬斤，民國五年尚有三萬斤，其出

產之多可知也。庫車北山有銅鑛三：一曰蘇巴什銅廠，距城四十里；一曰老銅廠，在蘇巴什北二十里；一曰新銅廠，在老銅廠之北四十里。三鑛皆爲露頭，鑛床約有三層。銅產於赭色砂岩中，銅質之佳，冠於新疆。雖曾開採，採出不過一小部份，前途當有大希望焉。馬普之庫爾塔山亦有浮露銅鑛，掘一尺以下即見銅坯。庫隴布拉克等處之銅鑛採掘亦易，含銅多至百分之六十。至北路銅鑛，則分布於迪化、伊寧（即伊犁）等處。如迪化東九十里之柴俄堡，有銅鑛六處，面積廣數百方里。達坂城東北之三角山、伊寧之哈爾罕圖山、綏定之烏宗烏山，皆富銅鑛，以及南路、葉城、溫宿、吐魯番等處之銅鑛，尙不詳焉。

新疆銅鑛在我國的地位 銅之用途僅亞於鐵。因爲銅爲傳電之物，其力能達四五百哩之遠，凡電氣事業發達的國家，銅的消費，一定也很大的。我國銅的產量，就目前而論，雲南居首，四川次之，吉林又次之，新疆則居第四位。新省年產額在二十噸以上。新疆人的日用器具，幾於都是銅做的，可見其與新疆人生活關係的密切。西北的開發，近來人人知其爲重要。西北的電氣事業，將來大有發展的希望。但是西北的重要銅鑛，舍新疆外，別無他處，其重要可知也。

#### 己、其他

參考：

新疆鑛產之值得注意稱道的，不止上面幾種。現在把其他幾種，作一個簡單的說明，以備經營新疆的一種

1. 鹽 新疆之鹽分岩鹽、池鹽、土鹽三種。岩鹽生於中生代砂岩中，多爲結晶體，色青白，味佳，分布於阿克蘇、喀什、迪化等地。池鹽則所在皆有。因新疆多內陸湖也。土鹽則更隨地有之。

2. 明礬 分布於庫車、迪化等地。

3. 水晶 產於鄯善。

4. 石蠟 一名地瀝青，產於烏蘇、庫車、溫宿、喀什等地。

5. 石膏 分布甚廣，自喀什沿天山南麓直至輪台均產之。吐魯番、鄯善亦產石膏。

6. 硝石 產於和闐、葉城，可作火藥用。

7. 硼砂 產於于闐、拜城等處。

8. 玉石 新疆玉石自古著稱，今以和闐、于闐、洛浦所產爲最多。後來產玉亦有名。玉之種類，大別爲三：一曰「查子石」，由人工向山石內鑿取者；一曰「山流水」，由自然崩解，順河水流者；一曰「子玉」，殆由山流水復埋於地下而成，最爲名貴。子玉之有石質皮者，名爲「石包玉」。古代趙氏璧卽爲此類。新疆爲我國玉石最著名之產地，每年由內地商人運往北平、蘇州者值十餘萬兩，運往日本者亦不少。經營新疆，此亦爲一重要之事業。

## 【附註】



- 註一 見欽定皇輿西域圖志卷一。
- 註二 見清史列傳宗室。
- 註三 見西陲志略載于邊疆續抄卷五。
- 註四 見張其昀北平附近地誌研究。載於地理雜誌四卷一期。
- 註五 參考二十四年中報年報修正全國人口總表及中報月刊一卷二期曾世英中國各省區的面積。
- 註六 參觀西域圖志卷二十七。
- 註七 參觀西域圖志卷二十六。
- 註八 參觀西域圖志卷三十二及三十三。
- 註九 見丁道衡新疆續產誌略載於地學雜誌十九卷四期。
- 註一〇 見謝彬國防與外交阿爾泰現勢論篇。
- 註一一 參觀新疆續產誌略及李國幹新疆經濟狀況載於東方雜誌二十八卷十二號。
- 註一二 見賈樹模新疆雜載於地學雜誌八卷四期。
- 註一三 見新疆續產誌略。
- 註一四 見林競西非遺編。
- 註一五 見吳承洛中國近世實業通誌第一編第三章。
- 註一六 見克拉克與夫中國西北部之經濟狀況第六章（王正旺譯）。
- 註一七 同上。

## 第四章 新疆今後的經營

前章從國防上移民上以及鑛業上說明新疆經營之不可或緩，本章將進而討論如何經營新疆的問題。經營新疆的要點極多，邊疆往來，人使我難，交通建設，急不容緩，一也；回漢雜處，情感水火，民族意識，急宜調和，二也；地處邊要，人口稀少，啓強鄰覬覦之念，移民實邊，實爲要圖，三也；疆場之事，首重防務，關隘粗備，以防不測，國界急宜設防，四也；貨棄於地，民不聊生，富源之急宜開發，五也。凡此五事，具爲本章所欲討論者，分述於左：

### 第一節 邊防的經營

邊境現況 新疆 鄰接俄、英，邊區數千里，自北而南，分屬於哈巴河、吉木乃、額敏、塔城、博樂、霍爾果斯、伊寧、伊犁、溫宿、烏什、疏附、蒲犁、葉城、皮山、和閩諸縣，邊區「卡倫」不過數十所，中英交界尤少，邊疆防守，實頗容虛。自蘇聯、土西鐵路完成後，新疆對俄防務，驟形吃緊；因該路與中、俄邊疆作平行之勢，且又築支路于交界繁盛處。英國對於印度西北部之交通亦極力開發，且有以飛機通新之意。故新疆對印防務，亦不可等閒視之。

邊境的整理 邊防建設，實為國家要政之一，不特新疆為然；不過新疆在現在的狀況之下，更為急需耳。建設新疆的邊防，今宜從調查測量入手。蓋新疆邊境之稽核，惟卡倫，而卡倫之設，常不在邊境而在人烟繁盛往來較多之地，且更有暫時與永久之分別，其不足當邊防之責任也明矣。故現時急宜依照最近界約，詳施測量，多設界碑，增置卡倫，以專責成。昔蘇元春之督辦廣西邊防也，設置南關、水口、平面、百南、平孟、隴邦、愛店、那梨、碩龍等「對汛分署」，會同法方，巡查邊境，解決邊民輕葛；並實測越桂邊界，設置石質界碑，上鐫中法兩國文字，註明里數，以為根據。界碑之巡視，亦由對汛分署負責，每月視察一次，以覘位置之有無移動，碑文之是否模糊。每半年復須將全部界碑搨印一份，呈督辦公署備核慎重。更以五百餘萬經費（其中十分之一，由政府發給，其他十分之九均由蘇自軍餉方面籌出），建設大小礮台百餘座於沿邊要隘，以重防務，桂境賴之以安。今廣西省政府在蒲州設有邊務學校，養成專門人才，並設廠修理礮台機件，沿邊電話線亦已完成，公路到處可達，消息靈敏，準備迅速；故廣西邊防，雖未可視為圓滿，要已粗具規模。新疆邊地綿長，準備毫無，自當急起直追，師彼成法，審察形勢，酌加改良，庶幾可臻完善之境。

要塞的設置 新疆邊境，今宜急設要塞，以備不測。要塞之設置，當以吉木乃、塔城、霍爾果斯、疏附、蒲黎為最重要。吉木乃在額爾齊斯河下流，該河即自此入俄境，俄境之內，小汽船可以暢達；故吉木乃為額爾齊斯河航路之起點。當往來的衝途，軍事上實佔重要地位。塔城為新疆通俄屬塞米巴拉、敦斯克之門戶，馬車七日可達，舊為

新疆至本國東部之通路，今猶爲新俄貿易要地，國防之價值，猶在吉木乃之上。伊犁、霍爾果斯在伊犁河的下游，伊犁河在俄境入巴爾喀什湖，伊犁爲伊犁河航路之起點，其形勢有如吉木乃，而其衝要則又過於塔城，蓋爲北路與中亞往來之門戶。伊犁河出境處之河源卡頭河爲水道之咽喉，軍事上之價值尤大。俄人對於伊犁，向極重視，同光回亂，仍勞代管，有不還之意。雖經曾紀澤的折衝，卒歸我國，但光緒七年伊犁條約，既許俄人照舊管理田地，於是城廂內外，以及園莊牧地，到處俄民與我民雜處，防務上自然大受影響。伊犁之於中亞，本處居高臨下之勢，清代於伊犁建城九座，惠遠城最大，居於中央的位置。惟俄人佔臨伊犁之役，將大城及已彥岱、霍爾果斯三城房屋俱平毀，又於大城東南九十里之丁頂寺、固爾札二地營蓋市廛，橫互二十里。（註一）蓋伊犁、霍爾果斯之形勢，早已與俄共之矣。又清水溝、塔爾奇、綏定三城，早付漢回居住，漢回強悍，態度又反復不定，亦伊犁邊防上應該注意的，疏附西依葱嶺、帕米爾，北擁天山，東臨大漠。在交通方面，東通巴楚、阿克蘇，爲天山南路之大道；東南通疏勒、莎車、和闐等地，爲崑崙山北麓大道；西又扼新疆與中亞及阿富汗、印度之咽喉，實爲南疆國防的中心。疏勒爲纏回民族運動的中心，疏附之勢力，倘能鞏固，可以阻止纏回與中亞的互通聲氣。各等人的出入，施以嚴密的檢查，則民族運動變爲國際問題的危險，自然可以避免了。所以疏附設防，實在有兩方面的意義，應當予以特別注意的。昔人論新疆防守，均重疏勒。疏勒爲南疆最大商埠，華洋雜處，自應注意。但疏附之防務鞏固，疏勒方面自然不成問題了。至於西南部對英國防，雖然不如對俄之急，但蒲犁爲當通印之路，英人具有以飛機越喀喇崑崙

之意，亦應增設邊卡，酌設要塞。而邊卡之守，尤宜嚴密。清時北路卡倫，爲滿營專員，南路則由標營任之，責成甚專，用意良善。不過後來在伊犁、塔城的邊卡，改僱哈薩克、喀什改留魯特人，達吉克人。惟此種人與中亞方面的同種人往來甚密，牧場草地，私相貸借，每逢春夏，設界遊牧的甚多。此種情事，不但有損主權，且易滋事端，授外人以口實，且於國防上甚爲危險。應將此制澈底整理，改派有訓練的卡兵，以專責成。又蒙古近年赤化日深，實際上幾成蘇聯之一部。蒙古人對於新疆，有歷史與地理的關係，今北路阿爾泰地方，原屬蒙古，民國以後，始屬新疆，故新疆住有蒙人甚多。蒙人不無種族之想，故今北疆防蒙，亦屬必要。承化屠科布多與唐努烏梁海之西，塔城之東北，當科、塔的衝途，爲北疆重鎮，應築爲要塞，以資扼守。奇台兼通大漠南北，爲新省入科布多、烏里雅蘇台的門戶，應駐重兵，藉便策應。至新蒙邊境如察罕通古台、新土爾扈特、托順、烏力蓋等，亦爲往來必由之道，應酌設卡倫，以備萬一，亦爲切要。

### 後方的整理

邊防之宜擇要整理，既如上述。但如後方空虛，如何可以鞏固邊防？『夫新疆命脈一繫於

伊犁。伊犁爲新疆頭顱，北路塔城，南路疏勒，則其左右肩臂也。迪化省城爲其腰膂。其足股則東伸抵於甘肅、青海、蒙古間。（註二）故新疆後方的建設，根本當在甘肅、青海，及漠南北地方。但就新疆一省而論，爲吉木乃、塔城、伊犁之後方要地者爲綏來、烏蘇，爲疏附、蒲犁之後方要地者爲巴楚、莎車，而總其形勢於迪化。綏來在迪化之西北，自省城出發赴承化、塔城或伊犁，即自綏來分兩路。而赴塔赴伊之分路則在烏蘇，故烏蘇、綏來爲北路之重鎮，其得

失安危有關於前方的陣容，國防上之重要，無待贅述。沙車爲四通之地，東北可達巴楚，西北可至疏勒與疏附，西南可至蒲犁，東南則可循崑崙山的北麓入道，抵庫城，又由和闐諸邑，並可直通甘肅的安西，實在是一個咽喉之地。且當英、俄邊界之衝，疏勒、蒲犁的安危，全視沙車的是否穩固。而巴楚之重要，實亦不減於沙車；因爲這個地方與疏附、沙車成一三角形，而爲東北角上之一點；西通疏附，西南通沙車，東爲天山南麓大道，直通阿克蘇、庫車、吐魯番。巴楚如有動搖，無論疏附、蒲犁陷於窘境，即沙車亦岌岌可危。故建設南疆國防，不能不建設巴楚。阿克蘇在巴楚的東北，有間道可通伊犁，並爲烏什之後方要地。阿克蘇之爲重鎮，自昔已然，因其地與伊犁有犄角之勢，於烏什、巴楚有接應之便，國防建設上亦應注意顧及。迪化爲天山南北路之總匯，當新疆九大孔道之中心。九大孔道者：即西通伊犁，二十一日可達；西偏北通塔爾巴哈台，十八日可達；西南通喀什噶爾，五十六日可達；南至和闐，四十日可達；東南至塔城，二十八日可達；東偏南至哈密，十八日可達；東偏北通鎮西，十八日可達；東北通科布多，三十日可達；北通阿爾泰，二十二日可達。於全疆有前顧後盼，左提右挈之勢。（註三）實處於腹心的地位，而爲國防的鎖鑰。總之新疆形勢，通本國之路，以哈密、古城、巴里坤爲重要，防外之路以吉木乃、塔城、伊犁、疏附、蒲犁爲要。迪化處於領袖的地位，烏蘇、綏來、沙車、巴楚、阿克蘇等處於羽翼輔導的地位，皆國防建設所應注意者。又南北兩路形勢的比較，亦略有差別：『大抵欲制南者必先制北；往者準部鴟張，則和卓木父子，悉爲奴虜；康熙六十一年大軍迫烏魯木齊，則策妄阿拉布坦請罪……光緒元年，特命大學士左宗棠出關進勦，亦先南而後北。』（註四）由

此知北路形勢，勝於南路。這一點也是建設新疆國防應該知道的。

解決邊防的外交途徑 邊防的軍事設備固然重要，便是外交手腕，有時也應採取，其成功有時也很偉大的。美國與加拿大的紳士協定，解決了雙方的邊防問題，至今雙方邊地，各不設防，而安謐異常，猜嫌亦息。我們實在也應該取法的。就情勢論，新省與英、俄兩國訂結邊疆互不設防的紳士協定，不能說全無可能。新疆固然很容易受中亞襲擊，但新疆何嘗不可很容易的襲擊中亞呢？所以俄人早有『新疆處於攻擊蘇俄的最有利的地位』的議論。所以該項協定的訂立，中俄交受其利。況且蘇俄駐華大使業已一再申明對於新疆無領土野心，則訂立該項條約，以固我華人的信仰，以求雙方邊疆的安寧，其可能固亦不小矣。至英國方面最爲顧慮的，厥爲南疆入蘇俄掌握中，則俄、印接壤，勢必滋生事端。使中俄邊境互不設防之條約成，則中國能確保新疆的主權，英國的憂心，當可頓失。英在新疆之權利本微，今方求對我貿易的發展，此項問題，或亦不難就範也。此事與開發新疆並行不悖，我政府不妨利用外交手腕，使新省邊疆無煩布置，即得保障也。

兵屯的需要 上面已經說了些應該設防的地方，設防的方法，以及要塞的建築，如礮堡、卡倫、礮壘、飛行場，以及種種軍事的設備等。不過防總得要人，邊境上凡有卡倫，必須駐兵，咽喉之地，更當配置重兵，以便扼守策應。這樣兵數勢必增加，以如此荒僻的邊徼，供應勢所不能，所以清代兵屯的方法，我們應當採取的。清代的兵屯，就是把公家的地方，給綠營兵開墾，而以收穫充他們的食糧。故其益不但可以充實邊防，同時還可開發邊疆的

農業，使他們能夠自食其力，省卻國家一筆開支。經過若干年以後，把這種屯田的兵，編爲士著，即以公地予之，令其照常墾種，而另調步隊，墾未墾之地。這樣經過幾個周期後，邊疆荒地都變成人煙稠密的沃壤，兵食俱足，更復何憂。現在多兵的中國，行這種方法，最爲適宜。不過新疆氣候，與內地不同，這一點舉行兵屯的時候，須予以深切的注意。前清新疆的駐屯兵，有所不足時，均自甘肅調往。（註五）左宗棠征西北，舊在福建的驍勇，多未帶去，惟選拔精壯及可用之軍官數千人而已。此皆注意天時之明例。我們要辦兵屯，當先將東南過剩之兵，調駐陝、甘，使略習變化劇烈之大陸性氣候，而先以陝、甘之兵，駐屯新疆，必可順手。

邊疆問題之急宜解決 新疆天山路蒲犁西方之帕米爾，現尙爲中、英、俄三方之未定界，應即注意解決。帕米爾居葱嶺之西，分爲八帕：曰塔克敦巴什帕米爾，居東南部；曰小帕米爾，在塔帕之西，阿克蘇河流經其地，左右均爲平地；曰大帕米爾，在小帕西；曰瓦罕帕米爾，在大帕之南，小帕之西，巴達山所屬瓦罕居此，今附庸於阿富汗；曰阿爾楚帕米爾，在大帕之北，帕米爾高原最西之境，即屬阿爾楚帕境；曰薩雷茲帕米爾，在阿爾楚之北；曰朗庫里帕米爾，在薩雷茲之東；曰和什重珠克帕米爾，在薩雷茲之北。八帕中除和什早被俄并，瓦罕爲阿富汗所屬外，其他六帕，光緒時尙屬我國。新疆首任巡撫劉錦棠曾設兵戍吉牙克，六爾阿烏，塔敦巴什等八卡，以扼俄人及阿富汗人的入帕。其後又設蘇滿一卡，以扼坎巨堤的入帕，設防頗稱完善。惟光緒十八年英、俄要求撤退卡兵，二十一年遂爲英、俄所私分，至今尙成懸案。按帕米爾爲我疏附、蒲犁之屏藩，其地突入中亞細亞、阿富汗、印度之間，



以之爲緩衝地帶，頗爲適宜。我國急宜援引屬我之證據，向英、俄交涉收回，使葱嶺之險，不與外人所共。也是經營南疆邊防的一個要點。

## 第二節 交通的經營

邊防加以相當的經營了，但仍不能使新省形勢穩固無險；因爲人家到邊疆用火車，我們到邊疆用牛馬車和駱駝，相形之下，見絀殊多。所以經營交通，應與經營邊防，視爲同等重要，甚或過之。因爲經營交通，不但可以鞏固國防，同時可以發展實業。換言之，交通的開發，對於軍事和經濟兩方面，都有利益，在承平的時候，旅客往來，貨物出入，賴以便利，在軍事時期，那末我們老實不客氣的作爲運兵運餉的利器，這是多麼有利的事情。或有人說，現今綏新汽車路已全部通車，自蘭州出發的汽車路，亦可北抵寧夏，東達西安，西通星星峽，較前已便利得多，更謀發展，似不急需。其說不然。因爲我們目前需要的交通工具，是以國防爲經，以經濟的發展爲緯。在這個原則之下，新疆應有的交通工具如下：

一、鐵路 開發新疆的鐵道交通，總理實業計劃中之鐵路系統，已經提示我們具體的計劃。茲將總理鐵路計劃與新疆有關者，略述如下：

1. 北方大港迪化線及其延長線 本路爲西北鐵路系統中幹路之一，自北方大港出發，經多倫向西轉

正西，又轉西南，沿沙漠北境，以至迪化，長約一千六百哩。自迪化向西延長至伊犁，長約四百哩。自迪化進東南趨天山山峽，以入戈壁邊境，轉而西南，經天山以南沼地與戈壁沙漠北邊之間一帶腴沃之地，以至喀什噶爾，由是更轉而東南走，經米爾高原以東，崑崙山以北，與沙漠南邊之間一帶腴沃之地，以至于闐，長一千二百哩。本路使新疆貨物得在渤海海岸出口有一便捷之徑，實為開發新疆之最大幹線。

2. 北方大港哈密線 此為中央鐵路系統中重要路線之一。自北方大港西北行，經寶坻、香河以至北平，由北平起即借用平綏線以至張家口，由張家口進蒙古高原，循隊商通路向西北行，以至陳台、布魯台、齊斯托里、布拉克，自托里、布拉克向西取一直線，橫度沙漠以至哈密，更自哈密通至迪化，長一千五百哩。

3. 東方大港塔城線 本路亦中央鐵路系統中重要路線之一。起自東方大港，向西北直走經南京、浦口、全椒、定遠、壽州、潁上、新蔡、碓山、泌陽、唐縣、鄧州、淅川、商州、藍田、西安、郿縣、寶雞、秦州、鞏昌、狄道、蘭州、涼州、甘州、肅州、玉門、安西、哈密、吐魯番，自吐魯番起，借北方大港迪化線之延長線，至綏來復分，直趨塔城。全長三千哩，為聯絡西北與東南之大幹線。

4. 安西州于闐線 本路亦屬中央鐵路系統。起自安西，貫通戈壁沙漠與阿勒騰塔格嶺中間一帶肥沃之地及塔羌、車城，以至于于闐，與北方大港迪化線之延長線相接。長八百哩。

5. 塔羌庫爾勒線 此亦中央鐵路系統之一。塔羌在漠南，庫爾勒在漠北，而以鐵路連接之。中間所經即

羅布泊西方與塔里木河下游之地，爲一水分充裕的草原。長二百五十哩。

6. 西北邊界線 此線屬於擴張西北鐵道系統。起自伊犁，循烏魯木齊伊犁線至三台，由三台東北行，經士斯賽、託里、納木果台、斯托羅改台，至承化，由承化經烏爾賓改岡山口入科布多谷地。長九百哩。

7. 迪化烏蘭岡穆線 此亦擴張西北鐵路系統中之一。起自迪化，東經庫康，折北經關川、霍爾楚台、開車、巴夏寧、格力谷地，過帖列特山口，折東北向，至科布多，終於烏蘭岡穆。長五百五十哩。

8. 鎮西庫倫線 此亦屬於擴張西北鐵路系統。自鎮西東北行，經圖塔古、峇爾格斜特及戈壁北邊之大草場而北至庫倫。全長八百哩。

統觀中山先生之鐵路，或關邊防，或關移民，或關開發農鏞，軍事經濟，包括無遺，自然是我們建築新疆鐵路的南針。不過其中一部份，因爲時局的變遷，實行起來有許多危險。如 總理以北方大港爲渤海的良港，主張建爲一等港，爲北方及西北方貨物出入的總匯。這在當時原爲日光遠大的主張，但在現在青河與澗河之間，已淪於遼東中立區域，西北區的門戶多倫，亦在危險區域，即張家口、北平、天津亦大有岌岌之勢；因此以北方大港爲終點的鐵路，至少在目前不能建築。至如東方大港、塔城線等，當然無此等困難。但路線過長，在日下的國家經濟上，似乎還擔負不了。因此 總理的遺教，是否即可實行，我們還須加以深刻的考慮。

但是目前新疆的鐵路建築，至少限度，當使迪化與某一海口及首都南京有一個簡捷的聯絡。經費又要不

大。在這個原則之下，把隴海鐵路展長至迪化，實爲最適宜的辦法。隴海路自西安至寶雞一段，刻在積極進行中，當於最短期內展長至蘭州。蘭州至迪化之間，曾以建築輕便鐵道爲是，因輕便鐵道的建築費，只當重軌鐵路三分之一，如此建築費可以省卻不少。輕便鐵路軌之寬應與隴海路等，如此可以不妨礙兩路聯運。而新疆貨物得由隴海路而出海州，路程與天津相比，也遠不了多少。就日前甘肅西部與新疆產業的發達情形看來，輕便鐵道亦足敷應用。將來國家經濟寬裕時，或遇他種必要時，易輕軌爲重軌，事亦甚易，所餘輕軌尙可用以建築北方大港。迪化線之延長線之用，將來一面拆換，一面延長，其勢亦順。

蘭州、迪化間輕便鐵道之建築，既在必行（今已在測量中），則其路線應經何地，亦宜顧及。按甘、新之間舊有通路，加以整理，築成路基，似頗適當。惟哈密至迪化一段，舊分兩路，一由哈密西北逾南山口至山北，經鎮西、奇台而至迪化，是爲北路；一由哈密南行循天山南麓至吐魯番，然後逾天山而至迪化，是爲南路。北路爲春夏通路，秋冬積雪，則取南路。南路夏季炎沙烈日，不宜行人，可知互有短長。當實地調查其路線之長短，所經區域之難易，以及其移民上之利益等，方可決定，此刻尙難臆測也。

建築鐵路之重要材料有二，曰鐵軌，曰枕木。新疆有大鐵鑛，足供鑄鐵，如有緩急，又當別論。惟新疆徧地紅松，天山北麓尤富，皆碩大可供枕木之用。是又建築蘭油輕便鐵路的一大便利。

二、汽車路 建築鐵路，費用大而時間多，有緩不濟急之勢。日下以建築汽車路爲最要。據專家研究，汽車路

一公里之建築費，平地一六、〇〇〇圓，山地一九四、〇〇〇元，每一千公里之工作費約一一、三九一、四〇一圓，已將道路之修補費橋梁及車輛之修理費包括在內。每輛汽車載重以五噸計，則汽車一九二輛，每日載貨九六〇噸，每年共載貨三四九、四〇〇噸。汽車路每噸每公里之運費約三·二五分，鐵路每噸每公里之運費，平均約爲二·八四分。汽車平均速度每小時十五公里，二十四小時可行三六〇公里，與狹軌鐵路平均速度相近。而汽車與駱駝相較，則汽車之運費，減低三分之一，汽車之速度，不啻十倍。所以汽車路在交通上實有價廉保險敏捷三個便利。（註六）而在新疆方面建築汽車路，價廉一層，尤可達於最低限度。汽車路建築費的所以大不外兩個原因：一因爲要鑿山路，二因爲要築橋梁。在天山南北路的舊有大道，可行雙馬車，至少可行馬車，路線少加展寬，便可行駛汽車，費省者一；新省河道不多，卽有，水面也並不寬，因此橋梁不多，況且橋梁的材料就地取給，異常便利，費省者二。因此斯文赫丁有『有原路可循，輕而易舉』的話。所以建築新疆的汽車路，並不怎樣費錢的。

在新疆建築汽車路的利益，既如上述。現在所生的問題，是新疆需要那幾條汽車路。當然，日下最重要的是迪化與蘭州的汽車路。此路實不成問題，因爲蘭州至星星峽的土路，業已完成，而哈密至迪化的汽車路亦已通車，星星峽與哈密之間亦無問題。易言之，自迪化駕駛汽車，已可與隴海之西端相接。故該路茲所需要者，迪化、西安間之直達汽車，而與隴海聯運。日下該項通車，尙無發現，可謂有其利而不能用者矣。迪化塔城線，迪化

伊犁線、迪化喀什噶爾于闐線之重要，亦與迪化蘭州線相等。總之新疆本省，應自有其汽車路網，該項汽車路網，以迪化爲中心，以蘭州爲尾間，包頭實爲一路線最短之尾間。但因時局關係，茲已不適用矣。至其路線則——總理實業計劃中所提示的，實在已經很完備，汽車路線就可以照這幾條計劃鐵路實現起來，使已足用。惟沿邊疆一線，應自伊犁越天山經烏什至喀什噶爾，以便由北方大港迪化線之延長線與安西于闐線相接，則邊防線之聯絡，已臻密切矣。不過此線因須越天山冰嶺，建築費當然比較的大。同時軍事的價值大，經濟的價值，似乎比較小。此線的經營，國家應該出而主持的。

三、航空 航空最可以縮短距離，節省時間。迪化與上海、南京間，今已有歐亞航空公司的飛機在飛行着。該線本來預備飛至塔城，由塔城經蘇聯境而至歐洲德國，現在還只至迪化。新疆與首都間有此聯絡自然是好的。將來更須增加飛機，使一星期中，可對開兩次或三次。至每年冬季，以氣候惡劣之故，停航二三個月，實屬有礙交通，應當設法改善的。

四、郵電 新疆郵電均不發達：過去郵信須經西伯利亞，信費較內地貴數倍；上海報紙到新疆，要好幾個月；電報與本國通信，亦異常困難。故消息阻滯，諸多隔膜。最近哈密事變，俄人先知，南疆獨立，我國政府向倫敦詢問消息，而新疆方面對於中央政情，尤多隔膜。新疆省政府的負責長官，不知宋子文爲何許人，司法行政部長兼外交部長羅文幹巡視新疆，哈密回王亦不知其爲什麼人。南疆民軍司令上呈給軍事委員會委員長蔣介石稱

他爲國會會長，東部民衆上書給行政院長王精衛，稱他爲王院長，諸如此類，不勝枚舉。所以郵電交通的建設，以及廣播無線電台的設置，實在刻不容緩的。

### 第三節 移民與水利的經營

邊防經營了，交通經營了，但是地曠人稀，後方不免空虛；真車往來，人貨均少，勢亦不能持久，所以必須提倡移民。人去多了，食糧要發生問題的，所以要提倡農業。新疆氣候乾燥，農業全恃灌溉，所以提倡農業，應首先與辦水利。這都是本節所要討論的。

移民的困難 移民與我國人的特性，根本相違的。我國人有安土重遷的根性，離鄉背井，根本認爲苦事；不是生活問題壓迫着他們非遠離本鄉不可，他們再也不肯遠離本鄉的。這種根性，尤其以農民爲盛。所以山東、河北、河南等省的農民，到東三省去開墾，起初都是春耕時去，秋收後回的，稱爲「鴻雁式的移民」。這種人春去秋回，繼續要到七八年或十餘年之久，等他已經覺得離不開那個地方的時候（如已營蓋房屋，置買土地等），然後才變爲土著。可見其移去之難。今新疆距東部既遠，對於移民的困難，當然不能避免的。

解決移民困難的方法 移民新疆確有困難，但必須設法解決。遇難而止，或是怨天尤人，這是懦夫的行爲，這是沒落的思想。我的建議如下：

1. 公屯制 公屯制即擬將新省荒地收歸官有，招內地人民前往開墾。種籽肥料最好亦由公家具備，貸予農民，每屆收穫之時，除收回種籽肥料費外，在餘額中，酌徵租費。每地一畝在若干年中租額徵至若干程度時，該地即歸農民所有。如此農民可以赤手空拳前去，數年後即得足資生活之財產，內地貧無立錫的窮人聞之，當不無勃然思去者。此實師清代成法之意。清代安西州小灣三堡，舊居土魯番人。乾隆二十一年移歸土魯番，所遺地畝，招佃承種，每戶地三十畝，官給種籽牛具，秋成後扣存籽種外，以什之四輸官。至二十五年亦定額升科，編入民賦。（註七）可見其成效之宏。近代日本對於朝鮮之移民，平均每移日人一戶至朝鮮，則迫使朝鮮五戶移至東三省，即將五戶之田授之日人。這樣，使日人移赴朝鮮之興趣大增。新省舊多荒地，只要調查清楚，便可勾撥農人，決無奪此予彼之慮，較日人之移往朝鮮，便利得多。不過有一件事情我們要注意的，就是舊屬回王的采邑，或則回教徒或蒙古的牧地，我們必須予以相當代價，方可入官；否則要引起反感，足以生種族間的誤會的。

2. 囚徒的移往 囚徒移往遠地，在東西各國，行之頗有成效，如英國的澳洲和俄國的西伯利亞以及從前法國之於北美加拿大東部，都是流徙罪犯的地方。這些罪犯被流至此，就起家立業，成了該地方的中堅。這於開發殖民地，實在有相當的利益。我國昔時，本有流刑一種，即所謂衝軍。如韓愈、柳宗元、蘇軾等，因罪獲譴，流至南方，樹立了許多文化上的功業。珠江、柳州以及杭州的蘇堤、孤山等，至今膾炙人口。道光時林則徐、左遷新疆，周察全新水利，得灌田數萬。又發明坎井，以便灌溉，至今利賴之。不過流徙大臣，大多期滿歸來，以致所規劃的邊疆事



業，無由底績，這是很可惜的。我們現在所希望的，當然不限於大臣的左遷，而要推廣到普通囚徒的流徙。國家當釐定法律，凡處徒刑三年或五年以上的，一概移往邊疆。這種囚徒，准帶家眷以安其心，施以嚴格的軍隊編制或保甲編制，以便稽核而安秩序。此制實行，那末前往新疆的，可立有數十萬人。在囚徒有自新機會，不難改過立業，在國家既可省一筆養囚的經費，兼可收充實邊疆的利益，實在一舉而三善備的。

3. 旅費的優待 新疆地處邊遠，路程迢遞，內地赴新之旅費，若其人爲綏遠人，可卽乘綏新汽車路前往，其旅費已近二百元，但僅得至迪化而已。旅費之大，可想而知。江浙人如欲前去，旅費更大，此層實足使窮苦農民，望而卻步。青冀、魯人之移赴東北，南滿路與北寧路皆特開四等車，以便農民的來往，這自然是一個招徠的好方法。要使內地窮苦農民到新疆去，非在旅費上予以優待，實無辦法。目前農民對於赴新的利益，茫然無知，優待尤須澈底。國家當在綏遠與西安二地設移民招待所，令汽車公司每間若干日開移民專車一次，或每班客車載移民幾人。凡有所住地方的政府或自治機關的正式證明文件，一概免費乘車，公司的損失，政府應補償之。汽車路的終點，應多設招待所，妥爲遣送至農墾所在。如此移民的困難，可以全部解決，吸收東方過剩人口到新疆去，當然是很容易的了。目前內地各省需要移民最急的，莫過於河北、山東兩省；因爲這兩省人口密度，處於我國第二第三的地位，出產又不見得豐富，過剩人口，向來以東三省與熱河爲尾閘，現在此路不通，因此人口問題驟然嚴重起來。日僞方面，往往借招工爲名，誘使農民出關，供他們驅使，全無報酬。有許多人弄得進退兩難，實在傷天害理。

之至。新疆移民的提倡，實可解決雙方的人口問題。我政府我愛國志士，對此問題豈容忽視！不過新疆宜於稻作的地方很多，北方農民未可當此責任。同時東南人口的過剩，也是顯著的事實，所以移東南人口於稻作區域，移冀魯人口於麥作區域，可以並行不悖的。又移民的事業，亦應由專門機關負責。國民政府僑務委員會，但管海外移民，不理國內的移民，實為大缺點，今宜改為移民委員會，統制全國的移民事業，調劑全國的人口問題，吸收華僑的資本，開發本國荒僻的區域。這樣，海外移民與國內移民得到了聯絡，不致散漫無計劃了。

水利的開發 已經說過開發新疆的農業，必須開發新疆的水利，清代屯地甚多，故水利之開發亦甚盛。據郭韻士新疆要略所載伊犁四屯的渠水，不下數十道。大抵新疆水利可分三個時期：乾嘉引渠灌溉為第一期；道光時林則徐發明坎井，為灌溉上之一大進步，是為第二期；迨左宗棠西征，張勳果曜發明架槽之制，而後渠水井水可以遠行施灌，為農業上之又一大大進步，是為第三時期。今之所謂水利，當仍不外建渠鑿井架槽三事焉。

1. 建渠 建渠就是開運河引水以灌田。渠的水源或是河流，或是泉水。新疆大河有四，小河不計其數，將來可以建渠的地方很多。不過現在需要的卻是舊渠的整理，和大河旁邊的渠。引大河之水的渠，開得很發達了，然後及於較小的河，以次利用及於小河的水。

2. 鑿井 開鑿坎井，是林文忠公發明的。文忠公見吐魯番地方炎熱少雨，乃熟察地形水源，發明坎井之法。其法先擇有地下水處又為立土者，先試於低處開掘，如得水，則向前丈許，再掘一井，深略減，如此再前再減，以

至地面爲止。更於試掘之井後丈許，亦掘一井，深過之，再後再深，另掘陰溝一道，溝通各井之底，則水自能從最淺之井流至地面。井之深淺無一定，有深數十丈者，亦有深數丈者，當有一坎井成功，須掘數十井者，所費多至萬餘元，少亦數千元。如井底非立土而爲沙，則鑿陰溝須用夾板，費用更大。淺井流出之水，儲以池，築閘以司啓閉，遇用戶酌收水費。今吐魯番、庫車一帶之坎井甚多。吐魯番棉花葡萄之盛，皆坎井之所賜也。吐魯番人亦有專恃坎井以營利者。發展新疆農業，則增鑿坎井，以利灌溉，亦屬必要。

3. 架槽 架槽則張曜所發明。砂磧之地，渠之漏水最易，槽以木製，底鋪毛氈，以防滲漏。起自山麓，遠渡沙漠，以至用水之地，長恆數里，居民至今賴之。此種制度，今仍有推行必要。

由此可知渠所以利用河水，坎井利用泉水，架槽則輸水之法。自架槽之制興，則流沙以外之地，亦有墾種之可能矣，所以謂之新疆水利之三大進步。談新疆水利者以此爲興修之準，次第擴充，由易及艱，由簡及繁，不數十年，荒僻之區，盡爲隴畝矣。

#### 第四節 實業的經營

我們已經說過，在新疆開發各種實業，均有可能性甚大。茲所討論者，卽如何經營之法。經營新疆的實業，我們當懸一個最大原則，一切進行，都依照着這個原則。原則惟何？卽國家的需要與地方的需要是也。新疆可能的

實業，農事方面有棉麥米等，鑛業方面有金煤鐵石油等，現在且看我國對於這幾種的需要如何。以下是二十一及二十二上半年的進出口情形：

### 一 進口表

	一九三一(金單位)	一九三二(金單位)	一九三三上半年(金單位)
紡織原料	一五二、六五〇、六六六	一〇三、七八二、七七一	二九、六二九、五六五
紡織品	一六四、六四二、四四二	一〇九、九二六、三九二	三七、一五〇、三一九
鋼鐵類	五五、六二二、五九七	三〇、四〇八、七八八	一五、八六〇、〇三三
生鐵	三、〇五八、〇九二	一、五六八、五八六	七一三、五〇一
鐵砂	一九八、四三七	七四、四八一	五八、〇五〇
銅類	四、九二二、九三六	三、三八八、〇七九	一、五八七、六四八
固體燃料	一八、一九六、一六四	一一、二七四、七六七	七、五〇六、二〇八
液體燃料	七六、六〇六、九四五	七〇、六八二、七〇七	三九、二六七、六八八
五穀	一二八、二五三、九〇四	一四五、二五二、七一一	八、一八三、七二四
雜糧	二六〇、二二二	六八九、七〇九	一〇、七九八、一一六
肉類	一、九一八、三九七	一、九五二、六三九	七四〇、九七九
皮革皮革	六、六九六、四二〇	三、四三七、二五〇	一、三六三、一〇五

## 二 出口表

	一九三二(金單位)	一九三三(金單位)	一九三三上半年(金單位)
紡織原料	一九三一	一九三二	一九三三上半年
紡織品	五二、八一三、五八九	三五、二九八、七九九	二三、七〇六、七七〇
鋼鐵類	一九三、二二〇、〇四八	一〇五、一七四、四四一	一五、二五〇、三八七
生鐵	三二〇、四五一	五三一、五五七	三四六、五二八
銅類	八、四七四、七四三	四、五六八、四七八	
鋼鐵類	九三三、一一四	五七六、二二一	三六六、九九八
固體燃料	二九、〇九三、三八三	一三、一九三、五七七	二、九三六、一五三
液體燃料		六三八、六九一	三、三二三
五穀	二一、四八六、七七一	一七、〇二二、七四五	一一九、八二三
雜糧	一三五、一三三、八一四	五一、三〇四、八二五	一、一七八、七五九
肉類	六、四五二、六二二	三、五八二、八七三	二、三四二、二八四
皮貨皮革	二九、七二三、五三九	一五、七七四、二七七	一九、六四八、〇六〇

由上面的兩張表，我們就可以知道除了生織皮貨皮革三項外，其餘皆為入超，尤其以五穀及紡織原料為多，可知各種事業均有發展之必要。即出超二項，以外貨進口之多，亦可知化學製造之皮貨皮革亦尚有求進增

出之必要。而鋼與鐵有連帶關係，外貨鋼鐵類入超之多，更可知採鐵以鍊鋼的需要。再就地方之需要論之，新疆需鐵甚殷，以本地鐵鑛未開之故，致舊鐵器如欄柵裝璜物品，皆被收買。又新俄貿易表上，煤油及紡織品等進口之多，並可見新疆開採油鑛與辦紡織公司之需要。

發展農業的途徑 國內糧食的缺乏以及新疆移民的需要，我們覺得新疆農業的發展，實在是刻不容緩的。南北兩路適於農墾之地甚多。南路農產，以米棉桑水菓爲主要，阿克蘇之米，吐魯番之棉及水晶葡萄，哈密之瓜，尤爲膾炙人口。今在南路方面，專門發展此數種物產，將來交通便利，瓜與葡萄必可風行全國。北路農產以麥類及雜糧爲宜，更有廣大之牧場。今在北路專門發展此數項出產，而以交通方法，以調劑南北路之有無，此則師蘇聯發展中亞細亞之成法（註八）亦各盡所能之意也。

農業與工業的關係 農業與工業有連帶關係的。棉與絲的增加出產，如仍以出口原料爲目的，則又不免爲人作嫁了。所以紡織工廠以及製革廠等，是應該接着開設的。工廠與交通建設的發展，煤鐵煤油等的需要，勢必增多，如不設法自行供給而仍仰賴外貨，則不過爲外貨增一尾閘，於國計民生的裨益無多。所以實業的經營是有連帶性的。讀者諸君，皆知南通一縣爲我國的模範縣，爲我國內地工業中心之一。試問南通西處江北，與內地他縣相較，亦無殊異處，爲什麼能至此地步呢？這是張謇一手造成的。當初辦大生紗廠，因爲紗廠需要棉花，所以他提倡種棉，更提倡墾沿海荒地以植棉，使棉的產量大爲增加。又因爲棉的改良需稔地性，因此他辦農科大

學，以造就農業人才。更因為紗與織布有密切關係，所以又辦一個紡織大學，以研究紡織的事業。更因為南通各種事業的進展，醫藥衛生，日見需要，所以他又辦一個醫科大學。運輸為暢流貨物的根本，所以他又辦一個大達輪船公司。南通有他一手經營的許多事業，還有他一手栽培的許多人才，所以事有進展，人不過剩，事業得以蒸蒸日上。大生紗廠也因逐漸發達，向各處設立分廠達四五處以上，至今仍在繼續進行着。所以實業需要統籌籌算的。以新疆之大之富，假使有一個完備的統籌籌算的計劃，若干年後，何難成為模範省！我想新疆至少要辦下列幾種事業：

1. 製造皮革廠 天山南北路舊多牧場，以畜產著名，皮毛向居出口第一位，附近如蒙古、青海、甘肅等又多為牧場，原料之取給甚便。

2. 紡織廠 包括棉織、毛織、與絲織三種。

3. 煤鐵工廠 新疆煤鐵礦均甚富，其分布皆有連帶關係，依普通情形，煤二噸可以鍊鐵一噸，故煤鐵如距離甚遠，普通皆運鐵就煤，其運費亦頗可觀，但如舉辦煤鐵工廠，並無此等消耗，頗為經濟。閩迪輕便鐵路舉辦時，即可用該廠製造之鋼軌，金銀不至以建設而外溢矣。

4. 煤油工廠

5. 鍊金廠

## 6. 煉銅廠

7. 附屬機關 如畜牧試驗場、農事改良場、以及造成各項人才之職業學校等。

以上諸項工業，但就新省最有希望者言之耳。實際上煤鐵金銅煤油等，土人皆曾以土法開採，往往以法拙工鉅，虧本而罷。今如改用新法，施以機器，以國家及地方需用之殷，前途希望，豈可限量。以地域論，重工業以北路之塔城、綏來、南路之庫車，最有注意的價值。至輕工業如紡織廠則吐魯番實為首選，因其地為棉花生產之中心，即欲收買羊毛蠶絲，亦頗便利。不過問題又來了。新疆舉辦工廠，給水問題，最宜注意。工廠的地位，當擇於交通便利，利泉源旺盛之處。總之，新疆實業的發展，完全採取自給自足政策，地方之需要，就地方製造之，或就本國他處運輸之，即有萬不得已非外貨不辦，亦當以貨易貨，資金決不能外流。所謂統盤籌算的完備計劃，目的也在乎此。如此方可免蹈以前建設的覆轍。

經營的機關 統盤籌算問題，易於解決，經營的資本問題，實難於解決。各項實業的統籌經營，其數不貲，應如何籌措進行，此乃一最大問題。我意此為關於全國經濟問題，應由國民及政府共同努力，通力合作，合組一大公司。這個大公司姑名之曰新疆實業公司，資本暫定一萬萬元。國民政府應出資本五十萬元，其在移民上立受利益的省如河北、山東、河南、陝西、甘肅，以及江蘇、浙江等，應各量能力，及受益多寡，出資數百萬數十萬不等。同時司法方面之囚糧及監獄建設經費，亦移充該公司之經費。不足之數，應由各銀行各商廠或私人投資。公司包括



之業務，如移民墾荒，建築鐵道，汽車道，開發水利，建設工廠，以及各種附屬機關等，應有盡有，如日本之南滿鐵道株式會社，過去英國之東印度公司然。凡公司認爲必要的事業，中央政府及省縣政府，均應予以援助；政府認爲政策上必要的事務，公司亦應絕對照辦。又公司對於回人的利益，亦應絕對注意，務要設法避免種族的嫌隙。

## 第五節 政教調整的經營——回漢感情之調洽

新的經營，固然重要，須一一實現；但舊的陋敝，也當竭力整頓，務使煥然一新。新疆內部最嚴重的問題，莫如民族問題——即回漢感情的冰炭。而所以爲之厲階者，實爲政治的不清明。現在積極建設新疆，解除回漢的隔膜，自然是當務之急。其法有兩方面的設施：一消極的，就是整飭吏治，革除陋法，使回人對於漢人漢官的感情，不再加壞；一是積極的，就是藉教育和其他文化的力量，泯滅回漢的界限，使回人明瞭他們就是中華民國的一份子。此種工作，無形中可以消滅新疆的亂源，實在是最重要的。

吏治的整頓 新疆吏治的黑暗，無容諱言。新省有諺：『主席不如廳長肥，廳長不如行政長肥，行政長不如縣長肥。』愈近民，則剝削之機會愈多，其腐敗情形，已刻劃如畫矣。又諺：『知法不知恩，』此非言守法不用恩，而言非法以虐民。官新者莫不志於刮地皮，纏民不服，則妄施非刑以懲之。倘勸以不可太苛，則言但知法不知恩，蓋所以懾服纏民也。大抵新疆各縣官缺，以迪化最濫，以省政府等高級機關，密邇咫尺，搜括諸多不便，故迪化爲苦

差官此類多蝕本，在任一年，往往賠累數萬。最肥者爲喀什噶爾和闐庫車溫宿等縣，官於此等處，年可得數十萬兩，故有「西四城」之謔。（註九）西四城爲纏回的大本營，而漢官如此貪污，詎不引人作故國之思？故新省吏治，亟宜整頓。整頓之道，宜慎重人選，增高其俸給，嚴禁其舞弊，違者以破壞民族感情論罪，處以重刑。其他一切官佐，以及狡詐漢民，亦宜嚴格注意，一律從重處分。多設視察委員，以熟悉地方情形之公正人士任之，深入民間，多方刺探，以爲政府之耳目，庶幾官風可肅，回漢感情可以轉好。

行政督察專員的設置 行政督察專員，近頃內地各省，幾於一律設置。其地位介於省縣之間，有如昔日之道尹，而實權過之，成效甚著。新省地面遼闊，現僅有五十九縣，七設治所。各縣地域甚廣，更有距省甚遠者，見政府耳目不周，弊竇易生。故新疆將來應以天山爲界，分爲兩省，以便治理。日下人口稀少，事業幼稚，尙可不必；但應依內地制度，在衝要大邑，酌設行政督察專員，以爲省廳之副佐，使就近監督縣政，實爲必要。至清查戶口，厲行保甲，實施壯丁訓練，事實要政，尤應與內地各省，一律辦理，更無容贅述。

紙幣的整理 新疆成省於光緒之初，由軍政藩屬之組織，一變而爲府縣之組織，經費原屬不敷，向由中央政府協濟餉款，（初六十萬，後增至二百六十萬）始克維持。民國肇興，協款停止，楊增新發紙幣以補救之。惟楊增新所發之紙幣，並無準備金，僅藉政府的威信以推行，因此信用不足，人民損失很大，反而相信外國人的錢票。過去俄人在新省金融勢力的雄厚，此爲重要原因。而在回人視之，猶是漢官的欺蒙榨取的方法，於民族感情，不

無影響。楊增新雖發紙幣，但其目的，在於救濟省用，還不至於十分濫，他所發的紙幣，多爲一兩，當時尚值四百文。後來楊死，金繼，大發紙幣，分三兩五兩八兩十兩三十兩五十兩等多種，印紙幣的紙爲之騰貴，發行之多，由此可見。金發紙幣，約共一萬萬四五千萬兩，因此價格暴跌。羅文幹入新時，已見一元銀幣，可換紙幣七八十兩；其後續跌，每七百兩方可換得大洋一元。或云今已增至三四千兩矣。紙幣六十兩可換大洋一元時，大米一擔，已需一千五百兩，物價之騰貴，民間的損失，從此可知矣。故新省人民，受紙幣之毒，如日處於水深火熱之中，今欲建設新疆，現有紙幣的整理，是刻不容緩的。今財政部已准發行公債八百萬元，作爲整理經費，期於十八個月內將所有紙幣一律收回，則新省紙幣，肅清有望矣。

預算的應使平衡。新疆紙幣的充斥，執政的貪污營私，固然是重要原因之一，但是支出多而收入少，要爲最重要的原因。據民國二十年的預算，收入項下：田賦一百四十三萬四千三百零八元，稅捐一百三十一萬六千四百三十三元，官產三十六萬一千零四十四元，益以其他亦不過三百二十萬元。而同年支出方面的預算，幾及九百萬元，相差三倍，殊足令人咋舌。近況如何，不難想像得之。故收入支出的平衡問題，不能解決，則紙幣的整理，亦屬暫時性質，不久以後，勢必依舊充斥市面。解決收支的平衡問題，不外三端：一曰節流，二曰開源，三曰恢復協餉。以新省面積之大，年需支出九百萬元，平心論之，亦不能謂大。且地處邊遠，政風不肅，今方圖謀改進，整飭吏治，再爲減少，勢必困難橫生。今宜酌量情形，此增彼減，務期將預算降低至最少限度；一面將新省各項收入，力

加整頓，剔除中飽，調查偷漏，務使涓滴歸公，則省庫收入，非無希望。查新省地域遼闊，而田賦收入僅一百四十三萬有奇，是因豪強兼井，以多報少，或以數戶數十戶而爲一戶，或以數畝數十畝而爲一畝，實有二三畝地而納一畝之糧者，猶爲守法良民，其爲不盡不實，可以想見。故但就田賦一項，如予整理，收入必大有增加。其他稅收，大率如此。故開源方面，假以時日，持以至公，必大有成效。日下固不妨准其發行公債，或由中央政府，酌予津貼，使收支不致相差太甚足矣。

**弊政的革除** 新省弊政，夙稱繁多，而以徵收糧草爲最，徭役次之。從前經徵糧草，或供軍需，或備倉儲，轉輾載運，難免耗折；於是每石正供之外，加徵一五耗糧，是爲徵糧弊政的起源。嗣經收歸公有，又加徵一成，於是民輸耗折竟爲二成五矣。且納糧時斗斛堆尖，爲官所得，斛外餘粒，斛手所有，於是納糧一石，往往須二石之糧方可清完者，此爲徵糧之弊。徵草之弊尤甚，徵收者可任意勒索，採辦糧柴，官給定價，往往爲鄉約朋分，而責令民戶攤繳；繳時又復挑剔抑勒，必多至數倍而後已，皆暗無天日之甚者，非立予革除不可。革除之法，徵糧徵草，改折銀元，一律給予收據，採糧購柴，一律現款，錢貨兩交；有不如此或不符合者，一經呈控，立即嚴辦，庶可稍蘇民困。至徵徭役一事，苦民亦甚，如相城銅廠，使民入山採銅，謂之「銅戶」；又令各莊戶幫助採費，謂之「幫戶」；一復由幫戶出夫採銅，更加炭夫，民不堪命矣。嗣經改革，工由輪派，炭由民供，弊害仍多。他如于闐金鐵，和闐玉鑽，皆由民採官買，官價既折且扣，更經吏胥鄉約，轉轉中飽，民得至少矣。此種弊端，尤當一律取締，易以大規模之機器開採，或令百姓

酌納釐稅，自由採售。

陋習的取締。邊遠之地，居民愚昧無知，狡黠者易施伎倆，流弊所在，惡感隨之。新疆有謬云：「天不怕，地不怕，就怕異人說漢話。」異人蓋指纏回，纏回不識漢文，不通漢語，官商兩界，可任意欺詐。惟纏回漸通漢字漢語，則各種情形，漸能了解，反是官商的不利，故作此言。這簡直是不希望他們同化，可惡已達極點，非嚴加取締不可。還有一種富戶剝削貧民及回民的惡習，譬如貧民向富戶借錢，票據上不書借錢若干，而書借糧若干，到收穫時，便迫着要糧。倘糧價大漲，更是貧民的晦氣。因此滋生訟事者，官方明知此弊，竟亦無可如何。這於貧民生計有大關係，亦非嚴加取締不可。他如「阿渾」職司宗教的禮儀，民間的非宗教活動，應加以限制。回王是封建的遺物，應設法阻止其存在。回王虐待回民的事件，猶應注意取締，使其失去回民的信仰，易於就範。

烟毒的肅清

新疆各界自軍政工商農以下，男女都染烟癖，甚至自鳴清高的教育界，窮無立錫的乞丐，亦

多嗜阿芙蓉者。賈樹樸云：『據前清宣統間之奏摺言，新疆阿片，久已禁淨，』嗚呼，欺君罔上，未有過於此者，豈欲

一手掩盡天下目耶！（註一〇）我國官廳，上下欺罔，由來已然，新疆更甚。今新省鴉片之害甚深，胎兒初離母體，必

待噴以鴉片，始哭一聲，由此每日噴之，稍缺則癮發病生。至四五歲時強健者，或可斷戒，多有自此吸食以至終身

者。新婦初至姑門，大喪方行枕苦，亦必請間吸食。男女老幼，相率吸烟，試問成何世界！新疆之販烟，大率由中年婦

女任之，售烟多由妙齡女子任之，以其可以避免搜查也。其種烟地方，近稍斂跡，大多在深山邊遠之地，或外國租

借地，藉手於外人爲之。今塔城、伊犁一帶，尚多紅白燦爛之罌粟，流弊所至，足使陝甘無賴羣趨於此，以種植所謂「花花子」爲業，又易滋生事端。曩者新省政府對於種烟吸烟，採取敷衍態度：每屆七八月阿片收穫時期，往往派遣差役，下鄉巡查，實則巡查爲名，收賄是實。差役腰貫既盈，亦多充收穫工人，以工價每日有四五兩之多故也。新省禁烟一事，上下相蒙者已久，以至毒氛不靖，民氣衰頹，非立加嚴禁不可！

正朔的頒布 新疆居民，大多信仰回教，已如前述。回教教規，每七日禮拜一次，入寺誦經。回民但知有禮拜日期，不復知有歲月。每屆年終，由阿渾以葫蘆燃香，懸於樹端，誦經號召，衆人羅拜，方知一歲將終。清代鎮撫新疆，雖曾頒布正朔，但民智未開，積習難除，官吏也不以爲重要，並未強其從同。不知積日成月，累月成年，記人事，稽是非，皆惟年月是賴，今新疆回教徒，以年月的智識，皆賴阿渾知之，愚昧可笑，一至於此。今謀建設新疆，首宜頒行國曆，製成回漢兩種文字的日曆，發行民間。凡契據賬冊結婚離婚以及有關法律事項，皆須書明年月，方得有效。阿渾主持教務，頗爲回教徒所信仰，尤當於強其使用外，囑其推行於民間，毋得疏懈，則數年之後，國曆在新，可以通行無阻矣。

教育的推廣 新疆教育幼稚，真是出乎意料之外。全省五十九縣，一半以上無學校，卽有亦不過小學一二所。全省學生共計僅七三八〇人（內小學佔七一六二人，中學生僅二百餘人）父兄根本不以使子弟讀書爲一件重要事情的。回人大都不讀漢字，入學者尤少。全省小學一百五十三處（教部二十年度統計）中等教育僅有

初中一所，師範學校一所，高等教育只有俄文法政學校一所（學生八十一人），其教育之不發達可知。民衆學校，民國二十年後始漸行創辦，全年經費僅一千二百五十元。此外民衆教育之他方面事業，更無所聞。圖書館事業，迪化之省立圖書館成立雖已十餘年，而藏書僅五千冊，新書甚少，閱者寥寥，此外圖書館即罕聞。據二十年度新疆省歲出概算，教育文化費經常概算爲七十六萬八千九百二十三元，臨時門爲三十三萬六千七百零四元，兩共約爲一百十萬元，其數已至有限。而實際用於教育方面的，恐怕還不到四十萬元，若與內地相較，不過當一縣的教育費。所以新疆教育非大加擴充不可。我意新疆教費如此有限，學校與生徒又如此稀少，教育廳之設立，實無必要，應予廢置，暫在省政府中附設一科理教育行政，俟將來經費增多，學校增多，行政事務已繁劇至不得已之程度時，再行改廳。多養幾個官，不如多設幾個學校的有益。至於普及教育，非行強迫教育不可；而強迫之制，是否可以並行於回民，又當詳細斟酌的。至於師資問題，本省造就不敷應用，暫可向他省聘請，一面將師範學校加以擴充，施以嚴格的訓練，使成爲一優良的小學教師製造所，以備普及教育之用。至中等教育，以小學生不多，發展不妨從緩，目下宜就原有學校稍加整理，或視需要酌設若干專業學校。至俄文法政學校，是否悉遵部章，亦應加以注意取締。而省立圖書館爲全省教育文化之一重鎮，在學校設備不充之中，尤應增其經費，充實新出圖書，分設分館，並進謀若干大城市中民衆圖書館之增設。

### 特殊教育的需要

這裏所謂特殊教育，是指回民教育而言。回民習阿刺伯文，不通漢語，信回教，思想亦與

漢人迥異。今欲使回人思想語言文字，皆同化於漢，其法有二：一曰強迫方法，卽利用政治地位，制定律令，強迫回人讀漢文說漢語；一曰獎勵方法，酌設利益，使回人之說漢語讀漢字者得之。二法實不可偏廢。法人之於敘利亞，用強迫方法，使讀法文；土耳其自凱末爾當國後，亦以政治力量，取消回教爲國教，並強迫讀國語；可知新省以政治力量，推行國語教育，事有先例，實屬必要。不過現在適當大亂之後，流弊所在，或足以激起其民族思想，故當以獎勵方法補助之。政府應設回民子弟的特殊學校，並明定章程，凡回人造送其子弟入校讀書者，酌減其父兄賦稅上之負擔，如此可以引起回人派遣子弟入校讀書之興趣。至於此種特殊學校，應用特殊的教科書，這種教科書起初應將漢文與阿剌伯文並列，自一年級以至五六年級，逐漸減少阿剌伯文，增加漢字。教科書的內容，當採取回教經典中與儒家或其他思想家言論相同之點，以及五族共和之意，加以闡說，使他們明瞭儒回一家五族平等之意。這樣可以使回人對於漢人的思想，起一種普遍的信仰，對於中華民國，生一種尊重的觀念。而辦法溫和，當不致激起反動，若干年後回人對於學校之信仰漸深，深閉固拒之風，當可革除矣。這是對於普通回民的辦法。若對智識階級，則當於國內學術機關，酌設員額，或設一回教哲學研究院，獎勵其研究精神，予以種種優待及便利。今中央政治學校附設蒙藏學校，已有增加回民班之舉，當擴爲回民學術研究機關。教育部亦有設立回民師範之議。我意此種師範學校，當以造成上述特殊回民學校之教師爲目的，應予積極興辦。至於中等學校當回漢一律，無容另設學校，如有必要，將小學之畢業年限延長可矣。



其他文化事業的設施。新疆政府領袖對於人民的智識，尤其是回民，向取壓制，不許開通，書報雜誌，不許閱讀，發行刊物，更爲禁忌。但此種禁止的力量，僅能及於華人，而不能及於外人；因此日本出版的新日本通訊，德國出版的民族的新路，法國出版的青年土耳其斯坦，土耳其出版的新土耳其斯坦，皆能在新疆流通，所以此種辦法，只是禁止漢族的文化，反爲帝國主義的文化侵略造一個好機會，殊屬不合。今宜反其道而行之，與辦阿刺伯文與漢文對照的雜誌，純粹阿刺伯文雜誌與純粹漢文雜誌各若干種，特別注重介紹回哲儒化言論，以及總理主義，五族共和，中央地方的政制法律。另辦日報若干種，專以傳遞消息，登載輿論，揭發民隱。尤須與辦民衆教育若干所，作爲民衆讀書娛樂之所，常作懇親會，遊藝會，以及名人演講，電影放演等，使漢人與回人常在和諧喜樂的空氣中，多多接觸，則種族的隔閡，自漸可消失於無形了。

## 【附註】

註一 見四庫事略。

註二 見蘇莘論新疆邊防，載於地學雜誌四卷六期。

註三 見西北叢編頁二六七。

註四 見籌新疆形勢，載於東方雜誌丙午二年。

註五 參觀西域圖志市政。

註六 見中國西北部之經濟狀況第五章。

註七 貝西威圖志卷三十二。

註八 參閱西伯利亞土耳其斯坦鐵路與蘇俄棉業自立計劃，載於經濟半月刊十七年七月號。

註九 見寶樹嶽新雜誌，載於地學雜誌八卷一期。

註一〇 同上。

## 結 論

新疆之重要而危險，以及今後經營新疆應取的方針與步驟，吾人已不憚詞費，縷述於上。但今復有一問題，須加討論，即經營新疆以前，應當有什麼準備是關於此問題，可分兩項討論之一：對於新疆應有之準備，其一即對於新疆後方應有之準備是也。

現時我人對於新疆的智識，究竟有限，且實際如何，猶滋生疑問，試舉例以言之：黎荒全書載新疆有可耕地二百五十三萬九千零三十九畝，而民國十七年調查已耕之地，達一百零五萬頃，如以畝論則在一萬萬畝以上，超過所謂可耕地之數目，竟達五十倍以上。又據宣統三年清丈地畝之確數，爲熟地一千零五十五萬零四百七十五畝有奇，至民國四年底地畝之數爲一千一百四十三萬四千五百六十七畝有奇，其中尚有冊報未齊者，（註一）然較宣統四年增地已有八九十萬畝，民國四年至十七年不過十三年耳，今姑以每四年增耕地九十萬畝計，亦不過一千五六百萬畝。況楊增新當政，懼閩內流民，擾亂地方秩序，採取閉關政策，即當地居民之生聚，亦無突飛猛進之象，則事實上每四年能否增墾九十萬畝，亦生問題。乃十七年，竟有已耕地一百零五萬畝，其爲不

可信，實與墾荒全書之可耕地二百五十餘萬畝云同。而新疆究竟有可耕地多少，現有人竟無法釐測。他如人口賦稅地質鑛產以及邊界情形等，我人所知，亦不過極淺道，極籠統，據以為大體之規劃，作進行之原則，則可；若藉此為已足，率爾進行，則烏乎可經營新疆之前，所以不能不有所準備者此也。

新疆僻處西北邊陲，與內地繁盛地點及中央政府之間，隔離甚多。今如欲由南京出發，以至新疆省會，則有三道，可以選擇：

一、乘歐亞航空公司之飛機，經洛陽、西安、蘭州、肅州、哈密而至迪化；

二、由津浦、平綏兩路至綏遠，再由綏新汽車路經蒙古草地或甘肅而至新疆；

三、由津浦、隴海兩路至西安，再由西蘭路至蘭州，更由蘭州經星、峽、哈密等地而至新疆、迪化，亦有汽車可坐。

以上三路，論便捷當推第一路。但冬季三月，以氣候關係不能通航。且此種交通工具對於郵件及特殊旅客，固甚重要，若論一般情形，則旅費昂貴，載重的能力有限，不足以應需要。第二路以平津為樞紐，時在今日，平津形勢的不穩固，盡人皆知，無容贅述。惟為新省貨物求一最近之出口，則仍推此路，我人須另謀挽救的方法。第三路目前轉折最多，最稱不便，但為京、新間之捷徑，最有發展之價值。惟三路中無論何路，甘肅一省幾為必經之地，次為陝西，綏遠故陝、甘、綏遠對於新省，負後方聯絡的責任，如無相當發展，或不幸而生動搖，則京、新之聯絡中斷，也。

是一件危險的事情，經營新疆之時，對於陝、甘、綏遠，不能不有所準備者此也。

關於新疆的實際詳情，今宜急行組織一大規模的考察團。該考察團須以選於辦事兼通回語之中央大員爲領袖，凡政治財政教育邊防交通畜牧農工商業以及風俗習慣，就地現況，皆須詳細調查，搜集精確的材料，指陳應興應革事宜，以供採擇施行。故考察團之團員，宜以雜各項富有學識經驗的專門人才，斷不可濫竽充數，敷衍了事。團內實業界、資本案、或國貨廠商、學術團體亦宜酌派代表，參加該項考察，以爲將來投資、推銷、研究之準備，實爲要圖。

關於陝、甘、綏遠的建設，詳爲論列，似爲另一問題。茲所討論者，惟與新疆有關之數點耳。按甘肅、蘭州、陝西長安，最佔西北之形勝，長安古稱關中，當六大孔道之中心，爲出入西北必由之路；蘭州幾在全國之中心，爲西北國防之大本營。張先生曰：『論中國今後之國防，將成爲一大三角之形勢乎？以北平、蘭州爲二基點，而以金陵爲三角形之頂點。金陵海陸軍之大本營，北平者東北陸軍之大本營，蘭州者西北陸軍之大本營。蘭州不便應付東三省，猶北平對於西藏，有鞭長莫及之虞。』甘、陝之寥寥數語，已將蘭州在國防上之地位，說得很明白。時異勢遷，東北四省淪陷，遼東一帶均爲非武裝區域，而此東北陸軍之大本營的北平，且有累卵之危，此國防三角形上之一基點，幾於失去作用，而蘭州之地位，乃愈見其重要，整個西北之經營，實以爲樞紐。西北之範圍，原狹頗爲不同。自廣義言之，西藏、蒙古，無不包舉在內，而蘭州與蒙、藏之關係，亦有可得而說者。自西藏首府拉薩至東南繁盛之區，其

路有三：一經印度而取海道；一經康川而下長江，一經青海而取陝甘大道。取道外國境內不必說，今但就康川與陝甘二路比較之，則自蘭州經西寧至拉薩，中經青海草地，商旅結隊而行，兩個月即可到達，較之取道巴塘、打箭爐等地，省時一月。汽車通後，一星期可達矣。至自蘭州至蒙古，則向有大道，經寧夏而綏遠之包頭，由包頭北去可至烏里雅蘇台、庫倫，西北行可至迪化、塔城，平綏路上之集寧，已有汽車路至滂江，與張庫郵電汽車路合。可知蘭州如建設為陸軍大本營，則蒙、藏、綏、寧皆可顧及，即平、津形勢，亦可賴以挽回。而要以新疆之影響為尤大。顧邊防保治安，賴以無恐，而東南聯絡首都之通路，更可得一保障，後顧之憂，可以祛免矣。不特此也，中國之患，在乎兵多，裁之則流而為匪，養之則餉項支絀，凡百建設，皆為停頓。故今日中國之惟一出路，即為厲行兵屯，化兵為民，寓兵於農。兵屯之法，新疆需要甚殷，蘭州陸軍大本營，正可為一新疆兵屯之供給地點。東南上兵，調集於此，使略習寒暑，馴變之大陸性氣候，然後分別遣往，方得其便。方今赤畿未靖，川北正在蔓延，髮、駝有波及陝甘南部及青海之勢，蘭州之陸軍大本營，急應建設，將可調之兵，悉數集中，相機應付，尤為刻不容緩。

西北問題，國人近來日漸注意，自是國家前途之曙光。但西北問題中，最居重要，而又最感危險者，厥為新疆省，國家應予嚴重注意。邊防之籌設，吏治之整頓，交通之發展，人口之調劑，實業之提倡，民族感情之調和，教育文化之設施，皆當貫注精神，統盤籌算，作大規模的進行；後方的聯絡，尤宜注意。而我國民際此國運垂危之時，有力者應盡力，有智者應盡智，有資本者應盡資本，方可稱為共赴國難，新疆危矣，挽救之時機，尚未完全過去，挽救之

道，亦並非一籌莫展，要在於有人去做。作者不敏，已將管見所及，介紹於諸君之前矣。新省之經濟，一見諸事實！

【附註】

註一 參考謝彬新疆遊記及王金綏西北之地文與人文。

註二 見張其昀首都之國防上價值載於地理雜誌一卷二期。